

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

503-05-3

**ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ
НА 1 тыс. т. ОТПРАВЛЕНИЙ В СУТКИ
С КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЛОЩАДКОЙ**

Альбом I

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА. Схема генплана. Открытые площадки для стоянки
автомобилей и хранения контейнеров.

Утв. 04.01.80
в Новосибирском филиале ЦИП
030054 г. Новосибирск, пр. Ленина Маркста 1
выдана в печать 12 1983г
Знаки 1473 Тираж 20

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

503-05-3

ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 1 ТЫС.Т ОТПРАВЛЕНИЙ В СУТКИ С КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЛОЩАДКОЙ

Альбом I

Состав проекта:

Альбом I — Пояснительная записка, схема генплана, открытые площадки для стоянки автомобилей и хранения контейнеров.
Альбом II — Сметы.

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ.

- Типовой проект 416-1-132 — Административный корпус грузовой автостанции на 1 тыс.т отправлений в сутки с контейнерной площадкой. Альбомы I-VII /распространяет новосибирский филиал ЦИТП/.
- Типовой проект 503-5-4 — Производственно-складской корпус грузовой автостанции на 1 тыс.т отправлений в сутки с контейнерной площадкой. Альбомы I-VI /распространяет новосибирский филиал ЦИТП/.
- Типовой проект 416-7-183 — Автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на один проезд. Альбомы I-II /распространяет новосибирский филиал ЦИТП/.

РАЗРАБОТАН
ВОРОНЕЖСКИМ ФИЛИАЛОМ „ТИПРОАВТОТРАНС“
Главный инженер *В.В. Шатов*
Главный инженер проектов *В.В. Шатов*

Утвержден и введен в действие
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР

Протокол №83 от 09.10. 1981 г.

документы, и тягач с кобым загруженным полуприцепом с площадки перецепки автостанции направляется обратный путь.

Площадка для перецепки полуприцепов
Площадка для стоянки автопоездов
Площадка подпора для автопоездов
Участок строительства принят прямоугольной формы, разме-
ром 195 х 145 м.

При приближке проекта ИКС предусмотреть строительство диспетчерско-контрольных пунктов у автомобильных дорог со значительным грузопотоком, для чего рекомендуется применять типовый проект 503-121. "Диспетчерско-контрольный пункт на магистральных автомобильных дорогах."

Грузовая автостанция предназначена для обеспечения рациональной организации регулярных междугородних перевозок грузов автомобильным транспортом.

Основные функции грузовой автостанции:

- сбор, подвоз-развоз мелких партий грузов на малотоннажном подвижном составе;
- переработка грузов;

- осуществление магистральных перевозок по системе тяговых плеч и сквозной системе на крупнотоннажном подвижном составе

Дополнительные функции:

- обеспечение кратковременного отдыха и ночлега водителей, выполняющих междугородные перевозки грузов;
- обслуживание и ремонт подвижного состава и конвейеров.

Описание производственного процесса

Грузовые автостанции принимают к перевозкам в междугороднем сообщении грузы предприятий, организаций и населения. Эти грузы принимаются к отправке как мелкими (0,5 т) так и крупными (20, 40) партиями. Транспортировка грузов, как правило, должна осуществляться в контейнерах, пакетах и на поддонах.

Для выполнения междугородних перевозок грузов грузовые авто-станции используют подвижной состав из автотранспортных предпри-ятий междугородних перевозок и общего пользования.

-Перевозка грузов в междугороднем сообщении осуществляется по следующим системам движения:

- системе тяговых плеч, при которой перевозка грузов выполняется от начального до конечного пунктов одним и тем же полуприцепом;
- на автомобилях-тягачах меняющимися по участкам;
- по сквозной системе, когда груз от начального до конечного

По прибытию на грузовой автостанцию автопоезда, осуществляющего перевозку грузов по системе тяговых плеч, сопровождаем с грузом нескольких грузополучателей разгружается на складах грузовой автостанции, сопровождаем с грузом для одного грузополучателя направляется на его склады. Водителю такова диспетчерская служба выдает новые товарно-транспортные

Для приемо (отправки) мелкопартионных грузов, переработки, упаковки, временного хранения, комплектования (разукрупнения партий) крупных партий грузов; отправки (приемо) крупногабаритных грузов из автостанций предусмотрены складские помещения в производственно-складском комплексе.

