

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ
СТАНДАРТЫ
СБОРНИК
ОТРАСЛЕВЫЕ
СТАНДАРТЫ
И НОРМЫ

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

Автомобили, прицепы и полуприцепы

ТОМ I

ЧАСТЬ 3



АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

СБОРНИК ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ
СТАНДАРТОВ И ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ

ТОМ I

Часть 3

Издание официальное

ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва 1974

В сборник «Автомобилестроение. Автомобили, прицепы и полуприцепы» включены государственные и отраслевые стандарты и отраслевые нормы, утвержденные до 1 мая 1974 года.

В стандарты и нормы внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта и нормы, в которые внесены изменения, стоит знак*.

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных государственных стандартах, а также о принятых к ним изменениях, публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стандартов», об отраслевых стандартах и нормах — в выпускаемом, ежеквартально «Информационном указателе отраслевых стандартов (нормалей) автомобилестроения».

ОН 025

283—66

ЗАПОРЫ БОРТОВ ПЛАТФОРМ
ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙВзамен
471—55

Утвержден 30/XII 1966 г.

Срок введения установлен
с 1/X 1968 г.

Настоящая норма распространяется на угловые запоры откидных деревянных бортов платформ грузовых автомобилей и автомобильных прицепов (полуприцепов) всех типов.

Норма не распространяется на запоры у средней стойки платформ с разрезными бортами.

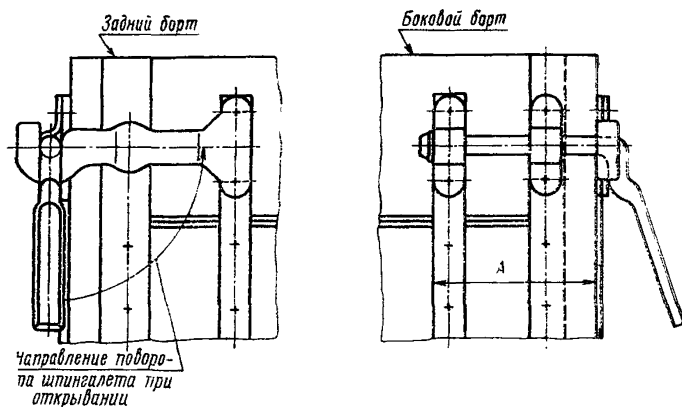
Нормалью предусматриваются два типа запоров: шпингалетный и цепной.

1. ЗАПОР ШПИНГАЛЕТНЫЙ

1.1. Запоры шпингалетные по размерам изготавливаются трех групп:

| Группа | Грузоподъемность автомобиля, прицепа или полуприцепа в т. |
|--------|---|
| I | до 1,5 |
| II | свыше 1,5 до 8,0 |
| III | свыше 8,0 |

1.2. Запор шпингалетный должен соответствовать черт. 1, а его детали — черт. 2—5.

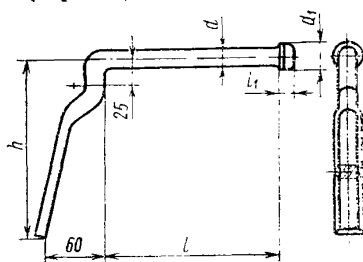


Левый показан, правый — зеркальный

| мм | |
|--------|-----|
| Группа | A |
| I | 131 |
| II | 149 |
| III | 161 |

Черт. 1

1.3. Шпингалет (черт. 2).



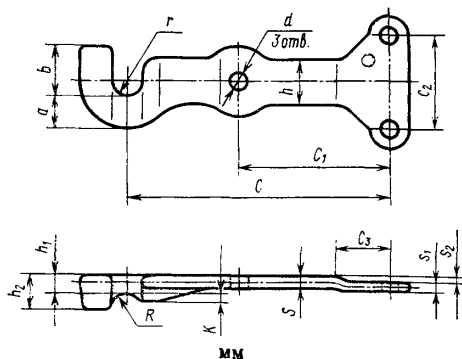
| мм | | | | | |
|--------|----|-----|-----|----------------|----------------|
| Группа | d | l | h | l ₁ | d ₁ |
| I | 14 | 140 | 150 | 8 | 20 |
| II | 18 | 162 | 170 | 12 | 26 |
| III | 20 | 175 | 180 | 16 | 34 |

Черт. 2

Размеры h и 60 — рекомендуемые.

Материал: сталь марки 20 по ГОСТ 1050—60.

