

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

МЕТОДИЧЕСКИЕ
И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
ПО ПЕРЕВОДУ ПАРОХОДСТВ
И ПРЕДПРИЯТИЙ
МИНМОРФЛОТА
НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ
РАСЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ
С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ОТ 4 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА
№ 1072 «О ПЕРЕВОДЕ
ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ
МИНИСТЕРСТВА
МОРСКОГО ФЛОТА СССР
НА ПОЛНЫЙ
ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ»
(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г.
№ 169-пр)

Москва
1987

МЕТОДИЧЕСКИЕ
И НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ
ПО ПЕРЕВОДУ ПАРОХОДСТВ
И ПРЕДПРИЯТИЙ
МИНМОРФЛОТА
НА ПОЛНЫЙ ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ
РАСЧЕТ В СООТВЕТСТВИИ
С ПОСТАНОВЛЕНИЕМ
СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ОТ 4 СЕНТЯБРЯ 1986 ГОДА
№ 1072 «О ПЕРЕВОДЕ
ПАРОХОДСТВ И ПРЕДПРИЯТИЙ
МИНИСТЕРСТВА
МОРСКОГО ФЛОТА СССР
НА ПОЛНЫЙ
ХОЗЯЙСТВЕННЫЙ РАСЧЕТ»
(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г.
№ 169-пр)

Москва
1987

Методические и нормативные документы по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 года № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр). — М.: В/О «Мортехинформреклама», 1987. — 200 с.

Сборник методических и нормативных документов по переводу пароходств и предприятий Минморфлота на полный хозяйственный расчет подготовлен на основании постановления Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 г. № 1072 «О переводе пароходств и предприятий Министерства морского флота СССР на полный хозяйственный расчет» (приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр).

В Сборнике помещены методические и нормативные документы Минморфлота, а также типовые документы Госплана СССР, Минфина СССР, Госбанка СССР, Стройбанка СССР, регулирующие деятельность пароходств и предприятий в условиях полного хозяйственного расчета.

Методические и нормативные документы Минморфлота разработаны под руководством Министра морского флота Ю. М. Вольмера и заместителей Министра В. М. Николайчука, В. С. Збаращенко, В. И. Тихонова, Л. П. Недяка, Б. П. Трунова, Б. А. Юницына:

Плановым и валютно-финансовым управлением — Г. Д. Герасимчук, А. И. Алексеенко, Н. Г. Бараксин, В. А. Капинос, В. М. Михайлук, А. Ф. Новиков, М. Е. Есия, И. Г. Левин;

Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта (Союзморнипроект) — руководитель работ: канд. техн. наук Б. А. Носов; ответственные исполнители: канд. техн. наук Б. А. Носов, канд. экон. наук Н. И. Поваляев;

Главным управлением перевозок и эксплуатации флота и портов — Э. В. Перепелицын, А. П. Вислых, Я. М. Троицкий;

Управлением организации труда и заработной платы — В. В. Дегтярев, А. К. Смутчук;

Научно-техническим управлением — И. Б. Орлов, В. И. Козлов;

В/О «Морстройзагранпоставка» — В. В. Аристархов, М. Г. Тетенко;

В/О «Мортехсудоремпром» — В. М. Первов, Ю. П. Бабий, В. Н. Штонда;

Управлением бухгалтерского учета — В. Н. Медов;

Черноморским морским пароходством — А. Ф. Луговцов, О. Г. Кляуз;

Балтийским морским пароходством — Г. В. Топоров, М. А. Свердлов;

Латвийским морским пароходством — Т. Г. Ткаченко.

ПОЛОЖЕНИЕ О ПЛАНИРОВАНИИ ОСНОВНЫХ ЗАДАНИЙ ПО ВНЕДРЕНИЮ В ПРОИЗВОДСТВО ДОСТИЖЕНИЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ПРОГРЕССА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ В ДВЕНАДЦАТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

Утверждено Министерством морского флота 31 декабря 1986 г.

Введено в действие с 01.01.87 г. РД 31.01.31—86.

Объявлено письмом НТУ от 14 января 1987 г. № НТУ-2-24/80

Настоящее Положение устанавливает основные показатели уровня и задание по научно-техническому прогрессу на морском транспорте, а также единый порядок планирования и организации внедрения в производство достижений науки и техники на двенадцатую пятилетку.