в производственно-складском корпусе предусмотрен участок заявочного ремонта, оборудованный проездой ремонтной канавой для технического осмотра и легкого ремонта подвижного состава

Ремонт контейнеров производится в участке мелкого ремонта в производственно-складском корпусе и на контейнерной площадке на специально отведенном месте.

Зарядка электроперезучиков производится на открытой площадке у наружной стены агрегатной, расположенной в производственно-складском корпусе

Механизация погрузочно-разгрузочных работ осуществляется подвесными и козловыми кранами, электропогрузчиками и другими подъемно-транспортными средствами.

Режим работы.

Режим работы грузовой автостанции принят 2^х сменный, 365 рабочих дней в году.

Типовой проект крышовой автостанции на 100 мест
отправлений в сутки с контейнерной площадкой, с
помещением П/И, разработан на основании задания
на проектирование, утвержденного заместителем
министра автомобильного транспорта Ксфр г.б. Петербурга

Проект разработан для следующих условий строительства:

- сейсмичность - не выше 6 баллов,
- территория - без подработки горными выработками;
- расчетная зимняя температура - 20°C ; -30°C ; -40°C ;
- расчетный напор бетона - 27, 35, 45 кг/м^2 ;
- вес снегового покрова - 70, 100, 150 кг/м^2 ;
- рельеф территории спокойный;
- грунтовые воды отсутствуют.

Грунт: в основании непучинистые, непросадочные
со следующими расчетными характеристиками:

Комплекс грузовой автостанции.

Состав и назначение.

Грузовая автостанция запроектирована в следующем составе: на автомобили-тягачи, меняющимися по участкам;

Административный корпус

Производственно-складской корпус

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации сооружений

И.п. инженер проекта М.С. Шубаев

[illegible]

				Привязан:	
Инв.№					
Личнж.	Шатов	Александр		тп	509-05-3
ГНП	Шубаев	Менделеев		срзубовая автогостанция на 1 тыс. т отработлений	
Учтенный	Дильдин	Иванов		всути с контейнерной площадкой	
Нацстроя	Сотников	Сергей			
Ст.инж.	Киселева	Елена			
					Страна лист листов F 2 6
НКонтр.	Пасько	Юлия		Общие данные (продолжение)	ГИПРОТРАНС Воронежского филиала

Конструктивные решения
Конструкции производственно-складского и административного корпусов приняты в соответствии с «Общесоюзным каталогом промышленных железобетонных изделий, обязательных для применения в промышленном строительстве», утвержденным Госстроем СССР 14 июля 1973 г., «Общесоюзным каталогом промышленных конструкций, обязательных для применения в строительстве каркасно-панельных общественных зданий сборник 3.01-23», утвержденный Госержданстроем при Госстрое СССР 20 июня 1978 г. и «техническими правилами по экономному расходованию основных строительных материалов ТП 101-76».

Противопожарные мероприятия
Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями глав СНиП II-A-5-70, II-93-74; II-н. 2-72*.

Производства, размещаемые в производственно-складском корпусе, по пожарной опасности относятся к категории В Д.

Проектом предусмотрено:

1. Применение конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости.
2. Необходимое количество эвакуационных выходов.
3. Установка негорючих шкафов в бытовых помещениях;
4. Применение дверей в пожароопасных помещениях с пределом огнестойкости не менее 0,6 ч.

Указания по производству работ в зимнее время.

Проект разработан для строительства в летних условиях.

При производстве земляных, бетонных и железобетонных работ в зимнее время необходимо руководствоваться СНиП II-9-74, II-15-76, II-16-80.

Общественное питание

Буфет предназначен для обслуживания питания работников грузовой автостанции на 1,0 т.к. т. отправления в сутки. Зал буфета рассчитан на 20 посадочных мест. Оборудование одного места в максимальную смену равно 4.

Буфет расположен на первом этаже административного корпуса в состав помещений буфета входят: подсобное помещение, моечная посуда, зал с раздаточной.

