МКС 93.080.20

ИЗМЕНЕНИЕ № 1 СТБ 1291-2007

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И УЛИЦЫ
Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ДАРОГІ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ І ВУЛІЦЫ
Патрабаванні да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнаму па ўмовах забеспячэння бяспекі дарожнага руху

Введено в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 20.01.2011 № 2

Дата введения 2011-07-01

Раздел 2. Заменить ссылку: «СТБ 1158-99» на «СТБ 1158-2008».

Пункт 6.1.2. Третий абзац исключить;

дополнить абзацами (после последнего):

«Коэффициент сцепления при наличии на проезжей части автомобильных дорог и улиц зимней скользкости не регламентируется.

Экспертная оценка величины коэффициента сцепления дорожного покрытия на месте совершения дорожно-транспортного происшествия производится по методике, приведенной в СТБ 1566».

Приложение Б исключить.

Библиография. Исключить ссылку: «[5]».

(ИУ ТНПА № 1-2011)

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

СТБ 1291-2007

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И УЛИЦЫ

Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ДАРОГІ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ І ВУЛІЦЫ

Патрабаванні да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнаму па ўмовах забеспячэння бяспекі дарожнага руху

Издание официальное

БЗ 11-2007

Госстандарт
Минск

УДК 625.76-78(083.74)(476) МКС 93.080.20 КП 06

Ключевые слова: автомобильные дороги и улицы, эксплуатационное состояние, уровень требований к эксплуатационному состоянию, требования безопасности, ровность, коэффициент сцепления, проезжая часть, обочины, разделительные полосы, видимость, дорожные знаки, разметка, светофоры, ограждения, сигнальные столбики, освещение, зимнее содержание, методы контроля

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН республиканским дочерним унитарным предприятием «Белорусский дорожный научно-исследовательский институт «БелдорНИИ»

ВНЕСЕН Департаментом «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 30 ноября 2007 г. № 62

3 ВЗАМЕН СТБ 1291-2001

Настоящий стандарт не может быть воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Госстандарта Республики Беларусь

Издан на русском языке

Содержание

1 Область применения 1
2 Нормативные ссылки 1
3 Термины и определения 2
4 Классификация автомобильных дорог и улиц по уровням требований к их эксплуатационному состоянию 3
5 Общие положения 4
6 Требования к эксплуатационному состоянию покрытий проезжей части и другим элементам автомобильных дорог и улиц 5
6.1 Требования к покрытиям проезжей части 5
6.2 Требования к обочинам автомобильных дорог и улиц 8
6.3 Требования к мостам, путепроводам, подземным и надземным пешеходным переходам 9
6.4 Требования к ровности в местах пересечения (примыкания) трамвайных и железнодорожных путей с проезжей частью автомобильных дорог и улиц 9
6.5 Требования к видимости на автомобильных дорогах и улицах 9
6.6 Требования к техническим средствам организации дорожного движения 10
6.7 Требования к оборудованию автомобильных дорог и улиц 11
7 Классификация и описание дефектов автомобильных дорог и улиц 12
8 Требования к зимнему содержанию автомобильных дорог и улиц 12
8.1 Требования к зимнему содержанию автомобильных дорог 12
8.2 Требования к зимнему содержанию улиц 13
9 Требования к автомобильным дорогам и улицам с автомобильными и троллейбусными перевозками пассажиров в регулярном обычном, скоростном и экспрессном сообщении 15
Приложение А (обязательное) Журнал учета дефектов конструктивных элементов на автомобильных дорогах (улицах) 17
Приложение Б (обязательное) Метод определения фактического коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием 19
Приложение В (обязательное) Классификатор дефектов автомобильных дорог и улиц 20
Приложение Г (обязательное) Методы измерения параметров дефектов автомобильных дорог 22
Библиография 25

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

ДОРОГИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ И УЛИЦЫ
Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения

ДАРОГІ АЎТАМАБІЛЬНЫЯ І ВУЛІЦЫ
Патрабаванні да эксплуатацыйнага стану, дапушчальнаму па ўмовах забеспячэння бяспекі дарожнага руху

Roads and streets
Requirements for operational condition, permissible in terms of provision of traffic safety

Дата введения 2008-06-01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на автомобильные дороги общего пользования (далее – автомобильные дороги), улицы и проезды городов, поселков и сельских населенных пунктов (далее – улицы) и устанавливает требования к их эксплуатационному состоянию и техническим средствам организации дорожного движения, номенклатуре и предельным значениям допустимых по условиям обеспечения безопасности дорожного движения показателей, характеризующих эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц, а также требования к автомобильным дорогам и улицам, по которым осуществляются автомобильные и троллейбусные перевозки пассажиров в регулярном обычном, скоростном и экспрессном сообщении.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

ТКП 059-2007 (02191) Автомобильные дороги. Правила устройства

ТКП 45-3.03-19-2006 (02250) Автомобильные дороги. Нормы проектирования

СТБ 1140-99 Знаки дорожные. Общие технические условия

СТБ 1158-99 Материалы противогололедные для зимнего содержания автомобильных дорог. Общие технические условия

СТБ 1231-2000 Разметка дорожная. Общие технические условия

СТБ 1300-2007 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения

СТБ 1538-2005 Искусственные неровности на автомобильных дорогах и улицах. Технические требования и правила применения

СТБ 1566-2005 Дороги автомобильные. Методы испытаний

ГОСТ 3634-99 Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев. Технические условия

ГОСТ 25695-91 Светофоры дорожные. Типы. Основные параметры

ГОСТ 30412-96 Дороги автомобильные и аэродромы. Методы измерений неровностей оснований и покрытий

ГОСТ 30413-96 Дороги автомобильные. Метод определения коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверять действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

Издание официальное

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 автомобильная дорога: Комплекс инженерных сооружений, предназначенный для движения транспортных средств с установленными скоростями, нагрузками и габаритами.

3.2 владельцы автомобильных дорог и улиц: Республика Беларусь, ее административно-территориальные единицы, юридические и физические лица, в собственности которых находятся автомобильные дороги и улицы, а также юридические лица, за которыми автомобильные дороги и улицы закреплены на праве хозяйственного ведения или оперативного управления [1].

3.3 дефект: Несоответствие конструктивного элемента автомобильной дороги или улицы требованиям, установленным ТНПА.

3.4 деформация: Изменение продольного и поперечного профиля покрытия или земляного полотна без выноса или с частичным выносом материала.

3.5 директивные сроки: Время, устанавливаемое дорожным организациям, для устранения дефектов конструктивных элементов автомобильных дорог и улиц с момента их обнаружения, а также время, устанавливаемое дорожным организациям для ликвидации зимней скользкости после прекращения снегопада, метели или образования (обнаружения) гололеда.

3.6 дорожное покрытие: Верхний, наиболее прочный слой дорожной одежды, непосредственно воспринимающий воздействие транспортной нагрузки, атмосферных факторов и определяющий основные транспортно-эксплуатационные качества дороги.

3.7 дорожное сооружение: Сооружения и объекты, входящие в состав автомобильной дороги: водоотводные и искусственные сооружения, инженерное оборудование и обустройство, защитные сооружения, а также объекты дорожного сервиса (остановочные пункты маршрутных транспортных средств, автопавильоны, площадки для отдыха и кратковременной остановки транспортных средств, устройства аварийно-вызывной связи и другие сооружения, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения).

3.8 заснеженный неровный участок автомобильной дороги [улицы]: Участок автомобильной дороги [улицы], на котором на снежном и снежно-ледяном накате имеются выбоины, проломы и другие деформации глубиной более 3 см.

3.9 зимняя скользкость: Все виды снежных, ледяных и снежно-ледяных образований на проезжей части автомобильных дорог и улиц, а также переходно-скоростных полосах и остановочных площадках маршрутных транспортных средств.

3.10 момент обнаружения дефекта: Дата и время записи в специальном журнале учета дефектов должностными лицами дорожных организаций, служб контроля и надзора об имеющемся на автомобильной дороге и улице дефекте.

3.11 патрульные осмотры: Осмотры автомобильных дорог, осуществляемые владельцами автомобильных дорог (их филиалами) с целью выявления дефектов, учета сроков их образования (обнаружения) и сроков ликвидации в установленном порядке.

3.12 разрушение дорожного покрытия (одежды): Нарушение целостности дорожного покрытия (одежды) с удалением (выносом) материала.

3.13 содержание автомобильных дорог и улиц: Комплекс профилактических работ (с учетом сезона) по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, а также по выявлению и устранению незначительных по объему повреждений, дефектов и по предотвращению их развития, осуществляемых в течение года.

3.14 содержание автомобильных дорог и улиц в зимний период: Комплекс мероприятий по обеспечению безопасного и бесперебойного движения на автомобильной дороге и улице в зимний период, включающий защиту автомобильных дорог и улиц от снежных заносов, борьбу с зимней скользкостью, очистку автомобильных дорог и улиц от снега.

