

МИНИСТЕРСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ГЛАВТЕХСТРОЙПРОЕКТ
ВСЕСОЮЗНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ»

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

УНИФИЦИРОВАННЫЕ СТАЛЬНЫЕ НОРМАЛЬНЫЕ
ОПОРЫ ВЛ 35, 110 и 150 кВ

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ

ТОМ 3

РАСЧЕТЫ АНКЕРНО-УГЛОВЫХ ОПОР 35 кВ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ИНСТИТУТА

Р. С. Рокотян

/С. РОКОТЯН/

НАЧ. ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА
ИНСТИТУТА

И. М. Ревт

/И. М. РЕВТ/

ГЛАВНЫЙ СТРОИТЕЛЬ
ИНСТИТУТА

А. Л. Левин

/А. ЛЕВИН/

ГЛАВНЫЙ СПЕЦИАЛИСТ
ПО ВЛ

В. В. Обсернко

/В. ОБСЕРНКО/

МОСКВА - 1968

N3078-3 *Лист*
1

МИНИСТЕРСТВО
ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР
ГЛАВТЕХСТРОЙПРОЕКТ
ВСЕСОЮЗНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
«ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ»
СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

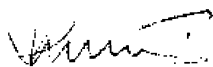
ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

УНИФИЦИРОВАННЫЕ СТАЛЬНЫЕ НОРМАЛЬНЫЕ
ОПОРЫ ВЛ35, 110 и 150 кВ

РАБОЧИЕ ЧЕРТЕЖИ
ТОМ 3

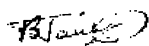
РАСЧЕТЫ АНКЕРНО-УГЛОВЫХ ОПОР 35 кВ

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР



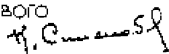
/И. К. КРЮКОВ/

КАЧ. ТЕХНИЧЕСКОГО ОТДЕЛА



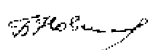
/Н. РУМЯНЦЕВ/

НАЧАЛЬНИК ОТДЕЛА ТИПОВОГО
ПРОЕКТИРОВАНИЯ



/А. СИНЕЛОВОВ/

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР ПРОЕКТА



/В. НОВГОРОДЦЕВ/

ЛЕНИНГРАД 1958 г.

N 3078-ТМ-3	Лист
	2/31

Состав проекта

	Циф. номер
Том 1 — Пояснительная записка	3078ТМ-Т1
Том 2 — Расчеты промежуточных опор ВЛ 35 кВ	3078ТМ-Т2
Том 3 — Расчеты анкерно-угловых опор ВЛ 35 кВ	3078ТМ-Т3
Том 4 — Расчеты промежуточных опор ВЛ 110 кВ	3078ТМ-Т4
Том 5 — Расчеты промежуточных опор ВЛ 150 кВ	3078ТМ-Т5
Том 6 — Расчеты анкерно-угловых опор ВЛ 110-150 кВ	3078ТМ-Т6
Том 7 — Рабочие чертежи промежуточных опор ВЛ 35 кВ	3078ТМ-Т7
Том 8 — Рабочие чертежи анкерно-угловых опор ВЛ 35 кВ	3078ТМ-Т8
Том 9 — Рабочие чертежи промежуточных опор ВЛ 110 и 150 кВ	3078ТМ-Т9
Том 10 — Рабочие чертежи анкерно-угловых опор ВЛ 110-150 кВ	3078ТМ-Т10
Том 11 — Нагрузки на фундаменты	3078ТМ-Т11

Аннотация

В настоящем томе приводятся расчеты свободностоящих анкерно-угловых опор ВЛ 35 кв. однопровольной УЗС-1 и двухпроводной УЗС-2

Все опоры рассчитаны на нагрузки III района по ветру: марки проводов ЛПГЛС-59 и районы по гололеду, принятые в расчетах каждой опоры, указаны на листах нагрузок (см. листы 7, 8, 9, 10).

Расчеты опор выполнены по методу предельных состояний согласно нормам ПУЭ-65, СНиП II-И.9-62 с учетом изменений некоторых пунктов ПУЭ-65, утвержденным решением Министерства энергетики и электрификации СССР № 113 от 7 сентября 1967 г. при рассмотрении проекта унифицированных опор. Секции и элементы опор рассчитаны на наиболее неблагоприятные условия их применения.

Расчетные листы включены в объем томов расчетов, а также в объем рабочих чертежей соответствующих опор.

В расчетах учтена возможность установки опор на подставки высотой 0 м, при установке опоры на разработанные подставки высотой $H=5,0$ м, в элементах опоры имеется небольшой запас.

Подсчет нагрузок, выполнен с разностью и без разности тяжения. В числителе — указаны нагрузки без разности тяжения, в знаменателе — с разностью тяжений.

Содержание тома 3

Листы

А. Опора У35-1

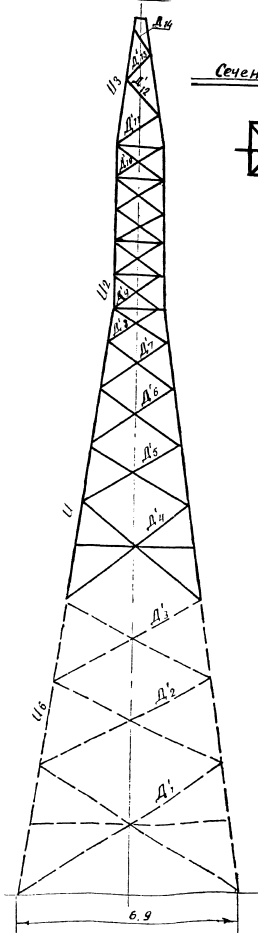
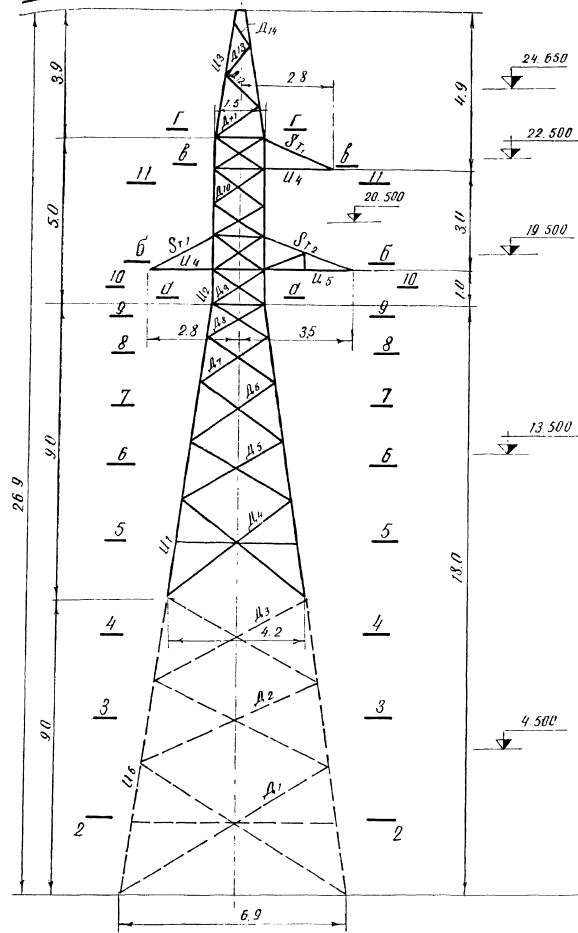
1	Эскиз опоры	6
2	Нагрузки на опору	7-10
3	Давление ветра на конструкцию опоры	11
4	Расчет поясов ствола опоры	12,13
5	Расчет раскосов ствола опоры	14-16
6	Расчет тросостойки	17,18
7	Расчет траверса	19-21
8	Расчет распорок и диафрагм	22

Б. Опора У35-2

1	Эскиз опоры	23
2	Нагрузка на опору	24-27
3	Давление ветра на конструкцию опоры	28
4	Расчет поясов ствола опоры	29
5	Расчет раскосов ствола опоры	30,31

В. Расчетные листы опор

У35-1	№3078 тм — 137
У35-2	№3078 тм — 138



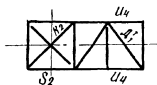
Сечение а-а



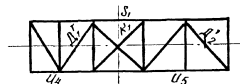
Сечение 2-2



Сечение в-в



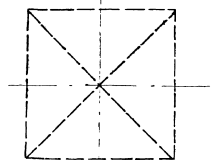
Сечение б-б



Сечение 5-5



Сечение 2-2



Нагрузки на одноцепные анкерно-угловые опоры ВЛ 35 кВ. шифр У 35 - 1

М.М.СМ.	Расчетные схемы	Расчетные климатические условия	Схемы нагрузок	Род нагрузок	Обозначения	I район вологодск.												II район вологодск.																
						АС - 150						С - 35						АС - 150						С - 35										
						$\ell_{\text{прог.}} = 330 \text{ м.}$ $\ell_{\text{рас.}} = 410 \text{ м.}$ $\ell_{\text{заб.}} = 330 \text{ м.}$												$\ell_{\text{прог.}} = 330 \text{ м.}$ $\ell_{\text{рас.}} = 380 \text{ м.}$ $\ell_{\text{заб.}} = 310 \text{ м.}$																
						0°		20°		60°		0°		20°		60°		0°		20°		60°		0°		20°		60°						
напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ	напр.	ℓ					
I	Провода и трос не обвиты и свободны от гололеда. ветер направлен вдоль осей трассы.	$t = -5^{\circ}; \alpha = 0; q_n = 50 \text{ кг/м.}^2$ $q_t = 55 \text{ кг/м.}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса.	P ₁	265 170	1,2	320 210	1,2	315 205	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100				
				Составляющая вдоль трассы от тяжения провода, троса.	P ₂	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0		
				Суммарная горизонтальная нагрузка вдоль трассы.	P _н	265 170	1,2	320 210	1,2	315 205	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100	1,2	155 100		
				Составляющая ⊥ трассы от разности тяжения провода, троса.	ΔS _н	590 390	1,3	770 510	1,3	760 510	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410		
				Вес пролета провода, троса.	q _н	255 180	1,1	280 175	1,1	285 180	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175
				Вес гирлянд изоляторов.	q _г	100 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100
II	Провода и трос не обвиты и покрыты гололедом. ветер направлен вдоль осей трассы.	$t = -5^{\circ}; c = 5 \text{ мм}; q_n = 125 \text{ кг/м.}^2$ $c = 10 \text{ мм}, q_t = 14 \text{ кг/м.}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса.	P ₁	130 85	1,4	180 120	1,4	180 120	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105				
				Составляющая вдоль трассы от тяжения провода, троса.	P ₂	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0	—	0 0		
				Суммарная горизонтальная нагрузка вдоль трассы.	P _н	130 85	1,4	180 120	1,4	180 120	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105	1,4	160 105		
				Составляющая ⊥ трассы от разности тяжения провода, троса.	ΔS _н	590 390	1,3	770 510	1,3	760 510	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410	1,3	670 410		
				Вес пролета провода, троса.	q _н	255 180	1,1	280 175	1,1	285 180	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175	1,1	280 175
				Вес гирлянд изоляторов.	q _г	100 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100	1,1	110 100

Примечание:

1. Разность тяжения определяется для пролета ℓ = 100 м.
2. Максимальное напряжение в тросе б_т = 30 кг/мм²

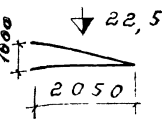
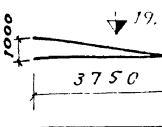
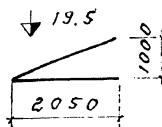
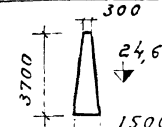
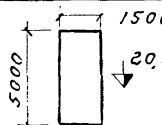
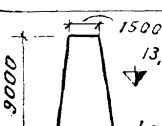
нагрузки на одиночные анкерно - угловые опоры ВЛ 35 кВ. шифр УЗ5 - 1

