

Министерство лесной, целлюлозно-бумажной
и деревообрабатывающей промышленности СССР

МИНЛЕСБУМПРОМ СССР

ВНИР

**ВЕДОМСТВЕННЫЕ НОРМЫ И РАСЦЕНКИ
НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ, МОНТАЖНЫЕ
И РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

Сборник В19

**СООРУЖЕНИЕ
ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ
УЗКОЙ КОЛЕИ**

Издание официальное

**ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ
Москва — 1987**

УДК [69+625.14](083.74)

Утверждены Министерством лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР 20 января 1987 г. по согласованию с ЦК профсоюза рабочих лесной, бумажной и деревообрабатывающей промышленности и Центральным бюро нормативов по труду в строительстве при ВНИПИ труда в строительстве Госстроя СССР для обязательного применения в организациях Министерства на строительных, монтажных и ремонтно-строительных работах

ВНиР. Сборник В19. Сооружение верхнего строения железнодорожных путей узкой колеи/Минлесбумпром СССР. — М.: Прейскурантиздат, 1987. — 48 с.

Предназначены для применения в строительно-монтажных, ремонтно-строительных и приравненных к ним организациях, а также в подразделениях (бригадах, участках) производственных объединений, предприятий, организаций и учреждений, осуществляющих строительство и капитальный ремонт хозяйственным способом, переведенных на новые условия оплаты труда работников в соответствии с постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР и ВЦСПС «О совершенствовании организации заработной платы и введении новых тарифных ставок и должностных окладов работников производственных отраслей народного хозяйства».

Разработаны Центральной нормативно-исследовательской станцией Союзлесстроя под методическим руководством Центрального бюро нормативов по труду в строительстве (ЦБНТС) при ВНИПИ труда в строительстве Госстроя СССР.

Технология производства работ, предусмотренная в Сборнике, согласована с Центральным научно-исследовательским институтом механизации и энергетики лесной промышленности (ЦНИИМЭ).

Ведущие исполнители — Г. Л. Гашков, В. П. Шушурина (ЦНИС Союзлесстроя).

Исполнители — Т. А. Шеремет (ЦНИС Союзлесстроя), Ю. Л. Шевченко (ЦНИИМЭ).

Ответственный за выпуск — Г. Л. Гашков (ЦНИС Союзлесстроя).

В 3201010000—704 Спецплан Стройиздата. — 156—87
091(02)—87

© Прейскурантиздат, 1987

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.
3

Вводная часть	
Г л а в а 1. Монтаж звеньев на звеносборочной базе, укладка их в штабель и погрузка на подвижной состав	
Техническая часть	4
§ B19-1. Монтаж звеньев на базе	5
§ B19-2. Погрузка звеньев на платформы путеукладчика	7
Г л а в а 2. Монтаж рельсо-шпальной решетки из готовых звеньев, отдельных элементов и демонтаж	
Техническая часть	7
§ B19-3. Монтаж рельсо-шпальной решетки путеукладчиком СРП-2 (ТУБСП) из готовых звеньев	8
§ B19-4. Монтаж рельсо-шпальной решетки путеукладчиком СРП-2 (ТУБСП) раздельным способом	9
§ B19-5. Монтаж рельсо-шпальной решетки из отдельных элементов вручную	12
§ B19-6. Демонтаж рельсо-шпальной решетки постоянных и временных путей звеньями путеукладчиком СРП-2 (ТУБСП)	16
§ B19-7. Демонтаж рельсо-шпальной решетки раздельным способом путеукладчиком СРП-2 (ТУБСП)	17
§ B19-8. Демонтаж рельсо-шпальной решетки вручную	19
§ B19-9. Сплошная смена рельсов	21
Г л а в а 3. Монтаж и демонтаж стрелочных переводов	
Техническая часть	23
§ B19-10. Монтаж и врезка стрелочных переводов вручную	23
§ B19-11. Демонтаж стрелочного перевода и замена его участком пути вручную	24
Г л а в а 4. Балластировка пути и стрелочных переводов	
Техническая часть	25
§ B19-12. Балластировка пути	25
§ B19-13. Балластировка стрелочных переводов	31
§ B19-14. Выправка пути и стрелочных переводов	31
Г л а в а 5. Работы по монтажу и демонтажу рельсо-шпальной решетки	
§ B19-15. Разметка на рельсах положения осей шпал	33
§ B19-16. Перегонка шпал по меткам на рельсах	33
§ B19-17. Монтаж контррельсов на кривых участках пути	33
§ B19-18. Изготовление, установка и снятие противоугонных распорок	34
§ B19-19. Монтаж и демонтаж противоугонных устройств	34
§ B19-20. Уборка рельсов, подкладок и шпал	34
Г л а в а 6. Работы по балластировке пути	
§ B19-21. Работы по подготовке земляного полотна к монтажу рельсо-шпальной решетки, балластировке пути и стрелочных переводов	35
§ B19-22. Работы по балластировке, поперечной передвижке рельсо-шпальной решетки и стрелочных переводов и добавлению в путь шпал	36

Г л а в а 7. Работы по ремонту пути		Стр.
Техническая часть . . . . .	. . . . .	38
§ B19-23 Одиночная смена рельсов, рельсовых скреплений и стальных частей стрелочных переводов . . . . .	. . . . .	38
§ B19-24. Одиночная смена и перегонка шпал, смена переводных брусьев стрелочного перевода . . . . .	. . . . .	39
Г л а в а 8. Разные путевые работы		
§ B19-25 Обработка шпал и брусьев (опиливание концов, сверление отверстий и затесывание подуклонок) . . . . .	. . . . .	40
§ B19-26 Резка и рубка рельсов . . . . .	. . . . .	40
§ B19-27 Сверление отверстий в рельсах . . . . .	. . . . .	41
§ B19-28 Установка путевых знаков . . . . .	. . . . .	41
Г л а в а 9. Погрузка, выгрузка и перевозка укладочных материалов		
Техническая часть . . . . .	. . . . .	42
§ B19-29. Погрузка материалов верхнего строения пути на узкоколейные платформы и выгрузка материалов с платформ . . . . .	. . . . .	43
§ B19-30. Перемещение материалов верхнего строения пути на путевом вагончике . . . . .	. . . . .	45

ВВОДНАЯ ЧАСТЬ

1. Нормами настоящего Сборника предусмотрены монтаж и демонтаж рельсо-шпальной решетки, балластировка пути и стрелочных переводов при сооружении постоянных и временных железнодорожных путей узкой колеи (750 мм).

2. Нормами предусмотрено применение пропитанных шпал и переводных брусьев, при применении непропитанных — соответствующие Н. вр. и Расц. умножать на 0,8 (ВЧ-1).

На постоянных путях при монтаже рельсо-шпальной решетки без подкладок прикрепление рельсов осуществляется четырьмя костылями, при монтаже рельсо-шпальной решетки с подкладками — шестью костылями, на временных путях — четырьмя костылями. На стыковых шпалах постоянного пути прикрепление рельсов к шпалам производится на подкладках, а на остальных шпалах — в зависимости от радиусов кривых. На временных путях подкладки не устанавливаются. Монтаж стыков производится на четырех болтах.

3. Рельсо-шпальная решетка временных путей монтируется на четыре нитки продольных лаг, при укладке в путь более четырех ниток продольных лаг, соответствующие Н. вр. и Расц. умножать на 1,25 (ВЧ-2) на каждую дополнительную нитку лаг, при монтаже рельсо-шпальной решетки временных путей на грунт из соответствующих норм исключаются нормы на укладку лаг.

4. Длину стрелочных переводов при определении объемов работ следует измерять от переднего стыка рамных рельсов до стыка за последним бруском перевода.

5. Нормами Сборника, кроме особо оговоренных случаев, учтено время на получение и сдачу инструментов, на переходы рабочих в зоне производства работ в течение рабочей смены, на подноску укладочных материалов в пределах зоны производства работ на расстояние до 20 м.

6. При условиях производства работ, отличающихся от указанных в § В19-1—§ В19-14 итоговые нормы времени и расценки должны пересчитываться путем замены, исключения или добавления норм времени и расценок, предусмотренных в § В19-15—§ В19-30 настоящего Сборника.

7. Сопровождение звеном монтеров пути узкоколейных железнодорожных платформ с материалами верхнего строения, а также путеукладчика при перемещении его от места погрузки до места монтажа пути в норму не входит и оплачивается отдельно.

8. Нормами не учтены перерывы в работе, вызываемые движением поездов по вновь смонтированным или по соседним путям. Указанные перерывы следует оплачивать дополнительно исходя из соответствующих тарифных ставок рабочих и следующей длительности перерывов: на пропуск тепловоза или пасса-

жирского поезда — 3 мин; на пропуск хозяйственного или товарного поезда — 5 мин.

9. Работа машинистов электростанций, тепловозов, компрессоров, а также сигналистов, телефонистов, подносчиков воды и сторожей по охране инструментов и материалов нормами не учтена и оплачивается дополнительно.

10. Качество выполняемых работ при монтаже верхнего строения железнодорожных путей узкой колеи и допуски должны соответствовать требованиям действующих технических условий.

11. Машинист путеукладчика узкой колеи в Сборнике именуется (для краткости) машинистом.

12. Нормами Сборника предусмотрено производство работ в соответствии с требованиями СНиП III-4-80 «Техника безопасности в строительстве».

13. Рабочие должны знать и выполнять требования по качеству работ и технике безопасности, предусмотренные нормами настоящего Сборника.

Г л а в а 1. МОНТАЖ ЗВЕНЬЕВ НА ЗВЕНОСБОРОЧНОЙ БАЗЕ, УКЛАДКА ИХ В ШТАБЕЛЬ И ПОГРУЗКА НА ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Техническая часть

1. Нормами настоящей главы предусмотрены работы, выполняемые на звенособорочной базе.

