ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

СПРАВОЧНИК
УКРУПНЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СТОИМОСТИ ПРОЕКТНЫХ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

ЧАСТЬ 23

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ, ТОННЕЛИ И ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

МОСКВА — 1957

правие сертифика

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

СПРАВОЧНИК
УКРУПНЕННЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ, СТОИМОСТИ ПРОЕКТНЫХ И ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

ЧАСТЬ 23

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ, ТОННЕЛИ И ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

Вводится в действие с 1 января 1958 г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ
Москва — 1957

Часть 23 Справочника укрупненных показателей стоимости проектных и изыскательских работ «Железные дороги, железнодорожные мосты, тоннели и подвесные канатные дороги» разработана Министерством транспортного строительства

Утверждено
Государственным комитетом Совета Министров СССР
по делам строительства, 1957 г.

Редактор — инж. *В. К. Зайцев*

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

1. Цены проектно-изыскательских работ, приведенные в настоящей части справочника, включают стоимость проектирования всех сооружений, входящих в состав комплексного объекта.

Более подробные указания о составе работ помещены в технических условиях соответствующих глав.

2. В цены изысканий входит стоимость обследовательских, топо-геодезических, инженерно-геологических и инженерно-гидрологических работ, внутреннего транспорта, затраты по организации и ликвидации работ и стоимость полевого довольствия, а также доплаты на сезонность работ в неблагоприятный период года.

Стоимость внешнего транспорта, затраты, связанные с поясными коэффициентами, доплатами на высокогорность и сейсмичность, отвод земельных участков, а также другие расходы по пункту 14 Общей части не предусмотрены и определяются в соответствии с указаниями Общей части и других частей справочника.

3. По железным дорогам общего пользования в цены входит разработка экономической части непосредственно проектируемого объекта.

Стоимость предпроектных проблемных и проектно-изыскательских работ для обоснования принципиальных решений задания на проектирование определяется по индивидуальным калькуляциям.

4. Составление проектов самостоятельных конкурирующих вариантов включается заказчиком в задание и в этом случае учитывается сметами на проектно-изыскательские работы с применением понижающих коэффициентов, определяемых в соответствии с объемами работ.

5. Цены табл. 8, § 1—3 табл. 17, § 16, 17 табл. 18, табл. 19, § 4—8 табл. 20 применяются при самостоятельном проектировании отдельных объектов вне комплексов.

6. При пользовании настоящей частью справочника необходимо руководствоваться также указаниями Общей части справочника.

7. Цены в таблицах настоящей части справочника даны в в тысячах рублей.

8. Настоящее издание «Справочника укрупненных показателей стоимости проектных и изыскательских работ» вводится в действие с 1 января 1958 г., в связи с чем справочник, введенный в действие с 1 января 1956 г., и Общая часть к нему отменяются. Также отменяется с 1 января 1958 г. «Единый прейскурант цен на проектные и изыскательские работы».

Глава I

НОВЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ, ВТОРЫЕ ПУТИ И РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТИ

1. В цены по новым железным дорогам и вторым путям включена стоимость изыскательских и проектных работ по всему комплексу объектов, входящих в титул как по перегонам, так и по станциям, включая участковые, а также по карьерам балласта и камня для нужд строительства.

Участковые станции входят со всеми устройствами локомотивного и вагонного хозяйства, энергоснабжением, водоснабжением, канализацией и другими обустройствами. Для служебных, технических и отдельно стоящих жилых зданий всех служб предусмотрена привязка типовых или повторно используемых проектов.

Ценами учтены стоимость разработки экономической части проекта и вопросов организации движения, выбор направления трассы линии по картам и рекогносцировочные изыскания.

Водоснабжение предусмотрено как из открытых, так и подземных источников разведочными скважинами глубиной до 50 *м*.

2. В цены по реконструкции пути включена стоимость работ по экономической части проекта, земляному полотну, верхнему строению пути перегонов и станций до участковых включительно, усилению искусственных сооружений, простейших устройств СЦБ и связи, по изысканию карьеров балласта и камня.

3. В цены настоящей главы не вошли следующие проектно-изыскательские работы: по станциям больше участковых; мостам длиной более 60 *м*, путепроводам и тоннелям; мероприятиям против оползней, карстов и селей; плотинам для устройств водоснабжения; работам по водоумягчению и водоочистке; по электростанциям и теплоцентралям; по механической и электрической централизации стрелок, механизации горок, автоблокировке при паровой и тепловозной тяге, диспетчерскому контролю; по подъездным путям вне станционных площадок; большим вокзалам, сооружаемым по индивидуальным проектам; по жилым поселкам с учебными, лечебными, культурно-бытовыми учреждениями.

4. К ценам принимаются коэффициенты: при протяжении линии более 150 *км* — K=0,9, менее 100 *км* — K=1,1.

5. Цены приведены для новых железных дорог под паровозную или тепловозную тягу, при расчетной грузонапряженности в грузовом направлении на пятый год эксплуатации в размере 3 млн. *ткм/км* в год; для вторых путей—12 млн. *ткм/км* в год.

При других размерах расчетной грузонапряженности к стоимостям табл. 1—3 вводятся следующие коэффициенты:

Новые железные дороги		Вторые пути	
расчетная грузонапряженность в млн. *ткм/км*	коэффициент	расчетная грузонапряженность в млн. *ткм/км*	коэффициент
1,5 и менее	0,9	10 и менее	0,9
3	1	12	1
5	1,1	15	1,1
10 и более	1,2	20 и более	1,3

6. При проектировании новых железных дорог с электротягой стоимость изыскательских работ принимается по табл. 1, а стоимость проектных работ — по той же таблице с добавлением 25% от стоимости проектных работ электрификации по табл. 14 и 15.

7. Категории сложности проектно-изыскательских работ по главам *А* и *Б* установлены:

а) Для новых железных дорог и подъездных путей:

I категория — местность равнинная с редкими балками и оврагами; слабо холмистая, покрытая до 50% лесами; холмистая открытая; болота легкопроходимые; трассы по шоссейным и грунтовым дорогам вблизи городов;

II категория — местность равнинная или холмистая, залесенная более 50%; предгорная, залесенная до 50%; труднопроходимые болота до 30%; полупустынные районы;

III категория — местность предгорная, залесенная более 50%, или горная; пустынные районы, барханные пески и дюны, труднопроходимые болота более 30%; прижимные участки долин и ущелья; труднопроходимые лесные массивы; трассы по улицам городов и промышленных предприятий; ходы, прокладываемые внутри застроенной части квартала.

б) Для вторых путей и реконструкции пути:

I категория — местность равнинная или слабо пересеченная, протяжение кривых участков пути не более 30%;

II категория — местность, сильно пересеченная, предгорная, протяжение кривых участков пути не более 60%;

III категория — местность горная с узкими ущельями и большой крутизной откосов, протяжение кривых участков пути более 60%.

НОВЫЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Таблица 1

Измеритель — 1 км линии

§	Количество статий проектирования	Категория сложности	Стоимость						
			проектирования			изысканий			всего
			проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	
1	Две	I	1	—	2,1	2,9	—	2	8
2	»	II	1,2	—	2,4	4,8	—	3,1	11,5
3	»	III	1,6	—	3 2	6,4	—	4,8	16
4	Три	I	0,8	1,8	1,2	2.1	2,4	0,7	9
5	»	II	0,9	2.1	1,3	3,7	4	1	13
6	»	III	1,1	2,7	1,5	4,6	5,6	1,5	17

ВТОРЫЕ ПУТИ

Таблица 2

Измеритель — 1 км линии

§	Категория сложности	Стоимость				
		проектирования		изысканий		всего
		проектное задание	*рабочие чертежи*	*проектное задание*	*рабочие чертежи*	
1	I	1,2	2,1	3,1	1,1	7,5
2	II	1,3	2,6	4,2	1,4	9,5
3	III	1,5	3,1	5,1	1,6	11,3

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТИ

Таблица 3

Измеритель — 1 км линии

§	Наименование объектов	Категория сложности	Стоимость				
			проектирования		изысканий		всего
			проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
	Реконструкция пути линий:						
1	двухпутных	I	0,5	1	2,2	0,4	4,1
2	»	II	0,6	1.3	3	0,6	5,5
3	»	III	0,7	1,8	3,8	0,9	7,2

§	Наименование объектов	Категория сложности	Стоимость				
			проектирования		изысканий		всего
			проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
	Реконструкция пути линий:						
4	однопутных	I	0,4	0,8	2	0,3	3,5
5	»	II	0,5	1,1	2,7	0,5	4,8
6	»	III	0,6	1,4	3,4	0,6	6
	На электрифицированных участках:						
7	двухпутных	I	0,6	1,1	2,6	0,6	4,9
8	»	II	0,7	1,4	3,4	0,7	6,2
9	»	III	0,8	1,8	4,1	1	7,7
10	однопутных	I	0,5	1	2,4	0,4	4,3
11	»	II	0,6	1,3	3,2	0,6	5,7
12	»	III	0,7	1,8	3,8	0,9	7,2

Глава II

ПОДЪЕЗДНЫЕ ПУТИ

1. Цены приведены по подъездным и внутризаводским путям широкой и узкой колеи с паровозной или мотовозной тягой при двухстадийном проектировании.

Под измерителем «объект» считается отдельный подъездной путь, а для внутризаводских путей — обособленно расположенная площадка промышленного предприятия.

2. Цены табл. 5 учитывают работы по плану, профилю, земляному полотну, организации движения, промежуточным раздельным пунктам и малым искусственным сооружениям.

3. Ценами табл. 5 не учтено выполнение проектно-изыскательских работ по заводским сортировочным станциям, переустройству станций в связи с примыканием подъездного пути, тяговому хозяйству, средним и большим искусственным сооружениям (длиной более 20 *м*), тоннелям и пешеходным мостам, самостоятельным источникам водоснабжения, пересечениям трубопроводов и карьерам строительных материалов.

4. В случаях, когда для промышленных предприятий работы проводятся в одном районе одновременно по нескольким подъездным путям, стоимость изысканий определяется по суммарной длине подъездных путей, а проектные работы — для каждого объекта отдельно.

5. При одновременном проектировании подъездных и внутризаводских путей стоимость проектирования внутризаводских путей по § 13 табл. 5 принимается с $K=0{,}6$.

6. Категории сложности проектно-изыскательских работ указаны в п. 7 главы I.

ГЕНЕРАЛЬНАЯ СХЕМА ВНЕШНЕГО ТРАНСПОРТА ПРОМЫШЛЕННЫХ РАЙОНОВ

Таблица 4

Измеритель — генеральная схема

§	Число предприятий промышленного района	Стоимость		
		проектирования	изысканий	всего
1	1—2	5,5	2,5	8
2	3—5	6,8	4,2	11
3	6—10	10,2	8,5	18,7

Примечание. Стоимости предусматривают необходимые обследовательские работы.