Л.И. с/м	Расчетные схемы	Расчетные климатические условия	Схемы нагрузок	Род нагрузок	Обозначения	III район гололеда												IV район гололеда																										
						ЛС - 150						С - 35						ЛС - 150						С - 35																				
						$L_{ветр} = 240 м.$ $L_{лос} = 300 м.$ $L_{заб} = 240 м.$												$L_{ветр} = 240 м.$ $L_{лос} = 300 м.$ $L_{заб} = 240 м.$																										
						0°		20°		60°		0°		20°		60°		0°		20°		60°		0°		20°		60°																
нормат.	л	расчет.	нормат.	л	расчет.	нормат.	л	расчет.	нормат.	л	расчет.	нормат.	л	расчет.	нормат.	л	расчет.	нормат.	л	расчет.	нормат.	л	расчет.	нормат.	л	расчет.																		
I	Провода и трос не обрваны и свободны от гололеда. Ветер направ- лен вдоль осей траверс.	$t = -50^{\circ}; q_n^H = 50 кг/м^2$ $q_T^H = 55 кг/м.$ $C = 0$		Давление ветра на пролет провода, троса.	P_t	195 140	1,2	230 170	190 140	1,2	230 170	170 120	1,2	200 145	90 65	1,2	110 80	90 65	1,2	230 170	190 140	1,2	230 170	170 120	1,2	200 140	90 65	1,2	110 80	90 65	1,2	110 80	90 65	1,2	95 70									
				Составляющая вдоль траверсы от тяжести провода, троса.	$P_{л}$	0 0	-	0 0	410 420	1,3	535 545	1180 1210	1,3	1540 1570	0 0	1,3	0 0	230 240	1,3	300 310	655 700	1,3	850 910	0 0	1,3	0 0	300 370	1,3	390 420	875 1050	1,3	1130 1180	0 0	1,3	0 0	320 325	1,3	415 420	920 930	1,3	1200 1210			
				Суммарная горизонтальная нагрузка вдоль траверсы.	P_t $P_{л}$			230 170			765 715			1740 1715			110 80			410 390			945 980			230 170			620 650			110 80			585 500			1295 1280						
				Составляющая ⊥ траверсе от разно- сти тяжести провода, троса.	ΔS_t $\Delta S_{л}$	60 60	1,3	80 80	60 60	1,3	80 80	50 50	1,3	65 65	35 35	1,3	125 125	35 35	1,3	125 125	85 85	1,3	110 110	350 350	1,3	465 465	340 340	1,3	440 440	300 300	1,3	390 390	0 0	1,3	0 0	0 0	1,3	0 0	0 0	1,3	0 0			
				Вес пролета провода, троса.	q_n q_T	185 125	1,1	205 140	185 125	1,1	205 140	185 125	1,1	205 140	95 65	1,1	105 70	95 65	1,1	105 70	95 65	1,1	105 70	180 110	1,1	175 120	160 110	1,1	175 120	85 60	1,1	95 65	85 60	1,1	95 65	85 60	1,1	95 65	85 60	1,1	95 65			
				Вес гирлянд изоляторов.	$q_{г}$	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
II	Провода и трос не обрваны и покрыты гололедом. Ветер направлен вдоль осей траверс.	$t = -50^{\circ}; C = 15 мм. q_n^H = 14 кг/м^2$ $q_T^H = 14 кг/м.$ $C = 20 мм.$		Давление ветра на пролет провода, троса.	P_t	190 135	1,4	265 185	185 130	1,4	260 185	165 115	1,4	230 160	150 105	1,4	210 150	145 105	1,4	280 150	130 90	1,4	180 130	230 170	1,4	320 240	225 170	1,4	315 240	200 145	1,4	280 200	190 135	1,4	265 185	185 130	1,4	260 185	165 115	1,4	230 160			
				Составляющая вдоль траверсы от тяжести провода, троса.	$P_{л}$	0 0	1,4	0 0	740 670	1,4	1035 940	2120 1930	1,4	2960 2700	0 0	1,4	0 0	390 390	1,4	550 550	1115 1115	1,4	1560 1560	0 0	1,4	0 0	740 725	1,4	1035 1020	2130 2090	1,4	2960 2920	0 0	1,4	0 0	390 390	1,4	550 550	1115 1115	1,4	1560 1560			
				Суммарная горизонтальная нагрузка вдоль траверсы.	P_t $P_{л}$	190 135		265 185	185 130		260 185	165 115		230 160	150 105		210 150	145 105		280 150	130 90		180 130	230 170		320 240	225 170		315 240	200 145		280 200	190 135		265 185	185 130		260 185	165 115		230 160			
				Составляющая ⊥ траверсе от разно- сти тяжести провода, троса.	ΔS_t $\Delta S_{л}$	330 330	1,4	545 545	380 380	1,4	530 530	240 240	1,4	475 475	0 0	1,4	0 0	0 0	1,4	0 0	0 0	1,4	0 0	80 80	1,4	110 110	80 80	1,4	110 110	70 70	1,4	100 100	0 0	1,4	0 0	0 0	1,4	0 0	0 0	1,4	0 0	0 0	1,4	0 0
				Вес пролета провода, троса.	q_n q_T	185 140	1,1	205 140	185 140	1,1	205 140	185 140	1,1	205 140	95 65	1,1	105 70	95 65	1,1	105 70	95 65	1,1	105 70	180 110	1,1	175 120	160 110	1,1	175 120	85 60	1,1	95 65	85 60	1,1	95 65	85 60	1,1	95 65	85 60	1,1	95 65	85 60	1,1	95 65
				Вес гирлянд изоляторов.	$q_{г}$	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			

Нагрузки на одноцепные анкерно-угловые опоры ВЛ 35 кВ шифр У35-1

№ схем	Расчетные схемы	Расчетные климатические условия	Схемы нагрузок	Род нагрузок	Обозначения	I район гололеда																		II район гололеда																	
						АС - 150									С - 35									АС - 150									С - 35								
						$l_{встр} = 330 \text{ м}$ $с_{вес} = 410 \text{ м}$ $с_{зад} = 330 \text{ м}$																		$l_{встр} = 330 \text{ м}$ $с_{вес} = 390 \text{ м}$ $с_{зад} = 310 \text{ м}$																	
						0°			20°			60°			0°			20°			60°			0°			20°			60°			0°			20°			60°		
						нормат.	п	расчетн.	нормат.	п	расчетн.	нормат.	п	расчетн.	нормат.	п	расчетн.	нормат.	п	расчетн.	нормат.	п	расчетн.	нормат.	п	расчетн.	нормат.	п	расчетн.	нормат.	п	расчетн.	нормат.	п	расчетн.	нормат.	п	расчетн.			
III	Оборваны два про- вода, дающие наибольший изгибающий или крутящий моменты на опору.	$t = -50^{\circ}\text{C}; C = 5 \text{ мм}$ $C = 10 \text{ мм}$		Составляющая вдоль траверсы от тяжения целого провода троса	P_n	0	$1,3 \times 0,9 = 1,17$	0	600	1,17	700	1700	1,17	2000	0	0	360	1,17	420	1030	1,17	1210	0	0	700	1,17	820	2000	1,17	2340	0	0	390	1,17	460	1115	1,17	1300			
				Составляющая вдоль траверсы от тяжения при обрыве провода	P_{n0}	0	1,17	0		1,17	350		1,17	1000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	1,17	0	350	1,17	410	1000	1,17	1170	—	—	—	—	—	—		
				Составляющая $\perp$ траверсе от разности тяжения целого провода, троса	ΔS_n ΔS_T	680 —	1,17 —	800 —	670 —	1,17 —	805 —	590 —	1,17 —	700 —	155 —	1,17 —	180 —	155 —	1,17 —	180 —	135 —	1,17 —	160 —	610 —	1,17 —	710 —	600 —	1,17 —	700 —	930 —	1,17 —	620 —	0 —	1,17 —	0 —	0 —	1,17 —	0 —	0 —	1,17 —	0 —
				Составляющая $\perp$ траверсе от тяжения при обрыве провода	S_n	1750	1,17	2050	1740	1,17	2000	1510	1,17	1780	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
				Вес пролета провода, троса	q_n q_T	$\frac{255}{125}$ $\frac{160}{80}$	1,1 2,0	$\frac{280}{250}$ $\frac{175}{160}$	$\frac{255}{185}$ $\frac{180}{80}$	1,1 2,0	$\frac{280}{250}$ $\frac{175}{160}$	$\frac{255}{125}$ $\frac{160}{80}$	1,1 2,0	$\frac{280}{250}$ $\frac{175}{160}$	$\frac{130}{75}$ $\frac{80}{45}$	1,1 2,0	$\frac{145}{150}$ $\frac{90}{90}$	$\frac{130}{75}$ $\frac{80}{45}$	1,1 2,0	$\frac{145}{150}$ $\frac{90}{90}$	$\frac{130}{75}$ $\frac{80}{45}$	1,1 2,0	$\frac{145}{150}$ $\frac{90}{90}$	240 300	1,1 2,0	$\frac{265}{600}$ $\frac{165}{380}$	$\frac{240}{150}$ $\frac{150}{190}$	1,1 2,0	$\frac{265}{600}$ $\frac{165}{380}$	$\frac{240}{150}$ $\frac{150}{190}$	1,1 2,0	$\frac{265}{600}$ $\frac{165}{380}$	$\frac{125}{135}$ $\frac{80}{125}$	1,1 2,0	$\frac{140}{390}$ $\frac{90}{250}$	$\frac{125}{195}$ $\frac{80}{125}$	1,1 2,0	$\frac{140}{390}$ $\frac{90}{250}$	$\frac{125}{195}$ $\frac{80}{125}$	1,1 2,0	$\frac{140}{390}$ $\frac{90}{250}$
				Вес гирлянд изоляторов	q_r	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
IV	Оборван один трос Провода не оборваны	$t = -50^{\circ}\text{C}; C = 5 \text{ мм};$ $C = 10 \text{ мм}$		Составляющая вдоль траверсы от тяжения целого провода, троса	P_n	0	$1,3 \times 0,9 = 1,17$	0	600	1,17	700	1700	1,17	2000	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
				Составляющая вдоль траверсы от тяжения троса при обрыве	P_{T0}	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
				Составляющая $\perp$ траверсе от тяжения целого провода	ΔS_n	680	1,17	800	670	1,17	805	590	1,17	700	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
				Составляющая $\perp$ траверсе от тяжения троса при обрыве	S_T	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—			
				Вес пролета провода, троса.	q_n q_T	$\frac{255}{125}$ $\frac{160}{80}$	1,1 2,0	$\frac{280}{250}$ $\frac{175}{160}$	$\frac{255}{185}$ $\frac{180}{80}$	1,1 2,0	$\frac{280}{250}$ $\frac{175}{160}$	$\frac{255}{125}$ $\frac{160}{80}$	1,1 2,0	$\frac{280}{250}$ $\frac{175}{160}$	$\frac{130}{75}$ $\frac{80}{45}$	1,1 2,0	$\frac{145}{150}$ $\frac{90}{90}$	$\frac{130}{75}$ $\frac{80}{45}$	1,1 2,0	$\frac{145}{150}$ $\frac{90}{90}$	$\frac{130}{75}$ $\frac{80}{45}$	1,1 2,0	$\frac{145}{150}$ $\frac{90}{90}$	240 300	1,1 2,0	$\frac{265}{600}$ $\frac{165}{380}$	$\frac{240}{150}$ $\frac{150}{190}$	1,1 2,0	$\frac{265}{600}$ $\frac{165}{380}$	$\frac{240}{150}$ $\frac{150}{190}$	1,1 2,0	$\frac{265}{600}$ $\frac{165}{380}$	$\frac{125}{135}$ $\frac{80}{125}$	1,1 2,0	$\frac{140}{390}$ $\frac{90}{250}$	$\frac{125}{195}$ $\frac{80}{125}$	1,1 2,0	$\frac{140}{390}$ $\frac{90}{250}$	$\frac{125}{195}$ $\frac{80}{125}$	1,1 2,0	$\frac{140}{390}$ $\frac{90}{250}$
				Вес гирлянд изоляторов	q_r	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		