2. Материалы верхнего строения пути, необходимые для монтажа звеньев, заблаговременно завозятся на звенособорочную базу и складируются вдоль сборочных путей в соответствии с принятой схемой сборки.

3. Работы по выгрузке и складированию материалов на базе нормами не учтены и нормируются дополнительно.

4. При монтаже звеньев раскладка рельсов по шпалам производится вручную, сверление отверстий в шпалах — электродрелями, опиливание концов шпал — бензомоторной пилой, забивка костылей — вручную.

5. Укладка рельсо-шпальной решетки производится путеукладчиком СРП-2 (ТУ6СП).

Путеукладчик рассчитан на монтаж и демонтаж пути звеньями и раздельным способом.

Путеукладчик состоит из пяти единиц: тепловоза ТУ6, двухконсольного головного крана и трех промежуточных платформ.

В путеукладчике пакеты с промежуточных платформ на платформы головного крана и обратно передвигаются электролебедкой. Расчетное усилие в момент отрыва звена при демонтаже рельсо-шпальной решетки 15 кНс (1500 кг); количество звеньев, погружаемых на путеукладчик — до 32 шт.; производительность при монтаже пути звеньями за смену — до 30 м.

§ В19-1. Монтаж звеньев на базе

Таблица 1

Нормы времени и расценки на 100 звеньев

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Количество шпал на 100 звеньев					
		1400	1300	1200	1100		
Монтаж звеньев из рельсов	P-18	—	<u>196,2</u> <u>135—13</u>	<u>188,1</u> <u>129—61</u>	<u>176</u> <u>121—26</u>	<u>166,9</u> <u>114—97</u>	A
	P-24	—	<u>202,2</u> <u>139—42</u>	<u>194,1</u> <u>133—90</u>	<u>182</u> <u>125—55</u>	<u>172,9</u> <u>119—26</u>	B
В том числе: Раскладка шпал из штабелей позвенно с подбором стыковых и предстыковых шпал.	2 разр.		<u>34,5</u> <u>22—08</u>	<u>32,5</u> <u>20—80</u>	<u>30,5</u> <u>19—52</u>	<u>29,5</u> <u>18—88</u>	1
Сверление отверстий в шпалах электродрелью с разметкой отверстий по шаблону	3 разр.—1 2 » —1		<u>19,5</u> <u>13—07</u>	<u>18,5</u> <u>12—40</u>	<u>17,5</u> <u>11—73</u>	<u>16,5</u> <u>11—06</u>	2
Раскладка подкладок над просверленными отверстиями в шпалах и костылей по концам шпал	2 разр.		<u>6,8</u> <u>4—35</u>	<u>6,4</u> <u>4—10</u>	<u>6</u> <u>3—84</u>	<u>5,6</u> <u>3—58</u>	3
Подноска из штабелей к базовому пути вручную рельсов	P-18	To же			<u>10,5</u> <u>6—72</u>		4
	P-24	» »			<u>13</u> <u>8—32</u>		5
Раскладка вручную по шпалам с поднятием, перемещением и выравниванием по угольнику рельсов	P-18	5 разр.—1 3 » —2			<u>11,5</u> <u>8—86</u>		6
	P-24	To же			<u>15</u> <u>11—55</u>		7
Разметка краской положения осей шпал на обоих рельсах	3 разр.—1 2 » —1		<u>5,1</u> <u>3—42</u>	<u>4,8</u> <u>3—22</u>	<u>4,6</u> <u>3—08</u>	<u>4,3</u> <u>2—88</u>	8

Продолжение табл. 1

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Количество шпал на 100 звеньев				№
		1400	1300	1200	1100	
Перегонка шпал по меткам на рельсах с выравниванием концов	3 разр.—1 2 » —1	<u>7,3</u> <u>4—89</u>	<u>6,9</u> <u>4—62</u>	<u>6,4</u> <u>4—29</u>	<u>6</u> <u>4—02</u>	9
Прикрепление костылями вручную одной рельсовой нити без шаблона, а второй по шаблону с подведением подкладок и подвешиванием шпал	4 разр.—2 2 » —2	<u>69</u> <u>49—34</u>	<u>66</u> <u>47—19</u>	<u>61</u> <u>43—62</u>	<u>58</u> <u>41—47</u>	10
Отпиливание бензомоторной пилой концов шпал, длина которых превышает стандартную	3 разр.	<u>32</u> <u>22—40</u>	<u>31</u> <u>21—70</u>	<u>28</u> <u>19—60</u>	<u>25</u> <u>17—50</u>	11
		a	b	v	g	

П р и м е ч а н и е. В случае монтажа звеньев без предварительного сверления отверстий в шпалах из общей нормы параграфа строки (А и Б) исключать нормы и расценки строк № 2, 3, 9 и 10 и добавлять соответствующие нормы по количеству шпал табл. 2.

Т а б л и ц а 2

Нормы времени и расценки на 100 звеньев

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Количество шпал на 100 звеньев			
		1400	1300	1200	1100
Прикрепление костылями вручную одной рельсовой нити без шаблона, а второй по шаблону с подведением подкладок, подвешиванием и перегонкой шпал	4 разр.—1 2 » —1	<u>106</u> <u>75—79</u>	<u>96</u> <u>68—64</u>	<u>92</u> <u>65—78</u>	<u>84</u> <u>60—06</u>
		a	b	v	g

§ В19-2. Погрузка звеньев на платформы путеукладчика

Нормы времени и расценки на 100 звеньев

Состав работы	Состав звена	Н. вр. Расц.	№
1. Погрузка звеньев на головную платформу путеукладчика. 2. Перетяжка пакетов. 3. Закрепление пакетов. 4. Погрузка накладок и болтов	<i>Машинист 5 разр.</i>	<i>4 3—64</i>	1
	<i>Монтеры пути 3 разр.</i>	<i>8 5—60</i>	2

П р и м е ч а н и е. Нормами предусмотрена погрузка звеньев для прямых и кривых участков пути без их подбора. При подборе, в процессе погрузки звеньев с нормальными и укрупненными звеньями с обеспечением последовательности их укладки в прямые и кривые участки пути, Н. вр. и Расц. умножать на 1,25 (ПР-1).

Г л а в а 2. МОНТАЖ РЕЛЬСО-ШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ ИЗ ГОТОВЫХ ЗВЕНЬЕВ, ОТДЕЛЬНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ И ДЕМОНТАЖ

Техническая часть

1. Настоящая глава содержит нормы времени и расценки на монтаж и демонтаж рельсо-шпальной решетки из готовых звеньев путеукладчиком СРП-2 и раздельным способом, а также монтаж рельсо-шпальной решетки и демонтаж ее вручную и сплошную смену рельсов.

2. Земляное полотно или основание (при монтаже рельсо-шпальной решетки на грунт) должно быть тщательно спланировано и подготовлено к монтажу рельсо-шпальной решетки.

3. Подштопка шпал при выправке рельсо-шпальной решетки производится грунтом, однородным с грунтом земляного полотна.

4. При монтаже рельсо-шпальной решетки раздельным способом и вручную шпалы окончательно устанавливаются на место (перегоняются) с тем, чтобы расстояния между осями шпал при пришивке рельсов полностью соответствовали расстояниям, указанным в эпюре звена. Перегонка шпал производится по шаблону или отметкам положения осей шпал на рельсах.

5. Нормами при монтаже рельсо-шпальной решетки на болотистых участках учтена глубина болот до 0,5 м.

§ В19-3. Монтаж рельсо-шпальной решетки путеукладчиком СРП-2 (ТУ6СП) из готовых звеньев

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наименование работ	Состав звена	Постоянныепути	Временныепути	
Монтаж рельсо-шпальной решетки	<i>Машинист</i>	<u>14,7</u> 13—38		A
	<i>Монтеры пути</i>	<u>106,8</u> 77—20	<u>128,8</u> 88—97	B
В том числе: Укладка лаг в четыре нитки вдоль оси пути	<i>Монтеры пути</i> 3 разр.—1 2 » —1	—	<u>58</u> 38—86	1
Укладка звеньев с раскреплением и перевяжкой пакетов звеньев, выгрузкой на- кладок и болтов у стыков	<i>Машинист</i> 5 разр.	<u>14,7</u> 13—38		2
	<i>Монтеры пути</i> 3 разр.	<u>29,3</u> 20—51		3
Монтаж стыков со смазыванием болтов и накладок	<i>To же</i>	<u>31</u> 21—70		4
Выправка пути для пропуска поездов с материалами верхнего строения пути с устранением просадок и перекосов, подъ- емкой и подштопкой шпал грунтом	<i>Монтеры пути</i> 5 разр.—1 3 » —3	<u>35,5</u> 26—71	—	5
Регулировка рельсо-шпальной решетки в плане	<i>To же</i>	<u>11</u> 8—28	<u>10,5</u> 7—90	6
		a	b	№

**§ В19-4. Монтаж рельсо-шпальной решетки путеукладчиком СРП-2
(ТУ6СП) раздельным способом**

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наимено- вание работ	Состав звена	Постоянные пути								Временные пути							
		Рельсы Р-24				Рельсы Р-18											
		Количество шпал на 1 км пути															
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400				
Монтаж рель- со-шпальной решетки	Машинист	32 29—12	31,3 28—48	30 27—30	29,3 26—66	28,5 25—94	27,8 25—30	26,5 24—12	25,8 23—48	28,5 25—94	27,8 25—30	26,5 24—12	25,8 23—48	A			
	Монтеры пути	299 212—30	289,2 205—18	277,5 196—81	265,2 188—08	280,5 199—91	270,7 192—78	259 184—42	248 176—55	274,2 191—71	267,1 186—65	258,4 180—44	250 174—44	Б			
В том числе: Укладка лаг в четыре нитки вдоль оси пути	Монтеры пути 3 разр.—1 2 » —1	—								58 38—86				1			
Раскладка шпал перпен- дикулярно оси пути с подачей их путеукладчи- ком и разбив- кой звеньев	Машинист 5 разр.	16,7 15—20	16 14—56	14,7 13—38	14 12—74	16,7 15—20	16 14—56	14,7 13—38	14 12—74	16,7 15—20	16 14—56	14,7 13—38	14 12—74	2			
	Монтеры пути 3 разр.	33,3 23—31	32 22—40	29,3 20—51	28 19—60	33,3 23—31	32 22—40	29,3 20—51	28 19—60	33,3 23—31	32 22—40	29,3 20—51	28 19—60	3			