ПОДЪЕЗДНЫЕ И ВНУТРИЗАВОДСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

Таблица 5

§	Протяжение путей объекта в *км*	Категория сложности	Измеритель	Стоимость				
				проектирования		изысканий		всего
				проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
	Новые подъездные пути							
1	До 2	I	Объект	3,3	3,3	5,9	8,5	21
2	„ 2	II	„	3,5	4,5	8,5	15,3	31,8
3	„ 2	III	„	4,3	5	10,2	20,4	39,9
4	За каждый километр сверх 2	I	*км*	0,5	0,4	1,7	3,5	6,1
5	То же	II	„	0,6	0,7	2,5	5,8	9,6
6	„	III	„	0,7	0,9	3,4	7,7	12,7
	Переустраиваемые подъездные пути							
7	До 2	I	Объект	4,3	3,8	5,9	0,8	14,8
8	„ 2	II	„	5,7	4,5	7,6	1,7	19,5
9	„ 2	III	„	6,4	5,8	8,5	1,7	22,4
10	За каждый километр сверх 2	I	*км*	0,6	0,7	2,2	0,4	3,9
11	То же	II	„	0,6	0,9	3	0,5	5
12	„	III	„	0,8	1,1	3,7	0,7	6,3
	Внутризаводские пути							
13	До 2	—	Объект	4,2	7,6	—	—	11,8
14	За каждый километр сверх 2	—	*км*	0,3	1,2	—	—	1,5

Примечание. При проектировании в пределах подъездного пути связи и СЦБ, энергоснабжения и зданий к табличным ценам по § 1—12 на проектные работы применяется на проектное задание $K=1{,}06$, на рабочие чертежи новых путей $K=1{,}15$, переустраиваемых путей $K=1{,}1$ за каждый упомянутый вид работ.

Глава III

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

1. Цены приведены для новых мостов под один путь железной дороги нормальной и узкой колеи, с проектированием подходов.

2. Таблицами справочника не предусматриваются наплавные, висячие и разводные мосты, мосты с совмещенным движением, а также мосты в столицах союзных республик и в городах республиканского подчинения.

3. В стоимость работ не вошли: переустройство станций и горловин, сложные регуляционные сооружения, подпорные стенки, дюкеры, перекладка сетей и трубопроводов; наружные сети электроснабжения длиной более 500 *м;* карьеры.

4. Категории сложности установлены, исходя из условий проектно-изыскательских работ:

а) Для железнодорожных мостов:

I категория — простые топографические, геологические и гидрологические условия, высота насыпи подходов до 10 *м,* опоры и основания простой конструкции, применение типовых пролетных строений;

II категория — сложные топографические, геологические и гидрологические условия, вызывающие необходимость выбора типа основания и опор и их индивидуальное проектирование; высокие насыпи; проектирование индивидуальных пролетных строений;

III категория — мосты в условиях, представляющих промежуточные сложности между I и III категориями, при использовании типовых и повторно применяемых проектов, требующих частичной переработки.

б) Для путепроводов:

I категория — благоприятные геологические условия, простая разбивка на пролеты;

II категория — неблагоприятные геологические условия; стесненные условия для разбивки пролетов; путепроводы в горловинах станций.

в) Для пешеходных мостов:

I категория — мосты с малыми пролетами, без переломов в профиле и плане;

II категория — сложная разбивка на пролеты: переломы в профиле или плане; индивидуальное проектирование опор.

5. К стоимости работ по мостам и путепроводам применяются следующие коэффициенты:

а) при двух путях — к стоимости проектных работ $K=1{,}1$;

б) для сооружений, несимметричных в отношении продольной оси на кривых и для косых, — к стоимости проектных работ $K=1{,}2$;

в) для мостов через суходолы — к стоимости изыскательских работ $K=0{,}5$, к проектным работам $K=0{,}85$.

Переправы, галереи, навесы

6. В стоимость работ по новым переправам через реки входят: разработка вариантов переправы и эскизное сравнение их с мостовым переходом; организация движения; генеральный план; ряжевые причалы, переходные металлические мостики; предпричальные разъезды с полным комплексом обустройств; укрепление затопляемых участков земляного полотна разъездов, льдозащитные дамбы и ледорезы, дноуглубление, базы горючего для паромов, служебно-технические здания.

7. В стоимость не вошло проектирование плавучих средств, железнодорожных подходов к разъездам и автодорожных подходов; кабельных переходов через реки; поселки.

СРЕДНИЕ И БОЛЬШИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ

Таблица 6

Измеритель — 1 мост

§	Длина моста в *м*	Категория сложности	Стоимость				
			проектирования		изысканий		всего
			проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
1	21—60	I	5	8	14	3	30
2	21—60	II	6	12	15	4	37
3	21—60	III	7	17	16	5	45
4	61—100	I	6	9	20	5	40
5	61—100	II	8	20	21	6	55
6	61—100	III	10	30	23	7	70
7	101—200	I	8	18	45	9	80
8	101—200	II	12	36	49	10	107
9	101—200	III	16	55	52	12	135
10	201—300	I	12	25	83	15	135
11	201—300	II	16	45	92	17	170
12	201—300	III	20	65	100	20	205
13	301—500	I	17	38	110	20	185
14	301—500	II	23	70	127	25	245
15	301—500	III	30	100	145	30	305
16	501—750	I	22	53	160	30	265
17	501—750	II	32	95	185	38	350
18	501—750	III	40	140	210	45	435
19	Более 750 до 1 200	I	30	80	225	40	375
20	Более 750 до 1 200	II	40	140	250	50	480
21	Более 750 до 1 200	III	50	200	280	55	585

Примечание. Цены на изыскательские работы по § 1—9 приведены для изученных рек при производстве морфометрических работ. Цены § 10—21 предусматривают подробные гидрометрические работы.

При производстве подробных гидрометрических работ для мостов 61—200 *м* по графе «изысканий» добавляется: в стадии проектного задания 18 тыс. руб., для рабочих чертежей 2 тыс. руб.

БОЛЬШИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ МОСТЫ

(III категория сложности)

Таблица 7

§	Длина моста в *м*	Стоимость					
		проектирования			изысканий		всего
		проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	
1	201—300	16	70	24	55	65	230
2	301—500	25	110	40	80	95	350
3	501—750	35	155	55	115	140	500
4	Более 750 до 1 200	45	240	80	150	185	700

ПЕРЕУСТРОЙСТВО МАЛЫХ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ

Таблица 8

Измеритель — объект

§	Наименование работ	Стоимость				
		проектирования		изысканий		всего
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
1	Переустройство моста с увеличением отверстия и переустройством опор . . .	2	3	3,3	0,7	9
2	Реконструкция моста с подъемом пути и переустройством опор; переустройство труб	2	2,5	2,5	—	7
3	Переустройство моста на трубу . . .	1,6	1,8	2,6	—	6
4	Удлинение трубы с двух сторон . . .	0,4	0,7	1,9	—	3
5	Удлинение трубы с одной стороны . .	0,3	0,5	1,7	—	2,5

Примечание. Для § 1—3 при проектировании с перерывом движения поездов к стоимости проектирования применяется $K=0,6$.

ПУТЕПРОВОДЫ

Таблица 9

Измеритель — путепровод

§	Условия проектирования		Стоимость				
			проектирования		изысканий		всего
	рабочее отверстие в *м*	категория сложности	проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
1	До 15	I	3,5	3,5	4,5	4,5	16
2	„ 25	I	4,5	7	8	6,5	26
3	„ 40 „ 25	I II	9,5	12	9,5	7	38

§	Условия проектирования		Стоимость				
			проектирования		изысканий		всего
	рабочее отверстие в *м*	категория сложности	проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
4	До 60 „ 40	I II	12	17	12	9	50
5	Более 60	I	17	35	19	15	86
6	До 60	II	17	30	14	11	72
7	Более 60	II	27	45	29	22	123

ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТИКИ

Таблица 10

Измеритель — мостик

§	Условия проектирования		Стоимость				
			проектирования		изысканий		всего
	количество путей	категория сложности	проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
1	До 4	I	1	2	2,5	1	6,5
2	„ 4	II	1,2	2,5	2,8	1	7,5
3	5—9	I	2,5	4,5	4	1	12
4	5—9	II	3,5	6	5	1	15,5
5	10—25	I	5	10	6,5	1,5	23
6	10—25	II	8	17	10	2	37

Примечание. При проектировании нескольких однотипных мостов стоимость проектирования для рабочих чертежей применяется с $K=0,6$.

АРХИТЕКТУРНОЕ ПРОЕКТИРОВАНИЕ

Таблица 11

Измеритель — сооружение

§	Наименование сооружений и длина в *м*	Стоимость		
		проектное задание двухстадийного проектирования; технический проект трехстадийного проектирования для мостов более 200 *м*, II и III категорий сложности	рабочие чертежи	всего
	Мосты и путепроводы:			
1	21—60	1,8	3,2	5
2	61—100	2	4	6
3	101—200	2,8	5	7,8
4	201—300	3,2	5,8	9
5	301—500	3,7	6,3	10

§	Наименование сооружений и длина в *м*	Стоимость		
		проектное задание двухстадийного проектирования; технический проект трехстадийного проектирования для мостов более 200 *м*, II и III категорий сложности	рабочие чертежи	всего
6	501—750	4	7,5	11,5
7	751—1 200	5	9	14
	Пешеходные мостики:			
8	до 100	0,6	1,2	1,8
9	более 100	0,7	1,5	2,2

ПЕРЕПРАВЫ, ГАЛЕРЕИ, НАВЕСЫ

Таблица 12

Измеритель — объект

	Наименование объектов	Стоимость				
		проектирования		изысканий		всего
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
	Переправы:					
1	паромные постоянные	55	95	222	28	400
2	» временные	8	16	38	8	70
3	ледяные	4,5	8,2	19	2,3	34
	Защита полотна дорог от обвалов:					
4	галереи	2,2	3,8	26	—	32
5	навесы	1	2	25	—	28

Глава IV

СТАНЦИИ И УЗЛЫ

А. Железнодорожные станции общего пользования

1. В цены проектирования станций включены проектно-изыскательские работы по всем сооружениям и устройствам, входящим в комплекс станций, включая экономическую часть, организацию движения и малые искусственные сооружения.

Для технических, служебных и отдельно стоящих жилых зданий предусмотрена привязка типовых или повторно используемых проектов.

2. Ценами не учтены работы по следующим объектам: электростанциям, пешеходным мостам, путепроводам; водоумягчению и водоочистке, плотинам, скважинам глубиной более 50 *м*; механи-

ческой и электрической централизации стрелок, механизации горок, автоматическим телефонным станциям; подъездным путям вне станционных площадок; вокзалам по индивидуальным проектам; поселкам; карьерам строительных материалов.

3. Цены для станций дорог общего пользования приведены для переустраиваемых станций, с выделением работ первой очереди. При проектировании новых станций к ценам применяется $K=0{,}85$.

4. Частичное переустройство станций расценивается с применением понижающих коэффициентов в соответствии с объемами работ; в частности, при удлинении путей с переустройством подходов без полного переустройства всей станции цены § 1—4 табл. 13 применяются с $K=0{,}8$; цены § 5—10 и 12—17 с $K=0{,}6$.