Помещения буфета оснащены современным технологическим оборудованием в соответствии с происходящими в них технологическими процессами.

Штат буфета - 4 человека. Режим работы - двухсменный.

Санитарно-техническая часть.

Теплоснабжение

Теплоснабжение грузовой автостанции предусматривается от внешних тепловых сетей с химически подготовленной и деаэрированной водой с температурой 150-70 °С.

Отопление.

Система отопления производственно-складского корпуса запроектирована двухтрубная с попутным движением теплоносителя. Нагревательными приборами приняты стальные панельные радиаторы энергосберегающего типа. Теплоносителем принята перегретая вода с температурой 150-70 °С.

На участке заявленного ремонта нагревательные приборы отопления рассчитаны на поддержание внутренней температуры +5 °С.

В рабочее время внутренняя температура (+15 °С) обеспечивается за счет перегрева приточного воздуха.

На воротах отапливаемого склада предусмотрено воздушно-тепловая завеса.

Система отопления административного корпуса однотрубная, с нижней разводкой тупиковая, присоединение приборов по проточной схеме. Теплоносителем принята вода с температурой 105-70 °С. Нагревательными приборами приняты конвекторы стальные отопительные типа «Комфорт» Ду 20.

Вентиляция.

Вентиляция производственно-складских, административных и бытовых помещений запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением.

Подача приточного воздуха в производственные помещения предусматривается в рабочую зону и сплотовую камеру.

В складские помещения предусмотрено неорганизованный приток наружного воздуха за счет неплотностей строительных конструкций. Удаление воздуха из производственно-складских помещений запроектировано из верхней зоны механическим и естественным путем.

В административные помещения, буфета, красного угла, зала связи, кабинета по технике безопасности и гардеробные предусмотрены подача воздуха непосредственно в эти помещения, в душевые через преддушевые. Вытяжка из этих помещений предусмотрена непосредственно из помещений и через коридор.

Из помещений спальных комнат вытяжка предусматривается естественным путем, приток - из коридора.

Тепловой пункт.

Для учета и регулирования отпуска тепла в административном корпусе предусмотрен тепловой пункт. На горячее водоснабжение подогрев воды предусмотрен в скоростном подогревателе 06 ост-34-588-68, который установлен в тепловом узле производственно-складского корпуса.

Привязан.			
Уч. д. №			
Т.инж. Шатов	А.И.	ТП 503-05-3	
Г.И. Шихов	А.И.		
Инж. С.И. Ситников	А.И.	Грузовая автостанция на 1 т.к. т. с/пробл. в	
Инж. С.И. Ситников	А.И.	с/к с контейнерной площадкой	
Ст.инж. Киселев	А.И.	Клад	Лист
		Р	З
Н.коп. Ласко	А.И.	Общие данные (продолжение)	
		ТИП	ТАБЛ
		Лист	5

[illegible]

В.С. № 1071 Подп. и дата

Количество абонентских точек, предусматрива-
емых в корпусах, приведено в таблице

Раздел разработан на основании заданий смежных отделов, взятых из указаний по проектированию систем автоматизации техн.