Наимено- вание работ	Состав звена	Постоянные пути								Временные пути					
		Рельсы Р-24				Рельсы Р-18									
		Количество шпал на 1 км пути													
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400		
Укладка рель- сов по шпалам с подачей их путеукладчиком и выравнива- нием рельсов звена по уголь- нику	Машинист 5 разр.	<u>15,3</u> <u>13—92</u>				<u>11,8</u> <u>10—74</u>									
	Монтеры пути 3 разр.	<u>30,7</u> <u>21—49</u>				<u>23,7</u> <u>16—59</u>									
Раскладка скреплений	Монтеры пути 2 разр.	<u>24,5</u> <u>15—68</u>	<u>23,5</u> <u>15—04</u>	<u>21,5</u> <u>13—76</u>	<u>14,5</u> <u>9—28</u>	<u>13,5</u> <u>8—64</u>	<u>12,5</u> <u>8—00</u>	<u>8,7</u> <u>5—57</u>	<u>8,4</u> <u>5—38</u>	<u>8,1</u> <u>5—18</u>					6
Монтаж стыков со смазывани- ем болтов	Монтеры пути 3 разр.	<u>45,5</u> <u>31—85</u>													
Прикрепление костылями вручную одной рельсовой нити без шаблона, а второй по шаб- лону с подведе- нием подкла- док, подвешив- анием и пере- гонкой шпал	Монтеры пути 4 разр.—1 2 » —1	<u>112</u> <u>80—08</u>	<u>107</u> <u>76—51</u>	<u>102</u> <u>72—93</u>	<u>96</u> <u>68—64</u>	<u>111</u> <u>79—37</u>	<u>106</u> <u>75—79</u>	<u>101</u> <u>72—22</u>	<u>95</u> <u>67—93</u>	<u>93</u> <u>66—50</u>	<u>88</u> <u>62—92</u>	<u>83</u> <u>59—35</u>	<u>77</u> <u>55—06</u>		

Выправка пути для пропуска поездов с ма- териалами верхнего строе- ния пути с устраниением просадок и пе- рекосов, подъ- емкой и под- штопкой шпал рельсо-шпаль- ной решетки грунтом	Монтеры пути 5 разр.—1 3 » —3	<u>40,5</u> <u>30—48</u>	<u>37,5</u> <u>28—22</u>	<u>35,5</u> <u>26—71</u>	<u>33,5</u> <u>25—21</u>	<u>40,5</u> <u>30—48</u>	<u>37,5</u> <u>28—22</u>	<u>35,5</u> <u>26—71</u>	<u>33,5</u> <u>25—21</u>						
Регулировка рельсо-шпаль- ной решетки в плане	To же	<u>12,5</u> <u>9—41</u>	<u>12</u> <u>9—03</u>	<u>11</u> <u>8—28</u>	<u>10</u> <u>7—53</u>	<u>12</u> <u>9—03</u>	<u>11,5</u> <u>8—65</u>	<u>10,5</u> <u>7—90</u>	<u>9,8</u> <u>7—37</u>	<u>12</u> <u>9—03</u>	<u>11,5</u> <u>8—65</u>	<u>10,5</u> <u>7—90</u>	<u>9,7</u> <u>7—30</u>		
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	№	

§ В19-5. Монтаж рельсо-шпальной решетки из отдельных элементов вручную

А. МОНТАЖ РЕЛЬСО-ШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ ПО ЗЕМЛЯНУМУ ПОЛОТНУ ИЛИ ПО ЛАГАМ

Таблица 1

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наимено- вание работ	Состав звена монтажеров пути	Постоянные пути								Временные пути							
		Рельсы Р-24				Рельсы Р-18											
		Количество шпал на 1 км пути															
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400				
Монтаж рель- со-шпальной решетки	—	319 226—59	308,5 219—04	296,5 210—55	282 200—39	300 213—50	289,5 205—94	277 197—12	264,3 188—15	298,2 208—31	290,9 203—16	281,9 196—83	272,3 190—06	A			
В том числе: Укладка лаг в четыре нитки вдоль оси пути	3 разр.—1 2 » —1	—								58 38—86							
Раскладка шпал перпенди- кулярно оси пу- ти с разбивкой звеньев на зем- ляном полотне	3 разр.—1 2 » —1	45 30—15	43 28—81	40 26—80	36,5 24—46	45,5 30—49	43,5 29—15	40 26—80	37 24—79	50 33—50	48,5 32—50	45,5 30—49	43 28—81	2			
Растяжка рель- сов с установ- кой их на место по угольнику и наживлением костылями	5 разр.—1 3 » —4	39 28—94				31 23—00								3			
Раскладка скреплений	2 разр.	24,5 15—68	23,5 15—04	21,5 13—76	14,5 9—28	13,5 8—64	12,5 8—00	8,7 5—57	8,4 5—38	8,1 5—18				4			

Монтаж стыков со смазывани- ем болтов	3 разр.	<u>45,5</u> 31—85												5	
Прикрепление костылями вручную одной рельсовой нити без шаблона, а второй по шаб- лону с подведе- нием подклà- док, подвеси- ванием и пере- гонкой шпал	4 разр.—1 2 » —1	112 80—08	107 76—51	102 72—93	96 68—64	111 79—37	106 75—79	101 72—22	95 67—93	93 66—50	88 62—92	83 59—35	77 55—06	6	
Выправка пути для пропуска поездов с ма- териалами верхнего строе- ния пути с устранением пе- рекосов и про- садок, подъем- кой рельсо- шпальной ре- шетки и под- штопкой шпал грунтом	5 разр.—1 3 » —3	40,5 30—48	37,5 28—22	35,5 26—71	33,5 25—21	40,5 30—48	37,5 28—22	35,5 26—71	33,5 25—21	—					7
Регулировка рельсо-шпаль- ной решетки в плане	To же	12,5 9—41	12 9—03	11 8—28	10 7—53	12 9—03	11,5 8—65	10,5 7—90	9,8 7—37	12 9—03	11,5 8—65	10,5 7—90	9,7 7—30	8	
		a	b	v	g	d	e	ж	з	и	к	л	м	№	

4

П р и м е ч а н и е . При монтаже рельсо-шпальной решетки постоянного пути по сланям и лагам нормы времени и расценки строк 2, 3, 6 и 7 табл. 1 заменять нормами времени и расценками табл. 2.

Т а б л и ц а 2

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Рельсы Р-24				Рельсы Р-18					
		Количество шпал на 1 км пути									
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400		
Укладка сланей	3 разр.—1 2 » —2			<u>50</u> <u>33—00</u>						1	
Раскладка шпал перпендикулярно оси пути с разбивкой звеньев на лагах	3 разр.—1 2 » —1	<u>73</u> <u>48—91</u>	<u>69</u> <u>46—23</u>	<u>64</u> <u>42—88</u>	<u>60</u> <u>40—20</u>	<u>73</u> <u>48—91</u>	<u>69</u> <u>46—23</u>	<u>64</u> <u>42—88</u>	<u>60</u> <u>40—20</u>	2	
Растяжка рельсов с путевого вагончика с установкой их на место	5 разр.—1 3 » —4	<u>50</u> <u>37—10</u>				<u>38,5</u> <u>28—57</u>				3	
Прикрепление костылями вручную одной рельсовой нити без шаблона, а второй по шаблону с подведением подкладок, подвешиванием и перегонкой шпал и выправкой пути для пропуска путевого вагончика	4 разр.—1 2 » —1	<u>192</u> <u>137—28</u>	<u>182</u> <u>130—13</u>	<u>172</u> <u>122—98</u>	<u>161</u> <u>115—12</u>	<u>196</u> <u>140—14</u>	<u>186</u> <u>132—99</u>	<u>175</u> <u>125—13</u>	<u>163</u> <u>116—55</u>	4	
		а	б	в	г	д	е	ж	з	№	

П р и м е ч а н и е. При растяжке рельсов и раскладке шпал с подноской их на расстояние св. 20 м на каждые последующие 10 м увеличения расстояния подноски добавлять по табл. 3.

