

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Дзержинского 1

Войдено в печать 9 / XI / 1984 г.
Заказ 477 Тираж 150

Альбом I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

Имя, Фамилия, Подпись и дата

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
1	СОДЕРЖАНИЕ АЛЬБОМА		
		2	
	<u>ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА (ПЗ)</u>		
1	Пояснительная записка (начало)	3	
2	Пояснительная записка (продолжение)	4	
3	Пояснительная записка (окончание)	5	
	<u>АРХИТЕКТУРНЫЕ РЕШЕНИЯ (АР)</u>		
1	Общие данные (начало)	6	
2	Общие данные (продолжение)	7	
3	Общие данные (окончание)	8	
4	План на отм.-0,050 в осях 1÷4 /кпп/	9	
5	План на отм. 0,000	10	
6	План на отм. 3,000	11	
7	План на отм. 6,000	12	
8	Спецификация элементов заполнения проемов	13	
	Спецификация перемычек		
9	Разрезы 1-1÷4-4	14	
10	Фасады 1-1, 11-1, Г-А, А-Г	15	
11	Фасады однородной разрезки наружных стен вариант 1	16	
12	Фасады однородной разрезки наружных стен вариант 2	17	
13	Фасады однородной разрезки наружных стен вариант 3	18	
14	Фасады однородной разрезки наружных стен вариант 4	19	
15	Схема расположения перегородок и план отверстий на отм. 0,000	20	
16	Схема расположения перегородок и план отверстий на отм. 3,000. Узел 1.	21	
17	Схема расположения перегородок и план отверстий на отм. 6,000. Узел 2	22	
18	Узлы 3÷6 к схемам расположения перегородок	23	
19	Фрагменты 1, 2. Узел 7.	24	
20	План перехода Узлы 8, 9.	25	
21	Фрагменты 3, 4. Сечения.	26	
22	Декоративная перегородка буфета	27	
23	Фрагменты 5, 6. Узлы 10, 11	28	
24	Фрагмент 7. Сечения. Узлы	29	
25	Фрагмент 8. Сечения. Узлы	30	
26	Фрагменты 9, 10. Узлы 12 ÷ 14.	31	
27	Схемы заполнения оконных проемов. Узлы 15, 16	32	
28	Планы полов	33	
29	План кровли. План выхода на кровлю.	34	
30	План кровли. Сечения. Узлы 17 ÷ 22	35	
31	Барьер диспетчерской	36	

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
32	СЦЕНА ЗАПА СОБРАНИЙ	37	
	<u>ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ (ТК)</u>		
1	Общие данные (начало)	38	
2	Общие данные (окончание)	39	
3	КПП. Помещение бескондукторного обслуживания	40	
4	Расположение оборудования здравпункта и буфета. План подвода коммуникаций к оборудованию	41	
	<u>КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ (КЖ)</u>		
1	Общие данные (начало)	42	
2	Общие данные (окончание)	43	
3	Таблица нагрузок на фундаменты	44	
4	Схема расположения элементов фундаментов в осях 1÷4	45	
5	Схема расположения элементов фундаментов в осях 5÷11. Фундамент Фм 6	46	
6	Схемы раскладки блоков по осям 5÷9; 5/1	47	
7	Схемы раскладки блоков по осям 10, 11, 5.	48	
8	Схемы раскладки блоков по осям 8, Г, 10/1, 10-11	49	
9	Фундаменты монолитные Фм 1 ÷ Фм 4	50	
10	Схема расположения элементов подземного хозяйства	51	
11	Схема расположения элементов подземного хозяйства. Сечения 1-1 ÷ 12-12	52	
12	Схема расположения элементов подземного хозяйства. Сечения 13-13 ÷ 24-24.	53	
13	Осмотровые канавы	54	
14	Схемы расположения колонн, балок и плит покрытия КПП	55	
15	Схема расположения панелей внутренних стен 1 ^{го} этажа	56	
16	Схема расположения панелей внутренних стен 2 ^{го} этажа.	57	
17	Схема расположения панелей внутренних стен 3 ^{го} этажа.	58	
18	Схема расположения панелей внутренних стен, виды 5-5 ÷ 8-8	59	
19	Спецификация к схемам расположения панелей внутренних стен. Узлы 3÷6	60	
20	Спецификация к схемам расположения панелей наружных стен	61	

Лист	Наименование	Стр.	Примеч.
21	Схемы расположения панелей наружных стен по осям А, Г.	62	
22	Схемы расположения панелей наружных стен по осям 5, 11	63	
23	Схема расположения фризových камней	64	
24	Спецификация плит покрытия и перекрытия	65	
25	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,000	66	
26	Схема расположения плит перекрытия на отм. 6,000	67	
27	Схема расположения плит покрытия в осях 5÷11	68	
28	Схема расположения элементов лестницы в осях 5/1-6	69	
29	Схема расположения элементов лестницы в осях 10-10/1	70	
30	Схема расположения вентблоков	71	
31	Схемы расположения вентблоков	72	
32	Схемы расположения вентблоков	73	
33	Схема расположения вентиляционных коробов на кровле	74	

Имя, №		Привязан	
		Т П 416-1-168.86	
		Гараж на 115 автобусов	
		Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	
Ген. проект	Ласнев	Инж. №	Стр. Лист Листов
Архитект.	Ислюва		07 1
Инж. №	Шубрев		
Содержание альбома		ТИПОВАЯ ПРОЕКЦИЯ Воронежский филиал	

Альбом I

Типовой проект

Типовой проект административно-бытового корпуса в крупнопанельных бескаркасных конструкциях гаража на 115 автобусов [вместе с типовым проектом 416-1-73] разработан согласно плана типового проектирования на 1984г, раздел III поз. II. 1.12, утвержденного Госстроем СССР и задания на разработку типового проекта №14, утвержденного Минавтоотрасом РСФСР от 24.02.84г.

Административно-бытовой корпус по разрабатываемому типовому проекту относится к вспомогательным зданиям гаража на 115 автобусов и включается в состав зданий и сооружений предприятия [типовое проектное решение 503-0-10].

ШТАТЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

КАТЕГОРИЯ РАБОТАЮЩИХ	СПЕЦИАЛЬНЫЙ СОСТАВ	ПО СТЕПЕНЯМ		
		I	II	III
Административно-управленческий и производственно-линейный персонал	34	28	5	1
Производственные и вспомогательные рабочие	72	47	14	11
Группа бескондукторного обслуживания	5	3	2	
Контрольно-ревизионская служба	5	3	2	
Ежедневное обслуживание				10
Эксплуатационный персонал (водители)	255	106	106	
ВСЕГО ПО АТП	311	187	129	12/10

АРХИТЕКТУРНО-ПЛАНИРОВОЧНЫЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ.

Корпус предназначен для вспомогательных помещений в следующем составе: санитарно-бытовые, здравоохранения, общественного питания, культурного обслуживания, управления, учебных занятий, общественных организаций и помещений бескондукторного обслуживания.

В блоке с корпусом запроектирован контрольно-пропускной пункт, предназначенный для приемки в автотранспортное предприятие автобусов при въезде с линии и выпуск их на линию.

Плещ автобусов осуществляется на трех постах, два из которых оборудованы смотровыми канавками. Канавки предназначены для контроля технического состояния агрегатов и узлов автобуса снизу.

На первом этаже корпуса расположены: женские гардеробные блоки с закрытым способом хранения одежды, душевые, умывальные, уборные.

В осях 5-6 размещены помещения бескондукторного обслуживания, имеющие связь с контрольно-пропускным пунктом.

В помещении обработки денежных кассет производится вскрытие кассет, сортировка монет, подсчет и упаковка монет в банковские кошелки с последующей отправкой в банк. Запроектировано помещение по ремонту и регулировке касс-копилок и денежных кассет.

Для медицинского обслуживания запроектирован фельдшерский пункт.

Питание работающих гаража предусматривается в буфете. Зал буфета рассчитан на 24 посадочных места. Оборудование одного места в максимальную ступень равно 4. В состав помещений буфета входят: подсобное помещение, моечная посуды, зал с раздаточной.

Помещения буфета оснащены технологическим оборудованием в соответствии с происходящими в них технологическими процессами. Тепловое оборудование работает на электричестве. В ассортимент блюд входят: холодные закуски, вторые блюда, кондитерские изделия, молочно-кислые продукты, чай. Штат буфета-4 человека. Режим работы-двухсменный.

Второй этаж почти целиком отведен для помещений и санузлов, обслуживающих водителей. Здесь размещены: гардероб водителей с закрытым способом хранения одежды, умывальные, уборные, кладовые, шоферская с диспетчерской, гардероб производственных и вспомогательных рабочих,

билетная касса, помещение для водительского инвентаря, комната ночного отдыха дежурных водителей, узел связи, отдел эксплуатации, отдел кадров, комната начальников колонн.

На третьем этаже запроектированы административные помещения, зал собраний на 57 мест, бухгалтерия, производственные отделы, помещения общественных организаций, уборные.

КОНСТРУКТИВНЫЕ РЕШЕНИЯ

Корпус разработан в крупнопанельных бескаркасных конструкциях с шагом несущих поперечных стен 6,0 и 3,0 м.

Для обеспечения устойчивости здания в продольном направлении в проекте предусмотрены дебрикальные диафрагмы жесткости, роль которых выполняют панели внутренних стен.

Наружные стеновые панели двукратной полосообразной разрезки; продольные-самоносущие, торцевые-несущие. Разработаны варианты фасадов с однорядной разрезкой наружных стеновых панелей.

Конструкции приняты по шифру 182-82.

Переход решен в кирпичных несущих стенах, покрытие сборные железобетонные пустотные плиты.

Контрольно-пропускной пункт решен в виде навеса с использованием конструкций одноэтажных промышленных зданий.

ВОДОСНАБЖЕНИЕ И КАНАЛИЗАЦИЯ.

В административно-бытовом корпусе запроектирован хозяйственно-противопожарный водопровод. За источник водоснабжения принят внутриплощадочный хозяйственно-противопожарный водопровод гаража, обеспечивающий требуемый расход воды и напор.

Имя, фамилия, должность и дата выдачи альбома №

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.
 Гл. инженер проекта *Иванов И. И.* ПАСРЕВ

		Привязан			
Имя		ТП 416-1-168.86		ПЗ	
		Гараж на 115 автобусов			
Гл. инж.	ПАСРЕВ	Инж.	Иванов	Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стр. 1
Инж. отд.	Иванов	Инж.	Иванов	РП	3
Инж. отд.	Иванов	Инж.	Иванов	Пояснительная записка [начало]	
Инж. отд.	Иванов	Инж.	Иванов	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Младш. I

ТАБЛИЦА РАСХОДОВ ВОДЫ

Наименование сооружений	Хоз-питьевые нужды		
	м³/сут	м³/час	л/сек
Административно-бытовой корпус	20,28	6,68	2,31
Полив территории	2,72		
Итого:	23,00	6,68	2,31

Расчетный расход на внутреннее пожаротушение составит 2,5 л/с, наружное - 15 л/сек. В таблицу расходов воды включены расходы на горячее водоснабжение. Подготовка горячей воды для системы горячего водоснабжения предусмотрена в местном тепловом пункте. Расходы воды составят:

$q_{сут} = 11,27 \text{ м}^3/\text{сут}$; $q_{час} = 3,71 \text{ м}^3/\text{ч}$; $q_{сек} = 1,28 \text{ л/с}$
 Сброс хозяйственно-бытовых и дождевых стоков с кровли здания предусмотрен во внутриплощадочные одноименные сети канализации гаража.

ТАБЛИЦА РАСХОДОВ СТОЧНЫХ ВОД

Наименование сооружений	Хоз-бытовые стоки		
	м³/сут	м³/час	л/сек
Административно-бытовой корпус	18,22	6,38	2,31

Расчетный расход для дождевых стоков с кровли посчитан для $q_{20} = 80 \text{ л/сек}$ и составит 4,32 л/сек.

ТЕПЛОСНАБЖЕНИЕ

Теплоснабжение административно-бытового корпуса предусматривается от внешних тепловых сетей. Теплоносителем принята перегретая вода с температурой 150° - 70°С.

ОТОПЛЕНИЕ

Теплоносителем для системы отопления принята вода с температурой 105° - 70°С, получаемая после элеваторного смещения в тепловом пункте.

Теплоносителем для системы теплоснабжения вентиляционных установок принята перегретая вода

с температурой 150° - 70°С.

Система отопления принята однотрубная вертикальная с нижней разводкой магистралей. В качестве местных нагревательных приборов приняты конвекторы типа «Комфорт 20».

ВЕНТИЛЯЦИЯ

Вентиляция в помещениях административно-бытового корпуса запроектирована приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная

Из помещений буфета, здравпункта, санузлов, душевых, из коридоров 2^{го} и 3^{го} этажей /для административных помещений/, от вентилируемых шкафчиков предусматривается вытяжная вентиляция с механическим побуждением.

Вытяжная вентиляция с естественным побуждением предусматривается непосредственно из узла связи, зала собраний, комнаты ночного отдыха дежурных водителей, кладовых, теплового пункта, административных помещений 1^{го} этажа, гардероба уличной, домашней и специальной одежды, помещений, приспособляемых под режим П-4. Подача приточного воздуха осуществляется механическим путем в верхнюю зону непосредственно в помещения, а для возмещения вытяжки из душевых - в помещения преддушевых. В верхней части стен, разделяющих душевые и преддушевые, устанавливаются жалюзийные решетки. В проекте в качестве вертикальных воздуховодов используются вентиляционные блоки, что обеспечивает индустриализацию строительно-монтажных работ по вентиляции.

ТЕПЛОВОЙ ПУНКТ

Для регулирования отпуска и учета тепла в переходе между административно-бытовым и производственным корпусами предусматривается тепловой пункт для всего комплекса гаража на 115 автобусов.

Горячее водоснабжение на хозяйственно-бытовые нужды административно-бытового корпуса, механизированной мойки и производственное горячее водоснабжение механизированной мойки при варианте объединенного водопровода осуществляется от водоводных водонагревателей, установленных в тепловом пункте.

При привязке типового проекта в зависимости от технических условий на теплоснабжение тепловой пункт корректируется.

Расходы тепла по видам потребления приведены в таблице

РАСХОДЫ ТЕПЛА

Наименование здания (сооружения), помещения	Объем, м³	Период года при t _в , °С	Расход тепла, Вт/(ккал/ч)			Общий расход, Вт/(ккал/ч)	Удельное потребление, Вт/(ккал/ч) м²
			На отопление	На вентиляцию	На горячее водоснабжение		
Административно-бытовой корпус	5485	холодный	83280	110430	231280	425000	-
		-20	/11 800/	/95200/	/199380/	/366380/	4,72
		холодный	97960	110180	231280	469430	-
		-30	/84450/	/120850/	/199380/	/404680/	4,72
		холодный	99410	169880	231280	500570	-
		-40	/85700/	/146450/	/199380/	/431530/	4,72

Шкаф. Копировал. По плану и ват. (взят шифр)

Привязан

Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.
Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.
Исполн.	Исполн.	Исполн.	Исполн.

ТИП Ласкель

Гараж на 115 автобусов

Административно-бытовой корпус в мушкетерских бескаркасных конструкциях

Лист 2

ИП РАВТОТРАНС Воронежской области филиал

Формат #2

Копировал - Илья

Электроснабжение и электрооборудование

В отношении надежности электроснабжения электроприемники административно-бытового корпуса относятся к потребителям третьей категории.

Электроснабжение выполняется на напряжении 0,4 кВ от щита низкого напряжения КТП-2 производственного корпуса гаража на И5 автобусов /типовой проект 503-242/ по кабельной ЛЭЛ кабелем марки АВВГ-0,66 кВ сечением 3x50+1x25 кв. мм

Установленная мощность электроприемников административно-бытового корпуса составляет 58 кВт, потребляемая - 34кВт.

- а) телефонная связь с абонентами ГТС;
- б) радиовещание;
- в) производственная автоматическая телефонная связь /ПАТС/;
- г) оперативная телефонная связь директора;
- д) оперативная телефонная связь диспетчера;
- е) оперативная громкоговорящая связь елавного инженера;
- ж) оперативная громкоговорящая связь дежурного механика;
- з) электрочасовикация;
- к) распорядительно-поисковая связь /РПС/

Согласно задания на проектирование в коридоре первого этажа административно-бытового корпуса запроектировано противорадиационное укрытие (П-4).

Количество укрываемых принято из расчета размещения максимальной смены работающих и 25% водителей - всего 120 человек.

Автоматизация производства

Проект на автоматизацию разработан на основании проекта «Отопление и вентиляция», «Временных указаний по проектированию систем автоматизации технологических процессов» ВСН 281-75. Минприбор СССР и «Указаний по проектированию электроустановок систем автоматизации производственных процессов» ВСН 205-84/мсс СССР.

В объем данного раздела входит разработка автоматизации приточных систем П1, П2 и предусматриваются приборы контроля температуры, давления и расхода в теплопункте.

Щиты приняты по ОСТ 36, 13-76 и по номенклатуре «Минэлектротехпрома».

Связь и сигнализация

Проектом предусматриваются следующие виды связи и сигнализации:

Технико-экономические показатели

Наименование показателей	Ед. изм	Разработываемый типовой проект	Типовой проект 416-1-73
Площадь застройки	м ²	864,3	886,2
в том числе АБК	м ²	565,7	635,0
Общая площадь	м ²	1777,4	1845,0
в том числе АБК	м ²	1498,0	1618,0
Строительный объем	м ³	6802,0	7021,3
в том числе АБК	м ³	5200,0	6101,0
Сметная стоимость строительства	тыс.руб.	215,01	257,0
Трудозатраты	чел.-дн.	2586,5	4123,2
Расход стали в натуральном выражении	т	35,35	43,1
То же, на 1м ³ строительного объема АБК	кг	6,8	7,1
То же, на 1м ² общей площади АБК	кг	23,6	26,6
Расход цемента, приведенного к М400	т	263,2	269,4
То же, на 1м ³ строительного объема АБК	кг	50,6	44,1
То же, на 1м ² общей площади АБК	кг	175,7	166,5
Расход тепла	ккал/ч	404680	527500
в том числе: на отопление	ккал/ч	84450	109220
на вентиляцию	ккал/ч	120850	152280
на горячее водоснабжение	ккал/ч	199380	266000
Расход воды	м ³ /сут.	23,0	27,86
Расход электроэнергии	кВт	68	100

		ТП 416-1-168-86		п3	
		Гараж на 115 автобусов			
Приязан		ГНП Ласяев	Исполн. Шумаков	Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стадия Лист Листов
		Н.контр. Цулова	Исполн. Шумаков	Пояснительная записка (окончание)	РП 3
		Нач.отв. Шумаков	Исполн. Шумаков		
		Нач.отв. Малахов	Исполн. Шумаков	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
		Рук.гр. Шичтыко	Исполн. Шумаков		
ИВВ.№		Ст.инж. Приарина	Исполн. Шумаков		

Альбом I

Типовой проект

Цикл № проекта Подпись и дата

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначения	Наименование	Примечание
АР	Архитектурные решения	
ТХ	Технологические решения	
КЖ	Конструкции железобетонные	
ОВ	Отопление и вентиляция	
ВК	Внутренний водопровод и канализация	
ЭМ	Силовое электрооборудование	
ЭО	Электрическое освещение	
АП	Автоматизация производства	
СС	Связь и сигнализация	

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АР

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (продолжение)	
3	Общие данные (окончание)	
4	План на отм. 0,000 в осях 1-4 (к/п)	
5	План на отм. 0,000	
6	План на отм. 3,000	
7	План на отм. 6,000	
8	Спецификация элементов заполнения проемов	
9	Спецификация перемычек	
9	Разрезы 1-1 и 4-4	
10	Фасады 1-11, 11-1, Г-В, В-Г	
11	Фасады односторонней разрезки наружных стен. Вариант 1	
12	Фасады односторонней разрезки наружных стен. Вариант 2	
13	Фасады односторонней разрезки наружных стен. Вариант 3	
14	Фасады односторонней разрезки наружных стен. Вариант 4	
15	Схема расположения перегородок и план отверстий на отм. 0,000	
16	Схема расположения перегородок и план отверстий на отм. 3,000. Узел 1.	

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами
 Гл. инженер проекта *И.А.И. Ласав*

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта АР (продолжение) Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Лист	Наименование	Примечание
17	Схема расположения перегородок и план отверстий на отм. 6,000. Узел 2	
18	Узлы 3-6 к схемам расположения перегородок	
19	Фрагменты 1, 2. Узел 7	
20	План перехода. Узлы 8, 9.	
21	Фрагменты 3, 4. Сечения.	
22	Декоративная перегородка дивета	
23	Фрагменты 5, 6. Узлы 10, 11	
24	Фрагмент 7. Сечения. Узлы	
25	Фрагмент 8. Сечения. Узлы	
26	Фрагменты 9, 10. Узлы 12-14.	
27	Схемы заполнения оконных проемов. Узлы 15, 16	
28	Планы полов	
29	План кровли. План выхода на кровлю	
30	План кровли. Сечения. Узлы 17-22	
31	Барьер диспетчерской	
32	Цена зала собраний	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
1136-10	Двери деревянные внутренние для жилых и общественных зданий	
1.136.5-16, 4.1	Окна и балконные двери деревянные с двойным остеклением для жилых зданий	
1.136.5-17	Окна и балконные двери деревянные с тройным остеклением для жилых зданий	
1.136.5-19	Двери деревянные наружные для жилых и общественных зданий	
1.138-10, вып. 1	Перемычки железобетонные для зданий с кирпичными стенами.	
1.231-5, вып. 0,1	Панели перегородок гипсостружечные унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.400-15, вып. 1	Железобетонные конструкции для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.431-10, вып. 3	Перегородки консольные сетчатые стальные.	

Обозначение	Наименование	Примечание
1.479.5-1	Шкафы деревянные для хранения одежды в санитарно-бытовых помещениях промышленных предприятий.	
1.488.9-2, вып. 1	Кабины душевых помещений в общественных зданиях промышленных предприятий.	
1.494-26, вып. 1	Унифицированные конструкции точечных вентиляционных установок	
2.230-1, вып. 5.7.10	Детали стен и перегородок общественных и жилых зданий	
2.236-2, вып. 1	Детали примыкания оконных и дверных откосов в общественных зданиях.	
2.244-1, вып. 4	Детали полов общественных зданий	
2.260-1, вып. 4	Детали покрытий общественных зданий.	
2.430-3, вып. 2	Типовые архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами	
2.460-14, вып. 1	Типовые узлы покрытий промышленных зданий в местах пропуска вентиляционных шахт.	
2.460-18, вып. 1, 2, 3	Узлы покрытий одноэтажных производственных зданий с рваными кровлями и железобетонными плитами	
1.136.5-18	Окна и балконные двери деревянные со стеклопакетом и стеклами для жилых зданий	
1.136.5-20	Окна и балконные двери деревянные с остеклением для жилых зданий	

Привязан:

№№:

Т П 416-1-168.86 АР

Гараж на 115 автобусов

И.контр. Исупова
 Нач. отд. Шубаев
 Ил. контр. Козарев
 Ил. арх. Карламов
 Кж. эр. Шнитко
 Ил. инж. Воробьева

Инициально-выполнительный картон в соответствии с требованиями строительных конструкций

Стр. 1 лист 32

Г.И.РОЯВТОПРОС
 Воронежский филиал

Листов 1

Типовой проект

И.А.И. Ласав

Листы 1

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (продолжение)

Обозначение	Наименование	Примечание
НИ-03-03 Ял. 71-64	Рабочие чертежи металлических изделий.	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
IV	Чертежи строительных изделий	
VI-AP. BM	Ведомость потребности в материалах по рабочим чертежам марки AP	
IX	Сметная документация	

Характеристика стеновых и изоляционных материалов

№ п/п	Материал ограждения	Расчетная температура наружного воздуха		
		-20°	-30°	-40°
1	Наружные стеновые панели из керамзитобетона ($\gamma=1000 \text{ кг/м}^3$)	300мм	350мм	400мм
		300мм	300мм	350мм
		350мм	400мм	400мм
2	Стены перехода из кирпича сар15/1800/15 по гост 379-79 на растворе марки 25 - Б	380мм	510мм	640мм
3	Утепление перегородок венткамер минераловатными плитами $\gamma=150 \text{ кг/м}^3$	40мм	40мм	40мм
4	Утеплитель в покрытии - гилты а) перлитофосфателевые $\gamma=200 \text{ кг/м}^3$ б) минераловатные жесткие $\gamma=200 \text{ кг/м}^3$ гост 22950-78	80мм	100мм	120мм
		60мм	80мм	100мм

За условную отметку 0,000, соответствующую абсолютной отметке по генплану, принят уровень чистого пола 1-го этажа корпуса.

Наружные стеновые панели приняты из керамзитобетона $\gamma=1000 \text{ кг/м}^3$.
Внутренние стеновые панели - из тяжелого бетона.
Перегородки - сборные гипсоперлитовые. Перегородки дымовых и преддымовых выполнять из кирпича КР75/1800/15 по гост 530-80 на растворе марки 25

Стены перехода выполнять из кирпича сар15/1800/15 по гост 379-79 на растворе марки 25 с применением лицевого окрашенного кирпича сл 125/1800/25.

При кладке кирпичных участков стен и перегородок заложить деревянные пробы по размеру кирпича для крепления, дверных и оконных блоков - 2шт по высоте с каждой стороны проема.

Деревянные элементы, соприкасающиеся с кладкой, антисептировать и отделить от нее прокладкой из тальца. Утеплитель применять в соответствии с таблицей.

Кровля - совмещенная с внутренними водосточками.

Горизонтальную гидроизоляцию стен выполнять из слоя цементно-песчаного раствора состава 1:2 толщиной 20мм.

По периметру здания устраивается асфальтовая отмостка по цветочному основанию шириной 150мм.

Проект разработан для условий производства работ в летнее время.

При производстве работ в зимнее время руководствоваться СНиП III-16-80 и СНиП III-17-78 раздел 7.

Основные исходные данные, принятые для разработки проекта:

- класс здания - II;
- степень огнестойкости - II;
- рельеф территории - спокойный;
- грунты - непучинистые, непросадочные со следующими нормативными характеристиками: $\Psi^H=0,49 \text{ РД/28}^{\circ}$; $C^H=2 \text{ кПа}$ ($1,02 \text{ кгс/см}^2$); $E^H=1,4,7 \text{ МПа}$ (150 кгс/см^2); $\gamma=1,8 \text{ т/м}^3$; $K\gamma=1$
- грунтовые воды - отсутствуют;
- территория - без разработки горными выработками;
- сейсмичность района строительства - не выше 6 баллов

Ведомость спецификации

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация гардеробного оборудования к листу 5	
	Спецификация элементов к листам 4,5	
6	Спецификация гардеробного оборудования	
8	Спецификация элементов заполнения проемов	
	Спецификация перемычек.	
18	Спецификация элементов к схемам расположения перегородок	
19	Спецификация элементов к фрагментам 1,2	
20	Спецификация элементов к плану перехода.	
21	Спецификация элементов к фрагментам 3,4	
22	Спецификация элементов декоративной перегородки	
23	Спецификация элементов к фрагментам 5,6	
24	Спецификация элементов к фрагменту 7	
25	Спецификация элементов дымовых кабин	
26	Спецификация элементов к фрагментам 9,10	
27	Спецификация элементов заполнения оконных проемов	
29	Спецификация элементов кровли	
30	Спецификация элементов выхода на кровлю	
31	Спецификация элементов барьера диспетчерской	
32	Спецификация элементов сцены	

Варианты	Основной	1	2	3	4	5	6	7
- Расчетная температура наружного воздуха	-30°С	-30°С	-30°С	-40°С	-40°С	-40°С	-20°С	-20°С
- Скоростной напр ветра для районов	I	II	II	III	II	II	II	III
- Вес снегового покрова для районов	III	III	IV	II	III	IV	II	II

Листовой проект

Итого листов 11, в том числе 4

Т п 416-1-168.86 AP

Гараж на 115 автомобилей

ГНП	Ласав	Инж.						
Н.контр.	Сидорова	Инж.						
Н.арх.	Шваев	Инж.						
Н.контр.	Кокорев	Инж.						
Н.арх.	Харланов	Инж.						
Рук. гр.	Шнитко	Инж.						
Инж.	Борисов	Инж.						

Привязан:

Инв. №

Общие данные продолжены

ГИПРОАВТОТРАНС
Донецкий филиал

Ведомость отделки помещений

Наименование или номер помещения	Потолок		Стены или перегородки		Из стен или перегородок (панели)			Примечание
	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Площадь	Вид отделки	Высота мм	
Вестибюль, обеденный зал буфета, шоперская, билетерская, зал собраний	166,25	Затирка. Окраска клева белая	251,62	Затирка. Окраска матовая масляная	—	—	—	
Кабинеты, рабочие комнаты, служебно-кампорские помещения, комнаты общественных организаций, учебные	495,36	То же	1397,7	Затирка. Окраска клева колерная	—	—	—	
Лестничные клетки, коридоры, тамбуры, переход	591,72	"	252,97	Затирка. Окраска клева белая	590,04	Окраска масляная	1800	
Кабинет брэнчного пребывания больных; комната медицинского персонала, рентгенодиагностический кабинет, кабинет приема больных	47,64	Окраска водоэмульсионная белая	34,33	Окраска водоэмульсионная белая	16,16	То же Найчумывальник панелей из керамической плитки размером 1000x500	2000	
Перебывающие чистая и глубокая	373,1	То же	8,97	То же	52,19	Плитка керамическая глазурованная ГОСТ 6141-82	2000	Швы между плиткой 3мм
Уборные, комната личной гигиены женщин	25,01	"	87,46	"	10,93	То же	1500	То же
Гардеробные шкафы, кладовые шкафы	186,26	"	147,6	"	184,5	Окраска масляная	1500	
Душевые	106	Затирка. Окраска влагостойкая	13,54	Штукатурка. Окраска влагостойкая	27,07	Плитка керамическая глазурованная ГОСТ 6141-82	1800	Швы между плиткой 3мм
Преддушевые	5,2	То же	13,8	То же	17,25	То же	1500	То же
Машина посуды и подсобное помещение буфета	22,65	Окраска водоэмульсионная белая	207,3	Окраска водоэмульсионная белая	414,5	"	1800	"
Венткамеры, хозяйственные кладовые, тепловой пункт	114,58	Затирка. Окраска известковая	2237	Затирка. Окраска известковая	—	—	—	
Отделочные работы выполняются в соответствии со СНиП II-21-73 "Отделочные покрытия строительных конструкций"								

Наружная отделка
 Стеновые и простеночные панели имеют рельефную поверхность, выполненную в заводских условиях укладки на дно формы рельефных матриц.

Стены перехода, соединяющего вытобой корпус с производственным, возводить из силикатного кирпича с расшивкой прямым швом.

Кладку фасадных поверхностей перехода вытобой из лицевого силикатного кирпича белого цвета.

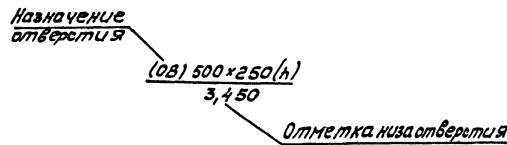
Надоконные и подоконные участки кладки выполнять из лицевого, окрашенного в массе, силикатного кирпича.

Столярные изделия окрасить эмалью ХВ-110 серого цвета за 2 раза по грунтовке ФЛ-03К.

Стойки козырька и металлические элементы ограждения КПП окрасить эмалью ПФ-115 черного цвета по двум слоям грунтовки ФЛ-03К.

Конструкции КПП и козырек будка окрасить фасадной перхлорвиниловой краской ХВ-161 белого цвета за 2 раза.