3.15 улица: Комплекс инженерных сооружений, расположенных на территории населенного пункта в границах красных линий, используемых для движения в установленном порядке транспортных средств и пешеходов, а также для обслуживания участников дорожного движения.

3.16 уровень требований (к эксплуатационному состоянию): Требования к транспортно-эксплуатационным характеристикам конструктивных элементов автомобильных дорог и улиц, устанавливаемые с учетом их народнохозяйственного и административного значений, интенсивности движения и природно-климатических факторов.

3.17 филиалы: Обособленные подразделения (ДЭУ, ДРСУ) организаций государственного дорожного хозяйства – владельцев автомобильных дорог, расположенные вне места их нахождения и осуществляющие все или часть их функций.

Примечание – Филиалы не являются юридическими лицами.

3.18 эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц: Степень соответствия автомобильных дорог и улиц нормативным требованиям параметров (в том числе геометрических) и характеристик.

Примечание – Часть этих параметров может изменяться в результате воздействия транспортных средств, природно-климатических и других факторов.

3.19 экстремальные погодные условия: Условия, при которых снегопад интенсивностью более 5 см/ч продолжается более 6 ч, метель со скоростью ветра более 14 м/с, среднесуточная температура воздуха ниже минус 10 °С наблюдается более 2 сут.

4 Классификация автомобильных дорог и улиц по уровням требований к их эксплуатационному состоянию

4.1 Автомобильные дороги по их народнохозяйственному и административному значениям, а также интенсивности движения подразделяются на пять уровней требований к их эксплуатационному состоянию (таблица 1).

Таблица 1

Уровень требований	Народнохозяйственное и административное значения автомобильных дорог	Интенсивность движения, физических ед./сут
1	Республиканские автомобильные дороги, включенные в сеть международных автомобильных дорог; важнейшие республиканские автомобильные дороги, соединяющие г. Минск с административными центрами областей и Национальным аэропортом «Минск» и административные центры областей между собой	Св. 3000
2	Республиканские автомобильные дороги, соединяющие административные центры областей с административными центрами районов; подъезды к пограничным пунктам таможенного оформления; местные автомобильные дороги, имеющие важное народнохозяйственное значение	Св.1000 до 3000 включ.
3	Республиканские автомобильные дороги, не отнесенные к уровням требований 1 и 2, соединяющие, как правило, административные центры районов между собой по одному из направлений; местные автомобильные дороги, соединяющие города районного подчинения, поселки городского типа с административными центрами районов, а также с ближайшими железнодорожными станциями и республиканскими автомобильными дорогами	Св. 500 до 1000 включ.
4	Местные автомобильные дороги, не отнесенные к уровням требований 2 и 3, а также автомобильные дороги, соединяющие центральные усадьбы совхозов и колхозов, административные центры сельсоветов, больницы, культурно-исторические памятники с административными центрами областей и районов, и с ближайшими железнодорожными станциями, и республиканскими автомобильными дорогами	Св. 100 до 500 включ.
5	Местные автомобильные дороги, не отнесенные к уровням требований 2, 3 и 4	До 100 включ.

Примечания

1 Уровни требований к республиканским автомобильным дорогам и их перечень утверждаются Департаментом «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по представлению владельцев автомобильных дорог.

2 Уровни требований к местным автомобильным дорогам и их перечень утверждаются облисполкомами.

3 При установлении уровней требований определяющим фактором является народнохозяйственное и административное значение автомобильных дорог.

4 Уровни требований к автомобильным дорогам утверждаются на срок до 5 лет.

5 При соответствующем технико-экономическом обосновании уровни требований к автомобильным дорогам могут изменяться относительно их народнохозяйственного и административного значения.

4.2 Улицы по их значению в транспортной системе населенного пункта, а также по геометрическим характеристикам поперечного профиля подразделяются на четыре уровня требований к их эксплуатационному состоянию (таблица 2).

Таблица 2

Уровень требований	Народнохозяйственное и административное значения улиц (в соответствии с [2])	Обозначение по [2] и количество полос движения
1нп	Улицы непрерывного движения, улицы общегородского значения, улицы районного значения, магистральные улицы средних и малых городов	М6, М8, А4, А6, А8, Б4, Б6, В4, В6
2нп	Улицы районного значения, магистральные улицы средних и малых городов, главные улицы поселков и сельских населенных пунктов, улицы местного значения с движением маршрутных транспортных средств	Б2, В2, Г2
3нп	Поселковые улицы, улицы производственных и коммунально-складских зон, основные жилые улицы, второстепенные жилые улицы	Е2, Ж2, З2
4нп	Основные и второстепенные проезды	П2, П1

Примечания
1 Уровни требований к улицам и их перечень утверждаются гор- или райисполкомами.
2 Уровень требований относится к проезжей части улиц и проездов. Для тротуаров, велосипедных дорожек и стояночных площадок на улицах уровень требований – 3нп, на проездах – 4нп.
3 При соответствующем технико-экономическом обосновании уровни требований к улицам могут изменяться относительно их народнохозяйственного и административного значения.

5 Общие положения

5.1 Геометрические параметры автомобильных дорог и улиц в течение всего срока эксплуатации могут изменяться только в соответствии с проектной документацией, согласованной и утвержденной в установленном порядке.

5.2 Показатели, отражающие фактическое эксплуатационное состояние автомобильных дорог и улиц, определяются для каждого уровня требованиями настоящего стандарта.

5.3 Оценка эксплуатационного состояния автомобильных дорог и улиц осуществляется при сезонных и патрульных осмотрах автомобильных дорог и улиц, а также специальных (целевых) проверках автомобильных дорог и организаций дорожного хозяйства, выполняющих работы по содержанию автомобильных дорог.

5.4 Состав и порядок работы комиссий для сезонных и патрульных осмотров при оценке эксплуатационного состояния участков автомобильных дорог и улиц, а также оформление ее результатов устанавливаются Департаментом «Белавтодор» Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь для автомобильных дорог и местными исполнительными органами для улиц.

5.5 Состав сотрудников и порядок патрульных осмотров определяется владельцами автомобильных дорог и улиц. Результаты патрульных осмотров оформляются в журнале учета дефектов в соответствии с приложением А. В журнал записываются также сведения о дефектах, поступающие от сотрудников подразделений УГАИ МВД Республики Беларусь и пользователей автомобильными дорогами и улицами. Журнал ведется владельцами автомобильных дорог и улиц и их филиалами, является документом строгой отчетности. Срок хранения журналов не менее трех лет после окончания ведения.

5.6 На автомобильных дорогах и улицах или по отдельным их участкам должно быть введено временное ограничение или временное запрещение движения транспортных средств в соответствии с [3], когда их:

– эксплуатационное состояние не отвечает требованиям настоящего стандарта;

– геометрические параметры ниже предельно допустимых по ТКП 45-3.03-19 и СТБ 1300.

Перечень должностных лиц, уполномоченных осуществлять временное ограничение или временное запрещение движения транспортных средств, устанавливается Министерством транспорта и коммуникаций и Министерством внутренних дел Республики Беларусь.

5.7 Технические средства организации дорожного движения, применение которых было вызвано причинами временного характера, должны быть демонтированы организацией, их установившей, одновременно с устранением причин их установки.

6 Требования к эксплуатационному состоянию покрытий проезжей части и другим элементам автомобильных дорог и улиц

6.1 Требования к покрытиям проезжей части

6.1.1 Ровность проезжей части автомобильных дорог и улиц с покрытиями дорожных одежд капитального и облегченного типа по ТКП 45-3.03-19 и [2], включая искусственные сооружения, съезды и переходно-скоростные полосы, должна соответствовать требованиям, приведенным в таблице 3.

Таблица 3

Показатель продольной ровности, измеренный	Предельно допустимая величина по уровням требований				
	1 (1нп)	2 (2нп)	3 (3нп)	4 (4нп)	5
1 По ГОСТ 30412: а) количество просветов под 3-метровой рейкой, превышающих указанное в ТКП 059, %, не более б) максимальный просвет под 3-метровой рейкой, мм, не более	7 10	9 12	14 14	20 20	25 30
2 По ГОСТ 30412 – автомобильной установкой типа ПКРС-2 (далее – ПКРС-2), см/км, не более	540	660	860	1200	–
3 По СТБ 1566 – профилометрическим методом (IRI), м/км, не более	4,50	5,50	6,20	6,70	7,90
4 По СТБ 1566 – измерительным оборудованием типа толчкомер, см/км, не более	100	120	170	240	265

Сроки приведения ровности к требуемым показателям регламентируются планами проведения капитальных ремонтов и реконструкции автомобильных дорог и улиц. До проведения соответствующих работ перед участками автомобильных дорог и улиц, на которых состояние покрытия не соответствует показателям таблицы 3, должны устанавливаться дорожные знаки 1.16.2 с табличками 7.2.1 по СТБ 1300.

6.1.2 Коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытиями проезжей части (далее – коэффициент сцепления) должен быть не менее 0,35 при его измерении ПКРС-2 по ГОСТ 30413 или другими приборами по СТБ 1566, показания которых должны быть приведены к показаниям ПКРС-2.