1. Основные показатели уровня и задания по научно-техническому прогрессу

1.1. Основные показатели уровня научно-технического прогресса, предусмотренные разделом «Развитие науки и техники» Госнархозплана СССР на 1986—1990 гг.:

удельный вес перевозок сухогрузов с применением прогрессивных ТТС (ролкерной, паромной, лихтеровозной, контейнерной, пакетной) к общему объему перевозок;

удельный вес перевозок грузов в крупнотоннажных контейнерах в общем объеме перевозок грузов в универсальных контейнерах.

1.2. Основные задания по освоению важнейших видов промышленной продукции и технологий, предусмотренные разделом «Развитие науки и техники» Госнархозплана СССР на 1986—1990 гг.:

освоение в эксплуатации новых типов судов;

освоение в эксплуатации прогрессивных специализированных погрузочных комплексов.

1.3. Задания по внедрению контейнерных и пакетных перевозок, установленные постановлением Совета Министров СССР от 18.10.86 г. № 1237:

объем перевозок грузов в универсальных контейнерах, в т. ч. в крупнотоннажных контейнерах;

объем перевозок грузов в специализированных контейнерах;
объем перевозок грузов в пакетах.

1.4. Отраслевой показатель уровня научно-технического прогресса:

экономический эффект от внедрения достижений науки и техники, в т. ч. прибыль от снижения себестоимости продукции.

1.5. Показатели и задания на планируемый год разрабатываются Научно-техническим управлением совместно с пароходствами, управлениями и объединениями на основе контрольных цифр пятилетнего плана в сроки, устанавливаемые для разработки годовых планов экономического и социального развития морского транспорта.

2. Задания по внедрению новой техники, прогрессивной технологии и результатов научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ

2.1. Планы основных заданий по внедрению новой техники, прогрессивной технологии и результатов НИР и ПКР разрабатываются в целом по отрасли (отраслевой план), а также по пароходствам, предприятиям и организациям.

2.2. Отраслевой план разрабатывается Научно-техническим управлением совместно с управлениями и объединениями по форме НТП-3 (приложение 1).

2.3. Порядок разработки плана.

2.3.1. В отраслевой план включаются задания по показателям, указанным в п. 1.1, а также другие мероприятия.

В план основных заданий по внедрению новой техники, прогрессивной технологии и результатов НИР и ПКР включаются мероприятия, оказывающие значительное влияние на научно-технический прогресс и улучшение экономических результатов в отрасли, дающих экономию энергетических, материальных и трудовых ресурсов, экономический эффект, а также задания по освоению продукции для замены оборудования, закупаемого по импорту.

2.3.2. Научно-техническое управление подготавливает проект отраслевого плана и до 01.07 года, предшествующего планируемому, направляет его пароходствам и всем заинтересованным предприятиям и организациям отрасли.

2.3.3. Пароходства, организации и разработчики в срок до 01.08 года, предшествующего планируемому, представляют соответствующим управлением (организациям) в копии НТУ заключения по проекту отраслевого плана и дополнительные предложения к проекту плана по форме НТП-3.

В предложения могут быть включены работы, выполненные по прямым договорам пароходств с НИО и ПКО, которые целесообразно использовать в других пароходствах.

2.3.4. Управления (объединения) рассматривают представленные пароходствами и разработчиками предложения и в срок до 15.09 года, предшествовавшего планируемому, представляют их в

откорректированном виде в НТУ по форме НТП-3. Все вносимые изменения и дополнения управления согласовывают с пароходствами.

При необходимости в проект отраслевого плана могут включаться задания, не согласованные с пароходствами. В этом случае управления по каждому заданию обосновывают целесообразность его включения в план и возможность выполнения его пароходствами.

2.3.5. НТУ в срок до 01.11 года, предшествующего планируемому, представляет на утверждение руководству Министерства откорректированный проект отраслевого плана и после утверждения направляет его пароходствам и другим заинтересованным подразделениям отрасли.

2.4. Годовой план внедрения достижений НТП по пароходству составляется пароходством по форме НТП-6 (приложение 2) с привлечением подчиненных ему предприятий и организаций, а также НИО и ПКО, разработки которых используются в пароходстве.

В план включаются:

задания отраслевого плана;

все работы, выполненные по договорам пароходства с разработчиками;

другие мероприятия, определенные пароходством.

Утвержденный начальником пароходства план высылается до 1 января планируемого года исполнителям, разработчикам, НТУ и соответствующим управлением.

2.5. В случае, если для внедрения работы в полном объеме требуется несколько лет, то в отраслевом плане и в планах пароходств задания устанавливаются и на последующие два года (в отдельных случаях по сложным объектам — до 5 лет). Эти задания включаются также в планы последующих лет.