Условные обозначения



Альбом I

Тиловой проект

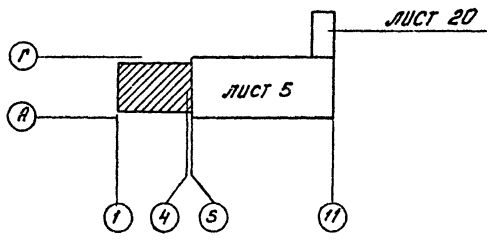
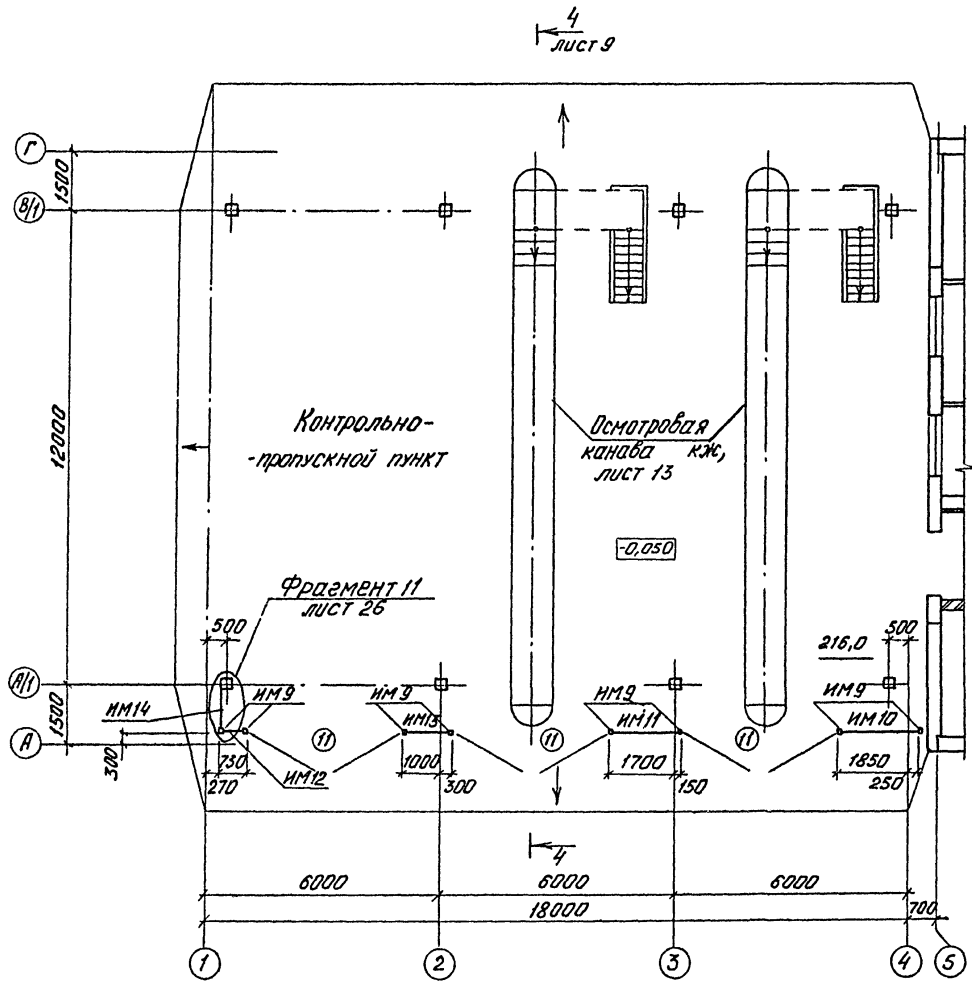
Шлях. Площ. Подписи и дата

		ТП 416-1-168.86		ЯР	
		Гараж на 115 автомобилей			
Привязан		И.П. Маслов	И.П. Маслов	И.П. Маслов	И.П. Маслов
		Административный вытобой корпус в круглопанельных бескаркасных конструкциях			
		РП	3	Листов	
		Общие данные (оканчивание)			
		ГИПРО АВТОТРАНС Воронежский филиал			

Альбом 1

Типовой проект

Согласовано:
 Нач. отд. Шуваев
 Инж. № 10000 Падильский
 Инж. № 10000 Падильский
 Инж. № 10000 Падильский



Ведомость проемов ворот и дверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке, мм
3, 13, 14	1310 × 2070
4, 5, 17	1010 × 2070
6, 7, 8	710 × 2070
9, 10	710 × 2070
11	4000 × 2000
15	1010 × 2070

Спецификация гардеробного оборудования к листу 5

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
ДД-25.4	1, 479, 5-1	Шкаф деревян. ДД-25.4	2		с/о скамьей
ДД-33.3	1, 479, 5-1	Шкаф деревян. ДД-33.3	2		с/о скамьей
ДД-33.2	1, 479, 5-1	Шкаф деревян. ДД-33.2	1		с/о скамьей

Ведомость перемычек к листу 5

Тип	Схема сечения
ПР 4	
ПР 5	
ПР 6	

Спецификация элементов к листам 4, 5

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
ИМ 9	Ал. IV	Стойка ИМ 9	8	97,50	
ИМ 10	Ал. IV	Ограждение ИМ 10	1	84,32	
ИМ 11	Ал. IV	То же ИМ 11	1	67,06	
ИМ 12	Ал. IV	" ИМ 12	1	18,15	
ИМ 13	Ал. IV	" ИМ 13	1	42,65	
ИМ 14	Ал. IV	" ИМ 14	1	37,53	
		Рамка для навески			
РД 1	1, 494-26 вып. 1	герметической двери	1	23,80	

Данный лист см. совместно с листом 5

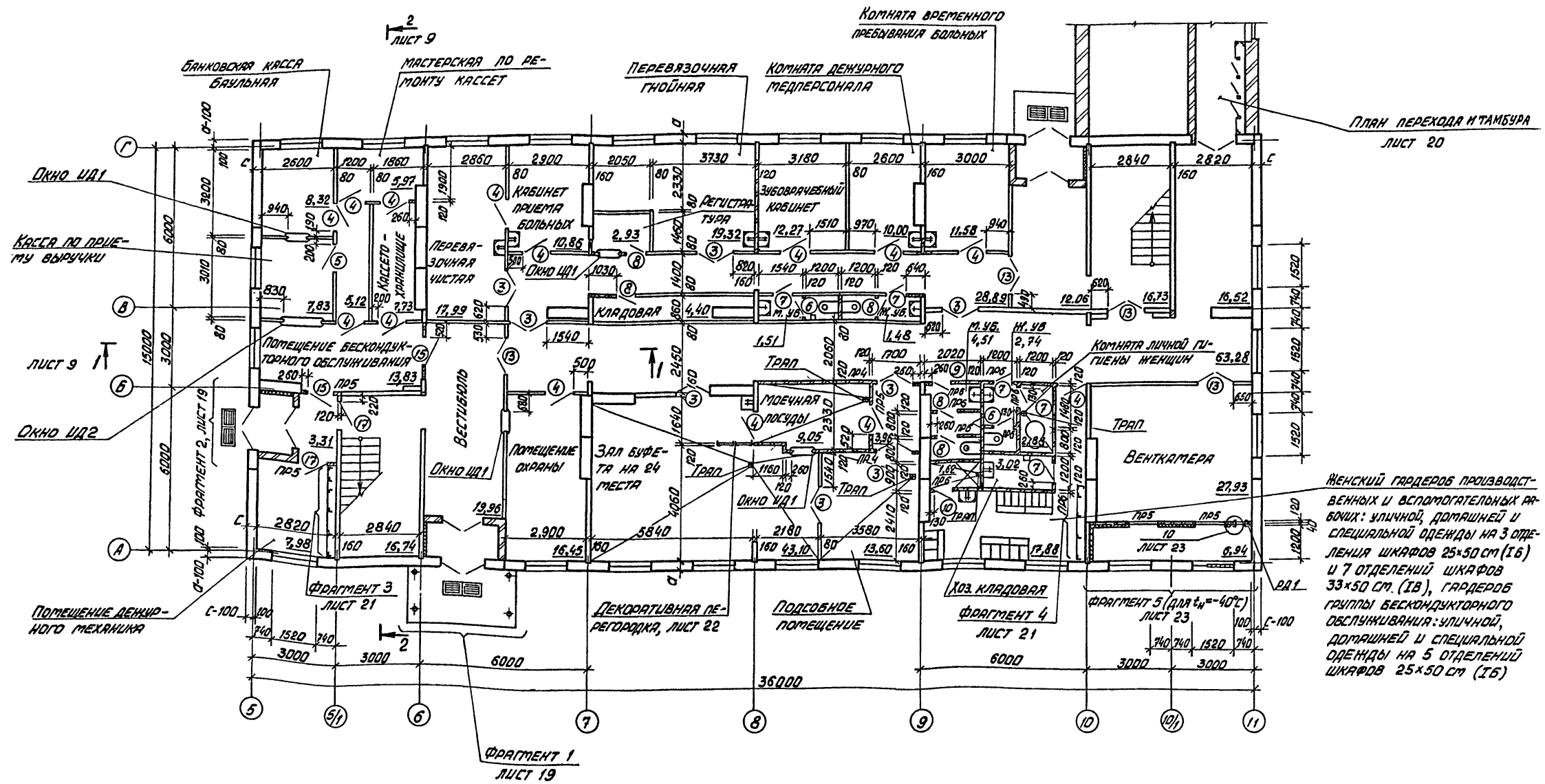
Т П 416-1-168.86		АР
Гараж на 115 автобусов		
ГНП Ласарев	Инж. № 10000 Падильский	Административно-бытовой корпус в крупнопанельном каркасно-столбовом конструкциях
Нач. отд. Шуваев	Инж. № 10000 Падильский	РП 4
Н.контр. Шеголев	Инж. № 10000 Падильский	
П.контр. Кокорев	Инж. № 10000 Падильский	
П.арх. Харланов	Инж. № 10000 Падильский	План на отм. -0,750 в осях 1÷4 (КПП)
Рук. гр. Шпотоко	Инж. № 10000 Падильский	
Инж. Василькина	Инж. № 10000 Падильский	

Привязан:

Альбом I

Типовой проект

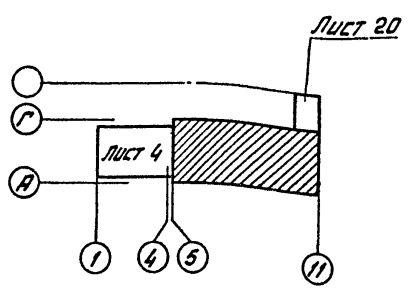
Согласовано	Исполнено
Инж. Д.В. [подпись]	Инж. В.А. [подпись]
Инж. В.К. [подпись]	Инж. В.В. [подпись]
Инж. В.И. [подпись]	Инж. В.С. [подпись]
Инж. В.Л. [подпись]	Инж. В.М. [подпись]
Инж. В.Н. [подпись]	Инж. В.О. [подпись]
Инж. В.П. [подпись]	Инж. В.Р. [подпись]
Инж. В.С. [подпись]	Инж. В.Т. [подпись]
Инж. В.У. [подпись]	Инж. В.Ф. [подпись]
Инж. В.Х. [подпись]	Инж. В.Ц. [подпись]
Инж. В.Ч. [подпись]	Инж. В.Ш. [подпись]
Инж. В.Щ. [подпись]	Инж. В.Ъ. [подпись]
Инж. В.Ы. [подпись]	Инж. В.Ь. [подпись]
Инж. В.Э. [подпись]	Инж. В.Ю. [подпись]
Инж. В.Я. [подпись]	Инж. В.Я. [подпись]



ПЛАН ПЕРЕХОДА И ТАМБУРА
ЛИСТ 20

ЖЕНСКИЙ ГАРДЕРОБ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ И ВОСПОМОГАТЕЛЬНЫХ РАБОЧИХ: УЛИЧНОЙ, ДОМАШНЕЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ОДЕЖДЫ НА 3 ОТДЕЛЕНИЯ ШКАФОВ 25x50 см (IБ) и 7 ОТДЕЛЕНИЙ ШКАФОВ 33x50 см (IВ), ГАРДЕРОБ ГРУППЫ БЕСКОНДУКТОРНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ: УЛИЧНОЙ, ДОМАШНЕЙ И СПЕЦИАЛЬНОЙ ОДЕЖДЫ НА 5 ОТДЕЛЕНИЙ ШКАФОВ 25x50 см (IБ)

Данный лист см. совместно с листами 4, 8, 15



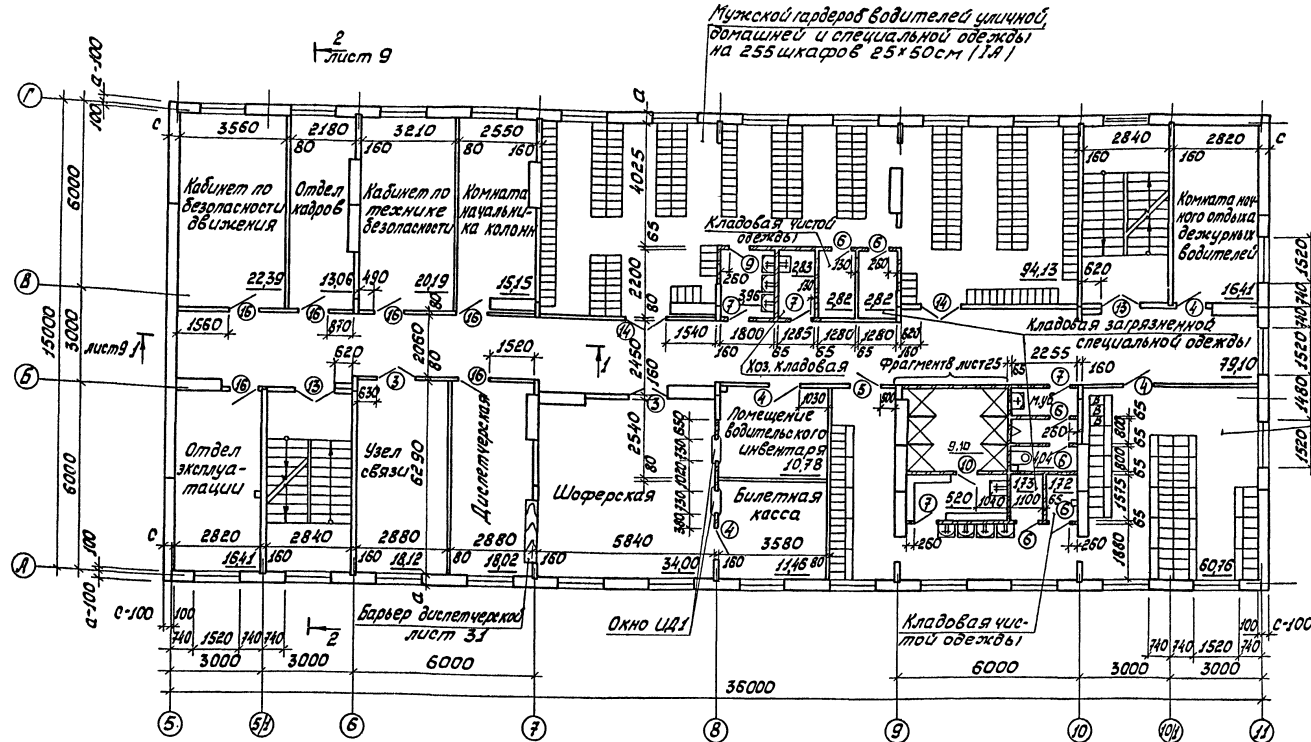
Т П 416-1-168 86		АР
ГРУП ЛАСЯВ [подпись]		ГАРАН НА 115 АВТОБУСОВ
ИЖ. ОД ШИВАЕВ [подпись]		Административно-бытовой корпус
ИЖ. КНТ. ЩЕГОЛЕВ [подпись]		в кирпичных и железобетонных конструкциях
ИЖ. П.К. КОКОРЕВ [подпись]		
ИЖ. П.А. ХОДЯТОВ [подпись]		
ИЖ. П.Р. ШИШТОК [подпись]		
ИЖ. П.И. ПАСПЕННИКОВА [подпись]		
ИЖ. №		План на стр. 0,000
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
		Страница Лист Листов 1/1 5

Копированная Вод

Формат А2

Альбом I

Типовой проект



Мужской гардероб водителей, уличной, домашней и специальной одежды на 255 шкафов 25x50см (1А)

Мужской гардероб производственных и вспомогательных рабочих; уличной домашней и специальной одежды на 20 отделений шкафов 25x50см (1Б); 34 отделения шкафов 33x50см (1В); уличной и домашней одежды на 9 отделений шкафов 25x50см (2Б, 2В); специальной одежды на 6 отделений шкафов 25x50см (3Б) и 3 отделения вентшкафов 33x50см (3В).

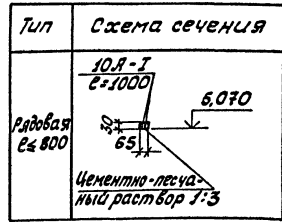
Спецификация гардеробного оборудования

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кт.	Примечание
2ДД-254	1.479.5-1	Шкаф деревян. 2ДД-254	22		без скамьи
ДД-254	1.479.5-1	Шкаф деревян. ДД-254	20		без скамьи
2ДД-254	1.479.5-1	Шкаф деревян. 2ДД-254	2		скамья
ДД-254	1.479.5-1	Шкаф деревян. ДД-254	5		скамья
2ДД-333	1.479.5-1	Шкаф деревян. 2ДД-333	2		скамья
2ДД-332	1.479.5-1	Шкаф деревян. 2ДД-332	1		скамья
ДД-333	1.479.5-1	Шкаф деревян. ДД-333	6		скамья
МДБ-333	ГОСТ22414-77	Шкаф металлич. МДБ-333	1		скамья

Ведомость проемов дверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке, мм
3,13,14	1310x2070
4,5,16	1010x2070
6,7,9,10	710x2070

Ведомость перемычек



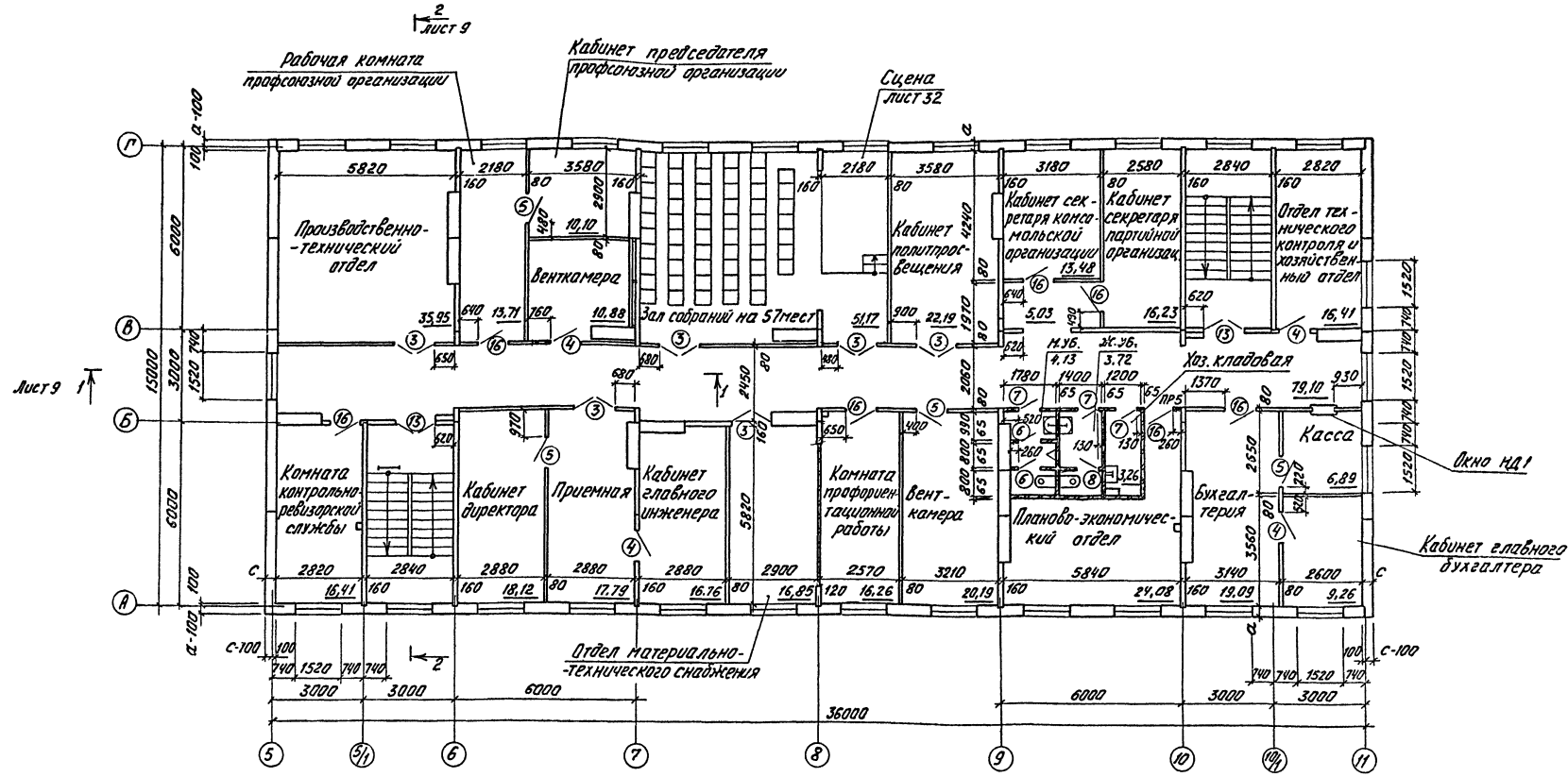
Данный лист см. совместно с листами 8, 16.

		Т П 416-1-168.86		АР	
		Гараж на 115 автомобилей			
И.О.Л. Шибанов	И.О.Л. Шибанов	И.О.Л. Шибанов	И.О.Л. Шибанов	И.О.Л. Шибанов	И.О.Л. Шибанов
И.О.Л. Шибанов	И.О.Л. Шибанов	И.О.Л. Шибанов	И.О.Л. Шибанов	И.О.Л. Шибанов	И.О.Л. Шибанов
План на отм. 3.000		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			

СОДЕРЖАНИЕ:
 Лист 8
 Лист 9
 Лист 10
 Лист 11
 Лист 12
 Лист 13
 Лист 14
 Лист 15
 Лист 16
 Лист 17
 Лист 18
 Лист 19
 Лист 20
 Лист 21
 Лист 22
 Лист 23
 Лист 24
 Лист 25
 Лист 26
 Лист 27
 Лист 28
 Лист 29
 Лист 30
 Лист 31
 Лист 32
 Лист 33
 Лист 34
 Лист 35
 Лист 36
 Лист 37
 Лист 38
 Лист 39
 Лист 40
 Лист 41
 Лист 42
 Лист 43
 Лист 44
 Лист 45
 Лист 46
 Лист 47
 Лист 48
 Лист 49
 Лист 50
 Лист 51
 Лист 52
 Лист 53
 Лист 54
 Лист 55
 Лист 56
 Лист 57
 Лист 58
 Лист 59
 Лист 60
 Лист 61
 Лист 62
 Лист 63
 Лист 64
 Лист 65
 Лист 66
 Лист 67
 Лист 68
 Лист 69
 Лист 70
 Лист 71
 Лист 72
 Лист 73
 Лист 74
 Лист 75
 Лист 76
 Лист 77
 Лист 78
 Лист 79
 Лист 80
 Лист 81
 Лист 82
 Лист 83
 Лист 84
 Лист 85
 Лист 86
 Лист 87
 Лист 88
 Лист 89
 Лист 90
 Лист 91
 Лист 92
 Лист 93
 Лист 94
 Лист 95
 Лист 96
 Лист 97
 Лист 98
 Лист 99
 Лист 100

Львов-1

Таловый проект



Ведомость проемов дверей

Марка, поз.	Размер проема в кладке, мм
3, 13	1310 × 2070
4, 5, 16	1010 × 2070
6, 7, 8	710 × 2070

Ведомость перемычек

Тип	Схема сечения
ПР5	
Рядовая $\epsilon \leq 800$	<p>Цементно-песчаный раствор 1:3</p>

Данный лист см. совместно с листами 8, 17

Привязан:

ГМП	Ласарев	Климов
Нач. отд.	Шубинев	Климов
Инженер	Щеголев	Щеголев
Вр. констр.	Кожаров	Щеголев
В. арх.	Тарланов	Щеголев
Рис. эр.	Щитыко	Щеголев
Инж.	Щеголев	Щеголев

Т П 416-1-168.86 АР

Гараж на 115 автомобилей

Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Студия Лист Львов

АР 7

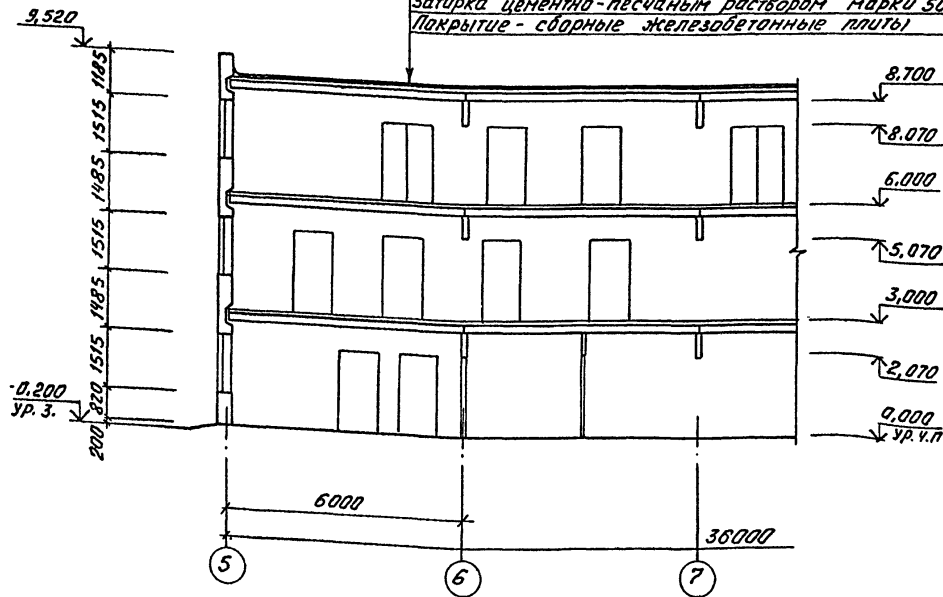
План на отм. 6,000

ГНПРОАВТОПРОС Воронежский филиал

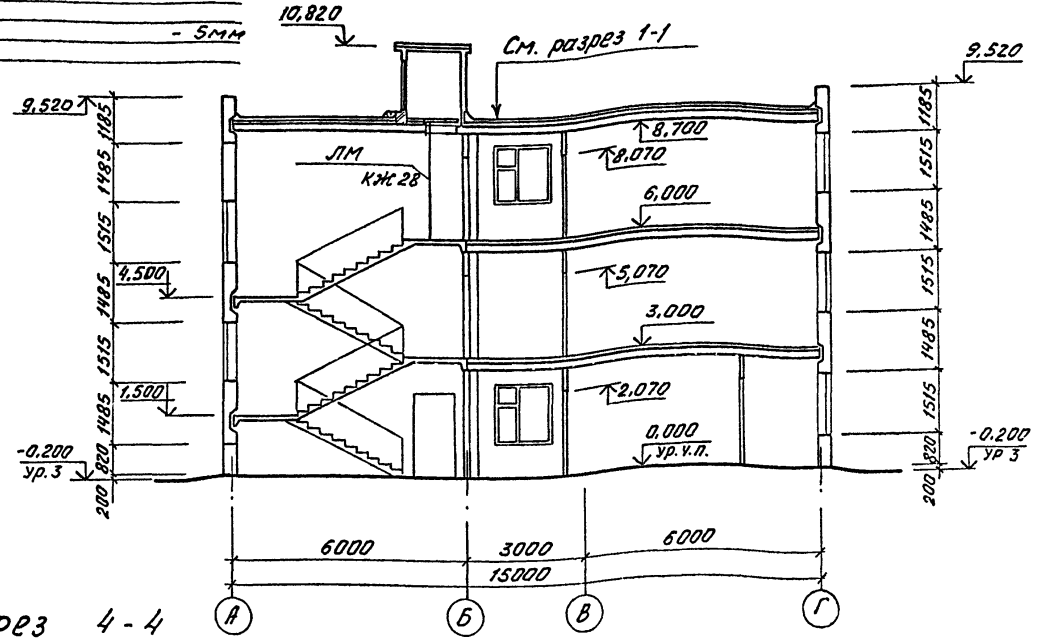
Архитект
Топограф проект

Разрез 1-1

Защитный слой грабля на мастике МБК-Г-55Г/МБК-Г-65Г/по ГОСТ 2889-80 - 5-10мм
 Слой рубероида РКП-350Б по 3М слоем рубероида РПП-300Б по ГОСТ 10923-82 на
 мастике МБК-Г-55А/МБК-Г-65А/
 Утеплитель - плитный (см. таблицу лист 2)
 Керамзит по уклону (минимальная толщина засыпки - 30мм)
 Пароизоляция - окраска битумом за 100г/м²
 Затирка цементно-песчаным раствором марки 50 - 5мм
 Покрытие - сборные железобетонные плиты

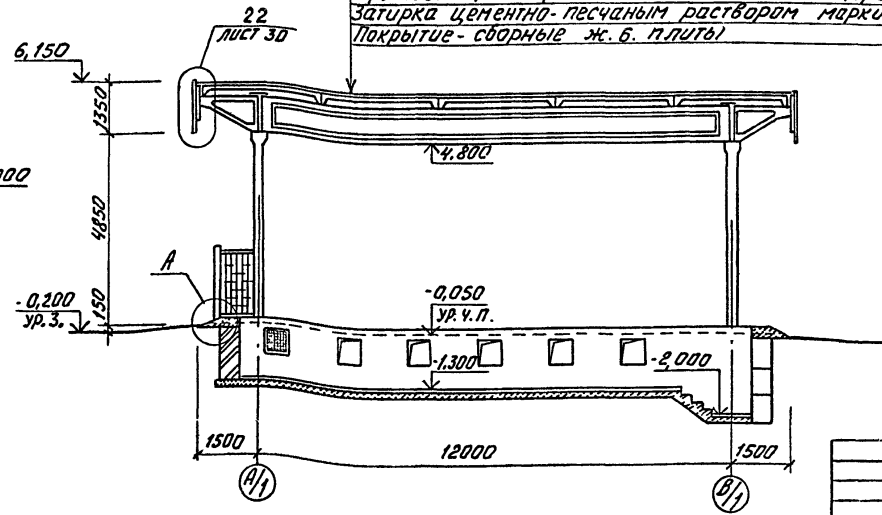


Разрез 2-2

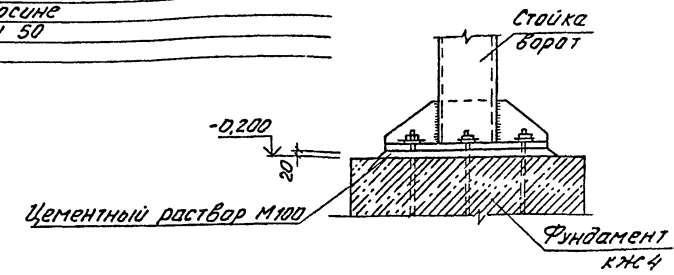
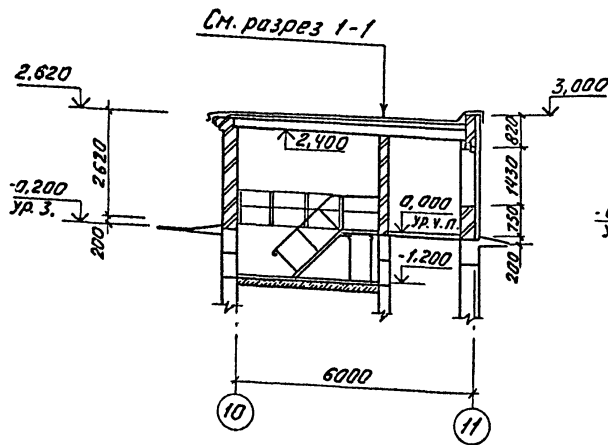


Разрез 4-4

Защитный слой грабля на мастике МБК-Г-55Г/МБК-Г-65Г/по ГОСТ 2889-80 - 5-10мм
 Слой рубероида РКП-350Б по 3М слоем рубероида РПП-300Б по ГОСТ 10923-82
 на мастике МБК-Г-55А/МБК-Г-65А/
 Огрунтовка раствором битума БНК-90130 в керосине
 Затирка цементно-песчаным раствором марки 50
 Покрытие - сборные ж. б. плиты



Разрез 3-3



ТП 416-1-168.86		АР
Гараж на 115 автобусов		
Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стдия	Лист
РП	9	Листов
Разрезы 1-1-4-4		Гипроавтотранс
		Воронежский филиал

Прибязан:	Гипр Ласаев	Инж. Шубаев
	Инж. Кондр. Щеголев	Инж. Кокорев
	Инж. Харламов	Инж. Шмидт
	Инж. Ильина	

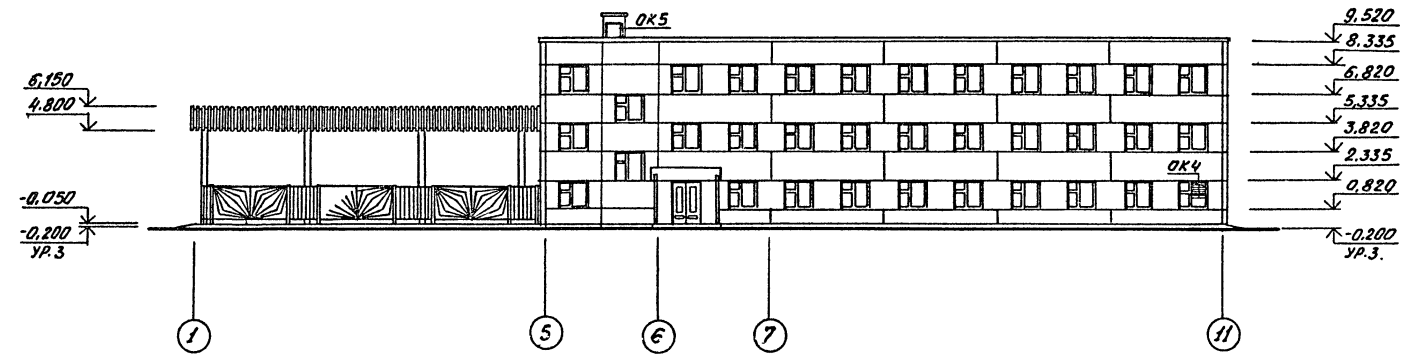
Инв. № подл. 1040555 и дата выдачи 08.06.84

Ламба I

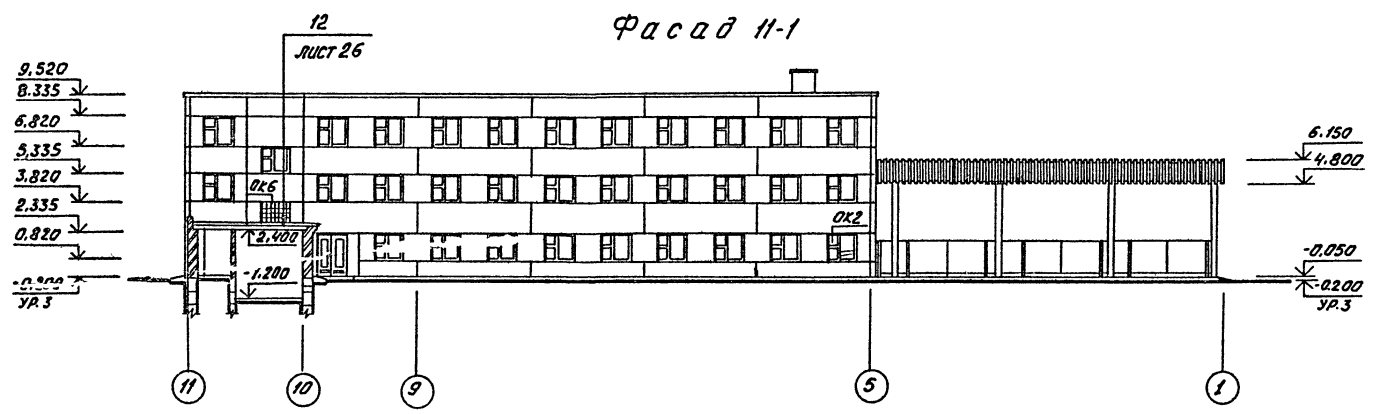
Типовой проект

Инв. № 104/1, Проектное и конструктивное

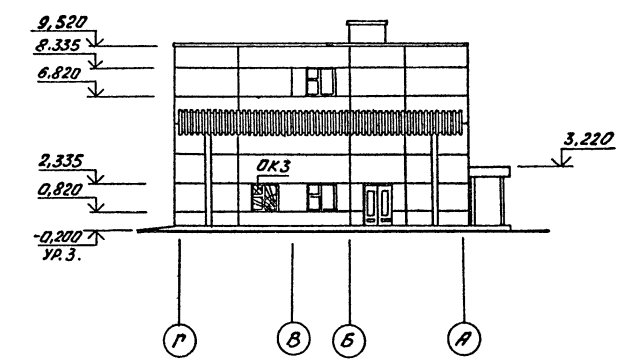
Фасад 1-11



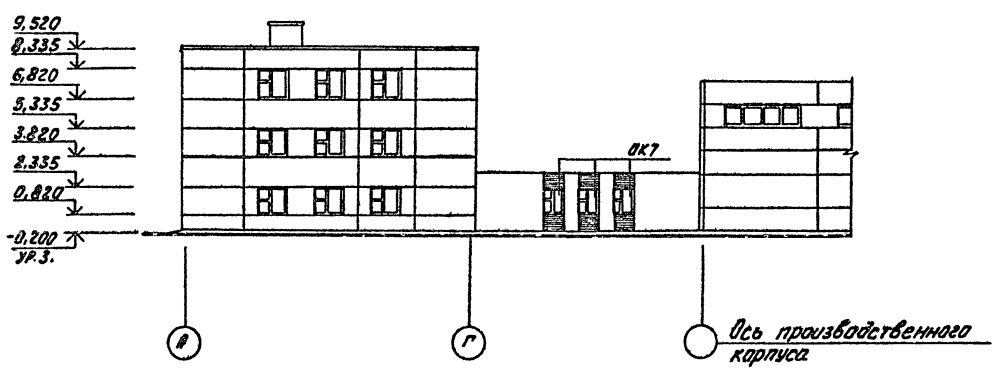
Фасад 11-1



Фасад Г-А



Фасад А-Г



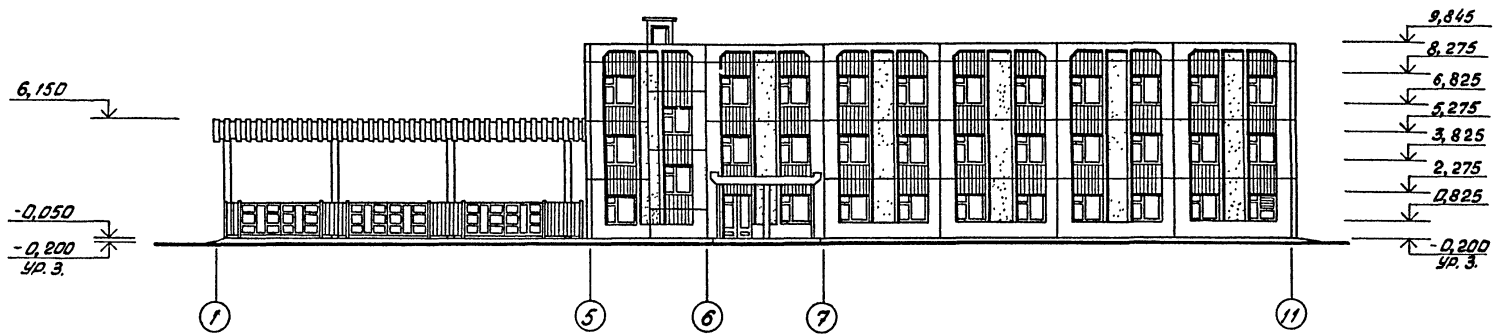
Не замаркированные оконные блоки соответствуют марке ОК1.
Схемы заполнения оконных проемов приведены на листе 27.

