

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

503-05-9.85

ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 250 ТОНН ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В СУТКИ

АЛЬБОМ I

Пояснительная записка. Схема генплана. Открытые площадки для стоянки автомобилей и хранения контейнеров.

				Прибыль	
Итого					

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать 9 " 1986 г.
Заказ 108 Тираж 90

ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

503-05-9.85

ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 250 ТОНН ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В СУТКИ

АЛЬБОМ I

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I – Пояснительная записка. Схема генплана. Открытые площадки для стоянки автомобилей и хранения контейнеров

Альбом II-Сметы.

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

Типовой проект 416-7-183 — АВТОМОБИЛЬНЫЕ ВЕСЫ грузоподъемностью 30 тонн на один проезд. Альбомы I, II (распространяет Новосибирский филиал ЦИТП)

РАЗРАБОТАН
Воронежским филиалом „Гипроавтотранс“

Главный инженер *В.П. Шатов*
Главный инженер проектов *В.И. Якименко*

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ
МИНАВТОТРАНСОМ РСФСР
ПРОТОКОЛ № 27 ОТ 15.05. 1984 г.

				ПРИВЯЗКА	
ИНВ №2					

503-05-985
Альбом
Типовые проектные решения

Ремонт контейнеров производится в участке мелкого ремонта в производственно-складском корпусе и на контейнерной площадке и на специально отведенном месте.

Зарядка электропогрузчиков производится на открытой площадке у наружной стены агрегатной, расположенной в производственно-складском корпусе

Механизация погрузочно-разгрузочных работ осуществляется подвесными и козловыми кранами, электропогрузчиками и другими подъемно-транспортными средствами.

Эксплуатационные показатели

Штаты

№ п/п	Наименование	Количество	По сменам		
			I	II	III
1	Административно-управленческий персонал	11	11	—	—
2	Производственный персонал	17	11	6	—
3	Производственные и вспомогательные рабочие	27	16	11	—
	Итого:	55	38	17	—

Генеральный план

Генеральный план ГАС на 250 тонн переработки грузов в сутки решен в соответствии с технологической частью проекта и предусматривает рациональное использование участка, организацию движения без пересекающихся потоков, соблюдение нормативных разрывов между зданиями и сооружениями в зависимости от их назначения и категории согласно СНиП, рационального размещения открытых стоянок автомобилей.

Участок ГАС взят прямоугольной формы. Размещение административного корпуса принято таким образом, чтобы ориентировать многоэтажное здание на проезд общего пользования, что окажет благоприятное градостроительное влияние на организацию застройки проезда или улицы.

Площадки открытых стоянок, проезды запроектированы с твердым покрытием, конструкция подобрана с учетом наличия 20 тонн контейнеров и тяжелого автотранспорта по серии 3.507-4 конструкции дорожных одежд для г. Москвы.

Перечень запроектированных зданий и сооружений смотреть на листе "Генеральный план".

Генеральный план при привязке должен быть откорректирован применительно к местным условиям, временно должны быть решены вертикальная планировка, подъезд к площадке, водоотвод и уточнена размещение пустынных сооружений дождевых стоков. Участок благоустраивается и озеленяется.

Объемно-планировочные решения

Объемно-планировочные решения зданий и сооружений, входящих в комплекс типового проекта приняты в соответствии с технологическим заданием и действующими строительными нормами и правилами

Производственно-складской корпус — одноэтажное здание прямоугольной формы с размерами в осях 24х48 м, с сеткой колонн 24х6 м, высотой до низа стропильных ферм 7,2 м. Отметка чистого пола производственной части 0.000, отметка чистого пола складской части 1.200.

В производственной части корпуса размещаются участок заявочного ремонта, участок мелкого ремонта контейнеров, агрегатная, бытовые помещения, состоящие из мужского и женского гардеробных блоков

Венткамеры размещаются на отм. 3.300 над бытовыми помещениями.

Складская часть корпуса оборудована рампами высотой 1,2 м и навесом над ними.

Участок мелкого ремонта контейнеров оборудован манорельсом грузоподъемностью 1 т.с., склады оборудованы подвесными кранбалками грузоподъемностью 2 т.с.

Бытовой корпус — 3-х этажное здание прямоугольной формы с размерами в плане 24х12 м с высотой этажа 3.0 м.

В бытовом корпусе размещаются:

на 1-ом этаже — клиентская с диспетчерской, буфет на 16 мест, помещение дежурного механика и оператора, санузлы, медкомната.

на 2-ом этаже — кабинет начальника, приемная, кабинет заместителя начальника, планово-экономический отдел, бухгалтерия, отдел кадров, отдел организации перевозок, хозяйственный отдел, комната общественных организаций, отдел переработки грузов.

Объемно-планировочные решения зданий и сооружений а также схема генплана решены с учетом использования автопоездов в составе тягачей МАЗ, КамАЗ с полуприцепами.

Технологический расчет произведен на автопоезд в составе тягача МАЗ-504 с полуприцепом МАЗ-5205 А.