Изменение коэффициента сцепления по ширине проезжей части, включая укрепленные полосы обочин и остановочные полосы с дорожными одеждами капитального и облегченного типов по ТКП 45-3.03-19 и [2], не должно превышать 0,1.

Для оценки фактического коэффициента сцепления на месте совершения дорожно-транспортного происшествия или после истечения директивных сроков в зимний период допускается его определение по методике, приведенной в приложении Б.

Сроки устранения дефектов сцепных качеств покрытий проезжей части регламентируются планами проведения текущих ремонтов автомобильных дорог и улиц. До проведения соответствующих работ перед участками дорог, на которых сцепные качества покрытия не соответствуют установленным показателям, должны устанавливаться дорожные знаки 1.15 с табличками 7.2.1 по СТБ 1300.

6.1.3 На покрытии проезжей части автомобильных дорог и улиц не должны находиться посторонние предметы, которые могут стать причиной совершения дорожно-транспортного происшествия (камни, кирпичи, бутылки, металлические предметы и др.).

На покрытии проезжей части автомобильных дорог и улиц не должно быть загрязнений, снижающих коэффициент сцепления (россыпь торфа, розлив ГСМ, грязь, песок и т. п.).

Посторонние предметы и загрязнения должны быть удалены с покрытия проезжей части в кратчайше возможные сроки.

6.1.4 Дефекты покрытий проезжей части автомобильных дорог, предельно допустимые их величины и сроки ликвидации приведены в таблице 4.

Таблица 4

Дефект покрытия, срок ликвидации	Предельно допустимая величина дефекта по уровням требований				
	1	2	3	4	5
Покрытие дорожных одежд капитального и облегченного типов по ТКП 45-3.03-19					
1 Сдвиги и волны глубиной не более 3 см, п.м. на 1 км двухполосной дороги (далее – м/км), не более	3	5	10	15	20
2 Сдвиги и волны глубиной более 3 см	Не допускаются				
3 Колея глубиной, см, не более	3	3	4	4	5
4 Вертикальное смещение плит относительно друг друга на цементобетонных покрытиях, см, не более	2	2	3	4	4
5 Повреждения (выбоины, проломы) площадью не более 0,09 $м^2$ и глубиной не более 5 см, $м^2$ на 1 км двухполосной дороги (далее – $м^2$/км), не более	0,5 (5)*	2,0 (10)*	3,0 (20)*	6,0 (30)*	10,0 (40)*
6 Повреждения (выбоины, проломы) площадью более 0,09 $м^2$ и глубиной более 5 см	Не допускаются				
7 Места выпотевания битума площадью не более 1,5 $м^2$, м/км, не более	10	20	30	40	60
8 Места выпотевания битума площадью более 1,5 $м^2$	Не допускаются				
Покрытие дорожных одежд переходного типа по ТКП 45-3.03-19					
9 Выбоины площадью не более 0,16 $м^2$ и глубиной не более 10 см, $м^2$/км, не более	–	–	10	15	30
10 Выбоины площадью более 0,16 $м^2$ и (или) глубиной более 10 см	Не допускаются				
11 Колея глубиной, см, не более	–	–	5	6	8
12 Гребенка глубиной, см, не более	–	–	4	5	6
13 Сроки устранения дефектов (пункты 1 – 4)	Регламентируются планами проведения текущих и капитальных ремонтов автомобильных дорог				
14 Сроки ликвидации дефектов (пункты 5 и 7) с момента их обнаружения, сут, не более	2	3	5	7	10
15 Сроки ликвидации дефектов (пункты 9, 11 и 12) с момента их обнаружения, сут, не более	–	–	6	10	14
16 Сроки ликвидации дефектов (пункты 6, 8 и 10) с момента их обнаружения	Кратчайше возможные				
* Значение дефекта для весеннего периода (март, апрель).					

Примечания
1 С момента обнаружения дефектов до окончания проведения соответствующих ремонтных работ на участках автомобильных дорог, на которых дефекты покрытия превышают установленные значения, должны выполняться мероприятия в соответствии с 5.6.
2 На автомобильных дорогах с уровнем требований 1 и 2 дорожные одежды переходного типа не устраиваются.
3 Искусственные неровности на проезжей части устраиваются в соответствии с СТБ 1538.

6.1.5 Дефекты покрытий улиц, предельно допустимые их величины и сроки ликвидации приведены в таблице 5.

Таблица 5

Дефект покрытия, срок ликвидации	Предельно допустимая величина дефекта по уровням требований			
	1нп	2нп	3нп	4нп
Покрытие дорожных одежд капитального и облегченного типов по [2]				
1 Сдвиги и волны глубиной не более 3 см, м/км, не более	3	5	10	15
2 Сдвиги и волны глубиной более 3 см	Не допускаются			
3 Колея глубиной, см, не более	3	4	5	6
4 Вертикальное смещение плит относительно друг друга на цементобетонных покрытиях, см, не более	2	2	3	4
5 Повреждения (выбоины, проломы) площадью не более 0,09 $м^2$ и глубиной не более 5 см, $м^2$/км, не более	0,3 (1,5)*	1,5 (3,5)*	2,5 (7,0)*	5,0 (15,0)*
6 Повреждения (выбоины, проломы) площадью более 0,09 $м^2$ и глубиной более 5 см	Не допускаются			
7 Места выпотевания битума площадью не более 1,5 $м^2$, м/км, не более	10	20	30	40
8 Места выпотевания битума площадью более 1,5 $м^2$	Не допускаются			
Покрытие дорожных одежд переходного типа по [2]				
9 Выбоины площадью не более 0,16 $м^2$ и глубиной не более 10 см, $м^2$/км, не более	–	–	10	15
10 Выбоины площадью более 0,16 $м^2$ и (или) глубиной более 10 см	Не допускаются			
11 Колея глубиной, см, не более	–	–	8	10
12 Гребенка глубиной, см, не более	–	–	4	5
13 Сроки ликвидации дефектов (пункты 1 – 4) с момента их обнаружения	Регламентируются планами проведения текущих и капитальных ремонтов улиц			
14 Сроки ликвидации дефектов (пункты 5 и 7) с момента их обнаружения, сут, не более	2	3	5	7
15 Сроки ликвидации дефектов (пункты 9, 11 и 12) с момента их обнаружения, сут, не более	–	–	6	10
16 Сроки ликвидации дефектов (пункты 6, 8 и 10) с момента их обнаружения	Кратчайше возможные			
* Значение дефекта для весеннего периода (март, апрель).				
Примечания 1 С момента обнаружения дефектов до окончания проведения соответствующих ремонтных работ на участках улиц, на которых дефекты покрытия превышают установленные значения, должны выполняться мероприятия в соответствии с 5.6. 2 На улицах с уровнем требований 1нп и 2нп дорожные одежды переходного типа не устраиваются. 3 Искусственные неровности на проезжей части устраиваются в соответствии с СТБ 1538.				

6.1.6 Люки смотровых колодцев и дождеприемники ливнесточных колодцев, расположенных на проезжей части, должны соответствовать требованиям ГОСТ 3634.

Не допускается отклонение верха корпусов люка смотрового колодца относительно уровня покрытия проезжей части более 2,0 см.

Не допускается завышение верха корпуса дождеприемника ливнесточного колодца относительно уровня проезжей части. Занижение верха корпуса дождеприемника ливнесточного колодца относительно уровня проезжей части не должно превышать 3,0 см.

6.1.7 Устранение дефектов, превышающих допускаемые значения, приведенные в 6.1.6, осуществляется владельцами коммуникаций в течение не более 1 сут с момента их обнаружения. С момента обнаружения дефектов до окончания проведения соответствующих ремонтных работ участки дорог, на которых дефекты покрытия превышают установленные значения, должны ограждаться техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с СТБ 1300.

6.1.8 Разрушенные крышки люков и решетки дождеприемников должны быть в кратчайше возможные сроки после обнаружения ограждены и обозначены в соответствии с СТБ 1300. Их замена должна быть проведена в течение не более 3 ч. Если ограждение вызывает возникновение заторовых ситуаций в движении транспортных средств, их движение организовывается в объезд.

6.1.9 Дефекты асфальтобетонного покрытия, находящегося на сопряжении с корпусом люков смотровых колодцев и дождеприемников ливнесточных колодцев, устраняются владельцем коммуникаций.

6.2 Требования к обочинам автомобильных дорог и улиц

6.2.1 Дефекты обочин автомобильных дорог и улиц без бортового камня, предельно допустимые их величины и сроки ликвидации приведены в таблице 6.