		Т П 416-1-168.86		АР
		Гараж на 115 автобус		
Привязан:	ГНП	Ласав	Щегалев	И.И.
	Нач. отд.	Щегалев	И.И.	И.И.
	И.контр.	Щегалев	И.И.	И.И.
	И.контр.	Кокорев	О.И.	О.И.
	И.арх.	Карлапов	Г.И.	Г.И.
	Рук.вр.	Шитыко	В.И.	В.И.
	Арх.	Иванова	А.И.	А.И.
		Т П 416-1-168.86		АР
		Гараж на 115 автобус		
		Административно-бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции		Стадия, Лист, Листов
				Р/П 10
		Фасады 1-11, 11-1, Г-А, А-Г		ГНПО АВТОТРАНС Воронежский филиал

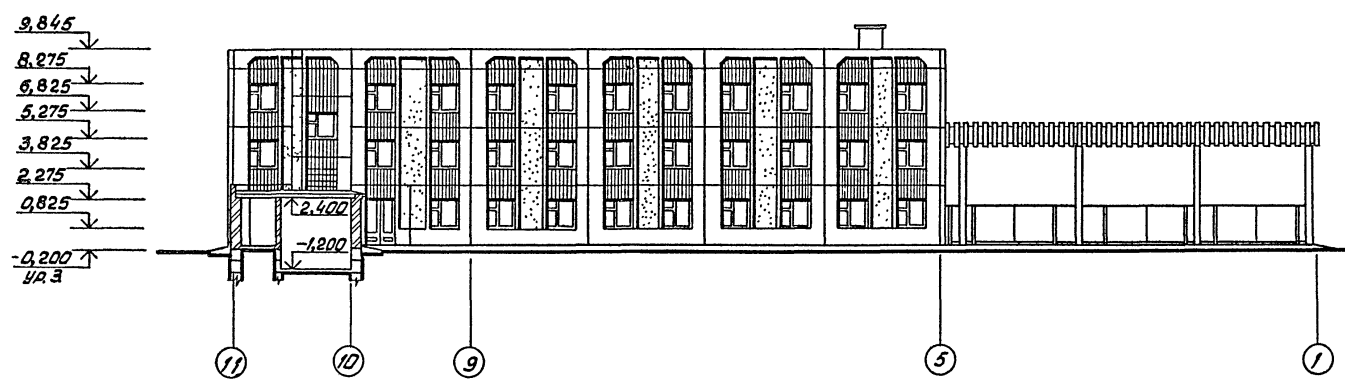
Копировала Мша. - Формат А2

Алгоритм 1
 Типовой проект
 Инв. № подл. 163/074 Инв. № 1

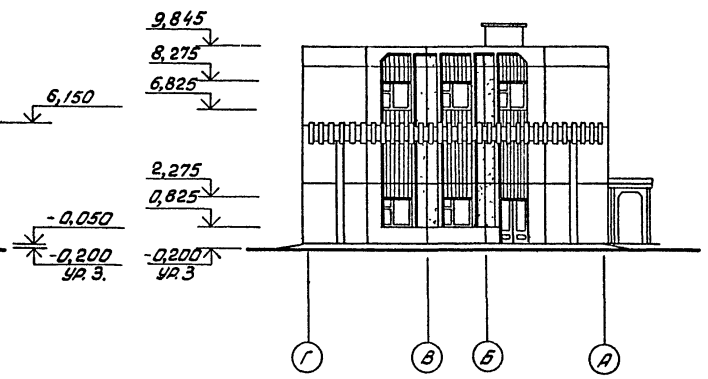
ФАСАД 1-11



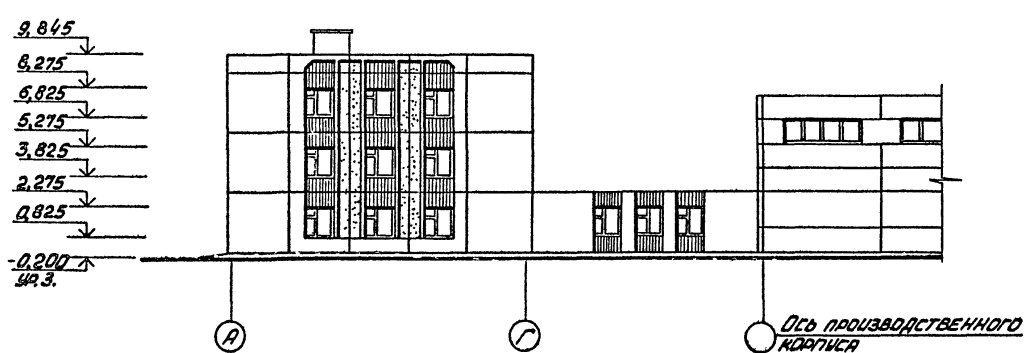
ФАСАД 11-1



ФАСАД Г-А



ФАСАД А-Г



- Выступающая часть панели — гладкая бетонная поверхность
- Западающая часть панели (рельеф глубиной 50 мм), облицована цветной керамической плиткой (тип 1).
- Западающая часть панели (рельеф глубиной 50 мм), облицованная цветной керамической плиткой (тип 2)

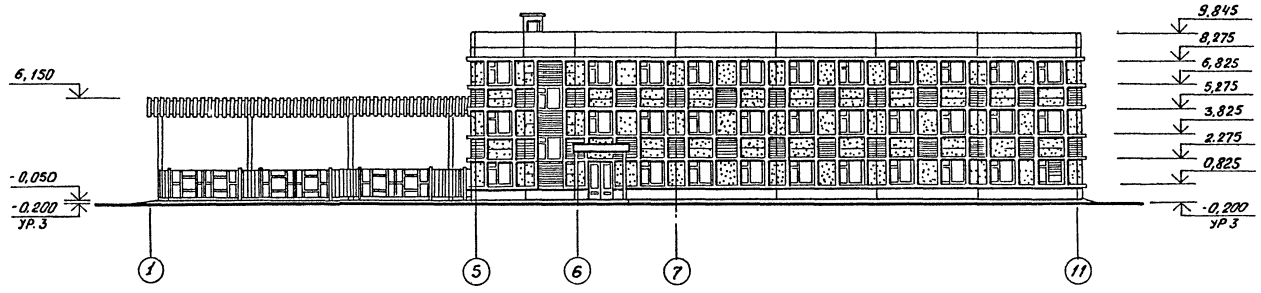
		Т П 416-1-168.86		АР			
		ГАРАН НА 115 АВТОБУСОВ					
ПРИВЯЗКА	ГРУП	ЛАСКОВ	Иванов	Администрация-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	СТАДИЯ	ЛЮСТ	ЛЮСТОВ
	И.О.С.Д.	ШУВАЕВ	Иванов		РП	11	
	И.КОНСТ.	ЩЕГОЛЕВ	Иванов		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ		
	П.КОНСТ.	КОКОРЕВ	Иванов				
	П.АРХ.	ХРАПАНОВ	Иванов		ФАСАДЫ ОДНОЭТАЖНОГО РАЗРЕЗ-КИ НАРУЖНЫХ СТЕН. ВАРИАНТ 1		
	С.И.Г.Р.	ШМИТКО	Иванов				
Инв. №	АРХ.	УРСАНОВА	Иванов				

Альбом 1

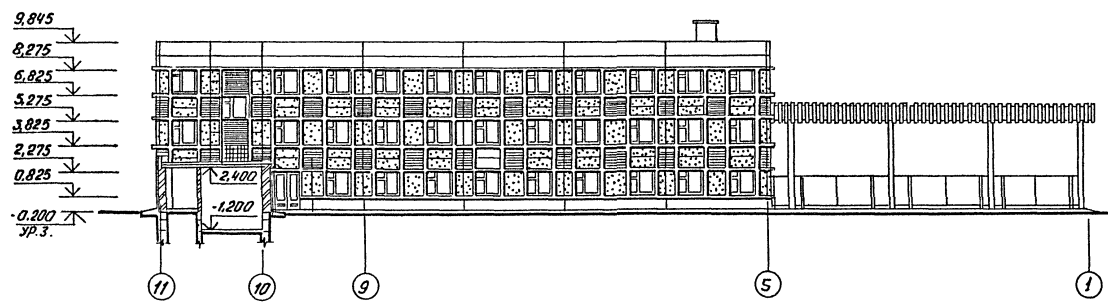
Титульный проект

Иллюстрация: Уткин и Ветга, Стан. инж. № 10

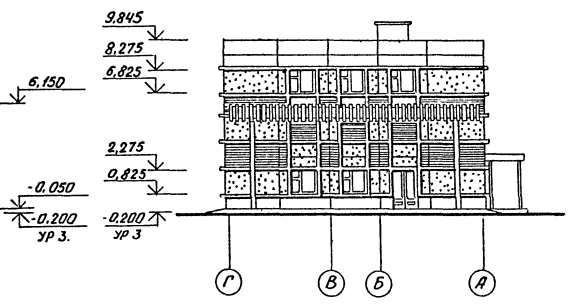
Фасад 1-11



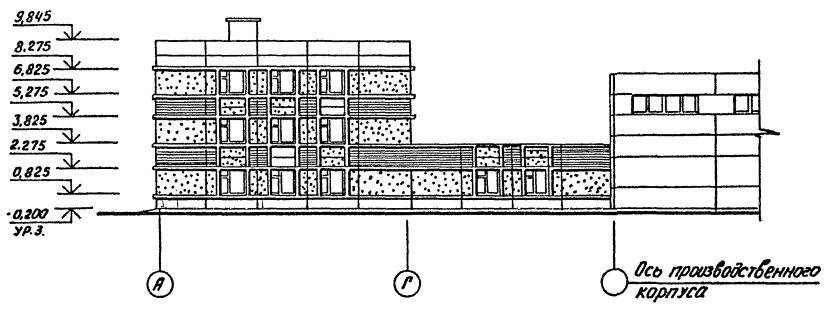
Фасад 11-1



Фасад Г-А



Фасад А-Г



- Выступающая часть панели-гладкая бетонная поверхность.
- Западающая часть панели (рельеф глубиной 50мм), облицованная цветной керамической плиткой (тип 1)
- Западающая часть панели (рельеф глубиной 50мм), облицованная цветной керамической плиткой (тип 2)

		Т П 416-1-168.86		АР	
		Гараж на 115 автобусов			
Привязан:		ГМП	Ласавь	Шубаев	В.М.
		Нач. отд.	Шубаев	Шубаев	Шубаев
		Н. контр.	Щеголев	Щеголев	Щеголев
		В. конст.	Кокорев	Кокорев	Кокорев
		Л. арх.	Карлапов	Карлапов	Карлапов
		Р.ж. гр.	Шмитько	Шмитько	Шмитько
		Л.р.з.	Чурсанова	Чурсанова	Чурсанова
		Административно-вытовой корпус в круглоугольных бескаркасных конструкциях		Стация Лист Листов	
		Фасады однородной разрежки наружных стен. Вариант 2		РП 12	
Инв. №				ГНПРОА ВСТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал Моск.-

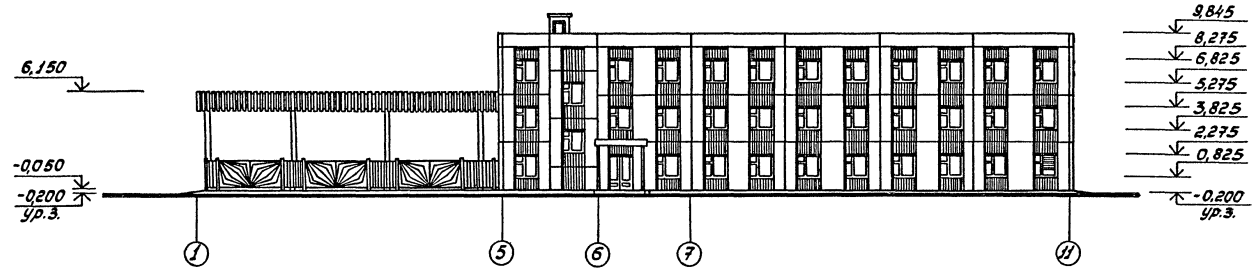
Формат А2

Линейный проект

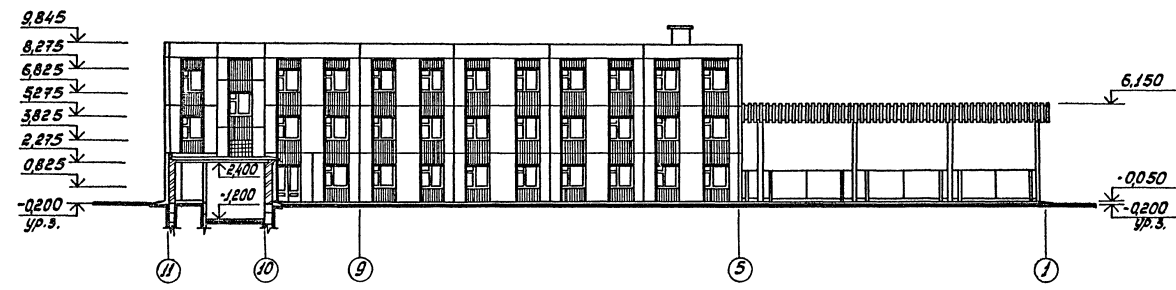
Типовой проект

Цифры в скобках указывают на детали и детали в скобках

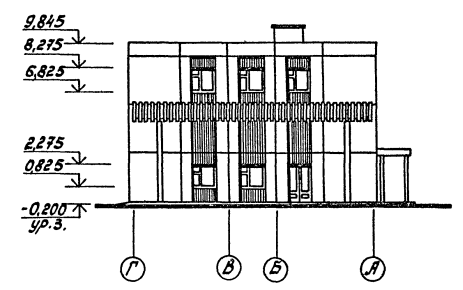
Фасад 1-11



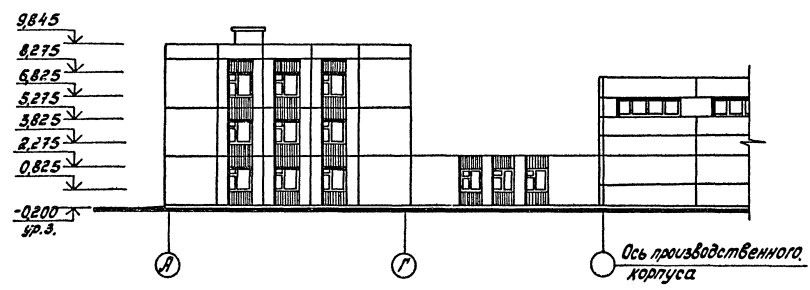
Фасад 11-1



Фасад 1-А



Фасад А-Г



- — Выступающая часть панели-гладкая бетонная поверхность
- ▨ — Западающая часть панели (рельеф глубиной 50мм), облицованная цветной керамической плиткой

			Т П 416-1-168-86		АР	
			Гараж на 115 автомобилей			
Привязан			Ген. план		Лист 13	
Циф. №			Фасады одноярусной разрезки наружных стен. Вариант 3		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копировал [подпись]

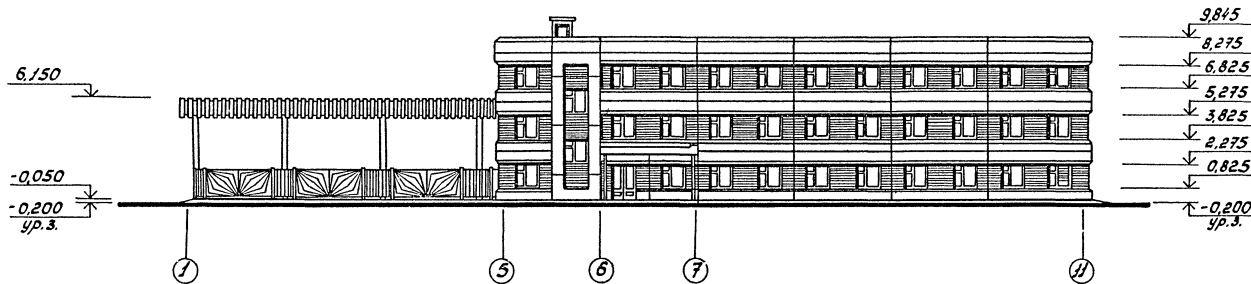
Формат А2

Лисовый Г

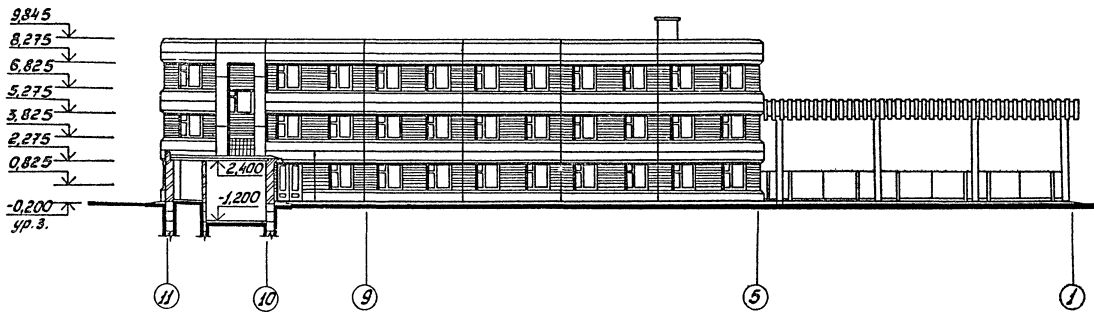
Типовой проект

Лисовый Г

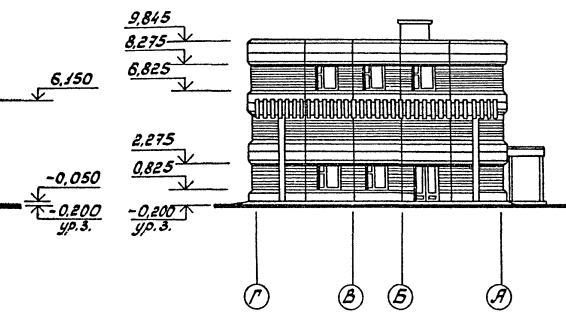
Фасад 1-11



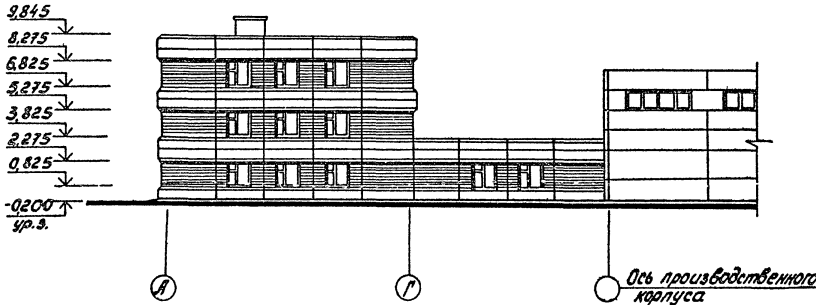
Фасад 11-1





Фасад Г-А



Фасад А-Г



-  — Выступающая часть панели-гладкая бетонная поверхность.
-  — Западающая часть панели(рельеф глубиной 50мм), облицованная цветной керамической плиткой

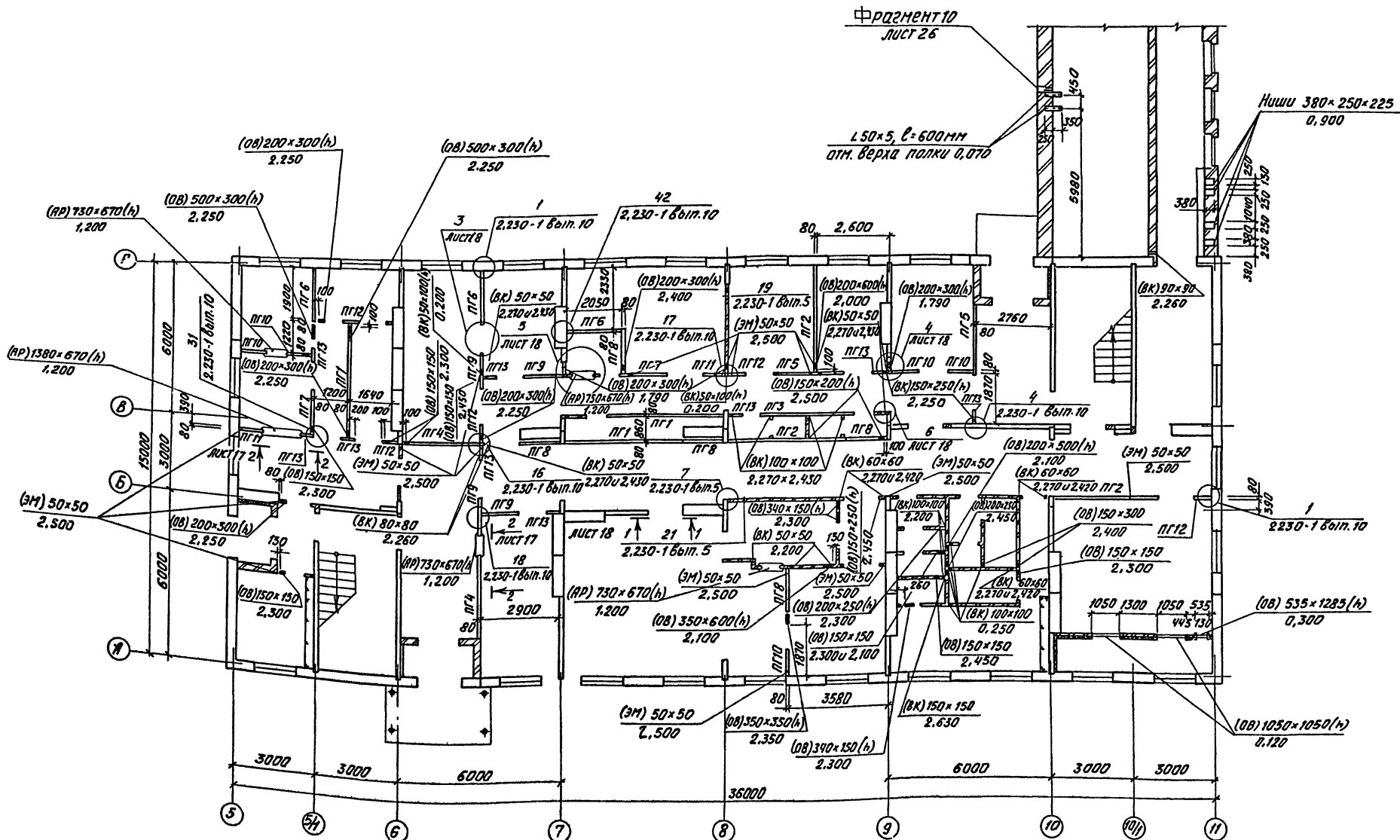
			Т П 416-1-168.86	АР
			Гараж на 115 автобусов	
Гип. Лисовый Г			Административно-бытовой корпус 6 крупнопанельных бескаркасных конструкций	
Инж. Шибасев А.И.			Лист	Листов
Инж. Шибасев А.И.			РП	14
Инж. Кокорев В.В.			Фасады одноэтажной наружной стен. Вариант 4	
Инж. Харламов А.И.			ГИПРОАВТОСТРАНИ	
Инж. Шибасев А.И.			Воронежский филиал	
Инж. Чурсанова Г.А.				

Я. Сидоров

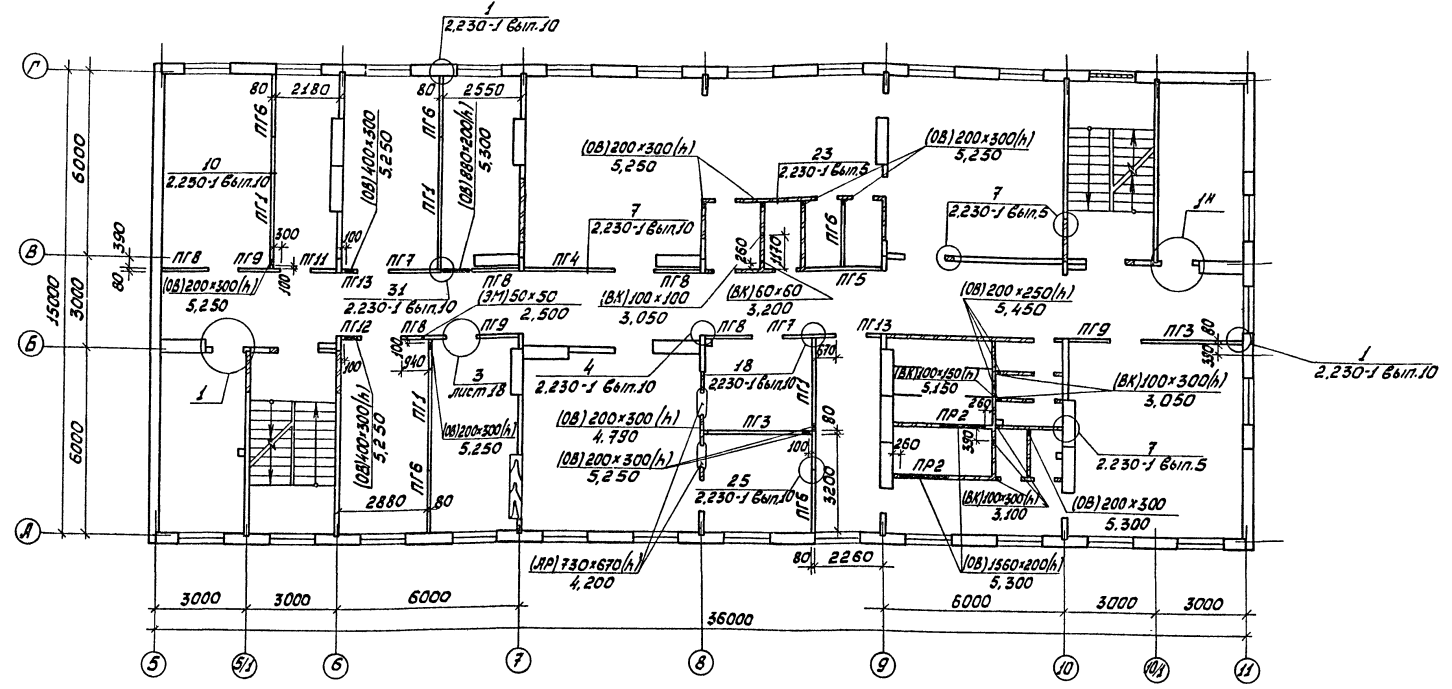
Типовой проект

Составлено на основе

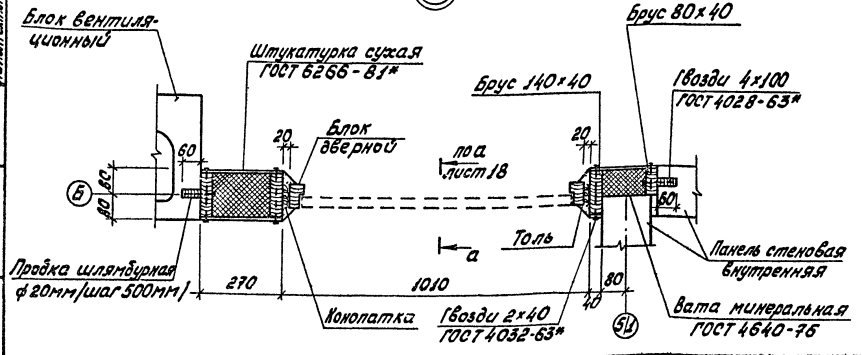
Проект на строительство гаража на 115 автомобилей в криволинейном бескаркасном исполнении. Типовой проект. Арх. Сидоров Я. С.



		Т П 416-1-168.86	АР
		Гараж на 115 автомобилей	
Гип. Ласов	Инж. Шувалов	Административно-бытовой корпус в криволинейном бескаркасном исполнении	Лист Листов
И. кон. Шеголов	И. кон. Карамов		
		РП 15	
Привязан:		Схема расположения перегородок и план отверстий на отм. 0,000	
И. кон. Харланов	Инж. Шинько	ГИПРОАВТОТРАНС	
Инж. Масеницкий	Инж. Масеницкий	Воронежский филиал	



1



Ведомость перемычек

Тип	Схема сечения
ПР2	

1. Монтаж перегородок гипсоперлитовых вести в соответствии с указаниями серии 2,230-1 В.м.10.