Т а б л и ц а 3

Рельсы	P-24		P-18		
Количество шпал	1700	1600	1500	1400	
К нормам строки № 2 табл. 1 и 2	<u>15,5</u> 10—39	<u>14,5</u> 9—72	<u>13,5</u> 9—05	<u>12,5</u> 8—38	1
К нормам строки № 3 табл. 1 и 2	<u>11,5</u> 8—53		<u>9</u> 6—68		2
	a	b	v	g	№

Б. МОНТАЖ РЕЛЬСО-ШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ ПО БРУСЬЯМ НА МОСТАХ

Т а б л и ц а 4

Нормы времени и расценки на 100 м пути

Состав работы	Состав звена монтеров пути	Рельсы	
		P-18	P-24
1. Растворка рельсов с путевого вагончика. 2. Установка рельсов по угольнику. 3. Раскладка скреплений. 4. Монтаж стыков со смазыванием болтов. 5. Прикрепление костылями одной рельсовой нити без шаблона, а другой по шаблону с подведением подкладок	5 разр.—1 4 » —2 3 » —2 2 » —2	<u>23</u> 16—99	<u>25</u> 18—47
		a	b

§ В19-6. Демонтаж рельсо-шпальной решетки постоянных и временных путей звенями путеукладчиком СРП-2 (ТУ6СП)

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наименование работ	Состав звена	Н. вр. Расц.	№
Демонтаж рельсо-шпальной решетки	Машинист	<u>14,2</u> <u>12—92</u>	A
	Монтеры пути	<u>42,8</u> <u>29—09</u>	B
В том числе: Демонтаж стыков со снятием накладок и навинчиванием гаек на снятые болты, со сбором и погрузкой скреплений на платформу	Монтеры пути 2 разр.	<u>14,5</u> <u>9—28</u>	1
Подъем и погрузка звеньев краном (с перетяжкой пакетов звеньев на платформы и закреплением их) на путеукладчик	Машинист 5 разр.	<u>14,2</u> <u>12—92</u>	2
	Монтеры пути 3 разр.	<u>28,3</u> <u>19—81</u>	3

**§ В19-7. Демонтаж рельсо-шпальной решетки раздельным способом
путеукладчиком СРП-2 (ТУ6СП)**

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наименование работ	Состав звена	Постоянные пути								Временные пути							
		Рельсы Р-24				Рельсы Р-18											
		Количество шпал на 1 км пути.															
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400				
Демонтаж рельсо-шпальной решетки	Машинист	31,5 28—67	30,2 27—49	28,8 26—21	27,5 25—03	30 27—30	28,7 26—12	27,3 24—84	26 23—66	30 27—30	28,7 26—12	27,3 24—84	26 23—66				
	Монтеры пути	111,9 75—39	107,2 72—22	103,1 69—44	99,4 66—91	107,9 72—65	103,2 69—48	98,6 66—38	94,9 63—85	101,9 68—81	98,2 66—28	93,6 63—18	88,9 60—01				
В том числе: Расшивка рельсовых нитей путерасшивателем	Машинист 5 разр.	3 2—73															
	Монтеры пути 3 разр.	5,9 4—13															
Демонтаж стыков со снятием накладок и навинчиванием гаек на снятые болты со сбором и погрузкой накладок и болтов на платформу	Монтеры пути 2 разр.	15,5 9—92				14,5 9—28											

Наименование работ	Состав звена	Постоянные пути								Временные пути									
		Рельсы Р-24				Рельсы Р-18													
		Количество шпал на 1 км пути																	
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400						
Погрузка рельсов краном с укладкой на платформу	Машинист 5 разр.	<u>5,5</u> <u>5—01</u>				<u>4</u> <u>3—64</u>								4					
	Монтеры пути 3 разр.	<u>11</u> <u>7—70</u>				<u>8</u> <u>5—60</u>								5					
Выдергивание костылей из шпал со сбором костылей и подкладок и погрузкой их на платформу	Монтеры пути 2 разр.	<u>33,5</u> <u>21—44</u>	<u>31,5</u> <u>20—16</u>	<u>30</u> <u>19—20</u>	<u>29</u> <u>18—56</u>	<u>33,5</u> <u>21—44</u>	<u>31,5</u> <u>20—16</u>	<u>29,5</u> <u>18—88</u>	<u>28,5</u> <u>18—24</u>	<u>27,5</u> <u>17—60</u>	<u>26,5</u> <u>16—96</u>	<u>24,5</u> <u>15—68</u>	<u>22,5</u> <u>14—40</u>	6					
Сбор шпал с укладкой в пакеты и погрузка их краном на платформу	Машинист 5 разр.	<u>23</u> <u>20—93</u>	<u>21,7</u> <u>19—75</u>	<u>20,3</u> <u>18—47</u>	<u>19</u> <u>17—29</u>	<u>23</u> <u>20—93</u>	<u>21,7</u> <u>19—75</u>	<u>20,3</u> <u>18—47</u>	<u>19</u> <u>17—29</u>	<u>23</u> <u>20—93</u>	<u>21,7</u> <u>19—75</u>	<u>20,3</u> <u>18—47</u>	<u>19</u> <u>17—29</u>	7					
	Монтеры пути 3 разр.	<u>46</u> <u>32—20</u>	<u>43,3</u> <u>30—31</u>	<u>40,7</u> <u>28—49</u>	<u>38</u> <u>26—60</u>	<u>46</u> <u>32—20</u>	<u>43,3</u> <u>30—31</u>	<u>40,7</u> <u>28—49</u>	<u>38</u> <u>26—60</u>	<u>46</u> <u>32—20</u>	<u>43,3</u> <u>30—31</u>	<u>40,7</u> <u>28—49</u>	<u>38</u> <u>26—60</u>	8					
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	№					

§ В19-8. Демонтаж рельсо-шпальной решетки вручную

Таблица 1

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Постоянные пути								Временные пути				№					
		Рельсы Р-24				Рельсы Р-18													
		Количество шпал на 1 км пути																	
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400						
Демонтаж рельсо-шпальной решетки	—	155,5 102—83	148 97—87	142,5 94—26	138,5 91—58	141,5 93—89	135,5 89—87	130 86—26	125,5 83—28	131,4 87—28	124,4 82—56	118,9 78—94	114,9 76—26	A					
В том числе: Демонтаж стыков на четыре болта	2 разр.	$\frac{13}{8-32}$												1					
То же, на два болта	To же	—								$\frac{12}{7-68}$				2					
Расшивка рельсовых нитей с укладкой костьлей на шпалы	3 разр.	51 35—70	47,5 33—25	45,5 31—85	43,5 30—45	50 35—00	47 32—90	45 31—50	43 30—10	44,5 31—15	40,5 28—35	38,5 26—95	36,5 25—55	3					
Укладка расшитых рельсов на обочине в штабеля по 6 шт.	5 разр.—1 2 » —5	$\frac{25,5}{17-47}$				$\frac{19,5}{13-36}$								4					
Укладка скреплений в кучи	1 разр.	18 10—62	17 10—03	16,5 9—74	$\frac{11}{6-49}$		10,5 6—20	10 5—90	$\frac{7,4}{4-37}$		$\frac{6,9}{4-07}$				5				
Уборка шпал с укладкой их в штабель	2 разр.	48 30—72	45 28—80	42 26—88	40 25—60	48 30—72	45 28—80	42 26—88	40 25—60	48 30—72	45 28—80	42 26—88	40 25—60	6					
		a	b	v	г	d	e	ж	з	и	к	л	м						

П р и м е ч а н и я: 1. При демонтаже рельсо-шпальной решетки на мостах Н. вр. и Расц. строк 1 и 3 умножать на 1,2 (ПР-1).

2. При транспортировке материалов на путевом вагончике на расстояние 100 м с погрузкой и выгрузкой, Н. вр. и Расц. строки 4, 5 и 6 исключать из итоговых норм строки А и добавлять на 1 км пути соответствующие Н. вр. и Расц., указанные в табл. 2.

3. При перевозке рельсов, шпал и скреплений на расстояние св. 100 м на каждые следующие 100 м перевозки добавлять для строк 1, 2, 4—6 к Н. вр. 9,9 чел.-ч, к Расц. 6—34 (ПР-2), для строки № 3 к Н. вр. 11 чел.-ч, к Расц. 7—04 (ПР-3).

Т а б л и ц а 2

Нормы времени и расценки на 1 км пути

При отвозке		Количество шпал на 1 км пути				
		1700	1600	1500	1400	
Рельсов	P-18			<u>47</u> 32—20		1
	P-24			<u>61</u> 41—79		2
Шпал		<u>78</u> 49—92	<u>74</u> 47—36	<u>70</u> 44—80	<u>64</u> 40—96	3
Скреплений	постоян- ные пути	P-18	<u>15</u> 8—85	<u>14,5</u> 8—56	<u>14</u> 8—26	4
		P-24	<u>24</u> 14—16	<u>23</u> 13—57	<u>22</u> 12—98	5
	временные пути		<u>9</u> 5—31	<u>8,6</u> 5—07	<u>8,4</u> 4—96	6
		a	b	v	г	№

§ В19-9. Сплошная смена рельсов

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Постоянные пути												
		Рельсы Р-24				Рельсы Р-18								
		Количество шпал на 1 км пути												
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400					
Сплошная смена рельсов	—	400,9 276—09	388,8 267—79	378,6 260—72	367,3 252—83	360,8 249—56	350,7 242—47	340,5 235—42	328,8 227—31,4	A				
В том числе:	5 разр.—1	<u>36,5</u> <u>25—73</u>				<u>28</u> <u>19—74</u>				1				
Раскладка рельсов внутри колеи по угольнику	3 » —2 2 » —3													
Монтаж стыков рельсов в плети	3 разр.	<u>37</u> <u>25—90</u>								2				
Раскрепление рельсовых нитей с укладкой костылей на шпалы	To же	50 35—00	47 32—90	45 31—50	43 30—10	50 35—00	47 32—90	45 31—50	43 30—10	3				
Демонтаж крайних стыков сменяемых рельсовых плетей со снятием накладок и навинчиванием гаек на снятые болты	2 разр.	<u>2,6</u> <u>1—66</u>								4				
Сдвигание расшитых рельсовых плетей в сторону	3 разр.—2, 2 » —2	<u>14,5</u> <u>9—72</u>				<u>11</u> <u>7—37</u>				5				
Уборка подкладок	1 разр.	<u>2,8</u> <u>1—65</u>		<u>2,7</u> <u>1—59</u>		<u>1,8</u> <u>1—06</u>		<u>1,7</u> <u>1—00</u>	<u>1,6</u> <u>0—94,4</u>	6				
Подтеска шпал	3 разр.	22 15—40	21 14—70	20 14—00	18,5 12—95	22 15—40	21 14—70	20 14—00	18,5 12—95	7				
Установка пластинок-закрепителей	2 разр.	19,5 12—48	18,5 11—84	17,5 11—20	16,5 10—56	19,5 12—48	18,5 11—84	17,5 11—20	16,5 10—56	8				