Давление ветра на конструкцию опоры по схемам I и II

Наименов. сечения трaverse	Эскиз и средняя отметка сечения (м)	Коэффициент увеличения скоростного на- пора по высоте	Нормативный скоростной напор $Q_0 = \frac{\rho v^2}{2}$ C_{xI}	Площадь элементов фермы $\sum f_i (m^2)$	Площадь по контуре $R (m^2)$	Коэффициент заполнения $\varphi = \frac{\sum f_i}{R}$	Аэродинамичес- кий коэфф. фермы $C_{x\varphi} = C_x \varphi = 1/4 \varphi$ при $\frac{b}{h}$	Аэродинамический коэфф. проств. фермы $C_{x\varphi} = C_x \varphi (1-\varphi)$	Нормативная ветровая нагрузка без коэфф. ди- намичности		Расчетная вет- ровая нагрузка с учетом (коэфф)		
									Ветер II трaverse $P = q_0 C_{пр} S$		динамичности $B=1,35$ коэфф. переср. k		
									C_{xI}	C_{xII}	$n=1,2$ C_{xI}	$n=1,0$ C_{xII}	
Верхняя		1,4	71	0,32	1,15	0,28	0,392	0,747	0,685	25,2 ²⁾ (56)	6,3 ²⁾ (14)	41	8,5
Средняя		1,3	65	0,42	1,5	0,28	0,392	0,747	0,685	30 ²⁾ (66,5)	7,5 ²⁾ (16,6)	48,6	10,0
Нижняя		1,3	65	0,32	1,15	0,279	0,392	0,747	0,685	22,8 ²⁾ (51)	5,7 ²⁾ (13)	37	7,7
Расчетная		1,45	73	0,74	3,32	0,223	0,312	0,81	0,565	137	34	222	46
Верхняя		1,35	68	1,9	7,5	0,272	0,382	0,73	0,66	336	84	545	113
Нижняя		1,0	50	4,36	25,6	0,17	0,238	0,895	0,45	575	144	935	195
Подставка		1,0	50	5,20	50,0	0,104	0,145	0,99	0,29	725	181	1170	245
										$\Sigma 1851$	$\Sigma 463$	$\Sigma 2998$	$\Sigma 625$

Примечания:

- Опора рассчитана на скоростной напор 50 кг/м^2 на высоте до 15 м.
- Ветровые нагрузки на traverse $P_{тр}$, указанные в скобках определены при направлении ветра $\perp$ traverse. При ветре $\parallel$ traverse нагрузка составляет $0,45 P_{тр}$

Определение усилий в поясах ствoла опоры

Сечение отмет- ка, база	Схема I, I р-н гололёда, $\alpha=60^\circ$. Разность тяжёний				Схема II, II р-н гололёда $\alpha=0^\circ$				Схема III, III р-н гололёда, $\alpha=60^\circ$ без разн. тяжёний			
	Изгибающие моменты (тм)			Вертикальная нагрузка G (т)	Изгибающие моменты (тм)			Вертикальные нагрузки (т)	Изгибающие моменты			Вертикальные нагрузки G (т)
	От нагрузок на провода и трос M_{Π} (тм)	От нагрузок на провода и трос $M_{\perp}$ (тм)	От ветра на конструкцию опоры $M_{W\Pi}$ (тм)		От нагрузок на провода и трос M_{Π} (тм)	От нагрузок на провода и трос $M_{\perp}$ (тм)	От ветра на конструкцию $M_{W\Pi}$ (тм)		От нагрузок на провода и трос M_{Π} (тм)	От нагрузок на провода и трос $M_{\perp}$ (тм)		
10-10 $\nabla 18,5$ $\delta=1,5\text{м}$	$1,37 \times 8,4 = 11,50$ $2,18 \times 3,5 = 7,62$ $2,18 \times 2 \times 0,5 = 2,18$ $1,31 M_n = 21,30$ $M_{\Sigma} = 0,285 \times 35 = 10,0$ $\Sigma M_{\Pi} = 22,30$	$0,23 \times 8,4 = 1,93$ $0,67 \times 3,5 = 2,34$ $0,67 \times 2 \times 0,5 = 0,67$ $2,24 \Sigma M_{\perp} = 4,95$	$0,041 \times 4,0 = 0,164$ $0,048 \times 1,0 = 0,049$ $0,037 \times 1,0 = 0,037$ $0,282 \times 5,95 = 1,320$ $0,545 \times 2,0 = 1,090$ $0,834 M_{W\Pi} = 2,66$	$0,09 \times 1,0 = 0,090$ $0,285 \times 3 = 0,855$ $0,21 \times 8,4 = 1,760$ $2,81$	$0,132 \times 8,4 = 1,01$ $0,14 \times 3,5 = 0,49$ $0,14 \times 2 \times 0,5 = 0,14$ $0,552 M_{\Pi} = 1,64$ $M_{\Sigma} = 3,84$	$1,56 \times 8,4 = 13,10$ $2,98 \times 3,5 = 10,40$ $2,98 \times 2 \times 0,5 = 2,98$ $10,5 M_{\perp} = 26,48$	$0,0085 \times 4,0 = 0,034$ $0,01 \times 1,0 = 0,010$ $0,0085 \times 1,0 = 0,008$ $0,046 \times 5,95 = 0,270$ $0,113 \times 2,0 = 0,226$ $0,186 \Sigma M_{W\Pi} = 0,55$	$0,457 \times 1 = 0,457$ $0,745 \times 3 = 2,235$ $0,21 \times 8,4 = 1,76$ $44,52$	$1,32 \times 8,4 = 11,10$ $1,29 \times 3,5 = 4,50$ $(2,55 \times 2) \times 0,5 = 1,92$ $6,45 M_{\Pi} = 17,52$ $M_{\Sigma} = 1,37 \times 3,8 = 4,8$ $\Sigma M_{\Pi} = 22,32$	$2,2 \times 0,5 = 1,10$ $2,2 \times 3,5 = 7,70$ $4,4 M_{\perp} = 8,8$	$0,915 \times 1 = 0,915$ $0,742 \times 2 = 1,48$ $1,375 \times 1 = 1,375$ $0,210 \times 8,4 = 1,76$ $5,53$	
	$U_2 = \frac{22,30 + 4,95 + 2,66}{2 \times 1,5} + \frac{2,81}{4} = \frac{29,91}{3} + 0,7 = 10,0 + 0,7 = 10,7 \text{ тн.}$				$U_2 = \frac{3,84 + 26,48 + 0,55}{2 \times 1,5} + \frac{4,452}{4} = \frac{30,87}{3} + 1,11 = 10,3 + 1,11 = 11,41 \text{ тн.}$				$U_2 = \frac{22,32 + 8,8}{2 \times 1,5} + \frac{5,53}{4} = \frac{31,12}{3} + 1,4 = 10,4 + 1,4 = 11,80 \text{ тн.}$			
5-5 $\nabla 10,7$ $\delta=3,7\text{м}$	$7,91 \times 7,8 = 61,70$ $7,91 \Sigma M_{\Pi} = 84,00$	$2,24 \times 7,8 = 17,50$ $2,24 \Sigma M_{\perp} = 22,45$	$0,834 \times 7,8 = 6,96$ $0,935 \times 2,8 = 2,62$ $1,83 \Sigma M_{W\Pi} = 12,24$	$2,81$ $0,21 \times 7,8 = 1,64$ $4,45$	$3,84$ $0,552 \times 7,8 = 4,30$ $8,14$	$26,48$ $10,5 \times 7,8 = 82,00$ $10,5 \times 108,48$	$0,186 \times 7,8 = 1,45$ $0,195 \times 2,8 = 0,55$ $0,38 \Sigma M_{W\Pi} = 2,55$	$4,452$ $0,21 \times 7,8 = 1,640$ $6,09$	$22,32$ $6,45 \times 7,8 = 50,30$ $6,45 \times 72,62$	$8,8$ $4,4 \times 7,8 = 34,4$ $4,4 \times 43,2$	$5,53$ $0,21 \times 7,8 = 1,64$ $7,17$	
	$U_1 = \frac{84,00 + 22,45 + 12,24}{2 \times 3,7 \times 0,989} + \frac{4,45}{4} = \frac{118,70}{7,3} + 1,11 = 16,3 + 1,11 = 17,41 \text{ тн.}$				$U_1 = \frac{3,84 + 108,48 + 2,55}{2 \times 3,7 \times 0,989} + \frac{6,09}{4} = \frac{119,17}{7,3} + 1,53 = 16,4 + 1,53 = 17,93 \text{ тн.}$				$U_1 = \frac{72,62 + 43,2}{2 \times 3,7 \times 0,989} + \frac{7,17}{4} = 15,85 + 1,80 = 17,65 \text{ тн.}$			
2-2 $\nabla 2,2$ $\delta=6,25$	$84,00$ $7,91 \times 8,5 = 67,20$ $\Sigma M_{\Pi} = 151,20$	$22,45$ $2,24 \times 8,5 = 19,00$ $2,24 \Sigma M_{\perp} = 41,45$	$1,83 \times 8,5 = 15,60$ $1,17 \times 2,3 = 2,70$ $3,0 \Sigma M_{W\Pi} = 30,54$	$4,45$ $0,21 \times 8,5 = 1,78$ $6,23$	$8,14$ $0,552 \times 8,5 = 4,55$ $12,69$	$108,48$ $10,5 \times 8,5 = 89,25$ $10,5 \times 197,90$	$0,38 \times 8,5 = 3,23$ $0,245 \times 2,3 = 0,56$ $0,625 \Sigma M_{W\Pi} = 6,34$	$6,09$ $0,21 \times 8,5 = 1,78$ $7,87$	$72,62$ $6,45 \times 8,5 = 54,98$ $6,45 \times 127,60$	$43,2$ $4,4 \times 8,5 = 37,4$ $4,4 \times 80,6$	$7,17$ $0,21 \times 8,5 = 1,78$ $8,95$	
	$U_6 = \frac{151,2 + 41,45 + 30,54}{2 \times 6,25 \times 0,989} + \frac{6,23}{4} = 18,29 + 1,56 = 19,76 \text{ тн.}$				$U_6 = \frac{12,69 + 197,90 + 6,34}{2 \times 6,25 \times 0,989} + \frac{7,87}{4} = \frac{216,93}{12,3} + 1,97 = 17,7 + 1,97 = 19,67 \text{ тн.}$				$U_6 = \frac{127,6 + 80,6}{2 \times 6,25 \times 0,989} + \frac{8,95}{4} = 16,9 + 2,24 = 19,14 \text{ тн.}$			