Инв. № проей. Проект и детали
Взам. инв. №

Привязан

Инв. №

Гл. инж.	Штабов	Инж.	Т П 503-05-985 - 113		
Гипр.	Якименко	Инж.	Грузовая автостанция на 250 тонн		
Н. контр.	Щербак	Инж.	переработки грузов в сутки		
Нач. орг.	Дальдин	Инж.	Страница Лист Листов		
Нач. впа.	Шубов	Инж.	Р П 2		
Общие данные.			ГИПРОАВТОТРАНС		
(продолжение)			Воронежский филиал		

На 3^{ем} этаже - комнаты отдыха, венткамера, умывальная, санузлы.

В подвале на отм. -3.000 - красный угол, кабинет по технике безопасности, тепловой пункт.

Конструктивные решения

Конструкции производственно-складского и административного корпусов приняты в соответствии с «Общесанзным каталогом индустриальных железобетонных изделий, обязательных для применения в промышленном строительстве», утвержденным Госстроем СССР 14 июля 1973 г. и «Техническими правилами по экономному расходованию основных строительных материалов» тп 101-81.

Противопожарные мероприятия

Противопожарные мероприятия разработаны в соответствии с требованиями глав СНиП II-32-76, II-33-74, II-2-80.

Производства, размещаемые в производственно-складском корпусе, по пожарной опасности относятся к категории В.Д.

Проектом предусмотрено:

1. Применение конструкций, обеспечивающих II степень огнестойкости.
2. Необходимое количества эвакуационных выходов.
3. Применение дверей в пожароопасных помещениях с пределом огнестойкости не менее 0,6ч.

Указания по производству работ в зимнее время.

Проект разработан для строительства в летних условиях

При производстве земляных, бетонных и железобетонных работ в зимнее время необходима руководство СНиП 3.02.01-83; III-15-76; III-16-80.

Общественное питание

Буфет предназначен для обслуживания питанием работающих грузовой автостанции на 250 тонн отправок в сутки.

Зал буфета рассчитан на 16 посадочных мест. Обращаемость одного места в максимальную смену равна 4.

Буфет расположен на первом этаже бытового корпуса в состав помещений буфета входят. подсобное помещение, моечная посуды, зал с раздаточной.

Помещения буфета оснащены современным технологическим оборудованием в соответствии с происходящими в них технологическими процессами.

Штат буфета - 4 человека Режим работы - двухсменный

Санитарно-техническая часть

Теплоснабжение.

Теплоснабжение грузовой автостанции предусматривается от внешних тепловых сетей.

Теплоносителем является перегретая вода с температурой 150°-70°С.

Отопление

Система отопления производственно-складского корпуса запроектирована с верхней разводкой с попутным движением теплоносителя.

Теплоносителем для систем отопления и теплоснабжения отопительно-вентиляционных установок служит перегретая вода с температурой 150°-70°С.

В качестве местных нагревательных приборов приняты радиаторы стальные панельные типа рег.

На участках мелкого ремонта контейнеров и заявочного ремонта нагревательные приборы рассчитаны на поддержание внутренней температуры +5°С в рабочее время внутренняя температура +15°С обеспечивается за счет перегрева приточного воздуха. У врат отапливаемого склада предусмотрены воздушно-тепловые завесы.

В бытовом корпусе запроектированы две системы отопления.

Теплоносителем для систем отопления служит вода с температурой 105°-70°С, получаемая после элеватора в тепловом пункте.

Теплоносителем для системы теплоснабжения

отопительно-вентиляционных установок служит перегретая вода с температурой 150°-70°С, система отопления принята однотрубная вертикальная с нижней разводкой магистралей. Система отопления 2-горизонтальная приточная.

В качестве местных нагревательных приборов приняты конвекторы настенные типа «Акорд».

Отапление комнаты весовщика автомобильных весов принято по типовому проекту 416-7-183.

Вентиляция

Вентиляция производственно-складских, административных и бытовых помещений запроектирована приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением.

Подача приточного воздуха в производственные помещения предусматривается в рабочую зону и осмотровую канаву - на участке заявочного ремонта, в рабочую зону в помещениях Участка мелкого ремонта контейнеров и агрегатной в складских помещениях предусмотрен неорганизованный приток наружного воздуха за счет неплотностей строительных конструкций.

Вытяжка из производственно-складских помещений запроектирована из верхней зоны механическим и естественным путем.

В бытовые помещения производственно-складского корпуса подача приточного воздуха предусматривается в верхнюю зону гардеробных для возмещения вытяжки из душевых и вентилируемых шкафов и в коридор - для возмещения вытяжки из санузлов. Вытяжка запроектирована из верхней зоны и от вентилируемых шкафов.

Пр. инж.	Штаб	Инж.	ТП 503-05-985 - ПЗ		
Г.И.П.	Якименко	И.И.	Грузовая автостанция на 250 тонн переработки грузов в сутки		
Н.инж.	Диллаиди	И.И.			
Нач.отд.	Макарычев	И.И.			
Нач.отд.	Алпатов	И.И.			
Привязан			Сталь Лист Листов		
			РП З		
Инв. №			общие данные		
			ГИПРОАВТОТРАНС		

Типовые проектные решения 503-05-985 Албтом I

Листы и детали вном опл.

В бытовом корпусе из помещений буфета, душевых, санузлов, красного уголка, кабинета по технике безопасности из коридора для административных помещений 2^{го} этажа предусматривается вытяжная вентиляция с механическим побуждением.

