

## ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

503-05-9.65

# **ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 250 тонн ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В СУТКИ**

## АЛЬБОМ I

Пояснительная записка. Схема генплана. Открытые площадки для стоянки автомобилей и хранения контейнеров.

*Отпечатано*  
в Набережном филиале ЦИТП  
630064 г. Набережные Челны пр. Карла Маркса, 1  
*Выдано в печать "9"  
заказ 103 тираж 90 1986г.*

# ТИПОВОЕ ПРОЕКТНОЕ РЕШЕНИЕ

503-05-9.85

## ГРУЗОВАЯ АВТОСТАНЦИЯ НА 250 тонн ПЕРЕРАБОТКИ ГРУЗОВ В СУТКИ

### АЛЬБОМ I

Состав проекта:

Альбом I- Пояснительная записка. Схема генплана. Открытые площадки для стоянки автомобилей и хранения контейнеров

Альбом II- Сметы.

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ:

Типовой проект 416-7-163 - автомобильные весы грузоподъемностью 30 тонн на один проезд. Альбомы I, II (распространяет Новосибирский филиал ЦИТП )

РАЗРАБОТАН  
Воронежским филиалом „Гипроавтотранс“

Главный инженер *Шатов* В.П. Шатов  
Главный инженер проектов *Якименко* В.И. Якименко

Чтвртърджен и введен в действие  
Минавтотрансом РСФСР  
ПРОТОКОЛ № 27 от 15.05.1984 г.

ИНВ №	Приблжн	

### Ведомость чертежей основного комплекта

Номер	Наименование	Примечание
пз-1	Общие данные (начало)	2
пз-2	Общие данные (продолжение)	3
пз-3	Общие данные (продолжение)	4
пз-4	Общие данные (продолжение)	5
пз-5	Общие данные (продолжение)	6
пз-6	Общие данные (окончание)	7
ГП-1	Транспортная схема генплана	8
ГП-2	Открытые площадки	9
ГП-3	Контейнерная площадка с козловым краном 20т	(10)

Типовой проект грузовой автостанции на 250 т переработки грузов с помещениями по разработкам на основании задания на проектирование №32, утвержденного заместителем министра автомобильного транспорта РСФСР 13 мая 1983г и согласованного зам председателя госстрага РСФСР 16 мая 1983г.

- проект разработан для следующих условий строительства
- сейсмичность - не выше 6 баллов;
- территория - без подработки горными выработками;
- расчетная зимняя температура - 20°, -30°, -40°;
- скоростной напор ветра для I (основной) и II районов;
- вес снегоуборочного трактора для I, II (основной), III районов;
- рельсовые пути территории сплошные;
- грунтовые воды отсутствуют.

Грунты в основании неподвижные, непросадочные со следующими расчетными характеристиками:

$$\begin{aligned} \gamma &= 20 \text{ кН/м}^3; \\ C &= 8 \text{ кПа}; \\ E &= 14.7 \text{ МПа}; \\ f_0 &= 1.07 \text{ кН/м}^2; \end{aligned}$$

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, борьбу с пожаром и техническую безопасность при эксплуатации сооружений. Главный инженер проекта Якуменко

### Комплекс грузовой автостанции.

#### Состав и назначение.

Грузовая автостанция запроектирована в следующем составе:

- Административный корпус
- Производственно- складской корпус
- Контейнерная площадка
- Площадка для перевозки полуприцепов
- Площадка для хранения крупногабаритных грузов
- Стоянка автомобилей
- Автомобильные весы.

Участок строительства принят прямоугольной формы, размером 189.0 x 128.0.

Грузовая автостанция предназначается для обеспечения рациональной организации регулярных междугородних перевозок грузов автомобильным транспортом.

#### Основные функции грузовой автостанции:

- сбор, подбор, разбор мелких партий грузов на малотоннажном подвижном составе;

- переработка грузов;

- осуществление магистральных перевозок по системе тяговых плеч и сквозной системе на крупнотоннажном подвижном составе;

#### Дополнительные функции:

- обеспечение кратковременного отбоя и наулета водителей, выполняющих междугородние перевозки грузов;

- обслуживание и ремонт подвижного состава и контейнеров.

#### Описание производственного процесса

Грузовые автостанции принимают к перевозкам в междугороднем сообщении грузы предприятий, организаций и населения. Эти грузы принимаются к отправке как мелкими (0,5т), так и крупными (20т) партиями. Транспортировка грузов, как правило, должна осуществляться в контейнерах, пакетах и на поддонах.

Для выполнения междугородных перевозок грузов грузовые автостанции используют подвижной состав из автотранспортных предприятий междугородных перевозок и общего пользования.

Перевозка грузов в междугородном сообщении осуществляется по следующим системам движения:

- система тяговых плеч, при которой перевозка грузов выполняется от начального до конечного пунктов одним и тем же полуприцепом, но автомобилями-тягачами, меняющимся по

участкам;

- по сквозной системе, когда груз от начального до конечного пунктов перевозится на одном и том же подвижном составе.