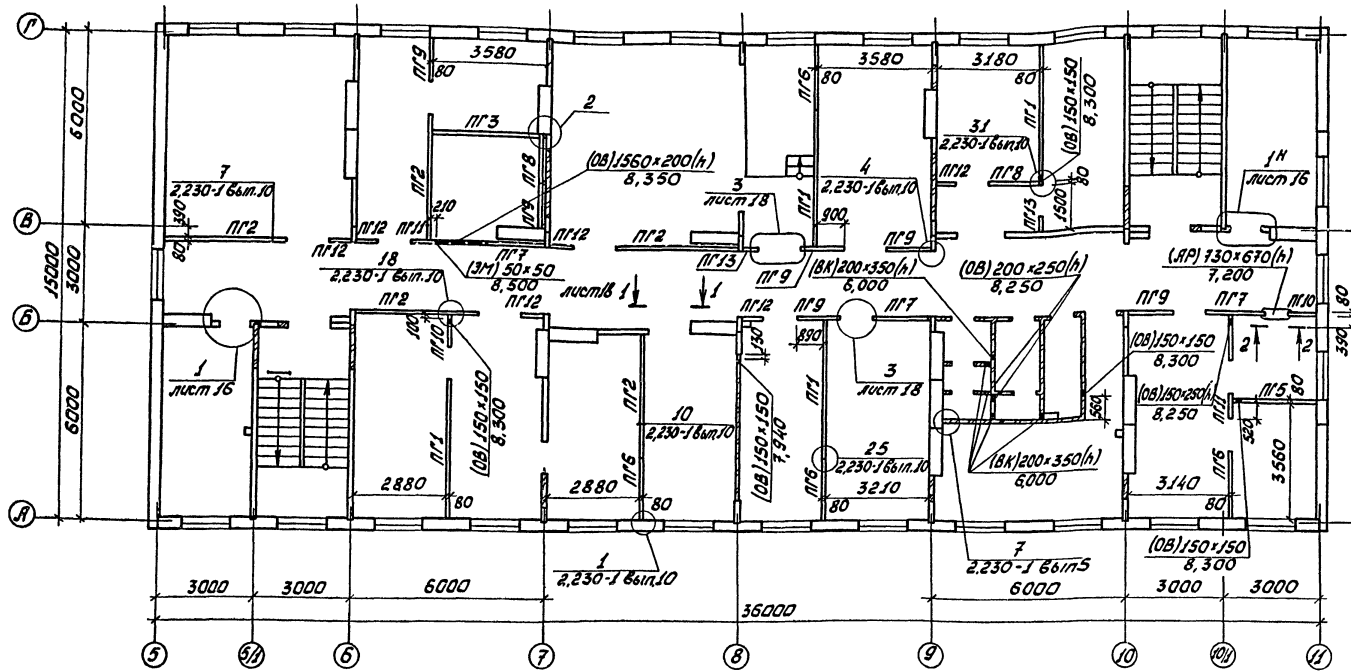
Привязан:

Инв.№

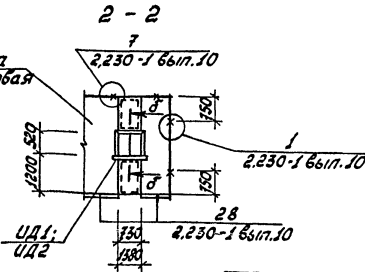
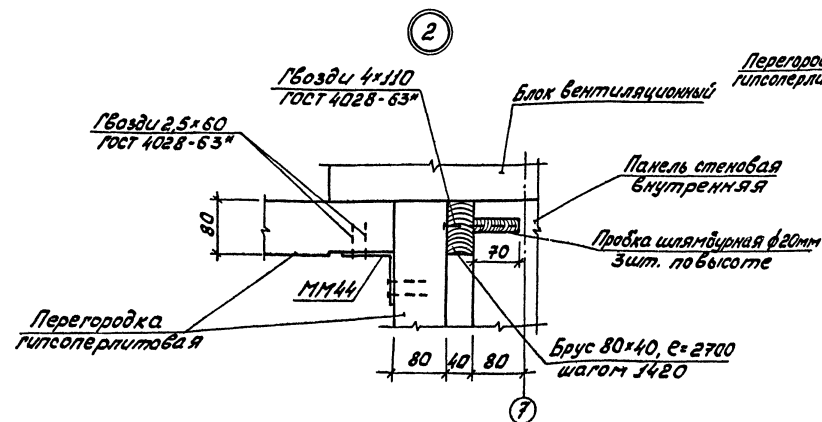
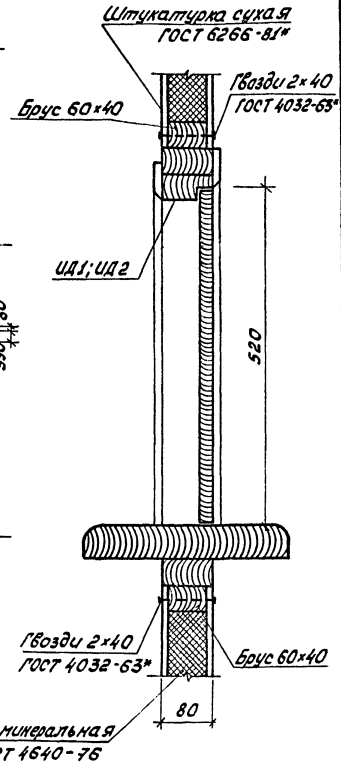
				Т П 416-1-168.86	АР
Л.П.П. Ласнев	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов
М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов
М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов	М.И.П. Шибанов

Альбом I

Плоский проект



δ-δ

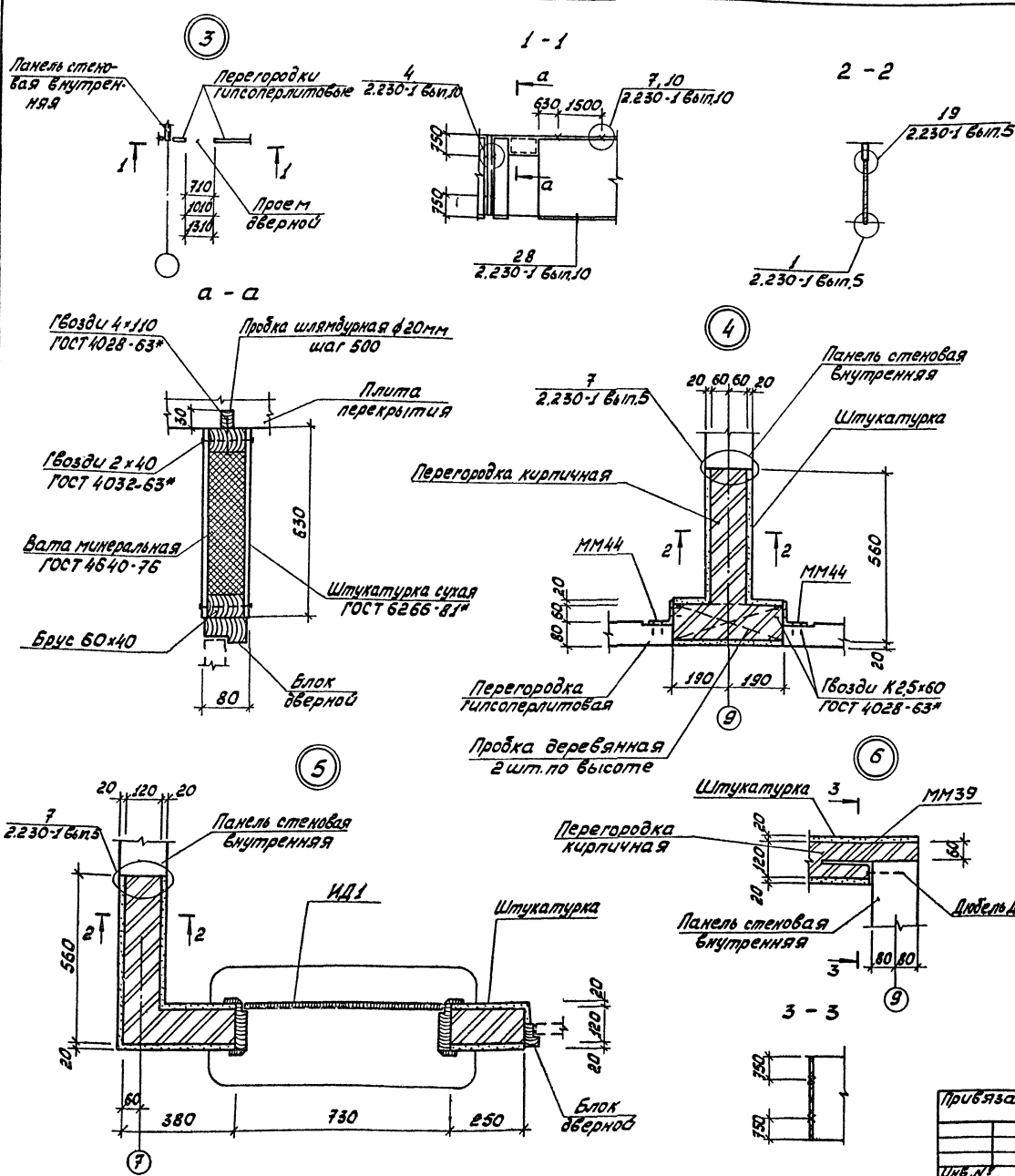


				Т П 416-1-168 86		ЛР	
				Гараж на 115 автобусов			
Привязан:	М.И.П. Масяев	Л.С.М. Шубаев	И.А.К. Шегелев	И.А.К. Коколев	И.А.К. Усманов	И.А.К. Шитко	И.А.К. Масяев
				Административно-бытовой блок Стадия Лист Листов			
				корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции			
				РП		ЛР	
				Схема расположения перегородок и плаунтев-тич на отп. 6,000. Узел Л 2			
				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			

УТВЕРЖДАЮ:
 Главный инженер
 Проектирование
 Проектирование
 Проектирование
 Проектирование
 Проектирование

Альбом I

Тиловой проект



Спецификация элементов к схемам расположения перегородок

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Всего	Масса, кг	Примечание
			1	2	3			
Панели перегородок гипсоперлитовые								
ПГ1	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-43	4	4	4	13	744	
ПГ2	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-38	2	-	5	6	667	
ПГ3	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-34	1	2	1	4	598	
ПГ4	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-30	2	1	-	3	521	
ПГ5	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-26	2	1	1	4	447	
ПГ6	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-20	3	5	4	12	346	
ПГ7	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-18	2	2	3	7	310	
ПГ8	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-152	5	5	2	12	266	
ПГ9	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-14	4	3	7	14	239	
ПГ10	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-9	5	-	2	7	161	
ПГ11	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-8	2	1	2	5	143	
ПГ12	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-6.2	5	1	6	11	108	
ПГ13	1.231-5 в.м.О.1	ПГП30-5	8	2	2	13	88	
Изделия металлические								
ММ39	2.230-1 в.м.10	ММ39	97	64	81	242	0,16	
ММ41	2.230-1 в.м.10	ММ41	26	20	34	80	0,30	
ММ43	2.230-1 в.м.10	ММ43	6	-	-	6	0,16	
ММ44	2.230-1 в.м.10	ММ44	48	32	28	108	0,15	
ММ1	2.230-1 в.м.5	ММ1	82	14	17	113	0,55	
ММ4	2.230-1 в.м.5	ММ4	-	51	26	77	0,44	
К1	2.230-1 в.м.5	К1	39	4	4	57	0,41	
К2	2.230-1 в.м.5	К2	46	5	5	56	0,17	
К5	2.230-1 в.м.5	К5	128	135	135	1550	0,17	М

Кирпичные перегородки толщиной 65мм армируются стержнями $\phi 5B1$ через 2 ряда кладки по высоте. Дверные коробки в перегородках толщиной 65мм устанавливаются в процессе кладки с устройством рядовой перемычки из 2 $\phi 10A1$ в слое цементно-песчаного раствора состава 1:3 толщиной 30мм.

Т П 416-1-168.86		АР
Гараж на 115автомобусов		
Исполн. Лисаев	Архит. Шварц	Инж. Шварц
Н.контр. Шегалев	Инж. Шварц	Инж. Шварц
Инж. Кокорев	Инж. Шварц	Инж. Шварц
Инж. Харламов	Инж. Шварц	Инж. Шварц
Инж. Шматько	Инж. Шварц	Инж. Шварц
Инж. Масленников	Инж. Шварц	Инж. Шварц
РП 18		ТИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

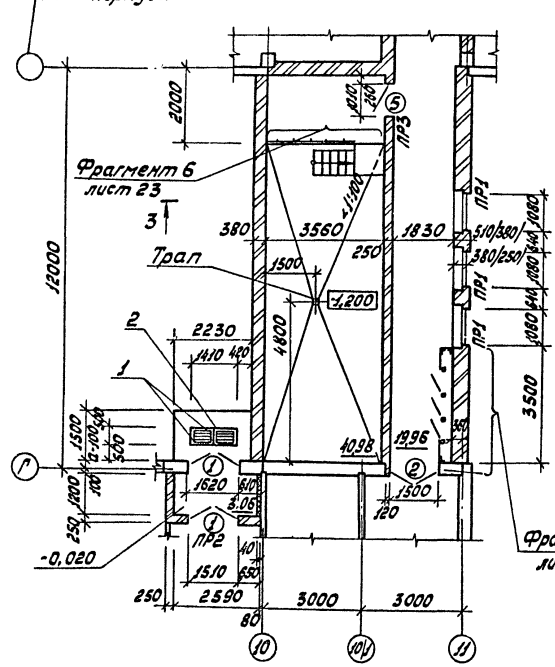
Инж. Шварц

Привязан:

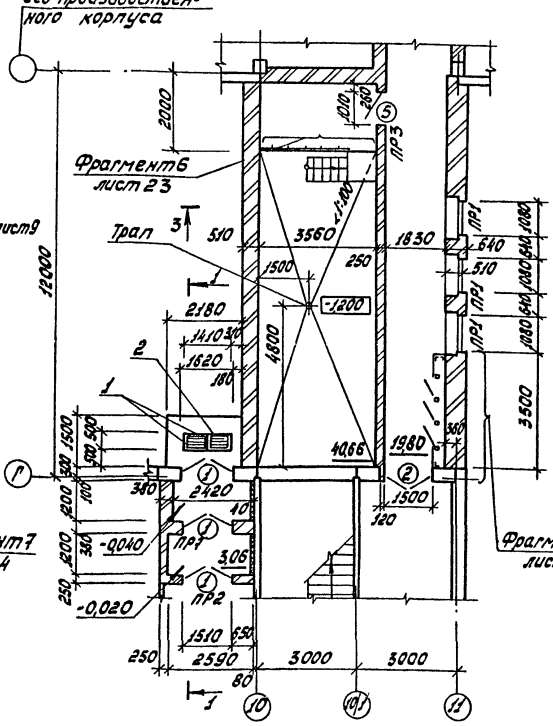
Шварц

Альбом I
Тилобой проект

План перехода
/для $t_n = -20^{\circ}C$; $t_n = -30^{\circ}C$ /



План перехода
/для $t_n = -40^{\circ}C$ /



Спецификация элементов к плану перехода

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол.	Масса ед., кг	Примечание
Для $t_n = -20^{\circ}C$; $t_n = -30^{\circ}C$; $t_n = -40^{\circ}C$					
1	УИ-03-03 а.л. 71-64	Решетка для вытирания ног	2	1271	
2	1.400-15 Вып.1	Изделие закладное МН561	4,82	4,2	м
3	1.400-15 Вып.1	Изделие закладное МН548	370	4,2	м

Ведомость проемов дверей

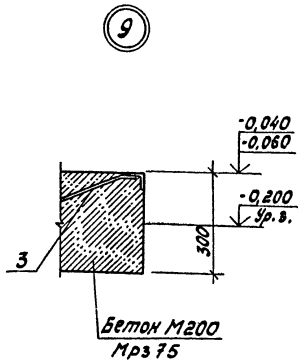
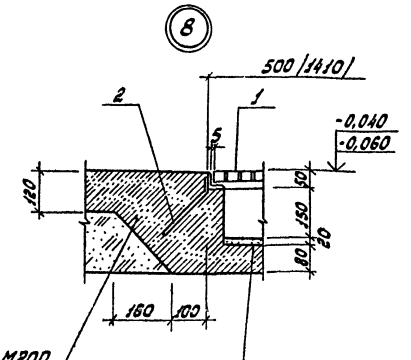
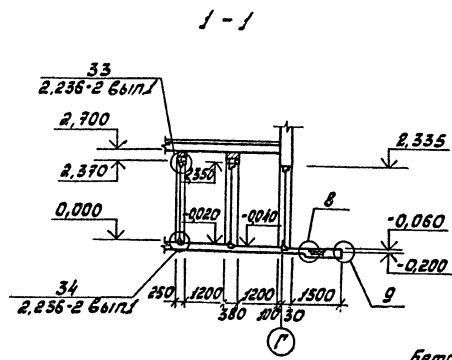
Марка, поз.	Размер проема в кладке, мм
Для $t_n = -20^{\circ}C$; $t_n = -30^{\circ}C$; $t_n = -40^{\circ}C$	
1	1510 x 2370 / 1620 x 2395 /
2	1500 x 2395
5	1010 x 2090

Ведомость перемычек

Тип	Схема сечения
Для $t_n = -20^{\circ}C$	
Для $t_n = -30^{\circ}C$	
Для $t_n = -40^{\circ}C$	

Ведомость перемычек /продолжение/

Тип	Схема сечения
Для $t_n = -20^{\circ}C$; $t_n = -30^{\circ}C$; $t_n = -40^{\circ}C$	
ПР2	
ПР3	
Для $t_n = -40^{\circ}C$	
ПР7	



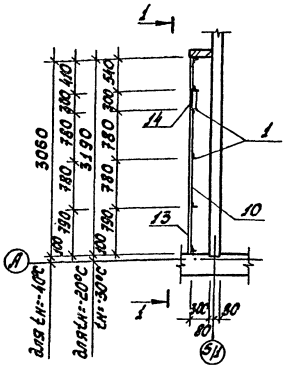
1. На фрагменте 3 размеры в скобках даны для температуры $t_n = -20^{\circ}C$

			Т П 416-1-168.86		ЯР
			Гараж на 115 автомобилей		
Исполн.	Ласаев	Инж.	Исполн.	Шубаев	Инж.
Исполн.	И.контр.	Щеголев	Исполн.	Докорев	Инж.
Исполн.	И.проект.	Харламов	Исполн.	Шиманко	Инж.
Исполн.	И.проект.	Шиманко	Исполн.	Рыжиков	Инж.
Исполн.	И.проект.	Рыжиков	Исполн.	Иванов	Инж.
			План перехода. Узлы 8,9		
			Стация Лист		Листов
			РП		20
			ГИПРОАВТОТРАНС		
			Дорожный филиал		

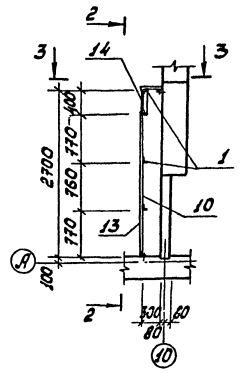
Львов И.

Тиловой проект

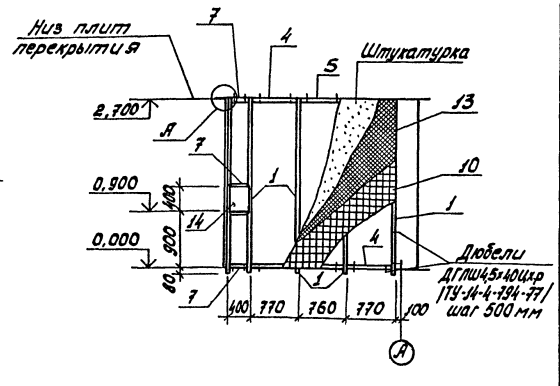
Фрагмент 3



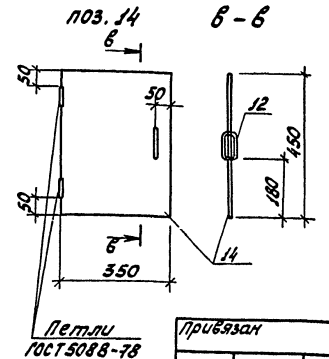
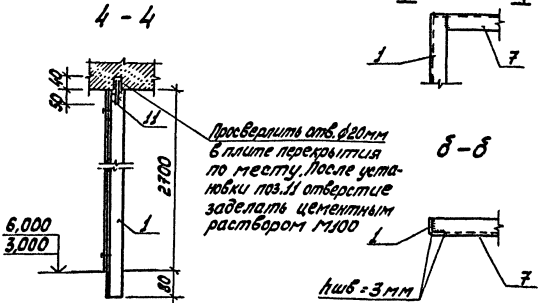
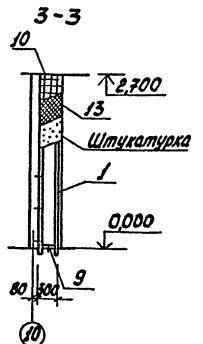
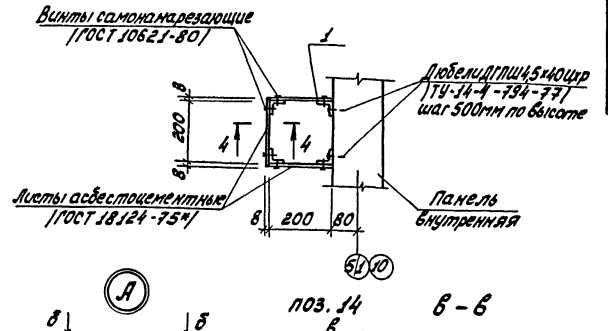
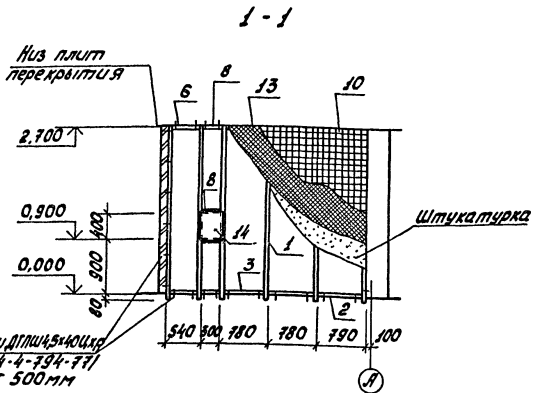
Фрагмент 4



2-2



Деталь обшивки сантехнических стояков

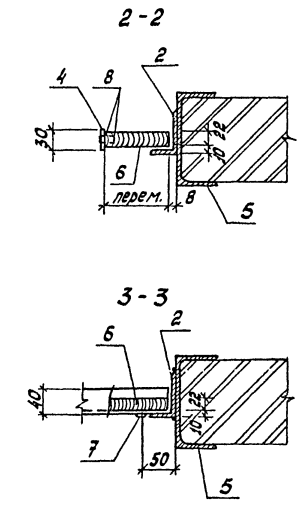
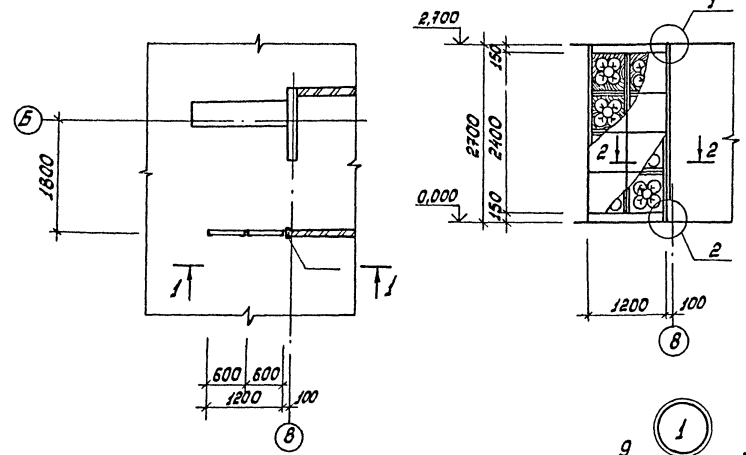


Спецификация элементов к фрагментам 3,4

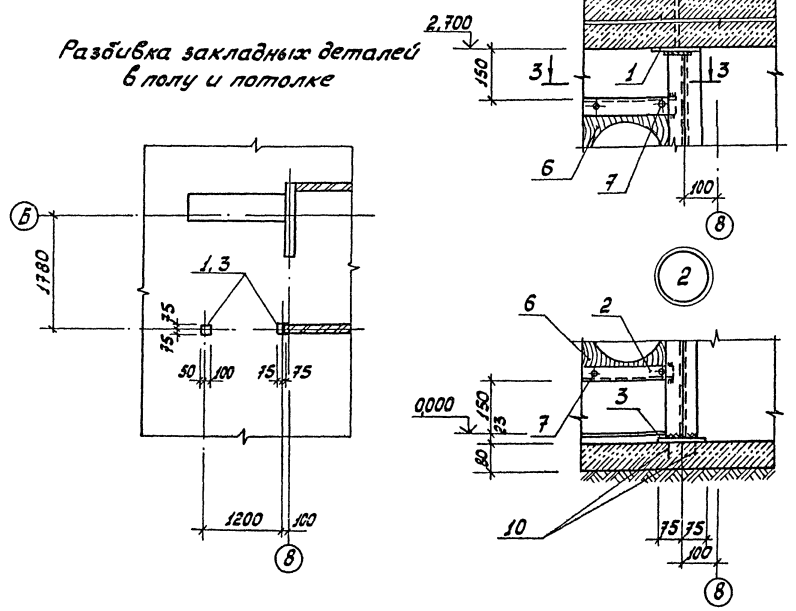
Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
для t _н = -30°C					
<i>Уточнить количество по плану проектирования</i>					
1	Б4	С-2780	28	6,23	
2	Б4	В-785	2	1,75	
3	Б4	С-770	4	1,73	
4	Б4	В-765	4	1,72	
5	Б4	В-755	2	1,69	
6	Б4	С-530	2	1,20	
7	Б4	С-390	4	0,88	
8	Б4	С-300	4	0,67	
9	Б4	С-290	4	0,66	
10	Б4	БЛ-1/100 БЛ-1/100 4190-4200/1012127-78	16,7	7,5	МР
11	Б4	БЛ-1 ГОСТ 5781-82	С-80	32	0,02
12	Б4	БЛ-1 ГОСТ 5781-82	С-300	2	0,67
13	Б4	Сетка 1,5x2,0-0 ГОСТ 5336-80	16,7	3,6	МР
Полоса В-31350 ГОСТ 705-76 ВСтЗ КМБ ГОСТ 538-79					
14	Б4	С-450	2	3,71	

Т П 416-1-168.86		ИР	
Гараж на 115 автобусов			
И.п.т. Лядев	И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	
И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	
И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	
И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	
И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	
И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	И.п.т. Шибан	
Приезжан		СИПРОА ВРОУГАС Воронежский филиал	
И.п.т. Шибан			

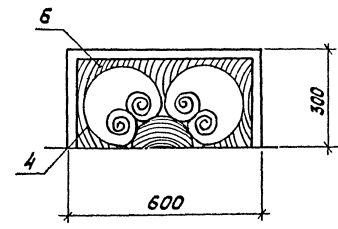
Декоративная перегородка дурета



Разбивка закладных деталей в полу и потолке



Шаблон для декоративной решетки



Спецификация элементов декоративной перегородки

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
Детали					
1	ал. IV	Элемент соединительный ИМ 39	2	2,05	
2	ал. IV	Рама ИМ 16	1	65,14	
3	Б4	Полоса Б-10х150 ГОСТ 105-76 БСТЗ КРЭ ГОСТ 335-79	4	1,12	
4	Б4	Полоса Б-15х30 ГОСТ 19903-74 БСТЗ КРЭ ГОСТ 535-79	72	М	
5		Швеллер 14 ГОСТ В240-72 БСТЗ КРЭ ГОСТ 380-71	1	33,21	
Материалы					
6	Б4	Плита древесностружечная П-3 В-22 мм, ГОСТ 10532-71 с облицовкой дубовым шпоном	0,056	М5	
Стандартные изделия					
7		Винт 4х25 ГОСТ 17473-80	0,33	кг	
8		Шуруп 1-3х20 ГОСТ 1145-80	0,20	кг	
9		Гайка М12 ГОСТ 5915-70	0,105	кг	
10		Дюбель типа ДГ ПШ 45х40х100	4		

Монтаж декоративной перегородки:

1. Раму поз. 2 установить по узлам 1 и 2 до устройства чистого пола.
2. Щиты ДСП с облицовкой дубовым шпоном вырезать по шаблону и покрыть бесцветным лаком за 3 раза.
3. Полости вырезов выстелить металлической полосой шириной 30 мм с креплением её к ДСП шурулами с потайной головкой шагом 200 мм. Крепление полос в местах стыков производить точечной сваркой.
4. Заготовленные декоративные элементы крепить к металлическому каркасу винтами с полукруглой хромированной головкой шагом 200 мм.

		ТП 416-1-168 86		АР	
		Гараж на 115 автобусов			
П/П	Ласеев	Арх. Др.	Инженер	Лист	Листов
Нач. отд.	Шубаев	Арх. Др.	Инженер	22	
Н. контр.	Шеголев	Арх. Др.	Инженер		
Н. контр.	Кохарев	Арх. Др.	Инженер		
Н. др. з.	Харламов	Арх. Др.	Инженер		
Рук. гр.	Шимтько	Арх. Др.	Инженер		
Арх.	Иванова	Арх. Др.	Инженер		

Альбом I

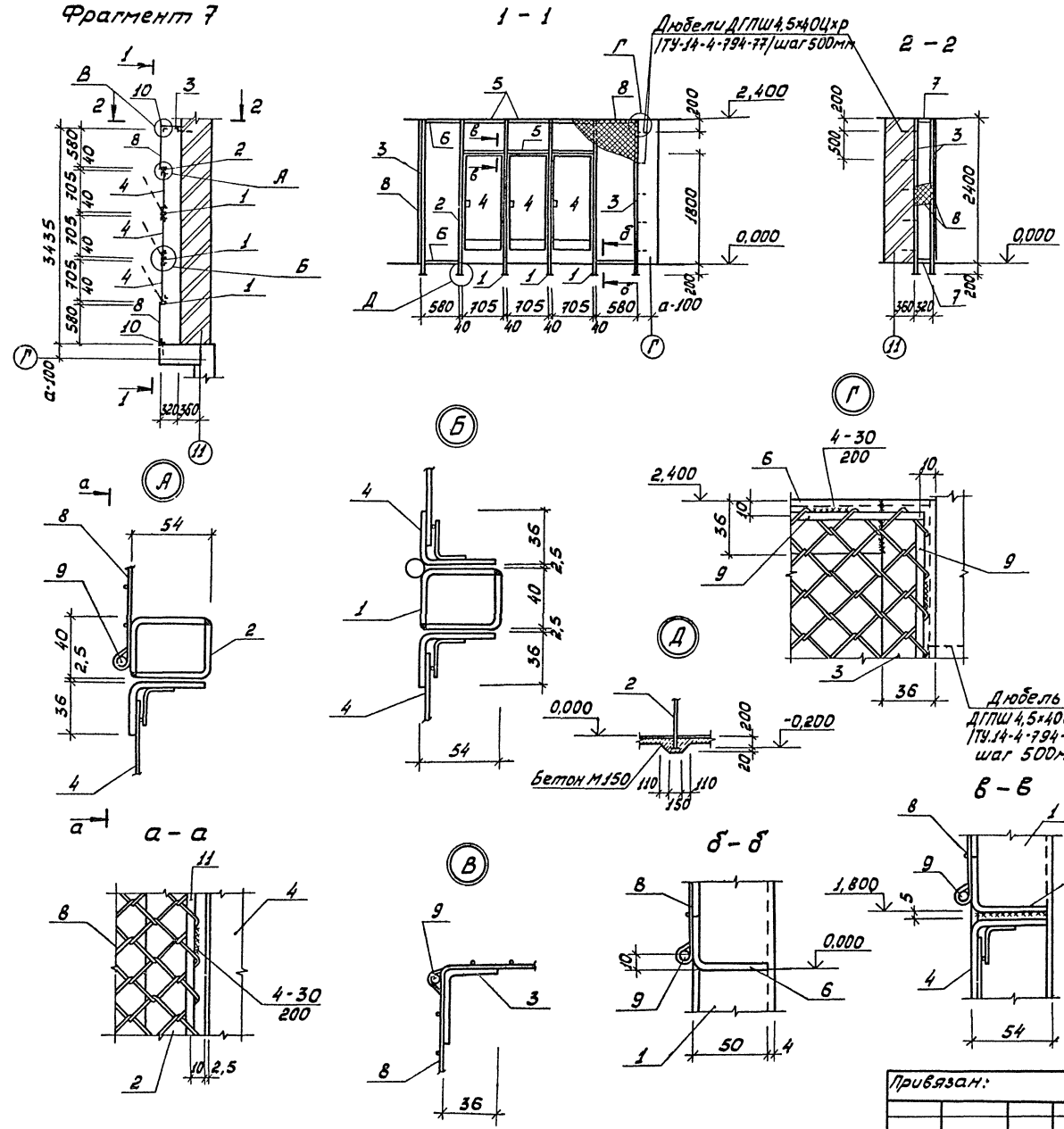
Тиловой проект

Указ. на отдел Тилова с датой Вскрытия

Альбом I

Пилоблочный проект

Фрагмент 7



Спецификация элементов к фрагменту 7

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса, ед, кг	Примечание
1	Лл. IV	Стойка ИМ18	3	15,19	
2	Лл. IV	Стойка ИМ19	1	15,03	
3	Лл. IV	Стойка ИМ20	1	7,67	
4	1431-10 Был.3	Стойка дверная 0718ДП-П Углок 580x35x4 ГОСТ 18712-74 в с/з к/з ГОСТ 14474-78	3	16,1	
5	без чертёжа	Е-705	6	1,96	
6	без чертёжа	Е-575	4	1,60	
7	без чертёжа	Е-310	2	0,86	
8	без чертёжа	Сетка 15x20-010015356-80	5	3,60	м ²
9	без чертёжа	6А-1 ГОСТ 5781-82	194	0,22	м
10	Лл. IV	Стойка ИМ22	2	7,67	

Все металлические элементы окрасить масляной краской под цвет стеновых панелей.

Привязан:

ТИП	Ласаев	И.И.	Лист	Листов
Начерт.	Шубаев	А.И.	Лист	Листов
И.контр.	Щегалев	У.С.	Лист	Листов
И.контр.	Кокорев	В.С.	Лист	Листов
И.арх.	Ларлаев	Х.С.	Лист	Листов
Руч.гр.	Шитыко	А.И.	Лист	Листов
И.н.в.	Масляникова	В.А.	Лист	Листов

Т П 416-1-168.86 ЯР

Гараж на 115 автомобилей

Административно-бытовой

корпус в кирпичнопанельных

бескаркасных конструкциях

РП 24

Фрагмент 7.

Сеченя. Узлы.