Продолжение

52

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Постоянные пути									
		Рельсы Р-24				Рельсы Р-18					
		Количество шпал на 1 км пути									
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400		
Раскладка скреплений (накладок, болтов, подкладок и костылей)	2 разр.	19,5 12—48	18,5 11—84	18 11—52	17,5 11—20	12 7—68	11,5 7—36	11 7—04	9		
Укладка подкладок на шпалы	To же	5,8 3—71	5,7 3—65	5,6 3—58	5,3 3—39	3,7 2—37	3,6 2—30	3,5 2—24	3,4 2—18	10	
Надвижка новых рельсовых плетей на место	5 разр.—1 3 » —2 2 » —2	14,5 10—41				11 7—90				11	
Монтаж крайних стыков надвинутых рельсовых плетей	3 разр.	9,2 6—44								12	
Закрепление новых рельсовых плетей	4 разр.—1 2 » —1	112 80—08	107 76—51	102 72—93	96 68—64	111 79—37	106 75—79	101 72—22	95 67—93	13	
Демонтаж промежуточных стыков старых рельсовых плетей со снятием накладок и навинчиванием гаек на снятые болты	2 разр.	11 7—04								14	
Укладка смененных рельсов на обочину в штабеля по 6 штук	5 разр.—1 2 » —5	25,5 17—47				19,5 13—36				15	
Собирание и укладка в кучи старых скреплений	1 разр.	18,5 10—92	17,5 10—33	17 10—03	11,5 6—79		11 6—49	10,5 6—20	16		
		а	б	в	г	д	е	ж	з	№	

Г л а в а 3. МОНТАЖ И ДЕМОНТАЖ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Техническая часть

1. Глава содержит нормы времени и расценки на монтаж и демонтаж вручную одиночных стрелочных переводов марок 1/6, 1/7 и 1/9, а также на врезку стрелочного перевода (замену участка пути переводом) и на замену перевода участком пути.

2. Монтаж стрелочных переводов производится на заранее спланированное и подготовленное земляное полотно.

3. Разбивка стрелочных переводов производится заранее в соответствии с типовыми эпюрами.

§ В19-10. Монтаж и врезка стрелочных переводов вручную

Нормы времени и расценки на 1 перевод

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Постоянныепути	Временныепути	
Врезка стрелочного перевода	—	19,8 14—71	19,62 14—71,6	A
В том числе: Демонтаж стыков и расшивка демонтируемого участка рельсо-шпальной решетки со сбором и складированием рельсов, скреплений и шпал	5 разр.—1 3 » —3 2 » —2	2,3 1—64	2 1—43	1
Планирование балластной призмы после демонтажа рельсо-шпальной решетки с частичной переброской балласта	2 разр.	2,7 1—73	—	2
Монтаж одиночного стрелочного перевода	—	14,8 11—34	17,62 13—28,6	3
В том числе: Укладка лаг под брусья стрелочного перевода	3 разр.—1 2 » —1	—	0,92 0—61,6	4
Раскладка переводных брусьев по полотну с подбором их по длине и выравниванием концов по шнуру	3 разр.	1,8 1—26	—	5

Продолжение

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Постоянные пути	Временные пути	
Раскладка переводных брусьев по лагам с подбором их по длине, выравниванием по шинуру и подгонкой по лагам (подтесыванием брусьев и лаг)	3 разр.	—	<u>3,7</u> 2—59	6
Укладка частей стрелочного перевода на разложенные брусья с раскладкой креплений, монтированием стыков, прикреплением перевода, установкой и регулировкой переводного механизма, установкой стрелочных закладок, регулировкой и выверкой перевода	6 разр.—1 4 » —1 3 » —4	<u>13</u> 10—08		7
		a	b	№

§ В19-11. Демонтаж стрелочного перевода и замена его участком пути вручную

Нормы времени и расценки на 1 перевод

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Н. вр. Расц.	№
Замена стрелочного перевода участком рельсо-шпальной решетки	—	<u>12,7</u> 9—08	A
В том числе: Демонтаж стрелочного перевода с уборкой стальных частей, брусьев и скреплений перевода со складированием их в штабеля, а для постоянных путей — с устройством корыт для шпал	5 разр.—1 3 » —3 2 » —2	<u>8,3</u> 5—93	1
Монтаж участка рельсо-шпальной решетки с регулировкой и выверкой, для постоянных путей с балластировкой, а для временных — с укладкой продольных лаг	To же	<u>4,4</u> 3—15	2

П р и м е ч а н и е. Без уборки переводных брусьев, но со складированием их в штабеля из строки № 1 вычитать Н. вр. 1,9, Расц. 1—22 (ПР-1).

Глава 4. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Техническая часть

Нормами настоящей главы предусмотрена балластировка пути и стрелочных переводов балластом, ранее выгруженным на обочину полотна с применением ручных путеподъемников и винтовых домкратов, а также работы по выправке пути и стрелочных переводов после их обкатки поездами.

§ В19-12. Балластировка пути

А. ПЕСЧАНЫЙ БАЛЛАСТ

Таблица 1

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Высота подъемки, м, до													
		0,1				0,2				0,3					
		Количество шпал на 1 км пути													
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400		
Балластировка пути с применением ручных путеподъемников	—	196,5 128—30	188,5 123—19	183,5 120—00	353 229—25	342 222—23	326 212—02	315 205—00	476 309—56	457 297—43	438 285—31	418 272—54		A	
То же, с применением винтовых домкратов	—	202 132—06	194 126—95	189 123—76	364 236—76	353 229—74	337 219—53	326 212—51	489 318—44	470 306—31	451 294—19	431 281—42		B	
В том числе: Подъемка рельсо-шпальной решетки ручным путеподъемником с заброской балласта и подштокой концов опорных шпал в местах подъемки	5 разр.—1 3 » —2 2 » —6	36,5 24—94				60 41—00				100 68—33				I	

Продолжение табл. 1

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Высота подъемки, м, до													
		0,1				0,2				0,3					
		Количество шпал на 1 км пути													
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400		
То же, винтовым домкратом	5 разр.—1 3 » —2 2 » —6	$\frac{42}{28-70}$				$\frac{71}{48-51}$				$\frac{113}{77-21}$				2	
Сплошная подштопка и подбивка ручными подбойками шпал с заброской балласта в путь и устройством отводов (для пропуска поездов)	3 разр.—3 2 » —5 1 » —4	94 60-00	86 54-89	81 51-70	227 144-89	216 137-87	200 127-66	189 120-64	310 197-87	291 185-74	272 173-62	252 160-85		3	
Регулировка рельсо-шпальной решетки в плане	5 разр.—1 3 » —5	$\frac{16}{11-76}$												4	
Заполнение междужпаль-ных ящиков балластом с трамбованием и оправкой балластной призмы	3 разр.—1 2 » —2 1 » —2	$\frac{50}{31-60}$												5	
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	№	

Б. ГРАВИЙНЫЙ БАЛЛАСТ

Таблица 2

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Высота подъемки, м, до											
		0,1				0,2				0,3			
		Количество шпал на 1 км пути											
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400
Балластировка пути с применением ручных путеподъемников	—	240,5 157—01	235,5 153—82	225,5 147—43	216,5 141—69	390,5 253—92	390,5 253—92	371,5 241—79	352,5 229—66	559,5 363—68	530,5 345—17	520,5 338—79	500,5 326—02
То же, с применением винтовых домкратов	—	248,5 162—47	243,5 159—28	233,5 152—89	224,5 147—15	403,5 262—80	403,5 262—80	384,5 250—67	365,5 238—54	577,5 375—98	548,5 357—47	538,5 351—09	518,5 338—32
В том числе: Подъемка рельсо-шпаль- ной решетки ручным путе- подъемником с заброской бал- ласта и под- штопкой кон- цов опорных шпал в местах подъемки	5 разр.—1 3 » —2 2 » —6	44 30—07				70 47—83				112 76—53			
То же, винто- вым домкратом	To же	52 35—53				83 56—71				130 88—83			

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Высота подъемки, м, до												
		0,1				0,2				0,3				
		Количество шпал на 1 км пути												
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	
Сплошная подштопка и подбивка ручными подбойками шпал с заброской балласта в путь и устройством отводов (для пропуска поездов)	3 разр.—3 2 » —5 1 » —4	118 75—32	113 72—13	103 65—74	94 60—00	242 154—47	242 154—47	223 142—34	204 130—21	369 235—53	340 217—02	330 210—64	310 197—87	3
Регулировка рельсо-шпальной решетки в плане	5 разр.—1 3 » —5	$\frac{19,5}{14—33}$												4
Заполнение междушпальных ящиков балластом с трамбованием и оправкой балластной призмы	3 разр.—1 2 » —2 1 » —2	$\frac{59}{37—29}$												5
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	№

В. ЩЕБЕНОЧНЫЙ БАЛЛАСТ
Нормы времени и расценки на 1 км пути

Т а б л и ц а 3

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Высота подъемки, м, до											
		0,1				0,2				0,3			
		Количество шпал на 1 км пути											
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400
Балластировка пути с применением ручных путеподъемников	—	312 203—36	307 200—17	296 193—15	291 189—96	522 339—03	501 325—62	480 312—22	470 305—84	724 470—13	704 457—36	673 437—57	642 417—79
То же, с применением винтовых домкратов	—	320 208—83	315 205—64	304 198—62	299 195—43	538 349—96	517 336—55	496 323—15	486 316—77	745 484—48	725 471—71	694 451—92	663 432—14
В том числе: Подъемка рельсо-шпаль- ной решетки ручным путе- подъемником с заброской бал- ласта и под- штопкой концов опорных шпал в местах подъемки	5 разр.—1 3 » —2 2 » —6	$\frac{55}{37-58}$				$\frac{91}{62-18}$				$\frac{139}{94-98}$			
То же, винто- вым домкратом	To же	$\frac{63}{43-05}$				$\frac{107}{73-11}$				$\frac{160}{109-33}$			

Продолжение табл. 3

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Высота подъемки, м, до												
		0,1				0,2				0,3				
		Количество шпал на 1 км пути												
		1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	1700	1600	1500	1400	
Сплошная подштолка и подбивка ручными подбойками шпал с заборской балласта в путь и устройством отводов (для пропуска поездов)	3 разр.—3 2 » —5 1 » —4	156 99—57	151 96—38	140 89—36	135 86—17	330 210—64	309 197—23	288 183—83	278 177—45	484 308—94	464 296—17	433 276—38	402 256—60	3
Регулировка рельсо-шпальной решетки в плане	5 разр.—1 3 » —5	$\frac{23}{16—91}$												4
Заполнение междужшпальных ящиков балластом с трамбованием и оправкой балластной призмы	3 разр.—1 2 » —2 1 » —2	$\frac{78}{49—30}$												5
		а	б	в	г	д	е	ж	з	и	к	л	м	№

При меч а н'е. В случаях, когда в процессе балластировки не выполняются работы по заполнению междужшпальных ящиков балластом с трамбованием и оправкой балластной призмы, из норм строк А и Б, табл. 1, 2, 3 следует исключать нормы строки 5.