Определение усилий в поясах ствола опоры

Сечение, отметка, база	Схема II, IV р-н гололеда, α=60° без разности тяжений			Схема II, III р-н гололеда, α=60° с разностью тяжений (без троса)				Схема III, IV р-н гололеда, α=60° (без троса)		
	Изгибающие моменты (тм)		Вертикальные нагрузки G (тн)	Изгибающие моменты (тм)			Вертикальные нагрузки G (тн)	Изгибающие моменты (тм)		Вертикальные нагрузки G (тн)
	От нагрузок на провода и тросы M _н (тм)	От ветра на конструкц. M _{вн} (тм)		От нагрузок на провода M _н (тм)	От нагрузок на провод M _⊥ (тм)	От ветра на конструкцию M _{вн} (тм)		От нагрузок на провода M _н (тм)	От нагрузок на провод M _⊥ (тм)	
10-10 ▽ 18,5 b=1,5 м	1,79 × 8,4 = 15,1 3,26 × 3,5 = 11,4 3,26 × 2 × 0,5 = 3,26 11,57 M _н = 29,76 M _{вн} = 1,375 × 3,5 = 4,8 Σ M _н = 34,56	0,0085 × 4 = 0,034 0,01 × 1 = 0,010 0,0085 × 1 = 0,008 0,046 × 5,95 = 0,270 0,113 × 2,0 = 0,226 0,186 0,55	0,915 × 1 = 0,915 1,375 × 3 = 4,120 0,21 × 8,4 = 1,76 6,795	2,86 × 3,5 = 10,00 2,86 × 2 × 0,5 = 2,86 8,58 M _н = 12,86 M _{вн} = 0,79 × 3,5 = 2,8 Σ M _н = 15,66	0,475 × 3,5 = 1,665 0,475 × 2,0 × 0,5 = 0,475 1,425 2,14	0,0085 × 4 = 0,034 0,01 × 1 = 0,010 0,0085 × 1 = 0,008 0,113 × 2 = 0,226 0,14 0,278	0,79 × 3 = 2,37 0,21 × 8,4 = 1,76 4,13	1,29 × 3,5 = 4,52 (2,55 + 1,29) × 0,5 = 1,92 5,13 M _н = 6,44 M _{вн} = 4,8 Σ M _н = 11,24	2,2 × 0,5 = 1,1 2,2 × 3,5 = 7,7 4,4 8,8	0,742 × 2 = 1,484 1,375 × 1 = 1,375 0,21 × 8,4 = 1,76 4,62
	U ₂ = $\frac{34,56 + 0,55}{2 \times 1,5} + \frac{6,795}{4} = 11,7 + 1,7 = 13,4 т$			U ₂ = $\frac{15,6 + 2,14 + 0,278}{2 \times 1,5} + \frac{4,13}{4} = \frac{17,8}{3} + 1,04 = 6,0 + 1,04 = 7,04 тн$				U ₂ = $\frac{11,24 + 8,8}{2 \times 1,5} + \frac{4,62}{4} = \frac{20,04}{3} + 1,16 = 6,7 + 1,16 = 7,86 тн$		
5-5 ▽ 10,7 b=3,7 м	34,56 11,57 × 7,8 = 90,00 124,56	0,55 0,186 × 7,8 = 1,45 0,195 × 2,8 = 0,55 2,55	6,795 0,21 × 7,8 = 1,640 8,435	15,66 8,58 × 7,8 = 67,00 8,58 82,66	2,14 1,425 × 7,8 = 11,10 1,425 13,24	0,278 0,14 × 7,8 = 1,090 0,195 × 2,8 = 0,55 0,335 0,918	4,13 0,21 × 7,8 = 1,64 5,77	11,24 5,13 × 7,8 = 40,00 5,13 51,24	8,8 4,4 × 7,8 = 34,4 4,4 43,2	4,62 0,21 × 7,8 = 1,64 6,26
	U ₁ = $\frac{127,56 + 2,55}{2 \times 3,7 \times 0,989} + \frac{8,435}{4} = 17,4 + 2,11 = 19,51 т$			U ₁ = $\frac{82,66 + 13,24 + 1,918}{2 \times 3,7 \times 0,989} + \frac{5,77}{4} = \frac{97,87}{7,3} + 1,45 = 13,40 + 1,45 = 14,85 тн$				U ₁ = $\frac{51,24 + 43,2}{2 \times 3,7 \times 0,989} + \frac{6,26}{4} = \frac{94,44}{7,3} + 1,57 = 13,0 + 1,57 = 14,57 тн$		
2-2 ▽ 2,2 b=6,25	124,56 11,57 × 8,5 = 98,00 222,56	2,55 0,38 × 8,5 = 3,23 0,245 × 2,3 = 0,56 6,34	8,435 0,21 × 8,5 = 1,780 10,215	82,66 8,58 × 8,5 = 73,00 8,58 155,66	13,24 1,425 × 8,5 = 12,10 1,425 25,34	1,918 0,335 × 8,5 = 2,85 4,768	5,77 0,21 × 8,5 = 1,78 7,55	51,24 5,13 × 8,5 = 43,50 5,13 94,74	43,2 4,4 × 8,5 = 37,4 4,4 80,6	6,26 0,21 × 8,5 = 1,78 8,04
	U ₆ = $\frac{222,56 + 6,34}{2 \times 6,25 \times 0,989} + \frac{10,215}{4} = 18,6 + 2,65 = 21,15 т$			U ₆ = $\frac{155,66 + 25,34 + 4,768}{2 \times 6,25 \times 0,989} + \frac{7,55}{4} = \frac{185,77}{12,3} + 1,89 = 15,1 + 1,89 = 16,99 тн$				U ₆ = $\frac{94,74 + 80,6}{2 \times 6,25 \times 0,989} + \frac{8,04}{4} = \frac{175,34}{12,3} + 2,01 = 16,31 тн$		

3078 тм/3 л. 14/32

Срание II оси траверсы. Схема III, IV р-н гололеда $\alpha = 60^\circ$
без разности тяжения?

Сечение отметка	Изгибающие моменты		Перере- зывающая сила $Q(\text{т})$	Крутящий момент $M_{кр}(\text{тм})$	Обозн. элемент	База "в" (м)	$\text{tg} \gamma$	Угол наклона раскоса к горизонту β	$\cos \beta$	$2 \cos \beta$	$\frac{M_u}{B} \text{tg} \gamma$	$4B \cos \beta$	Усилия в раскосах (т)		
	от тяжения	от весовой нагрузки											$D' = \frac{Q - \frac{M_u}{B} \text{tg} \gamma}{2 \cos \beta}$	$D'' = \frac{M_{кр}}{4B \cos \beta}$	$D = D' + D''$
11-11 ▼21,5	$1,32 \times 5,4 = 7,15$ $1,29 \times 0,5 = 0,65$ <u>2,61</u> 7,8	$0,742 \times 2,8 = 2,08$	$1,29$ $1,32$ <u>2,61</u>	$2,2 \times 2,8 = 6,16$	D_{10}	1,5	0	35°	0,819	1,64	0	4,94	0,79	1,25	2,04
10-10 ▼18,5	$2,61 \times 3 = 7,83$ $2,55 \times 0,5 = 1,28$ $1,29 \times 0,5 = 0,65$ <u>6,45</u> 17,56	$0,742 \times 6,3 = 4,70$ $1,375 \times 2,8 = 3,85$ <u>0,85</u>	$2,61$ $2,55$ $1,29$ <u>6,45</u>	$6,16$ $2,2 \times 3,5 = 7,70$ <u>13,86</u>	D_9	1,5	0	35°	0,819	1,64	0	4,94	1,97	2,82	4,79
9-9 ▼17,55	$6,45 \times 0,95 = 6,1$ <u>23,66</u>	0,85	6,45	13,86	D_8	1,7	0,15	32°	0,848	1,696	2,09	5,76	0,67	2,40	3,07
8-8 ▼16,35	$23,66$ $6,45 \times 1,2 = 7,75$ <u>31,41</u>	0,85	6,45	13,86	D_7	2,0	0,15	35°	0,819	1,638	2,40	6,55	0,51	2,12	2,63
7-7 ▼14,8	$31,41$ $6,45 \times 1,55 = 10,00$ <u>41,41</u>	0,85	6,45	13,86	D_6	2,5	0,15	36°	0,809	1,618	2,40	8,09	0,47	1,72	2,19
6-6 ▼13,0	$41,41$ $6,45 \times 1,8 = 11,60$ <u>53,01</u>	0,85	6,45	13,86	D_5	3,0	0,15	31°	0,857	1,714	2,55	10,3	0,34	1,35	1,69
5-5 ▼10,7	$53,01$ $6,45 \times 2,3 = 14,80$ <u>67,81</u>	0,85	6,45	13,86	D_4	3,7	0,15	39°	0,777	1,554	2,75	11,5	0,31	1,21	1,52
4-4 ▼7,9	$67,81$ $6,45 \times 2,8 = 18,10$ <u>85,91</u>	0,85	6,45	13,86	D_3	4,55	0,15	28°	0,883	1,766	2,84	16,1	0,22	0,86	1,08
3-3 ▼5,35	$85,91$ $6,45 \times 2,55 = 16,50$ <u>102,41</u>	0,85	6,45	13,86	D_2	5,3	0,15	26°	0,899	1,798	2,9	19,0	0,18	0,73	0,91
2-2 ▼2,2	$102,41$ $6,45 \times 3,15 = 20,30$ <u>122,71</u>	0,85	6,45	13,86	D_1	6,25	0,15	33°	0,839	1,678	2,94	21,0	0,17	0,66	0,83

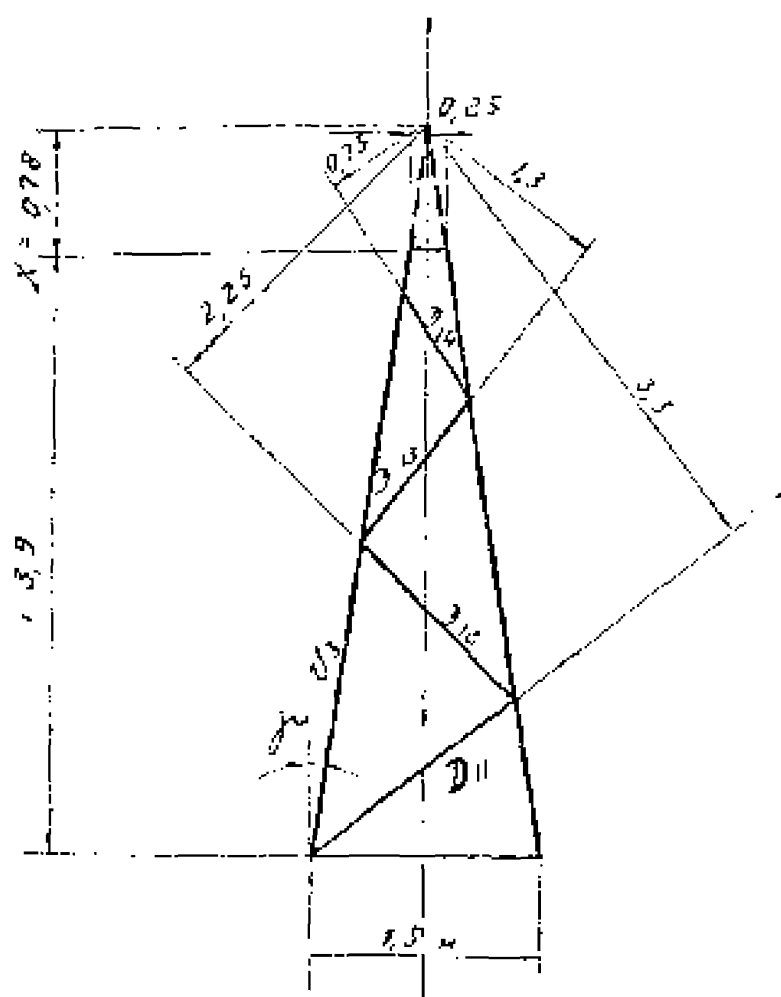
Грань I оси траверсы. Схема II канцевая. IV р-ом гололеда $\alpha = 0^\circ$

Сечение отметка	Узловобудующие моменты от тафеления (тм.)	Поперечная сила Q(т)	Крутящий момент Mкр(тм)	Обозн. элемен- та	База (м) "в"	tg β	Угол наклона раскоса к горизонталу	cos β	2cos β	Mu- tg β	46cos β	Усилия в раскосах (т)		
												$D' = \frac{Q \cdot Mu \cdot \gamma}{2 \cos \beta}$	$D = \frac{M_{кр}}{46 \cos \beta}$	$D = D' + D$
11-11 ▼21,5	—	$\frac{1,56}{2,98}$ 4,54	$2,98 \times 2,8 = 8,35$	D' ₁₀	1,5	0	35°	0,819	1,64	0	4,94	1,39	1,7	3,09
10-10 ▼18,5	—	$\frac{4,54}{2 \times 2,98 = 5,96}$ 10,50	$2,98 \times 3,5 = 10,4$	D' ₉	1,5	0	35°	0,819	1,64	0	4,94	3,22	2,1	5,32
9-9 ▼17,55	$\frac{1,56 \times 3,35 = 14,6}{2,98 \times 4,45 = 13,3}$ $\frac{2,98 \times 2 \times 1,45 = 8,65}{10,5}$ 36,55	10,5	10,4	D' ₈	1,7	0,15	32°	0,848	1,696	3,22	5,76	1,2	1,81	3,01
8-8 ▼16,35	$\frac{36,55}{10,5 \times 1,2 = 12,60}$ 49,15	10,5	10,4	D' ₇	2,0	0,15	35°	0,819	1,638	3,70	6,55	0,95	1,59	2,54
7-7 ▼14,8	$\frac{49,15}{10,5 \times 1,55 = 16,30}$ 65,45	10,5	10,4	D' ₆	2,5	0,15	36°	0,809	1,618	3,92	8,09	0,82	1,29	2,11
6-6 ▼13,0	$\frac{65,45}{10,5 \times 1,8 = 18,90}$ 84,35	10,5	10,4	D' ₅	3,0	0,15	31°	0,857	1,714	4,22	10,3	0,60	1,01	1,61
5-5 ▼10,7	$\frac{84,35}{10,5 \times 2,3 = 23,20}$ 107,55	10,5	10,4	D' ₄	3,7	0,15	39°	0,777	1,554	4,35	11,5	0,58	0,91	1,49
4-4 ▼7,9	$\frac{107,55}{10,5 \times 2,8 = 29,40}$ 136,95	10,5	10,4	D' ₃	4,55	0,15	28°	0,883	1,766	4,50	16,1	0,43	0,65	1,08
3-3 ▼5,35	$\frac{136,95}{10,5 \times 2,55 = 26,80}$ 163,75	10,5	10,4	D' ₂	5,3	0,15	26°	0,899	1,798	4,65	19,0	0,34	0,85	0,89
2-2 ▼2,2	$\frac{163,75}{10,5 \times 3,15 = 33,10}$ 196,85	10,5	10,4	D' ₁	6,25	0,15	33°	0,839	1,678	4,72	21,0	0,32	0,50	0,82

Зрание 1 оси траверсы. Схема III. IV р.г.д. = 0 без
разн. птв.с.