Вытяжная вентиляция с естественным побуждением предусматривается непосредственно из административных и бытовых помещений, из комнат отдыха.

Подача приточного воздуха осуществляется механическим путем в верхнюю зону непосредственно в помещения, в коридоры 1^{го} и 3^{го} этажей, а для возмещения вытяжки из душевых - в помещения притдушевых. В качестве вертикальных воздухопроводов используются вентиляционные блоки, что обеспечивает индустриализацию строительно-монтажным работ по вентиляции.

Вентиляция комнаты весовщика автомобильных весов принята по типовому проекту 416-7-183.

Тепловой пункт.

Для регулирования отпуска и учета тепла в бытовом корпусе предусматривается тепловой пункт, оборудованный приборами регистрации и контроля.

Горячее водоснабжение на хозяйственно-питьевые нужды бытового и производственно-складского корпусов осуществляется от скоростных водопроводных подогревателей, установленных в тепловом пункте.

Таблица расходов тепла.

Наименование здания (сооружения), помещения	Объем, м ³	Периоды года при t _н , °C	Расход тепла, Вт (ккал/ч)				Расход холода, Вт (ккал/ч)	Устано. блем. мощн. эл. двигат. кВт
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение	Общий		
Производственно-складской корпус	12077	Холодный	206620	114820	62500	383940	—	12.53
		-20	(177700)	(99200)	(54000)	(330900)	—	
		Холодный	293500	145500	62500	501500	—	12.53
		-30	(252800)	(125550)	(54000)	(432350)	—	
		Холодный	388400	176850	62500	627750	—	33.73
		-40	(334520)	(151150)	(54000)	(539670)	—	

Наименование здания (сооружения), помещения	Объем, м ³	Периоды года при t _н , °C	Расход тепла, Вт (ккал/ч)				Расход холода, Вт (ккал/ч)	Устано. блем. мощн. эл. двигат. кВт
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение	Общий		
Бытовой корпус	3738,95	Холодный	59800	70500	81200	211500	—	4,04
		-20	(51500)	(60800)	(70000)	(182300)	—	
		Холодный	70700	92900	81200	244800	—	4,04
		-30	(60900)	(80100)	(70000)	(211000)	—	
Автомобильные бесы	76,5	Холодный	72600	114900	81200	268700	—	4,04
		-40	(62600)	(99000)	(70000)	(231600)	—	
		Холодный	4550	—	—	4550	—	—
		-20	(3920)	—	—	(3920)	—	
		Холодный	5560	—	—	5560	—	—
		-30	(4785)	—	—	(4785)	—	
		Холодный	6300	—	—	6300	—	—
		-40	(5425)	—	—	(5425)	—	

* В том числе:

На обогрев автомобилей
 t_н = -20°C 6620 (5700)
 t_н = -30°C 8500 (7300)
 t_н = -40°C 10400 (9000)

Воздушно-тепловые забасы
 t_н = -20°C 113800 (98000)
 t_н = -30°C 178600 (154000)
 t_н = -40°C 260000 (224000)

Водоснабжение и канализация

За источник водоснабжения грузовой автостанции принимаются городские сети водопровода, обеспечивающие на вводах требуемые расходы воды и напоры.

В проекте предусмотрен объединенный хозяйственно-противопожарный водопровод.

Расчетный расход воды на наружное пожаротушение составляет 15 л/с.

Расходы воды

Наименование сооружений	Хоз-питьевые нужды			Производственным		
	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с
Бытовой корпус	9,98	2,84	2,65	—	—	—
Производственно-складской корпус	1,93	0,8	0,85	—	—	—
Полный территории	22,08	—	—	—	—	—
Итого	33,99	3,64	3,50	—	—	—

Сброс хозяйственно-бытовых сточных вод грузовой автостанции принят в городской канализационный коллектор.

дождевых - в городской водосток

Расходы сточных вод

Наименование сооружений	Хоз-бытовые нужды			Производственным		
	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с	м ³ /сут	м ³ /ч	л/с
Бытовой корпус	8,17	1,92	3,22	—	—	—
Производственно-складской корпус	3,62	1,7	3,47	—	—	—
Итого	11,79	3,62	6,69	—	—	—

Электроснабжение и силовое электрооборудование

Электроприемники грузовой автостанции по надежности электроснабжения относятся к потребителям электроэнергии третьей категории, за исключением такоприемников пожарной сигнализации, которые относятся к потребителям первой категории.

Электроснабжение грузовой автостанции предусматривается решить при привязке типового проекта к конкретным условиям от местных сетей ~380/220В.

Вводы в здания и сооружения автостанции предусматриваются кабельными.

Напряжение электроприемников ~380/220В. Установленная мощность электроприемников без учета нагрузок наружного освещения (для температуры наружного воздуха -20°C, -30°C) составляет 244,3 кВт, (для температуры наружного воздуха -40°C) -255,5 кВт. Коэффициент мощности (для температуры наружного воздуха -20°C, -30°C) cos φ = 0,96, (для температуры наружного воздуха -40°C) cos φ = 0,95.

Согласно СН 305 77 предусматриваются мероприятия по молниезащите производственно-складского корпуса, остальные здания и сооружения молниезащите не подлежат.

