

968 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО  
РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ  
ҚОФЕ В ЗЕРНАХ (СЫРОГО)

КТР 31.11.25.34—85

Разработана Центральным ордена Трудового Красного  
Знамени научно-исследовательским институтом морского  
флота (ЦНИИМФом)

Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*

Руководитель темы *Ю. М. Иванов*

Ответственный исполнитель *П. П. Горелый*

Согласована Главным управлением перевозок, эксплуата-  
ции флота и портов ММФ и Эстонским морским пароход-  
ством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации  
флота и портов ММФ

Начальник *В. С. Збаращенко*

Утверждена Главфлотом Минморфлота 13 июня 1985 г.	КТР 31.11.25.34—85		Применяется вместе с: РД 31.11.25.15—81, РД 31.11.25.03—75
	КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ		
Разрабо- тана ЦИИ морского флота	Наименование груза		Тип судна
	КОФЕ В ЗЕРНАХ (СЫРОЙ) Код: НВО 012		Сухогрузное судно с принудительной вентиляцией

## 1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические особен- ности, технические тре- бования	1.2. Тара, упаковка	1.3. Масса, кг	1.4. УПО, м³/т	1.5. Оптимальный режим хранения	
Нескоропортящийся пище- вой гигроскопический про- дукт. Содержание влаги не выше 10%. Если кофе фу- мигирован, то выдается сер- тификат	Мешок льноджу- товый	60—65	1,98	Температу- ра, °С	Относитель- ная влаж- ность, %
				—	75

## 2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

### 2.1. При грузовых операциях

2.1.1. Совместимость	2.1.2. Место и способ размещения груза	2.1.3. Отстояние штабеля	
Совместим с нейтраль- ными грузами	Трюмы и твиндеки. Прерывистый штабель с продольными и попереч- ными вентиляционными каналами (предпочти- тельнее против воздухо- водов)	От бортов	вплотную к рыбинсам
		От перебо- рок	вплотную
		От подво- лока	не менее 300 мм
2.1.4. Сепарирование груза		2.1.5. Дополнительные требования	
От пайола и твиндечных палуб	от всех металлических конструкций грузовых помещений	1. Во время выпадения ме- теосадков грузовые ра- боты запрещаются. 2. Сверху штабель груза должен быть накрыт 1—2 слоями крафт-бумаги или полиэтиленовой пленкой	
2—3 слоя крафт-бумаги или полиэтиленовая плен- ка. * Решетчатый настил из брусьев и досок высотой 100 мм	крафт-бумага, цинковки или маты		

2.2. Режим перевозки	2.3. Дополнительные сведения
Постоянное вентилирование грузовых помещений в соответствии с требованиями РД 31.11.25.03—75. По возможности поддерживать в грузовых помещениях влажность 75%	В портах Восточной Африки сертификаты, как правило, не выдается, так как сведения о фумигации и влажностесодержании кофе грузоотправитель не всегда имеет

### 3. ПЕРЕВОЗКА КОФЕ В УКРУПНЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ЕДИНИЦАХ

3.1. Средства пакетирования	3.2. Сепарирование груза		3.3. Отстояние штабеля		
Пакетирующие стропы	от пайола	бортов	от металлических конструкций корпуса, переборок	от подволока	от поперечных переборок, бортов
	* Бруски, доски. Бумага 2—3 слоя	Вплотную к рыбинсам	Крафт-бумага	Не менее 300 мм	Вплотную
Поддоны	Не требуется				
3.4. Дополнительные требования	1. Штабель груза должен быть укрыт 1—2 слоями крафт-бумаги. 2. Оставление вентиляционных каналов не обязательно				

### 4. ПЕРЕВОЗКА КОФЕ В КОНТЕЙНЕРАХ

4.1. Требования к контейнерам	Контейнеры (как стандартные, так и специализированные) должны быть сухими, чистыми, иметь в боковых стенках вентиляционные отверстия, исправные двери и запирающие устройства, не иметь видимых дефектов
-------------------------------	--

#### 4.2. Укладка мешков в контейнере

4.2.1. Специализированном		4.2.2. Стандартном			
Без ограничений	4.2.2.1. Сепарирование		4.2.2.2. Отстояние штабеля		4.2.2.3. Количество груза в 20-футовом контейнере
	От пайола	2—3 слоя бумаги	От подволока	не менее 200 мм	Мешков — около 250 шт.
	От переборок	крафт-бумага	От бортов, переборки	вплотную	
	Поверх груза	2 слоя бумаги			

4.2.3. Дополнительные требования	* Подволоку стандартных контейнеров, предполагаемых к перевозке на верхней палубе, должен быть покрыт (оклеен) изнутри специальной влагопоглощающей бумагой типа "NON-SWEAT"
4.3. Расположение контейнеров на судне	В грузовых помещениях — без ограничений. На верхней палубе контейнеры должны быть расположены таким образом, чтобы исключить возможность попадания воды через вентиляционные отверстия
4.4. Вентиляция грузовых помещений	В соответствии с требованиями РД 31.11.25.03—75
4.5. Дополнительные сведения	—

Примечания. 1. Знак \* означает, что данное требование является обязательным только в случае, если ожидаемый перепад температуры в портах погрузки и выгрузки  $\Delta t$  превысит  $+35^{\circ}\text{C}$  и среднесуточный перепад температуры

$\Delta t$  — превысит  $+2^{\circ}\text{C}$ .  
время перехода

2. Требования п. 4.2 настоящей КТР не распространяются на перевозки кофе МИП отечественными судами в контейнерах, опломбированных отправителем.

3. До отмены РД 31.11.25.03—75 «Правила морской перевозки кофе в зернах и какао-бобов» (с утверждением Правил сохранной перевозки продовольственных грузов) в случае расхождения отдельных требований Правил и КТР следует руководствоваться требованиями настоящей КТР.