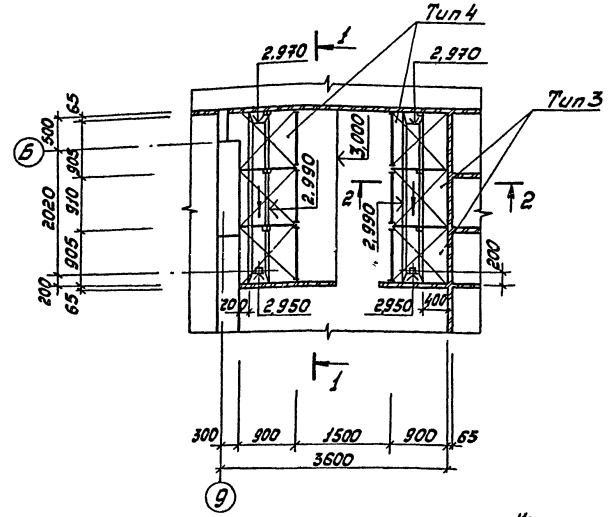
ГИПРОАВТОТРАНС

Воронежский филиал

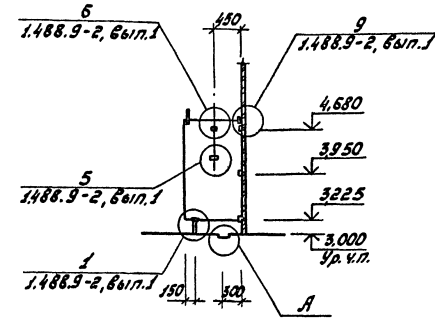
Альбом I

Типовой проект

Фрагмент 8

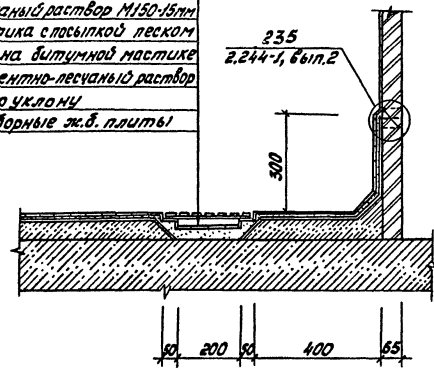


2-2

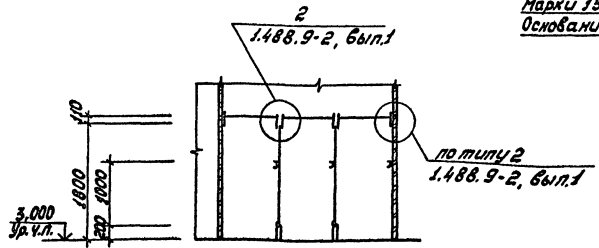


А

Керамическая плитка - 13 мм
 Цементно-песчаный раствор М150-15мм
 Битумная мастика с посыпкой песком
 4 слоя изола на битумной мастике
 Стяжка - цементно-песчаный раствор
 марки 150 по чк. п.ч.
 Основание - сборные ж.б. плиты



1-1

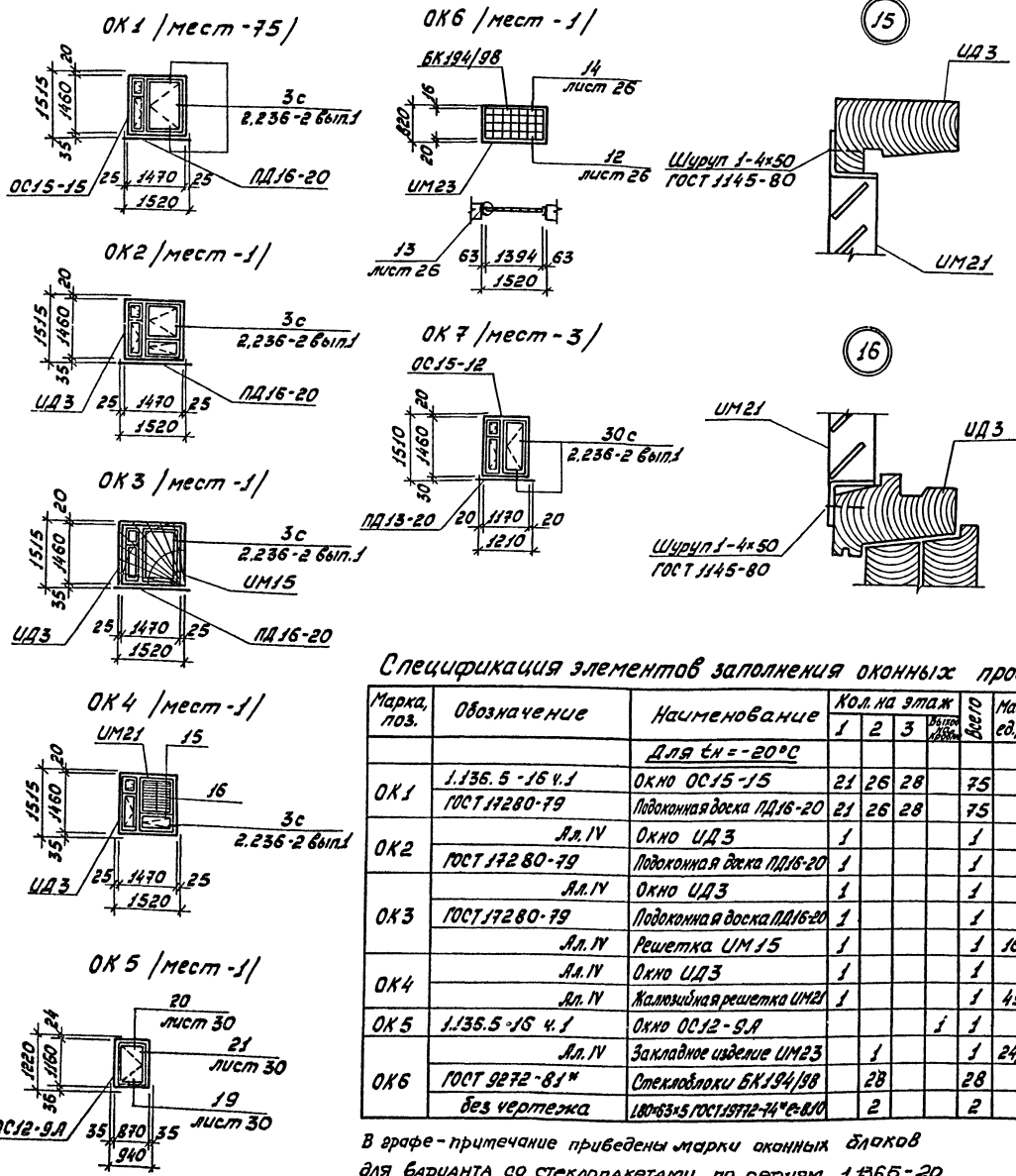


Спецификация элементов душевых кабин

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
Тул 3					
Н-1	1.488.9-2.2100	Ножка	4	0,47	
К-1	1.488.9-2.2001	Кронштейн	4	2,1	
К-2	1.488.9-2.2002	Кронштейн	4	0,17	
К-4	1.488.9-2.2400	Кронштейн	4	0,91	
КЛ-1	1.488.9-2.2003	Клипса	8	0,31	
Ст-1	1.488.9-2.2300	Стяжка	4	1,46	
В-1	1.488.9-2.2004	Винт	56	0,01	
ВТ-1	1.488.9-2.2005	Втулка	56	0,013	
ВТ-2	1.488.9-2.2006	Втулка	8	0,01	
ВТ-3	1.488.9-2.2015	Втулка	4	0,02	
Р-1	1.488.9-2.2900	Решетка	4	3,18	
П-1	1.488.9-2.2007	Прокладка	4	0,008	
П-2	1.488.9-2.2008	Прокладка	32	0,001	
П-3	1.488.9-2.2009	Прокладка	8	0,006	
П-4	1.488.9-2.2011	Прокладка	24	0,008	
П-5	1.488.9-2.2012	Прокладка	4	0,03	
П-6	1.488.9-2.2013	Прокладка	4	0,003	
П-7	1.488.9-2.2014	Прокладка	56	0,001	
Л-3	1.488.9-2.2024	Лист	4	2,52	
		Винт 2м6x8,46.11			
		ГОСТ 17473-80*	8		
Тул 4					
К-1	1.488.9-2.2001	Кронштейн	2	2,1	
К-2	1.488.9-2.2002	Кронштейн	2	0,17	
Ст-1	1.488.9-2.2300	Стяжка	2	1,46	
В-1	1.488.9-2.2004	Винт	8	0,01	
ВТ-1	1.488.9-2.2005	Втулка	8	0,013	
Р-1	1.488.9-2.2900	Решетка	2	3,18	
П-2	1.488.9-2.2008	Прокладка	8	0,001	
П-3	1.488.9-2.2009	Прокладка	4	0,006	
П-5	1.488.9-2.2012	Прокладка	2	0,03	
П-6	1.488.9-2.2013	Прокладка	2	0,003	
П-7	1.488.9-2.2014	Прокладка	8	0,001	

Т П 416-1-168.86				АР	
Гараж на 115автомобусов					
И.П. Ласеев	Ю.И. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев
И.П. Ласеев	Ю.И. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев
И.П. Ласеев	Ю.И. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев
И.П. Ласеев	Ю.И. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев
И.П. Ласеев	Ю.И. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев	Л.С. Шибасев
Привязан:			Фрагмент 8. Сечения.		
Имеет:			Узлы.		
			ТИПОЛОГРАФИЯ Воронежский филиал		

Схемы заполнения оконных проемов /для tн = -30°С/



Спецификация элементов заполнения оконных проемов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Масса, ед., кг	Примечание
			1	2	3		
		Для tн = -20°С					
OK 1	1.136.5-16 ч.1	Окно ОС 15-15	21	26	28	75	ОСП 15-15
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 16-20	21	26	28	75	
OK 2	Ял. IV	Окно ИД 3	1			1	
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 16-20	1			1	
OK 3	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 16-20	1			1	
	Ял. IV	Решетка ИМ 15	1			1	16,7
OK 4	Ял. IV	Окно ИД 3	1			1	
	Ял. IV	Жалюзийная решетка ИМ 21	1			1	49,3
OK 5	1.136.5-16 ч.1	Окно ОС 12-9А			1	1	
	Ял. IV	Закладное изделие ИМ 23	1			1	24,34
OK 6	ГОСТ 9272-81*	Стеклоблоки БК 194/98	28			28	
	без чертежка	180*63*5 ГОСТ 19712-74 8-8/10	2			2	

В графе-примечание приведены марки оконных блоков для варианта со стеклопакетами по сериям 1.136.5-20 и 1.136.5-18 (для tн = -40°С)

Спецификация элементов заполнения оконных проемов /продолжение/

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Масса, ед., кг	Примечание
			1	2	3		
		Для tн = -20°С					
OK 7	1.136.5-16 ч.1	Окно ОС 15-12	3			3	ОСП 15-12
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 13-20	3			3	
		Для tн = -30°С					
OK 1	1.136.5-16 ч.1	Окно ОС 15-15	21	26	28	75	ОСП 15-15
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 16-20	21	26	28	75	
OK 2	Ял. IV	Окно ИД 3	1			1	
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 16-20	1			1	
OK 3	Ял. IV	Окно ИД 3	1			1	
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 16-20	1			1	
OK 4	Ял. IV	Решетка металлическая ИМ 15	1			1	16,7
	Ял. IV	Окно ИД 3	1			1	
OK 5	Ял. IV	Решетка жалюзийная ИМ 21	1			1	49,3
	1.136.5-16 ч.1	Окно ОС 12-9А			1	1	
OK 6	Ял. IV	Изделие закладное ИМ 23	1			1	24,34
	ГОСТ 9272-81*	Стеклоблоки БК 194/98	28			28	
OK 7	1.136.5-16 ч.1	Окно ОС 15-12	3			3	ОСП 15-12
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 13-20	3			3	
		Для tн = -40°С					
OK 1	1.136.5-17	Окно ОС 15-15	21	26	28	75	ОСП 15-15
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 16-20	21	26	28	75	
OK 2	Ял. IV	Окно ИД 4	1			1	
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 16-20	1			1	
OK 3	Ял. IV	Окно ИД 4	1			1	
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 16-20	1			1	
OK 4	Ял. IV	Решетка металлическая ИМ 15	1			1	16,7
	Ял. IV	Окно ИД 4	1			1	
OK 5	Ял. IV	Окно ИД 4	1			1	
	Ял. IV	Решетка жалюзийная ИМ 21	1			1	49,3
OK 6	1.136.5-17	Окно ОС 12-9А			1	1	
	Ял. IV	Изделие закладное ИМ 23	1			1	24,34
OK 7	ГОСТ 9272-81*	Стеклоблоки БК 194/98	28			28	
	без чертежка	180*63*5 ГОСТ 19712-74 8-8/10	2			2	
OK 1	1.136.5-17	Окно ОС 15-12	3			3	ОСП 15-12
	ГОСТ 17280-79	Подоконная доска ПД 13-20	3			3	

Т П 416-1-168.86 АР

Гараж на 115 автобусов

ИП Ласаев Виктор Иванович

Исполн. Шубаев Александр Иванович

Исполн. Щеголев Александр Иванович

Исполн. Лохорев Александр Иванович

Исполн. Карламов Александр Иванович

Исполн. Шилько Александр Иванович

Исполн. Матвеевичко Мария Александровна

Административно-двухэтажный корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях

Схема заполнения оконных проемов. Узлы 15, 16

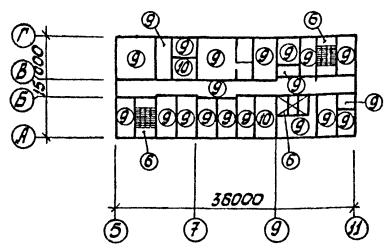
Лист 27

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

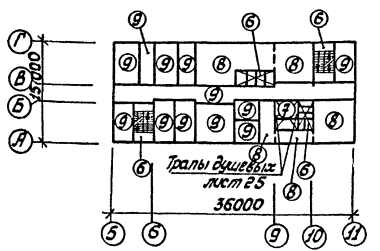
Лыбом 1
Тиловой проект
Исполнитель: Лыбом 1
Лыбом 1

Альбом I

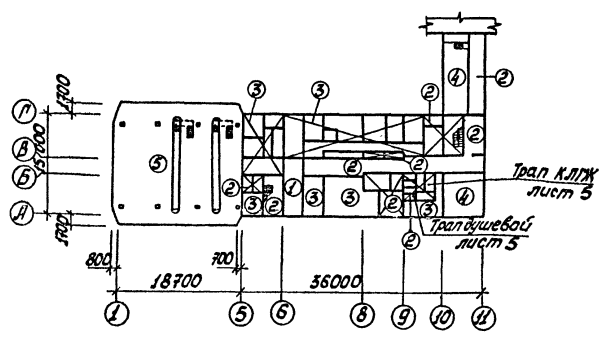
План полов на отм. 6,000



План полов на отм. 3,000



План полов на отм. 0,000



Экспликация полов

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м ²
Вестибюль	1		Покрyтие - бетон мозаичного состава марки 300 - 20мм Стяжка - цементно-песчаный раствор марки 200 - 20мм Подстилающий слой - бетон марки 100 - 80мм Основание - уплотненный грунт	20,00
Моечная пещады, подсобное помещение, выфрета, платюр, лестничные клетки, уборные	2		Покрyтие - плитка керамическая по ГОСТ 6787 - 80 - 13мм Заполнение швов - цементно-песчаный раствор марки 150 прослойка - цементно-песчаный раствор марки 150 - 15мм Подстилающий слой - бетон марки 150 - 80мм Основание - уплотненный грунт	152,30
Экваториальное помещение, механика, помещения охранные, зал буровой, женский гардероб	3	230 2.244-1, вып.4	Покрyтие - линолеум поливинилхлоридный на тканевой подложке по ГОСТ 1251-77 - 25мм	251,90
Тепловой пункт, венткамера	4	245 2.244-1, вып.4	Покрyтие - бетон марки 200 - 20мм	7580
Контрольно-пропускной пункт	5		Покрyтие - бетон марки 100-30мм Подстилающий слой - бетон марки 200 - 150мм Основание - уплотненный грунт	322,00
Лестничные клетки, уборная, кладовая, гардеробная, специальная одежда, тоз, кладовые	6	122 2.244-1, вып.4	Покрyтие - плитка керамическая по ГОСТ 6787-80 - 13мм	9960
Душевая, предыдущая	7	127 2.244-1, вып.4	Покрyтие - плитка керамическая по ГОСТ 6787-80 - 13мм Гидроизоляционный слой - тип 8, под лотками и трапами - тип 8.	14,30

Экспликация полов /продолжение/

Наименование или номер помещения по проекту	Тип пола по проекту	Схема пола или номер узла по серии	Элементы пола и их толщина	Площадь пола, м ²
Мужской и женский гардеробы	8	56 2.244-1, вып.4	Покрyтие - линолеум поливинилхлоридный на тканевой подложке по ГОСТ 18708-80, - 6мм	154,90
Зал собрания, кабинеты, служебные, контрольное помещение, коридоры	9	59 2.244-1, вып.4	Покрyтие - линолеум поливинилхлоридный на тканевой подложке по ГОСТ 1251-77 - 25мм	700,30
Венткамеры	10		Покрyтие - бетон марки 200 - 20мм Основание - сборные железобетонные плиты	31,50

1. Палы выполнять после прокладки всех коммуникаций.
2. Грунты насыпные и с нарушенной структурой оснований необходимо уплотнить в соответствии со СНиП III - 8 - 76 до получения объемной массы скелета грунта 1,6 т/м³.
3. Для душевых принять керамическую плитку с рельефной поверхностью.
4. Уклон полов к трапам 0,01 на отм. 0,000 выполнить планировкой грунта.
5. Производство работ по устройству полов вести в соответствии со СНиП III - 8.14-72, СНиП III - 4-80.

Т П 416-1-768.86 ЯР

Гараж на 115 автобусов

Привязан:

Илв. №	Л. арж.	И. конст.	Н. контр.	Нач. отд.	И. пр.
	Шарламов	Локорев	Щеголев	Шубаев	Шубаева
	И. пр.	И. пр.	И. пр.	И. пр.	И. пр.
	И. пр.	И. пр.	И. пр.	И. пр.	И. пр.

И. пр.	Л. арж.	И. конст.	Н. контр.	Нач. отд.	И. пр.
	Шарламов	Локорев	Щеголев	Шубаев	Шубаева
	И. пр.	И. пр.	И. пр.	И. пр.	И. пр.
	И. пр.	И. пр.	И. пр.	И. пр.	И. пр.

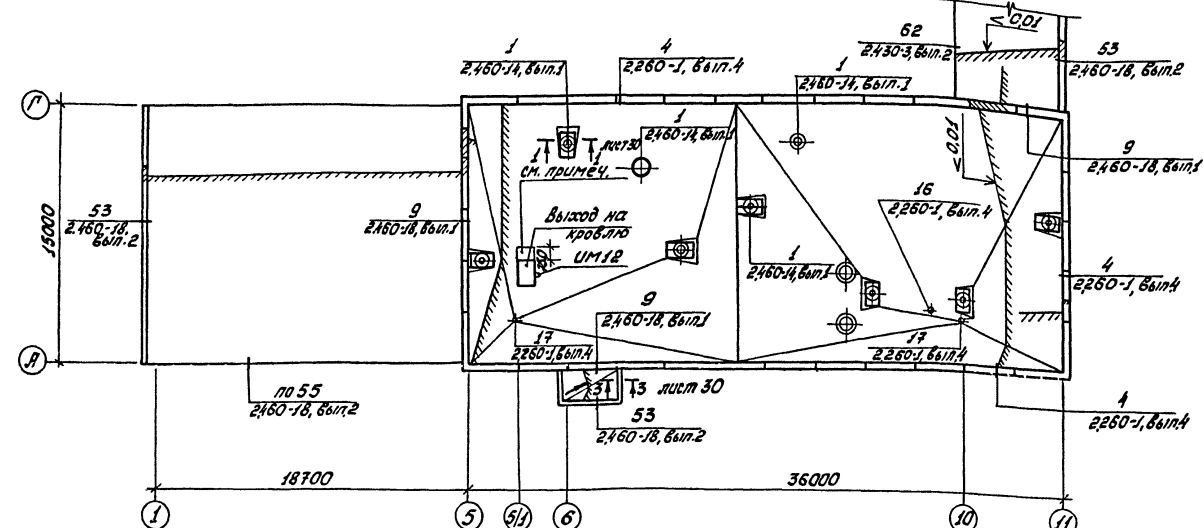
Административно-бытовой корпус в пригородном районе

Планы полов

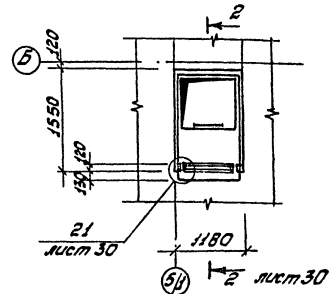
ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Лист № 10. Местность и дата выполнения

План кровли



План выхода на кровлю



Спецификация элементов кровли

Спецификация элементов кровли (продолжение)

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
		Полоса К-4140 ГОСТ 10013-75 БСТ3 КЛ2 ГОСТ 1535-79 С=87000			К узлу 4
		Полоса К-4140 ГОСТ 10013-75 БСТ3 КЛ2 ГОСТ 1535-79 С=24000			К узлу 9
2460-18, Вып.1	Фартук МС33	Фартук МС33	16	2,8	К узлу 9
2460-18, Вып.2	Фартук МС19	Фартук МС19	40	3,3	К узлу 53
2460-18, Вып.2	Костыль МС23	Костыль МС23	50	0,79	2460-18 Вып.2
2460-18, Вып.2	Фартук МС57	Фартук МС57	51	3,3	К узлу 55
2460-18, Вып.2	Костыль МС55	Костыль МС55	60	0,21	2460-18 Вып.2
Л. IV	Фартук ИМ28	Фартук ИМ28	8	3,6	К узлу 62
Л. IV	Костыль ИМ29	Костыль ИМ29	20	0,5	2460-18 Вып.2
		Уголок БВ3-40x5 ГОСТ 8510-72 БСТ3 КЛ2 ГОСТ 1535-79 С=100	66	0,4	К сечению 1-1
Л. IV	Фартук ИМ25	Фартук ИМ25	24	3,5	К сечению 1-1
Л. IV	Фартук ИМ26	Фартук ИМ26	24	4,0	К сечению 1-1
Л. IV	Костыль ИМ27	Костыль ИМ27	66	0,4	К сечению 1-1
Л. IV	Изделие закладное ИМ31	Изделие закладное ИМ31	1	608	К сечению 1-1
		ТВ2-100 ГОСТ 17623-75	1		К сечению 3-3
		КГ-100 ГОСТ 17623-75	2		К сечению 3-3
		МС112 ГОСТ 17623-75	1		К сечению 3-3
		ОМ-100 ГОСТ 17623-75	1		К сечению 3-3
		ХМ-104 ГОСТ 17623-75	1		К сечению 3-3
Л. IV	Патрубок ИМ32	Патрубок ИМ32	2	642	К узлу 16
		Полоса К-4140 ГОСТ 10013-75 БСТ3 КЛ2 ГОСТ 1535-79 С=1000			2460-18 Вып.2

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
	Л. IV	Фартук ИМ33	2	2,0	К узлу 16
	Л. IV	Хомут обжимной ИМ36	2	0,55	2460-18 Вып.2
2460-14, Вып.1	Стяжное кольцо КС9	Стяжное кольцо КС9	3	0,94	
2460-14, Вып.1	Стяжное кольцо КС12	Стяжное кольцо КС12	1	1,52	
2460-14, Вып.1	Стяжное кольцо КС14	Стяжное кольцо КС14	2	1,88	
Л. IV	Хомут обжимной ИМ37	Хомут обжимной ИМ37	5	0,65	
2460-14, Вып.1	Стальной колпак КЛ4	Стальной колпак КЛ4	3	10,9	
2460-14, Вып.1	Стальной колпак КЛ7	Стальной колпак КЛ7	1	11,34	
2460-14, Вып.1	Стальной колпак КЛ9	Стальной колпак КЛ9	2	9,89	К узлу 1
Л. IV	Фартук ИМ34	Фартук ИМ34	5	11,5	2460-18 Вып.2
2460-14, Вып.1	Прижимная полоса ПП2	Прижимная полоса ПП2	8	1,69	
2460-14, Вып.1	Прижимная полоса ПП3	Прижимная полоса ПП3	3	1,88	
2460-14, Вып.1	Кольцо-фланец КФ3	Кольцо-фланец КФ3	8	4,38	
2460-14, Вып.1	Кольцо-фланец КФ6	Кольцо-фланец КФ6	1	8,16	
2460-14, Вып.1	Кольцо-фланец КФ8	Кольцо-фланец КФ8	2	4,6	
2460-14, Вып.1	Фасонный элемент ФЭ2	Фасонный элемент ФЭ2	8	9,1	
2460-14, Вып.1	Фасонный элемент ФЭ7	Фасонный элемент ФЭ7	3	9,2	
Л. IV	Изделие закладное ИМ35	Изделие закладное ИМ35	1	3104	

Кровля должна быть усилена:

- а) в местах примыкания к парапетам, каналам-тремья слоями рудероида;
 - б) в местах установки водосточных воронок-тремья мастичными слоями, армированными двумя слоями стеклоткани или двумя слоями рудероида и слоем мешковины, пропитанной в мастике;
 - в) в местах неорганизованного водостока с будки-выхода на кровлю - защитным слоем из песчаного асфальтобетона толщиной 30мм (марка по морозостойкости - 100).
- Для слоев дополнительной кобры применять рудероид марок РПТ-300Б, РКК-350Б и мастике МК-Г-85 (МК-Г-100).
При производстве работ по устройству кровли выполнять требования СНиП III-20-74. Кровли. Правила производства и приемки работ.

Согласовано: [Signature]

Т П 416-1-168.86 АР

Гараж на 115 автобусов

Привязан

И.П. Лосев	И.П. Шубаев	И.П. Шоголев	И.П. Коковев	И.П. Карпачев	И.П. Шимшко	И.П. Борисова
Нач.отд.	И.И.И.И.	И.И.И.И.	И.И.И.И.	И.И.И.И.	И.И.И.И.	И.И.И.И.

Институт ВНИИТЭ

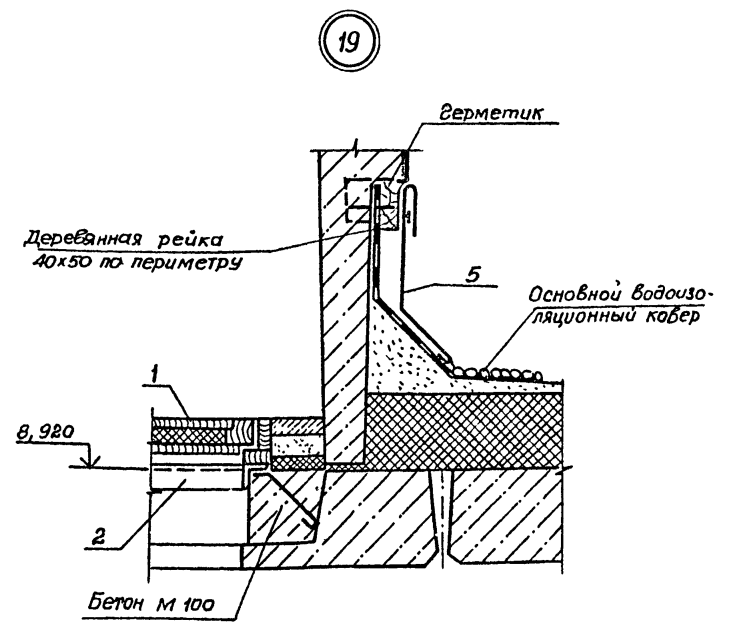
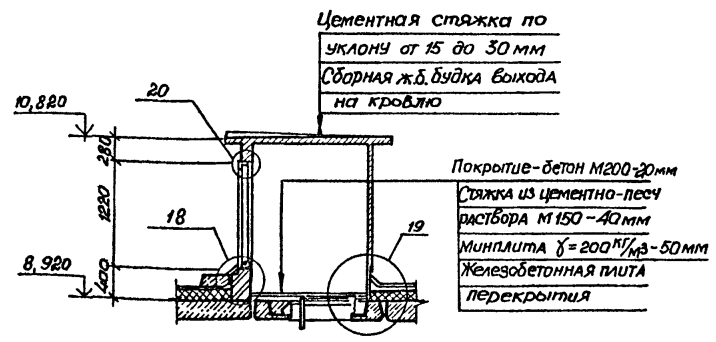
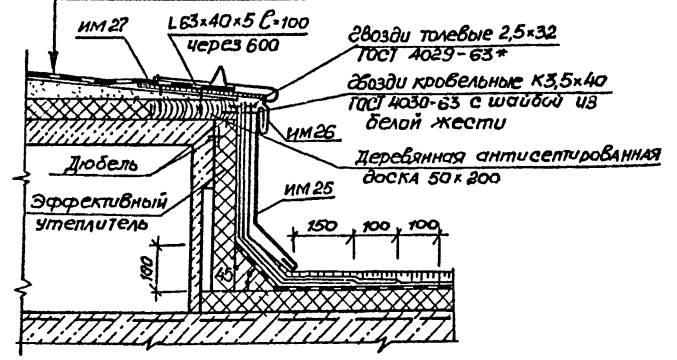
План кровли. План выхода на кровлю

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Копировал [Signature] Формат А2

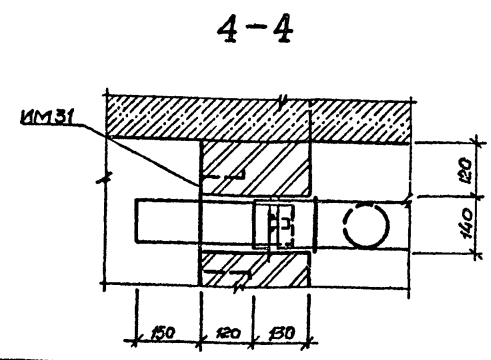
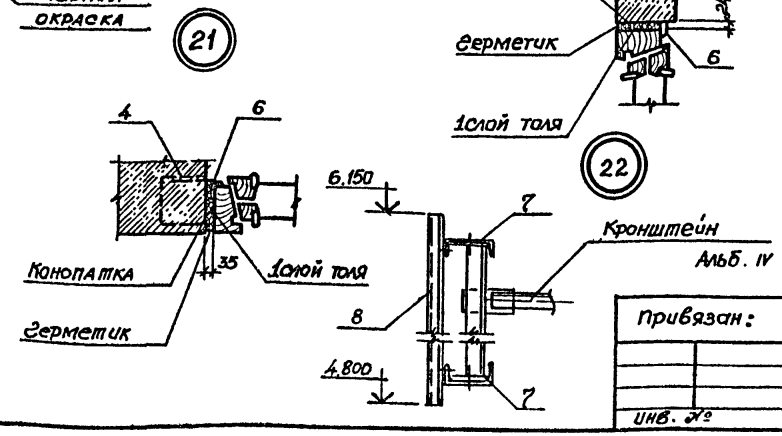
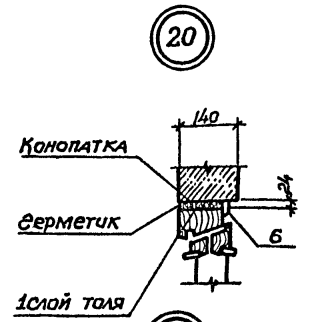
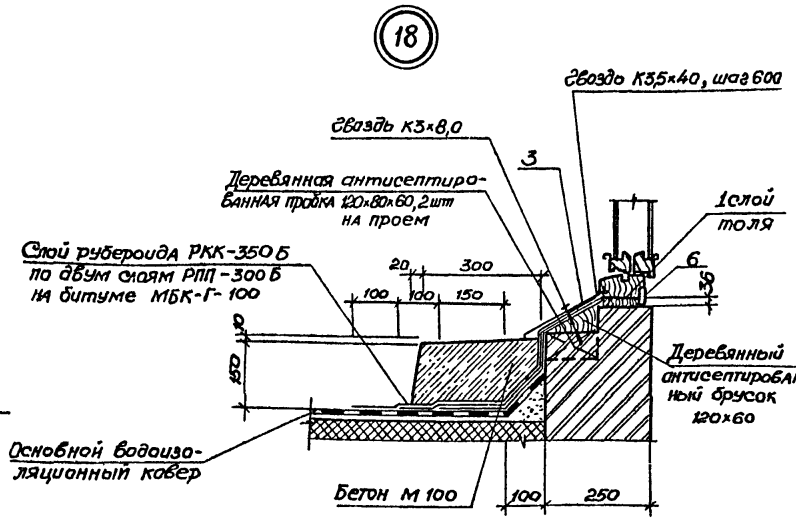
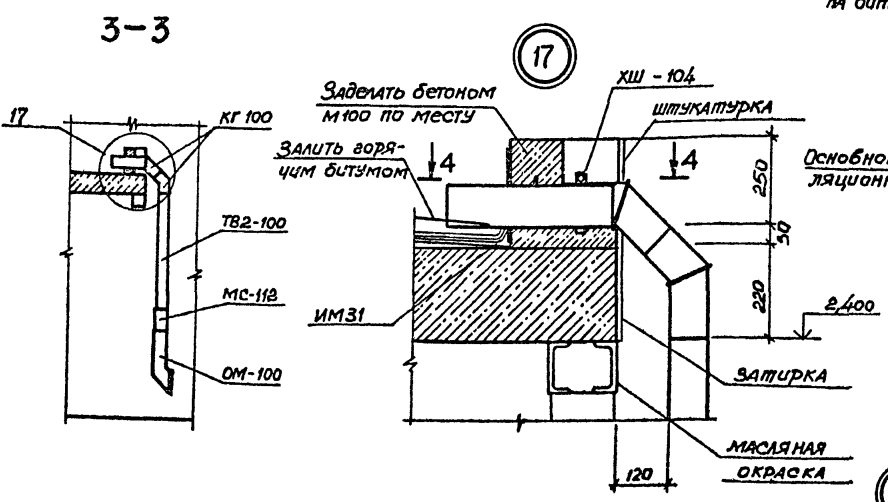
Альбом I
Тилобай проект

Защитный слой грабля на мастике
МБК-Г-55Г (МБК-Г-65Г)
Слой рубероида РКЛ 350Б по 3^м слоям
рубероида РПП-300Б на мастике
МБК-Г-55А (МБК-Г-65А)
Осрунтовка
Стяжка из цементно-песчаного р-ра
марки 50 по уклону от 20 до 0
Утеплитель-литный (см. таблицу лист 2)
Железобетонный вентиляционный
короб



Спецификация элементов выхода на кровлю

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол	Масса ед, кг	Примечание
1	Ал. II	Люк ИД 5	1	21,0	
2	1.400-15, Вып. 1	Щителе ЗАКЛАДНОЕ МН 726-2	1	12,3	
3	Ал. II	Фартук ИМ 30	1	1,29	
4	2.236-2, Вып. 1	Костыль ММ 3	4	0,1	
5	2.460-18, Вып. 3	Фартук МС 33	3	2,8	
6	Б4	Наличник тип 2 ГОСТ 8242-75	4,4	0,22	М
7		ШВЕЛЕР 1140x80x5 ГОСТ 8278-83 ВСТ 3 кл 2 ГОСТ 380-71*		1176,6	
8		Алюминиевый профиль ПК-0788-1		213	



привязан:

инв. №	
--------	--

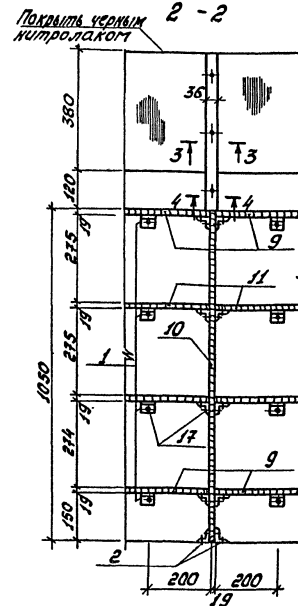
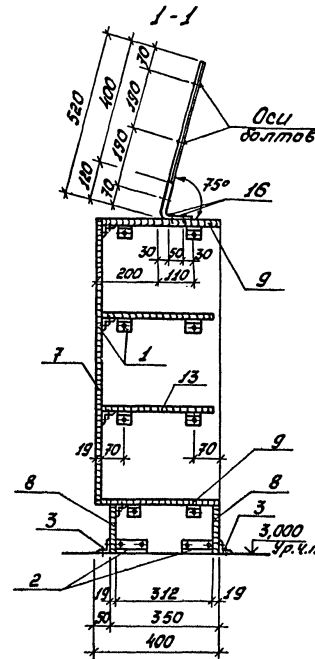
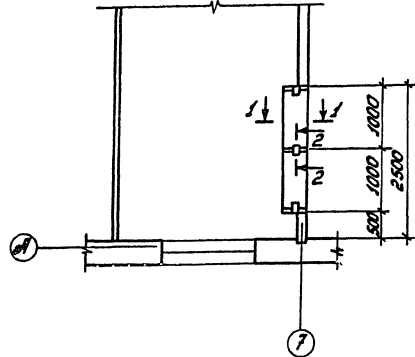
Т П 416 -1-168. 86		АР	
Гараж на 115 автобусов			
ГИП	Ласаев	Административно-бытовой корпус 6 крупнопанельных безкаркасных конструкций	Стация Лист Листов
Н.контр	Шуваев		рп 30
И.контр	Щедров		
П.арх.	Харламов		
Рук.гр.	Шмитко		
Инж.	Борисова		
План кровли. Сечения. Узлы 17 ÷ 22		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Инв. № подл. Издательство и дата

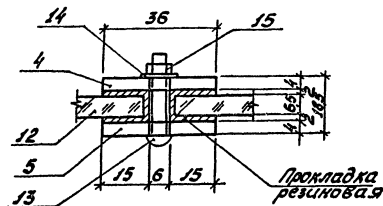
Барьер диспетчерской

Альбом 1

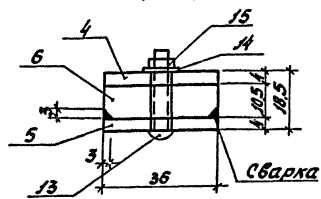
Типовой проект



3 - 3



4 - 4



Настоящий чертеж является эскизным проектом.
Заказ на изготовление барьера следует передать специализированному мебельному управлению.