По прибытии на грузовую автостанцию автомашина, осуществляющая перевозки грузов по системе тяговых плеч, полуприцеп с грузом нескольких грузополучателей разгружается на складах грузовой автостанции, полуприцеп с грузом для одного грузополучателя направляется на его склады. Водителю тягача диспетчерская служба выдает новые товарно-транспортные документы, и тягач с новым загруженным полуприцепом с площадки перевозки автостанции направляется в обратный путь.

По прибытии на грузовую автостанцию автомашина, осуществляющая перевозки грузов по сквозной системе, водитель получает оформленные товарно-транспортные документы. Автомашины загружаются на складах грузовой автостанции или на складах грузоотправителя и направляются в пункт назначения.

Для приема (отправки) мелкапартионных грузов, переработки, упаковки, временного хранения, комплектования (разукомплектования) крупных партий грузов, отправки (приема) крупногабаритных грузов на автостанции предусмотрены складские помещения в производственно-складском корпусе.

В производственно-складском корпусе предусмотрены участок звеноочного ремонта, оборудованный производственными канавами для технического осмотра и мелкого ремонта подвижного состава.

Приезд		
<b>Т П - 503-05-9.85 - пз</b>		
Грузовая автостанция на 250 тонн переработки грузов в сутки		
Столбик РП 1 6		
Общие данные (начало)		
Гипрдравтотранс Бориспольский филиал		

Ремонт контейнеров производится в участке мелкого ремонта в производственно- складском корпусе и на контейнерной площадке и на специальном отведенном месте.

Зарядка электропогрузчиков производится на открытой площадке у наружной стены агрегатной, расположенной в производственно- складском корпусе

Механизация погрузочно- разгрузочных работ осуществляется подвесными и козловыми кранами, электропогрузчиками и другими подъемно- транспортными средствами.

#### Эксплуатационные показатели

№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	Количество
1	Общий объем среднесуточной переработки грузов: в том числе: - в складских помещениях из них с б отапливаемых в неотапливаемых - на контейнерной площадке - на площадке перевозки полуприцепов (по системе тяговых плец)	тонн	250
		% тонн	40
		% тонн	60
		% тонн	50
		% тонн	50
		% тонн	40
		% тонн	50
2	Срок хранения грузов: - в складских помещениях - на контейнерной площадке	дни	5
		"	4
3.	Единовременное хранение грузов в том числе: - отапливаемый склад - неотапливаемый склад - контейнерная площадка	тонн	1250
		"	350
		"	350
		"	560

Объемно-планировочные решения зданий и сооружений а также схема генплана решены с учетом использования автопоездов в составе тягачей МАЗ, КамАЗ с полуприцепами.

Технологический расчет произведен на автопоезд в составе тягача МАЗ-504 с полуприцепом МАЗ-5205А.

#### Штаты

№ п/п	Наименование	Коли- чество	по сменам		
			I	II	III
1	Административно-управленческий персонал	11	11	-	-
2	Производственный персонал	17	11	6	-
3	Производственные и вспомогательные рабочие	27	16	11	-
	Итого:	55	38	17	-

#### Генеральный план

Генеральный план ГАС на 250 тонн переработки грузов в сутки решен в соответствии с технологической частью проекта и предусматривает рациональное использование участка, организацию движения без пересекающихся потоков, соблюдение нормативных разрывов между зданиями и сооружениями в зависимости от их назначения и категории согласно СНиП, рационального размещения открытых стоянок автомобилей.

Участок ГАС взят прямоугольной формы. Размещение административного корпуса принято таким образом, чтобы ориентироватьсь многоэтажное здание на проезд общего пользования, что окажет благоприятное градостроительное влияние на организацию застройки проезда или улицы.

Площадки открытых стоянок, проезды запроектированы с твердым покрытием, конструкция подобрана с учетом наличия 20 тонн контейнеров и тяжелого автомобильного транспорта по серии З.Б07-4 конструкции дорожных адепт для г. Москвы.

Перечень запроектированных зданий и сооружений смотреть на листе "Генеральный план".

Генеральный план при привязке должен быть откорректирован применительно к местным условиям, одновременно должны быть решены вертикальная планировка, подъезд к площадке, въезды и уточнено размещение существующих сооружений движущихся стоков. Участок благоустраивается и озеленяется.

#### Объемно-планировочные решения

Объемно-планировочные решения зданий и сооружений, входящих в комплекс типового проекта приняты в соответствии с технологическим заданием и действующими строительными нормами и правилами

Производственно- складской корпус - одноэтажное здание прямоугольной формы с размерами в ось 24x40 м, с сеткой колонн 6x6 м, высотой до низа стропильных ферм 7,2 м. Отметка чистого пола производственной части 0.000, отметка чистого пола складской части 1.200.

В производственной части корпуса размещаются участок зачисточного ремонта, участок мелкого ремонта контейнеров, агрегатная, бытовые помещения, состоящие из мужского и женского гардеробных блоков

Венткамеры размещаются на отметке 3.300 над бытовыми помещениями.