Сечение, отметка	Углубляющий момент от тяжелей проводов	Перереза- ющая сила $Q(\tau)$	Крутящий момент $M_{кр}(\tau\text{м})$	Обозн. элемент	База b'' (м)	$\text{tg}\alpha$	Угол наклон раскос к горизон β	$\cos\beta$	$2\cos\beta$	$\frac{M_{кр}}{b} \text{tg}\alpha$	$4b\cos\beta$	Усилия в раскосах (т)		
												$\eta = \frac{Q}{2\cos\beta} \frac{M_{кр}}{b \text{tg}\alpha}$	$\eta' = \frac{M_{кр}}{4b\cos\beta}$	$\eta = \eta' + \eta''$
11-11 ▼ 21,5	—	2,55	$2,55 \times 2,8 = 7,1$	$\mathcal{D}'_{10}$	1,5	0	35°	0,819	1,638	0	4,94	0,78	1,44	2,22
10-10 ▼ 18,5	—	5,1	$\frac{2,55 \times 2,8 = 7,1}{2,55 \times 3,5 = 8,9}$ 16,0	$\mathcal{D}'_9$	1,5	0	35°	0,819	1,638	0	4,94	1,56	3,24	4,80
9-9 ▼ 17,55	$\frac{2,55 \times 4,45 = 11,30}{2,55 \times 1,45 = 3,70}$ 5,1 15,00	5,1	16,0	$\mathcal{D}'_8$	1,7	0,15	32°	0,848	1,696	1,32	5,76	0,72	2,0	3,52
8-8 ▼ 16,35	$\frac{5,1 \times 1,2 = 6,10}{21,10}$	5,1	16,0	$\mathcal{D}'_7$	2,0	0,15	35°	0,819	1,638	1,58	6,55	0,59	2,46	3,05
7-7 ▼ 14,8	$\frac{5,1 \times 1,55 = 7,90}{29,00}$	5,1	16,0	$\mathcal{D}'_6$	2,5	0,15	36°	0,809	1,618	1,74	8,09	0,49	1,98	2,47
6-6 ▼ 13,0	$\frac{5,1 \times 1,8 = 9,16}{38,16}$	5,1	16,0	$\mathcal{D}'_5$	3,0	0,15	31°	0,857	1,714	1,91	10,3	0,37	1,55	1,92
5-5 ▼ 10,7	$\frac{5,1 \times 2,3 = 11,70}{49,86}$	5,1	16,0	$\mathcal{D}'_4$	3,7	0,15	39°	0,777	1,554	2,02	11,5	0,34	1,39	1,73
4-4 ▼ 7,9	$\frac{5,1 \times 2,8 = 14,30}{64,16}$	5,1	16,0	$\mathcal{D}'_3$	4,55	0,15	28°	0,883	1,766	2,11	16,1	0,25	0,99	1,24
3-3 ▼ 5,35	$\frac{5,1 \times 2,55 = 13,01}{77,17}$	5,1	16,0	$\mathcal{D}'_2$	5,3	0,15	26°	0,899	1,798	2,19	19,0	0,21	0,84	1,05
2-2 ▼ 2,2	$\frac{5,1 \times 3,15 = 16,10}{93,27}$	5,1	16,0	$\mathcal{D}'_1$	6,25	0,15	33°	0,839	1,678	2,24	21,0	0,18	0,76	0,94

Расчёт тросостойки



$$x = \frac{3,9 \times 0,25}{1,5 - 0,25} = 0,70;$$

$$\cos \gamma = 0,9874$$

$$\operatorname{tg} \gamma = \frac{0,525}{3,9} = 0,16$$

$$\gamma = 9^{\circ}06'$$

Схема II $\alpha = 60^\circ$ IV р.г

а) Усилия в поясе

$$q_r = 0,46 \tau \quad G_{rp} = 0,25 \tau$$

$$P_r = 1,79 \tau$$

$$M_u = 1,79 \times 3,9 = 7,0 \text{ тм}$$

$$M_{\text{мт}} = 0,042 \times 1,95 = 0,082 \text{ тм}$$

$$\Sigma M' = 7,0 + 0,082 = 7,082 \text{ тм}$$

$$G = 0,46 + 0,25 = 0,71 \tau$$

$$U_3 = \frac{7,082}{2 \times 1,5 \times 0,987} + \frac{0,71}{1} = 2,4 + 0,17 = 2,57 \tau$$

Усилия в раскосах

$$P_r = 1,79 \tau$$

$$M = 1,79 \times 0,78 = 1,39 \text{ тм}$$

$$D_u = \frac{1,39}{3,3} = 0,42 \tau$$

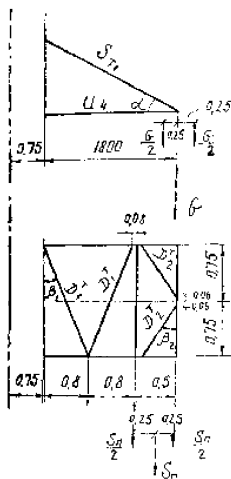
$$D_{12} = \frac{1,39}{2,25} = 0,62 \tau$$

$$D_{13} = \frac{1,39}{1,3} = 1,07 \tau$$

$$D_{14} = \frac{1,39}{0,75} = 1,85 \tau$$

Расчет траверс

1. Траверса $l = 2,8 \text{ м}$



$$\operatorname{tg} \alpha = \frac{1,0}{1,8} = 0,555 \quad \alpha = 29^\circ$$

$$\cos \alpha = 0,870$$

$$\operatorname{tg} \beta_1 = \frac{0,59}{1,5} = 0,394 \quad \beta_1 = 21^\circ 30'$$

$$\operatorname{tg} \beta_2 = \frac{0,42}{0,69} = 0,61 \quad \beta_2 = 31^\circ 24'$$

$$\cos \beta_1 = 0,93$$

$$\cos \beta_2 = 0,854$$

а) Условие в поясе

Схема IIк. $\alpha = 0^\circ$ IV р.г

$$S_n = 2,98 \text{ т.} \quad P_n = 0,14 \text{ т}$$

$$g_n = 0,633 \text{ т.} \quad 2g_r = 110 \text{ кг.} \quad G_{\text{мр}} \approx 0,2 \text{ т.}$$

$$\Sigma G = g_n + g_r + 0,25 \cdot G_{\text{тр}} = 0,633 + 0,055 + 0,25 \times 0,2 = 0,74 \text{ т.}$$

$$U_4 = \frac{0,74 \times 1,8}{1,0} + \frac{2,98 \times 1,8}{1,5} = 1,33 + 3,6 = 4,93 \text{ т.}$$

Схема III ; IV р.г. $\alpha = 60^\circ$

$$S_n = 2,2 \text{ т,} \quad P_{\text{по}} = 1,29 \text{ т,} \quad g_n = 0,633 \text{ т,} \quad 2g_r = 0,11 \text{ т}$$

$$g_n = 0,2 \times 1,1 = 0,22 \text{ т.} \quad \Sigma G = 0,633 + 0,055 + 0,25 \times 0,2 + 0,5 \times 0,22 = 0,848 \text{ т}$$

$$U_5 = \frac{0,848 \times 1,8}{1,0} + \frac{2,2 \times 1,8}{1,5} + 1,29 = 1,53 + 2,64 + 1,29 = 5,46 \text{ т}$$

б) Усилия в раскосах нижней грани.
Схема II к; IV р.г. $\alpha = 0^\circ$

$$S_n = 2,98 \tau$$

$$D_1^T = \frac{2,98}{0,93} = 3,2 \tau \quad D_2^T = \frac{2,98}{2 \cdot 0,854} = 1,75 \tau$$

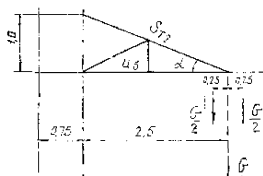
в) Усилия в тяге.

Схема III; IV р.г.

$$\Sigma G = 0,848 \tau$$

$$S_T = \frac{0,848 \times 1,8}{1,0 \times 0,875} = 1,75 \tau$$

2. Траверса $\ell = 3,5 \text{ м}$.



$$\operatorname{tg} \alpha = \frac{1,0}{2,5} = 0,4$$

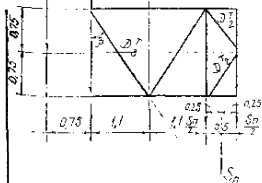
$$\alpha = 22^\circ$$

$$\cos \alpha = 0,927$$

$$\operatorname{tg} \beta = \frac{1,1}{1,5} = 0,73$$

$$\beta = 36^\circ$$

$$\cos \beta = 0,809$$



а) Усилие в поясе

Схема III; IV р.г. $\alpha = 60^\circ$

$$S_n = 2,2 \tau \quad P_{no} = 1,29 \tau.$$

$$G_{тр} = 0,848 \tau \text{н (см. стр. 19)}$$

$$\begin{aligned} U_5 &= \frac{0,848 \times 2,5}{1,0} + \frac{2,2 \times 2,5}{1,5} + 1,29 = \\ &= 2,12 + 3,69 + 1,29 = 7,1 \tau \end{aligned}$$

б) Усилия в раскрывах нижней грани.

Схема II к; IV р.г. $\alpha = 0^\circ$

$$S_n = 2,98 \tau.$$

$$D_3^r = \frac{2,98}{0,803} = 3,7 \tau.$$

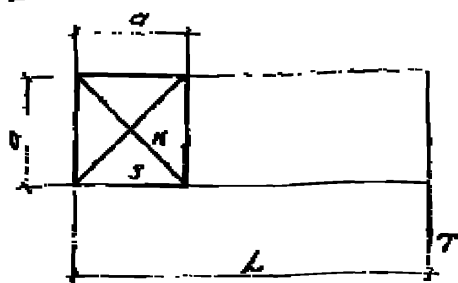
в) Усилие в тяге.