Спецификация элементов барьера диспетчерской

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
Детали					
1	Б4	Плоска B-4*20 ГОСТ105-76 BCT3.102 ГОСТ1333-79	50	0,04	С=60
2	Б4	С=100	8	0,24	
3	Б4	С=280	8	0,61	
4	Б4	Плоска B-4*36 ГОСТ105-76 BCT3.102 ГОСТ1333-79	3	0,6	
5	Б4	С=510	3	0,7	
6	Б4	Плоска B-10*36 ГОСТ105-76 BCT3.102 ГОСТ1333-79	3	0,33	С=115
Материалы					
7		Плиты древесностружечные П-2, б=19 ГОСТ10632-87 с облицовкой дубовой шпоном	500*980	2	
8		Облицовкой дубажно-слоистым пластиком черного цвета	150*380	4	
9		То же белого цвета	380*980	4	
10		без облицовки	400*1030	3	
11		то же	300*1030	4	
12		Стекло δ=6,5	ГОСТ3454-77 400*990	2	
13		Болт М6*30 ГОСТ1783-81		9	
14		Шайба ГОСТ10450-78		9	
15		Гайка М6 ГОСТ5915-70		9	
16		Шурупы 5*30 ГОСТ14480		6	
17		Шурупы 3*18 то же		100	

			Т П 416-1-168.86	АР
			Гаражна 115 автомобилей	
Приказ	И.п.т. Ласаев	В.п.т. Шуваев	А.п.т. Шералов	А.п.т. Коковев
	И.п.т. Шуваев	А.п.т. Шералов	А.п.т. Коковев	И.п.т. Карламов
	И.п.т. Шералов	А.п.т. Коковев	И.п.т. Карламов	Д.п.г.р. Шмитко
	И.п.т. Коковев	И.п.т. Карламов	Д.п.г.р. Шмитко	И.п.т. Ворисова
	И.п.т. Карламов	Д.п.г.р. Шмитко	И.п.т. Ворисова	
	И.п.т. Шмитко	И.п.т. Ворисова		

Адрес: Воронежская область, г. Воронеж, ул. Коммунальная, д. 31

Барьер диспетчерской

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

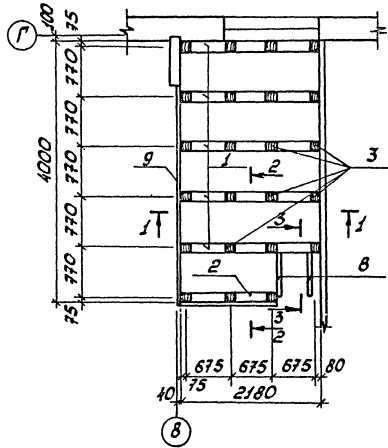
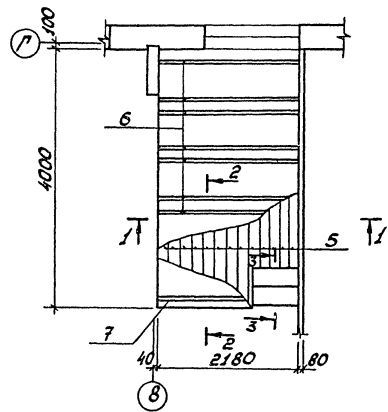
Копирована в формате

Альбом I

Сцена зала собраний

План стоек, лаг сцены

Спецификация элементов сцены

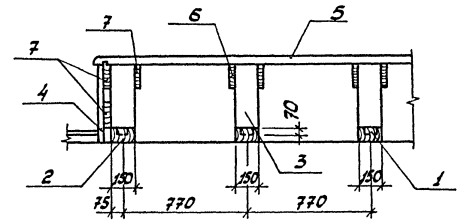
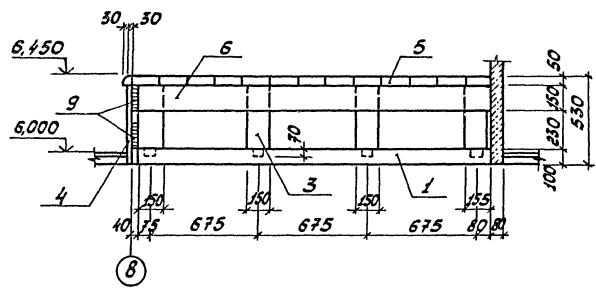


1 - 1

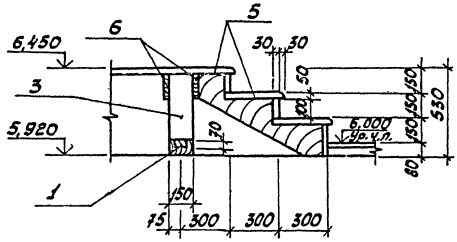
2 - 2

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
<i>Детали</i>					
1		Лаги 150x100x2180	5		
2		Лаги 150x100x1500	1		
3		Стойки 150x150x450	23		
4		Шпунтовые доски б=30	028		н3
5		Шпунтовые доски б=50	06		н3
6		Доски 40x150x2180	8		
7		Доски 40x150x1500	3		
8		Доски 40x770x480	2		
9		Доски 40x150x4100	2		

Пиломатериалы приняты по ГОСТ 8486-66** 3^ш сорта, влажностью не более 20% с глубокой пропиткой комбинированным раствором антипирена и антисептика. Крепление деревянных элементов производить на гвоздях.



3 - 3



Тилобой проект

Шифр проекта, Подпись и дата, Владелец

		ТП 416-1-168.86		АР
		Гараж на 115 автобусов		
Исполнители: Ласов, Шубаев, Н. Копт, Щеголев, Я. Кондр, Кохоров, Г. в. в. р. с., Руд. Г., Шнитко, Шиж.		Административно-бытовой корпус в крупнопанельном бескаркасном исполнении		Листов 32
ИЗВ. №		Сцена зала собраний		ГИПРОАВТОТРАНС
		Копировал		Формат А2

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ТХ

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	КПП. Помещение бескондукторного обслуживания	
4	Расположение оборудования зраблпункта и бшфета. План подвод коммуникаций к оборудованию	

Льбом I

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
серия 435.2-23	Механизм прибора	
вып. 1-6 и 12	распашных ворот	
НастартрансНИИ проект		
Типовой проект	Немеханическое модылированное	
та озг/о	Секционное оборудование для предприятий общественного питания	
Льбом 1	Столы производственные	
Льбом 2	ванны наочные	
Льбом 3	стеллажи	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
ТХ.СО	Спецификация оборудования КПП, помещения бескондукторного обслуживания, зраблпункта и бшфета	Льбом IV

Типовой проект

Условные обозначения:

- ⊠ - местный вентиляционный отсос;
- Э - подвод электроэнергии;
- Ф - фазность тока;
- Ш - штепсельная розетка;
- ШР - штепсельная разъем;

- ⋄ - штепсельная розетка или штепсельный разъем;
- h - высота подводки от чистого пола, мм;
- х.в. - подвод холодной воды;
- г.в. - подвод горячей воды;
- ∅ - диаметр трубопроводов, мм;
- к - отвод в канализацию;
- ⊠* - подвод горячей и холодной воды к раковине через смеситель φ 15 мм, h-1100 мм;
- ⊠ - трап;
- Ⓚ - телефон городской;
- Ⓚ - телефон местный;
- Ⓚ - лампа осветительная типа „БРА“, h-1800 мм;
- Ⓚ - фонарь сигнальный в надписью, горяч бактерицидные лампы;
- Ⓚ - выключатель для бактерицидных открытых и закрытых ламп, h-1800 мм;
- Ⓚ - розетка штепсельная двухполюсная осветительная, h-950 мм;

и ручного тормоза;
- Осматривается и проверяется крепление колес, состояние шин, действие приборов освещения и сигнализации, стеклоочистителей, состояние зеркал заднего вида, противосолнечного козырька (экрана), механизмов дверей, номерных знаков. Осмотр и проверка производится механиком облодом вкоре автобуса по направлению часовой стрелки и заканчивается у двери кабины водителя. При осмотре автобуса снизу, из осмотровой канавы, проверяется состояние рычагов тяе, пневморессор и их крепления, герметичности усилителя рулевого управления, прибора тормозов, систем питания, смазки и охлаждения двигателя. Контрольный осмотр заканчивается оформлением „Листка учета“, в котором записываются неисправности, выявленные в процессе осмотра автобуса, механиком КПП и водителем во время работы на линии.

Контрольно-пропускной пункт (КПП)

Контрольно-пропускной пункт предназначается для приемки в автотранспортное предприятие автобусов при возврате с линии и выпуск их на линию. Прием автобусов осуществляется на трех постах, два из которых оборудованы осмотровыми канавами. Канавы предназначаются для контроля технического состояния агрегатов и узлов автобуса снизу.

Автобусы, подлежащие очередному техническому обслуживанию, и неисправные автобусы дежурный механик КПП направляет на соответствующие посты диагностики, технического обслуживания и ремонта.

Автобусы, признанные годными к эксплуатации, отмечаются оператором для оформления путевых листов и при выезде из гаража вторичной проверке не подвергаются.

Краткий технологический процесс приемки автобусов при возврате с линии

На контрольно-пропускном пункте осмотру подвергаются все автобусы, возвращающиеся с линии. При этом выполняются контрольные работы в объеме ежедневного осмотра и проверки в соответствии с действующим „Положением о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта и его нормативных частей“.

Контрольные осмотры выполняются механиком КПП и водителем. Последовательность работ при осмотре автобуса сверху следующая:
- проверяется свободный ход рулевого колеса

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами
главный инженер проекта *Маш. А.И. Масов*

Привязан			
Уч. №			
М.П. Масов	М.П. Масов	ТП 416-1-16В.86	ТХ
М.П. Масов	М.П. Масов	Гараж на 15 автобусов	
М.П. Масов	М.П. Масов	Административно-бытовой корпус в кирпичном исполнении бескаркасных конструкций	Стадия Лист Листов
М.П. Масов	М.П. Масов	Общие данные (начало)	рп 1 4
М.П. Масов	М.П. Масов	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал формат А2	

Штепсельная розетка

Пропускная способность

Продолжительность одного контрольного осмотра автобуса - 3-4 минуты с учетом времени на въезд и выезд с поста.

Часовая пропускная способность одного поста контрольно-пропускного пункта - 20 автобусов

Штаты контрольно-пропускного пункта:

Механик КПП - 3 человека

Режим работы - трехсменный

Прием выручки при бескондукторном обслуживании пассажиров

Прием выручки при бескондукторном обслуживании пассажиров осуществляется на основании "Инструкции о порядке снабжения, хранения, выдачи и учета всех видов билетов на проезд в автобусах и автомобилях - такси, контроля и учета выручки от перевозок пассажиров и багажа," утвержденной Заместителем министра автомобильного транспорта РСФСР от 12 июля 1978 г. Выручка от перевозки пассажиров и багажа в автобусах, работающих без кондукторов, собирается в специальные кассеты-копилки, устанавливаемые до начала работы.

Изъятие выручки из возвращающихся автобусов с линии производится по окончании работы, а также при возвращении автобусов в парк, в любое время суток, с расчетом, чтобы на стоянке автобусов в гараже денег в кассах - копилках не было.

При производстве осмотров и ремонтов автобусов, работающих без кондукторов, должна быть обеспечена сохранность пломб и замков на кассах - копилках.

При возвращении в гараж, по окончании работы на линии, водитель производит:

- запись в билетно-учетном листе верхних номеров оставшихся в билетницах контрольных билетов;

- изымает из билетниц контрольные билеты, вкладывает их в сумку для хранения, после чего сдает сумку в билетную кассу;

- проверяет исправность касс - копилок,

звукоусилительной установки и при обнаружении неисправностей дает заявку на их устранение; - ожидает прибытия дежурного кассира, находясь в салоне автобуса.

Прибывший дежурный кассир, в присутствии водителя, проверяет исправность касс, целостность пломб на них и соответствие пломб данным билетно-учетного листа и контрольной книги, после чего распломбирует кассы, вынимает кассеты.

После изъятия кассет, установка незаполненных кассет - копилок производится в присутствии водителя автобуса дежурным кассиром гаража.

Изъятые кассеты доставляются водителем в сопровождении дежурного кассира в кассу по приему выручки гаража.

В кассе по приему выручки в присутствии водителя и дежурного кассира, производится вскрытие кассет и пересчет выручки.

Общая сумма выручки в автобусе записывается кассиром в отрывной лист водителя. По окончании подсчета выручки, кассир передает выручку в банковскую кассу.

В банковской кассе на машине для сортировки монет С-2 производится раздельная сортировка монет из желтого (1, 2, 3 и 5 коп.) и белого (10, 15, 20, 50 коп. и 1 руб.) сплавов по габаритам и весу.

Отсортированные монеты подсчитывают на машине, для счета монет МС-3 и упаковывают в банковские кошельки с выручкой.

Упакованные монеты передаются для хранения в баульную для дальнейшей отправки инкассацией денежной выручки в банк.

Регулировка и ремонт касс-копилок и де-нежных кассет производится в мастерской по ремонту кассет.

Отремонтированные и годные кассеты сдаются в кассохранилище для дальнейшей установки на автобусы.

Штаты группы бескондукторного обслуживания - 5 человек
Режим работы - двухсменный.

Пояснение к проекту буфета.

Буфет предназначен для обслуживания питаемым работающим в гараже на 115 автобусов.

Зал буфета рассчитан на 24 посадочных места. Оборачиваемость одного места в максимальную смену равна 4.

Помещения буфета размещены на первом этаже административно-бытового корпуса. В состав помещений буфета входят: подсобное помещение, моечная посуды, зал с раздаточной.

Помещения буфета оснащены технологическим оборудованием в соответствии с происходящими в них технологическими процессами. Тепловое оборудование работает на электричестве.

В ассортимент блюд входят холодные закуски, горячие блюда, кондитерские изделия, молочно-кислые продукты, чай.

Штат буфета - 4 человека

Режим работы - двухсменный.

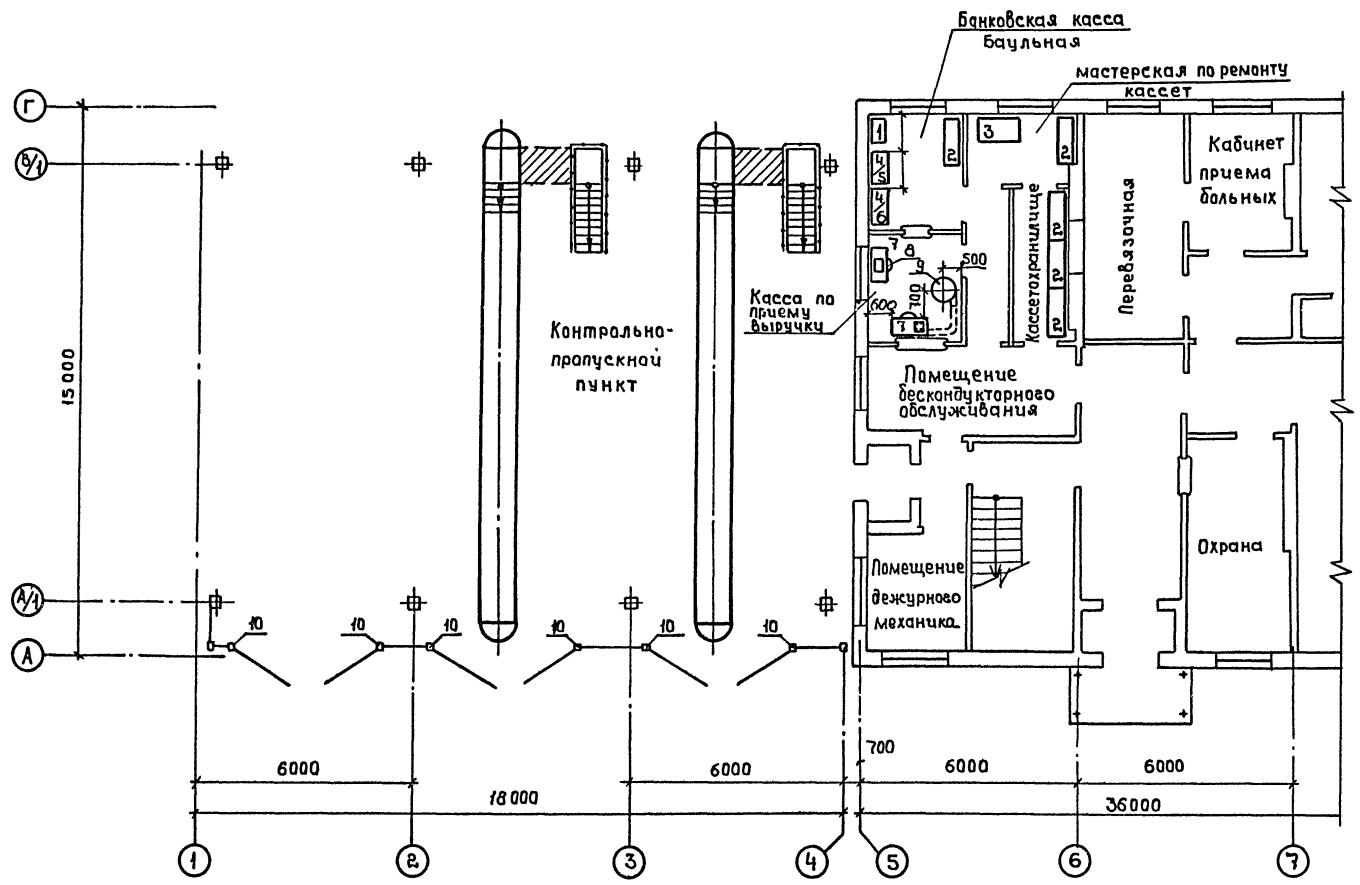
Алюбом I

Типовой проект

Инв. № подл. Подпись и дата
33мх. инв. №2

ГИП		Ласаев		ТП 4-16-1-168 86		ТХ		
Н.контр.		Исупов		Гараж на 115 автобусов				
Нач. отд.		Дильдин		Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях		Стадия	Лист	Листов
Нач. отд.		Шуваев		РП		2		
Рук. гр.		Шмитько		Общие данные (окончание)		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		
Рук. гр.		Ткаченко						
Вед. инж.		Шилик						
Ст. инж.		Бабкина						
Ст. инж.		Коренев						

Копировал



		ТП 416-1-168.86		ТХ	
		Гараж на 115 автомобилей			
Прибылан	Гип Ласев	Нач.отд. Дильдин	Административно-бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции	Класс	Лист
	Н.контр. Пасько	Рук.ар. Каченко	Клп. Помещение бескондукторного обслуживания	рп	3
	Вед.инж. Шитик	Ст.инж. Корнев		ГИПРОАВТОТРАНС	Воронежский филиал

Копир. Шитик

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (начало)

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта КЖ (окончание)

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (начало)

Лесовоз

проект

Таблицы

№ таб. № лист. № бл. и дата. Выход шифр

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные (начало)	
2	Общие данные (окончание)	
3	Таблица нагрузок на фундаменты	
4	Схема расположения элементов фундаментов в осях 1-4	
5	Схема расположения элементов фундаментов в осях 5-11. Фундамент ФМ 6	
6	Схемы раскладки блоков по осям 5-9, 5/1	
7	Схемы раскладки блоков по осям 10, 11, 5	
8	Схемы раскладки блоков по осям в, г, 10/1, 10-11	
9	Фундаменты монолитные ФМ 1-ФМ 4	
10	Схема расположения элементов подземного хозяйства.	
11	Схема расположения элементов подземного хозяйства. Сечение 1-1-12-12.	
12	Схема расположения элементов подземного хозяйства. Сечения 13-13-24-24	
13	Осмотровые канавы	
14	Схемы расположения колонн, балок и плит покрытия КПП.	
15	Схема расположения панели внутренних стен 1 ^{го} этажа.	
16	Схема расположения панели внутренних стен 2 ^{го} этажа.	
17	Схема расположения панелей внутренних стен 3 ^{го} этажа	

Лист	Наименование	Примечание
18	Схема расположения панелей внутренних стен, виды 5-5 ÷ 8-8	
19	Спецификация к схемам расположения панелей внутренних стен. Узлы 3 ÷ 6.	
20	Спецификация к схемам расположения панелей наружных стен	
21	Схемы расположения панелей наружных стен по осям Я, Г.	
22	Схемы расположения панелей наружных стен по осям 5, 11	
23	Схема расположения фризowych камней	
24	Спецификация плит покрытия и перекрытия	
25	Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,000.	
26	Схема расположения плит перекрытия на отм. 6,000	
27	Схема расположения плит покрытия в осях 5-11	
28	Схема расположения элементов лестницы в осях 5/1-6	
29	Схема расположения элементов лестницы в осях 10-10/1.	
30	Схемы расположения вентиляторов	
31	Схемы расположения вентиляторов	
32	Схемы расположения вентиляторов	
33	Схема расположения вентиляционных коробов на кровле.	

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
ГОСТ 8478-81	Сетки сварные для железобетонных конструкций	
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
ГОСТ 22701.0-77* 22701.1-77*	Плиты железобетонные ребристые предварительно-напряженные размерами 6х3м для покрытий производственных зданий.	
1.112-5 Вып. 2	Плиты железобетонные для ленточных фундаментов.	
1.138-10 Вып. 1	Перекрышки железобетонные для зданий с кирпичными стенами	
1.141-1 Вып. 14, 63, 60	Панели перекрытий железобетонные многослойные.	
1.400-6/76	Унифицированные закладные детали сборных железобетонных конструкций зданий промышленных предприятий.	
1.400-15 Вып. 1.	Унифицированные закладные изделия железобетонных конструкций для крепления технологических коммуникаций и устройств.	
1.410-2 Вып. 1	Унифицированные арматурные изделия для монолитных железобетонных конструкций.	
1.412-1/77 Вып. 3	Монолитные железобетонные фундаменты под типовые колонны прямоуг. углового сечения одноэтажных промышленных зданий.	
1.423-3 Вып. 1	Железобетонные колонны прямоугольного сечения для одноэтажных производственных зданий без мастовых кранов высотой до 9,6м	
1.450.3-3	Стальные лестницы, площадки, стремянки и ограждения	
1.462.1-1/81 Вып. 1	Железобетонные предварительно напряженные балки пролетом 12м для покрытий, зданий с плоской и скатной кровлей	

Проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами.
Гл. инженер проекта *Л.И. Ласев*

И.И. №	Привязан	
--------	----------	--

Т П 416-1-168.86		КЖ	
Гараж на 115 автомобилей			
И.И. №	Лист	Листов	
1	1	33	
Общие данные (начало)		ТИПРОАВТОТРАНС	
Варшавский филиал			

Копировал Мос. - Формат А2

Альбом 1

Типовой проект

Инв. № 100001 (Листы и вета)

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов (окончание)

Ведомость спецификаций

Ведомость объемов сборных бетонных и железобетонных конструкций по рабочим чертежам основного комплекта марки КЖ

Обозначение	Наименование	Примечание
1.494-24 вып.1	Стаканы для крепления крышных вентиляторов, дефлекторов и зонтов	
2.430-3 вып.3	Архитектурно-строительные детали промышленных зданий с кирпичными стенами	
2.460-2 вып.2	Монтажные детали сборных железобетонных конструкций покрытий одноэтажных промышленных зданий	
3.006.1-2/82 вып.1-1, 1-2	Сборные железобетонные каналы и тоннели из лотковых элементов	
Шифр 182-82	Крупнопанельные конструкции для вспомогательных зданий промышленных предприятий с высотой этажа 3,0м и шагом несущих поперечных стен 6,0м	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
IV	Чертежи строительных изделий	
VI-КЖ.ВМ1	Ведомость потребности в материалах на изготовление сборных железобетонных конструкций	
VI-КЖ.ВМ2	Ведомость потребности в материалах на изготовление монолитных железобетонных конструкций и комплектующих материалов.	

Лист	Наименование	Примечание
4	Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов.	
9	Спецификация фундаментов	
11	Спецификация к схеме расположения элементов подземного хозяйства	
13	Спецификация элементов оспаровой канавы	
14	Спецификация к схемам расположения элементов КПП	
19	Спецификация к схемам расположения панелей внутренних стен	
20	Спецификация к схеме расположения панелей наружных стен	
23	Спецификация к схеме расположения фризовых камней	
24	Спецификация плит покрытия и перекрытия	
28	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы в осях 5/1-6	
29	Спецификация к схеме расположения элементов лестницы в осях 10-10/1	
33	Спецификация к схеме расположения вентиляционных кародов на кровле	

Наименование группы элементов конструкций	Код	Кол., м ³	Примечание
1 Блоки фундаментов	581100	77,0	
2 Плиты фундаментов	581321	31,5	
3 Колонны	582121	4,2	
4 Балки стропильные	582222	7,2	
5 Перемычки	582821		
	для t ^н = -20°С	2,0	
	для t ^н = -30°С	2,1	
	для t ^н = -40°С	2,5	
6 Панели стеновые наружные:	583122		
	для t ^н = -20°С	211,6	
	для t ^н = -30°С	249,1	
	для t ^н = -40°С	280,3	
7 Панели внутренние	583211	134,2	
8 Плиты покрытий	584111	83,5	
9 Плиты перекрытий	584211	119,9	
10 Конструкции и детали каналов	585821	17,4	
11 Элементы лестниц	589121	15,0	
12 Всего бетона и железобетона			
	для t ^н = -20°С	703,5	
	для t ^н = -30°С	741,1	
	для t ^н = -40°С	772,7	

Материалы на изготовление сборных бетонных и железобетонных конструкций учтены в ведомости потребности в материалах и отдельно не учитываются.

1. Чертежи железобетонных конструкций разработаны на основании исходных данных, изложенных на листе АР-2
2. За условную отметку 0.000 принят уровень чистого пола 1^{го} этажа, что соответствует абсолютной отметке на генплане
3. Монтаж сборных железобетонных и бетонных конструкций производить в соответствии с указаниями СНиП II-16-80 и документа 182-82.0-1-00ЛЗ.
4. Производство работ вести в соответствии с указаниями СНиП II-15-76.
5. Мероприятия по антикоррозионной защите

приведены на соответствующих листах проекта.
 в. Металлическое покрытие закладных деталей, поврежденное при сварке, а так же сварные швы защитить протекторными грунтами в соответствии с указаниями СНиП II-28-73*

Привязан

Инв. №

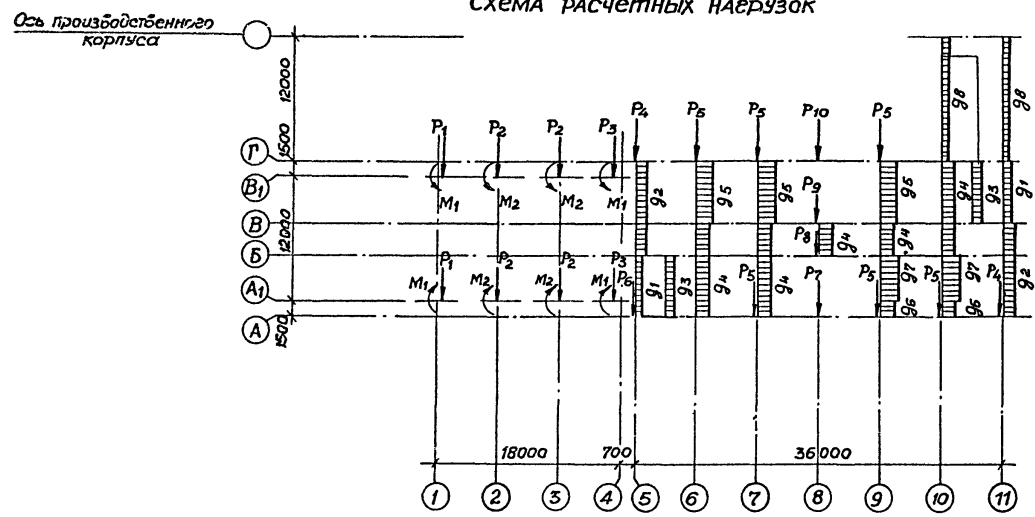
Т П 416-1-168.86		КЖ	
Гараж на 115 автомобилей			
Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стадия	Лист	Листов
	АП	2	
Общие данные (окончание)			ГНПРОВАТТРАНС Воронежский филиал

Таблица нагрузок на фундаменты

Титловый проект Альбом I

Расчетные нагрузки		P_1	P_2	P_3	P_4	P_5	P_6	P_7	P_8	P_9	P_{10}	g_1	g_2	g_3	g_4	g_5	g_6	g_7	g_8	M_1	M_2
Расчетная температура жаркого воздуха	-20°	118	366	230	88	175	44	510	335	352	511	57	81	99	123	157	145	180	47	21	41
	-30°	118	366	230	88	175	44	510	335	352	511	57	81	99	123	157	145	180	47	26	53
Скоростной напор ветра, кН/м²	0,27	125	434	270	97	194	48	536	342	359	537	64	88	100	124	159	147	182	50	21	41
	0,35	125	434	270	97	194	48	536	342	359	537	64	88	100	124	159	147	182	50	21	41
Вес снегового покрова, кН/м²	1,0	156	569	348	97	194	48	545	351	368	546	64	90	101	126	162	150	185	55	21	41
	1,5	125	434	270	113	225	56	570	345	362	570	64	89	100	125	160	148	183	58	21	41
	0,45	136	569	348	113	225	56	579	354	371	580	65	90	100	126	163	151	186	65	21	41
	0,7	118	366	230	113	225	56	565	340	357	566	64	88	100	124	158	146	181	55	26	53

СХЕМА РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК



В таблице нагрузок расчетные нагрузки даны с коэффициентом перегрузки $n=1$.
 Нагрузки в осях 1-4 даны на уровне обреза фундаментов, в осях 5-11 - на уровне низа стеновых панелей.
 В таблице нагрузок сосредоточенные нагрузки P даны в кН, моменты M в кНм, распределенные g - в кН/м.

Инв. №, Подпись и Дата

Т П 416-1-168 86		КЖ	
Бараж на 115 автобусов			
Г И П	Ласлев	Иванов	Административно-бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции
И.контр.	Щуляев	Мухоморов	РП 3
И.контр.	Щеголев	Мухоморов	ТАБЛИЦА НАГРУЗОК НА ФУНДАМЕНТЫ.
Рук.вр.	Хатеева	Мухоморов	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Ст.инж.	ЧУМАКОВА	Мухоморов	Формат А.1

Копиров.