Складская часть Корпуса оборудована рампами высотой 1,2 м и навесом над ними.

Участок мелкого ремонта контейнеров оборудован монорельсом грузоподъемностью 1т.с., склады, оборудованы подвесными кранбалками грузоподъемностью 2т.с.

Бытовой корпус - здание прямоугольной формы с размерами в плане 24x12 м с высотой этажа 3.0 м.

В бытовом корпусе размещаются:

на 1-ом этаже - клиентская с вычислительной, буфет на 16 мест, помещение дежурного механика и оператора, санузлы, медкомнаты.

на 2-ом этаже - кабинет начальника, приемная, кабинет заместителя начальника, планово-экономический отдел, бухгалтерия, отдел кадров, отдел организации перевозок, хозяйственный отдел, комната общественных организаций, отдел переработки грузов.

Гл. инж.	Шатров	Ильин	T П	503-05-9.85	-13
ГИИ	Якименко	Ильин			
Н.контр.	Щербаков	Ильин			
Нач.отв.	Дильбек	Ильин			
Нач.отд.	Шубаев	Ильин			
Продовольственная автостанция на 250 тонн переработки грузов в сутки					
Строит.	Лисин	Лисин			
RП	2				
Общие данные. (продолжение)					
ГИПРОДРАВТОПРОДРА Воронежский филиал					

Привязан		
Инв. №		





503-05-985

Ričard u očera Bran um. No

Наименование	Установленная мощность кВт	Средняя задержка за машинально загруженную машину		Годовое число часов	Годовой расход электроэнергии на единицу нагрузки тыс.квт.ч
		кВт	квар		
I Производственно-складской корпус					
Силовое электрооборудование	155,5 (176,7)	38 (52)	4 (14)	3200	85,3 (116,3)
Электроосвещение	21,9	21	6,8	2250	47,3
Итого:	177,4 (198,6)	59 (73)	11 (21)		132,6 (163,6)
II бытовой корпус					
Силовое электрооборудование	38,8	22,25	10,25	1600	26,8
Электроосвещение	26,6	24,2	8,05	800	19,2
Итого:	65,4	47	19		46
III Автомобильные весы	1,4	1,25	0,4	2250	2,8
IV Нижнекое электроосвещение	13	11,7	3,7	2450	28,6
Всего по групповой избогстанции	257,3 (278,5)	118 (132)	33 (43)		210 (241)

В скобках данные для температуры наружного воздуха -40°С

## Наружное электродосвещение

Питание наружного освещения территории осуществляется от местных сетей напряжением 380/220 вольт.

Освещение выполняется светильниками типа РКУ-01-400 и прожекторами типа ПЗР-400У1 с лампами ДРЛ-400

Светильники предусмотрено установить на консолях кронштейнах на железобетонных опорах с кабельным подводом питания. Установку прожекторов выполнить на кровле производственно-складского корпуса.

Управление наружным освещением осуществляется из помещения дежурного механика и оператора бытового корпуса

Освещенности приняты в соответствии со СНиП II-4-79: проездов - 2 лк, стоянок автопоездов и контейнерной парковки - 5 лк.

Установленная мощность наружного освещения составляет 13 кВт

Распределительную сеть предусмотрено выполнить кабелем марки АВВГ-ББО в траншеях.

## Связь и сигнализация

Проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации телефонная автоматическая связь с абонентами ГАС; документальная связь; оперативная телефонная связь начальника ГАС; оперативная телефонная связь зам начальника ГАС; электротелефоника; пожарная сигнализация; оперативная громкоговорящая связь диспетчера; распорядительно-поисковая связь; городские радиовещания.

Указанные виды связи и сигнализации выполняются путем установки и монтажа стационарного оборудования в административно бытовом корпусе.

Окончательные аборонентские устройства, запроектированные в производственном складском корпусе, подключаются к стационарному оборудованию при помощи кабеля марки ТППО-2-0.32 комплексной сети и кабеля марки ПРПМ-2-0.8 распорядительно-поисковой связи.

Телефонизация и радиофикация администрации былое и произ-  
водственно-складского корпусов осуществляется в соответствии с техническими  
и упомянутыми службами министерства связи.

#### *Автоматизация систем инженерного оборудования*

*Раздел КИПиА и автоматики разработан на основании сантехнической части проекта „Указаний по проектированию электроустановок систем автоматизации производственных процессов МСН 205-69 МИС СССР“ и „Временных указаний по проектированию систем автоматизированной гидротехнических процессов“ ВСН 281-75.*

В объем данного раздела входит разработка КНИП автогенераторного производственно-складского и бытового корпусов.