Ген. инж. ГИП	М.А. Гавриленко	Инж. А.А. Яковлев	Инж. В.А. Яковлев	Инж. В.А. Яковлев	Инж. В.А. Яковлев	Инж. В.А. Яковлев
Инж. В.А. Яковлев	Инж. В.А. Яковлев	Инж. В.А. Яковлев	Инж. В.А. Яковлев	Инж. В.А. Яковлев	Инж. В.А. Яковлев	Инж. В.А. Яковлев
г.п. 503-05-985 «ПЗ»						Грузовая автостанция на 250 т переработки грузов в сутки
Привязан:						Воды
						л/с
						4
Общие данные						ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ
						Воскресенский ф.п.п.п.п.

Наименование	Установ- ленная мощность кВт	Средняя нагрузка за максимальную загруженную секцию		Годовое число использо- вания максималь- ной нагрузки, час	Годовый расход электро- энергии тыс. кВт. час
		кВт	кВАР		
I Производственно-складской корпус					
Силовое электрооборудование	155,5 (176,7)	38 (52)	4 (14)	3200 3200	85,3 (116,3)
Электроосвещение	21,9	21	6,8	2250	47,3
Итого:	177,4 (198,6)	59 (73)	11 (21)		132,6 (163,6)
II Бытовой корпус					
Силовое электрооборудование	38,8	22,25	10,25	1600	26,8
Электроосвещение	26,6	24,2	8,05	800	19,2
Итого:	65,4	47	19		46
III Автомобильные весы	1,4	1,25	0,4	2250	2,8
IV Наружное электроосвещение	13	11,7	3,7	2450	28,6
Всего по грузовой автостанции	257,3 (278,5)	118 (132)	33 (43)		210 (241)

В скобках данные для температуры наружного воздуха -40°С

Наружное электроосвещение

Питание наружного освещения территории осуществляется от местных сетей напряжением 380/220 вольт

Освещение выполняется светильниками типа РКУ-400 и прожекторами типа ПЗР-400У1 с лампами ДРЛ-400

Светильники предусмотрено установить на консольных кронштейнах на железобетонных опорах с кабельным подводом питания. Установку прожекторов выполнить на крыше производственно-складского корпуса.

Управление наружным освещением осуществляется из помещения дежурного механика и оператора бытового корпуса

Освещенности приняты в соответствии со СНиП II-4-79: проездов-2лк, стоянок автопоездов и контейнерной площадки-5лк.

Установленная мощность наружного освещения составляет 13 кВт

Распределительную сеть предусмотрено выполнить кабелем марки АВВГ-660 в траншее.

Связь и сигнализация

Проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации: телефонная автоматическая связь с абонентами ГАС;

документальная связь;

оперативная телефонная связь начальника ГАС;

оперативная телефонная связь зам начальника ГАС;

электросвязь;

пожарная сигнализация;

оперативная громкоговорящая связь диспетчера;

распорядительно-поисковая связь;

городское радиовещание

Указанные виды связи и сигнализации выполняются путем установки и монтажа станционного оборудования в административно-бытовом корпусе

Оконечные абонентские устройства, запроектированные в производственно-складском корпусе, подключаются к станционному оборудованию при помощи кабеля марки ТПП10-2х0,32 комплексной сети и кабеля марки ППП10-2х0,8 распорядительно-поисковой связи.

Телефонизация и радиосвязь административно-бытового и производственно-складского корпусов осуществляется в соответствии с техническими условиями службы Министерства связи.

Автоматизация систем инженерного оборудования

Раздел КИПи автоматики разработан на основании сантехнической части проекта, „Указаний по проектированию электроустановок систем автоматизации производственных процессов“ МСН 205-69 и „Временных указаний по проектированию систем автоматизированных технологических процессов“ ВСН 281-75.

В объем данного раздела входит разработка КИПи автоматики производственно-складского и бытового корпусов.

Производственно-складской корпус

Проектом предусматривается: управление приточными системами П1-П3, обеспечивающее автоматическое поддержание температуры приточного воздуха, поступающего в помещения и защиту калорифера от замораживания;

блокировка приточного вентилятора с заслонкой наружного воздуха и нагревателями;

местный контроль температуры по теплоносителю в калорифере наружного и приточного воздуха в приточной системе;

местный контроль давления по теплоносителю в калорифере приточной системы;

сигнализация нормальной работы и аварийного отключения приточной системы;

ограничение количества наружного воздуха в приточной системе П2;

местный контроль параметров температуры и давления на трубопроводах теплового пункта;

автоматическое управление воздушно-тепловыми завесами У1, У2 (У3, У4) в зависимости от температуры в зоне ворот.

Бытовой корпус

Проектом предусматривается: управление приточными системами П1-П3 (принятые решения аналогично производственно-складскому корпусу);

ограничение количества наружного воздуха в приточных системах П1, П3;

местный контроль параметров температуры и давления на трубопроводах теплового пункта;

автоматическое закрытие задвижки в колоде при максимальном уровне в колоде;

звуковая сигнализация аварийного уровня в колоде;

питание и защита цепей управления ~220В

Иллюстрации приняты по номенклатуре „Минэлектротелпрома“.