1.4. Крюк (черт. 3)

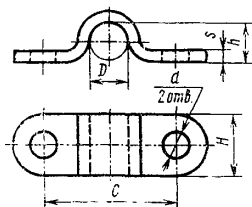


| Группа | a | b | c | c_1 | c_2 | c_3 | d | h | h_1 | h_2 | s | s_1 | s_2 | R | r | K |
|--------|----|----|-----|-------|-------|-------|----|----|-------|-------|----|-------|-------|----|----|---|
| I | 15 | 22 | 155 | 80 | 55 | 30 | 9 | 22 | 8 | 17 | 6 | 5,0 | 2,5 | 8 | 8 | 3 |
| II | 22 | 34 | 175 | 100 | 65 | 36 | 11 | 30 | 12 | 23 | 8 | 5,5 | 3,5 | 12 | 10 | 3 |
| III | 25 | 35 | 205 | 110 | 85 | 45 | 11 | 45 | 13 | 25 | 10 | 6,0 | 3,5 | 13 | 11 | 3 |

Черт. 3

Материал: сталь марки 20 по ГОСТ 1050—60.

1.5. Скоба (черт. 4).

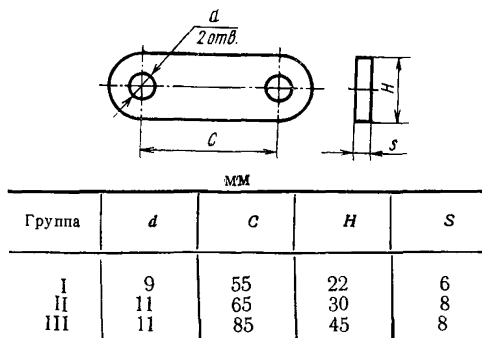


| Группа | d | D | c | H | h | s |
|--------|----|----|----|----|----|---|
| I | 9 | 15 | 55 | 22 | 15 | 4 |
| II | 11 | 19 | 65 | 30 | 19 | 6 |
| III | 11 | 21 | 85 | 45 | 21 | 6 |

Черт. 4

Материал: сталь марки 20 по ГОСТ 1050—60.

1.6. Подкладка скобы (черт. 5).



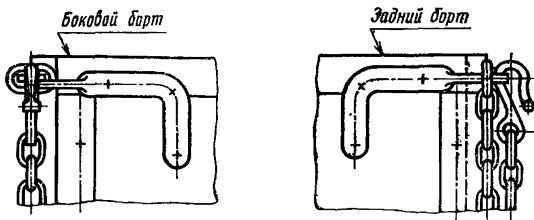
Черт. 5

Материал: сталь марки 08 или 20 по ГОСТ 1050—60.

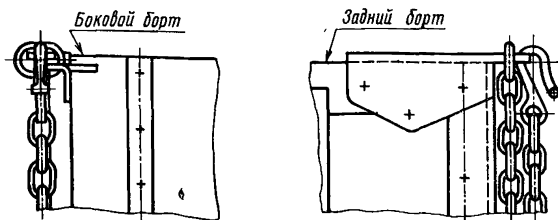
2. ЗАПОР ЦЕПНОЙ

2.1. Запор цепной должен соответствовать одному из вариантов черт. 6.

Вариант I



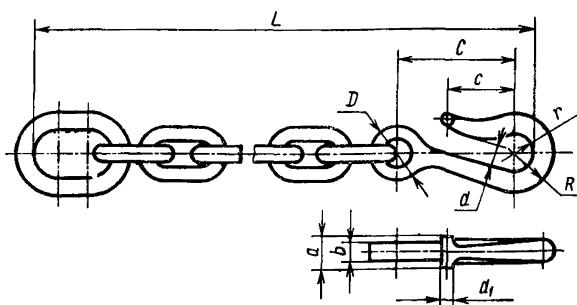
Вариант II



Черт. 6

Цепной запор рекомендуется только для платформ с одним задним отрывающимся бортом.

2.2. Крюк и цепь (черт. 7).



мм

| Группа | Грузоподъемность автомобиля, прицепа или полуприцепа в т | a | b | c | с | d | d ₁ | D | r | R | Материалы и размеры цепи |
|--------|--|----|----|----|----|----|----------------|----|----|----|-----------------------------------|
| I | до 1,5 | 12 | 6 | 30 | 55 | 12 | 4 | 25 | 8 | 18 | Цепь ОН-III-Б6 по ГОСТ 7070-64 |
| II | св. 1,5 до 8,0 | 20 | 12 | 40 | 70 | 16 | 6 | 35 | 12 | 24 | Цепь ОН-III-Б8 по ГОСТ 7070-64 |
| III | св. 8,0 | 28 | 15 | 50 | 80 | 18 | 8 | 40 | 14 | 28 | Цепь ОН-III-Б9 по ГОСТ 7070-64 |

Черт. 7

Длина цепи L определяется размером борта и должна быть такой, чтобы удерживать открытый борт в горизонтальном положении.

Материал крюка: сталь марки 20 или 35 по ГОСТ 1050—60.

**ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ**

| Номер стандарта | Стр. | Номер стандарта | Стр. |
|-----------------|------|-----------------|------|
| 1902—53 | 280 | 12715—67 | 37 |
| 2349—54 | 287 | 13228—67 | 93 |
| 4364—67 | 80 | 13298—70 | 43 |
| 4365—67 | 90 | 13569—68 | 124 |
| 6914—54 | 100 | 13570—68 | 121 |
| 8107—64 | 59 | 13571—68 | 116 |
| 8430—67 | 15 | 13572—68 | 127 |
| 8891—58 | 299 | 13887—68 | 230 |
| 9008—64 | 301 | 13915—68 | 321 |
| 9734—61 | 141 | 13946—68 | 312 |
| 12016—66 | 96 | 14650—69 | 318 |
| 12024—66 | 132 | 14929—69 | 259 |
| 12105—74 | 294 | 15853—70 | 106 |
| | | 17394—72 | 3 |
| | | 18837—73 | 197 |

**ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ**

| Номер стандарта | Стр. | Номер стандарта | Стр. |
|-----------------|------|-----------------|------|
| 37.001.002—70 | 167 | 37.001.021—71 | 236 |
| 37.001.008—70 | 189 | 37.001.032—72 | 249 |
| 37.001.009—70 | 180 | 37.001.033—72 | 243 |
| 37.001.012—70 | 148 | 37.001.034—72 | 239 |
| 37.001.013—70 | 165 | 37.001.035—72 | 276 |
| 37.001.017—70 | 159 | 37.001.039—72 | 85 |
| 37.001.019—71 | 187 | 37.001.044—73 | 56 |
| 37.001.020—71 | 156 | 37.001.049—73 | 282 |

**ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ,
ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ**

| Номер стандарта | Стр. | Номер стандарта | Стр. |
|-----------------|------|-----------------|------|
| Н 8018—61 | 311 | ОН 025 277—66 | 272 |
| Н 8026—62 | 129 | ОН 025 278—66 | 274 |
| ОН 025 197—67 | 175 | ОН 025 281—66 | 327 |
| ОН 025 257—65 | 178 | ОН 025 283—66 | 306 |
| ОН 025 275—66 | 264 | ОН 025 320—68 | 284 |
| ОН 025 276—66 | 268 | ОН 025 326—69 | 223 |
| | | ОН 025 335—69 | 173 |

СОДЕРЖАНИЕ

| | | |
|-------------------|---|-----|
| ГОСТ 17394—72 | Шины пневматические широкопрофильные. Основные параметры и размеры | 3 |
| ГОСТ 8430—67 | Шины пневматические для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин | 15 |
| ГОСТ 12715—67 | Шины пневматические крупногабаритные. Основные параметры и размеры | 37 |
| ГОСТ 13298—70 | Шины пневматические с регулируемым давлением | 43 |
| ОСТ 37.001.044—73 | Система регулирования давления в шинах автомобилей. Технические требования | 56 |
| ГОСТ 8107—64 | Вентили для пневматических шин постоянного давления | 59 |
| ГОСТ 4364—67 | Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Технические требования | 80 |
| ОСТ 37.001.039—72 | Сигнализация аварийного состояния и контроль рабочих тормозных систем автотранспортных средств. Технические требования | 85 |
| ГОСТ 4365—67 | Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Головки соединительные. Типы, основные размеры и параметры | 90 |
| ГОСТ 13228—67 | Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Камеры тормозные диафрагменные. Присоединительные размеры и технические требования | 93 |
| ГОСТ 12016—66 | Автомобили и автопоезда. Приводы пневматические к тормозам. Цилиндры тормозные. Типы, основные параметры и размеры, технические требования | 96 |
| ГОСТ 6914—54 | Накладки тормозные для легковых автомобилей | 100 |
| ГОСТ 15853—70 | Накладки асбестовые тормозные. Размеры | 106 |
| ГОСТ 13571—68 | Компрессоры автомобильные одноступенчатого сжатия. Технические требования | 116 |
| ГОСТ 13570—68 | Компрессоры автомобильные одноцилиндровые. Основные параметры и размеры | 121 |
| ГОСТ 13569—68 | Компрессоры автомобильные двухцилиндровые. Основные параметры и размеры | 124 |
| ГОСТ 13572—68 | Компрессоры автомобильные трехцилиндровые. Основные параметры и размеры | 127 |