### Производственно-складской корпус

Проектом предусматривается: управление приточными системами ПП-ПЗ, обеспечивающее автоматическое поддержание температуры приточного воздуха, поступающего в помещения и защиты калорифера от замораживания;

блокировкой приточного вентилятора с заслонкой наружного воздуха и нагревателями;

Привязан

Глиняк	Шатоб	100%	
ГНІ	Левченко	100%	
Н.контр	Дильдин	100%	
Нач.отв	Напахов	100%	

Грузовая автостанция на 250 т переработки  
грузов в сутки

ГП- 503-05-9.85 -13

Корниловка 11126-

Форнай 87

# Основные положения по организации строительства

## ТРЕБОВАНИЯ К СТРОИТЕЛЬНОМУ ГЕНЕРАЛЬНОМУ ПЛАНУ.

*1. Стройтепплан должен удовлетворять следующим основным требованиям:*

ВРЕМЕННЫЕ ЗДАНИЯ, СООРУЖЕНИЯ, КОММУНИКАЦИИ ДОЛЖНЫ РАСПОЛАГАТЬСЯ НА ТЕРРИТОРИЯХ НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ ПОД ЗАСТРОЙКУ ПОСТОЯННЫМИ ЗДАНИЯМИ И СООРУЖЕНИЯМИ С СОБЛЮДЕНИЕМ ПРОТИВОПОЖАРНЫХ НОРМ И ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ С ОБЕСПЕЧЕНИЕМ НАДЛЕЖАЩИХ САНИТАРНО-ГИГИЕНИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ.

**2. Стоимость временных зданий, сооружений, устройств и коммуникаций должна быть наименьшей. Для сокращения расходов на временные здания и сооружения необходимо использовать постоянные здания и сооружения предусмотренные генпланом.**

Снижение расходов на строительство временных дорог и сетей, водоп- и энергоснабжения можно достичь за счет первоочередного строительства на площадке постоянных дорог и сетей подземных коммуникаций, используя их для нужд строительства.

3. ДАСТОЯНИЕ ТРАНСПОРТИРОВАНИЯ СТРОИТЕЛЬНЫХ ГРУЗОВ И ЧИСЛО ИХ ПЕРЕГРУЗОК В ПРЕДЕЛАХ СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКИ ДОЛЖНО БЫТЬ МИНИМАЛЬНЫМ. СКЛАДЫ МАТЕРИАЛОВ НЕОБХОДИМО РАЗМЕЩАТЬ В ЗОНЕ ДЕЙСТВИЯ МОНТАЖНЫХ КРАНОВ.

**4. ОБЕСПЕЧЕНИЕ НАИБОЛЕЕ РАЦИОНАЛЬНОГО БЫТОВОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РАБОТАЮЩИХ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ, А ТАКЖЕ СОБЛЮДЕНИЕ ТРЕБОВАНИЙ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОЧИХ МЕР КОРПУСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ.**

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОПОЖАРНАЯ БЕЗОПАС-  
НОСТЬ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ НАДЛЕНИЯЩИМ РАЗМЕЩЕНИЕМ  
АДМИНИСТРАТИВНЫХ И БЫТОВЫХ ЗДАНИЙ И СКЛАДОВ НА  
СТРОИТЕЛЬНОЙ ПЛОЩАДКЕ И УСТАНОВЛЕННЫМИ РАЗРЫВАТИ-  
МЕНДИ НУМИ, УСТРОЙСТВОМ НЕОБХОДИМЫХ ПРОЕЗДОВ И ПРО-  
ХОДОВ, НАДЛЕНИЯЩИМ СОДЕРЖАНИЕМ ТЕРРИТОРИИ ЗАСТРОЙ-  
КИ, ОРГАНИЗАЦИИ ПОЖАРНОЙ ОХРАНЫ,

БЕДРОСТЬ ОБЪЕМОВ СТРОИТЕЛЬНЫХ, МОНТАЖНЫХ И ЕДЕЦИЯРСКИХ РАБОТ

Ведомость объемов строительных, монтажных и специальных работ		
Наименование работ	Единица измерения	Всего по строительству
1	2	3
Разработка грунта экскаватором	м <sup>3</sup>	4,572
Обратная засыпка бульдозером	"	937