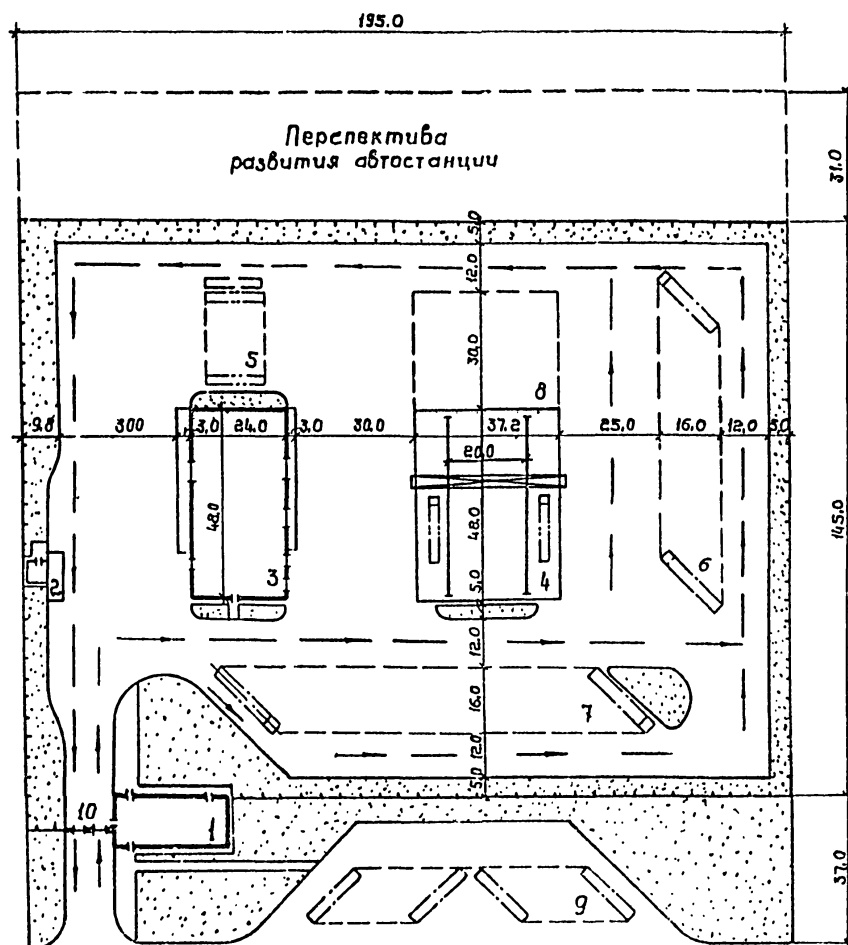
Питание электроэнергией ~ 220В.

Питание электроэнергией ~ 220В.

Техника безопасности и противопожарная безопасность обеспечиваются надлежащим размещением административных и бытовых зданий и складов.


[illegible]

[illegible]



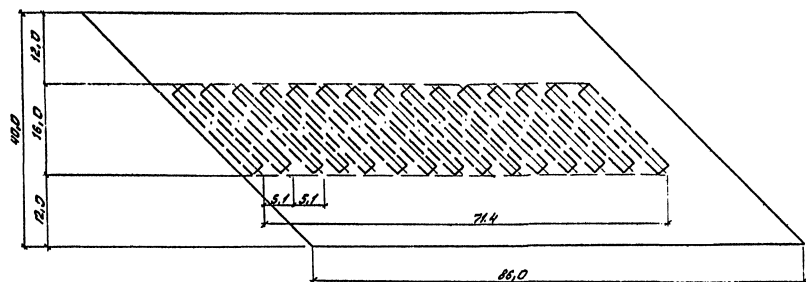
№ по ген-плану	Наименование здания (сооружения)	Примечания
1.	Административный корпус	
2.	Автомобильные весы	т.п 416-7-124
3.	Производственно-складской корпус	
4.	Контейнерная площадка с козловым краном 20т	
5.	Площадка перецепки в полуприцепов	
6.	Стоянка 15 автопоездов (длительная)	
7.	Стоянка 20 автопоездов	
8.	Площадка для хранения крупногабаритных грузов	
9.	Стоянка 10 автопоездов	
10.	Ворота распашные	т.п. 503-309

Наименование	Ед. изм.	Количество
Площадь участка (с предзаводской зоной)	га	3.5
Площадь участка (в ограде)	га	2.9
Площадь застройки (со стоянками)	м ²	14263.0
Плотность застройки	%	4.9
Процент озеленения	%	
Площадь участка (на перспективу в ограде)	га	4.5