5. Цены приведены для двухстадийного проектирования. Стоимость проектирования в три стадии: узлов, по входящим в него станциям (см. п. 6), и сложных станций (сортировочных, технических с вагонным депо, пассажирских с техническими устройствами) — определяется с применением следующих коэффициентов:

Проектирование
$$\begin{cases} ПЗ_3 = 0{,}7\ пз_2; \\ ТП = 0{,}8\ рч_2; \\ РЧ_3 = 0{,}8\ рч_2; \end{cases}$$

Изыскания
$$\begin{cases} ПЗ_3 = 1\ пз_2; \\ ТП = 0{,}85\ рч_2; \\ РЧ_3 = 0{,}2\ рч_2. \end{cases}$$

6. Стоимость проектно-изыскательских работ для узлов с несколькими станциями, входящими в узел, включая генеральную схему развития узла, станционных подходов, соединительных ветвей и развязок, определяется как сумма стоимостей работ переустраиваемых станций по главе IV с коэффициентом 1,2 для изыскательских работ и 1,3 для проектирования. Стоимость работ одиночных узловых станций принимается по ценам для одной станции.

Стоимость проектирования особо сложных узлов типа Московского, Ленинградского, Харьковского, Свердловского, Челябинского и др. определяется по индивидуальным калькуляциям.

Б. Заводские сортировочные станции

7. Цены по заводским сортировочным станциям приведены без тягового хозяйства, сортировочных горок, самостоятельных источников водоснабжения, путепроводов и электрической централизации стрелок.

8. Цены § 19 табл. 13 не предусматривают работ по проектированию энергоснабжения и служебно-технических зданий, а § 20 — работ по проектированию энергоснабжения; при необходимости выполнения указанных работ к ценам на проектирование по проектному заданию применяется $K=1{,}1$ и к рабочим чертежам $K=1{,}2$ за каждый вид работ.

9. Цены § 21 и 22 не учитывают проектные работы по благоустройству; при необходимости выполнения указанных работ на обеих стадиях проектных работ вводится $K=1{,}07$.

10. Стоимость изыскательских работ для заводских станций колеи 750 *мм* определяется с $K=0{,}6$.

СТАНЦИИ

Таблица 13

Измеритель — объект

§	Наименование объекта	Стоимость				
		проектирования		изысканий		всего
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
1	Разъезд или обгонный пункт	2,3	3,4	4,3	1,5	11,5
2	Промежуточная станция без водоснабжения	4,5	7,5	6	2	20
3	То же, с водоснабжением	6	10	7,5	3,5	27
4	Грузовая станция с выгрузкой до 100 вагонов в сутки	11	16	10	8	45
5	Пункт оборота паровозов или грузовая станция с выгрузкой более 100 вагонов в сутки	15	24	24	17	80
6	Станция с оборотным локомотивным депо	32	57	36	26	151
7	То же, с основным локомотивным депо	49	100	45	33	227
8	То же, с основным локомотивным и вагонным депо	70	156	56	38	320
9	Сортировочная станция односторонняя	77	161	71	51	360
10	То же, двусторонняя	83	180	100	62	425
11	Пассажирский остановочный пункт	1,2	1,8	2	—	5
12	Пассажирская станция без технических устройств	10	21	14	10	55
13	То же, с техническими устройствами	30	63	33	24	150
14	Техническая станция без вагонного депо	34	66	19	7	126
15	То же, с вагонным депо	55	120	25	20	220
16	Зонная станция без моторвагонного депо	10	17	18	6	51
17	То же, с моторвагонным депо	26	58	22	14	120
18	Частичное переустройство парковых путей на станциях общего пользования в связи с примыканием подъездного пути	6,5	11	8,5	8,5	34,5
19	Укладка приемо-сдаточных путей на станциях общего пользования в связи с примыканием подъездного пути	4,5	8	5,5	5	23
	Заводские сортировочные станции с числом путей:					
20	до 7	10,5	15,5	6 5	6,5	39
21	от 8 до 15	12	21	8,5	8,5	50
22	более 15	13	29	11	11	64

Глава V

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

А. Железные дороги общего пользования

1. Протяженность железнодорожных линий при электрификации принимается по эксплуатационной длине, без веток к подстанциям, дежурным пунктам и участкам энергоснабжения, учтенных ценами.

2. Ценами учтены следующие работы и объекты проектирования: экономическая часть, организация движения, контактная сеть, преобразовательные подстанции с ветвями к ним, устройства автоблокировки, переустройство связи, устранение негабаритности малых и средних искусственных сооружений, водоснабжение, незначительное переустройство станций, привязка павильонов, высоких платформ и отдельных жилых и служебно-технических зданий, переустройство деповского хозяйства.

3. Ценами не учтены электростанции с линиями передач, телемеханизация объектов электроснабжения, электрическая централизация стрелок и сигналов, диспетчерский контроль, механизация горок, жилые поселки, переустройство станций, затрагивающее более 30% путевого развития, лечение земляного полотна, смена путевой решетки по реконструкции пути, скважины глубиной более 50 *м*.

4. Цены приведены для электрификации существующих двухпутных железных дорог на постоянном токе. Стоимость работ для однопутных линий принимается с $K=0{,}9$; на каждый дополнительный главный путь добавляется по 10%.

5. При составлении проектов электрификации ветвей или участков, являющихся продолжением ранее составленного проекта электрификации линии, определение стоимости работ производится по эксплуатационной длине вновь проектируемых участков по § 2 или 5 табл. 14 и 15.

6. Стоимость электрификации подъездных путей к промышленным предприятиям без устройств деповского хозяйства при наличии задания учитывается по § 8 табл. 14.

Б. Промышленные подъездные и внутризаводские пути

7. Цены приведены для электрификации промышленнных подъездных и внутризаводских железнодорожных путей и предусматривают выполнение комплекса работ, связанного с электрификацией существующих путей, включая общетяговую часть, контактную сеть, преобразовательные подстанции, частичное переустройство путевого развития и сооружений связи и СЦБ.

8. Ценами не учтена стоимость проектирования электровозно-вагонного хозяйства, переустройства искусственных сооружений, коренной реконструкции станций и путей.

9. Протяженность подъездных и внутризаводских путей считается по развернутой длине.

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Таблица 14

§	Наименование объектов	Измеритель	Стоимость				
			проектирования		изысканий		всего
			проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
	Железнодорожные линии						
	Электровозная тяга:						
1	При протяжении до 100 *км* вновь электрифицируемых линий . . .	*км*	1,3	2,5	1,7	0,4	5,9
2	За каждый километр вновь электрифицируемых линий сверх 100 до 300 *км* и за 1 *км* удлинения электрифицируемого участка	„	1,1	1,8	1,6	0,4	4,9
3	За каждый километр сверх 300	„	0,8	1,5	1,4	0,3	4
	Смешанное или моторвагонное движение:						
4	При протяжении до 100 *км* вновь электрифицируемых линий . . .	„	2	3,3	3	0,4	8,7
5	За 1 *км* вновь электрифицируемых линий сверх 100 до 200 *км* и за 1 *км* удлинения электрифицируемого участка	„	1,3	2,4	2,1	0,4	6,2
6	За каждый километр сверх 200 .	„	0,8	1,5	1,4	0,3	4
	Промышленные подъездные и внутризаводские пути						
7	До 5 *км*	Объект	19	49	14	13	95
8	За каждый километр сверх 5 . .	*км*	0,5	1,4	1,3	1	4,2

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ЛИНИИ

Таблица 15

§	Наименование объектов	Измеритель	Стоимость					
			проектирования			изысканий		всего
			проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	
1	Электровозная тяга: При протяжении до 100 *км* вновь электрифицируемых линий . . .	*км*	0,8	2,1	2	1,6	0,7	7,2
2	За 1 *км* вновь электрифицируемых линий сверх 100 до 300 *км* и за 1 *км* удлинения электрифицируемого участка	„	0,7	1,6	1,5	1,5	0,7	6

§	Наименование объектов	Измеритель	Стоимость					
			проектирования			изысканий		всего
			проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	
3	За каждый километр сверх 300 .	*км*	0,6	1,4	1,2	1,2	0,6	5
	Смешанное или моторвагонное движение:							
4	При протяжении до 100 *км* вновь электрифицируемых линий . . .	„	1,3	2,9	2,8	2,7	0,8	10,5
5	За 1 *км* вновь электрифицируемых линий сверх 100 до 200 *км* и за 1 *км* удлинения электрифицируемого участка	„	0,9	2	2	1,9	0,7	7,5
6	За каждый километр сверх 200 .	„	0,6	1,4	1,2	1,2	0,6	5

Глава VI

СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ И БЛОКИРОВКА

1. Цены содержат в себе все затраты на проектирование устройств СЦБ, низковольтных и высоковольтных линий, устройств местных водоотводов от стрелок и привязку типовых служебно-технических зданий; стоимость составления монтажных карточек ценами учтена.

Цены § 1—4 табл. 16 даны для однопутных и двухпутных линий с учетом работ по станциям.

2. В цены не включены работы по путевому переустройству станций, трансформаторным подстанциям и электростанциям с внеплощадочными сетями, проводной и радиосвязи.

3. При проектировании одновременно на одном участке различных видов перегонных устройств СЦБ стоимость изысканий и проектирования исчисляется по сумме стоимости проектирования каждого вида устройств с применением коэффициента 0,8 к меньшей стоимости.

4. Стоимость проектирования диспетчерской централизации определяется как сумма стоимости проектирования автоматической блокировки и электрической централизации стрелок и сигналов.

5. При электрической централизации стрелок и сигналов с маршрутным управлением (МРЦ) к стоимости рабочих чертежей по § 7 добавляется 0,2 тыс. руб. за каждую стрелку.

Таблица 16

§	Наименование устройств	Измеритель	Стоимость			
			проектирования		изысканий	всего
			проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	
1	Автоматическая блокировка . .	*км* линии	0,1	0,3	0,2	0,6
2	Автоматическая локомотивная сигнализация с автостопом	То же	0,1	0,26	0,04	0,4
3	Диспетчерский контроль . . .	*км*	0,03	0,07	0,04	0,14
4	Полуавтоматическая блокировка для семафорной сигнализации с ключевой зависимостью	„	0,05	0,11	0,05	0,21
5	Ключевая зависимость стрелок с семафорной сигнализацией; механическая централизация стрелок . .	Стрелка	0,05	0,12	0,13	0,3
6	Электрическая централизация стрелок на малых станциях, проектируемых в комплексе участка железнодорожной линии; светофорная сигнализация на станциях с ключевой зависимостью, с устройством рельсовых цепей	„	0,1	0,35	0,15	0,6
7	Электрическая централизация стрелок с индивидуальным управлением; автоматическая централизация на механизированных сортировочных горках (ГАЦ)	„	0,1	0,73	0,17	1
8	*Механизация сортировочных горок*	Горка	5	20	5	30
9	Автоматическая или оповестительная переездная сигнализация и автоматические шлагбаумы . . .	Переезд	0,25	0,4	0,6	1,25

Глава VII

ПАССАЖИРСКИЕ ЗДАНИЯ

1. Цены приведены для пассажирских зданий со всеми вспомогательными сооружениями (платформы, пожарные сараи, багажные кладовые, кубогрейки и прочие мелкие сооружения, а для вокзалов объемом более 20 тыс. $м^3$ пешеходные тоннели или галереи, благоустройство привокзальных площадей со стороны города).

Цены предусматривают в необходимых случаях радиофикацию и часофикацию.

2. При проектировании вокзалов в Москве, Ленинграде, Киеве, Харькове применяется $K=1,2$; в столицах союзных республик и городах республиканского подчинения РСФСР и УССР применяется $K=1,1$.

3. По реконструируемым сооружениям стоимость изыскательских работ принимается по § 4—9 с коэффициентом 1,2, а стоимость проектирования — с применением коэффициентов Общей части справочника.