1	2	3
<b>Кирпичная кладка</b>	<b>М<sup>3</sup></b>	<b>246,72</b>
<b>Устройство монолитных железобетонных и бетонных конструкций</b>	<b>-"</b>	<b>496,13</b>
<b>МОНТАЖ СБОРНЫХ КОНСТРУКЦИЙ</b>		
<b>а) ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ И БЕТОННЫХ</b>	<b>ШТ.</b>	<b>1360</b>
<b>б) СТАЛЕНЫХ</b>	<b>Т.</b>	<b>14,35</b>
<b>ЗАПОЛНЕНИЕ ПРОЕМОВ:</b>		
<b>а) оконных</b>	<b>М<sup>2</sup></b>	<b>210,0</b>
<b>б) дверных</b>	<b>-"</b>	<b>183,0</b>
<b>УСТРОЙСТВО ПЕРЕГОРОДОК</b>		
<b>а) кирпичных</b>	<b>М<sup>2</sup></b>	<b>436,0</b>
<b>б) асбоцементных</b>	<b>-"</b>	<b>644,0</b>
<b>УСТРОЙСТВО ПОЛОВ</b>		
<b>а) из керамической плитки</b>	<b>М<sup>2</sup></b>	<b>151,0</b>
<b>б) из линолеума</b>	<b>-"</b>	<b>634,0</b>
<b>в) бетонных</b>	<b>-"</b>	<b>1501,0</b>
<b>г) мозаичных</b>	<b>-"</b>	<b>24,0</b>
<b>УСТРОЙСТВО КРОВЛИ</b>		
<b>а) трехслойной</b>	<b>М<sup>2</sup></b>	<b>-</b>
<b>б) четырехслойной</b>	<b>-"</b>	<b>530,0</b>
<b>Отделочные работы:</b>		
<b>а) штукатурка</b>	<b>М<sup>2</sup></b>	<b>4622,0</b>
<b>б) облицовка керамической плиткой</b>	<b>-"</b>	<b>314,0</b>
<b>Маллярные работы:</b>		
<b>а) масляная окраска</b>	<b>М<sup>2</sup></b>	<b>2545,0</b>
<b>б) известьковая и прочие виды окраски</b>	<b>-"</b>	<b>25356,0</b>
<b>Прокладка трубопроводов:</b>		
<b>а) водопровода</b>	<b>М</b>	<b>707,0</b>
<b>б) канализации и водостоков</b>	<b>-"</b>	<b>233,0</b>
<b>в) отопление и теплоснабжение колодрифера</b>	<b>-"</b>	<b>1476,0</b>

1	2	3	4	5	6
	- В ОТАПЛИВАЕМОМ СКЛАДЕ	ТОНН	50	36	54
	- В НЕОТАПЛИВАЕМОМ СКЛАДЕ	-"	50	84	126
3.	СУТОЧНЫЙ ОБЕМ КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЕРЕРАБОТКИ	-"	100	250	375
4.	ЕДИНОВРЕМЕННОЕ ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ	-"	1540	1204	1806
	В ТОМ ЧИСЛЕ:				
	- ОТАПЛИВАЕМЫЙ СКЛАД	-"	350	151,2	227
	- НЕОТАПЛИВАЕМЫЙ СКЛАД	-"	350	352,8	529
	- КОНТЕЙНЕРНАЯ ПЛОЩАДКА	-"	840	700	1050
5.	СРОК ХРАНЕНИЯ ГРУЗОВ				
	а) СКЛАДСКИХ ПОМЕЩЕНИЙ	ДН.	5	3	3
	б) НА КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЛОЩАДКЕ	-"	4	3	2
6.	КОЛИЧЕСТВО РАБОТАЮЩИХ	ЧЕЛ.	61	78	98
7.	ПЛОЩАДЬ УЧАСТКА	ГА	2,1	2,9	3,6
8.	ПЛОЩАДЬ ЗАСТРОЙКИ	М <sup>2</sup>	1745	14265	17038
9.	ПОЛЕЗНАЯ ПЛОЩАДЬ	-"	4863	4462,5	6358,3
	- АБК	-"	1113	1278,2	1513,5
	- ПРОИЗВОДСТВЕННО-СКЛАДСКОГО КОРПУСА	-"	1425	1398,7	2166,4
	- КОНТЕЙНЕРНОЙ ПЛОЩАДКИ	-"	2325	1785,6	2678,4
10.	Об'єм зданий	М <sup>3</sup>	15816	14993,9	22862,7
	- АБК	-"	3739	4602,9	5394,2
	- ПРОИЗВОДСТВЕННО-СКЛАДСКОГО КОРПУСА	-"	12077	10391,0	17468,5
11.	КОЛИЧЕСТВО РАБОЧИХ ПОСТОВ	ПОСТ	1	1	1
12.	КОЛИЧЕСТВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ В КОМНАТЕ ОТДЫХА	ЕД.	20	30	40
13.	ЧИСЛО ПОСАДОЧНЫХ МЕСТ В БУФЕТЕ	-"	16	20	28
14.	СТОИМОСТЬ СТРОИТЕЛЬСТВА:	тыс. руб.	800,2*	549,9	661,7
	В ТОМ ЧИСЛЕ				
	- АБК	-"	134,42	146,7	168,1
	- ПРОИЗВОДСТВЕННО-СКЛАДСКОЙ КОРПУС	-"	208,09	156,3	215,0
	- АВТОВЕСЫ	-"	23,65	20,5	20,5
	- КОНТЕЙНЕРНАЯ ПЛОЩАДКА	-"	78,42	59,5	72,5
	- ПРОЕЗДЫ И СТРОЙКИ	-"	29,25	166,9	185,6

*Сметная стоимость приведена с учетом коэффициентов на временные здания и сооружения и запасные запасы*