§ В19-13. Балластировка стрелочных переводов

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наименование работ	Вид балласта	Состав звена монтеров пути	Высота подъемки, м, до		
			0,1	0,2	
Балластировка стрелочного перевода с применением винтовых домкратов со сплошной подштоткой и подбивкой брусьев ручными подбойками, регулировкой перевода, с заполнением балластом пространства между брусьями, уплотнением и оправкой балластной призмы	Песчаный	5 разр.—1 3 » —2 2 » —4 1 » —2	18,5 <u>12—44</u>	21,5 <u>14—45</u>	A
	Гравийный	To же	23 <u>15—46</u>	24,5 <u>16—47</u>	B
	Щебеночный	» »	26,5 <u>17—81</u>	31,5 <u>21—17</u>	B
В том числе заполнение балластом про- странства между брусьями с уплотнением и оправкой балластной призмы	Песчаный	» »	6,5 <u>4—37</u>		1
	Гравийный	» »	7,5 <u>5—04</u>		2
	Щебеночный	» »	9 <u>6—05</u>		3
			a	б	№

П р и м е ч а н и е. В случаях, когда в процессе балластировки не выполняются работы по заполнению балластом пространства между брусьями с уплотнением и оправкой балластной призмы, из норм строк А, Б и В следует исключать нормы строк № 1, 2 и 3 соответственно.

§ В19-14. Выправка пути и стрелочных переводов

Состав работ

- Подъемка рельсо-шпальной решетки или стрелочных переводов ручными путеподъемниками или винтовыми домкратами.
- Подсыпка балласта или грунта.
- Сплошная подбивка шпал балластом или грунтом.
- Заполнение междущпальных ящиков балластом.
- Регулировка рельсо-шпальной решетки или стрелочного перевода в плане.
- Оправка балластной призмы или исправление сливной призмы земляного полотна.

Состав звена

Монтеры пути 5 разр.—1

»	»	3	»	—2
»	»	2	»	—4
»	»	1	»	—2

А. ВЫПРАВКА ПУТИ

Таблица 1

Нормы времени и расценки на 100 м пути

Наименование работ	Вид балласта			
	песчаный	гравийный	щебеночный	
Выправка забалластированного пути после обкатки его поездами с подъемкой до 0,05 м	17,5 11—76	19 12—77	24,5 16—47	1
То же, без заполнения междупальльных ящиков балластом	11,5 7—73	12,5 8—40	16 10—76	2
Добавлять за каждые последующие 0,05 м высоты подъемки к Н. вр. и Расц. строк	№ 1 7,3 4—91	7,9 5—31	10 6—72	3
	№ 2 11,5 7—73	12,5 8—40	16,5 11—09	4
Выправка незабалластированного пути с подъемкой до 0,1 м			17 11—43	5
	a	b	v	№

Б. ВЫПРАВКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Таблица 2

Нормы времени и расценки на 1 перевод

Наименование работ	Вид балласта			
	песчаный	гравийный	щебеночный	
Выправка забалластированного стрелочного перевода после обкатки его поездами с подъемкой до 0,05 м	18 12—10	19,5 13—11	25 16—81	1
То же, без заполнения междубрусьевых ящиков балластом	11,5 7—73	12,5 8—40	16 10—76	2
Добавлять за каждые последующие 0,05 м высоты подъемки к Н. вр. и Расц. строк	№ 1 1,8 1—21	1,9 1—28	2,4 1—61	3
	№ 2 2,8 1—88	3 2—02	3,7 2—49	4
	a	b	v	№

Глава 5. РАБОТЫ ПО МОНТАЖУ И ДЕМОНТАЖУ РЕЛЬСО-ШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ

§ В19-15. Разметка на рельсах положения осей шпал

Монтер пути 3 разр.

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Наименование работ	Н. вр.	Расц.	№
Разметка на рельсах положения осей шпал при монтаже рельсо-шпальной решетки	на незаболоченных участках	7,1	4—97
	на заболоченных участках	8,3	5—81

§ В19-16. Перегонка шпал по меткам на рельсах

Состав звена

*Монтер пути 3 разр.—1
» » 2 » —1*

Нормы времени и расценки на 100 шпал

Наименование работ	Н. вр.	Расц.	№
Перегонка шпал на расстояние до 0,1 м	по земляному полотну	до пришивки	0,65 0—43,6
		после пришивки	0,87 0—58,3
	по балласту без подштопки и под- бивки шпал		1,8 1—21

§ В19-17. Монтаж контррельсов на кривых участках пути

Нормы времени и расценки на 100 м контррельса

Состав звена монтеров пути	Рельсы			
	P-18		P-24	
	Н. вр.	Расц.	Н. вр.	Расц.
5 разр.—1	5	3—59	6,6	4—74
3 » —2				
2 » —2				
	a		b	

§ B19-18. Изготовление, установка и снятие противоугонных распорок

*Состав звена
Монтер пути 2 разр.*

Нормы времени и расценки на 100 шт. распорок

Наименование работ	Н. вр.	Расц.	№
Изготовление противоугонных распорок	2,5	1—60	1
Установка противоугонных распорок с подпиливанием концов, откопкой и засыпкой балласта после постановки распорок	4,1	2—62	2
Снятие противоугонных распорок	1,8	1—15	3

§ B19-19. Монтаж и демонтаж противоугонных устройств

Нормы времени и расценки на 100 противоугонов

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Противоугоны				№	
		пружинные		клиновые			
		Н. вр.	Расц.	Н. вр.	Расц.		
Монтаж противоугонов при забалластированном пути	3 разр.—1 2 » —1	2,2	1—47	3,3	2—21	1	
Демонтаж противоугонов	2 разр.	1	0—64	2,1	1—34	2	
		a		6			

§ B19-20. Уборка рельсов, подкладок и шпал

Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице

Наименование и состав работ	Состав звена монтеров пути	Измеритель	Н. вр. Расц.	№
Уборка рельсов и шпал 1. Сортировка рельсов (с подбором их по длине) или шпал (с разбором их по типам). 2. Переноска рельсов или шпал на расстояние до 10 м. 3. Укладка рельсов или шпал в штабель	2 разр.	1 т	0,53 0—33,9	1
	To же	100 шпал	2,8 1—79	2

Продолжение

Наименование и состав работ		Состав звена монтеров пути	Измеритель	Н. вр. Расц.	№
Уборка подкладок 1. Собирание подкладок с откоской. 2. Укладка подкладок в кучи или погрузка на путевой вагончик при рельсах	P-18	1 разр.	100 подкладок	<u>0,17</u> <u>0—10</u>	3
	P-24	То же	То же	<u>0,22</u> <u>0—13</u>	4

Глава 6. РАБОТЫ ПО БАЛЛАСТИРОВКЕ ПУТИ

§ В19-21. Работы по подготовке земляного полотна к монтажу рельсо-шпальной решетки, балластировке пути и стрелочных переводов

Указания по применению норм

Нормами параграфа предусмотрено выполнение земляных работ в следующих объемах: строки № 1 и 2 — до 10 м^3 на 100 м пути; строки № 3 и 4 — до 2 м^3 на 1 стрелочный перевод.

Состав работы

1. Исправление повреждений сливной призмы земляного полотна с засыпкой и трамбованием просевших мест, срезкой бугров и планировкой. 2. Частичная перегонка шпал или брусьев. 3. Выравнивание путеподъемником или домкратом и регулировка рельсо-шпальной решетки в плане или переводе.

Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Измеритель	Н. вр. Расц.	№
Исправление отдельных мест сливной призмы земляного полотна до укладки шпал и рельсов	2 разр.	100 м пути	<u>5,8</u> <u>3—71</u>	1
Подготовка пути к балластировке с исправлением повреждений сливной призмы земляного полотна	4 разр.—1 2 » —4	То же	<u>24</u> <u>16—08</u>	2

Продолжение

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Измеритель	Н. вр. Расц.	№
Исправление отдельных мест сливной призмы земляного полотна стрелочного перевода до его монтажа	2 разр.	1 перевод	<u>3,2</u> <u>2—05</u>	3
Подготовка стрелочного перевода к балластировке	4 разр.—1 2 » —4	То же	<u>14,5</u> <u>9—72</u>	4
Планировка балластной призмы после демонтажа рельсо-шпальной решетки с частичной перекидкой балласта	2 разр.	100 м	<u>7,8</u> <u>4—99</u>	5

§ В19-22. Работы по балластировке, поперечной передвижке рельсо-шпальной решетки и стрелочных переводов и добавлению в путь шпал

Состав работ

При поперечной передвижке рельсо-шпальной решетки и стрелочных переводов

1. Планировка земляного полотна.
2. Откапывание шпал.
3. Ослабление болтов стыков рельсо-шпальной решетки.
4. Демонтаж стыков перевода.
5. Передвижка рельсо-шпальной решетки или перевода.
6. Выправка и регулировка рельсо-шпальной решетки и перевода с добавлением балласта, подбивкой и подштопкой шпал.
7. Подтягивание болтов стыков пути.
8. Монтаж стыков перевода.
9. Подноска, укладка и уборка досок для передвижки перевода.