3. Учет, контроль и отчетность о выполнении заданий по внедрению в производство достижений научно-технического прогресса

3.1. Общий учет и контроль за выполнением основных показателей уровня и заданий научно-технического прогресса, а также заданий отраслевого плана осуществляется Научно-техническим управлением совместно с управлениями и объединениями.

3.2. Фактическое выполнение заданий отраслевого плана, а также планов пароходств подтверждается актами внедрения научно-технических мероприятий, которые составляются внедряющими предприятиями в месячный срок после завершения внедрения мероприятий:

по форме ОНТ-1ф (письмо НТУ ММФ от 09.09.86 г. № НТУ-2-15/1216) — по основной (эксплуатационной) деятельности пароходств и портов;

по типовой межведомственной форме № Р-10, утвержденной приказом ЦСУ СССР от 30.06.82 г. № 380 (письмо НТУ ММФ от 21.10.82 г. № НТУ-2-19/1383 и от 30.03.84 г. № НТУ-2-19/470) — по промышленным предприятиям Минморфлота.

3.3. Внедряющие предприятия на основе актов внедрения составляют отчеты о выполнении показателей и заданий отраслевого плана по форме и в порядке, утвержденном ЦСУ СССР (формы 2/5-НТ квартальная срочная и 2 НТ — годовая).

Пароходства и другие предприятия, подчиненные непосредственно Министерству, срочные квартальные (с нарастающим итогом) и годовые отчеты о выполнении заданий отраслевого плана представляют в НТУ.

3.4. Сводный годовой отчет о выполнении отраслевого плана готовят НТУ до 1 марта после отчетного года.

Отчеты (квартальные и годовые) о выполнении Минморфлотом заданий раздела «Развитие науки и техники» годового Государственного плана экономического и социального развития СССР подготавливают НТУ в установленные ЦСУ СССР сроки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
ДСП ПОСЛЕ ЗАПОЛНЕНИЯ

Форма НТП-3
Утверждается руководством Министерства

П Л А Н

основных заданий по внедрению новой техники, прогрессивной технологии и
результатов научно-исследовательских и проектно-конструкторских работ по
Министерству морского флота

на _____ год

№ п/п	Шифр темы	Наименование темы	Срок окончания темы (дата)	Разработчик		Место внедрения	Срок внедрения (дата)	Ожидаемый экономический эффект (тыс. руб.)		Заказчик			
				Срок представления документации (дата)	Стоймость НИР и ПКР (тыс. руб.)			по приведен. затратам или другой эффект	прибыль от снижения себестоимости				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Начальник Научно-технического управления

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
ДСП ПОСЛЕ ЗАПОЛНЕНИЯ

Форма НТП-6
 Утверждается руководством пароходства
 (начальник или главный инженер)

П Л А Н
внедрения достижений науки, новой техники и передовой технологии
 по _____ морскому пароходству на 19 _____ год

№ п/п	Шифр темы или договора	Наименование задания	Разработчик Поставщик. Сроки постановки оборудования	Затраты на внедрение (тыс. руб.)		Объем внедрения	Срок внедрения (дата). Место внедрения	Ожидаемый экономический эффект (тыс. руб.)		Ожидаемое кол-во условно высвобожденных работников (чел.)	Преварительный размер премии	Ответственный за выполнение задания	
				общие затраты	в т. ч. кап-вложений			По привед. затратам или другой эффект	Прибыль от снижения себестоимости продукции				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

1. Задания отраслевого плана
2. Задания по основным направлениям деятельности пароходства

Заместитель начальника пароходства по экономике
 Начальник технического отдела

**Методические и нормативные документы по переводу
пароходств и предприятий Минморфлота на полный
хозяйственный расчет в соответствии с постановлением
Совета Министров СССР от 4 сентября 1986 года № 1072
«О переводе пароходств и предприятий Министерства
морского флота СССР на полный хозяйственный расчет»
(приказ Минморфлота от 9 октября 1986 г. № 169-пр)**

Отв. за выпуск Б. А. Носов, Е. В. Лапшенкова

Технический редактор Б. Г. Колобродова

Корректоры О. Л. Лизина, Г. Е. Грибкова

Сдано в набор 23.02.87 г. Подписано в печать 25.03.87 г.
Формат изд. 60×90/16. Бум. тип. Гарнитура литературная.
Печать высокая. Печ. л. 12,5. Уч.-изд. л. 10,54. Тираж 3600.
Изд. № 35/7В Заказ тип. № 83с. Бесплатно.

B/O «Мортехинформреклама»
125080, Москва, А-80, Волоколамское шоссе, 14.

Типография «Моряк», Одесса, ул. Ленина, 26.