Таблица 6

Дефект обочин и разделительной полосы, срок ликвидации	Предельно допустимая величина дефекта по уровням требований				
	1 (1нп)	2 (2нп)	3 (3нп)	4 (4нп)	5
Укрепленные обочины с дорожными одеждами капитального и облегченного типов по ТКП 45-3.03-19 и [2]					
1 Сдвиги и волны глубиной не более 3 см, м/км, не более	3	5	10	15	20
2 Сдвиги и волны глубиной более 3 см	Не допускаются				
3 Вертикальное смещение плит относительно друг друга на цементобетонных покрытиях, см, не более	2	2	3	4	4
4 Повреждения (выбоины, проломы) площадью не более 0,09 м^2 и глубиной не более 5 см, м^2/км, не более	0,5 (5)*	2,0 (8)*	3,0 (12)*	6,0 (15)*	10,0 (18)*
5 Повреждения (выбоины, проломы) площадью более 0,09 м^2 и (или) глубиной более 5 см	Не допускаются				
6 Места выпотевания битума площадью не более 1,5 м^2, м/км, не более	10	20	30	40	60
7 Места выпотевания битума площадью более 1,5 м^2	Не допускаются				
Укрепленные обочины с покрытием переходного типа по ТКП 45-3.03-19 и [2]					
8 Размыв обочин с образованием промоин глубиной не более 10 см, м/км, не более	5	10	15	20	25
9 Размыв обочин с образованием промоин глубиной более 10 см	Не допускается				
10 Занижение обочин на сопряжении с покрытием проезжей части при отсутствии бордюров не более чем на 5 см на протяжении, м/км, не более	10	20	30	50	100
11 Занижение обочин на сопряжении с покрытием проезжей части при отсутствии бордюров более чем на 5 см	Не допускается				
12 Отдельные повреждения, просадки и застой воды на гравийных обочинах глубиной не более 10 см и площадью до 2 м^2, м^2/км, не более	6	10	14	20	30
13 Отдельные повреждения, просадки и застой воды на гравийных обочинах глубиной более 10 см и (или) площадью более 2 м^2	Не допускается				
14 Сроки устранения дефектов (пункты 1 – 3)	Регламентируются планами проведения текущих и капитальных ремонтов автомобильных дорог и улиц				
15 Сроки ликвидации дефектов (пункты 4 и 6) с момента их обнаружения, сут, не более	4	8	12	16	20
16 Сроки ликвидации дефектов (пункты 8, 10 и 12) с момента их обнаружения, сут, не более	6	10	14	20	30
17 Сроки ликвидации дефектов (пункты 5, 7, 9, 11 и 13) с момента их обнаружения	Кратчайше возможные				
* Значение дефекта для весеннего периода (март, апрель).					
Примечание – С момента обнаружения дефектов до окончания проведения соответствующих ремонтных работ на участках автомобильных дорог и улиц, на которых дефекты обочин превышают установленные значения, должны выполняться мероприятия в соответствии с 5.6.					

6.2.2 При отсутствии бортового камня (бордюра) возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью не допускается.

6.2.3 На обочинах не должны находиться посторонние предметы, которые могут стать причиной совершения дорожно-транспортного происшествия (камни, кирпичи, бутылки, металлические предметы и др.). Уборка мусора должна осуществляться по необходимости из условий обеспечения выполнения требований настоящего стандарта.

6.3 Требования к мостам, путепроводам, подземным и надземным пешеходным переходам

6.3.1 На автомобильных дорогах и улицах для всех уровней требований к их эксплуатационному состоянию просадки или возвышения проезжей части на сопряжении дороги или улицы с мостом или путепроводом не должны превышать 5 см на протяжении до 2 м в продольном направлении.

6.3.2 Сроки устранения дефектов по 6.3.1 регламентируются планами проведения текущих и капитальных ремонтов автомобильных дорог.

С момента обнаружения дефектов до окончания проведения соответствующих ремонтных работ участки автомобильных дорог и улиц, на которых дефекты покрытия превышают установленные значения, должны обозначаться техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с СТБ 1300.

6.3.3 Не допускается наличие сквозных проломов тротуарных плит, разрушение или повреждение бордюров, ограждений первой и второй групп на мостах и путепроводах, дефектов содержания надземных и подземных пешеходных переходов, не позволяющих пользование ими (отсутствие освещения в подземном пешеходном переходе, разрушение лестничных маршей, наличие воды и т. п.). Устранение дефектов должно быть произведено в течение одних суток после их обнаружения, при этом должна быть обеспечена информированность пешеходов об условиях их безопасного передвижения.

6.4 Требования к ровности в местах пересечения (примыкания) трамвайных и железнодорожных путей с проезжей частью автомобильных дорог и улиц

6.4.1 Не допускается отклонение верха головки рельса трамвайных или железнодорожных путей, расположенных в одном уровне с проезжей частью, более чем на 2,0 см относительно уровня покрытия.

6.4.2 Просадки и возвышения проезжей части на сопряжении автомобильной дороги и улицы с наружным настилом переезда через трамвайные или железнодорожные пути не должны превышать 2,0 см на протяжении до 1 м в продольном направлении.

6.4.3 На железнодорожных переездах не допускается:

– возвышение междурельсового настила над верхом рельсов более чем на 3,0 см;

– эксплуатация железобетонных плит внутреннего (междурельсового) и наружного настила с раскрытой сеткой трещин, сколами бетона до арматуры и оголенной арматурой;

– выступание головки костыля над деревянным брусом настила или закладных деревянных элементов;

– наличие дефектов покрытий междурельсового пространства в соответствии с требованиями 6.1.4, 6.1.5 и [4].

Устранение указанных недостатков должно быть осуществлено оперативно, но не более 2 сут с момента их обнаружения.

6.4.4 С момента обнаружения дефектов до окончания проведения соответствующих ремонтных работ участки автомобильных дорог и улиц, на которых дефекты покрытия превышают установленные значения, должны ограждаться техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с СТБ 1300.

6.5 Требования к видимости на автомобильных дорогах и улицах

На внутренней стороне кривых в плане автомобильных дорог и улиц (зонах «срезки видимости»), на пересечениях и примыканиях автомобильных дорог и улиц между собой и с железнодорожными переездами (зонах «треугольников видимости») должны обеспечиваться нормативные расстояния видимости в соответствии с ТКП 45-3.03-19 и [2]. В этих зонах не допускается устройство земляных валов, посадка деревьев и кустарников, установка рекламных щитов и других сооружений высотой более 0,5 м, кроме технических средств организации дорожного движения, предусмотренных СТБ 1300.

6.6 Требования к техническим средствам организации дорожного движения

В случае необходимости возмещения причиненного вреда в результате дорожно-транспортного происшествия страховыми компаниями поврежденные элементы обустройства автомобильных дорог и улиц подлежат восстановлению (замене) после осмотра страховой компании в сроки, предусмотренные настоящим стандартом, при этом должна быть обеспечена безопасность дорожного движения в соответствии с 5.6.

6.6.1 Дорожные знаки

6.6.1.1 На автомобильных дорогах и улицах должны быть установлены дорожные знаки, соответствующие СТБ 1140 и размещенные согласно СТБ 1300.

6.6.1.2 Лицевая поверхность дорожных знаков должна быть без повреждений и загрязнений, затрудняющих их восприятие.

6.6.1.3 На автомобильных дорогах и улицах замену и восстановление поврежденных (отсутствующих) дорожных знаков 1.2, 1.7, 1.11.1 – 1.12.2, 1.16.1, 1.19.1, 1.21, 2.1 – 2.7, 3.1, 3.20.2, 3.24.1, 3.24.2, 4.2.1, 4.2.3, 5.7.1, 5.7.2, 5.21.1 и 5.21.2 по СТБ 1140 необходимо осуществлять в течение не более 2 ч после обнаружения повреждения или отсутствия, а остальных знаков (за исключением индивидуального проектирования) – в течение не более 3 сут. Знаки индивидуального проектирования меняются или восстанавливаются в течение не более 1 мес после обнаружения повреждения или отсутствия.

6.6.1.4 Не допускается производство любых видов дорожно-строительных и ремонтных работ на проезжей части автомобильных дорог и улиц при отсутствии дорожных знаков и других видов технических средств организации дорожного движения, установленных в соответствии с СТБ 1300.

6.6.2 Дорожная разметка

Дорожная разметка должна соответствовать требованиям СТБ 1231, правила применения – СТБ 1300.

6.6.3 Дорожные светофоры и оборудование светофорных объектов

6.6.3.1. Характеристики дорожных светофоров должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695 и СТБ 1300, применение, размещение и режим работы светофоров – требованиям СТБ 1300.

6.6.3.2 Отдельные детали дорожного светофора либо элементы его крепления не должны иметь видимых повреждений и разрушений.

Рассеиватель не должен иметь трещин и сколов.

Символы, наносимые на светосигнальные устройства дорожных светофоров, должны распознаваться с расстояния не менее 50 м.

Отражатель не должен иметь разрушений и коррозии, вызывающих появление зон пониженной яркости, различимых с расстояния 50 м.

6.6.3.3 В процессе эксплуатации допускается снижение силы света сигнала светофора в осевом направлении не более чем на 30 % значений, установленных по ГОСТ 25695.

6.6.3.4 Замену вышедшего из строя источника света следует устранять: красный и зеленый сигналы – немедленно после обнаружения; желтый – в течение 1 сут.