При добавлении в междущпальные и междубрусьевые ящики балласта

1. Добавление в ящики балласта.
2. Подштопка и подбивка шпал или брусьев.
3. Оправка балластной призмы.

При добавлении шпал в забалластированный путь

1. Удаление балласта.
2. Перегонка двух соседних шпал.
3. Добавление шпал.
4. Добавление балласта.
5. Подштопка шпал.

Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Измеритель	Балласт			
			песчаный	гравийный	щебеночный	
Передвижка рельсо-шпальной решетки на расстояние до 1 м	4 разр.—1 3 » —1 2 » —2 1 » —1	100 м пути	<u>21</u> <u>14—11</u>	<u>23</u> <u>15—46</u>	<u>27</u> <u>18—14</u>	1
Добавлять за каждый последующий 1 м передвижки рельсо-шпальной решетки	To же	100 м пути	<u>3,9</u> <u>2—62</u>	<u>4,1</u> <u>2—76</u>	<u>5</u> <u>3—36</u>	2
Добавление в междушпальные ящики балласта	3 разр.—1 2 » —1 1 » —1	то же	<u>8,2</u> <u>5—27</u>	<u>9</u> <u>5—79</u>	<u>10,5</u> <u>6—75</u>	3
Передвижка стрелочного перевода на расстояние до 1 м	4 разр.—1 3 » —1 2 » —3 1 » —1	1 перевод	<u>8,1</u> <u>5—40</u>	<u>8,9</u> <u>5—94</u>	<u>10,5</u> <u>7—00</u>	4
Добавлять за каждый последующий 1 м передвижки стрелочного перевода	To же	то же	<u>3,4</u> <u>2—27</u>	<u>3,7</u> <u>2—47</u>	<u>4,5</u> <u>3—00</u>	5
Добавление в ящики между брусьев балласта	3 разр.—1 1 » —1	»	<u>2,4</u> <u>1—55</u>	<u>2,6</u> <u>1—68</u>	<u>3,4</u> <u>2—19</u>	6
Удаление балласта из междушпальных ящиков	2 разр.	100 ящиков	<u>8,5</u> <u>5—44</u>	<u>9,4</u> <u>6—02</u>	<u>11,5</u> <u>7—36</u>	7
Удаление балласта из междубрусьевых ящиков стрелочного перевода	To же	то же	<u>13</u> <u>8—32</u>	<u>14,5</u> <u>9—28</u>	<u>17</u> <u>10—88</u>	8
Окапывание (окиркование) шпал при демонтаже рельсо-шпальной решетки	» »	100 шпал	<u>11</u> <u>7—04</u>	<u>12</u> <u>7—68</u>	<u>14,5</u> <u>9—28</u>	9
Откопка концов шпал	» »	100 концов	<u>1,4</u> <u>0—89,6</u>	<u>1,5</u> <u>0—96</u>	<u>1,9</u> <u>1—22</u>	10
Добавление шпал в забалластированный путь	3 разр.	100 шпал	<u>40,5</u> <u>28—35</u>	<u>44,5</u> <u>31—15</u>	<u>52</u> <u>36—40</u>	11
			a	b	v	№

Глава 7. РАБОТЫ ПО РЕМОНТУ ПУТИ

Техническая часть

Глава содержит нормы времени и расценки на ремонтные работы.

Нормами предусматриваются работы по одиночной смене рельсов, шпал, переводных брусьев, накладок и болтов стыков и смена отдельных частей стрелочных переводов.

Подвозка материалов верхнего строения пути к месту производства работ в нормы не включена и должна нормироваться особо.

§ В19-23. Одиночная смена рельсов, рельсовых скреплений и стальных частей стрелочных переводов

Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице

Наименование работ		Состав звена монтеров пути	Измеритель	Н. вр. Расц.	№
Смена рельсов с перемещением старых на обочину при типе рельсов	P-18	4 разр.—1 3 » —4	1 рельс	<u>1,4</u> <u>1—01</u>	1
	P-24	То же	То же	<u>1,8</u> <u>1—29</u>	2
Перешивка одного рельса по шаблону с установкой пластинок-закрепителей при количестве шпал в звене	14	4 разр.—1 2 » —1	» »	<u>0,67</u> <u>0—47,9</u>	3
	13	То же	» »	<u>0,62</u> <u>0—44,3</u>	4
	12	» »	» »	<u>0,57</u> <u>0—40,8</u>	5
	11	» »	» »	<u>0,53</u> <u>0—37,9</u>	6
Смена накладок стыка		3 разр.	1 стык	<u>0,32</u> <u>0—22,4</u>	7
Смена стыковых болтов	с развинчиванием гаек	То же	100 болтов	<u>0,8</u> <u>0—56</u>	8
	со срубкой гаек	» »	То же	<u>1,2</u> <u>0—84</u>	9
Смена остряков стрелочного перевода		4 разр.—1 3 » —1	1 остряк	<u>0,61</u> <u>0—45,4</u>	10
Смена рамных рельсов с остряком		4 разр.—1 3 » —4	1 рельс	<u>1,9</u> <u>1—36</u>	11
Смена крестовин		То же	1 крестовина	<u>2,1</u> <u>1—51</u>	12

Продолжение

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Измеритель	Н. вр. Расц.	№
Смена переводных механизмов	4 разр.—1 3 » —1	1 механизм	<u>1,5</u> <u>1—12</u>	13
Смена контррельсов перевода	4 разр.—1 3 » —2	1 контррельс	<u>0,86</u> <u>0—62,8</u>	14
Смена подкладок с расшивкой и пришивкой шпалы и установкой пластиночек-закрепителей	4 разр.—1 3 » —1	100 подкладок	<u>6,4</u> <u>4—77</u>	15

§ В19-24. Одиночная смена и перегонка шпал, смена переводных брусьев стрелочного перевода

Нормы времени и расценки на 1 шпалу или брус

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Балласт			№
		песчаный	гравийный	щебеночный	
Смена шпал на перегоне с подбивкой новых шпал и опправкой балластной призмы без откопки старых шпал	при помощи шпальтных клемм	3 разр. <u>0,37</u> <u>0—25,9</u>	<u>0,4</u> <u>0—28</u>	<u>0,44</u> <u>0—30,8</u>	1
	без помощи шпальтных клемм	To же <u>0,43</u> <u>0—30,1</u>	<u>0,47</u> <u>0—32,9</u>	<u>0,56</u> <u>0—39,2</u>	2
Смена шпал без помощи шпальтных клемм на стационарных путях с откапыванием старых и подбивкой новых шпал с засыпкой ящиков балластом	» »	<u>0,49</u> <u>0—34,3</u>	<u>0,53</u> <u>0—37,1</u>	<u>0,63</u> <u>0—44,1</u>	3
Перегонка шпал на расстояние до 0,2 м с откопкой шпал, подбивкой их после перегонки и опправкой балластной призмы	» »	<u>0,18</u> <u>0—12,6</u>	<u>0,2</u> <u>0—14</u>	<u>0,23</u> <u>0—16,1</u>	4
Смена переводных брусьев с подбивкой их балластом и опправкой балластной призмы	4 разр.—1 3 » —1	<u>1,1</u> <u>0—82</u>	<u>1,1</u> <u>0—82</u>	<u>1,3</u> <u>0—96,9</u>	5
		a	b	v	№

Глава 8. РАЗНЫЕ ПУТЕВЫЕ РАБОТЫ

§ В19-25. Обработка шпал и брусьев (опиливание концов, сверление отверстий и затесывание подуклонок)

Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице

Наименование работ	Состав звена монтеров пути	Измеритель	Н. вр. Расц.	№
Опиливание концов шпал	3 разр.	100 концов	<u>1,2</u> <u>0—84</u>	1
Сверление отверстий с разметкой по шаблону электродрелью	To же	100 отверстий	<u>0,31</u> <u>0—21,7</u>	2
Заливка отверстий антисептиком	2 разр.	To же	<u>0,09</u> <u>0—05,8</u>	3
Запиливание и затесывание подуклонок на шпалах	уложенных в путь	3 разр.—1 2 » —1	100 шпал	2,5 1—68
	не уложенных в путь	To же	To же	1,7 1—14
Антисептирование мест затески	2 разр.	» »	<u>0,3</u> <u>0—19,2</u>	6

§ В19-26. Резка и рубка рельсов

Нормы времени и расценки на 100 перерезов или 100 перерубов

Способ выполнения работ	Состав звена монтеров пути	Рельсы		№
		P-18	P-24	
Рельсорезным станком	4 разр.—1 2 » —1	<u>43,5</u> <u>31—10</u>	<u>61</u> <u>43—62</u>	1
Ручным станком	3 разр.	<u>67</u> <u>46—90</u>	<u>95</u> <u>66—50</u>	2
		a	b	

§ В19-27. Сверление отверстий в рельсах

Нормы времени и расценки на 100 отверстий

Способ сверления	Состав звена монтеров пути	Рельсы		№
		P-18	P-24	
Рельсосверлильным станком	4 разр.—1 3 » —1	$\frac{10}{7-45}$	$\frac{10,5}{7-82}$	1
Электродрелью	3 разр.	$\frac{20,5}{14-35}$	$\frac{21,5}{15-05}$	2
		a	b	

П р и м е ч а н и е. При сверлении отверстий в рельсах ручным сверлом (трещоткой) Н. вр. и Расц. строки 2 умножать на коэффициент 1,1 (ПР-1).