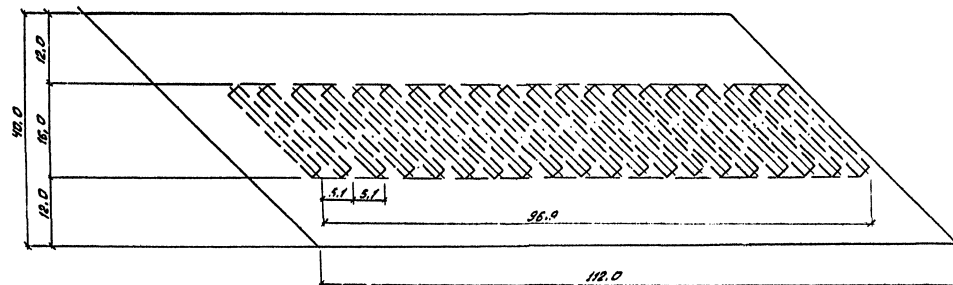
 - *автомобиль*

				Директор	Хамин	Куча	503-05-3	Грузовая автостанция на 1 тыс. т. с 20 направлений в сутки с контейнерной палаткой	Общеплощадные материалы	Старший	Лист	Листов
				Глав. инж.	Шатов	Вина				Р	1	3
				Гл. инж.	Шубаев	Шубаев						
				Нач. стр. отд.	Сотников	Сотников						
Приблиз.				Гл. арх.	Харламов	Харламов	Схема генерального плана М.Б 1:1000	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал				
				Вед. инж.	Бережной	Бережной						
				Инж.	Дементьев	Дементьев						
Итого №												

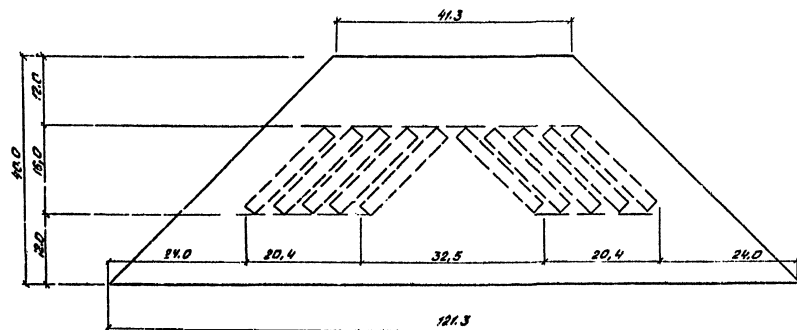
Стоянка 15 автопоездов (длительная)



Стойнка 20 автопоездов



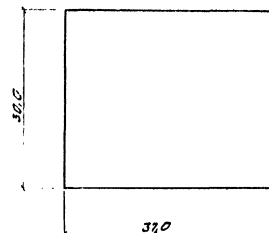
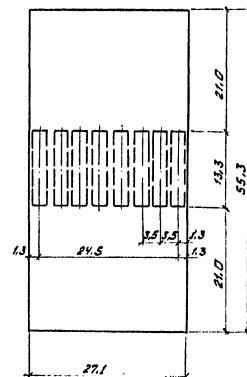
Стоянка 16. автопоездов (краткосрочная)



Προϋπαθή :

