

967 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА
СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ
АПЕЛЬСИНОВ СВЕЖИХ

КТР 31.11.25.03—85

Разработана Центральным ордена Трудового Красного
Знамени научно-исследовательским институтом морского
флота (ЦНИИМФом)

Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*

Руководитель темы *Ю. М. Иванов*

Ответственный исполнитель *И. К. Гордеев*

Согласована Главным управлением перевозок, эксплуата-
ции флота и портов ММФ и Азовским морским пароход-
ством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации
флота и портов ММФ

Начальник

В. С. Збаращенко

Утверждена
Главфлотом
Минморфлота
28 мая 1985 г.

КТР 31.11.25.03—85
**КАРТА
ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
РЕЖИМА СОХРАННОЙ
ПЕРЕВОЗКИ АПЕЛЬСИНОВ
СВЕЖИХ**

Обязательное
приложение к:
1. РД 31.11.25.14—80
2. РД 31.11.25.15—81

Разработана
ЦНИИ
морского флота

Код СВХ 242, СВТ 242

Тип судна
Универсальное
сухогрузное судно

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические особенности, технические требования

Скоропортящийся пищевой груз.
Технические требования должны соответствовать ГОСТ 4427—82 «Апельсины. Технические условия». Внешний вид: плоды свежие, чистые, без механических повреждений, без повреждений вредителями и болезнями, с ровно срезанной у основания плода плодоножкой. Допускаются плоды с отпавшей, но не вырванной плодоножкой. Запах и вкус: свойственные свежим апельсинам, без постороннего запаха и привкуса. Окраска: от светло-оранжевой до оранжевой. Допускаются плоды с прозеленью

1.2. Оптимальный режим хранения

Температура, °С
От +4 до +5
Относительная
влажность воздуха,
%
80—90

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых работах

2.1.1. Совместимость
Совместимы с нейтральными грузами. Несовместимы с гигроскопическими, пылящими, тепловлаговывделяющими, биологически активными, пахнущими и ядовитыми грузами

2.1.2. Место и способ размещения груза
Трюмы и твиндеки
Штабель с вентиляционными каналами. Груз сепарируется от пайола, твиндечных палуб, бортов, переборок и между ярусами

2.1.3. Отстояние штабеля
От бортов — вплотную к рыбинсам
От переборок — 150—200 мм
От подволока — не менее 200 мм

2.1.4. Ограничения:
по температуре
При температурах наружного воздуха ниже —4°С принимать возможные меры по защите груза от подморозки

прочие
Запрещается производить грузовые работы при метеосадках

2.1.5. Особые требования
Перед началом выгрузки обеспечить в течение 1 ч интенсивную вентиляцию грузовых помещений с целью удаления продуктов дыхания апельсинов

2.2. При перевозке

2.2.1. Режим перевозки
Температура воздуха, °С
Относительная влажность, %
Воздухообмен, обм./ч
По возможности близкие к оптимальному режиму (см. п. 1.2)
Не менее 6

2.2.2. Особые требования
Вентилирование грузовых помещений с целью обеспечения воздухообменного режима, предотвращения конденсации водяных паров и приближения температурно-влажностного режима к оптимальному.
Исключительные случаи оговорены в РД 31.11.25.14—80

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

4. ОСОБЕННОСТИ ПЕРЕВОЗОК НА НАПРАВЛЕНИЯХ

4.1. Порты Средиземноморского бассейна — порты Азовско-Черноморского бассейна

4.1.1. Тара	4.1.2. Размеры и масса грузового места	4.1.3. УПО, м ³ /т	4.1.4. Высота укладки
Ящики дощатые	450×310×320 мм 480×310×310 » 390×290×290 » Масса брутто 17—23 кг	4,0—4,6	До 16 ярусов
Ящики из гофрированного картона (картон трехслойный типа Т, пятислойный типа П по ГОСТ 7376—77)	470×305×285 мм 425×290×260 » 400×300×300 » Масса брутто 16—18 кг	4,0—4,6	До 14 ярусов
4.1.5. Наличие вентиляционных каналов и (или) колодцев	4.1.6. Сепарирование груза	4.1.7. Особые требования	
В каждом ярусе через 2—3 м в направлении тока воздуха должны быть оставлены вентиляционные каналы шириной не менее 80 мм. В вышележащем ярусе вентиляционные каналы должны быть смещены относительно каналов нижележащего яруса	От пайола и твиндечных палуб: брусья сечением не менее 70×70 мм в направлении тока воздуха. Поперек брусьев — доски толщиной не менее 30 мм либо 2×20 мм с оставлением зазоров в 70—100 мм. Между ярусами: доски через 6 ярусов ящиков	При возникновении конденсата водяных паров в грузовых помещениях следует в светлое время суток в районах проливов Босфор и Керченский открыть люковые крышки и просушить подволоки и поверхность груза. Ограничения — в РД 31.11.25.14—80	

4.2. Порты СРВ — порты Дальневосточного бассейна

4.2.1. Тара	4.2.2. Размеры и масса грузового места	4.2.3. УПО, м ³ /т	4.2.4. Высота укладки
Ящики дощатые для овощей и фруктов № 3 по ГОСТ 13359—84	586×380×272 мм Масса брутто 20 кг	4,0—4,5	До 14 ярусов
4.2.5. Наличие вентиляционных каналов и (или) колодцев	4.2.6. Сепарирование груза	4.2.7. Особые требования	
Вентиляционные каналы через 3,2—3,5 м штабеля по длине и ширине грузового помещения. Ширина каналов 200—300 мм	От пайола и твиндечных палуб: решетчатые стеллажи, имеющие высоту от палубы 100—150 мм, или бруски сечением не менее 70×70 мм, уложенные в направлении тока воздуха на расстоянии 700—1000 мм один от другого, на бруски поперек них — доски толщиной не менее 30 мм с зазором 70—100 мм. Между ярусами: доски через 5 ярусов ящиков	К перевозке принимаются только апельсины помологического сорта «Тьянь». Перевозка апельсинов в бамбуковых корзинах допускается в виде исключения, за ответственностью грузоотправителя (фрахтователя)	