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ ФУНДАМЕНТОВ В ОСЯХ 1+4

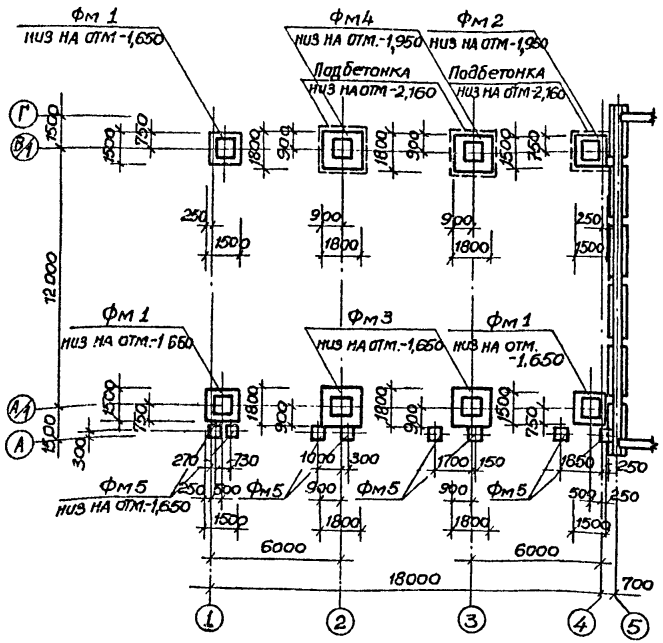
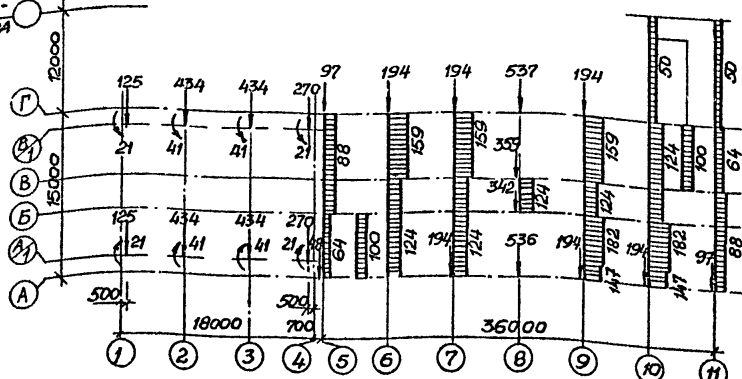


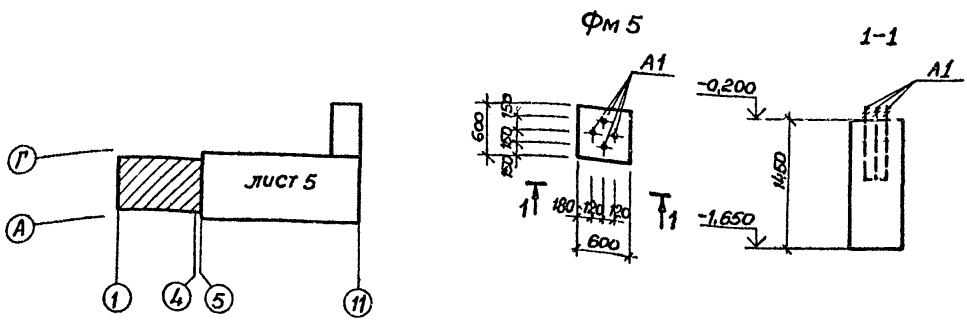
СХЕМА РАСЧЕТНЫХ НАГРУЗОК



1. Фундаменты запроектированы для сухих непучинистых грунтов с нормативными характеристиками: $\gamma = 0,49 \text{ рад}$ или 28° ; $C = 2 \text{ кПа}$ ($0,02 \text{ кгс/см}^2$); $E = 14,7 \text{ МПа}$ (150 кгс/см^2); $\gamma = 1,81 \text{ т/м}^3$
2. Земляные работы выполнять в соответствии с указаниями СНиП III-8-76, СНиП 3-02-01-83 с учетом мероприятий по полному сохранению естественной структуры грунтов основания
3. Обратную засыпку фундаментов производить материковым грунтом без строительного мусора и чернозема с послойным трамбованием до получения объемной массы железобетонного скелета грунта $1,6 \text{ т/м}^3$
4. Под монолитные железобетонные фундаменты ФМ 1-ФМ 4 выполнять бетонную подготовку из бетона М 50 толщиной 100 мм, кроме оговоренной. Подготовка должна выступать за габариты фундамента по периметру на 100 мм
5. Фундаментные плиты, и фундаментные блоки укладывать на выравненное основание. Кладку сборных бетонных блоков производить на растворе марки 50 с перевязкой вертикальных швов не менее чем на 250 мм. Заделку между блоками выполнять из бетона М 100.
6. Отметки низа всех фундаментов - 1,580, кроме оговоренных
7. Расчетные нагрузки даны с коэффициентом перегрузки $\gamma = 1$
8. Нагрузки даны на уровне низа панелей внутренних стен.
9. Сосредоточенные нагрузки, указанные на схеме, даны в кН, моменты в кН/м, распределительные нагрузки - в кН/м.
10. Фундаменты разработаны для следующих природных условий:
 - а) расчетная зимняя температура -30°C
 - б) бес снежного покрова $-1,0 \text{ кН/м}^2$
 - в) скоростной напор ветра $-0,27 \text{ кН/м}^2$
11. Расход металла на кронштейны, выполненные из $L50 \times 50 \times 5$ составляет 19,6 кг, из $L6,5 - 18,9 \text{ кг}$
12. Расход металла по узлу серии 1.4503-3.0.0.013 составляет: Г 12 - 28,1 кг, $L63 \times 63 \times 5 - 13,5 \text{ кг}$, $L90 \times 90 \times 6 - 1,7 \text{ кг}$, $-8 \times 150 \times 150 - 1,4 \text{ кг}$
13. При привязке проекта руководствоваться пунктом 5 серии 182-82.0-1-00 ПЗ.
14. Цокольные панели пс1, пс2 учтены на листе 19.
15. Разрывы между фундаментными плитами заполнить грунтом с трамбованием.

Спецификация к схеме расположения элементов фундаментов

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол. шт	Масса, кг	Примечание
		Плиты для ленточных фундаментов			
ФЛ 1	1.112-5 вып. 1	ФЛ 16.24-1	10	2470	
ФЛ 2	1.112-5 вып. 1	ФЛ 12.24-1	4	1760	
ФЛ 3	1.112-5 вып. 1	ФЛ 10.24-1	14	1520	
ФЛ 4	1.112-5 вып. 2	ФЛ 8.24-2	14	1395	
ФЛ 5	1.112-5 вып. 2	ФЛ 8.12-2	9	685	
		Опорная подушка			
ОП 1	182-82 5-1	ОП 1	16	72	
		Перемычки			
1ПР 38-12.12.22у	1.138-10 вып. 1	1ПР 38-12.12.22у	12	75	
1ПР 38-15.12.22у	1.138-10 вып. 1	1ПР 38-15.12.22у	6	100	
		Блоки стен подвала			
1	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.4.6-Т	54	1300	
2	ГОСТ 13579-78	ФБС 24.5.6-Т	30	1630	
3	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.6-Т	14	640	
4	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.6-Т	5	790	
5	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.4.3-Т	11	310	
6	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.5.3-Т	24	380	
7	ГОСТ 13579-78	ФБС 12.6.3-Т	9	460	
8	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.4.6-Т	44	470	
9	ГОСТ 13579-78	ФБС 9.5.6-Т	25	590	
		Фундаменты монолитные			
ФМ 1	Лист 9	ФМ 1	3		
ФМ 2	Лист 9	ФМ 2	1		
ФМ 3	Лист 9	ФМ 3	2		
ФМ 4	Лист 9	ФМ 4	2		
ФМ 5	Лист 4	ФМ 5	8		Бетон М100 V=0,52 м ³
ФМ 6	Лист 5	ФМ 6	4		Бетон М100 V=0,11 м ³
		Изделия металлические			
ИМ 3	Ал. IV	Каркас ИМ 3	15	0,54	
А 1		Болт 11М20-8008 Ст 3 по ГОСТ 17379-80	32	2,31	



Льбом I
Типовой проект

Исполн. Л. С. Подпись и дата

Привязка	ГИП Ласнев	Л. С.
	пач. атл. Шувалов	Л. С.
	И. кантр. Щеголев	Л. С.
	И. канстр. Макаревич	Л. С.
	Рук. гр. Хатеева	Л. С.
	Ст. инж. Чумакова	Л. С.
Инв. №	Копир.	

Т П 416-1-168.86 КЖ

Гараж на 115 автобусов

Административно-бытовой корпус бескаркасных конструкций	Студия Лист	Листов
	РП	4

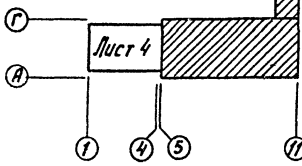
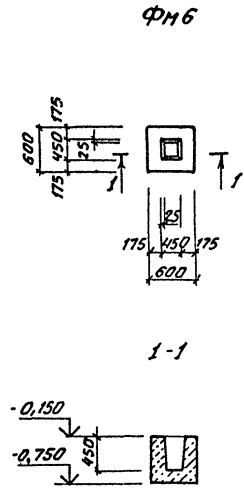
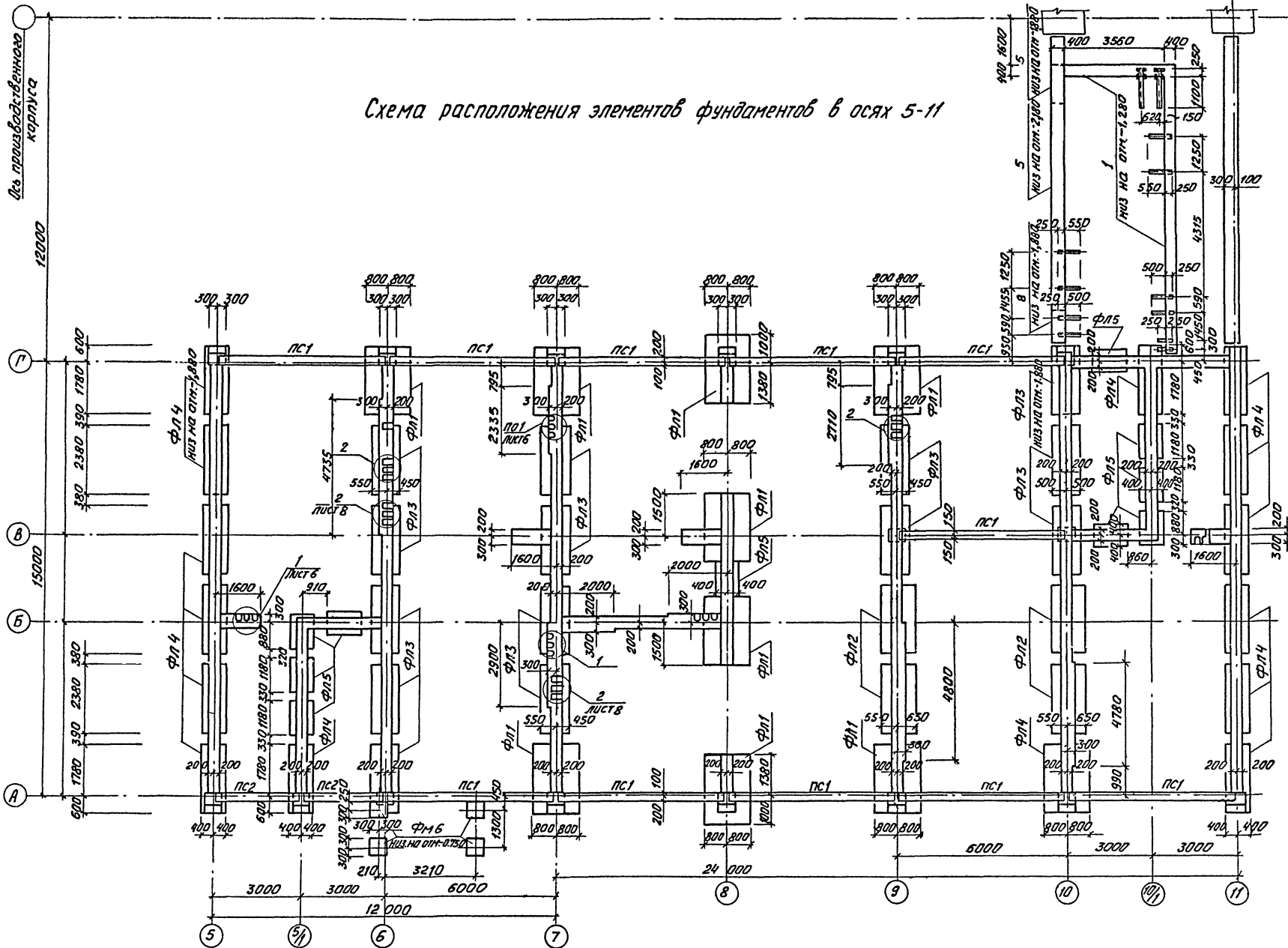
Схема расположения элементов фундаментов осей 1+4

ГИПРОАВТОТРАНС
Воронежский филиал
Формат А2

Альбом 1

Типовой проект

Схема расположения элементов фундаментов в осях 5-11



Т П 416-1-168.86		КЖ
Гараж на 115 автобусов		
ГНП Ласаев	Инж. ст. Шубаев	Административно-высотный корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
Инж. ст. Шубаев	Инж. ст. Шубаев	Градостр. лист 5
Инж. ст. Кокошев	Инж. ст. Кокошев	Деталь расположения элементов фундаментов в осях 5-11
Инж. ст. Катеева	Инж. ст. Катеева	Фундамент ФН6
Инж. ст. Чумакова	Инж. ст. Чумакова	ГНП РАВТОТРАНС Воронежский филиал

Привязан:

Копировал Мос., - Формат А2

Инв. № подл./Лист и дата выач. инж. №

Лобом I

Типовой проект

Схема раскладки блоков по оси 5

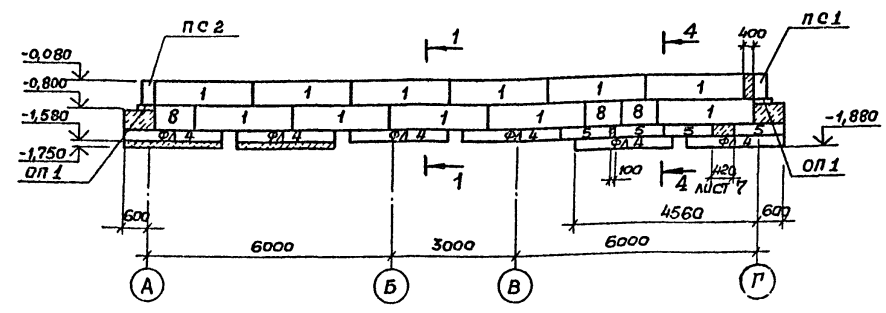
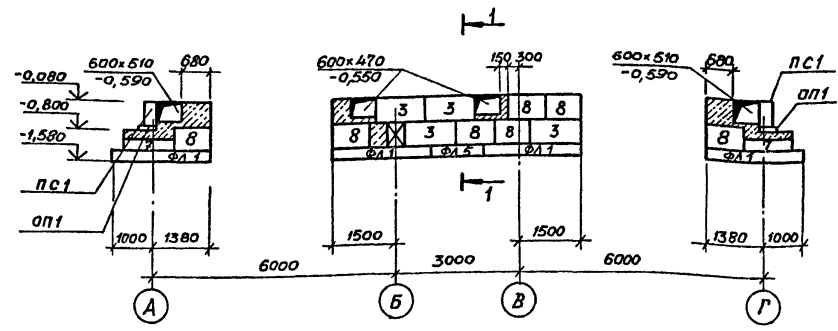


Схема раскладки блоков по оси 8



1-1, 2-2

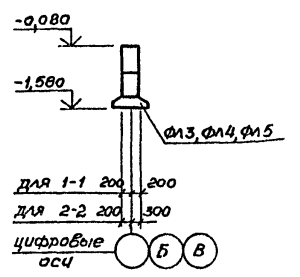


Схема раскладки блоков по оси 6

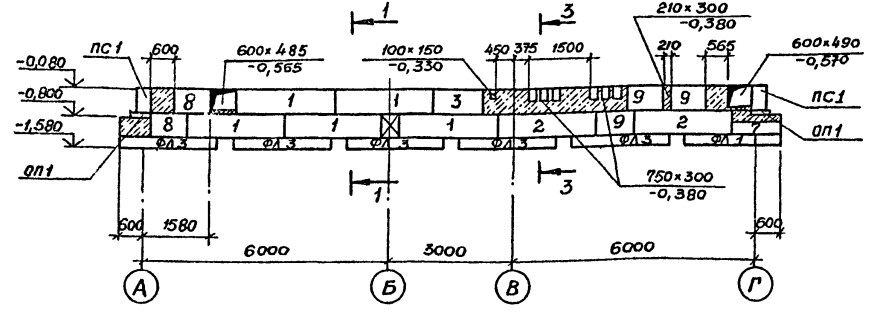
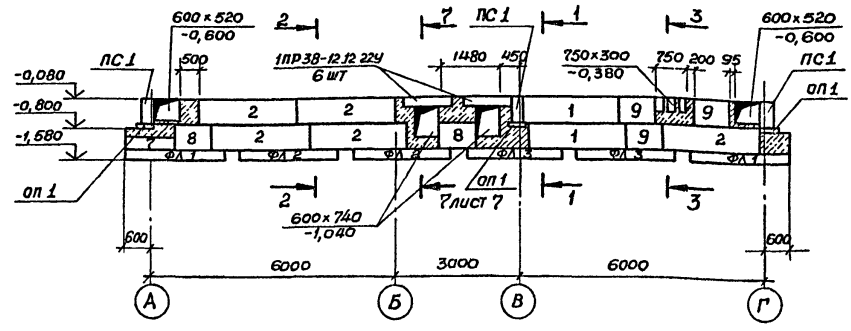


Схема раскладки блоков по оси 9



3-3

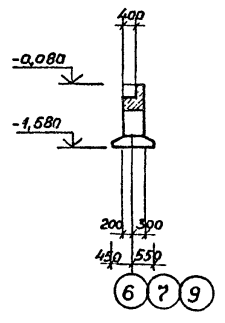


Схема раскладки блоков по оси 7

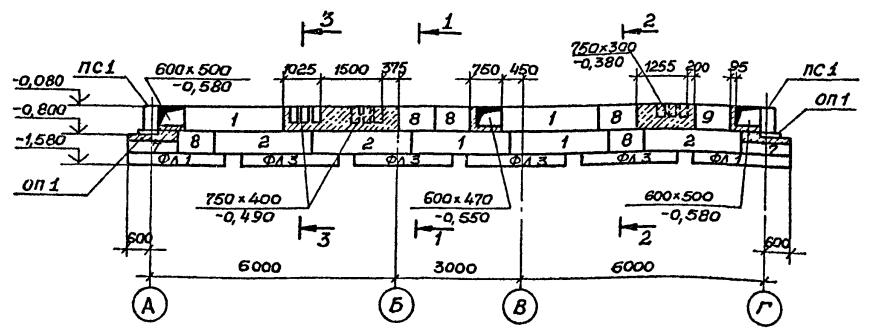
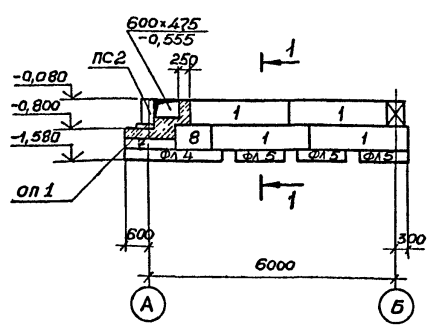
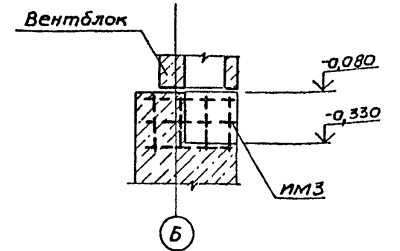
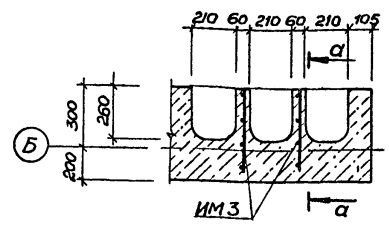


Схема раскладки блоков по оси 5/1



1

а-а



Условное обозначение

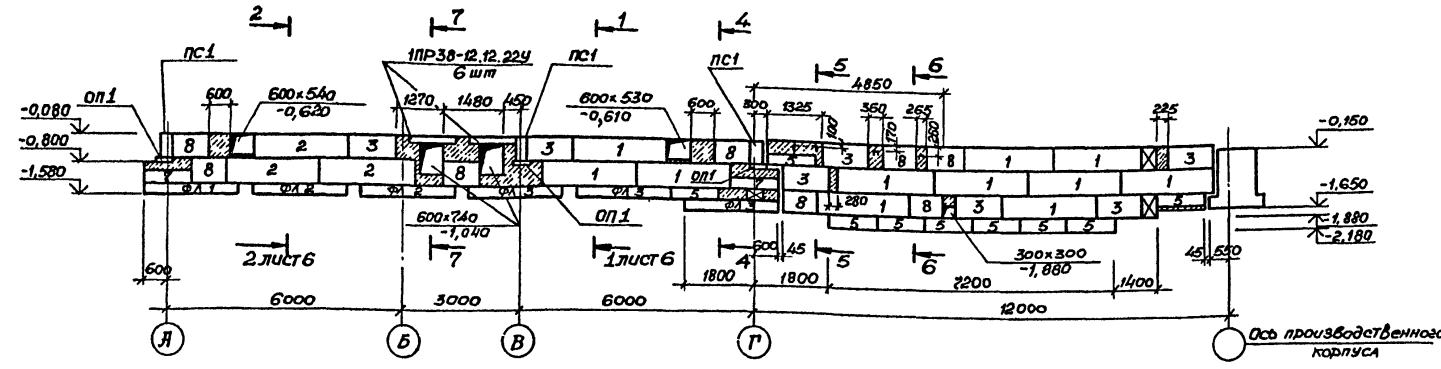
600x500 -0,680 — Отверстие в х н
отметка низа отверстия

Прибязан

		ТП 416-1-168 86		КЖ	
		Гараж на 115 автомобилей			
ТИП	Ласав	пач. отд.	Шубаев	Административно-бытовой корпус	Стандия
		н.контр.	Щеголев	бескаркасных конструкций	Лист
		л.контр.	Кокорев		Листов
		Рук. гр.	Хатеева		
		Ст. инж.	Чумакова		
		Инж.	Сычева		
		Схемы раскладки блоков по осям 5-9, 5/1		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
		Копир.		ФОРМАТ А2	

Шифр проекта

Схема раскладки блоков по оси 10



5-5

6-6

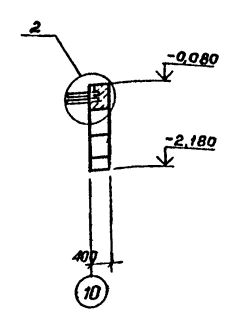
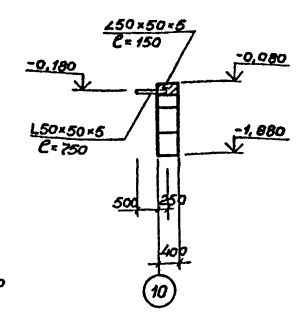
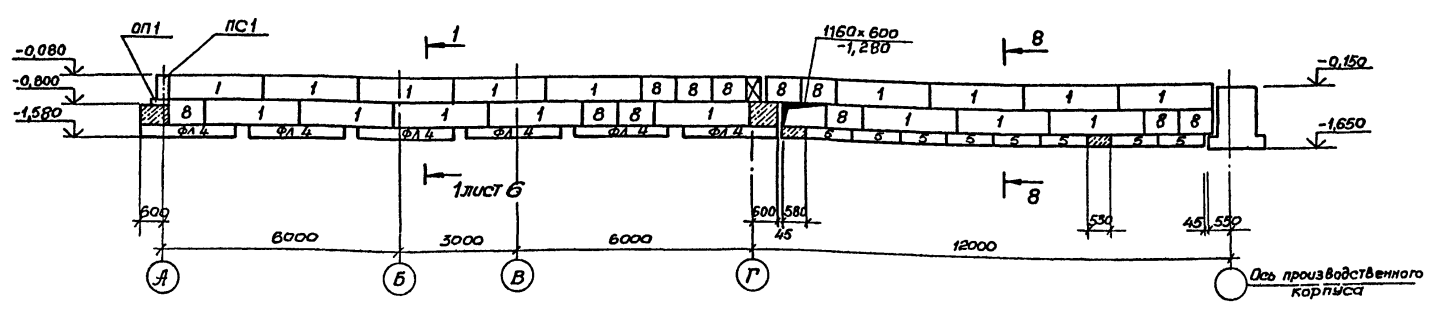
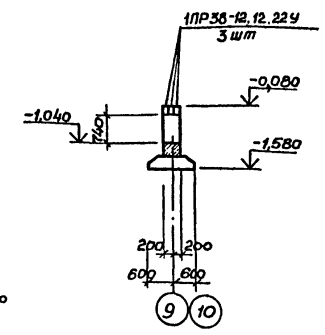


Схема раскладки блоков по оси 11



7-7

8-8, 9-9



Для 9-9 200, 200
Для 8-8 100, 300

Схема раскладки блоков по оси Б

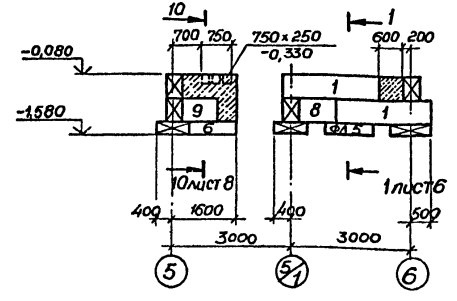
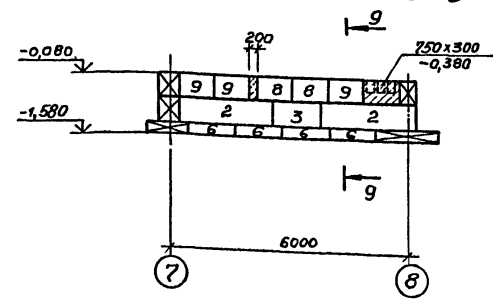
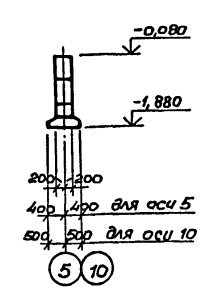


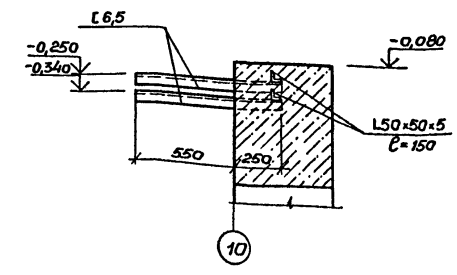
Схема раскладки блоков по оси Б



4-4



2



Ллобом I

Туполобой проект

Инв. № подл. Подпись и дата

		Т П 416-1-168.86		КЖ	
		Гараж на 115 автобусов			
Гип	Ласаев	Инж.	Щеголеб	Административно-бытовой корпус Б крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стдия Лист Листов
Нач. отд.	Шубаев	Инж.	Кокорев		РП 7
П. контр.	Щеголеб	Инж.	Хатеева		
Гл. констр.	Кокорев	Инж.	Чумакова		
Рук. гр.	Хатеева	Инж.	Сычева		
Ст. инж.	Чумакова	Инж.	Сычева	Схемы раскладки блоков по осям 10, 11, Б	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Инв. №		Копировать			формат А2

Схема раскладки блоков по оси В

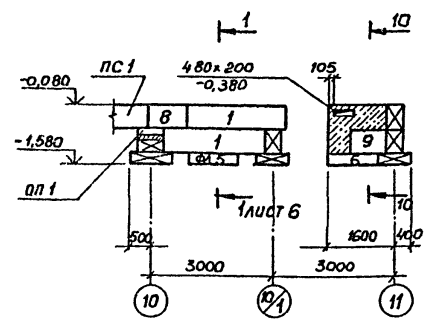


Схема раскладки блоков по оси 10/1

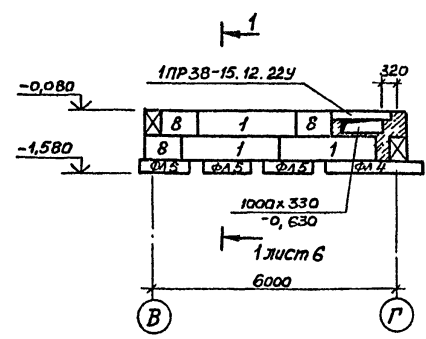


Схема раскладки блоков между осью Г и осью производственного корпуса

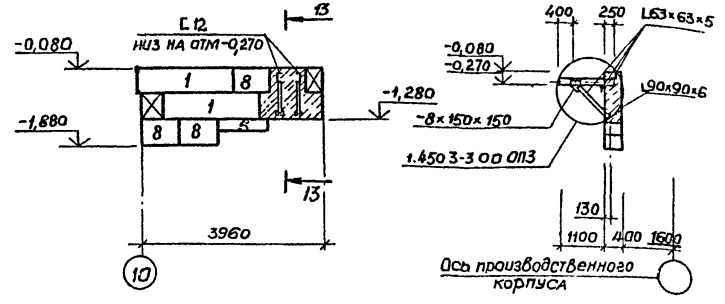


Схема раскладки блоков по оси Г

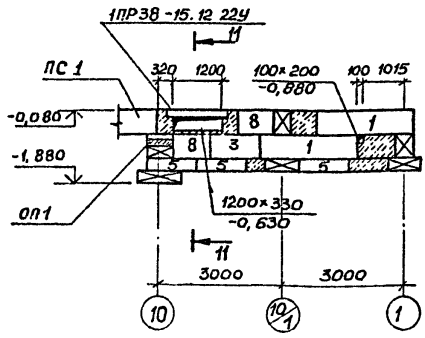


Схема раскладки блоков между осями 10-Г

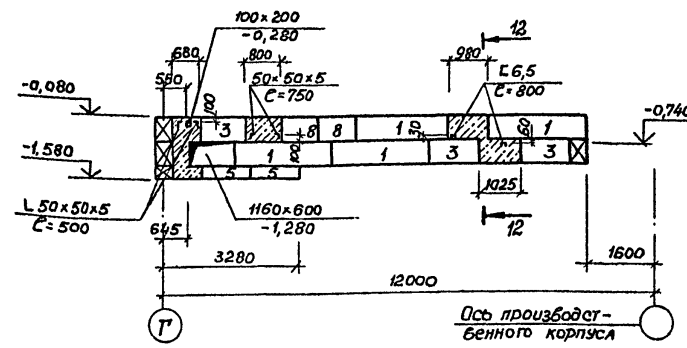


Схема раскладки блоков по оси В

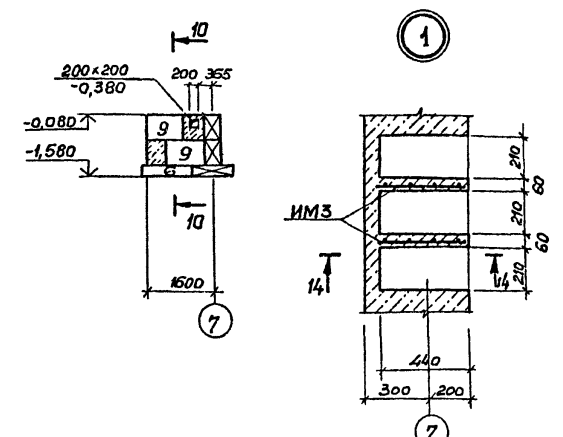
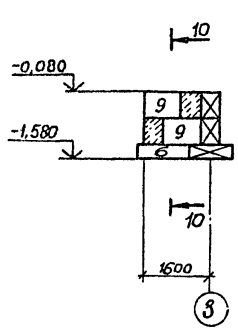
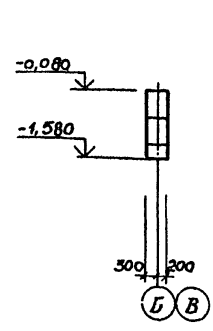


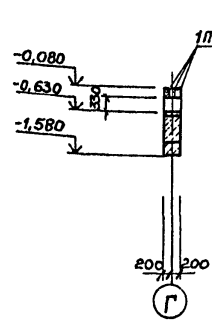
Схема раскладки блоков по оси В



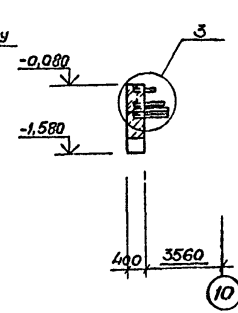
10-10



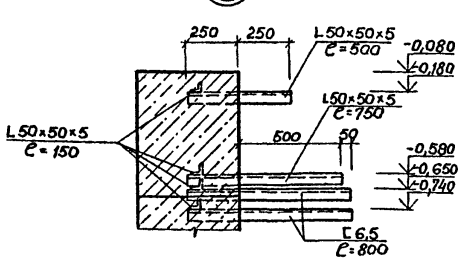
11-11



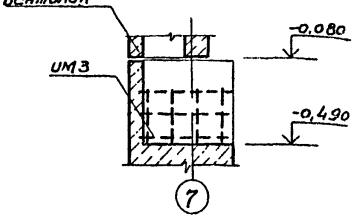
12-12



3



14-14



Альбом I
Типовой проект

Исполнитель: И.В.С. / Проверено: И.В.С. / Взам. инж. И.В.С.