Таблица 17

Измеритель — комплекс

§	Объем основного здания в тыс. $м^3$	Стоимость				
		проектирования		изысканий		всего
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
1	До 1	—	5	—	3	8
2	2	—	6,5	—	3,5	10
3	4	—	8	—	4	12
4	5	6	17	4	3	30
5	7	8	20	6	4	38
6	15	12	32	10	6	60
7	20	14	35	13	8	70
8	30	18	52	18	12	100
9	50	28	83	25	14	150

Глава VIII

ЛОКОМОТИВНОЕ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО

А. Железные дороги общего пользования

1. Цены приведены для изысканий и проектирования нового строительства комплексов локомотивных и вагонных депо, экипировочных устройств, складов угля, промывочно-пропарочных и дезинфекционно-промывочных станций с учетом экономической части проекта и привязки зданий.

В состав комплекса входит:

а) для локомотивных, моторвагонных и вагонных депо — стойла, мастерские, служебно-бытовые помещения, путевое развитие, котельные паропроизводительностью до 4 *т/час*, экипировочные устройства (без складов топлива, топливо-смазочного хозяйства для тепловозов; стоимость последних исчисляется дополнительно по соответствующим параграфам главы);

в проектах вагонных депо I разряда предусмотрено деревообделочное хозяйство;

б) для промывочно-пропарочных станций — путевое развитие, служебно-технические и бытовые помещения, депо, мастерские, эстакады, котельная, прачечная-регенерационная, насосные и нефтеловушка;

в) для дезопромстанций — путевое развитие, служебно-технические и бытовые здания, котельная, очистные сооружения; для

дезопромстанций на 300 вагонов предусмотрены депо для дезинфекции, станция перекачки и навозосжигательная печь;

г) для складов угля — путевое развитие, разгрузочные и топливоподающие устройства, служебно-технические здания;

д) для всех сооружений — простейшие устройства СЦБ и связи, наружные линии водопровода, канализации и энергоснабжения до присоединения к магистралям.

2. Цены не предусматривают следующих частей проектов и объектов: переустройство путевого развития станций, усиление внеплощадочных водоснабжения и канализации, водоумягчение и водоочистка; электростанции, крупные котельные и ТЭЦ; централизация стрелок и сигналов; поселки и дома отдыха бригад; карьеры строительных материалов.

3. При одновременном проектировании тепловозных депо и топливно-смазочного хозяйства к стоимостям § 18—20 табл. 18 применяется $K=0{,}75$.

4. При проектировании нового деповского хозяйства в условиях существующих станций к ценам изыскательских работ применяется $K = 1{,}2$ на обмерные и обследовательские работы.

5. При проектировании полной реконструкции депо к ценам проектирования применяются коэффициенты Общей части справочника, а к стоимости изыскательских работ — коэффициент $K = 1{,}2$.

6. Цены приведены для двухстадийного проектирования. Стоимость проектирования или разработки типовых проектов в три стадии определяется по следующим коэффициентам:

Проектирование
$$\begin{cases} ПЗ_3 = 0{,}7\ пз_2; \\ ТП = 0{,}65\ рч_2; \\ РЧ_3 = 0{,}85\ рч_2; \end{cases}$$

Изыскания
$$\begin{cases} ПЗ_3 = 0{,}85\ пз_2; \\ ТП = 0.5\ пз_2. \end{cases}$$

Б. Промышленные железные дороги

7. Ценами § 22—24 табл. 18 предусмотрены стоимость изыскания и проектирование локомотиво-вагонного депо, пункта технического осмотра вагонов, автоконтрольного пункта, экипировочных устройств, путевого развития и наружных коммуникаций с подключением последних к соответствующим сетям промышленных предприятий.

Мастерские учтены для производства всех видов ремонта подвижного состава, кроме капитального ремонта локомотивов.

8. В цены § 22—24 не вошла стоимость проектирования котельных, а по § 21 — пункт технического осмотра вагонов, автоконтрольный пункт и концепропиточно-регенерационная.

Таблица 18

Измеритель — объект

§	Наименование объектов	Стоимость				
		проектирования		изысканий		всего
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
	Железные дороги общего пользования					
	Локомотивное оборотное депо:					
1	без приписных локомотивов до 3 стойл	10	20	9	1	40
2	с приписными локомотивами до 6 стойл	16	23	10	1	50
	Тепловозное, электровозное или моторвагонное основное депо при пробеге в млн. *км:*					
3	до 3	17	32	9	2	60
4	3—5	20	38	14	3	75
5	5—8	24	60	22	4	110
6	8—15	36	118	40	6	200
	Вагонное депо для грузовых и пассажирских вагонов:					
7	I разряда	22	58	16	4	100
8	II »	20	49	12	4	85
	Промывочно-пропарочная станция:					
9	без депо обработки цистерн	28	50	10	2	90
10	с депо обработки цистерн	50	111	16	3	180
11	Дезинфекционно-промывочный пункт с обработкой в сутки 50—100 грузовых вагонов I и II категорий	8	18	6	1	33
12	Дезинфекционно-промывочная станция с обработкой в сутки 150—300 грузовых вагонов I, II и III категорий	17	33	13	2	65
	Склад угля с подачей топлива на паровозы через кустовые бункера емкостью в тыс. *т:*					
13	15—25	5	6	6	1	18
14	50	5,5	7	8	1,5	22
15	100	7	9	10	2	28
16	Пескоснабжение для всех видов тяги с суточным расходом песка до 30 *т*	1,5	5,2	2,3	—	9
17	Смазочное хозяйство для всех видов тяги	1,7	5,3	2,5	—	9,5
	Топливо-смазочное хозяйство для тепловозов (базы) емкостью в тыс. *т:*					
18	до 2	10	20	6	1	37
19	5	13	28	8	1	50
20	10	17	33	10	2	62

§	Наименование объектов	Стоимость				
		проектирования		изысканий		всего
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
	Промышленные железные дороги					
21	Локомотиво-вагонное хозяйство при количестве локомотивов до 5 и вагонов до 60 (привязка)	4	12,5	5,5	—	22
	Локомотиво-вагонное хозяйство при количестве:					
22	локомотивов до 10 и вагонов до 120	14	58	8	—	80
23	локомотивов до 40 и вагонов до 480	24	101	10	—	135
24	локомотивов до 60 и вагонов до 720	27	122	11	—	160

ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Таблица 19

Измеритель — объект

§	Наименование объектов	Стоимость		
		проектирования	изысканий	всего
1	Автоконтрольный пункт, или компрессорная, или пункт технического осмотра вагонов . .	1	2	3
2	Шлакоуборочная механизированная установка	3	2	5
3	Пескоснабжение для всех видов тяги с суточным расходом до 30 *т*	2	2	4
4	Смазочное хозяйство для всех видов локомотивов или вагонных депо	2,5	2	4,5
5	Поворотные круги	1	1	2

Глава IX

ГРУЗОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

1. Ценами учтены:

по грузовым дворам — индивидуальное проектирование путевого развития, подъездов, пожарного водопровода, СЦБ и связи, освещения и планировки территории; привязка проектов — контор, складов, платформ и т. п. Механизация погрузочно-разгрузочных работ ценами не учтена;

по льдопунктам — индивидуальное проектирование льдохранилища, льдоэстакады, водопроводной сети, планировок, подъездов,

водоотводов, освещения территории, привязка подсобных сооружений без стоимости проектирования механизации;

по контейнерным площадкам и платформам — весь комплекс работ, включая путевое переустройство и механизацию.

2. Ценами привязки сооружений по § 4—8 табл. 20 учтены, кроме привязываемых основных объектов, индивидуальное проектирование элементов, не входящих в состав типового проекта: подъезды, водопроводная сеть, наружное освещение, водоотводы.

3. Цены на проектирование льдопунктов по § 2 и привязку сооружений по § 6 и 7 даны без подъездного пути. При необходимости проектирования его или переустройства станционных путей стоимость этих работ исчисляется дополнительно по § 8 табл. 20 или по главе IV.

ГРУЗОВОЕ ХОЗЯЙСТВО

Таблица 20

Измеритель — объект

§	Наименование объектов	Стоимость				
		проектирования		изысканий		всего
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
1	Грузовой двор немеханизированный	4	7	8	3	22
2	Льдопункт с льдоэстакадой без механизации	2,5	3	3,5	1	10
3	Контейнерные площадки, платформы сортировочные, перегрузочные с механизацией	5	3	4	1	13
4	Товарные конторы	—	4	—	2	6
5	Багажные сараи	—	0,4	—	0,6	1
6	Комбинированная типовая секция склада (крытый склад и открытая платформа общей длиной 40 *м*, площадка для навалочных грузов длиной 30 *м* без механизации)	—	3,5	—	2,5	6
7	Вагонные весы	—	1,2	—	2,5	3,7
8	Подъездной путь к складам; весовой путь	—	1,2	—	1,3	2,5

Глава X

ВНУТРИПЛОЩАДОЧНОЕ ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ СТАНЦИЙ

1. Цены предусматривают проектирование самостоятельных объектов для одной системы водопровода или канализации существующих станций.

Стоимость проектно-изыскательских работ объектов, имеющих две системы водоснабжения или канализации, определяется для каждой системы с коэффициентом 0,8.

Полная реконструкция водоснабжения и канализации, производимая одновременно с развитием станций, учтена ценами главы IV.

2. Цены по водоснабжению предусматривают проектно-изыскательские работы по сетям, водоемным и водоразборным сооружениям, присоединениям; по канализации—сетям, выпускам, переходам под путями, присоединениям.

3. Внеплощадочное водоснабжение (источники, напорные водоводы, насосные станции, энергоснабжение, водоочистка и водоумягчение), канализационные сооружения (очистка, подъем воды, коллекторы вне станционной площадки), переустройство путевого развития станций ценами не предусмотрены и определяются по другим частям справочника.

Таблица 21

Измеритель — объект — система

§	Наименование объектов	Стоимость				
		проектирования		изысканий		всего
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	
	Водоснабжение станций:					
1	промежуточной	2	1,7	2,5	0,8	7
2	с оборотным депо . . .	3	3,5	5	2	13,5
3	» основным »	3,5	5,5	7	4	20
	Канализация станций:					
4	с оборотным депо	3	3	4	1	11
5	» основным »	3,5	4,5	5	3,5	16,5

Глава XI

ТОННЕЛИ И МЕТРОПОЛИТЕН

1. Цены табл. 23—26 предусматривают только проектные работы, так как изыскания для отдельных сооружений метрополитенов включены в цены табл. 22.

В случае самостоятельного проектирования отдельных сооружений (станции, вестибюли и т. д.) стоимость проектно-изыскательских работ определяется по указаниям Общей части справочника.

2. Цены изыскательских работ приведены без стоимости организации и ликвидации работ.

3. Ценами не предусмотрены реконструкция метрополитенов, тоннелей, отдельных сооружений метрополитена, мероприятия против обледенения тоннелей.