И.инж.	Шатав	С.инж.		ГП-	503-05-985	- ПЗ
Т.инж.	Ахметжан	С.инж.				
И.инж.	Дильди	С.инж.				
И.инж.	Напалов	С.инж.				
Грузовая автостанция на 250 т переработки грузов в сутки						
Привязан				Градус Лист Листов		
				РЛ 5		
Инв. №				Общие данные (продолжение)		
				ГИПРОАВТОТРАНС		

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО ОРГАНИЗАЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВА.

ТРЕБОВАНИЯ К СТРОИТЕЛЬНОМУ ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПЛАНУ.

1. Стройгенплан должен удовлетворять следующим основным требованиям:

Временные здания, сооружения, коммуникации должны располагаться на территориях не предназначенных под застройку постоянными зданиями и сооружениями с соблюдением противопожарных норм и требований техники безопасности, а также с обеспечением надлежащих санитарно-гигиенических условий.

2. Стоимость временных зданий, сооружений, устройств и коммуникаций должна быть наименьшей для сокращения расходов на временные здания и сооружения необходимо использовать постоянные здания и сооружения предусмотренные генпланом.

Снижения расходов на строительство временных дорог и сетей, водо- и энергоснабжения можно достичь за счет первоочередного строительства на площадке постоянных дорог и сетей подземных коммуникаций, используя их для нужд строительства.

3. Расстояние транспортирования строительных грузов и число их перегрузок в пределах строительной площадки должно быть минимальным. Склады материалов необходимо размещать в зоне действия монтажных кранов.

4. Обеспечение наиболее рационального бытового обслуживания работающих на строительстве, а также соблюдение требований техники безопасности и противопожарной безопасности.

Техника безопасности и противопожарная безопасность обеспечиваются надлежащим размещением административных и бытовых зданий и складов на строительной площадке и установленными разрывами между ними, устройством необходимых проездов и проходов, надлежащим содержанием территории застройки, организации пожарной охраны.

Ведомость объемов строительных, монтажных и специальных работ

Наименование работ	Единица измерения	Всего по строителству
1	2	3
Разработка грунта экскаватором	м ³	4572
Обратная засыпка бульдозером	—	937

1	2	3
Кирпичная кладка	м ³	246,72
Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций	—	496,13
Монтаж сборных конструкций		
а) железобетонных и бетонных	шт.	1360
б) стальных	т.	14,35
Заполнение проемов:		
а) оконных	м ²	210,0
б) дверных	—	183,0
Устройство перегородок		
а) кирпичных	м ²	436,0
б) асбоцементных	—	644,0
Устройство полов		
а) из керамической плитки	м ²	151,0
б) из линолеума	—	634,0
в) бетонных	—	1501,0
г) мозаичных	—	24,0
Устройство кровли		
а) трехсклонной	м ²	—
б) четырехсклонной	—	530,0
Отделочные работы:		
а) штукатурка	м ²	4622,0
б) облицовка керамической плиткой	—	314,0
Маллярные работы:		
а) масляная окраска	м ²	2545,0
б) известковая и прочие виды окраски	—	25356,0
Прокладка трубопроводов:		
а) водопровода	м	707,0
б) канализации и водосточных	—	233,0
в) отопления и теплоснабжения caloriferов	—	1476,0

Технико-экономические показатели и сравнение их с ТП

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Показатели		
			Данного проекта	ГЭС на 1000 тонн	ГЭС на 1500 тонн
1	2	3	4	5	6
1.	Общий среднесуточный объем перевозок в том числе	тонн	625	1000	1500
	- по сквозной системе	—	250	400	600
	- по системе тяговых плеч	—	375	600	900
2.	Суточный объем складской переработки грузов в том числе	—	100	120	180

1	2	3	4	5	6
	- в отапливаемом складе	тонн	50	36	54
	- в неотапливаемом складе	—	50	84	126
3.	Суточный объем контейнерной переработки	—	100	250	375
4.	Единоновременное хранение грузов в том числе:	—	1540	1204	1806
	- отапливаемый склад	—	350	151,2	227
	- неотапливаемый склад	—	350	352,8	529
	- контейнерная площадка	—	840	700	1050
5.	Срок хранения грузов				
	а) складских помещений	дн.	5	3	3
	б) на контейнерной площадке	—	4	3	2
6.	Количество работающих	чел.	61	78	98
7.	Площадь участка	га	2,1	2,9	3,6
8.	Площадь застройки	м ²	1745	14265	17038
9.	Полезная площадь	—	4863	4462,5	6338,3
	- АБК	—	1113	1278,2	1513,5
	- производственно-складского корпуса	—	1425	1398,7	2166,4
	- контейнерной площадки	—	2325	1785,6	2678,4
10.	Объем зданий	м ³	15816	14993,9	22862,7
	- АБК	—	3739	4602,9	5394,2
	- производственно-складского корпуса	—	12077	10391,0	17468,5
11.	Количество рабочих постов	пост	1	1	1
12.	Количество спальных мест в комнате отдыха	ед.	20	30	40
13.	Число посадочных мест в буфете	—	16	20	28
14.	Стоимость строительства:	тыс. руб.	800,2*	549,9	661,7
	в том числе				
	- АБК	—	134,42	146,7	166,1
	- производственно-складского корпуса	—	208,09	156,3	215,0
	- автовесы	—	23,65	20,5	20,5
	- контейнерная площадка	—	78,42	59,5	72,5
	- проезды и стоянки	—	29,25	166,9	186,6

Сметная стоимость приведена с учетом коэффициентов на временные здания и сооружения и зимнее удорожание.