6.6.3.5 Замену поврежденной электромонтажной схемы в корпусе светофора или электрического кабеля следует осуществлять в течение 2 сут.

6.6.3.6 В дорожных светофорах, светосигнальные устройства которых выполнены из светоизлучающих диодов, должны быть работоспособными не менее 75 % от общего их количества, предусмотренного конструкцией светосигнального устройства.

6.6.3.7 Устройство управления работой светофоров на регулируемом участке улично-дорожной сети (дорожный контроллер) должно обеспечивать перевод светофоров в режим «желтое мигание» или их отключение при:

– неисправности красных сигналов в двух или более светофорах, предназначенных для одного направления движения транспортных средств или пешеходов;

– одновременном включении зеленых сигналов для транспортных потоков, пересечение траекторий движения которых недопустимо по условиям безопасности движения и не предусмотрено схемой организации светофорного регулирования;

– одновременном включении зеленых сигналов для транспортных и пешеходных потоков, пересечение траекторий движения которых недопустимо по условиям безопасности движения и не предусмотрено схемой организации светофорного регулирования.

6.6.4 Дорожные ограждения и противоослепляющие устройства

6.6.4.1 Опасные для движения участки автомобильных дорог и улиц, в том числе проходящие по мостам, путепроводам и эстакадам, должны быть ограждены в соответствии с СТБ 1300.

6.6.4.2 Дорожные ограждения должны быть окрашены и обозначены в соответствии с СТБ 1231.

6.6.4.3 Поврежденные элементы дорожных ограждений первой группы по СТБ 1300 подлежат восстановлению или замене в течение 2 сут после обнаружения дефектов.

6.6.4.4 Поврежденные элементы дорожных ограждений второй группы по СТБ 1300 подлежат восстановлению или замене в течение 3 сут после обнаружения дефектов.

6.6.4.5 Поврежденные элементы дорожных ограждений третьей группы по СТБ 1300 подлежат восстановлению или замене в течение 7 сут после обнаружения дефектов.

6.6.4.6 Поврежденные экраны противоослепляющих устройств подлежат восстановлению или замене в течение 2 сут после обнаружения дефектов.

6.6.4.7 Не допускаются к эксплуатации парапетные ограждения с раскрытой сеткой трещин, сколами бетона до арматуры, металлические стойки и балки с механическими повреждениями или уменьшенным расчетным поперечным сечением.

6.6.5 Направляющие устройства

6.6.5.1 Сигнальные столбики следует устанавливать в соответствии с требованиями СТБ 1300.

6.6.5.2 Сигнальные столбики не должны иметь видимых разрушений и деформаций и должны быть отчетливо видны невооруженным глазом в светлое время суток с расстояния не менее 100 м.

6.6.5.3 Сигнальные столбики должны иметь окраску, вертикальную дорожную разметку и световозвращающие элементы, соответствующие требованиям СТБ 1231.

6.6.5.4 Поврежденные сигнальные столбики должны быть заменены в течение 5 сут после обнаружения их повреждения или отсутствия.

6.6.5.5 Конструктивно выделенные направляющие островки должны быть обозначены дорожными знаками и вертикальной дорожной разметкой в соответствии с СТБ 1300.

6.6.5.6 Не допускается производство любых видов дорожно-строительных и ремонтных работ на проезжей части автомобильных дорог и улиц при отсутствии технических средств организации дорожного движения, предусмотренных планами обустройства мест производства работ и установленных в соответствии с СТБ 1300.

6.6.5.7 Пришедшие в негодность или утраченные точечные световозвращающие элементы (ТСЭ) должны быть заменены новыми в течение 7 сут после обнаружения дефекта.

6.6.6 Островки безопасности

6.6.6.1 Конструктивно выделенные островки безопасности должны быть обозначены дорожными знаками и вертикальной дорожной разметкой в соответствии с СТБ 1300.

6.6.6.2 Для островков безопасности, размещенных на пешеходных переходах со светофорным регулированием, при выделении их разметкой должна быть обеспечена видимость островка в любой период года.

6.7 Требования к оборудованию автомобильных дорог и улиц

6.7.1 Бортовой камень

На улицах и в местах расположения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств на автомобильных дорогах допускается в процессе эксплуатации уменьшение высоты бортового камня (бордюра) от проектного значения, предусмотренного [2] или ТКП 45-3.03-19, не более чем на 25 %.

6.7.2 Наружное освещение

6.7.2.1 Включение стационарного наружного освещения дорог и улиц следует проводить в вечерние сумерки при снижении естественной освещенности до 20 лк, отключение – в утренние сумерки при естественной освещенности более 10 лк.

6.7.2.2 В населенных пунктах количество действующих светильников, работающих в вечернем и ночном режимах, должно составлять не менее 90 % от общего количества установленных светильников. При этом не допускается расположение неработающих светильников подряд, один за другим.

Вне населенных пунктов режим работы наружного освещения определяется владельцами автомобильных дорог по согласованию с территориальными подразделениями ГАИ.

6.7.2.3 Не допускается наличие неработающих светильников на перекрестках и транспортных развязках в одном уровне, на остановочных пунктах маршрутных транспортных средств и пешеходных переходах в одном уровне.

6.7.2.4 Отказы в работе наружных осветительных установок, связанные с обрывом электрических проводов или повреждением опор, следует устранять их владельцами в возможно кратчайшие сроки.

7 Классификация и описание дефектов автомобильных дорог и улиц

Классификация и описание дефектов автомобильных дорог и улиц приведена в приложении В, методы измерения величин и параметров дефектов – в приложении Г.

8 Требования к зимнему содержанию автомобильных дорог и улиц

8.1 Требования к зимнему содержанию автомобильных дорог

Требования к срокам проведения работ по ликвидации зимней скользкости на автомобильных дорогах, а также к полноте очистки и допустимой толщине уплотненного снега приведены в таблице 7.

Таблица 7

Показатели состояния покрытия и обочин в зимний период, ед. изм.	Предельно допустимая величина по уровням требований				
	1	2	3	4	5
Директивные сроки					
1 Обработки проезжей части противогололедными материалами, соответствующими требованиям СТБ 1158, ч, не более:					
1.1 в обычных погодных условиях	3,0	4,0	6,0	9,0	12,0
1.2 в экстремальных погодных условиях	4,0	6,0	8,0	12,0	16,0
2 Очистки проезжей части, в том числе на мостах и путепроводах, от рыхлого снега, ч, не более:					
2.1 в обычных погодных условиях	4,0	6,0	8,0	12,0	16,0
2.2 в экстремальных погодных условиях	8,0	11,0	15,0	18,0	22,0
3 Очистки площадок для пассажиров на остановках маршрутных транспортных средств, обочин, тротуаров и пешеходных (велосипедных) дорожек, площадок отдыха от рыхлого снега, сут, не более:					
3.1 в обычных погодных условиях	1,5	2,5	4,0	8,0	12,0
3.2 в экстремальных погодных условиях	3,0	5,0	7,0	11,0	17,0
4 Очистки мостов и путепроводов, сут, не более	4,0	4,0	5,0	5,0	14,0
После окончания директивных сроков					
5 Относительная ширина очистки проезжей части и укрепленных обочин от рыхлого снега, %, не менее:					
5.1 в обычных погодных условиях	100	100	80	70	60
5.2 в экстремальных погодных условиях	80	60	50	50	50
6 Относительная ширина очистки обочин от рыхлого снега, %, не менее:					
6.1 в обычных погодных условиях	80	70	65	60	50
6.2 в экстремальных погодных условиях	50	40	30	30	30
7 Относительная ширина очистки площадок для пассажиров на остановках маршрутных транспортных средств, тротуаров и пешеходных (велосипедных) дорожек, площадок отдыха от рыхлого снега, %, не менее:					
7.1 в обычных погодных условиях	80	70	65	60	50
7.2 в экстремальных погодных условиях	50	40	30	30	30
8 Толщина снежного и снежно-ледяного наката на покрытии проезжей части и укрепленных обочинах, мм, не более:					
8.1 в обычных погодных условиях	Не допускается	Не допускается	30	60	100
8.2 в экстремальных погодных условиях	20	30	60	100	150

Окончание таблицы 7

Показатели состояния покрытия и обочин в зимний период, ед. изм.	Предельно допустимая величина по уровням требований				
	1	2	3	4	5
9 Толщина снежного и снежно-ледяного наката на обочинах, мм, не более:					
9.1 в обычных погодных условиях	20	25	35	70	120
9.2 в экстремальных погодных условиях	40	60	80	130	180
10 Толщина снежного и снежно-ледяного наката на площадках для пассажиров на остановках маршрутных транспортных средств, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках, площадках отдыха, мм, не более:					
10.1 в обычных погодных условиях	20	25	35	70	120
10.2 в экстремальных погодных условиях	40	60	80	130	180
11 Наличие колейности, выбоин в снежном накате на покрытии глубиной, мм, не более:					
11.1 в обычных погодных условиях	Накат не допускается	Накат не допускается	20	30	Не нормируется
11.2 в экстремальных погодных условиях	20	30	40	50	Не нормируется
12 Наличие заснеженных неровных участков, на которых скорость должна быть снижена, % от участка дороги протяженностью 1 км, не более:					
12.1 в обычных погодных условиях	Не допускается	Не допускается	30	40	Не нормируется
12.2 в экстремальных погодных условиях	20	30	50	60	Не нормируется
13 Допустимые перерывы движения в экстремальных погодных условиях, ч	Нет	2	4	8	24

Примечания

1 Перед заснеженными неровными участками дорог необходимо устанавливать временные знаки в соответствии с СТБ 1300.