\* Стоимость указана с учетом привязочных затрат

Н/Х п/п	Наименование показателей	Едини- ца из- мерения	Показатели		
			данных проекта	ГАС на 1000 тонн	ГАС на 1500 тонн
1	2	3	4	5	6
1.	Общий среднесуточный объём перевозок в том числе	тонн	625	1000	1500
	- по сквозной системе	-"	250	400	600
	- по системе таговых плеч	-"	375	600	900
2.	Суточный объём складской переработки грузов в том числе	-"	100	120	180

Digitized by

Tunisia 1903-05-285

11

1

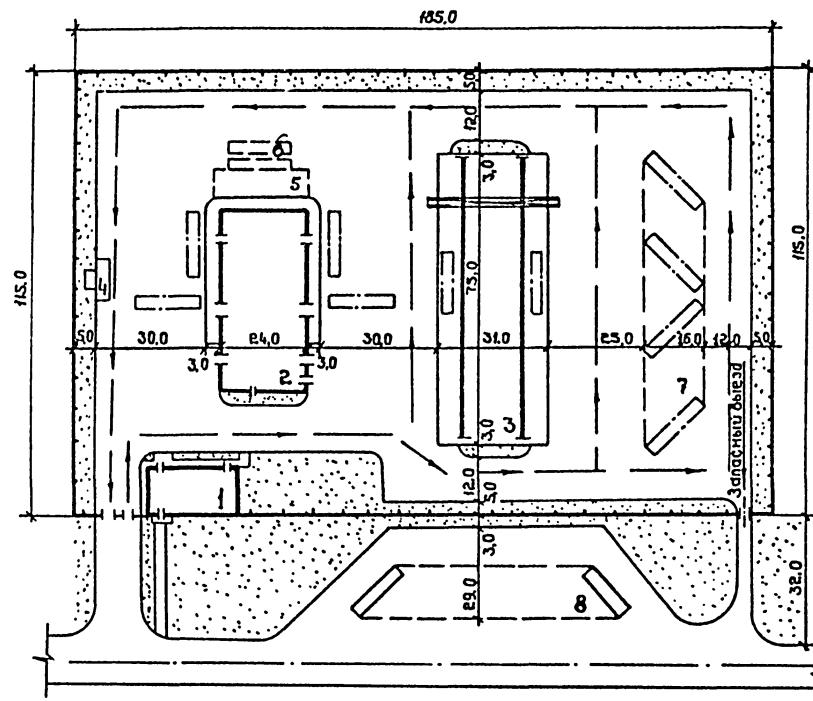
Ч. АСО

Накладка

Българският

## Экспликация заданий и сооружений

№ по списку	Наименование здания (сооружения)	Примечания
1	Бытовой корпус	Инд.
2	Производственно-складской корпус	—и—
3	Контейнерная площадка с козловым краном	—и—
4	Автомобильные весы	Т.п.р 4167-183
5	Площадка для крупногабаритных грузов	Инд.
6	Площадка переклеки 2х полуприцепов	—и—
7	Стоянка автомобилей на 8 мест	—и—
8	Стоянка автомобилей на 10 мест	—и—



### Показатели по генплану

Площадь участка (с предзаборской зоной)

### Площадь участка (в огорде)

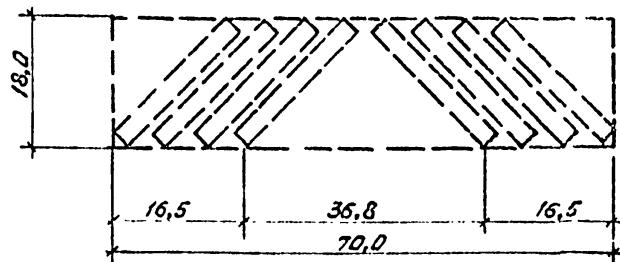
## Площадь застройки

### Плотность застройки

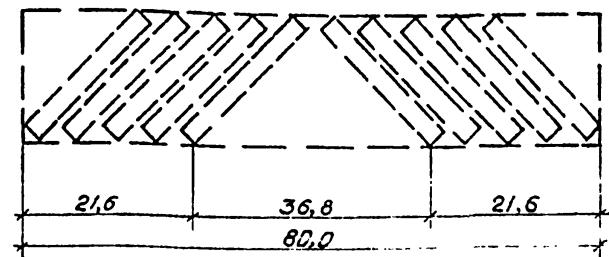
26000 M<sup>2</sup>  
21000 M<sup>2</sup>  
6200 M<sup>2</sup>  
30%

				503-05-0.85	ГП
ГЧП	Якименко	Илья			
Нач.отд.	Аильбичн	Одим			
рук.ер.	Лаченко	Григорий			
Рук.ер.	Орланова	София			
Ст.инж	Киселева	Галина			
Ст.инж	Борежанай	Мария			
Инв.№					

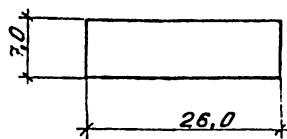
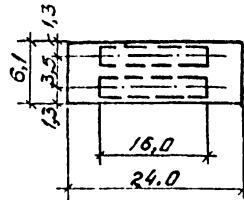
СТОЯНКА 8 АВТОПОЕЗДОВ