Метрополитены

ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Измеритель — объект

Таблица 22

§	Наименование объектов	Стоимость						
		проектирования			изысканий			всего
		проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	
	Генеральная схема метрополитена для города с населением в млн. человек:							
1	менее 1	83	—	—	250	—	—	333
2	1,5	127	—	—	593	—	—	720
3	3	235	—	—	1 175	—	—	1 410
4	Трасса, организация строительства и общие вопросы проектирования линии глубокого заложения длиной 5 *км*	65	195	272	693	1 063	9	2 297
5	За каждый километр меньше или больше 6 *км* исключается или добавляется	5	6	16	115	178	2	322
6	Трасса, организация строительства и общие вопросы проектирования линии мелкого заложения длиной 6 *км* . .	65	193	273	188	522	9	1 250
7	За каждый километр меньше или больше 6 *км* исключается или добавляется	5	6	16	31	92	2	152

Примечание. Цена изысканий по § 4 табл. 22 определена для участков трассы со спокойным геологическим строением. При наличии участков трассы со сложным геологическим строением: карстовые образования, размывы, оползни, обвалы и др., стоимость изысканий на 1 *км* трассы, на участке которой имеется сложное геологическое строение, увеличивается по проектному заданию и техническому проекту на 40 тыс. руб. для каждой стадии проектирования.

СТАНЦИИ

Измеритель — станция

Таблица 23

§	Количество стадий проектирования	Наименование стадий	Стоимость проектирования			
			проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	всего
1	Две	Подземная	64	—	176	240
2	»	Наземная	33	—	80	113
3	Три	Подземная	42	107	155	304
4	»	Наземная	22	56	69	147

ВЕСТИБЮЛИ

Таблица 24

Измеритель — вестибюль

§	Количество стадий проектирования	Наименование стадий	Стоимость проектирования			
			проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	всего
1	Две	Наземный или подземный . . .	18	—	46	64
2	„	Подземный промежуточный . .	12	—	36	48
3	Три	Наземный или подземный . . .	12	30	40	82
4	„	Подземный промежуточный . .	8	23	31	62

ТОННЕЛИ МЕТРОПОЛИТЕНА

Таблица 25

Измеритель — объект

§	Количество стадий проектирования	Наименование объектов	Стоимость проектирования			
			проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	всего
1	Две	Перегонный однопутный тоннель глубокого заложения	27	—	86	113
2	„	Перегонный тоннель мелкого заложения	25	—	62	87
3	„	Эскалаторный тоннель	10	—	35	45
4	„	Тупики с камерами съездов . .	15	—	49	64
5	„	Коллектор	23	—	34	57
		В том числе изыскания	(10)	(—)	(—)	(10)
6	„	Переход	17	—	41	58
7	„	Выходная ветка в депо	14	—	36	50
8	Три	Перегонный однопутный тоннель глубокого заложения	17	52	76	145
9	„	Перегонный тоннель мелкого заложения	16	43	54	113
10	„	Эскалаторный тоннель	6	19	32	57
11	„	Тупики с камерами съездов . .	9	31	43	83
12	„	Коллектор	16	31	28	75
		В том числе изыскания	(8)	(7)	(—)	(15)
13	„	Переход	12	27	36	75
14	„	Выходная ветка в депо	10	23	32	65

ТЯГОВЫЕ ПОДСТАНЦИИ И ВАГОННЫЕ ДЕПО МЕТРОПОЛИТЕНА

Таблица 26

Измеритель — 1 объект

§	Наименование объектов	Стоимость			
		проектирования		изысканий	всего
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	
1	Тяговая подстанция с привязкой строительных конструкций	10	56	8	74
2	Вагонное депо метрополитена на 16 канав, со всеми подсобными служебными и бытовыми помещениями (отстойные и ремонтные пролетные продувные камеры, подъемно-крановый цех, мастерские, административно-бытовые корпуса, столовая, блок-пост с башней и службами, тепловая станция с обустройствами и наружные сети)	68	303	29	400

ТРАНСПОРТНЫЕ ТОННЕЛИ

Таблица 27

Измеритель — тоннель

	Количество стадий проектирования	Длина тоннеля в *км*	Стоимость						
			проектирования			изысканий			всего
			проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	
1	Две	До 0,3	59	—	125	58	—	24	266
2	„	От 0,31 до 1 . . .	66	—	142	115	—	49	372
3	„	За каждый километр свыше 1 *км* добавляется	8	—	22	131	—	55	216
4	Три	До 0,3	43	80	109	44	40	—	316
5	„	От 0,31 до 1 . . .	48	92	124	88	80	—	432
6	„	За каждый километр свыше 1 *км* добавляется	6	11	20	109	93	—	239

Примечания. 1. При применении § 3 и 6 в случаях увеличения длины тоннеля не на полный километр добавляется: по изысканиям — стоимость, пропорциональная увеличению проектируемой длины тоннеля, по проектным работам — на полный километр.

2. При проектировании тоннелей свыше 3 *км* на стадии рабочих чертежей добавляется на каждый километр сверх 3, помимо стоимости § 3 по графе «Рабочие чертежи проектирования», 5,2 тыс. руб.

ОБЪЕКТЫ ПОДСОБНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

Таблица 28

Измеритель — объект

§	Наименование объектов	Стоимость проектирования		
		проектное задание	рабочие чертежи	всего
1	Строительная площадка для строительства метрополитена или транспортного тоннеля	14	34	48
2	Станция для замораживания грунта, компрессорная станция высокого давления до 4 машин производительностью более 30 *м³/мин* каждая, низкого давления производительностью более 200 *м³/мин* . .	5	13	18
3	Компрессорная станция высокого давления более 4 машин	5	16	21

Глава XII

ГРУЗОВЫЕ ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

1. Цены приведены для проектирования грузовых канатных дорог производительностью до 200 *т/час* с применением типового механического оборудования.

2. Ценами не предусмотрены:

а) строительная часть станций, встроенных в производственные здания предприятий или входящих в комплекс промышленных сооружений;

б) специальные станции — двухъярусные или имеющие три и более выходов;

в) станции выше 20 *м*, линейные опоры выше 25 *м;*

г) фундаменты под опоры на пойменных местах, в водоемах и руслах рек;

д) специальные винтовые мосты через реки;

е) специальные устройства для механизации и автоматизации работ на станциях;

ж) санитарно-технические устройства.

3. Разработка отдельного проекта строительной части станции не предусмотрена. При необходимости составления для отдельных сооружений канатных дорог самостоятельного проекта строительной части стоимость работы определяется особо.

4. Ценами учтена стоимость привязки типовых проектных решений по электрической части, связи и сигнализации. При необходимости разработки специального проекта указанных частей стоимость работ определяется особо.

5. За единицу измерения принята одна канатная дорога. Под одной канатной дорогой понимается сооружение линии канатной

дороги и станций, при этом ответвление от основной линии дороги в конечных или проходных станциях рассматривается как самостоятельная дорога.

6. Сдвоенной, строенной, счетверенной и т. д. канатной дорогой считается дорога, имеющая 2, 3, 4 и т. д. колеи на общих опорах, с совмещенными станциями и с одинаковым грузооборотом по каждой колее.

В том случае, когда одна станция обслуживает две или больше колеи, дорога считается имеющей совмещенные станции.

Для сдвоенных канатных дорог с совмещенными станциями к ценам применяются коэффициенты для стадии технического проекта $K=1{,}5$, для рабочих чертежей $K=1{,}35$.

За каждую последующую линию канатной дороги сверх двух с совмещенными станциями к вышеуказанным коэффициентам применяется добавка: для стадии технического проекта — 0,25, для рабочих чертежей — 0,2.

7. Ценами учтено следующее количество станций:

для дорог 2 *км* . . . . . 2 станции
» » 7 » . . . . . 5 станций
» » 12 » . . . . . 7 »
» » 20 » . . . . . 8 »

При количестве станций, отличном от вышеприведенных, стоимость рабочих чертежей повышается или понижается на соответствующий процент за каждую дополнительную или недостающую станцию.

Длина дороги в *км*	Процент за каждую станцию
2	20
7	15
12—20	10

8. Категории сложности определяются по местности:

I категория — равнинная, незастроенная;

II категория — пересеченная, застроенная;

III категория — горная, отвалы, пересечение водных пространств и заводских территорий.

9. При двухстадийном проектировании к ценам трехстадийного проектирования применяются коэффициенты: для стадии проектного задания $K=1{,}85$, для рабочих чертежей $K=1{,}1$.

ГРУЗОВЫЕ ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

Таблица 29

Измеритель — дорога

§	Длина дороги в *км*	Категория сложности	Стоимость проектирования			
			проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	всего
1	2	I	2	11	21	34
2	7	I	4	16	35	55
3	12	I	5	21	52	78
4	20	I	6	32	68	106
5	2	II	3	14	31	48
6	7	II	6	21	55	82
7	12	II	8	28	76	112
8	20	II	11	39	100	150
9	2	III	4	19	48	71
10	7	III	8	34	88	130
11	12	III	11	46	125	182
12	20	III	13	61	170	244

ПРОЦЕНТНЫЕ СООТНОШЕНИЯ СТОИМОСТИ ЧАСТЕЙ ПРОЕКТА И ВИДОВ ИЗЫСКАТЕЛЬСКИХ РАБОТ

1. Процентные соотношения по графе «Здания» комплексных проектов учитывают их привязку и включают все элементы проекта зданий, в том числе технологическую и санитарную технику.

2. В стоимость проектирования земляного полотна перегонов или станций вошло проектирование автогужевых дорог, водоотводных канав и снегозащиты, а также работы по проектированию карьерного хозяйства железнодорожных линий общего пользования.

3. Тепломеханическая часть котельных производительностью до 4 *т/час* включена в технологическую часть.

4. Механизация угольных складов учтена в технологической части.

5. Распределение стоимости водоснабжения и канализации в составе проектов станций может приниматься:

Наименование станций	Проектное задание		Технический проект и рабочие чертежи	
	водоснабжение	канализация	водоснабжение	канализация
Большие	40	60	50	50
Средние	60	40	50	50
Малые (с водоснабжением)	80	20	50	50
Заводские	30	70	50	50

6. Стоимость отдельных подразделов локомотивного и вагонного хозяйства в составе новых линий, вторых путей электрификации и станций железных дорог общего пользования может определяться по следующим процентным соотношениям:

Часть проекта	Стадия		
	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи
Технологическая	50	45	30
Строительная	30	20	55
Внутренняя санитарная техника	10	15	7
Электрооборудование	10	20	8

Для двухстадийного проектирования принимаются проценты по графам проектного задания и рабочих чертежей в указанных выше величинах.

7. Проценты стоимости составления смет и проектов организации строительства (в предусмотренных инструкциями стадиях проектного задания и технического проекта) даны в графе «Смета и ПОС».

Стоимость собственно сметных работ составляет для комплексных крупных объектов (линии, электрификация дорог, станций) 50%, а для более мелких объектов — в бо́льших процентах в зависимости от полноты разработки проекта организации строительства.

В рабочих чертежах предусмотрено составление смет без рабочего проекта организации строительства, но с проработкой данных по ПОС для качественного составления смет.

Отдельные сооружения для производства работ по мостам, указанные в главе Д XXII части «Единого прейскуранта цен на проектные и изыскательские работы» изд. 1950 г., учтены соответствующими частями проекта в таблицах главы «Искусственные сооружения».

8. Распределение изыскательских работ по частям проекта, принятых для проектирования, производится при необходимости, так же как в случаях отсутствия процентовок, по опыту работы проектной организации, а для второстепенных элементов проекта может приниматься пропорционально процентовке проектирования.