| | | |
|-------------------|--|-----|
| Н 8026—62 | Кабины грузовых автомобилей. Типы и основные параметры | 129 |
| ГОСТ 12024—66 | Автобусы. Кабины. Рабочее место водителя. Размеры и технические требования | 132 |
| ГОСТ 9734—61 | Автомобили грузовые. Кабины. Рабочее место водителя. Размеры и технические требования | 141 |
| ОСТ 37.001.012—70 | Автомобили, автобусы, троллейбусы. Обозначения условные на органах управления и сигнальных лампах | 148 |
| ОСТ 37.001.020—71 | Безопасность конструкции панелей приборов автобусов и троллейбусов. Технические требования | 156 |
| ОСТ 37.001.017—70 | Органы управления легковых автомобилей. Безопасность конструкции и расположения. Технические требования | 159 |
| ОСТ 37.001.013—70 | Автомобили, автобусы, троллейбусы. Рулевые механизмы. Основные параметры | 165 |
| ОСТ 37.001.002—70 | Автомобили легковые. Безопасность конструкций рулевых управлений. Технические требования и методы испытаний | 167 |
| ОН 025 335—69 | Автомобильный подвижной состав. Усилители рулевого управления гидравлические. Основные параметры | 173 |
| ОН 025 197—67 | Пальцы с шаровыми головками для рулевых тяг. Размеры и технические требования | 175 |
| ОН 025 257—65 | Автомобили и автобусы. Колеса рулевые. Диаметр и присоединительные размеры | 178 |
| ОСТ 37.001.009—70 | Автомобили легковые. Безопасность конструкции сидений. Технические требования и методы испытаний | 180 |
| ОСТ 37.001.019—71 | Безопасность конструкции сиденья водителя автобуса и троллейбуса. Технические требования | 187 |
| ОСТ 37.001.008—70 | Автомобильный подвижной состав. Пружины сидений. Классификация и технические требования | 189 |
| ГОСТ 18837—73 | Ремни безопасности для водителей и пассажиров автотранспортных средств. Технические требования и методы испытаний | 197 |
| ОН 025 326—69 | Автомобили легковые. Крепление ремней безопасности. Технические требования | 223 |
| ГОСТ 13887—68 | Зеркала наружные заднего вида грузовых автомобилей (автопоездов) | 230 |
| ОСТ 37.001.021—71 | Безопасность конструкции внутренней арматуры и элементов внутреннего оборудования автобусов и троллейбусов. Технические требования | 236 |
| ОСТ 37.001.034—72 | Стеклоподъемники рычажные дверей автомобилей, автобусов и троллейбусов. Технические требования и методы испытаний | 239 |
| ОСТ 37.001.033—72 | Навески (петли) дверные автомобилей, автобусов и троллейбусов. Технические требования и методы испытаний | 243 |

| | | |
|-------------------|--|-----|
| ОСТ 37.001.032—72 | Замки и приводы замков дверей и багажников автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний | 249 |
| ГОСТ 14929—69 | Ручки дверей кабин грузовых автомобилей. Основные размеры и расположение. Технические требования | 259 |
| ОН 025 275—66 | Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Принципиальные схемы и технические требования | 264 |
| ОН 025 276—66 | Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Клапан электропневматический дистанционного управления. Основные параметры, присоединительные размеры и технические требования | 268 |
| ОН 025 277—66 | Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Цилиндры пневматические. Основные параметры, присоединительные размеры и технические требования | 272 |
| ОН 025 278—66 | Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Манжеты поршней пневматических цилиндров. Основные размеры и технические требования | 274 |
| ОСТ 37.001.035—72 | Застежки капотов автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний | 276 |
| ГОСТ 1902—53 | Автомобили. Расположение и размеры буферов | 280 |
| ОСТ 37.001.049—73 | Автомобильные поезда. Расположение штепсельных разъёмов | 282 |
| ОН 025 320—68 | Автомобили легковые. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Сцепной шар. Размеры | 284 |
| ГОСТ 2349—54 | Тягово-сцепные приборы автомобилей, тягачей, тракторов и прицепов. Основные параметры и размеры | 287 |
| ГОСТ 12105—74 | Тягачи седельные и полуприцепы. Присоединительные размеры | 294 |
| ГОСТ 8891—58 | Автомобили грузовые. Бортовые платформы. Размеры | 299 |
| ГОСТ 9008—64 | Детали деревянные платформ грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов | 301 |
| ОН 025 283—66 | Запоры бортов платформ грузовых автомобилей | 306 |
| Н 8018—61 | Расположение горловин топливных баков на автомобилях | 311 |
| ГОСТ 13946—68 | Пробки и заливные горловины топливных баков автомобилей. Типы и основные размеры | 312 |
| ГОСТ 14650—69 | Оси автомобильных прицепов и полуприцепов. Типы, основные параметры и размеры | 318 |
| ГОСТ 13915—68 | Круги поворотные автомобильных прицепов и полуприцепов | 321 |
| ОН 025 281—66 | Автомобильный подвижной состав и двигатели. Заводские таблички. Маркировка. Размеры и технические требования | 327 |

| | |
|---|-----|
| Перечень государственных стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров . . . | 335 |
| Перечень отраслевых стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров | 335 |
| Перечень отраслевых нормалей, включенных в сборник, по порядку номеров | 335 |