и пкд в полуэриценов

Площадка для хранения
крупногабаритных грузов



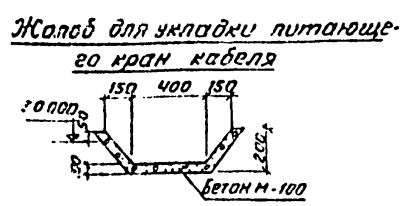
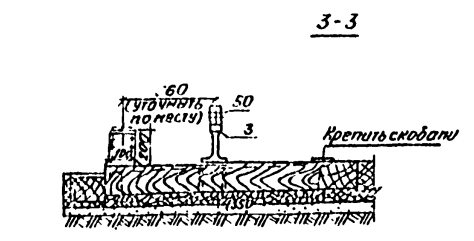
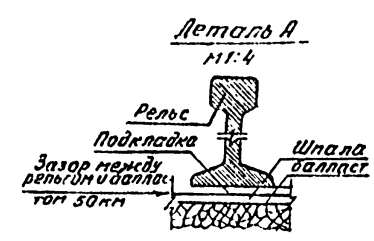
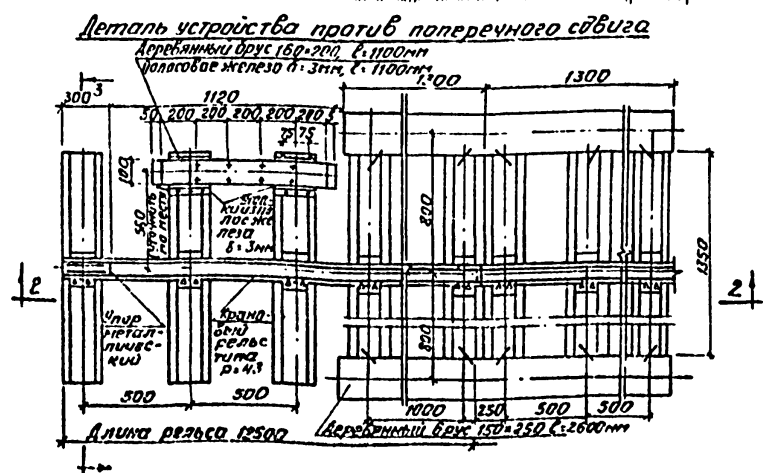
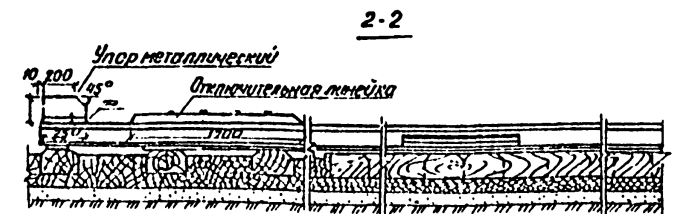
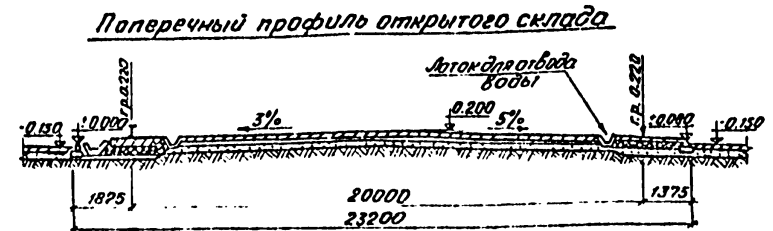
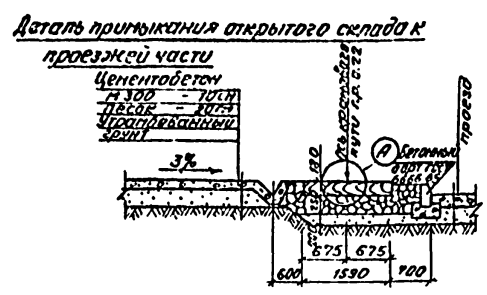
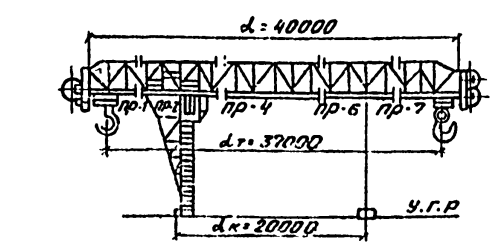
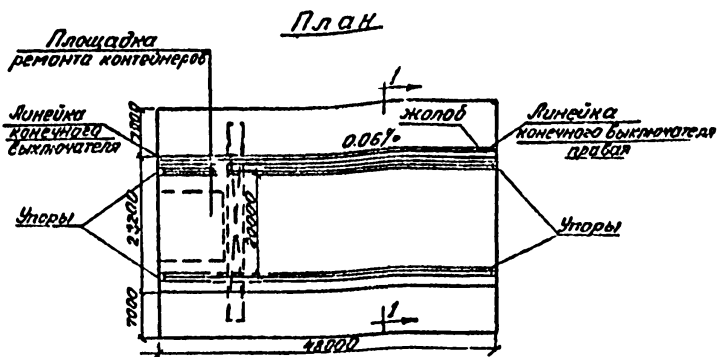
Примечания