Схема III; IV р.г.

$$\Sigma G = 0,848 \tau$$

$$S_{T_2} = \frac{0,848 \times 2,5}{1,0 \times 0,927} = 2,28 \tau$$

Расчет распорок и диафрагм



$$S = \frac{T(L - \frac{a}{2})}{a}$$

$$K = \frac{\sqrt{2} \cdot T \cdot L}{4 \times a}$$

Схема II к; IV р-н гололеда; $L = 0^\circ$

$T = 2,98 \text{ м}$ $a = 1,5 \text{ м}$

Распорка S_1

$$L = 3,5 \text{ м}; \quad S_1 = \frac{2,98 \times (3,5 - 0,75)}{1,5} = 5,45 \text{ м}$$

Диафрагма K_1

$$K_1 = \frac{\sqrt{2} \times 2,98 \times 3,5}{4 \times 1,5} = 2,43 \text{ м}$$

Распорка S_2

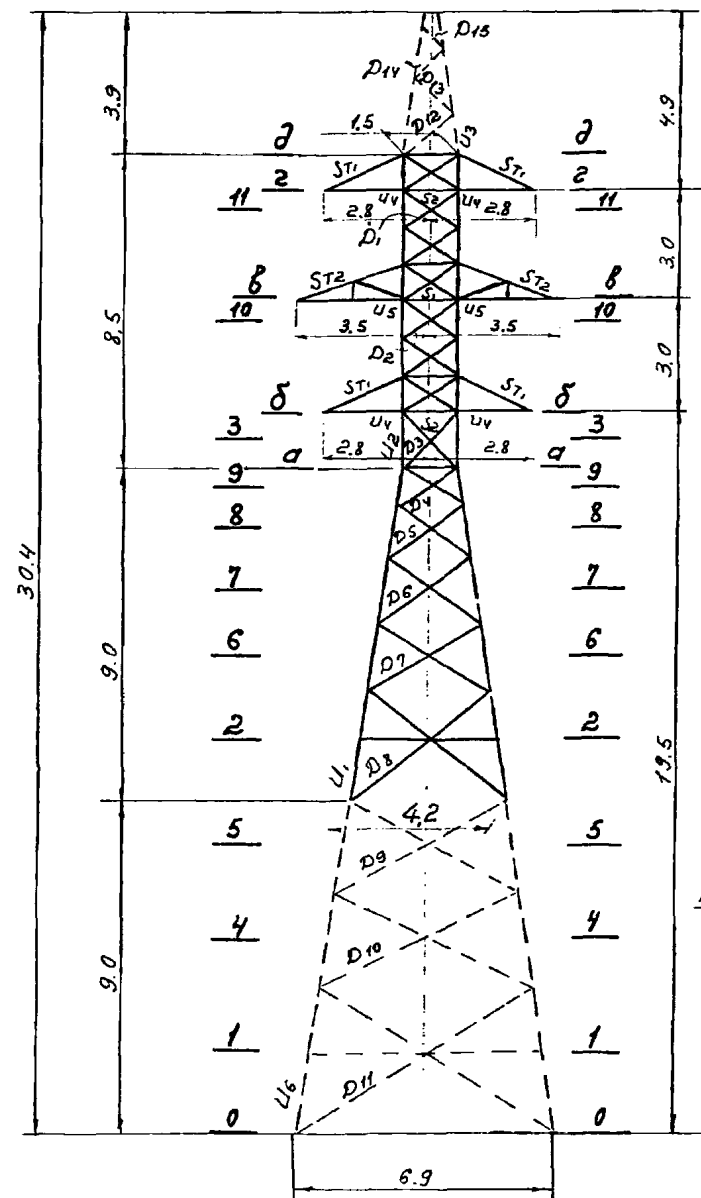
$$L = 2,8 \text{ м} \quad S_2 = \frac{2,98 \times (2,8 - 0,75)}{1,5} = 4,07 \text{ м}$$

Диафрагма K_2

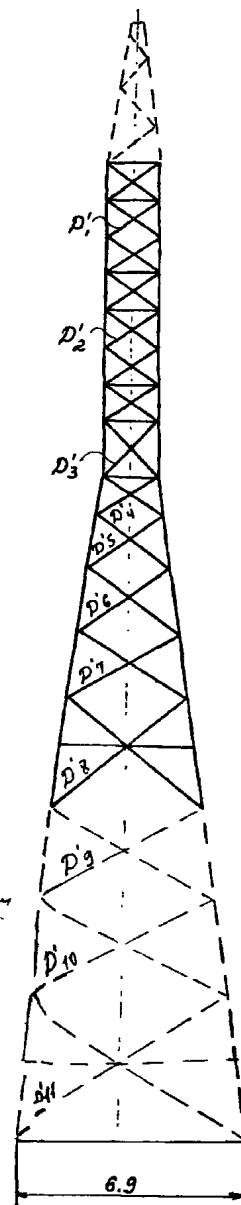
$$K_2 = \frac{\sqrt{2} \times 2,98 \times 2,8}{4 \times 1,5} = 1,95 \text{ м}$$

Рассчитал Григорьев /Григорьев/
 Проверил Жеглова /Жеглова/

435-2



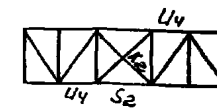
Подставка $h=9\text{ м}$



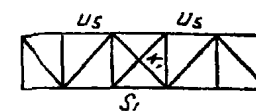
Сечение 2-2



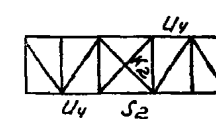
Сечение 2.2



Сечение в-в



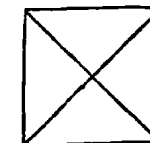
Сечение б-б



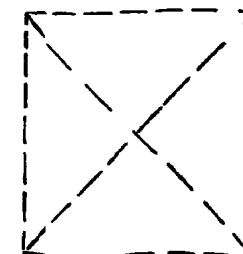
Сечение а-а



Сечение 2-2



Сечение 1-1



Нагрузки на двухцепную анкерно-угловую опору ВЛ 35 кв. шифр 435-2

МН схем	Расчетные схемы	Расчетные климатические условия	Схемы нагрузок	Род нагрузок	Обозначения	I р.г.												II р.г.											
						АС-150						С-35						АС-150						С-35					
						С ветр = 385 м. С вес = 380 м. С таб = 304 м.						С ветр = 385 м. С вес = 380 м. С таб = 304 м.						С ветр = 385 м. С вес = 380 м. С таб = 304 м.						С ветр = 385 м. С вес = 380 м. С таб = 304 м.					
						0°	20°	60°	0°	20°	60°	0°	20°	60°	0°	20°	60°	0°	20°	60°	0°	20°	60°	0°	20°	60°	0°	20°	60°
I	Провода и трос не оборваны и свободны от гололеда. Ветер направлен вдоль осей траверс.	$t = -5^{\circ}\text{C}; C = 50 \text{ кг/м}^2$ $q_n = 86 \text{ кг/м}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса	Р ₁	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245
					Р ₂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Р _н	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Р _т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Р _с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Р _в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер направлен вдоль осей траверс.	$t = -5^{\circ}\text{C}; C = 50 \text{ кг/м}^2$ $q_n = 86 \text{ кг/м}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса	Р ₁	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245	245
					Р ₂	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Р _н	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Р _т	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Р _с	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
					Р _в	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

- Примечания:
- Разность тяжения определяется для пролета $l = 100 \text{ м}$
 - Максимальное напряжение в тросе $\sigma_t = 30 \text{ кг/мм}^2$

Нагрузки на двухцепную анкерно-угловую опору ВЛ 35 кВ шифр У35-2

Лин. схем	Расчетные схемы	Расчетные материальные условия	Схемы нагрузок	Род нагрузок	Обозначения	I р. г.												II р. г.																				
						ЛС-150						С-35						ЛС-150						С-35														
						Ветер - 305 м Снег - 380 м Лед - 305 м												Ветер - 305 м Снег - 380 м Лед - 380 м																				
						0°		20°		60°		0°		20°		60°		0°		20°		60°		0°		20°		60°										
						нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.	нормат. п	расчетн.									
III	Оборваны два провода, дающие наибольший изгибающий или крутящий моменты на опору	$t = -5^{\circ}\text{C};$ $C = 5\text{ мм}$ $C = 10\text{ мм}$		Устанавливая вдали проводов от тяжёлых проводов при обрыве провода	Po	0	1340	0	595	1715	695	1715	8010	0	0	360	470	1030	1210	0	1340	0	700	820	2030	2320	0	0	390	460	1115	1300						
					Pt	0	-117	0	505	1460	117	1110	0	0	330	117	390	960	117	1120	0	-117	0	595	695	1720	117	2010	0	0	390	460	1115	1300				
					Pno	0	117	0	300	617	350	870	117	1020	—	—	—	—	—	—	0	117	0	350	117	410	1015	117	1190	—	—	—	—	—	—			
					ΔSn	520	117	610	510	117	600	450	117	530	153	117	180	155	117	180	135	117	160	610	117	715	600	117	705	530	117	620	0	117	0	0	117	0
					ΔSt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
					Sn	1715	117	2010	1690	117	1920	1490	117	1750	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2030	117	2380	2000	117	2340	1760	117	2060	—	—	—	—	—	—
					Sr	235/155/100	1.1/2.0	260/170/160	235/155/160	1.1/2.0	260/170/160	235/155/160	1.1/2.0	260/170/160	120/80/50	1.1/2.0	130/90/100	120/80/50	1.1/2.0	130/90/100	120/80/50	1.1/2.0	130/90/100	220/140/110	1.1/2.0	240/150/130	220/140/110	1.1/2.0	240/150/130	115/70/60	1.1/2.0	125/80/70	115/70/60	1.1/2.0	125/80/70	115/70/60	1.1/2.0	125/80/70
IV	Оборван один трое. Провода не оборваны	$t = -5^{\circ}\text{C};$ $C = 5\text{ мм}$ $C = 10\text{ мм}$		Устанавливая вдали проводов от тяжёлых проводов при обрыве	Po	0	1340	0	595	1715	695	1715	8010	—	—	—	—	—	—	0	117	0	700	820	2030	2320	—	—	—	—	—	—						
					Pt	0	-117	0	505	1460	117	1110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	117	0	595	695	1720	117	2010	—	—	—	—	—	—			
					Pno	—	—	—	—	—	—	—	—	0	117	0	180	117	210	520	517	610	—	—	—	—	—	—	0	117	0	195	117	230	560	117	655	
					ΔSn	520	117	610	510	117	600	450	117	530	—	—	—	—	—	—	—	—	610	117	715	600	117	705	530	117	620	—	—	—	—	—	—	
					ΔSt	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
					Sn	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
					Sr	235/155/100	1.1/2.0	260/170/160	235/155/160	1.1/2.0	260/170/160	235/155/160	1.1/2.0	260/170/160	120/80/50	1.1/2.0	130/90/100	120/80/50	1.1/2.0	130/90/100	120/80/50	1.1/2.0	130/90/100	220/140/110	1.1/2.0	240/150/130	220/140/110	1.1/2.0	240/150/130	115/70/60	1.1/2.0	125/80/70	115/70/60	1.1/2.0	125/80/70	115/70/60		