9. Процентные соотношения не учитывают дополнительно включаемые по другим частям объекты и особые условия согласно Общей и 1-й частей справочника.

ТАБЛИЦА ПРОЦЕНТНЫХ СООТНОШЕНИЙ

Новые железные дороги

(к табл. 1)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Категория сложности	Количество стадий проектирования				
			три			две	
			проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи
	Проектирование						
1	Экономическая часть	I	30	—	—	23	—
		II	25	—	—	20	—
		III	20	—	—	15	—

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Категория местности	Количество стадий проектирования				
			три			две	
			проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи
2	Организация движения	I	5	2,5	—	3,5	2,5
		II	4	2	—	3	2
		III	3	2	—	2,5	2
3	Земляное полотно и верхнее строение главного пути	I	7	15	—	8	9,5
		II	12	16	—	12	15
		III	17	19	—	16	18
4	Искусственные сооружения	I	7	15	8	7,5	14
		II	12	19	16	10	15
		III	16	20	22	16,5	18
5	Путевое развитие станций	I	9	12	8	10	11
		II	8	11	7	9	10
		III	8	10	6	8	9
6	Связь	—	3	4	4	3	4,5
7	СЦБ	—	1	3	3	2	2,5
8	Локомотивное и вагонное хозяйство	I	12	17,5	35	15	24
		II	10	15	30	13	21
		III	8	13	26	11	18
9	Водоснабжение и канализация	—	7	10	15	9	10
10	Энергоснабжение	I	6	7	8	6	8
		II	5	6	7	6	7
		III	4	5	6	5	6
11	Здания	I	3	2	7	3	6
		II	3	2	6	3	5
		III	3	2	6	2	4
12	Сметы и проект организации строительства	—	10	12	12	10	8
	Изыскания						
13	Топо-геодезические работы	—	55	47	70	55	47
14	Инженерно-гидрологические работы	—	12	10	—	12	8
15	Инженерно-геологические и гидрогеологические работы	—	30	40	30	29	43
16	Обследовательские и обмерные работы	—	3	3	—	4	2

ВТОРЫЕ ПУТИ

(к табл. 2)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Категория местности	Проектное задание	Рабочие чертежи
	Проектирование			
1	Экономическая часть	I	21	—
		II	20	—
		III	18	—
2	Организация движения	I	5	—
		II	4	—
		III	3	—
3	Земляное полотно и верхнее строение главного пути	I	11	15
		II	13	19
		III	17	21
4	Искусственные сооружения	I	8	15
		II	11	19
		III	17	22
5	Путевое развитие станций	I	10	9
		II	9	8
		III	8	7
6	Связь	I	3	4
		II	3	4
		III	2,5	3,5
7	СЦБ	I	3	4
		II	3	4
		III	2,5	3,5
8	Локомотивное и вагонное хозяйство	I	15	25
		II	14	21
		III	11	19
9	Водоснабжение и канализация	—	3	3
10	Энергоснабжение	I	8	10
		II	7	8
		III	5	7
11	Здания	—	3	6
12	Сметы и проект организации строительства	—	10	9
	Изыскания			
13	Топо-геодезические работы	—	43	45
14	Инженерно-гидрологические работы	—	12	—
15	Инженерно-геологические и гидрогеологические работы	—	35	45
16	Обследовательские и обмерные работы	—	10	10
	В том числе обследование:			
	верхнего строения	—	(1,5)	—
	балластного слоя	—	(1,5)	—

РЕКОНСТРУКЦИЯ ПУТИ

(к табл. 3)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Категория местности	Проектное задание	Рабочие чертежи
	Проектирование			
1	Экономическая часть	I	30	—
		II	25	—
		III	22	—
2	Земляное полотно и верхнее строение главного пути	I	23	42
		II	25	40
		III	26	37
3	Искусственные сооружения	I	7	12
		II	10	16
		III	12	20
4	Путевое развитие станций	I	13	14
		II	16	15
		III	17	16
5	Связь	I	6,5	11
		II	5	9,5
		III	4,5	8,5
6	СЦБ	I	5,5	9
		II	4	8,5
			3,5	7,5
7	Электроосвещение	I	1	1,5
		II	1	1
		III	1	1
8	Водоснабжение (перенос гидроколонок)		1	1,5
		II	1	1
		III	1	1
9	Смета и проект организации строительства	—	13	9
	Изыскания			
10	Топо-геодезические работы	—	45	60
11	Инженерно-гидрологические работы	—	10	—
12	Инженерно-геологические и гидрогеологические работы	—	20	30
13	Обследовательские и обмерные работы	—	25	10
	В том числе обследование:			
	верхнего строения	—	(2,5)	—
	балластного слоя	—	(2,5)	—

ПОДЪЕЗДНЫЕ И ВНУТРИЗАВОДСКИЕ ПУТИ

(к табл. 5)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Новые		Переустраиваемые	
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи
	Подъездные пути				
	Проектирование				
1	Организация движения	16	—	15	—
2	Земляное полотно, верхнее строение пути	50	56	50	51
3	Искусственные сооружения	24	28	25	33
4	Сметы	5	8	5	8
5	Проект организации строительства . .	5	8	5	8
	Изыскания				
6	Топо-геодезические работы	65	65	60	80
7	Инженерно-геологические работы . . .	33	33	38	—
8	Обследовательские работы	2	2	2	20
	Внутризаводские пути				
1	Организация движения	20	—	20	—
2	Земляное полотно, верхнее строение пути	60	68	60	68
3	Искусственные сооружения	10	16	10	16
4	Сметы	5	8	5	8
5	Проект организации строительства . .	5	8	5	8

ИСКУССТВЕННЫЕ СООРУЖЕНИЯ

Железнодорожные мосты

(к табл. 6, 7)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Количество стадий проектирования								
		две						три		
		длина мостов								
		до 60		61—200		более 200		более 200		
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи
	Проектирование									
1	Подходы и регуляционные сооружения . .	8			4	5	3	5	4	
2	Общие работы и опоры при сложности проектирования:									
	I категории . . .	78	87	62	51	50	47	62	50	47
	II » . . .	78	82	57	40	40	38	53	37	39
	III » . . .	78	77	52	30	30	30	45	24	30

Продолжение

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Количество стадий проектирования								
		две						три		
		длина мостов в *м*								
		до 60		61—200		более 200		более 200		
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи
3	Пролетные строения с устройствами для их установления при сложности проектирования:									
	I категории .	—	—	4	20	14	25	10	22	29
	II » . . .	—	5	9	31	24	34	19	35	37
	III » . . .	—	10	14	41	34	42	27	48	46
4	Здания ВОХР . . .	—	—	3	4	3	4	2	3	5
5	Энергоснабжение . .	—	—	6	7	6	7	5	6	4
6	Связь и сигнализация	—	—	4	5	4	5	3	3	3
7	Сметы и проект организации строительства	14	9	15	9	18	9	13	12	12
	Изыскания									
8	Топо-геодезические работы	30/45	25	35/40	25	35	25	40	25	—
9	Инженерно-гидрологические работы	50/30	10	40/30	10	35	10	30	35	—
10	Инженерно-геологические работы	20/25	65	25/30	65	30	65	30	40	—

Примечание. По изысканиям в числителе даны проценты для неизученных рек, в знаменателе — для изученных.

ПУТЕПРОВОДЫ

(к табл. 9)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Длина путепровода в *м*	Проектное задание	Рабочие чертежи
	Проектирование			
1	Подходы	—	8	5
2	Общие работы, опоры, основания . . .	До 40 Более 40	65 58	48 38
3	Пролетные строения	До 40 Более 40	15 22	37 47
4	Сметы и проект организации строительства	—	12	10
	Изыскания			
5	Топо-геодезические работы	—	60	30
6	Инженерно-геологические работы . . .	—	40	70

ПАРОМНЫЕ ПЕРЕПРАВЫ

(к § 1—3 табл. 12)

№ п/п	Характеристика переправы	Наименование частей проекта и видов работ	Проектное задание	Рабочие чертежи
	Постоянная	*Проектирование*		
1		Общие работы	25	6
2		Гидротехнические сооружения . . .	38	42
3		Базы горючего	10	21
4		Предпричальные разъезды	7	10
5		Энергоснабжение	2	3
6		Здания	—	5
7		Сметы и проект организации строительства	18	13
		Изыскания		
8		Топо-геодезические работы	27	30
9		Инженерно-гидрологические работы . .	28	25
10		Инженерно-геологические работы . .	45	45
	Временная	*Проектирование*		
11		Гидротехнические сооружения . . .	66	70
12		Предпричальные разъезды	17	20
13		Сметы и проект организации строительства	17	10
		Изыскания		
14		Топо-геодезические работы	20	25
15		Инженерно-гидрологические работы . .	25	22
16		Инженерно-геологические работы . .	55	53
	Ледяная	*Проектирование*		
17		Общие работы	23	12
18		Береговые разъезды	65	80
19		Сметы и проект организации строительства	12	8
		Изыскания		
20		Топо-геодезические работы	20	37
21		Инженерно-гидрологические работы . .	70	23
22		Инженерно-геологические работы . .	10	40

СТАНЦИИ

(к табл. 13 с применением п. 5 технических условий главы)

№ п/п	§	Наименование станций	Стадии	Проектирование										Изыскания		
				экономическая часть	организация движения	путевое развитие	искусственные сооружения	связь и СЦБ	деповское хозяйство	водоснабжение и канализация	энергоснабжение	здания	сметы и проект организации строительства	топо-геодезические работы	инженерно-геологические и гидрологические работы	обследовательские и обмерные работы
			Проектирование в три стадии													
1	9—10, 13, 15	Станции: сортировочные; пассажирские с техническими устройствами; технические с вагонным депо	Проектное задание	20	5	24	2	8	16	7	4	3	11	70	10	20
			Технический проект	—	—	27	2	10	25	7	11	4	14	25	65	10
			Рабочие чертежи	—	—	10	3	11	30	10	12	16	8	25	65	10
			Проектирование в две стадии													
2	1	Разъезд или обгонный пункт	Проектное задание	15	4	22	2	15	—	—	18	14	10	85	10	5
			Рабочие чертежи	—	—	25	2	25	—	—	19	20	9	35	60	5
3	2	Промежуточная без водоснабжения	Проектное задание	20	5	20	2	15	—	—	15	14	9	85	10	5
			Рабочие чертежи	—	—	32	3	18	—	—	17	20	10	35	60	5
4	3	То же, с водоснабжением	Проектное задание	20	5	15	2	13	—	11	11	13	10	75	15	10
			Рабочие чертежи	—	—	28	3	16	—	13	13	17	10	35	60	5
5	4, 5	Грузовая, пункт оборота паровозов	Проектное задание	15	4	24	2	12	—	10	8	15	10	70	20	10
			Рабочие чертежи	—	—	26	3	15	—	13	12	22	9	35	60	5
6	6—10, 13—15	Станция с локомотивным вагонным депо; сортировочная; пассажирская с техническими устройствами; техническая	Проектное задание	14	4	22	2	8	20	7	6	5	12	70	10	20
			Рабочие чертежи	—	—	18	3	10	27	9	10	15	8	20	65	15