2 Директивные сроки очистки мостов и путепроводов от снега относятся к тротуарам и фасадным конструктивным выступам, когда толщина снега превышает 10 см.

8.2 Требования к зимнему содержанию улиц

8.2.1 Требования к срокам проведения работ по ликвидации зимней скользкости на улицах, а также к полноте очистки и допустимой толщине уплотненного снега приведены в таблице 8.

Таблица 8

Показатель состояния покрытия и обочин в зимний период, ед. изм.	Предельно допустимая величина по уровням требований			
	1нп	2нп	3нп	4нп
Директивные сроки				
1 Обработка покрытий противогололедными материалами, соответствующими требованиям СТБ 1158, ч, не более:				
1.1 в обычных погодных условиях	2,0	3,0	4,0	6,0
1.2 в экстремальных погодных условиях	3,0	5,0	6,0	9,0
2 Очистка покрытия от рыхлого снега, ч, не более:				
2.1 в обычных погодных условиях	3,0	4,0	8,0	12,0
2.2 в экстремальных погодных условиях	6,0	8,0	15,0	18,0

Окончание таблицы 8

Показатель состояния покрытия и обочин в зимний период, ед. изм.	Предельно допустимая величина по уровням требований			
	1нп	2нп	3нп	4нп
3 Очистка остановочных площадок, обочин от рыхлого снега, дн, не более:				
3.1 в обычных погодных условиях	0,5	1,0	2,0	3,0
3.2 в экстремальных погодных условиях	1,0	2,0	4,0	6,0
4 Очистка мостов и путепроводов, сут, не более	4,0	4,0	5,0	5,0
После окончания директивных сроков				
5 Относительная ширина очистки проезжей части и укрепленных обочин от рыхлого снега, %, не менее:				
5.1 в обычных погодных условиях	100	100	80	70
5.2 в экстремальных погодных условиях	80	60	50	50
6 Относительная ширина очистки обочин от рыхлого снега, %, не менее:				
6.1 в обычных погодных условиях	80	70	65	60
6.2 в экстремальных погодных условиях	50	40	30	30
7 Относительная ширина очистки остановочных площадок, тротуаров и пешеходных (велосипедных) дорожек от рыхлого снега, %, не менее:				
7.1 в обычных погодных условиях	80	70	65	60
7.2 в экстремальных погодных условиях	50	40	30	30
8 Толщина снежного и снежно-ледяного наката на покрытии проезжей части и укрепленных обочинах, мм, не более:				
8.1 в обычных погодных условиях	5	5	30	60
8.2 в экстремальных погодных условиях	20	30	60	100
9 Толщина снежного и снежно-ледяного наката на обочинах, мм, не более:				
9.1 в обычных погодных условиях	20	25	35	70
9.2 в экстремальных погодных условиях	40	60	80	130
10 Толщина снежного и снежно-ледяного наката на остановочных площадках, тротуарах и пешеходных (велосипедных) дорожках, мм, не более:				
10.1 в обычных погодных условиях	20	25	35	70
10.2 в экстремальных погодных условиях	40	60	80	130
11 Наличие колейности, выбоин в снежном накате на покрытии глубиной, мм, не более:				
11.1 в обычных погодных условиях	Накат не допускается	Накат не допускается	20	30
11.2 в экстремальных погодных условиях	20	30	40	50
12 Наличие заснеженных неровных участков, на которых скорость должна быть снижена, % от участка дороги протяженностью 1 км, не более:				
12.1 в обычных погодных условиях	Не допускается	Не допускается	30	40
12.2 в экстремальных погодных условиях	20	30	50	60

Примечания

1 Перед заснеженными неровными участками дорог необходимо устанавливать временные знаки в соответствии с СТБ 1300.

2 Директивные сроки очистки мостов и путепроводов от снега относятся к тротуарам и фасадным конструктивным выступам, когда толщина снега превышает 10 см.

3 Относительная ширина очистки проезжей части и укрепленных обочин от рыхлого снега указана без учета ширины сформированного снежного вала.

8.2.2 После очистки проезжей части снегоуборочные работы должны быть проведены на площадках остановочных пунктов маршрутных транспортных средств, тротуарах, пешеходных (велосипедных) дорожках и площадках для стоянки и остановки транспортных средств.

8.2.3 Формирование снежных валов не допускается:

– на пересечениях улиц в одном уровне, на железнодорожных переездах и ближе 50 м от них в обе стороны, а также в зоне «треугольников видимости»: «транспорт – транспорт», «транспорт – пешеход» по [2];

– ближе 15 м от пешеходного перехода;

– ближе 20 м от остановочных пунктов маршрутных транспортных средств;

– на тротуарах и пешеходных дорожках с их перекрытием более 30 % ширины.

8.2.4 При интенсивном таянии снега в первую очередь производят очистку водоприемных устройств ливневой канализации.

8.2.5 Уборку тротуаров и пешеходных (велосипедных) дорожек в соответствии с 8.2.2 следует осуществлять с учетом интенсивности движения пешеходов в сроки, приведенные в таблице 9.

Таблица 9

Интенсивность движения пешеходов, чел./ч	Время проведения работ, ч, не более
Св. 250	1
От 100 до 250	2
До 100	3

8.2.6 На участках с возможным выходом талых вод на проезжую часть во время суточных знакопеременных температур должна осуществляться превентивная обработка противогололедными материалами по СТБ 1158.

9 Требования к автомобильным дорогам и улицам с автомобильными и троллейбусными перевозками пассажиров в регулярном обычном, скоростном и экспрессном сообщении

9.1 Автомобильные и троллейбусные перевозки пассажиров в регулярном обычном, скоростном и экспрессном сообщении, как правило, организовываются по автомобильным дорогам и улицам, имеющим геометрические параметры, соответствующие требованиям ТКП 45-3.03-19 и [2].

9.2 При несоответствии геометрических параметров автомобильных дорог и улиц требованиям ТКП 45-3.03-19 и [2] к автомобильным дорогам и улицам должны предъявляться особые требования.

9.2.1 На автомобильных дорогах при ширине земляного полотна не менее 8 м и ширине проезжей части с усовершенствованным покрытием не менее 4,5 м допускаются маршрутные перевозки при условии наличия спланированных и уплотненных обочин и отсутствии на них на расстоянии не менее одного метра от проезжей части препятствий (деревьев, столбов, кустарников и др.). Эксплуатация автобусов малой вместимости может, в виде исключения, временно или сезонно допускаться (решением комиссии согласно 9.5) на дорогах при ширине земляного полотна не менее 7,5 м и ширине проезжей части с твердым покрытием не менее 3,5 м.

9.2.2 Поперечный уклон проезжей части с двускатным профилем автомобильных дорог и улицы должен быть не более 40 ‰, продольный – не более 60 ‰.

9.2.3 Радиус кривой в плане должен быть не менее 60 м.

9.2.4 Расстояние видимости поверхности дороги должно быть не менее 50 м, расстояние видимости встречного автомобиля – не менее 100 м.

В пределах минимально допустимого расстояния видимости не должно быть съездов, примыканий и других резких изменений дорожной обстановки.

Расстояние видимости на перекрестках и примыканиях автомобильных дорог в одном уровне должно соответствовать требованиям ТКП 45-3.03-19 и [2]. При пересечении улиц городов и населенных пунктов в одном уровне, где расстояние видимости менее установленных [2], перекрестки должны быть, как правило, регулируемыми и оборудованными дорожными знаками в соответствии с требованиями СТБ 1300. Не допускается маршрутных перевозок через нерегулируемые перекрестки, если при приближении к ним на расстоянии 20 м от центра перекрестка видимость транспортных средств справа и слева по «треугольнику видимости» менее 30 м.

9.2.5 При определении маршрута по улицам городов и населенных пунктов должна обеспечиваться возможность поворотов на перекрестках с таким расчетом, чтобы автобус (троллейбус), поворачивающий из крайней правой полосы направо, при выезде с перекрестка не выезжал на полосу встречного движения.

9.3 Остановочные пункты маршрутных транспортных средств

9.3.1 Размещение конечных и промежуточных остановочных пунктов маршрутных транспортных средств определяется на основании результатов изучения пассажиропотока, согласовывается с владельцами автомобильных дорог и улиц, а также подразделениями ГАИ по территориальной принадлежности.

