

## **ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ № 95** **ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ СЛЕСАРЯ СТРОИТЕЛЬНОГО**

(Руководствоваться с учетом требований Инструкции по охране труда для работников всех профессий)

### **I. Общие требования безопасности**

1. К выполнению строительных слесарных работ допускаются рабочие, обученные по специальной программе, получившие вторую группу по электробезопасности и имеющие профессиональные навыки.

2. Слесарь строительный, выполняющий работы на металлообрабатывающих станках, должен пройти дополнительный курс производственного обучения, знать назначение, устройство, порядок эксплуатации и инструкцию завода-изготовителя по эксплуатации для каждого станка.

3. Для снижения воздействия опасных и вредных производственных факторов слесарю строительному выдаются следующие спецодежда, спецобувь и другие средства индивидуальной защиты: комбинезон хлопчатобумажный – 1 на год; ботинки кожаные с металлическим подноском – 1 пара на год; рукавицы комбинированные – 12 пар на год; каска строительная – в соответствии с п. 7 Правил обеспечения СИЗ; очки защитные открытые – в соответствии с п. 7 Правил обеспечения СИЗ.

На наружных работах зимой дополнительно: куртка хлопчатобумажная на утепленной прокладке – по поясам; брюки хлопчатобумажные на утепленной прокладке – по поясам; валенки – по поясам.

### **II. Требования безопасности перед началом работы**

#### **4. Слесарь строительный обязан:**

а) осмотреть и надеть спецодежду, а в необходимых случаях и другие средства индивидуальной защиты;

б) подготовить и осмотреть станки, ручные машины, оборудование и оснастку и убедиться в их исправности;

в) осмотреть рабочее место, убрать с него посторонние предметы.

Перед работой на заточном станке убедиться в наличии ограждения (кожуха) абразивного круга, защитного прозрачного экрана, подлокотников (упоров) и пылесборника (пылеотсоса); при их отсутствии работа на станке запрещается. При установке абразивных инструментов убедиться, что на них нет трещин, выбоин и других дефектов.

5. Перед использованием ручных инструментов проверить их состояние с учетом того, что:

а) слесарные молотки и кувалды должны иметь слегка выпуклую, несбитую, без трещин поверхность бойков;

б) рукоятки этих инструментов должны быть надежно укреплены и расклинены металлическими клиньями;

в) напильники, ножовки, отвертки и другие инструменты должны быть с исправными ручками, не имеющими трещин и сколов.

6. Инструменты ударного действия (зубила, бородки, шлямбур, керны и др.) должны отвечать следующим требованиям:

а) не иметь сколов, выбоин, трещин на концах рабочих плоскостей;

б) не иметь заусенцев и острых граней в местах зажима инструмента рукой;

в) во избежание удара по руке молотком длина зубила должна быть не менее 150 мм;

г) рабочие поверхности гаечных ключей не должны иметь трещин, выбоин, сколов. Раздвижные ключи не должны быть ослаблены, зазоры в подвижных частях не допускаются.

7. Перед работой на сверлильном станке сменный режущий инструмент надежно закрепить в патроне, а обрабатываемые изделия – в тисках.

8. Перед началом работ по ремонту машин и оборудования убедиться в том, что:

а) машины поставлены на тормоза, под гусеницы или колеса подложены инвентарные упоры;

б) навесные рабочие органы опущены на подкладки или поставлены на фиксирующие устройства;

в) прицеп отцеплен от тягача;

г) отключены органы управления и сняты приводные устройства;

д) машины и механизмы с электрическим приводом отключены от источника электроэнергии и на рубильнике или ином пусковом приборе вывешены предупредительные надписи.

### **III. Требования безопасности во время работы**

#### **9. Слесарь строительный обязан:**

а) надевать защитные очки при работе с зубилом, крейцмейселем и другими инструментами ударного типа;

б) не пользоваться напильниками без рукояток, или с треснувшими, расколотыми рукоятками, или непрочными насаженными рукоятками;

в) хрупкий металл (чугун, бронзу) сверлить только в защитных очках;

г) не работать на сверлильных станках в рукавицах или с забинтованными руками во избежание захвата ткани сверлом или шпинделем;

д) не допускать при сверлении образования длинных витков стружки, удалять с обрабатываемой детали стружку крючком, а металлическую пыль сметать щеткой;

е) не менять сверло в патроне или шпинделе до полной остановки станка;

ж) работать с электропаяльником стоя на деревянной решетке-настиле или на резиновом коврике.