Продолжение

№ п/п	§	Наименование станций	Стадии	Проектирование										Изыскания		
				экономическая часть	организация движения	путевое развитие	искусственные сооружения	связь и СЦБ	деповское хозяйство	водоснабжение и канализация	энергоснабжение	здания	сметы и проект организации строительства	топо-геодезические работы	инженерно-геологические и гидрологические работы	обследовательские и обмерные работы
7	11	Пассажирский остановочный пункт	Проектное задание	15	4	16	—	—	—	—	18	35	12	85	10	5
			Рабочие чертежи	—	—	10	—	—	—	—	33	47	10	30	65	5
8	12, 16	Пассажирская без технических устройств; сезонная без депо	Проектное задание	16	4	24	2	10	—	15	10	7	12	75	10	15
			Рабочие чертежи	—	—	26	3	18	—	13	13	17	10	40	60	—
9	17	Зонная с моторвагонным депо	Проектное задание	13	4	20	2	8	20	10	8	3	12	70	10	20
			Рабочие чертежи	—	—	17	3	12	30	10	11	8	9	25	65	10
10	18	Частичное переустройство парковых путей на станциях общего пользования в связи с примыканием подъездного пути	Проектное задание	—	—	50	—	30	—	—	—	—	20	58	30	12
			Рабочие чертежи	—	—	51	—	34	—	—	—	—	15	38	39	23
11	19	Укладка приемо-сдаточных путей на станциях общего пользования в связи с примыканием подъездного пути	Проектное задание	—	—	56	—	31	—	—	—	—	13	64	27	9
			Рабочие чертежи	—	—	55	—	34	—	—	—	—	11	50	30	20
12	20	Заводские сортировочные с числом путей до 7	Проектное задание	—	—	47	—	8	—	15	10	5	15	49	45	6
			Рабочие чертежи	—	—	28	—	14	—	19	13	14	12	37	57	6
13	21—22	То же, с числом путей более 7	Проектное задание	—	—	45	—	12	—	13	9	8	13	59	35	6
			Рабочие чертежи	—	—	25	—	14	—	16	10	27	8	35	59	6

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(к § 1—6 табл. 14, 15)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Количество стадий проектирования				
		три			две	
		проектное задание	технический проект	рабочие чертежи	проектное задание	рабочие чертежи
	Проектирование					
1	Экономическая часть	20	—	—	14	—
2	Организация движения . . .	5	2	—	5	—
3	Земляное полотно, верхнее строение главного пути и путевое развитие станций	6	8	5	7	8
4	Искусственные сооружения . . .	3	4	2	4	3
5	Связь	4,5	6	5	4	5
6	СЦБ (с автоблокировкой) . . .	4	9	5	4	9
7	Деповское хозяйство	10	13	14	12	15
8	Водоснабжение и канализация . .	2	3	3	3	3
9	Энергоснабжение и контактная сеть	32	36	45	31	38
	В том числе контактная сеть . .	(7)	(15)	(19)	(13)	(16)
10	Здания	4,5	9	14	7	12
11	Сметы и проект организации строительства	9	10	7	9	7
	Изыскания					
12	Топо-геодезические работы . .	50	30	—	50	30
13	Инженерно-геологические и гидрогеологические работы . . .	30	40	—	30	40
14	Обследовательские и обмерные работы	20	30	—	20	30
	В том числе контактная сеть . .	(7)	(13)	—	(7)	(13)

ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ПРОМЫШЛЕННЫХ ПОДЪЕЗДНЫХ И ВНУТРИЗАВОДСКИХ ПУТЕЙ

(к § 7—8 табл. 14)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Проектное задание	Рабочие чертежи
	Проектирование		
1	Организация движения	12	—
2	Земляное полотно, верхнее строение, путевое развитие станций	14	14

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Проектное задание	Рабочие чертежи
3	Связь и СЦБ (с полуавтоматической блокировкой)	6	7
4	Водоснабжение и канализация	5	9
5	Линия электропередачи	6	7
6	Тяговые подстанции	11	11
7	Тяговая сеть	32	37
8	Здания	5	12
9	Сметы и проект организации строительства	9	3
	Изыскания		
10	Топо-геодезические работы	30	20
11	Инженерно-геологические работы	50	70
12	Обследовательские и обмерные работы	20	10

ПАССАЖИРСКИЕ ЗДАНИЯ

(к § 4—9 *табл.* 17)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Кубатура основного здания в тыс. $м^3$	Проектное задание	Рабочие чертежи
	Проектирование			
1	Экономическая часть	—	15	—
2	Архитектурно-строительная часть	До 20 Более 20	50 47	63 59
3	Отопление и вентиляция (с тепломеханической частью котельной)	—	5	8
4	Водопровод и канализация	—	9	6
5	Электрооборудование и электроосвещение	—	6	8
6	Связь	—	6	5
7	Платформы и тоннели	До 20 Более 20	2 5	2 6
8	Сметы и проект организации строительства	—	7	8
	Изыскания			
9	Топо-геодезические работы	—	50	25
10	Инженерно-геологические работы	—	35	75
11	Обследовательские и обмерные работы	—	15	—

ЛОКОМОТИВНОЕ И ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

(к § 1—15 табл. 18)

№ п/п	§	Наименование объектов	Стадии	Проектирование									Изыскания		
				экономическая часть	путевое развитие	технологическая часть	строительная часть	внутренняя санитарная техника	водоснабжение и канализация	энергоснабжение	связь	сметы и проект организации строительства	топо-геодезические работы	инженерно-геологические работы	обследовательские работы
		Проектирование в три стадии (к табл. 18 с применением п. 6 технических условий главы)													
1	1—8	Локомотивное и вагонное депо	Проектное задание	20	13	30	8	2	6	7	3	11	65	15	20
			Технический проект	—	15	30	10	5	7	15	2	16	25	65	10
			Рабочие чертежи	—	3	18	40	8	5	14	2	10	—	—	—
2	9—12	Промывочно - пропарочные; дезинфекционно-промывочные станции и пункты	Проектное задание	20	12	16	15	3	7	14	2	11	80	10	10
			Технический проект	—	10	21	10	11	10	20	2	16	40	50	10
			Рабочие чертежи	—	3	20	33	10	8	14	2	10	—	—	—
		Проектирование в две стадии (к табл. 18)													
3	1—8	Локомотивное и вагонное депо	Проектное задание	15	10	30	8	4	8	11	2	12	60	25	15
			Рабочие чертежи	—	7	23	35	8	4	14	2	7	15	80	5
4	9—12	Промывочно - пропарочные; дезинфекционно-промывочные станции и пункты	Проектное задание	15	10	17	14	5	8	16	2	13	70	20	10
			Рабочие чертежи	—	11	20	27	11	8	14	2	7	45	50	5
5	13—15	Угольные склады . .	Проектное задание	15	17	26	13	—	8	8	3	10	65	20	15
			Рабочие чертежи	—	16	26	20	—	13	10	4	11	25	70	5

ЛОКОМОТИВНО-ВАГОННОЕ ХОЗЯЙСТВО ПРОМЫШЛЕННЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

(к § 21—24 табл. 18)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Стадии	Локомотивов 5	Локомотивов 10—60	Вагонов 60	Вагонов 120—720
	Проектирование					
1	Путевое развитие	Проектное задание	24	9		
		Рабочие чертежи	15	5		
2	Технологическая часть	Проектное задание	19	32		
		Рабочие чертежи	14	24		
3	Строительная часть	Проектное задание	11	17		
		Рабочие чертежи	14	31		
4	Внутренняя санитарная техника	Проектное задание	1	9		
		Рабочие чертежи	7	11		
5	Наружные санитарно-технические коммуникации	Проектное задание	5	3		
		Рабочие чертежи	22	4		
6	Электроснабжение и освещение	Проектное задание	10	4		
		Рабочие чертежи	7	3,5		
7	Экипировочные устройства	Все стадии	15	20		
8	Сметы и проект организации строительства	Проектное задание	15	6		
		Рабочие чертежи	6	1,5		
	Изыскания					
9	Топо-геодезические работы	Проектное задание	30	30		
10	Инженерно-геологические работы	То же	45	45		
11	Обследовательские и обмерные работы	„	25	25		

Примечание. Процентные соотношения для отдельных подразделов экипировочных устройств по п. 7 составляют: строительная часть — 4%, водоснабжение, канализация, теплоснабжение — по 2%, электроснабжение—1%.

ВНУТРИПЛОЩАДОЧНОЕ ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ

(к табл. 21)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Проектное задание	Рабочие чертежи
	Проектирование		
1	Общая схема и генплан	30	—
2	Сети присоединения и переходы под путями .	40	45
3	Водоотводы от гидроколонок и кранов . . .	9	15
4	Энергоснабжение	8	13
5	Здания и фундаменты под гидроколонки (привязка)	3	12
6	Сметы	10	15
	Изыскания		
7	Топо-геодезические работы	50	25
8	Инженерно-геологические работы	25	65
9	Обследовательские и обмерные работы . . .	25	10

МЕТРОПОЛИТЕНЫ

Генеральные схемы и трассы

(к табл. 22)

№ п/п	§	Наименование объектов	№ в группе	Наименование частей проекта и видов работ	Проектное задание	Технический проект	Рабочие чертежи
				Проектирование			
1	1-3	Генеральная схема		Трасса генеральной схемы . .	100	—	—
2	4, 6	Трасса, организация строительства и общие вопросы линии глубокого и мелкого заложения . .	1	Трасса и путь	61	46	60
			2	Электрическая часть	26	43	38
			3	Теплотехническая часть . .	6	5	1
			4	Проект организации строительства	7	6	1
3	5, 7	За каждый километр меньше или больше 6 *км* (исключение, добавление) . . .	1	Трасса и путь	71	55	78
			2	Электрическая часть	23	40	20
			3	Теплотехническая часть . .	2	2	1
			4	Проект организации строительства	4	3	1
				Изыскания			
1	1—3	Генеральная схема	1	Инженерно-геологические работы	98	—	—
			2	Обследовательские работы . .	2	—	—

№ п/п	§	Наименование объектов	№ в группе	Наименование частей проекта и видов работ	Проектное задание	Технический проект	Рабочие чертежи
2	4	Трасса глубокого заложения . .	1	Топо-геодезические работы . .	6	52	—
			2	Инженерно-геологические работы	92	47	—
			3	Обследовательские работы . .	2	1	100
3	6	Трасса мелкого заложения . .	1	Топо-геодезические работы . .	13	72	—
			2	Инженерно-геологические работы	80	26	—
			3	Обследовательские работы . .	7	2	100
		За каждый километр меньше или больше 6 *км* (исключение, добавление) для:					
4	5	трассы глубокого заложения .	1	Топо-геодезические работы . .	5	52	—
			2	Инженерно-геологические работы	92	47	—
			3	Обследовательские работы . .	3	1	100
5	7	трассы мелкого заложения . .	1	Топо-геодезические работы . .	14	72	—
			2	Инженерно-геологические работы	80	26	—
			3	Обследовательские работы . .	6	2	100

ПОДЗЕМНЫЕ СТАНЦИИ МЕТРОПОЛИТЕНА

(к § 1 и 3 табл. 23)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Количество стадий проектирования				
		две		три		
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи
1	Архитектурная часть	21	9	25	14	8
2	Строительная часть	24	42	20	33	43
3	Тепло-санитарно-техническая часть	11	13	11	12	14
4	Электротехническая часть . . .	11	16	10	11	16
5	Трасса и путь	7	2	8	4	2
6	СЦБ и связь	6	4	5	7	4
7	Проект организации строительства	20	14	21	19	13