1. Конструкция дорожной одежды (цементобетон $m-350$ $h=20$ см, песчано-цементная смесь $h=1$ см на песчаном подстилающем слое $h=20$ см) принята условно.
2. Размеры даны в м.
3. Стоянка 15 автомобилей (длительная) - $3440 m^2$
4. Стоянка 20 автомобилей (краткосрочная) - $4480 m^2$
5. Площадка перецепки 8 полуприцепов - $1432 m^2$
6. Площадка для хранения крупногабаритных грузов - $1110 m^2$
7. Стоянка 10 автомобилей - $3252 m^2$
(цементобетон - 18 см)
(песок - 20 см)

		ГП Чуваш		503-05-3	
		Исследования		Рисовая автогазостанция	
		Гл. инж. Малахов		в здании с конструкцией	
		Зед. инж. Баженов		Общие площадочные материалы	
Привязан				Листов	
				р 2 3	
Унг. №				Открытые площадки	
				М 1: 500	
				ГИПРОВТОТРАНС	
				Воронежский филиал	

типовой проект 503-05-3 АЛБС-МЗ

И.С. А. Подпись и дата 19.01.80 г. 19.01.80 г.



Спецификация материалов				
№ п/п	Наименование материала	Ед. изм.	Кол. во	Примечание
1	Рельсы Р-45	шт	8	с.а. 3-4
2	Полышпалы 6.1530мх тип М (2000шт)	шт	192	с.а. 3-4
3	Подкладки двухребрачатые	шт	102	с.а. 3-4
4	Костыли	шт	1152	с.а. 3-4
5	Сычовые накладки двухзольные	шт	12	с.а. 3-4
6	Болты с гайками и шайбами	шт	36	с.а. 3-4
7	Деревянные лаги 2,6м	шт	12	с.а. 3-4
8	Скобы для крепления лаг	шт	60	с.а. 3-4
9	Упор металлический	шт	4	с.а. 3-4
10	Линейка конического выключателя	шт	2	с.а. 3-4
11	Балласт щебенка 10мм	м3	40	с.а. 3-4
12	Жолоб для кабеля электропитания	мм	50	с.а. 3-4
13	Цементобетонное покрытие площадки	м2	890	с.а. 3-4
14	Бортовой камень П-1	шт	100	с.а. 3-4

Техническая характеристика консольно-разлобого крана КМБ

1. Грузоподъемность крана - 20т
2. Пролет крана - 200 см.
3. Максимальная высота подъема груза 865м
4. Скорость подъема груза - 4,4 м/мин
5. Передвижения грузовой тележки - 2,4 м/мин
6. Передвижения крана - 25 м/мин
7. Система электропитания - встраиваемая гибким кабелем
8. Установленная мощность электродвигателей рабочих механизмов 46,7 кВт с грейфером 68,7

Подкрановые пути консольного крана укладываются рельсы Р-43 на полушпалах длиной 1,35м на щебеночном балласте толщиной 25см под полушпалой. Количество полушпал 200штук. Ширина колеи между осями головок рельс подкранового пути должна быть 2000±3мм. Стыки подкрановых рельсов укладываются на сваренных полушпалах. Подкрановые пути могут быть со сварными стыками. Поперечный сдвиг подкранового пути предотвращается путем укладки на каждой стыке вальс пути пропильных деревянных лаг длиной 2,5м. Лаги укладываются с обеих сторон полушпал плотно к торцам и крепятся к ним скобами в конце каждой лаги рельсового подкранового пути для предотвращения спада крана устанавливаются ограничивающие упоры. Принятые в проекте типы подкранового рельса, шпал и разный балластного слоя рассчитаны из условия устройства пути на сухих непучинистых грунтах, при отсутствии грунтовых вод и действующем расчетном давлении на грунт 2,0 кг/см². При устройстве монолитного цементобетонного покрытия необходимо руководствоваться СНиП III-4, 5-73 и действующими указаниями и инструкциями.

503-05-3			Грузовая автостанция на 10 авто с отработанным свитком с контейнерной площадкой		
ГНП	Шуваев	И.С.	Общая площадь материалов	Лист	Листов
И.С. А. Подпись и дата	19.01.80 г.	19.01.80 г.	Р	3	3
Контейнерная площадка с консольным краном 20т			ГИПРОАВТОТРАНС		
И.С. А. Подпись и дата			Воронежский филиал		