СТОЯНКА 10 АВТОПОЕЗДОВ



ПЛОЩАДКА ДЛЯ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ

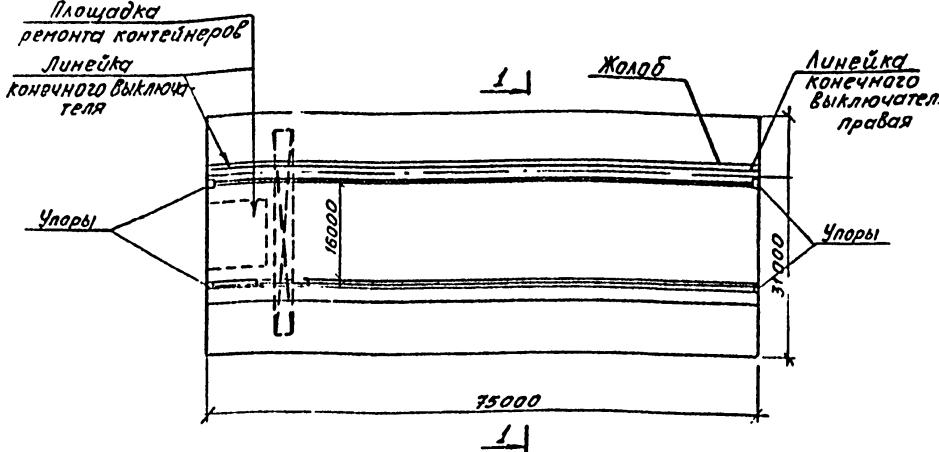
ПЛОЩАДКА ПЕРЕЦЕЛКИ 2<sup>х</sup> ПОЛУПРИЦЕПОВ

## Площади площадок

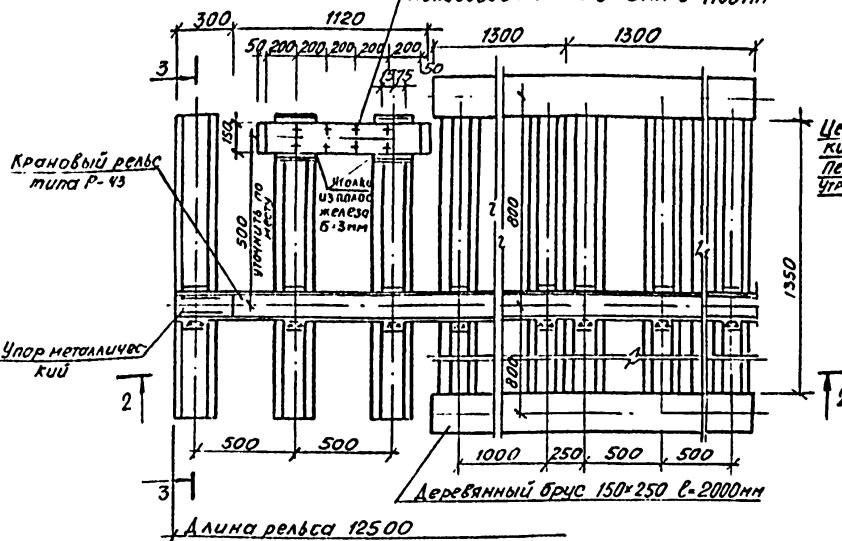
Наименование	Площадь га
1. СТОЯНКА 8 АВТОПОЕЗДОВ	0,112
2. СТОЯНКА 10 АВТОПОЕЗДОВ	0,128
3. ПЛОЩАДКА ДЛЯ КРУПНОГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ	0,018
4. ПЛОЩАДКА ПЕРЕЦЕЛКИ 2 <sup>х</sup> ПОЛУПРИЦЕПОВ	0,0096

Конструкция дорожной одежды (цементобетон т 400 h=22 см, песчано-цементная смесь h=14 см на песчаном подстилающем слое h=20 см) принята условно.

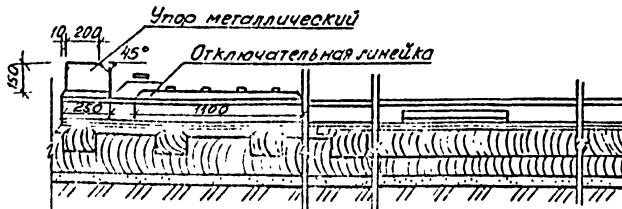
## ПЛАНИРОВАНИЕ



ДЕТАЛЬ УСТРОЙСТВА ПРОТИВ ПОПЕРЕЧНОГО СДВИГА  
деревянный брус 150x200 с 1100мм  
Полосовое железо б = 3 мм с 1100мм

