

968 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ
КОФЕ В ЗЕРНАХ (СЫРОГО)

КТР 31.11.25.34—85

Разработана Центральным ордена Трудового Красного
Знамени научно-исследовательским институтом морского
флота (ЦНИИМФом)

Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*

Руководитель темы *Ю. М. Иванов*

Ответственный исполнитель *П. П. Горелый*

Согласована Главным управлением перевозок, эксплуатации
и портов ММФ и Эстонским морским пароход-
ством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации
и портов ММФ

Начальник *В. С. Збаращенко*

Утверждена Главфлотом Минморфлота 13 июня 1985 г.	КТР 31.11.25.34—85 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ	Применяется вместе с: РД 31.11.25.15—81, РД 31.11.25.03—75
Разрабо- тана ЦНИИ морского флота	Наименование груза	Тип судна
	КОФЕ В ЗЕРНАХ (СЫРОЙ) Код: НВО 012	Сухогрузное судно с принудительной вентиляцией

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические особенности, технические требования	1.2. Тара, упаковка	1.3. Масса, кг	1.4. УПО, м ³ /т	1.5. Оптимальный режим хранения	
Нескоропортящийся пищевой гигроскопический продукт. Содержание влаги не выше 10%. Если кофе фумигирован, то выдается сертификат	Мешок льноджутовый	60—65	1,98	Температура, °C	Относительная влажность, %
				—	75

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых операциях

2.1.1. Совместимость	2.1.2. Место и способ размещения груза	2.1.3. Отстояние штабеля
Совместим с нейтральными грузами	Трюмы и твиндеки. Прерывистый штабель с продольными и поперечными вентиляционными каналами (предпочтительнее против воздуховодов)	От бортов вплотную к рыбинам От переборок вплотную От подволоки не менее 300 мм

2.1.4. Сепарирование груза	2.1.5. Дополнительные требования
От пайола и твиндечных палуб	1. Во время выпадения метеосадков грузовые работы запрещаются. 2. Сверху штабель груза должен быть накрыт 1—2 слоями крафт-бумаги или полиэтиленовой пленкой
2—3 слоя крафт-бумаги или полиэтиленовая пленка. * Решетчатый настил из брусков и досок высотой 100 мм	от всех металлических конструкций грузовых помещений

2.2. Режим перевозки	2.3. Дополнительные сведения
<p>Постоянное вентилирование грузовых помещений в соответствии с требованиями РД 31.11.25.03—75.</p> <p>По возможности поддерживать в грузовых помещениях влажность 75 %</p>	<p>В портах Восточной Африки сертификат, как правило, не выдается, так как сведения о фумигации и влагосодержании кофе грузоотправитель не всегда имеет</p>

3. ПЕРЕВОЗКА КОФЕ В УКРУПНЕННЫХ ГРУЗОВЫХ ЕДИНИЦАХ

3.1. Средства пакетирования	3.2. Сепарирование груза		3.3. Отстояние штабеля		
Пакетирующие стропы	от пайола бортов	от металлических конструкций корпуса, переборок	от подволока	от поперечных переборок, бортов	
	* Бруски, доски. Бумага 2—3 слоя	В плотную к рыбинсам	Крафт-бумага	Не менее 300 мм	В плотную
Поддоны	Не требуется				

3.4. Дополнительные требования	1. Штабель груза должен быть укрыт 1—2 слоями крафт-бумаги. 2. Оставление вентиляционных каналов не обязательно
--------------------------------	--

4. ПЕРЕВОЗКА КОФЕ В КОНТЕЙНЕРАХ

4.1. Требования к контейнерам	Контейнеры (как стандартные, так и специализированные) должны быть сухими, чистыми, иметь в боковых стенах вентиляционные отверстия, исправные двери и запирающие устройства, не иметь видимых дефектов		
-------------------------------	---	--	--

4.2. Укладка мешков в контейнере

4.2.1. Специализированном		4.2.2. Стандартном		
4.2.2.1. Сепарирование	4.2.2.2. Отстояние штабеля		4.2.2.3. Количество груза в 20-футовом контейнере	
Без ограничений	От пайола 2—3 слоя бумаги	От подволока не менее 200 мм		Мешков — около 250 шт.
	От переборок крафт-бумага	От бортов, переборок в плотную		
	Поверх груза 2 слоя бумаги			

4.2.3. Дополнительные требования	* Подволок стандартных контейнеров, предполагаемых к перевозке на верхней палубе, должен быть покрыт (оклеен) изнутри специальной влагопоглощающей бумагой типа "NON-SWEAT"
4.3. Расположение контейнеров на судне	В грузовых помещениях — без ограничений. На верхней палубе контейнеры должны быть расположены таким образом, чтобы исключить возможность попадания воды через вентиляционные отверстия
4.4. Вентиляция грузовых помещений	В соответствии с требованиями РД 31.11.25.03—75
4.5. Дополнительные сведения	—

П р и м е ч а н и я. 1. Знак * означает, что данное требование является обязательным только в случае, если ожидаемый перепад температуры в портах погрузки и выгрузки Δt превысит $+35^{\circ}\text{C}$ и среднесуточный перепад температуры Δt превысит $+2^{\circ}\text{C}$.

время перехода
2. Требования п. 4.2 настоящей КТР не распространяются на перевозки кофе МИП отечественными судами в контейнерах, опломбированных отправителем.

3. До отмены РД 31.11.25.03—75 «Правила морской перевозки кофе в зернах и какао-бобов» (с утверждением Правил сохранной перевозки продовольственных грузов) в случае расхождения отдельных требований Правил и КТР следует руководствоваться требованиями настоящей КТР.