* Стоимость указана с учетом пробных затрат.

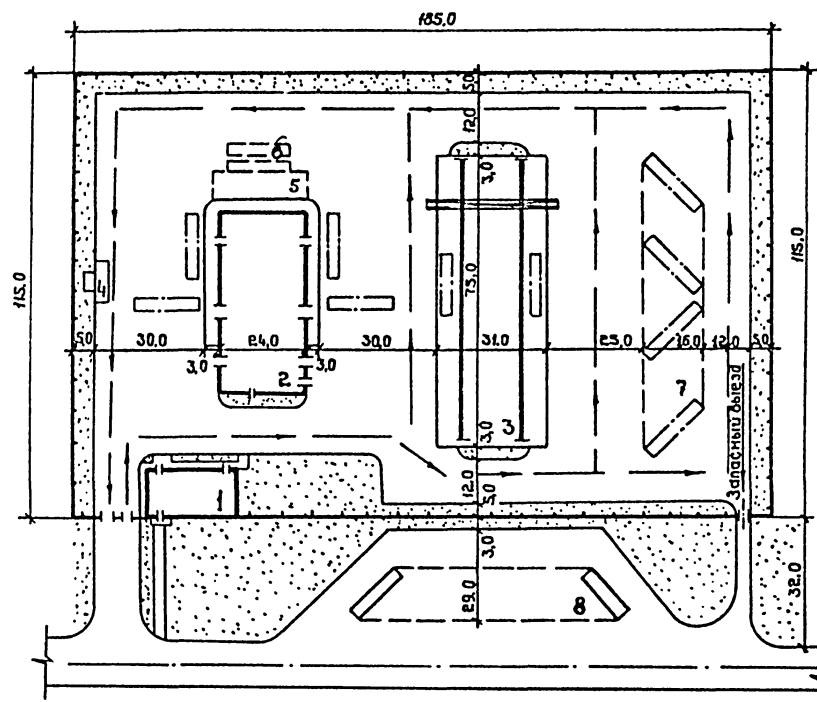
Пр. инж.	Шатов	Инж.	ТП-	503-05-085	- 173
Гип	Шименко	Инж.			
Н. конт.	Щербаков	Инж.			
Н. конт.	Дильдин	Инж.			
Грузовая автостанция на 250 тонн переработки грузов в сутки					
Привязан				Лист	Листов
				РП	6
Общие данные				ГИПРОАВТОТРАНС	
				Воронежский филиал	

Экспликация зданий и сооружений

№ по ген-плану	Наименование здания (сооружения)	Примечания
1	Бытовой корпус	Инд.
2	Производственно-складской корпус	—И—
3	Контейнерная площадка с козловым краном	—И—
4	Автомобильные весы	Т.пр 416-7-183
5	Площадка для крупногабаритных грузов	Инд.
6	Площадка перецепки 2х2 полуприцепов	—И—
7	Стоянка автомобилей на 8 мест	—И—
8	Стоянка автомобилей на 10 мест	—И—

Показатели по генплану

Площадь участка (с предзаводской зоной)	26000 м ²
Площадь участка (в ограде)	21000 м ²
Площадь застройки	6200 м ²
Плотность застройки	30%



503-05-0.85 гп			
ГЧП	Якуменко	Иванов	
Нач. отд.	Дильдин	Смирнов	
Рук.вр.	Ткаченко	Смирнов	
Рук.вр.	Орланова	Смирнов	
Ст. инж.	Киселева	Смирнов	
Ст. инж.	Бережная	Смирнов	
Привязан		Срубовая автостанция на 250т переработки грузов в сутки	
		Общеплощадочные материалы	
		Транспортная схема генплана	
Инв. №		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал: *Смирнов*

Формат А2

Типовой проект 503-05-0.85

Лист 1

Согласовано:

Нач. участка

Нач. инж. №

Нач. АСО

Подпись и дата

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

Виза инж. №

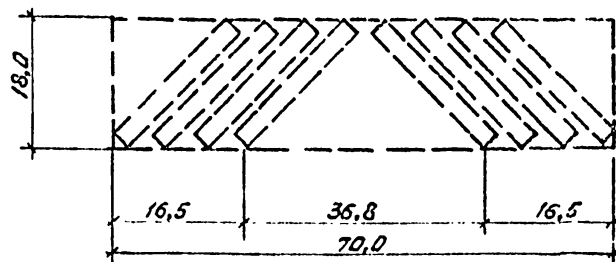
Виза инж. №

Виза инж. №

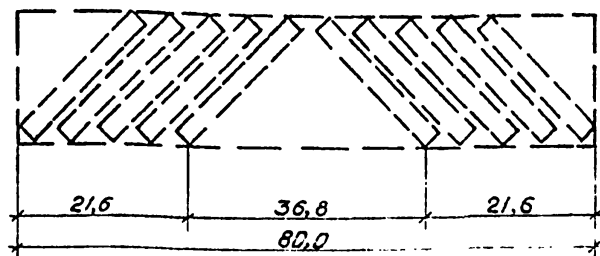
Виза инж. №

Виза инж. №

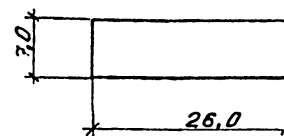
Стоянка 8 автопоездов



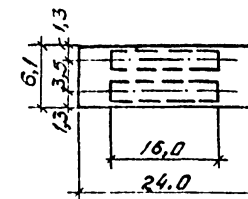
Стоянка 10 автопоездов



Площадка для крупногабаритных грузов



Площадка перецепки 2х полуприцепов



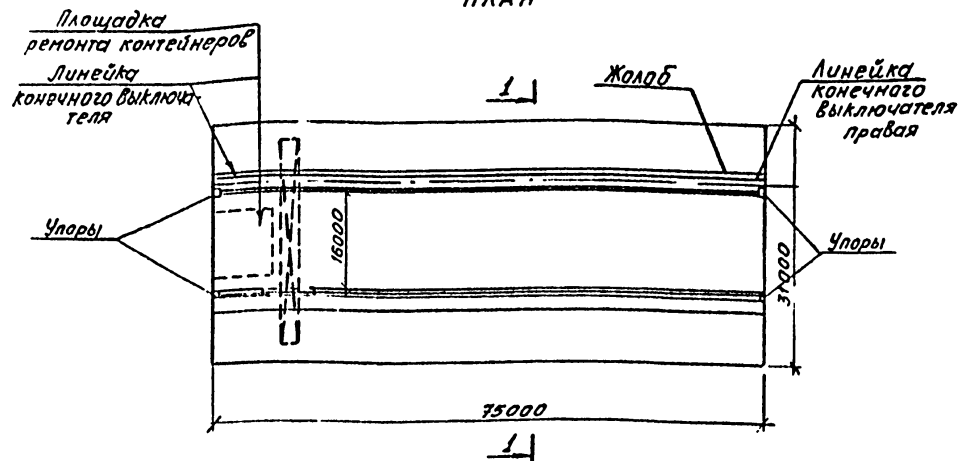
Площади площадок

Наименование	Площадь га
1. Стоянка 8 автопоездов	0,112
2. Стоянка 10 автопоездов	0,128
3. Площадка для крупногабаритных грузов	0,018
4. Площадка перецепки 2х полуприцепов	0,0096

Конструкция дорожной одежды (цементобетон $m400h=22cm$, песчано-цементная смесь $h=14cm$ на песчаном подстилающем слое $h=20cm$) принята условно.

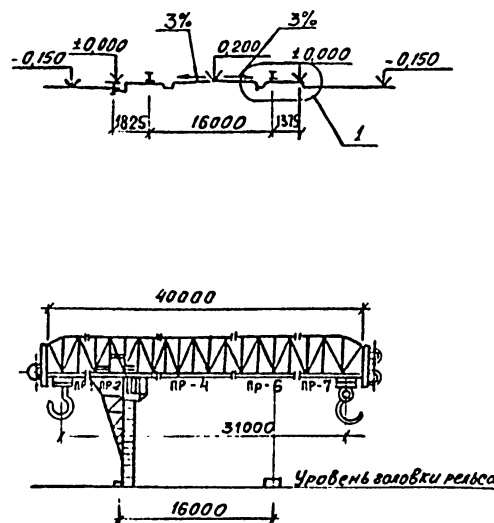
Привязка				ТН 503-05-9.85 -ГП			
Ген.пр.	Якименко	Инж.	Левин	Грузовая автостанция на 250 т			
Арх.пр.	Давыдов	Инж.	Левин	Переаботки грузов в сутки			
Ст.инж.	Попов	Инж.	Левин	Общеплощадочные материалы			
				Открытые площадки			
				Гипроавтотранс			
				Воронежский филиал			
				Лист 2			