§ В19-28. Установка путевых знаков

С о с т а в р а б о т

- Рытье ям.
- Установка путевых знаков с промером расстояния по габариту.
- Засыпка ям с трамбованием.

Нормы времени и расценки на 1 знак

Знаки	Состав звена монтеров пути	Грунты		№
		песчаный или насыпной	глинистый	
Большие	4 разр.—1 2 » —2	$\frac{1,8}{1-24}$	$\frac{2,2}{1-52}$	1
Малые	To же	$\frac{0,96}{0-66,2}$	$\frac{1,2}{0-82,8}$	2
		a	b	

Глава 9. ПОГРУЗКА, ВЫГРУЗКА И ПЕРЕВОЗКА УКЛАДОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Техническая часть

Глава содержит нормы времени и расценки на работы по транспортировке, погрузке и выгрузке материалов верхнего строения пути.

Нормами учтены ручная погрузка, выгрузка и транспортирование укладочных материалов на путевых вагончиках и платформах узкой колеи.

Нормы на выгрузку с платформ рельсов и стальных частей стрелочного перевода предусматривают укладку их на эстакаду для последующей погрузки на путевой вагончик.

В нормы времени § В19-29 и В19-30, связанные с погрузкой шпал, переводных брусьев, стальных частей стрелочных переводов и скреплений, включена работа по сортировке и подбору по длине соответствующих материалов верхнего строения пути.

§ В19-29. Погрузка материалов верхнего строения пути на узкоколейные платформы и выгрузка материалов с платформ

Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице

Наименование материалов		Состав звена монтеров пути	Измеритель	Погрузка		Выгрузка		
				Способ выполнения работ	Н. вр. Расц.	Способ выполнения работ	Н. вр. Расц.	
Шпалы	пропитанные	2 разр.	100 шпал	С укладкой	<u>2,2</u> 1—41	Бросом	<u>0,92</u> 0—58,9	1
	непропитанные	To же	To же	To же	<u>1,9</u> 1—22	To же	<u>0,79</u> 0—50,6	2
Рельсы узкой колеи		3 разр.—1 2 » —4	1 т	» »	<u>0,7</u> 0—45,6	С укладкой	<u>0,56</u> 0—36,5	3
Брусья стрелочных переводов	пропитанные	2 разр.	1 комплект	С укладкой	<u>1</u> 0—64	Бросом	<u>0,44</u> 0—28,2	4
	непропитанные	To же	To же	To же	<u>0,88</u> 0—56,3	To же	<u>0,37</u> 0—23,7	5
Стальные части стрелочных переводов с рельсами	P-18	3 разр.—1 2 » —4	» »	» »	<u>0,74</u> 0—48,2	С укладкой	<u>0,72</u> 0—46,9	6
	P-24	To же	» »	» »	<u>0,96</u> 0—62,6	To же	<u>0,95</u> 0—61,9	7

Продолжение

Наименование материалов	Состав звена монтеров пути	Измеритель	Погрузка		Выгрузка		
			Способ выполнения работ	Н. вр. Расц.	Способ выполнения работ	Н. вр. Расц.	
Скрепления	1 разр.	1 т	Бросом	$\frac{0,65}{0-38,4}$	Бросом	$\frac{0,42}{0-24,8}$	8
Балласт	песчаный	2 разр.	1 м ³	То же	$\frac{0,56}{0-35,8}$	То же	$\frac{0,28}{0-17,9}$
	гравийный	2 разр.	1 м ³	Бросом	$\frac{0,68}{0-43,5}$	Бросом	$\frac{0,33}{0-21,1}$
	щебеночный	То же	»	То же	$\frac{0,85}{0-54,4}$	То же	$\frac{0,41}{0-26,2}$
				a		b	№

§ В19-30. Перемещение материалов верхнего строения пути на путевом вагончике

А. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ МАТЕРИАЛОВ

Состав звена

*Монтеры пути 3 разр.—1
» » 2 » 4*

Нормы времени и расценки на измерители, указанные в таблице

Т а б л и ц а 1

Наименование работ	Материалы		Измеритель	Расстояние перемещения 100 м	Добавлять на каждые следующие 100 м перемещения	
Перевозка материалов на путевом вагончике с погрузкой и сопровождением порожнего путевого вагончика	шпал	пропитанных	100 шпал	<u>4,2</u> <u>2—74</u>	<u>0,91</u> <u>0—59,3</u>	1
		непропитанных	То же	<u>3,6</u> <u>2—35</u>	<u>0,8</u> <u>0—52,2</u>	2
	рельсов		1 т	<u>1,3</u> <u>0—84,8</u>	<u>0,28</u> <u>0—18,3</u>	3
	переводных брусьев	пропитанных	1 комплект	<u>1,9</u> <u>1—24</u>	<u>0,4</u> <u>0—26,1</u>	4
		непропитанных	То же	<u>1,6</u> <u>1—04</u>	<u>0,35</u> <u>0—22,8</u>	5

Продолжение табл. 1

Наименование работ	Материалы		Измеритель	Расстояние перемещения 100 м	Добавлять на каждые следующие 100 м перемещения	
Перевозка материалов на путевом вагончике с погрузкой и сопровождением порожнего путевого вагончика	стальных частей стрелочных переводов из рельсов	P-18	1 комплект	<u>1,8</u> 1—17	<u>0,4</u> 0—26,1	6
		P-24	То же	<u>2,4</u> 1—56	<u>0,5</u> 0—32,6	7
	скреплений		1 т	<u>1</u> 0—65,2	<u>0,25</u> 0—16,3	8
	балласта	песчаного	1 м ³	<u>1,3</u> 0—84,8	<u>0,4</u> 0—26,1	9
		гравийного	То же	<u>1,6</u> 1—04	<u>0,47</u> 0—30,6	10
		щебеночного	» »	<u>2</u> 1—30	<u>0,59</u> 0—38,5	11
	шпал	пропитанных	100 шпал	<u>3,2</u> 2—09	<u>0,91</u> 0—59,3	12
		непропитанных	То же	<u>2,7</u> 1—76	<u>0,8</u> 0—52,2	13
	рельсов		1 т	<u>0,82</u> 0—53,5	<u>0,27</u> 0—17,6	14
				a	b	№

Б. ПЕРЕМЕЩЕНИЕ КОМПЛЕКТА МАТЕРИАЛОВ

В комплект перемещаемых материалов входят рельсы: Р-18 или Р-24, скрепления к ним и шпалы в расчете на три звена.

Состав работы

- 1. Погрузка рельсов, шпал, скреплений.
- 2. Перевозка материалов на путевом вагончике.
- 3. Разгрузка рельсов, шпал, скреплений.
- 4. Возвращение порожнего вагончика.

Состав звена

*Монтеры пути 3 разр.—1
» » 2 » —4*

Нормы времени и расценки на 1 км пути

Т а б л и ц а 2

Вид перемещаемых материалов		Количество шпал на 1 км пути				
		1700	1600	1500	1400	
Комплект с пропитанными шпалами при рельсах	P-18	<u>93</u> <u>60—64</u>	<u>91</u> <u>59—33</u>	<u>90</u> <u>58—68</u>	<u>87</u> <u>56—72</u>	1
	P-24	<u>106</u> <u>69—11</u>	<u>106</u> <u>69—11</u>	<u>106</u> <u>69—11</u>	<u>101</u> <u>65—85</u>	2
Комплект с непропитанными шпалами при рельсах	P-18	<u>83</u> <u>54—12</u>	<u>81</u> <u>52—81</u>	<u>80</u> <u>52—16</u>	<u>78</u> <u>50—86</u>	3
	P-24	<u>99</u> <u>64—55</u>	<u>97</u> <u>63—24</u>	<u>95</u> <u>61—94</u>	<u>92</u> <u>59—98</u>	4
		а	б	в	г	№

П р и м е ч а н и я: 1. Сопровождение порожнего путевого вагончика звеном монтеров пути на расстояние до 100 м к месту погрузки нормами табл. 1 и 2 учтено (норма времени и расценка на 100 м сопровождения Н. вр. 0,21 чел.-ч, Расц. 0—13,7 (ПР-1)). На каждые последующие 100 м сопровождения порожнего путевого вагончика добавлять Н. вр. 0,17 чел.-ч, Расц. 0—11,1 (ПР-2).

2. На перегон порожнего путевого вагончика с одного места на другое на расстояние до 100 м принимать Н. вр. 0,03 чел.-ч, Расц. 0—01,9 (ПР-3), на каждые последующие 100 м перегона порожнего вагончика добавлять Н. вр. 0,02 чел.-ч, Расц. 0—01,3 (ПР-4) (монтер пути 2 разр.).

Издание официальное

Минлесбумпром СССР

ВНиР

**СБОРНИК В19. СООРУЖЕНИЕ ВЕРХНЕГО СТРОЕНИЯ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПУТЕЙ УЗКОЙ КОЛЕИ**

Редакция инструктивно-нормативной литературы

Зав. редакцией *Л. Г. Бальян*

Редактор *Л. В. Павлова*

Мл. редактор *Л. М. Климова*

Технический редактор *А. П. Мурашова*

Корректор *М. А. Родионова*

«Н/К»

Сдано в набор 11.11.87

Подп. в печать 30.11.87

Форм. 60×90¹/16

Бум. газетная

Гарнитура литературная

Офсетная печать

Объем 3,0 п. л.

Кр.-отт. 3,375

Уч.-изд. л. 3,20

Тираж 51.600 экз.

Заказ тип. № 1527

Изд. № 2704

Цена 15 коп.

Издательство и типография «Прейскурантиздат»
125438, Москва, Пакгаузное шоссе, 1