9.3.2 Конечные остановочные пункты маршрутных транспортных средств должны иметь благоустроенные площадки для разворота (без маневрирования) и отстоя автобусов (троллейбусов), свободные от движения другого транспорта.

9.3.3 Промежуточные остановочные пункты маршрутных транспортных средств на автомобильных дорогах вне населенных пунктов должны размещаться на ровных и прямых участках в местах, обеспечивающих видимость в плане и продольном профиле, для дорог соответствующей категории, исключающих помехи движущемуся транспорту и удобных для посадки и высадки пассажиров.

9.3.4 При пересечении или примыкании дорог в одном уровне промежуточные остановочные пункты должны размещаться за пересечением или примыканием дорог на расстоянии длины полос торможения, установленных для соответствующей категории дороги.

При пересечении дорог в разных уровнях остановочные пункты должны размещаться за примыканием правоповоротных съездов.

9.3.5 Оборудование остановочных пунктов маршрутных транспортных средств посадочными площадками, автопавильонами и стойками для установки указателей остановок, а также содержание площадок и сооружений должны осуществляться владельцами автомобильных дорог и улиц.

9.4 Обследование дорожных условий и определение соответствия состояния автомобильных дорог и улиц требованиям безопасности движения маршрутных транспортных средств производятся при открытии новых маршрутов, а на действующих – при комиссионном обследовании автомобильных дорог и улиц в соответствии с 5.3.

9.5 Для обследования дорожных условий при открытии новых маршрутов перевозки пассажиров создается комиссия в составе представителей местного исполнительного органа (председатель), перевозчика, владельцев автомобильных дорог (улиц) и ГАИ.

9.6 При обследовании автомобильных дорог и улиц комиссия проверяет соответствие их эксплуатационного состояния требованиям разделов 6 – 8: состояние покрытия проезжей части и обочин, наличие ограждающих устройств в опасных для движения местах, величины уклонов, радиусы поворотов, обустройство съездов, обзорность в зоне пересечений дорог, наличие и исправность искусственного освещения, а также состояние и обустройство железнодорожных переездов, мостов, остановочных пунктов маршрутных транспортных средств и наличие указателей и дорожных знаков.

Результаты обследования автомобильных дорог и улиц по маршруту оформляются актом с указанием выявленных недостатков, после чего выносится заключение о возможности открытия маршрута.

9.7 В случаях, когда комиссия выносит заключение о невозможности регулярной маршрутной перевозки пассажиров на обследуемом участке автомобильной дороги и улицы, до устранения выявленных недостатков маршрут не открывается.

9.8. При обнаружении недостатков в эксплуатационном состоянии автомобильной дороги и улицы (разделы 6 – 8), если принимается решение о запрещении движения автотранспортных средств в соответствии с.5.6, на действующих маршрутах перевозка пассажиров частично или полностью прекращается до их устранения.

Ответственность за принятие решения о запрещении автомобильных и троллейбусных перевозок пассажиров возлагается на руководителей автотранспортных предприятий, осуществляющих автомобильные и троллейбусные перевозки пассажиров в регулярном обычном, скоростном и экспрессном сообщении.

Приложение А
(обязательное)

Журнал
учета дефектов конструктивных элементов
на автомобильных дорогах (улицах)

(Титульный лист)

_____
наименование предприятия – владельца автомобильной дороги (улицы)

_____
наименование филиала организации по содержанию автомобильной дороги (улицы)

_____

Журнал начат _____ Журнал окончен _____
дата дата

г. _____

ОГЛАВЛЕНИЕ

Наименование автомобильной дороги (улицы)	Страница

Форма записей

_____, уровень требований _____

(наименование автомобильной дороги (улицы)

Описание дефекта	Код дефекта	Величина дефекта	Местоположение		Дата и время приема информации	Данные о лице, передавшего информацию	Должность, подпись лица, принявшего информацию	Дата устранения дефекта, Ф.И.О. и подпись ответственного лица
			Слева (км + м) (номер дома)	Справа (км + м) (номер дома)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение Б
(обязательное)

Метод определения фактического коэффициента сцепления колеса автомобиля с дорожным покрытием

Б.1 Требования к испытательному оборудованию

Б.1.1 В качестве испытательного оборудования следует использовать легковой автомобиль любой марки, техническое состояние которого соответствует требованиям [5].

Б.1.2 Основные параметры автомобильных шин:

– тип протектора – с рисунком при глубине его не менее, установленного [5];

– давление воздуха в шине – (180 ± 20) кПа или (1,8 ± 0,2) кгс/см^2;

– скорость движения – 40 км/ч;

– погрешность измерения длины тормозного пути – ± 10 %.

Б.2 Подготовка к испытаниям

Б.2.1 Легковой автомобиль должен иметь действующую отметку о прохождении государственного технического осмотра и не быть загруженным. Автомобиль не должен быть оборудован антипробуксовочной и антиблокировочной системами.

Б.2.2 Во время проведения испытаний необходимо измерять температуру воздуха при каждом измерении длины тормозного пути.

Б.3 Проведение испытаний

Б.3.1 На испытываемом участке следует последовательно выполнить не менее восьми измерений длины тормозного пути.

Б.3.2 На испытываемом участке автомобильной дороги или улицы автомобиль разгоняется до фиксированной скорости 40 км/ч и резким нажатием на педаль тормозится до блокирования колес. Длина тормозного пути измеряется рулеткой.

Б.3.3 При расхождении длины тормозного пути одного из 8 испытаний более чем на 10 % проводятся дополнительные испытания.

Б.3.4 Данные измерений вносятся в таблицу Б.1.

Таблица Б.1

Дата и время	Температура воздуха, °С	Марка автомобиля, год выпуска	Регистрационный знак	Местоположение измерений (с км+ по км+, от номер дома до номер дома, сторона измерения)	Длина тормозного пути S_T			
					1	2	3 – 8	Среднее значение
1	2	3	4	5	6	7	8 – 13	14

Б.4 Обработка данных испытаний и представление их результатов

Б.4.1 Фактический коэффициент сцепления вычисляют по формуле

$$\varphi = \frac{K_э \cdot V^2}{254 \cdot S_T} \pm i, \qquad (Б.1)$$

где $K_э$ – коэффициент, учитывающий эксплуатационные условия торможения ($K_э$ = 1,2);

V^2 – скорость автомобиля в начале торможения, км/ч;

S_T – средний тормозной путь по данным замера (таблица Б.1), м;

i – продольный уклон, % (знак плюс берется под уклон, знак минус – при торможении на подъем);

Б.4.2 Получение величины коэффициента сцепления следует откорректировать в соответствии с данными таблицы Б.2.

Таблица Б.2 – Величина температурной поправки к коэффициенту сцепления

Температура воздуха, °С	0	+ 5	+ 10	+ 15	+ 20	+ 25	+ 30	+ 35	+ 40
Величина поправки	– 0,06	– 0,04	– 0,03	– 0,02	0,00	+ 0,01	+ 0,01	+ 0,02	+ 0,02

Приложение В
(обязательное)

Классификатор дефектов автомобильных дорог и улиц

Таблица В.1

Дефекты по конструктивным элементам дороги	
Название дефекта	Краткое описание дефекта
Проезжая часть (включая искусственные сооружения, переходно-скоростные полосы, укрепленные полосы обочин, пересечения и примыкания) Покрытия дорожных одежд капитального и облегченного типов по ТКП 45-3.03-19 и [2]	
1 Сдвиги	Деформации, возникающие из-за отсутствия надлежащего сцепления слоев асфальтобетонного покрытия, в результате чего происходит перемещение асфальтобетонного слоя по основанию или верхнего слоя покрытия по нижнему
2 Колея	Деформации, обусловленные наличием на проезжей части продольных углублений правильной формы (колей) в местах наката, систематического приложения нагрузок оси колес автомобильного транспорта
3 Волны	Чередование впадин и возвышений на покрытии в продольном направлении по отношению к оси дороги
4 Смещение плит	Вертикальное смещение плит цементобетонного покрытия относительно друг друга
5 Выпотевание	Дефект, вызванный избытком вяжущего в асфальтобетоне или защитном слое, в результате чего при высокой температуре воздуха вяжущее выступает на поверхность
6 Выбоины	Местные разрушения дорожного покрытия, имеющие вид углублений разной конфигурации с резко очерченными краями, образовавшиеся за счет разрушения материала покрытия
7 Загрязнения	Дефект, вызванный наличием на покрытии загрязнений (грязь, песок, торф, ГСМ и др.), снижающих коэффициент сцепления колеса автомобиля с покрытием
8 Пролом	Деформации дорожной одежды, которые образуются при полном ее разрушении на всю толщину с резким искажением профиля покрытия в виде глубоких и больших по площади и длине прорезей по полосам наката колес
9 Просадка	Деформация нежесткой дорожной одежды в виде впадины с пологими склонами различного размера
10 Сдвиг	Деформация дорожного покрытия, образующаяся в местах торможений и на крутых спусках
Покрытия дорожных одежд переходного и низшего типов по ТКП 45-3.03-19 и [2]	
11 Гребенка	Остаточная поверхностная деформация покрытия под действием колес транспортных средств. Имеет вид правильных поперечных неровностей – выступов, чередующихся с углублениями
12 Выбоины	См. пункт 6
13 Колея	См. пункт 2
Земляное полотно (включая водоотвод)	
14 Поперечные размывы обочин	Разрушение обочин поверхностными водами с образованием промоин в поперечном направлении по отношению к оси дороги
15 Продольные размывы обочин	Разрушение обочин поверхностными водами с образованием промоин в продольном направлении по отношению к оси дороги
16 Заниженная обочина	Кромка покрытия выше обочины в месте их сопряжения
17 Завышенная обочина	Кромка покрытия ниже обочины в месте их сопряжения. Дефект препятствует отводу воды с проезжей части