ПЛАН

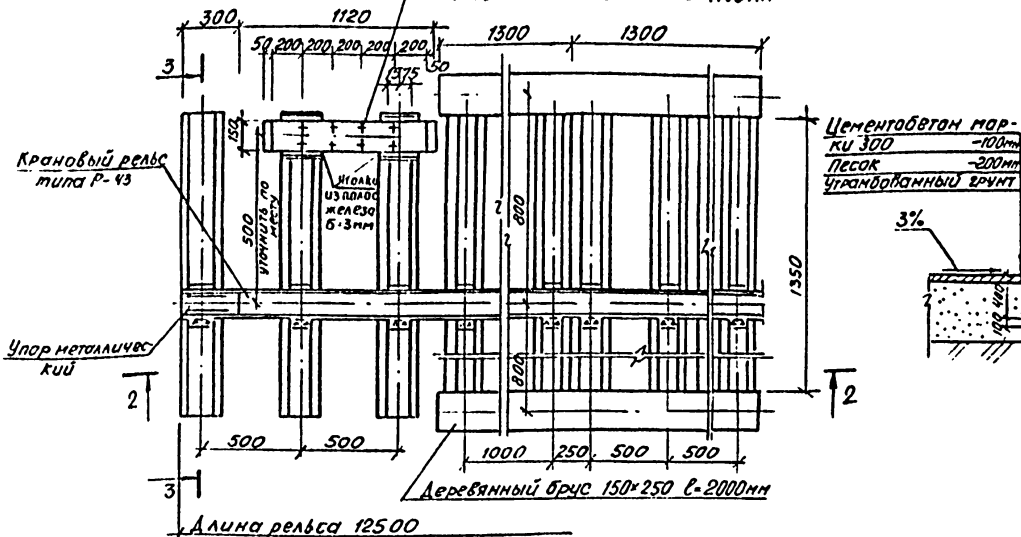


1 - 1

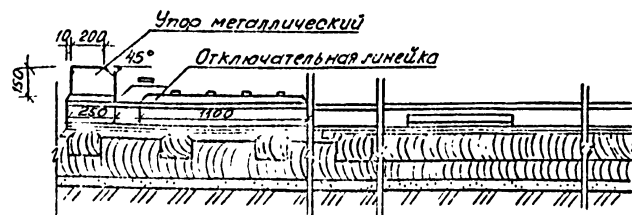
ПОПЕРЕЧНЫЙ ПРОФИЛЬ ОТКРЫТОГО СКЛАДА



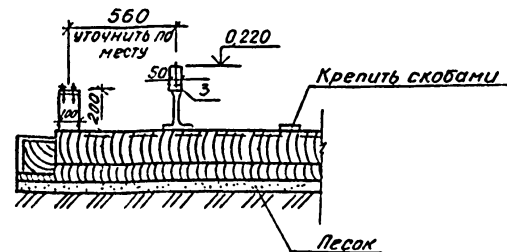
ДЕТАЛЬ УСТРОЙСТВА ПРОТИВ ПОПЕРЕЧНОГО СДВИГА
ДЕРЕВЯННЫЙ БРУС 150×200 С=1100мм
ПОЛОСОВОЕ ЖЕЛЕЗО Б=3мм С=1100мм



2 - 2



3 - 3



СПЕЦИФИКАЦИЯ ЭЛЕМЕНТОВ

Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. изм.	Примечание
		Металлические изделия			
	ГОСТ 103-76	Рельсы Р-43 С=12500	14	44,65	
	ГОСТ 5812-82	Костыли	1728	0,38	
	ГОСТ 4133-73*	Стыковые накладки двугранные	16	16,01	
	ГОСТ 11538-76 НКТ 3085	Балты с гайками и шайбами	48	0,45	
		Скобы для крепления лаг	82	0,8	
		Упор металлический	4	1,01	
		Деревянные изделия			
	ГОСТ 7865-77Е	Полышпалы Р=1350 тип 1А (2000 шт/км)	288	71,0	
	ГОСТ 7056-77	Подкладки двухребордчатые	288	5,26	
	ГОСТ 7865-77Е	Деревянные лаги Р=2600	16	71,0	
		Линейка конечного выключателя	2	0,5	
		Материалы			
	ГОСТ 1392-78	Балласт щебень или гравий	90		м³
	ГОСТ 8736-77*	Балласт песок	72		м³
		Жолоб для кабелей электропитания	72		пог. м
		Цементно-бетонное покрытие площадки	1270		м²
	ГОСТ 6665-82*	Бортовой камень П-1	144		пог. м

Техническая характеристика консольного кранового крана КК-20-32

1. Грузоподъемность крана - 2,0 т
2. Пролет крана - 16,0 м
3. Максимальная высота подъема груза 8,65 м
4. Скорость подъема груза - 4,4 м/мин.
Передвижения грузовой тележки - 2,4 м/мин.
Передвижения крана - 2,5 м/мин.
5. Система электропитания - бестроллейная гибкая кабелем.
6. Установленная мощность электродвигателей рабочих механизмов 46,7 кВт с грейфером 68,7

Подкрановые пути кранового крана укладываются рельсами Р-43 на полушпалах длиной 1,35 м на щебеночном балласте толщиной 25 см под полушпалом. Количество полушпалов 200 штук. Ширина колеи между осями головок рельса подкранового пути должна быть 16000 ± 3 мм. Стыки подкрановых рельсов укладываются на сваренных полушпалах. Подкрановые пути могут быть со сварными стыками. Поперечный сдвиг подкранового пути предотвращается путем укладки на каждом стыке вдоль пути продольных деревянных лаг длиной 2,5 м. Лаги укладываются с обеих сторон полушпала в плотную к тарцам их и крепятся к ним скобами в конце каждой нитки рельсового подкранового пути для предотвращения схода крана устанавливаются ограничивающие упоры. Принятые в проекте типы подкранового рельса, шпала и размеры балластного слоя, рассчитаны из условия устройства пути на сухих непучинистых грунтах при отсутствии грунтовых вод и допустимом расчетном давлении на грунт 2,0 т/м².

Ген.пр.	Якименко	Инж.	Т.П.	503-05-085	- ГП
Нач.отд.	Шульцев	Инж.			
Нач.отд.	Андреев	Инж.			
Рис.гр.	Орланов	Инж.			
Ст.инж.	Исеев	Инж.			
			Грузовая автостанция на 250т. переработки грузов в сутки		
Общеплощадочные материалы			Стр.	Лист	Листов
Контейнерная площадка с краном 2,0т			РП	3	
			СНПРОВОДТРАНС Воронежский филиал		