

970 КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА
СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПОМИДОРОВ
СВЕЖИХ

КТР 31.11.25.36—85

Разработана Центральным ордена Трудового Красного
Знамени научно-исследовательским институтом морского
флота (ЦНИИМФом)

Заместитель директора по научной работе *А. А. Пантин*

Руководитель темы *Ю. М. Иванов*

Ответственный исполнитель *И. П. Балаков*

Согласована Азовским морским пароходством и Совет-
ским Дунайским пароходством

Внесена Главным управлением перевозок, эксплуатации
флота и портов ММФ

Начальник *В. С. Збаращенко*

Утверждена Главфлотом Минморфлота 1 ноября 1985 г.	КТР 31.11.25.36—85	Применяется вместе с:
	КАРТА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО РЕЖИМА СОХРАННОЙ ПЕРЕВОЗКИ	РД 31.11.25.01—71, РД 31.11.25.15—81
Разработана ЦНИИ морского флота	Наименование груза	Тип судна
	ПОМИДОРЫ (ТОМАТЫ) СВЕЖИЕ Код: СВХ 241, СВТ 241	Универсальное сухо- грузное судно

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУЗЕ

1.1. Специфические особенности, технические требования	1.2. Оптимальный режим хранения (перевозки)	
<p>Помидоры свежие (томаты) — скоропортящийся пищевой груз.</p> <p>Помидоры по внешнему виду и исходному качеству должны отвечать требованиям ГОСТ 1725—68. Плоды должны быть свежими, целыми, не поврежденными болезнями и вредителями, чистыми, не перезревшими, не уродливыми, без механических повреждений и солнечных ожогов, с плодоножкой или без плодоножки</p>	Температура, °С	Относительная влажность воз- духа, %
	2—6	80—85
	Контроль — стандартными средствами измерения	

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ СОХРАННОСТИ

2.1. При грузовых работах

2.1.1. Совместимость		2.1.2. Место и способ размещения груза	2.1.3. Отстояние штабеля	
Груз совместим	с нейтральными грузами	Трюмы и твиндеки. Штабель, разделенный вентиляционными каналами. Груз сепарируется от палуб и переборок	От бортов	500 мм
Груз несовместим	с гигроскопическими, пылящими, тепло- и влаговыделяющими, биологически активными, ядовитыми, пахнущими грузами		От переборок	150—200 мм
			От подволока	не менее 300—500 мм
2.1.4. Ограничения			2.1.5. Особые требования	
по температуре		прочие	При погрузке запрещается размещать ящики с помидорами вплотную к нагнетательным и всасывающим вентиляционным соплам	
При температуре наружного воздуха ниже —1°С применять меры по защите груза от подмораживания		Запрещается производство грузовых работ при метеоосадках		

2.2. При перевозке

2.2.1. Режим перевозки		2.2.2. Особые требования
Температура воздуха, °С	По возможности близкие к оптимальным (см. п. 1.2)	Постоянное вентилирование грузовых помещений с целью обеспечения воздухообменного режима, удаления продуктов дыхания и обеспечения сохранности груза
Относительная влажность, %		
Воздухообмен, обм./ч		
	3—10	

3. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ СВЕДЕНИЯ

3.1.1. Тара	3.1.2. Размеры и масса грузового места	3.1.3. УПО, м³/т	3.1.4. Вы- сота укладки
Ящики-лотки; допускают- ся ящики № 1 по ГОСТ 20463—75;	520×330×140 мм, массой брутто 9,5—10 кг; 475×285×126 мм, массой брутто 10,0 кг;	2,55—2,70	До 14 яру- сов
ящики № 24;	475×235×126 мм, массой брутто 10,0 кг;		
ящики № 5-1 и 5-2 по ГОСТ 13359—84	570×380×84 мм, массой брутто 10,0 кг		
Поддоны ящичные спе- циализированные по ГОСТ 21133—75, тип СП-5-0,95-1;	1270×900×1300 мм, массой брутто 950 кг;		До 2 ярусов
поддоны ящичные	800×1200×1080 мм, массой брутто 335 кг		
3.1.5. Наличие вентиля- ционных каналов и (или) колодцев		3.1.6. Сепарация	3.1.7. Особые требования
Продольные вентиляци- онные каналы шириной 800 мм и поперечные вен- тиляционные каналы ши- риной 500 мм или каналы через каждые 3—3,5 м	Подстилочная: решет- чатые стеллажи высотой 100—150 мм или бруски сечением не менее 70× 70 мм, укладываются в направлении тока воз- духа	Для предотвращения сме- щения штабеля в пути сле- дования его по всей длине и ширине укрепляют про- дольными и поперечными рейками, каждая из кото- рых имеет ширину 200 мм, толщину 25 мм. Рейками обивают верхние и средние ряды ящиков-лотков, между ними вбивают распорки	