Нагрузки на двухцепную анкерно-условную опору ВЛ 35 кВ. Шифр У35-2

№ схем	Расчетные схемы	Расчетные минимальные условия	Схемы нагрузок	Род нагрузок	Обозначения	III п.г.												IV п.г.																								
						AC-150						C-35						AC-150						C-35																		
						Ветер = 210 м												Ветер = 210 м																								
						Вес = 260 м												Вес = 225 м																								
						Снег = 210 м												Снег = 180 м																								
0°		20°		60°		0°		20°		60°		0°		20°		60°		0°		20°		60°		0°		20°		60°														
нормат.	п	расчет.	нормат.	п	расчет.	нормат.	п	расчет.	нормат.	п	расчет.	нормат.	п	расчет.	нормат.	п	расчет.	нормат.	п	расчет.	нормат.	п	расчет.	нормат.	п	расчет.	нормат.	п	расчет.													
I	Провода и трос не оборваны и свободны от гололеда. Ветер направлен вдоль осей траверс	$t = -5^{\circ}\text{C}$; $C=0$; $q_n=50 \text{ кг/м}^2$ $q_r=66 \text{ кг/м}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса	P_1	170 125	1,2 1,2	205 150	170 125	1,2 1,2	205 150	150 110	1,2 1,2	180 130	95 70	1,2 1,2	115 85	95 70	1,2 1,2	115 85	80 60	1,2 1,2	100 70	170 125	1,2 1,2	205 150	170 125	1,2 1,2	205 150	150 110	1,2 1,2	180 130	95 70	1,2 1,2	115 85	95 70	1,2 1,2	115 85	80 60	1,2 1,2	100 70	
				Составляющая вдоль траверсы от тяже- ния провода, троса	P_2	0 0	1,3 1,3	0 0	430 430	1,3 1,3	560 560	1240 1240	1,3 1,3	1610 1610	0 0	1,3 1,3	0 0	230 240	1,3 1,3	300 310	655 700	1,3 1,3	850 910	0 0	1,3 1,3	0 0	320 375	1,3 1,3	415 490	925 1085	1,3 1,3	1200 1410	0 0	1,3 1,3	0 0	320 375	1,3 1,3	415 420	920 930	1,3 1,3	1200 1210	
				Суммарная горизонталь- ная нагрузка вдоль траверсы	P_n P_r	 205 150	 1,3 1,3	 765 710	 1,3 1,3	 1790 1740	 1,3 1,3	 115 85	 1,3 1,3	 415 395	 1,3 1,3	 950 980	 1,3 1,3	 205 150	 1,3 1,3	 620 640	 1,3 1,3	 1380 1340	 1,3 1,3	 115 85	 1,3 1,3	 530 505	 1,3 1,3	 1300 1280														
				Составляющая $\perp$ траверсе от разности тяжения проводов	ΔS_n ΔS_r	0 0	1,3 1,3	0 0	0 0	1,3 1,3	0 0	0 0	1,3 1,3	0 0	95 95	1,3 1,3	125 125	95 85	1,3 1,3	125 85	1,3 1,3	110 110	320 11	1,3 1,3	415 95	315 70	1,3 1,3	410 110	280 100	1,3 1,3	365 110	0 50	1,3 1,3	0 55	0 50	1,3 1,3	0 55	0 50	1,3 1,3	0 55		
				Вес пролета провода, троса	G_n G_r	180 110	1,1 1,1	175 120	180 110	1,1 1,1	175 120	160 110	1,1 1,1	175 120	85 60	1,1 1,1	95 70	85 60	1,1 1,1	95 70	85 60	1,1 1,1	95 70	140 100	1,1 1,1	155 110	140 100	1,1 1,1	155 110	140 100	1,1 1,1	155 110	70 50	1,1 1,1	80 55	70 50	1,1 1,1	80 55	70 50	1,1 1,1	80 55	
				Вес гирлянд изоляторов	G_r	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	—	—	—	—	—	—	—
				II	Провода и трос не оборваны и покрыты гололедом. Ветер направлен вдоль осей траверс.	$t = -5^{\circ}\text{C}$; $C=15 \text{ мм}$; $q_n=14 \text{ кг/м}^2$ $q_r=17 \text{ кг/м}^2$		Давление ветра на пролет провода, троса	P_1	165 120	1,4 1,4	230 170	160 120	1,4 1,4	225 170	145 105	1,4 1,4	205 150	160 120	1,4 1,4	225 170	160 120	1,4 1,4	225 170	140 105	1,4 1,4	200 150	200 150	1,4 1,4	220 210	195 150	1,4 1,4	270 210	175 130	1,4 1,4	245 180	205 150	1,4 1,4	290 210	200 150	1,4 1,4	280 210
Составляющая вдоль траверсы от тяже- ния провода, троса	P_2	0 0	1,4 1,4					0 0	735 670	1,4 1,4	1030 940	2120 1940	1,4 1,4	2980 2720	0 0	1,4 1,4	0 0	390 390	1,4 1,4	550 550	1115 1115	1,4 1,4	1560 1560	0 0	1,4 1,4	0 0	735 725	1,4 1,4	1030 1020	2120 2100	1,4 1,4	2980 2940	0 0	1,4 1,4	0 0	390 390	1,4 1,4	550 550	1115 1115	1,4 1,4	1560 1560	
Суммарная горизонталь- ная нагрузка вдоль траверсы	P_n P_r	 230 170	 1,4 1,4					 1255 1110	 1,4 1,4	 3185 2870	 1,4 1,4	 225 170	 1,4 1,4	 775 720	 1,4 1,4	 1760 1710	 1,4 1,4	 230 210	 1,4 1,4	 1300 1230	 1,4 1,4	 3225 3120	 1,4 1,4	 230 210	 1,4 1,4	 830 760	 1,4 1,4	 1810 1740														
Составляющая $\perp$ траверсе от разности тяжения проводов	ΔS_n ΔS_r	395 395	1,4 1,4					555 555	390 390	1,4 1,4	545 545	340 340	1,4 1,4	480 480	0 0	1,4 1,4	0 0	0 0	1,4 1,4	0 0	0 0	1,4 1,4	0 0	80 80	1,4 1,4	110 110	80 80	1,4 1,4	110 110	70 70	1,4 1,4	100 100	0 0	1,4 1,4	0 0	0 0	1,4 1,4	0 0	0 0	1,4 1,4	0 0	
Вес пролета провода	G_n G_r	160 365	1,1 2,0					175 250	160 365	1,1 2,0	175 250	160 365	1,1 2,0	175 250	85 250	1,1 2,0	95 340	85 250	1,1 2,0	95 340	85 250	1,1 2,0	95 340	140 410	1,1 2,0	155 410	140 410	1,1 2,0	155 410	140 410	1,1 2,0	155 410	70 350	1,1 2,0	80 350	70 350	1,1 2,0	80 350	70 350	1,1 2,0	80 350	
Вес гирлянд изоляторов	G_r	100	1,1					110	100	1,1	110	100	1,1	110	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	100	1,1	110	—	—	—	—	—	—	—

Нагрузки на двухцепную анкерно-угловую опору ВЛ 35 кВ. Шифр 435-2.

III стем

Расчетные
схемы

Расчетные
климатические
условия

Схемы
нагрузок

Род
нагрузок

Обозначения

III р. г.

AC-150

С ветра = 210 м.
С вес = 260 м.
С град = 210 м.

0°

20°

60°

нормат.

г. расчет.

нормат.

г. расчет.

нормат.

г. расчет.

нормат.

г. расчет.

нормат.

г. расчет.

нормат.

г. расчет.

IV р. г.

AC-150

С ветра = 210 м.
С вес = 235 м.
С град = 180 м.

0°

20°

60°

нормат.

г. расчет.

нормат.

г. расчет.

нормат.

г. расчет.

нормат.

г. расчет.

нормат.

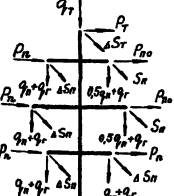
г. расчет.

нормат.

г. расчет.

Оборваны два провода,
дающие наибольший
изгибающий или
крутящий моменты
на опору.

$t = -5^{\circ}C; C = 15 мм; q = 0; C = 20 мм.$



Составляющая вала
проводов от действия
веса проводов, троса

R_n

R_{no}

ΔS_n

S_n

q_n

q_T

q_r

Составляющая вала
проводов от действия
веса проводов, троса

R_n

R_{no}

ΔS_n

S_n

q_n

q_T

q_r

Составляющая I
провода от действия
веса проводов, троса

ΔS_n

S_n

q_n

q_T

q_r

Составляющая I
провода от действия
веса проводов, троса

ΔS_n

S_n

q_n

q_T

q_r

Вес пролета проводов,
троса

q_n

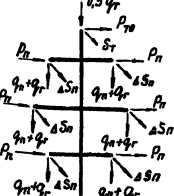
q_T

Вес буйка
изолаторов.

q_r

Оборван один трос.
Провода не оборваны.

$t = -5^{\circ}C; C = 15 мм; q = 0; C = 20 мм.$



Составляющая вала
проводов от действия
веса проводов, троса

R_n

R_{no}

ΔS_n

S_n

q_n

q_T

q_r

Составляющая вала
проводов от действия
веса проводов, троса

R_n

R_{no}

ΔS_n

S_n

q_n

q_T

q_r

Составляющая I
провода от действия
веса проводов, троса

ΔS_n

S_n

q_n

q_T

q_r

Составляющая I
провода от действия
веса проводов, троса

ΔS_n

S_n

q_n

q_T

q_r

Вес пролета про-
вода, троса

q_n

q_T

Вес буйка
изолаторов

q_r

Давление ветра на конструкцию опоры по схемам I и II

Наименование секции	Эскиз и средняя отметка секции	Коеф. увеличен. скорости ветра по высоте	Нормативный скоростной напор q_0 (кг/м²)	Площадь элементарной фермы Σf_i (м²)	Площадь по контуру S (м²)	Коэффициент заполнения $\varphi = \frac{\Sigma f_i}{S}$	Аэродинамический коеф. плоской фермы $C_x = C_z; C_y = 1,49$	λ при $\frac{b}{h} = 1$	Аэродинамический коэффициент пролета фермы $C_{pr} = C_p (1 + \lambda)$	Норм. ветровая нагрузка без коеф. динамичности Ветер II траверсе $P = q_0 C_{pr} S$ (кг)		Расчетная ветровая нагрузка с учетом коеф. динамичности $\mu = 1,35$ и коеф. перегрузки η (кг)	
										сх I	сх II	$\eta = 1,2$ сх I	$\eta = 1,0$ сх II
Верхняя траверса		1,49	75	0,32	1,0	0,32	0,448	0,63	0,731	25*2 [*] (55)	6*2	41*2	8*2
Средняя траверса		1,42	72	0,42	1,37	0,307	0,431	0,65	0,712	32*2 [*] (71)	8*2	52*2	11*2
Нижняя траверса		1,35	68	0,32	1,0	0,32	0,448	0,63	0,731	23*2 [*] (50)	6*2	37*2	8*2
Тросовый кат		1,54	77	0,86	3,5	0,245	0,344	0,77	0,610	165	41	270	56
Верхняя секция		1,39	70	3,62	12,8	0,283	0,396	0,70	0,674	610	153	990	207
Нижняя секция		1,0	50	4,88	25,7	0,19	0,266	0,87	0,497	640	160	1040	217
Подставка		1,0	50	6,53	49,6	0,132	0,185	0,96	0,363	900	225	1460	304
											4020	838	

*) ветровые нагрузки на траверсы $P_{тр}$, указанные в скобках, определены при направлении ветра $\perp$ оси траверсы.
При направлении ветра $\parallel$ оси траверсы нагрузка составляет $0,45 P_{тр}$.

Подсчет изгибающих моментов, вертикальных нагрузок и определение усилий в поясах ствола опоры