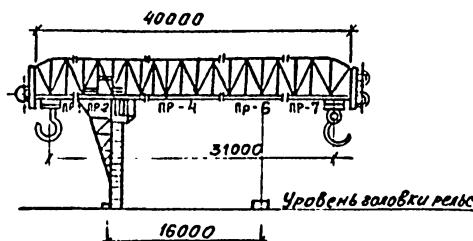
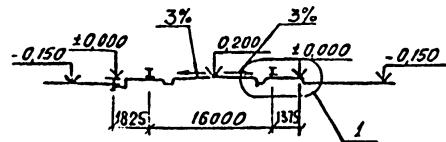


2 - 2

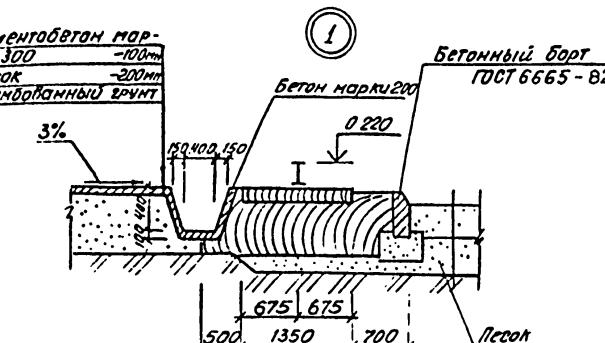


1 - 1

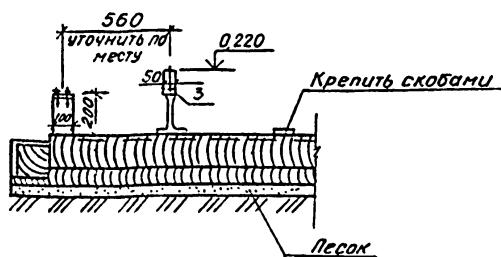
### ПОПЕРЕЧНИЙ ПРОФІЛЬ ОТКРЫТОГО СКЛАДА



Бетонный борт  
ГСТ 6665-82



3 - 3



Марка	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед.кг.	Приме- чание
<u>Металлические изделия</u>					
ГОСТ 103 - 76	Рельсы Р 43 Ё=12500	14	44,65		
ГОСТ 5812 - 82	Костыли	1728	0,38		
ГОСТ 4133 - 73*	Стойковые накладки двуго- довые	16	16,01		
ГОСТ 11538 - 76 НКТ 3085	Балты с защелками и шайбами	48	0,45		
	Скобы для крепления лог	82	0,8		
	Упор металлический	4	1,01		
	<u>Деревянные изделия</u>				
ГОСТ 7865 - 77Е	Панцири пали Ё=1350 тип I A (2000штук)	288	71,0		
ГОСТ 7056 - 77	Подкладки двуххребтовые	288	5,26		
ГОСТ 7865 - 77Е	Деревянные логи ё=2600 линейка конечного винклона тепла	16	71,0		
	<u>Материалы</u>				
ГОСТ 7392 - 78	Балласт щебень или гравий	90		$m^3$	
ГОСТ 8736 - 77*	балласт песок	72		$m^3$	
	Холод для кабеля электропри- боров	72		пог.м.	
	Цементно-бетонное покрытие площадки	1270		$m^2$	
ГОСТ 6665 - 82*	Бордюрный камень П-1	144		пог.м.	
		-			

*Техническая характеристика консольно козлового крана КК-20-32  
1. Грузоподъемность крана - 2,0 т*

1. Грузоподъемность крана - 2,0 т  
 2. Пролет крана - 16,0 м  
 3. Максимальная высота подъема груза 8,65 м  
 4. Скорость подъема груза - 4,4 м/мин.  
     Передвижения грузовой тележки - 2,4 м/мин.  
     Передвижения крана - 2,5 м/мин.  
 5. Система электропитания - бортовая гибкая кабелью.  
 6. Установленная мощность электродвигателей рабочих механизмов 46,7 кВт с грейфером 68,7

Подкрановые пути козлового крана укладываются рельсами Р-43 на полуцилиндрах длиной 1,35 м на щебеночном балласте толщиной 25 см под полуцилиндрами. Количество полуцилиндов 200 штук. Ширина колеи между осами головок рельсов подкранового пути должна быть 16000 ± 3 мм.

**Стикли подкрановых рельсов укладываются на спаренных полушипах.**

Поперечный сдвиг подкранового пути преодолевается путем укладки на

каждом стыке вдоль пути продольных деревянных лаг длиной 2,5 м. Лаги укладывались с зазорами, равными расстояниям между стыками и крепились к ним

ладыбаются с обеих сторон полушипом в плющную к горизонтальным и крепятся к ним скобами в конце каждой нитки рельсового подкранового пути для пред-

отвращения спада крана устанавливаются ограничивающие упоры.

Принятые в проекте типы подкранового рельса, шпал и размеры балластного слоя рассчитаны из условия устройства пути на сухих неравнинистых грунтах.

слож, рассчитаны из условия устроиства пути на сухих неподвижных грунтах при отсутствии грунтовых вод и допускаемом расчетном давлении на грунте 2,0 кг/кв.