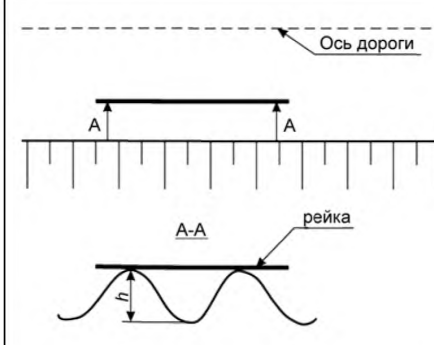
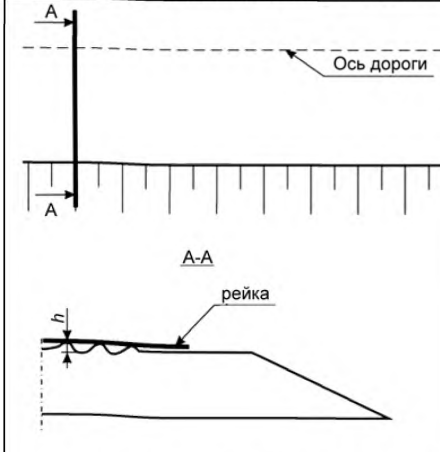
Окончание таблицы В.1

Дефекты по конструктивным элементам дороги	
Название дефекта	Краткое описание дефекта
Дефекты укрепленных обочин на дорогах I – II категорий	
18 Выбоины	См. пункт 6
19 Наличие мусора и посторонних предметов	Наличие отходов, посторонних предметов и мусора (свалки, скопление посторонних предметов, отдельные предметы на незначительном удалении друг от друга в виде тары, упаковки, обрывков бумаги и пленки и т. п.) на разделительной полосе, откосах, обочинах
20 Наличие мусора и посторонних предметов	Наличие отходов, посторонних предметов и мусора (свалки, скопление посторонних предметов, отдельные предметы на незначительном удалении друг от друга в виде тары, упаковки, обрывков бумаги и пленки и т. п.) в полосе отвода, видимых из движущегося транспорта и создающих впечатление антисанитарного состояния и неблагоприятное эстетическое восприятие
Мосты и путепроводы, подземные и надземные пешеходные переходы	
21 Дефекты лестничных сходов	Разрушения и дефекты ступеней и перил лестничных сходов по откосам насыпи у мостов и путепроводов
22 Проломы тротуаров	Сквозные проломы тротуарных плит
23 Дефекты бордюров и перильного ограждения	Разрушение или повреждение бордюров или перильного ограждения
24 Дефекты деформационных швов	Не прочищены деформационные швы, не залиты трещины вяжущим в зоне швов, мелкие повреждения. Нарушение герметизации швов. Разрушение покрытия в зоне деформационных швов с шатанием и подвижностью окантовочных элементов
25 Дефекты конструкций подземных и надземных переходов	Разрушения, повреждения и дефекты лестниц, стен, покрытий, гидроизоляции, перил и других конструкций

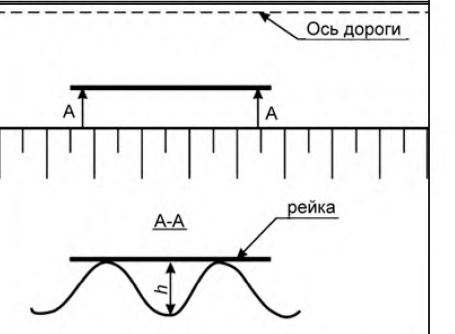
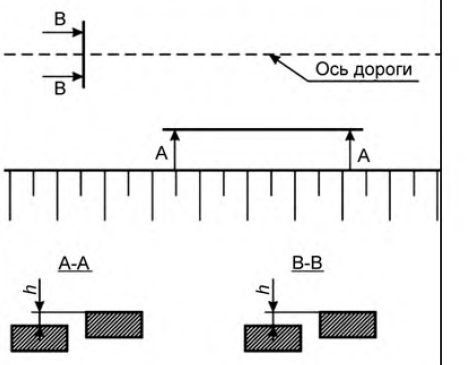
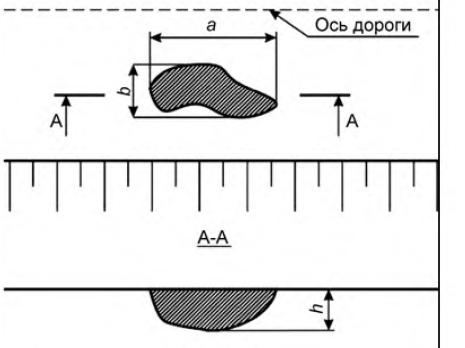
Приложение Г
(обязательное)

Методы измерения параметров дефектов автомобильных дорог

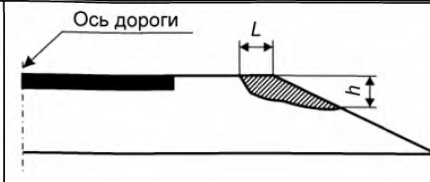
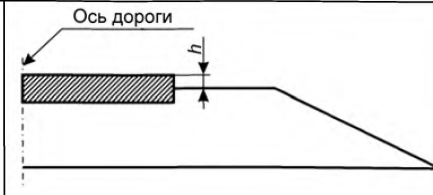
Таблица Г.1

Название дефекта	Измеряемые объемы и (или) параметры	Графическая схема измерения
1 Сдвиги на асфальтобетонном покрытии	Глубина неровности *h*, см	 К вершинам неровностей прикладывается трехметровая рейка. На участках дороги со сдвигами на покрытии за фактическую глубину неровности *h* принимают ее максимальное значение
2 Колея на асфальтобетонном покрытии и покрытиях дорожных одежд переходного и низшего типа	Глубина колеи *h*, см	 К вершинам колеи прикладывается двухметровая рейка

Продолжение таблицы Г.1

Название дефекта	Измеряемые объемы и (или) параметры	Графическая схема измерения
3 Волны на асфальтобетонном покрытии и гребенка на покрытиях дорожных одежд переходного и низшего типов	Глубина неровностей h, см	 К вершинам неровностей прикладывается трехметровая рейка
4 Вертикальное смещение плит цементобетонного покрытия	Величина смещения относительно друг друга h, см	
5 Выбоины на всех типах покрытий проезжей части и укрепленных обочинах	Площадь выбоины S, м^2, максимальная глубина выбоины h, см	 $S = a \times b$, где a и b – максимальные размеры выбоины, измеренные параллельно и перпендикулярно оси дороги

Окончание таблицы Г.1

Название дефекта	Измеряемые объемы и (или) параметры	Графическая схема измерения
6 Поперечные размывы обочин	Глубина размыва h, см, длина размыва L, м, число размывов C, шт.	
7 Продольные размывы обочин	Глубина размыва h, см, общая протяженность размывов L, м	Аналогично схеме пункта 6
8 Обочина занижена на сопряжении с покрытием	Превышение кромки покрытия над обочиной h, см, суммарная протяженность заниженных участков обочин L, м	
9 Обочина завышена на сопряжении с покрытием	Превышение поверхности обочины над кромкой покрытия h, см, суммарная протяженность завышенных обочин L, м	Аналогично схеме пункта 8

Библиография

[1] Закон Республики Беларусь «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности» от 22 июля 2003 г. № 228-З

[2] Строительные нормы Беларуси
СНБ 3.03.02-97 Улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов

[3] Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» от 5 января 2008 г. № 313-З

[4] Инструкция по эксплуатации переездов на железной дороге Республики Беларусь РБ-П/4866, дополнения и изменения к ней
Утверждена зам. министра – начальником железных дорог от 17.06.1995 г.

[5] Правила дорожного движения
Утверждены Указом Президента Республики Беларусь от 28 ноября 2005 г. № 551

Ответственный за выпуск *В.Л. Гуревич*

Сдано в набор 18.12.2007. Подписано в печать 18.01.2008. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная.
Гарнитура Arial. Печать ризографическая. Усл. печ. л. 3,14 Уч.- изд. л. 1,63 Тираж экз. Заказ

Издатель и полиграфическое исполнение
НП РУП «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)
Лицензия № 02330/0133084 от 30.04.2004.
220113, г. Минск, ул. Мележа, 3.