Во избежание ожога при паяльных работах ремонтируемый предмет укреплять на верстаке; раствор кислоты наносить кисточкой или деревянной палочкой; выливать припой только в сухие формы, а плавить – под вытяжным зонтом; нагретые паяльники класть на металлические подставки.

**10.** Изменять скорость вращения шпинделя перестановкой приводного ремня допускается только при неработающем станке.

**11.** Во время работы сверлильного станка не разрешается:

а) касаться движущихся частей станка или режущего инструмента;

б) удалять стружку из просверливаемых отверстий;

в) закреплять, размечать и измерять обрабатываемую деталь;

г) удерживать обрабатываемую деталь руками;

д) сдувать стружку и металлическую пыль;

е) останавливать выключенный станок, рукой затормаживая шпиндель, патрон или приводной ремень.

**12.** При ремонте строительных машин:

а) установить машину, подлежащую ремонту, на заранее подготовленную площадку, защищенную от ветра и пыли;

б) ремонт производить при неработающем двигателе, за исключением регулировки системы питания, электрооборудования и опробования действия тормозов;

в) для подъема машины в условиях ее эксплуатации домкраты устанавливать на прочные инвентарные деревянные подкладки, уложенные на плотное основание. На гидравлическом домкрате должен быть опломбированный манометр;

г) для снятия ходовых тележек (колес) под вывешенную машину (прицеп) установить инвентарные подставки (козелки) или подложить шпальные клетки, а под неснятые колеса – упоры (башмаки). Применять в качестве подставок и упоров бочки, ящики, кирпич, диски колес и прочие случайные предметы не разрешается;

д) снимать отдельные тяжелые агрегаты и детали специальными исправными съемниками и приспособлениями. Применение кувалд не допускается;

е) перед снятием узлов, агрегатов или деталей, связанных с гидравлической системой или системой смазки, питания и охлаждения, предва-

тельно слить масло, охлаждающую жидкость и топливо в предназначенные для этих целей емкости;

ж) при сборке узлов и агрегатов совпадение отверстий в соединяемых деталях проверять только специальными ломиками и бородками. Проверять совпадение отверстий пальцами рук не разрешается;

з) следить, чтобы при ремонте машин и механизмов на их движущихся частях или в картерах не были оставлены болты, гайки, инструменты и другие посторонние предметы;

и) перед демонтажем шины с диска колеса воздух из камер должен быть полностью выпущен;

й) не монтировать шины на неисправные диски колес и не устанавливать на машины неисправные диски колес, шины и съемные фланцы.

**13.** По окончании ремонта машины (агрегата), оборудования проверить:

а) не оставлены ли в рабочих органах и агрегатах машин детали и инструменты;

б) правильность установки и регулировки механизмов и агрегатов, правильность сборки проверяется путем прокручивания движущихся частей вручную или от привода без нагрузки.

**14.** Испытывая смонтированную машину на холостом ходу и под нагрузкой, соблюдать следующие требования безопасности:

а) убрать посторонние предметы из рабочей зоны;

б) проверить наличие и прочность защитных ограждений;

в) проверить исправность предохранительных контрольно-измерительных приборов.

**15.** При пробном пуске ленточных конвейеров (транспортеров) не разрешается:

а) подбрасывать на барабан какие-либо материалы под движущуюся ленту для устранения пробуксовки;

б) поправлять руками движущуюся ленту транспортера;

в) устранять дефекты направляющих роликов движущей ленты и вручную очищать или снимать с нее груз.

#### **IV. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

**16.** При прекращении подачи электроэнергии во время перемещения детали, узла с помощью грузоподъемного механизма обозначить место возможного падения груза, а грузоподъемный механизм отключить от электросети.

**17.** В случае выхода из строя блокирующих или защитно-отключающих устройств на станках или другом оборудовании оборудова-

ние немедленно отключить от электросети и не допускать его эксплуатации до устранения неисправности защитных устройств.

**18.** При возникновении признаков нарушения нормального функционирования испытываемых машин, механизмов или двигателей немедленно их остановить для выяснения причин и переналадки.

**19.** О каждом несчастном случае слесарь строительный обязан немедленно доложить непосредственному руководителю, а пострадавшему оказать доврачебную помощь, вызвать врача или помочь доставить пострадавшего в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение.

## **V. Требования безопасности по окончании работы**

**20.** Отключить электрические машины, механизмы и станки от электросети, пневматические машины от воздушной магистрали или компрессора, предварительно перекрыв подачу воздуха.

Привести в порядок рабочее место, убрать инструменты, материалы и детали.