Сечения отметки и базы	Схема I; II-н гололеда; $\alpha = 60^\circ$; разность тяжений.				Схема II; III-н гололеда $\alpha = 60^\circ$; разность тяжений				Схема IV концевая; IV-н гололеда; $\alpha = 0^\circ$;			
	Изгибающие моменты				Изгибающие моменты				Изгибающие моменты			
	От нагрузок на про- вода и трос M_H (тм)	От нагрузок на про- вода и трос M_L (тм)	От ветра на конст- рукцию опоры M_{WH} (тм)	Вертикальные нагрузки G (т)	От нагрузок на про- вода и трос M_H (тм)	От нагрузок на про- вода и трос M_L (тм)	От ветра на конст- рукцию опоры M_{WH} (тм)	Вертикальные нагрузки G (т)	От нагрузок на про- вода и трос M_H (тм)	От нагрузок на про- вода и трос M_L (тм)	От ветра на конст- рукцию опоры M_{WH} (тм)	Вертикальные нагрузки G (т)
3-3 $\nabla 18,75$ $\delta = 1,5 м.$	$1,37 \times 11,65 = 15,9$ $2,14 \times 2 \times 6,75 = 28,9$ $2,14 \times 2 \times 3,75 = 16,1$ $2,14 \times 2 \times 0,75 = 3,2$ $14,21$ $M_H = 64,1$	$0,23 \times 11,65 = 2,63$ $0,65 \times 2 \times 6,75 = 8,77$ $0,65 \times 2 \times 3,75 = 4,87$ $0,65 \times 2 \times 0,75 = 0,98$ $4,13$ $M_L = 17,31$	$0,27 \times 9,75 = 2,63$ $0,041 \times 2 \times 7,25 = 0,60$ $0,052 \times 2 \times 4,25 = 0,44$ $0,037 \times 2 \times 1,25 = 0,093$ $0,99 \times 3,5 = 3,46$ $1,58$ $M_{WH} = 8,06$	$0,09 \times 1 = 0,09$ $(0,17 + 0,11) \times 6 = 1,68$ $0,27 \times 11,65 = 3,15$ $2,87 \times 2 \times 0,75 = 4,3$ $4,92$	$1,71 \times 11,65 = 19,9$ $2,87 \times 2 \times 6,75 = 38,7$ $2,87 \times 2 \times 3,75 = 21,5$ $2,87 \times 2 \times 0,75 = 4,3$ $10,93$ $M_H = 84,4$	$0,48 \times 2 \times 6,75 = 6,5$ $0,48 \times 2 \times 3,75 = 3,6$ $0,48 \times 2 \times 0,75 = 0,72$ $2,88$ $M_L = 10,82$	$0,036 \times 9,75 = 0,35$ $0,008 \times 2 \times 7,25 = 0,12$ $0,011 \times 2 \times 4,25 = 0,09$ $0,008 \times 2 \times 1,25 = 0,014$ $0,207 \times 3,5 = 0,73$ $0,317$ $M_{WH} = 1,50$	$0,41 \times 1 = 1,41$ $(0,23 + 0,5) \times 6 = 4,38$ $0,27 \times 11,65 = 3,15$ $7,94$	$0,15 \times 11,65 = 1,75$ $0,14 \times 2 \times 6,75 = 1,89$ $0,14 \times 2 \times 3,75 = 1,05$ $0,14 \times 2 \times 0,75 = 0,21$ $0,88$ $M_H = 4,90$	$1,56 \times 11,65 = 18,2$ $2,98 \times 2 \times 6,75 = 40,3$ $2,98 \times 2 \times 3,75 = 22,4$ $2,98 \times 2 \times 0,75 = 4,5$ $19,44$ $M_L = 85,4$	$0,056 \times 9,75 = 0,55$ $0,008 \times 2 \times 7,25 = 0,12$ $0,011 \times 2 \times 4,25 = 0,09$ $0,008 \times 2 \times 1,25 = 0,014$ $0,207 \times 3,5 = 0,73$ $0,317$ $M_{WH} = 1,50$	$(0,04 + 0,39) \times 1 = 0,39$ $(0,19 + 0,47) \times 6 = 3,95$ $0,27 \times 11,65 = 3,15$ $7,49$
	$U_2 = \frac{64,1 + 17,31 + 8,06}{2 \times 1,5} + \frac{4,92}{4} = 29,8 + 1,23 = 31,03 м.$				$U_2 = \frac{84,4 + 10,82 + 1,5}{2 \times 1,5} + \frac{7,94}{4} = 32,3 + 1,98 = 34,28 м.$				$U_2 = \frac{4,9 + 85,4 + 1,5}{2 \times 1,5} + \frac{7,49}{4} = 30,6 + 1,87 = 32,47 м.$			
2-2 $\nabla 10,70$ $\delta = 3,7 м$ $\cos \gamma = 0,989$	$14,21 \times 8,05 = 114,5$ $14,21$ $M_H = 178,6$	$4,13 \times 8,05 = 33,3$ $4,13$ $M_L = 50,61$	$1,52 \times 8,05 = 12,25$ $1,04 \times 2,8 = 2,91$ $2,56$ $M_{WH} = 23,22$	$0,27 \times 8,05 = 2,17$ $7,09$	$18,93 \times 8,05 = 152,5$ $18,93$ $M_H = 236,9$	$2,88 \times 8,05 = 23,28$ $2,88$ $M_L = 34,02$	$0,317 \times 8,05 = 2,55$ $0,217 \times 2,8 = 0,61$ $0,534$ $M_{WH} = 4,66$	$0,27 \times 8,05 = 2,17$ $10,11$	$0,99 \times 8,05 = 7,96$ $0,89$ $M_H = 12,86$	$19,44 \times 8,05 = 156,0$ $19,44$ $M_L = 241,4$	$0,317 \times 8,05 = 2,55$ $0,217 \times 2,8 = 0,61$ $0,534$ $M_{WH} = 4,66$	$0,27 \times 8,05 = 2,17$ $9,66$
	$U_1 = \frac{178,6 + 50,61 + 23,22}{2 \times 3,7 \times 0,989} + \frac{7,09}{4 \times 0,989} = 34,5 + 1,79 = 36,29 м.$				$U_1 = \frac{236,9 + 34,02 + 4,66}{2 \times 3,7 \times 0,989} + \frac{10,11}{4 \times 0,989} = 37,7 + 2,56 = 40,26 м.$				$U_1 = \frac{12,86 + 241,4 + 4,66}{2 \times 3,7 \times 0,989} + \frac{9,66}{4 \times 0,989} = 35,4 + 2,45 = 37,85 м.$			
1-1 $\nabla 2,20$ $\delta = 6,25 м.$ $\cos \gamma = 0,989$	$14,21 \times 8,5 = 121,0$ $14,21$ $M_H = 299,6$	$4,13 \times 8,5 = 35,1$ $4,13$ $M_L = 85,71$	$2,56 \times 8,5 = 21,7$ $1,46 \times 2,3 = 3,36$ $4,02$ $M_{WH} = 48,28$	$0,27 \times 8,5 = 2,29$ $9,38$	$18,93 \times 8,5 = 161,0$ $18,93$ $M_H = 397,9$	$2,88 \times 8,5 = 24,58$ $2,88$ $M_L = 58,52$	$0,534 \times 8,5 = 4,53$ $0,304 \times 2,3 = 0,70$ $0,838$ $M_{WH} = 9,89$	$0,27 \times 8,5 = 2,29$ $12,48$	$0,99 \times 8,5 = 8,40$ $0,99$ $M_H = 21,26$	$19,44 \times 8,5 = 166,0$ $19,44$ $M_L = 407,4$	$0,534 \times 8,5 = 4,53$ $0,304 \times 2,3 = 0,70$ $0,838$ $M_{WH} = 9,89$	$0,27 \times 8,5 = 2,29$ $11,95$
	$U_6 = \frac{299,6 + 85,71 + 48,28}{2 \times 6,25 \times 0,989} + \frac{9,38}{4 \times 0,989} = 35,2 + 2,37 = 37,57 м.$				$U_6 = \frac{397,9 + 58,52 + 9,89}{2 \times 6,25 \times 0,989} + \frac{12,40}{4 \times 0,989} = 37,7 + 3,14 = 40,84 м.$				$U_6 = \frac{21,26 + 407,4 + 9,89}{2 \times 6,25 \times 0,989} + \frac{11,95}{4 \times 0,989} = 35,4 + 3,02 = 38,42 м.$			

3078 м/с. д. 30/32

Мартинова

Грань II осям траверс; Схема III; IV район гололеда, $\alpha=60^\circ$, расчет усилий в раскосах стбóла опоры

Сечение отметка	Изгибающие моменты M_{II} (тм)		Поперечн. сила Q_{II} (т)	Крутящий момент $M_{кр}$ (тм)	Обознач. элемента	База b (м)	ϵ_{gr}	Угол наклона раскоса к горизонталу β	$\cos \beta$	$2 \cos \beta$	$\frac{M_{II}}{b \epsilon_{gr}}$	$4b \cos \beta$	Усилия в раскосах (т)		
	от тяжения	от боковой нагрузки											$D' = \frac{a - \frac{M_{II}}{b \epsilon_{gr}}}{2 \cos \beta}$	$D'' = \frac{M_{кр}}{4b \cos \beta}$	$D = D' + D''$
II-11 725,0	—	—	5,18	$2,23 \times 2,8 = 6,25$	D_1	1,5	0	34°	0,829	1,658	0	4,97	1,56	1,26	2,82
10-10 722,0	—	—	9,04	$2,23(2,8+3,5)=14,0$	D_2	1,5	0	34°	0,829	1,658	0	4,97	2,72	2,81	5,53
3-3 718,75	—	—	14,18	14,0	D_3	1,5	0	45°	0,707	1,414	0	4,24	5,02	3,3	8,32
9-9 717,55	$\frac{1,32 \times 12,85 = 17,0}{2,57 \times 2 \times 7,95 = 40,8}$ $\frac{(2,57 + 1,29) \times 4,95 = 19,1}{(2,57 + 1,29) \times 1,95 = 7,5}$ 14,18 84,4	$(1,21 - 0,66) / (2,8 + 3,5) = 3,47$	14,18	14,0	D_4	1,7	0,15	32°	0,848	1,696	7,75	5,76	0,38	2,43	2,81
8-8 716,35	$\frac{14,18 \times 1,2 = 17,1}{14,18}$ 101,5	3,47	14,18	14,0	D_5	2,0	0,15	35°	0,819	1,638	7,8	6,55	0,43	2,14	2,57
7-7 714,80	$\frac{14,18 \times 1,55 = 22,0}{14,18}$ 123,5	3,47	14,18	14,0	D_6	2,5	0,15	36°	0,809	1,618	7,62	8,09	0,32	1,73	2,05
6-6 713,00	$\frac{14,18 \times 1,8 = 25,5}{14,18}$ 149,0	3,47	14,18	14,0	D_7	3,0	0,15	31°	0,857	1,714	7,64	10,3	0,32	1,36	1,68
2-2 711,70	$\frac{14,18 \times 2,3 = 32,7}{14,18}$ 181,7	3,47	14,18	14,0	D_8	3,7	0,15	39°	0,777	1,554	7,52	11,5	0,27	1,22	1,49
5-5 717,90	$\frac{14,18 \times 2,8 = 39,7}{14,18}$ 221,4	3,47	14,18	14,0	D_9	4,55	0,15	28°	0,883	1,766	7,43	16,1	0,19	0,87	1,06
4-4 715,35	$\frac{14,18 \times 2,55 = 36,3}{14,18}$ 257,7	3,47	14,18	14,0	D_{10}	5,3	0,15	26°	0,899	1,798	7,4	19,0	0,17	0,74	0,91
1-1 722,20	$\frac{14,18 \times 3,15 = 44,7}{14,18}$ 302,4	3,47	14,18	14,0	D_{11}	6,25	0,15	33°	0,839	1,678	7,35	21,0	0,16	0,67	0,83

Грань I осам траверс; Схема III концевая; IV район гололеда; $\alpha=0^\circ$; Расчет усилий в раскосах ствола опоры.

Сечение отметка	Изгибающие моменты M_L (тм)	Поперечн. сила Q_L (т)	Крутящий момент $M_{кр}$ (тм)	Обознач. элемента	База b (м)	$\tan \gamma$	Угол наклона раскоса к горизонтальной	$\cos \beta$	$2 \cos \beta$	$\frac{M_L}{b} \tan \gamma$	$4b \cos \beta$	Усилия в раскосах (т)		
												$D' = \frac{\frac{Q}{2} - \frac{M_L \tan \gamma}{b}}{2 \cos \beta}$	$D'' = \frac{M_{кр}}{4b \cos \beta}$	$D = D' + D''$
II-II +25,0	—	3,89	$2,57 \times 2,8 = 7,21$	D'_1	1,5	0	34°	0,829	1,658	0	4,97	1,17	1,45	2,62
10-10 +22,0	—	6,46	$2,57(2,8+3,5) = 16,2$	D'_2	1,5	0	34°	0,829	1,658	0	4,97	1,95	3,26	5,21
3-3 +18,75	—	11,6	16,2	D'_3	1,5	0	45°	0,707	1,414	0	4,24	4,11	3,83	7,94
9-9 +17,55	$\frac{1,32 \times 12,85 = 17,0}{2,57 \times 2 \times 7,95 = 40,8}$ $\frac{2,57 \times 4,95 = 12,7}{2,57 \times 1,95 = 5,0}$ $\frac{11,60}{75,5}$	11,6	16,2	D'_4	1,7	0,15	32°	0,848	1,696	6,65	5,76	0,50	2,81	3,31
8-8 +16,35	$\frac{75,5}{11,60 \times 1,2 = 13,9}$ $\frac{11,60}{83,4}$	11,6	16,2	D'_5	2,0	0,15	35°	0,819	1,638	6,69	6,55	0,54	2,47	3,01
7-7 +14,80	$\frac{83,4}{11,6 \times 1,55 = 18,0}$ $\frac{11,6}{107,4}$	11,6	16,2	D'_6	2,5	0,15	36°	0,809	1,618	6,45	8,09	0,40	2,01	2,41
6-6 +13,0	$\frac{107,4}{11,6 \times 1,8 = 20,9}$ $\frac{11,6}{128,3}$	11,6	16,2	D'_7	3,0	0,15	31°	0,857	1,714	6,43	10,3	0,37	1,57	1,94
2-2 +10,70	$\frac{128,3}{11,6 \times 2,3 = 26,7}$ $\frac{11,6}{155,0}$	11,6	16,2	D'_8	3,7	0,15	33°	0,777	1,554	6,28	11,5	0,31	1,41	1,72
5-5 +7,90	$\frac{155,0}{11,6 \times 2,8 = 32,5}$ $\frac{11,6}{187,5}$	11,6	16,2	D'_9	4,55	0,15	28°	0,883	1,766	6,20	16,1	0,23	1,01	1,24
4-4 +5,35	$\frac{187,5}{11,6 \times 2,55 = 29,5}$ $\frac{11,6}{217,0}$	11,6	16,2	D'_{10}	5,3	0,15	28°	0,899	1,798	6,16	19,0	0,20	0,85	1,05
I-I +2,20	$\frac{217,0}{11,6 \times 3,15 = 36,5}$ $\frac{11,6}{253,5}$	11,6	16,2	D'_{11}	6,25	0,15	33°	0,839	1,678	6,07	21,0	0,16	0,77	0,93

Рассчитал *И.И. Цейтлин*.
Проверил *И.И. Жеглова*.

N 3078-ТМ-Л 31/31