НАЗЕМНЫЕ СТАНЦИИ МЕТРОПОЛИТЕНА
(к § 2 и 4 табл. 23)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Количество стадий проектирования				
		две		три		
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи
1	Архитектурная часть	32	17	36	23	16
2	Строительная часть	13	15	11	16	15
3	Тепло-санитарно-техническая часть	7	15	5	11	16
4	Электротехническая часть . . .	19	35	18	21	37
5	Трасса и путь	13	5	16	8	4
6	СЦБ и связь	10	8	9	13	8
7	Проект организации строительства	6	5	5	8	4

НАЗЕМНЫЕ ИЛИ ПОДЗЕМНЫЕ ВЕСТИБЮЛИ МЕТРОПОЛИТЕНА
(к § 1—3 табл. 24)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Количество стадий проектирования				
		две		три		
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи
1	Архитектурная часть	56	25	67	33	22
2	Строительная часть	14	35	9	25	38
3	Тепло-санитарно-техническая часть	11	20	8	17	21
4	Электротехническая часть . . .	4	9	3	5	9
5	Трасса и путь	—	1	—	1	1
6	СЦБ и связь	5	4	4	7	3
7	Проект организации строительства	10	6	9	12	6

ПОДЗЕМНЫЕ ПРОМЕЖУТОЧНЫЕ ВЕСТИБЮЛИ МЕТРОПОЛИТЕНА
(к § 2—4 табл. 24)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Количество стадий проектирования				
		две		три		
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи
1	Архитектурная часть	34	24	34	33	22
2	Строительная часть	29	38	30	25	41
3	Тепло-санитарно-техническая часть	6	6	6	6	7
4	Электротехническая часть . . .	5	11	5	6	10
5	Трасса и путь	—	2	—	4	2
6	СЦБ и связь	3	2	2	4	2
7	Проект организации строительства	23	17	23	22	16

ТОННЕЛИ МЕТРОПОЛИТЕНА
(к § 1—7 табл. 25)

§	Наименование работ	Стадия проектирования	Части проекта: архитектурная	строительная	тепло-санитарно-техническая	электротехническая	трасса и путь	СЦБ и связь	организация строительства
2	Перегонный однопутный тоннель глубокого заложения	Проектное задание	—	29	14	4	—	6	47
		Рабочие чертежи	—	38	17	10	—	4	31
	Перегонный тоннель мелкого заложения . .	Проектное задание	—	55	10	5	—	7	23
		Рабочие чертежи	—	47	19	13	—	7	14
3	Эскалаторный тоннель	Проектное задание	—	17	10	32	—	6	35
		Рабочие чертежи	—	17	19	36	1	5	22
4	Тупики и камеры съездов	Проектное задание	—	35	10	3	—	18	34
		Рабочие чертежи	—	40	11	6	—	22	21
5	Коллектор	Проектное задание	—	56	16	2	8	—	18
		Рабочие чертежи	—	60	18	3	7	—	12
6	Переход	Проектное задание	20	30	6	—	—	1	43
		Рабочие чертежи	18	45	6	—	—	1	30
7	Выходная ветка в депо	Проектное задание	—	40	18	—	—	10	32
		Рабочие чертежи	—	44	19	13	—	8	16

ТОННЕЛИ МЕТРОПОЛИТЕНА
(к § 8—14 табл. 25)

№ п/п	Наименование работ	Стадии проектирования	Части проекта: архитектурная	строительная	тепло-санитарно-техническая	электротехническая	трасса и путь	СЦБ и связь	организация строительства
1	Перегонный однопутный тоннель глубокого заложения	Проектное задание	—	28	15	2	—	5	50
		Технический проект	—	30	14	7	—	9	40
		Рабочие чертежи	—	40	17	10	—	4	29
2	Перегонный тоннель мелкого заложения . .	Проектное задание	—	57	9	2	—	6	26
		Технический проект	—	52	12	9	—	11	16
		Рабочие чертежи	—	47	19	14	—	6	14

№ п/п	Наименование работ	Стадии проектирования	Части проекта: архитектурная	строительная	тепло-санитарно-техническая	электротехническая	трасса и путь	СЦБ и связь	организация строительства
3	Эскалаторный тоннель	Проектное задание	—	17	6	34	—	3	40
		Технический проект	—	17	16	28	3	10	26
		Рабочие чертежи	—	17	20	36	2	4	21
4	Тупики с камерами съездов	Проектное задание	—	34	14	2	—	9	41
		Технический проект		37	9	5	—	23	26
		Рабочие чертежи	—	41	12	6	—	21	20
5	Коллектор . . .	Проектное задание	—	53	18	2	8	—	19
		Технический проект	—	65	12	1	7	—	15
		Рабочие чертежи	—	58	20	3	7	—	12
6	Переход . . .	Проектное задание	20	27	6	—	—	1	46
		Технический проект	22	35	7	—	—	1	35
		Рабочие чертежи	17	47	6	—	—	1	29
7	Выходная ветка в депо	Проектное задание	—	40	19	—	—	6	35
		Технический проект	—	38	16	10	—	16	20
		Рабочие чертежи	—	44	20	14	—	7	15

Примечание. По п. 5 процентовка приведена от стоимости проектных работ. Изыскательские работы предусматривают инженерно-геологические работы.

ТЯГОВЫЕ ПОДСТАНЦИИ И ВАГОННОЕ ДЕПО МЕТРОПОЛИТЕНА

(к табл. 26)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Тяговые подстанции: проектное задание	рабочие чертежи	Вагонное депо: проектное задание	рабочие чертежи
	Проектирование				
1	Архитектурная часть	—	—	27	17
2	Строительная часть	6	6	19	37
3	Тепло-санитарно-техническая часть . .	15	18	31	22
4	Электротехническая часть	79	73	9	13
5	Трасса и путь	—	—	7	2
6	СЦБ и связь	—	3	7	9
	Изыскания				
7	Топо-геодезические работы	57	—	25	—
8	Инженерно-геологические работы . .	43	—	67	—
9	Обследовательские работы	—	—	8	—

ТРАНСПОРТНЫЕ ТОННЕЛИ

(к табл. 27)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Количество стадий проектирования				
		две		три		
		проектное задание	рабочие чертежи	проектное задание	технический проект	рабочие чертежи
	Тоннели длиной до 0,3 км					
	Проектирование					
1	Архитектурная часть	17	6	21	10	4
2	Строительная часть	17	27	14	24	30
3	Тепло-санитарно-техническая часть	20	22	19	23	22
4	Электротехническая часть . . .	9	17	6	15	17
5	Трасса и путь	3	3	3	4	2
6	СЦБ и связь	7	5	7	9	4
7	Проект организации строительства	27	20	30	15	21
	Изыскания					
8	Топо-геодезические работы . . .	10	34	10	34	—
9	Инженерно-геологические работы .	90	66	90	66	—
	Тоннели длиной от 0,3 до 1 км					
	Проектирование					
1	Архитектурная часть	16	5	18	9	4
2	Строительная часть	24	33	21	31	37
3	Тепло-санитарно-техническая часть	18	20	17	21	20
4	Электротехническая часть . . .	8	15	6	13	15
5	Трасса и путь	5	5	5	5	3
6	СЦБ и связь	6	5	6	7	3
7	Проект организации строительства	23	17	27	14	18
	Изыскания					
8	Топо-геодезические работы . . .	10	34	10	34	—
9	Инженерно-геологические работы .	90	66	90	66	—
	За каждый километр свыше 1 км					
	Проектирование					
1	Строительная часть	12	13	12	9	13
2	Тепло-санитарно-техническая часть	32	40	29	41	40
3	Трасса и путь	34	30	38	29	30
4	СЦБ и связь	1	3	—	4	3
5	Проект организации строительства	21	14	21	17	14
	Изыскания					
6	Топо-геодезические работы . . .	8	29	8	29	—
7	Инженерно-геологические работы .	92	71	92	71	—

ОБЪЕКТЫ ПОДСОБНОГО НАЗНАЧЕНИЯ

(к табл. 28)

№ п/п	Наименование частей проекта и видов работ	Проектное задание	Рабочие чертежи
	Строительная площадка для строительства метрополитена		
1	Тепло-санитарно-техническая часть	9	25
2	Электротехническая часть	5	8
3	Связь	2	3
4	Трасса	2	2
5	Организация и производство работ	82	62
	Станция замораживания грунта		
1	Строительная часть	4	6
2	Тепло-санитарно-техническая часть	90	83
3	Электротехническая часть	6	11
	Компрессорная станция низкого давления		
1	Строительная часть	6	7
2	Тепло-санитарно-техническая часть	67	53
3	Электротехническая часть	27	40

ГРУЗОВЫЕ ПОДВЕСНЫЕ КАНАТНЫЕ ДОРОГИ

(к табл. 29)

№ п/п	Категория дороги	Количество стадий проектирования	Стадия проектирования	Части проекта			
				собственно канатная дорога	сооружение станций и опор	электротехническая часть	сигнализация и связь
1	2	3	4	5	6	7	8
1	I	Две	Рабочие чертежи . . .	40	47	10	3
2	II	„	То же	40	50	7,5	2,5
3	III	„	„	40	52	6	2
4	I	Три	Проектное задание и технический проект . . .	72	—	19	9
5	I	„	Рабочие чертежи . . .	37	51	9,5	2,5
6	II	„	Проектное задание и технический проект . . .	78	—	15	7
7	II	„	Рабочие чертежи . . .	37	55	6	2
8	III	„	Проектное задание и технический проект . . .	80	—	13,5	6,5
9	III	„	Рабочие чертежи . . .	36	58	4,5	1,5

Примечание. Проектирование строительной части опор станций и фундаментов канатной дороги на стадиях проектного задания и технического проекта учтены графой 5.

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Технические условия	3
Глава I. Новые железные дороги, вторые пути и реконструкция пути	4
Глава II. Подъездные пути	7
Глава III. Искусственные сооружения	9
Глава IV. Станции и узлы	13
Глава V. Электрификация железных дорог	16
Глава VI. Сигнализация, централизация и блокировка	18
Глава VII. Пассажирские здания	19
Глава VIII. Локомотивное и вагонное хозяйство	20
Глава IX. Грузовое хозяйство	23
Глава X. Внутриплощадочное водоснабжение и канализация станций	24
Глава XI. Тоннели и метрополитен	25
Глава XII. Грузовые подвесные канатные дороги	29
Процентные соотношения стоимости частей проекта и видов изыскательских работ	32

Госстрой СССР
СУП, ч. 23

* * *

Госстройиздат
Москва, Третьяковский проезд, д. 1

* * *

Редактор издательства *А. С. Певзнер*
Технический редактор *С. С. Гусева*

Сдано в набор 30/IX-1957 г. Подписано к печати 7/XII-1957 г.
Т-10971. Бумага 60×92/16=1,75 бум. л.—3,5 печ. л. (4,2 уч.-изд л.)
Тираж 11 000 экз. Изд. № XX-3187. Зак. № 1302. Цена 2 р. 10 к.

Типография № 3 ГИЛСиА. Москва, Куйбышевский пр., 6/2