		ТП 416-1-168.86		КЖ	
		Гараж на 115 автобусов			
Гип	Ласеев	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.
Нач.отд.	Шубаев	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.
Н.контр.	Щеголев	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.
Гл.контр.	Кокорев	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.
Рук.гр.	Хатеева	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.
Ст.инж.	Чумакова	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.
Инж.	Сычева	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.	И.В.С.
Привязан		Административно-бытовой корпус В крупнопанельных бескаркасных конструкциях		Стация	Лист 8
ИНВ. № 2		Схемы раскладки блоков по осям В, Г, 10/1, 10-11		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	

Копирован

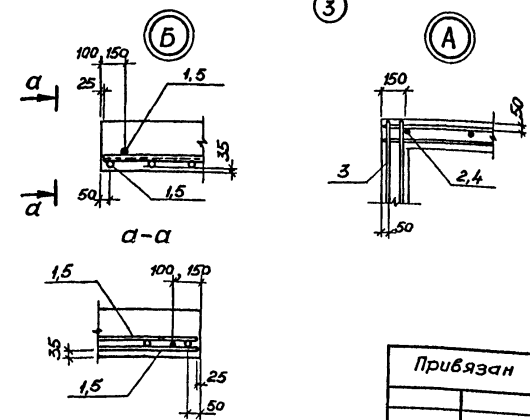
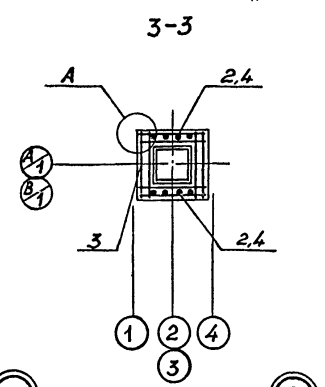
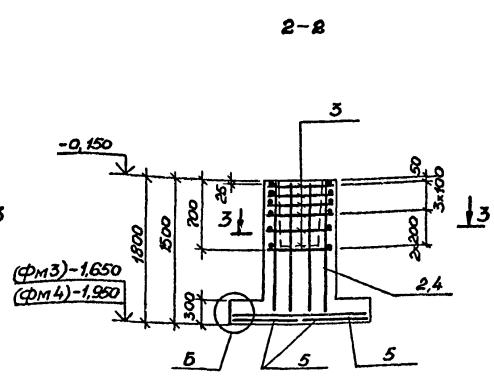
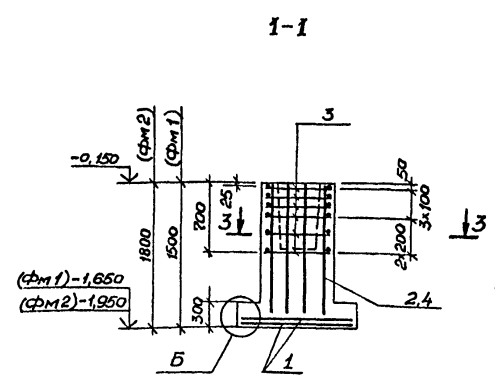
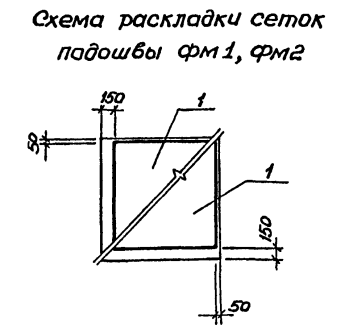
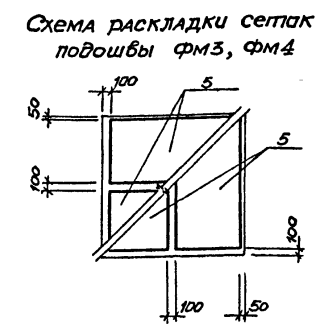
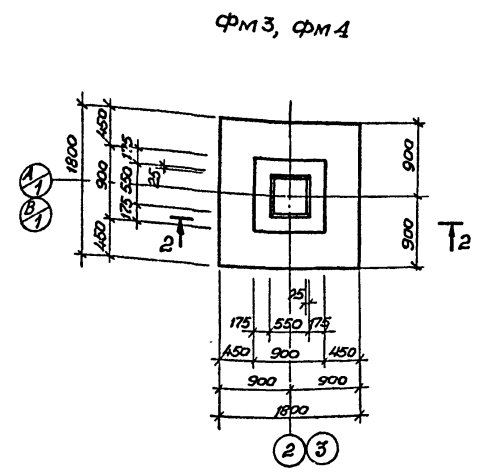
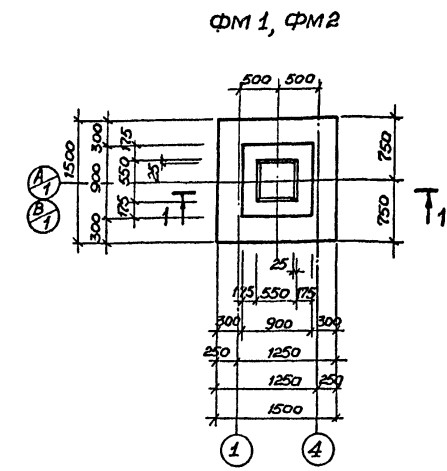
формат А2

Тилобой проект Альбом I

Спецификация фундаментов

Формат	Юнит	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Фм 1		
				Сборочные единицы		
				Сетки		
		1	1.410-2 вып.1	С 10А-III - 14x15	2	8,13кг
		2	1.412-1/77 вып.3	СН 12А-II - 6x15	2	6,0кг
		3	1.412-1/77 вып.3	СА-8А-I	6	2,7кг
				Материалы		
				Бетон М 150	1,6	М ³
				Фм 2		
				Сборочные единицы		
				Сетки		
		1	1.410-2 вып.1	С 10А-III - 14x15	2	8,13кг
		3	1.412-1/77 вып.3	СА-8А-I	6	2,7кг
		4	1.412-1/77 вып.3	1СН 12А-II - 6x18	2	5,94кг
				Материал		
				Бетон М 150	1,9	М ³
				Фм 3		
				Сборочные единицы		
				Сетки		
		2	1.412-1/77 вып.3	СН 12А-II - 6x15	2	6,0кг
		3	1.412-1/77 вып.3	СА-8А-I	6	2,7кг
		5	1.410-2 вып.1	С(1) 10А-III - 8x18	4	6,35кг
				Материал		
				Бетон М 150	2,0	М ³
				Фм 4		
				Сборочные единицы		
				Сетки		
		3	1.412-1/77 вып.3	СА-8А-I	6	2,7кг
		4	1.412-1/77 вып.3	1СН 12А-II - 6x18	2	5,94кг
		5	1.410-2 вып.1	С(1) 10А-III - 8x18	4	6,35кг
				Материал		
				Бетон М 150	2,2	М ³

Фундаменты разработаны на основании серии 1.412-1/77 вып. 1,2



Ведомость расхода стали на элемент, кг

Марка элемента	Изделия арматурные							Всего
	Арматура класса							
	А-I		А-II		А-III			
	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82	ГОСТ 5781-82		
Ф6	Ф8	Итого	Ф12	Итого	Ф10	Итого		
Фм 1	1,94	17,8	19,74	10,4	10,4	14,32	14,32	44,48
Фм 2	1,94	17,2	19,14	10,88	10,88	14,32	14,32	44,34
Фм 3	3,8	17,8	21,6	10,4	10,4	21,6	21,6	53,6
Фм 4	3,8	17,2	21,0	10,88	10,88	21,6	21,6	53,48

Привязан

ГИП	Ласаев	Шуваев	Щеголев	Кокорев	Хатеева	Чумакова	Сычева
Нач.отд.							
Н.контр.							
Ол.контр.							
Рук.гр.							
Ст.инж.							
Инж.							

Т П 4,16-1-168.86 КЖ

Гараж на 115 автобусов

Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.

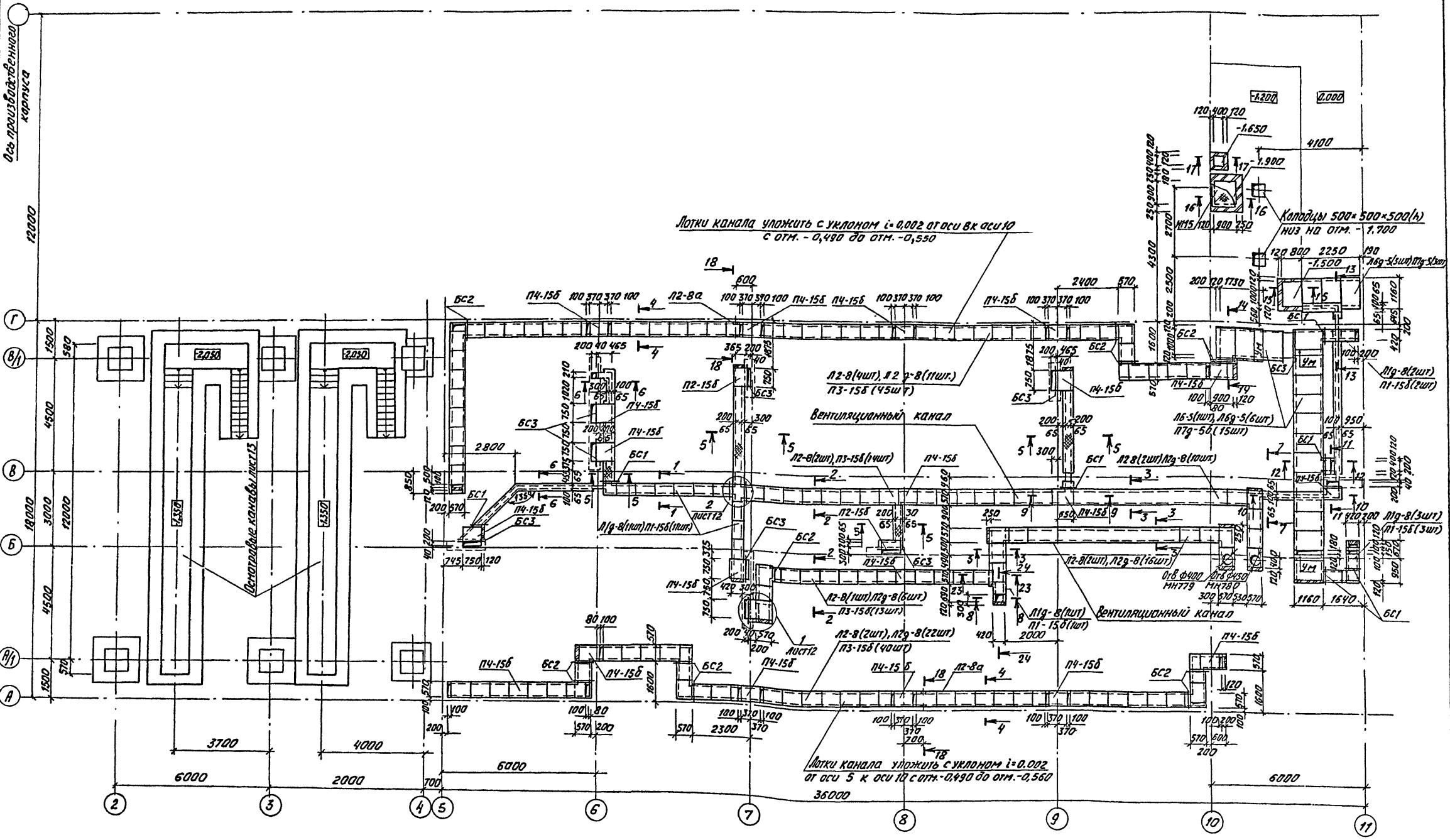
Фундаменты монолитные Фм 1 ÷ Фм 4

Стация Лист Листов РП 9

ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал

Формат А2

Альбом 1
Ось привязочного корпуса
Типовой проект
Согласовано
Исполнитель: [blank]
Наименование: [blank]
Масштаб: [blank]
Лист: [blank]



1. Сечения 1-1 ÷ 12-12 даны на листе 11
2. Сечения 13-13 ÷ 24-24 даны на листе 12

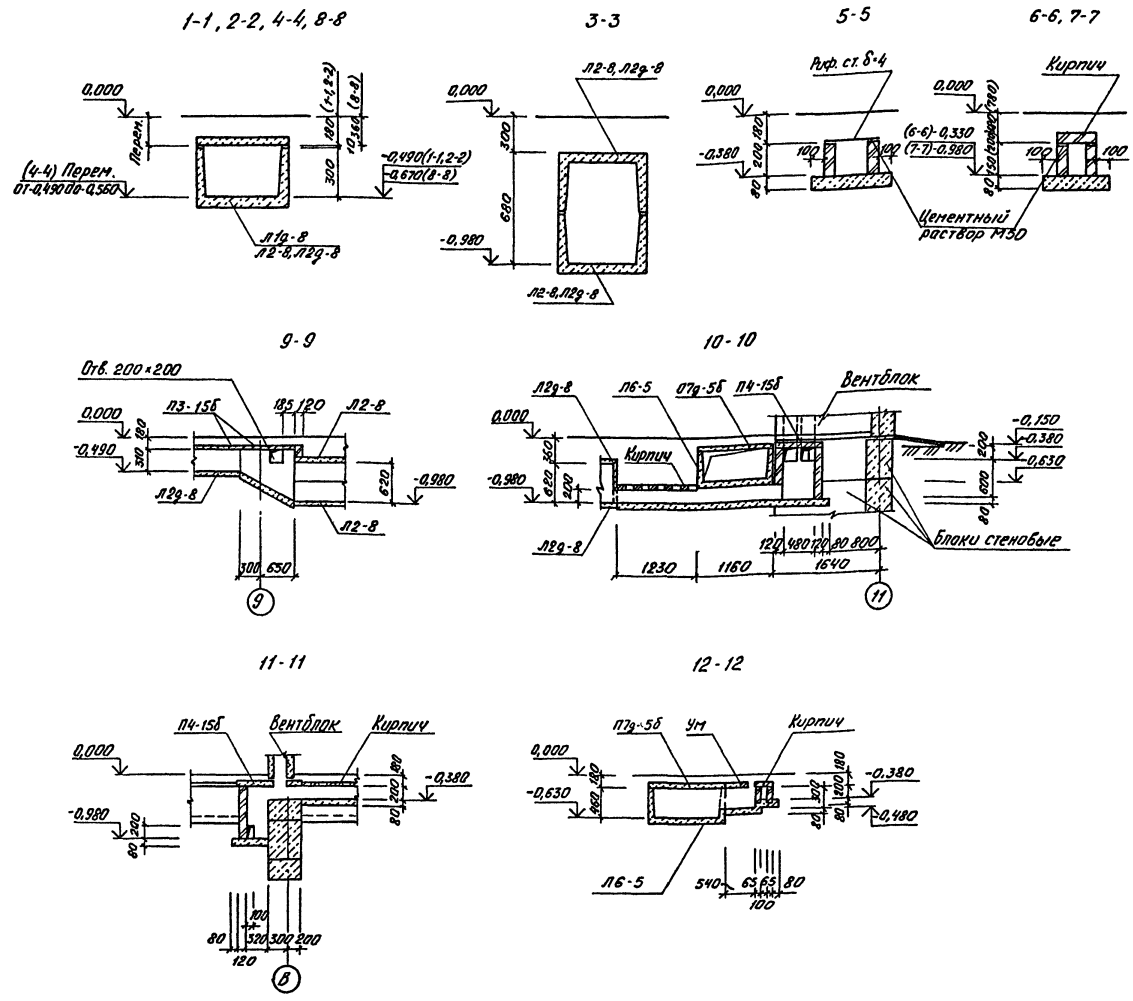
		Т П 416-1-168-86 КЖ	
		Гараж на 115 авт./м/с/б/с/б	
Привязан	Гип. Ласаев	Инж.	Администрация-дизайн: корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
	Нач. отд. Шубаев	Инж.	
	Н. контр. Шегалев	Инж.	Студия Ласт Ластов
	П. канд. Кожуров	Инж.	РП 10
Имя и дата	Рук. гр. Лазарева	Стр.	Схема расположения элементов подземного хозяйства
	Ст. инж. Чумакова	Инж.	
Имя и дата			ГИПРОАВТОТРАНС кранеевский филиал

Архив №1

Типовой проект

Содержание

№ п/п № листа и дата Вып. шиф. и дата



Спецификация к схеме расположения элементов подземного хозяйства

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
Лотки					
Л2-8	3.006.1-2/82 выт. I-1	Л2-8	13	900	
Л2-8а	3.006.1-2/82 выт. I-1	Л2-8а	2	900	Лист 12 п. 7
Л6-5а	3.006.1-2/82 выт. I-1	Л6-5	1	2250	
Л19-8	3.006.1-2/82 выт. I-1	Л19-8	17	110	
Л29-8	3.006.1-2/82 выт. I-1	Л29-	65	110	
Л69-5	3.006.1-2/82 выт. I-1	Л69-5	9	280	
Плиты					
П1-15б	3.006.1-2/82 выт. I-2	П1-15б	17	40	
П2-15б	3.006.1-2/82 выт. I-2	П2-15б	2	80	
П3-15б	3.006.1-2/82 выт. I-2	П3-15б	112	50	
П4-15б	3.006.1-2/82 выт. I-2	П4-15б	21	110	
П69-15б	3.006.1-2/82 выт. I-2	П69-15б	1	170	
П79-5б	3.006.1-2/82 выт. I-2	П79-5б	18	150	
ПР3451229	1.138-10 выт. I	Веревочка ПР38-15.12.229	1	100	
ОП1	3.006.1-2/82 выт. I-2	Плоская подкладка ОП1	134	10	
балки металлические					
БС1	без чертежа	Уголок 50х50х5 ГОСТ 8017-78	8	2,3	
БС2	без чертежа	Уголок 50х50х5 ГОСТ 8017-78	14	3,4	
БС3	без чертежа	Уголок 50х50х5 ГОСТ 8017-78	8	18,1	
Изделие закладное					
МН 779	1.400-15 выт. I	МН 779	1	5,7	
МН 780	1.400-15 выт. I	МН 780	1	6,3	
МН 548	1.400-15 выт. I	МН 548	4,0	4,2	М
ИМ5	Л. IV	Щит ИМ5	1	46,0	
	без чертежа	Листраб.к. ПР-40-330-10400			
		Б СТЗ СП ГИСТ 8568-77*		114,6	

- Лотки укладывать на выравненное основание
- Кирпичные участки стен каналов и примыков выполнять из кирпича КР 100(1650/15) ГОСТ 530-80 на растворе М50. Кладку вести вразрезку. Внутренние поверхности кирпичных стен вентиляционных каналов тщательно затереть цементным раствором.
- Швы между лотками заполнить цементным раствором М50.
- Плиты перекрытия каналов уложить на цементный раствор М50.

- Днища каналов и примыков выполнять из бетона М150
- Монолитные участки перекрытия каналов УИ выполнять из бетона М150 толщиной 70мм (в-днем). Армирование: рабочая арматура 10 Пг-шс(8кг), шаг 100; распределительная - 6А-I(3,6 кг) шаг 100.
- Лоток Л2-8а отличается от лотка Л2-8 по серии 3.006.1-2/82 выт. I наличием 2-х дополнительных закладных деталей МЗ по серии 3.006.1-2/82 выт. I, расположенным на 3,0м от края лотка.

Т П 416-1-168.86 КЖ

Гараж на 115 автомобилей

ИМП Ласавь
 Уч. орг. Шубаев
 Н. контр. Шубаев
 И. констр. Кокорев
 Р.к. зр. Латевва
 Ст. инж. Чумаков

Литинский районно-бытовой комплекс в кирпичном каркасном конструктиве

Схема расположения элементов подземного хозяйства. Сечения 1-1 и 2-2

Склад Лист 11

ТИПРОВТОТРАНС
Врачанский филиал

Спецификация элементов смотровой канавы

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед. кг	Примечание
		сб. ж.б. изделия			
п119-86	3.0061-202 вып. 1-2	Плита п119-86	2	270	
Ф61	ГОСТ 13579-78	ФБС 24. 5. 6Т	15	1530	
Ф62	ГОСТ 13579-78	ФБС 12. 5. 3Т	12	380	
Ф63	ГОСТ 13579-78	ФБС 9. 5. 6Т	9	590	
Ф64	ГОСТ 13579-78	ФБС 24. 4. 6Т	2	1300	
Ф65	ГОСТ 13579-78	ФБС 9. 4. 6Т	4	350	
Ф66	ГОСТ 13579-78	ФБС 12. 4. 3Т	3	310	
		Изделия металлические			
ММ7	Ал. IV	Элемент закладной ММ7	26,3	20,3	
ММ8	Ал. IV	Решетка ММ8	12	9,8	
МН801	1.400-15 вып. 1	Изделие закладное МН801	8	0,74	
ОГ1	1.450.3-3 вып. 1.4.2	Уграждение огмхэд-10.9	1	10,5	
ОГ2	1.450.3-3 вып. 1.4.2	Уграждение огмхэд-10.30	2	29,0	
СИ		ВЛК-100 ИЧФ-800 (кратера) ИЧФ-800	12	2,34	

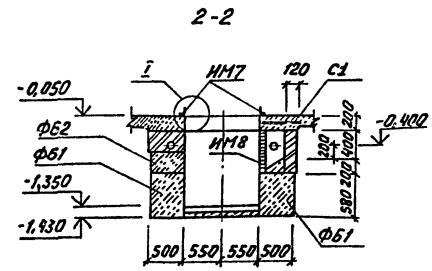
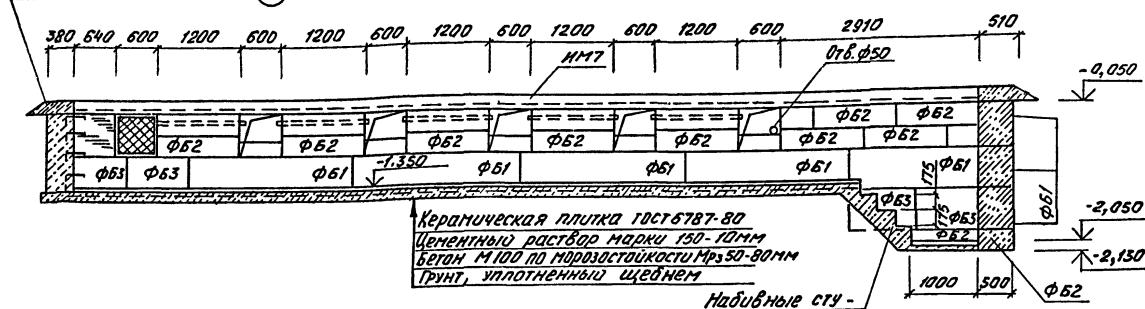
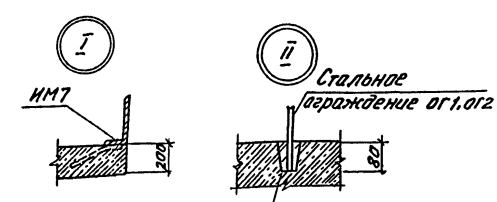
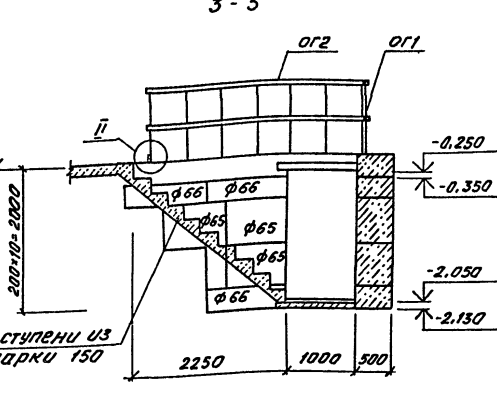
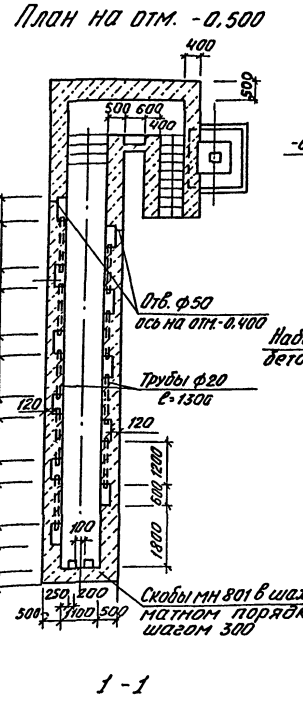
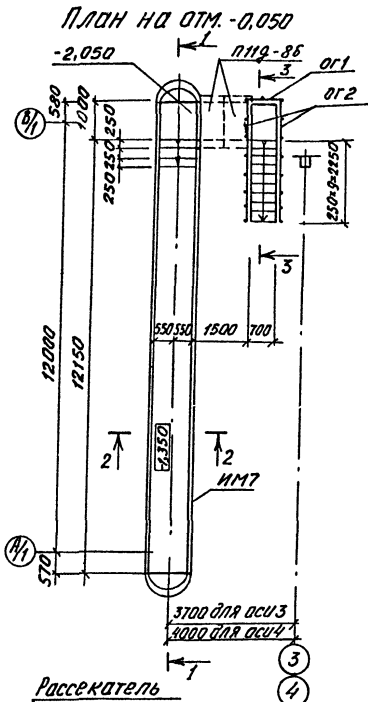
Ведомость расхода стали, кг

Марка элемента	Изделия сварочные		Изделия закладные				
	Классификация	Всего	Компьюра класса А II		Сетка		
	ГОСТ 5781-82		А II	А III	плетеная		
канавы, смотровая	φ8	29,1	28,1	6,0	12,6	10,8	29,4
	φ16					Сетка 20-20	Утого
	φ8					ГОСТ 5336-80	

Продолжение ведомости

Изделия закладные				Общий расход
Прокат	марки	Всего		
ВСЗ КП2				
ГОСТ 8509-72*	ГОСТ 8510-72*			
150*50*5	1160*100*10			
106,6	520,7	656,7	684,8	

Типовой проект



1. Стены канав выполнять из кирпича КР 75/1650/115 ГОСТ 530-80 на растворе марки 50 и бетонных блоках стен подвала.
2. Ниши в продольных стенах канав перекрываются монолитной ж.б. плитой из бетона марки 200, армированной сеткой. Для электрических разводов к сегоильникам, установленным в нишах, предусмотрены винипластовые трубы диаметром 20мм по 756-19-951-249-79. Расход - 25м.
3. Внутренние поверхности стен и ниш облицевать керамической плиткой белого цвета по ГОСТ 6141-82.
4. Поверхности стен, соприкасающиеся с грунтом, обрызгать горячим битумом за 2 раза.
5. Все металлические изделия окрасить краской 6Г-177 за 2 раза ГОСТ 5631-79.
6. Изделие ММ8 крепить по месту кастылями φ8 мм.
7. Спецификация элементов и выборка стали выполнены на одну канаву.

Прибавки:			
ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80
ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80
ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80
ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80
ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80
ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80	ИЧФ-80

Т П 416-1-168. 86 КЖ

Гараж на 115 автобусов

Склад	Лист	Листов
Р/7	13	

Осмотровые канавы

ГИПРОАВТОТРАНС, Воронежский филиал

СВЕДЕНИЯ: Канавы, смотровые

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ КОЛОНН И БАЛОК ПОКРЫТИЯ КПП

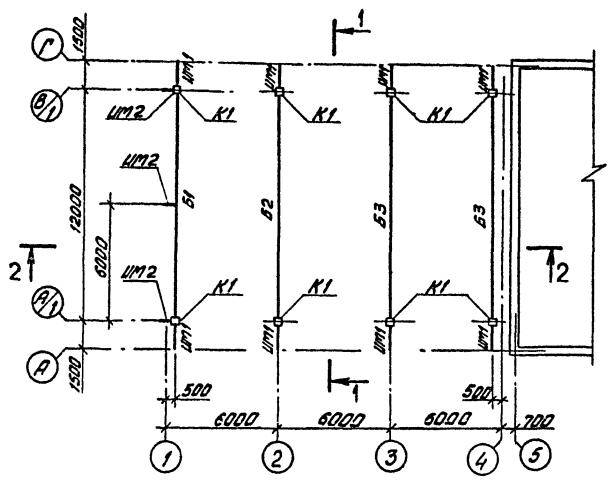
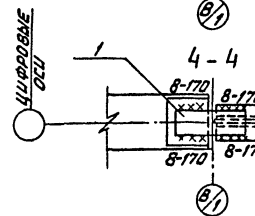
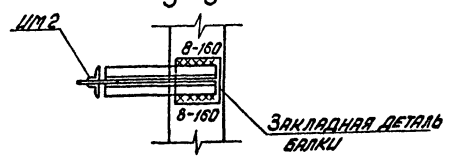
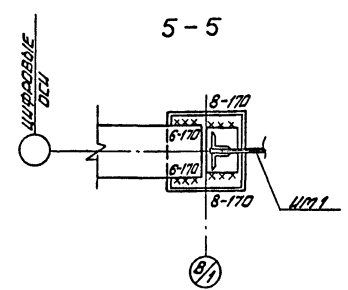
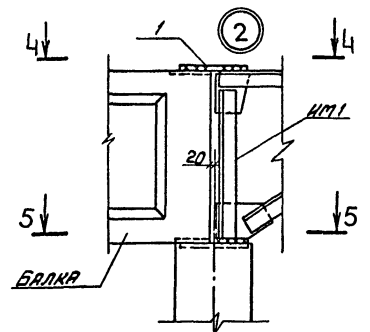
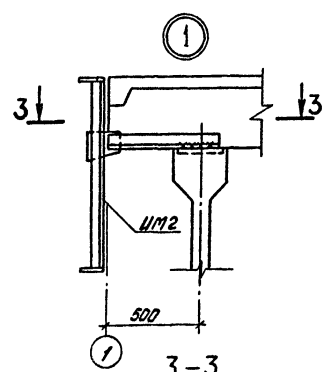
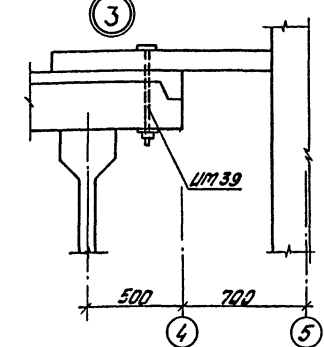
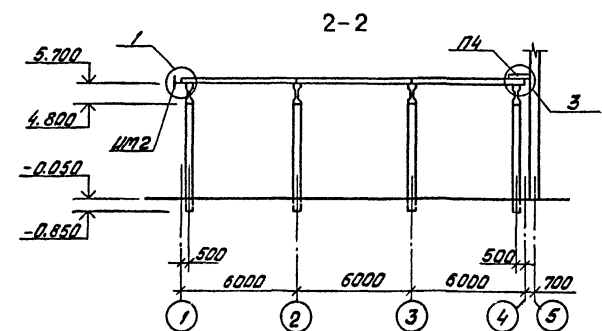
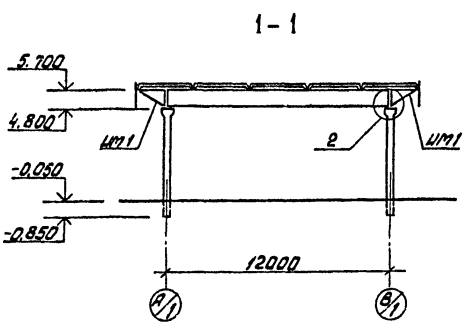
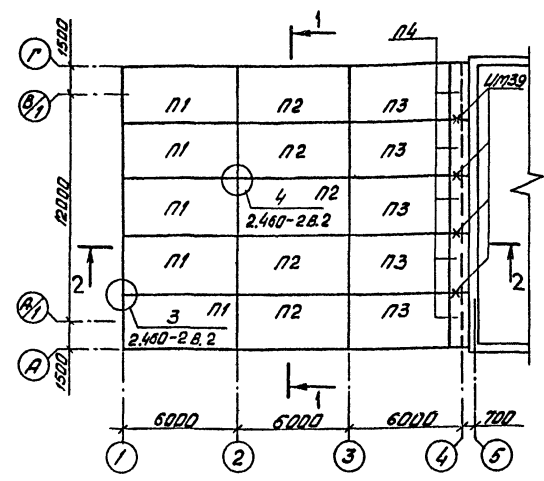


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ ПОКРЫТИЯ КПП



1. Плиты П4 укладывать по слою цементного раствора рабочей арматурой вверх.
2. Плиты покрытия П1, П3 с дополнительными закладными деталями по приложению 3 ГОСТ 22701.0-77*.

СПЕЦИФИКАЦИЯ К СХЕМАМ РАСПОЛОЖЕНИЯ ЭЛЕМЕНТОВ КПП

МАРКА, ПОЗ.	ОБЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ.	ПЛОЩАДЬ, КГ	ПРИМЕЧАНИЕ
		ВЕЩЕР., II, III; СНЕГ II, III, IV			
К1	1.423-3 ВЫП. 1	КОЛОННА К48-29	8	1300	
		БАЛКИ ПОКРЫТИЯ			
		СНЕГОВОЙ РАЙОН II			
Б1	АЛ. IV	15СН 12 - 18Р II-а	1	4500	
Б2	АЛ. IV	15СН 12 - 28Р II-б	1	4500	
Б3	АЛ. IV	15СН 12 - 38Р II-б	2	4500	
		СНЕГОВОЙ РАЙОН III			
Б1	АЛ. IV	15СН 12 - 28Р III-а	1	4500	
Б2	АЛ. IV	15СН 12 - 38Р III-б	1	4500	
Б3	АЛ. IV	15СН 12 - 48Р III-б	2	4500	
		СНЕГОВОЙ РАЙОН IV			
Б1	АЛ. IV	15СН 12 - 28Р IV-а	1	4500	
Б2	АЛ. IV	15СН 12 - 48Р IV-б	1	4500	
Б3	АЛ. IV	15СН 12 - 68Р IV-б	2	4500	
		ПЛИТЫ ПОКРЫТИЯ			
		СНЕГОВОЙ РАЙОН II			
П1	ГОСТ 22701.1-77 *	ПГ-18Р IIТ-б	5	2650	
П2	ГОСТ 22701.1-77 *	ПГ-18Р IIТ	5	2650	
П3	ГОСТ 22701.1-77 *	ПГ-38Р IIТ-б	5	2650	
		СНЕГОВОЙ РАЙОН III, IV			
П1	ГОСТ 22701.1-77 *	ПГ-28Р IIIТ-б	5	2650	
		СНЕГОВОЙ РАЙОН III			
П2	ГОСТ 22701.1-77 *	ПГ-38Р IIIТ	5	2650	
П3	ГОСТ 22701.1-77 *	ПГ-48Р IIIТ-б	5	2650	
		СНЕГОВОЙ РАЙОН IV			
П2	ГОСТ 22701.1-77 *	ПГ-48Р IVТ	5	2650	
П3	1.465-7 ВЫП. 3	П.82 II / 1.3.3.6 - 4	10	1500	
		СНЕГОВОЙ РАЙОН II, III, IV			
П4	3.006.1-2/82 В. I-2	ПТ-3	5	610	
		УВЯЗКИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ			
		СНЕГОВОЙ РАЙОН II, III, IV			
УМ-1	АЛ. IV	КРОШИТЕЛИ УМ1	8	103,3	
УМ-2	АЛ. IV	КРОШИТЕЛИ УМ2	3	15,7	
УМ-39	АЛ. IV	ЭЛЕМЕНТ СОСДИТЕЛЬНОЙ УМ39	4	1,33	
ПОЗ. 1	БЕЗ ЧЕРТЕЖА	ПЛОЩАДЬ 8.675 КВ.М. ГОСТ 1336-79	8	4,6	

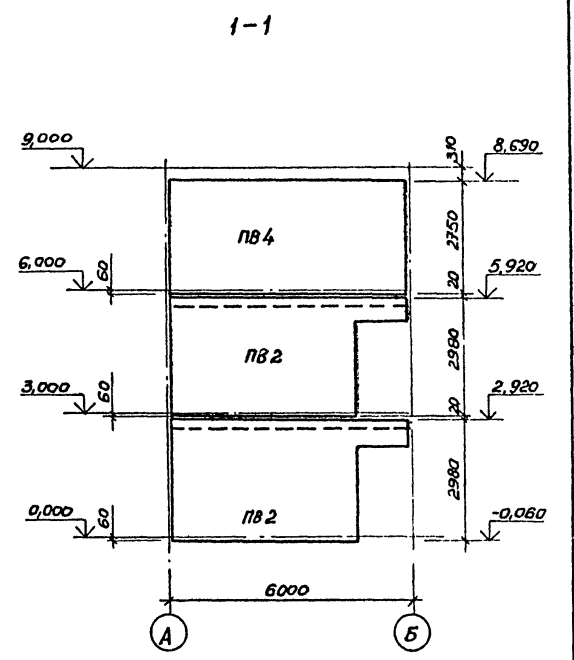
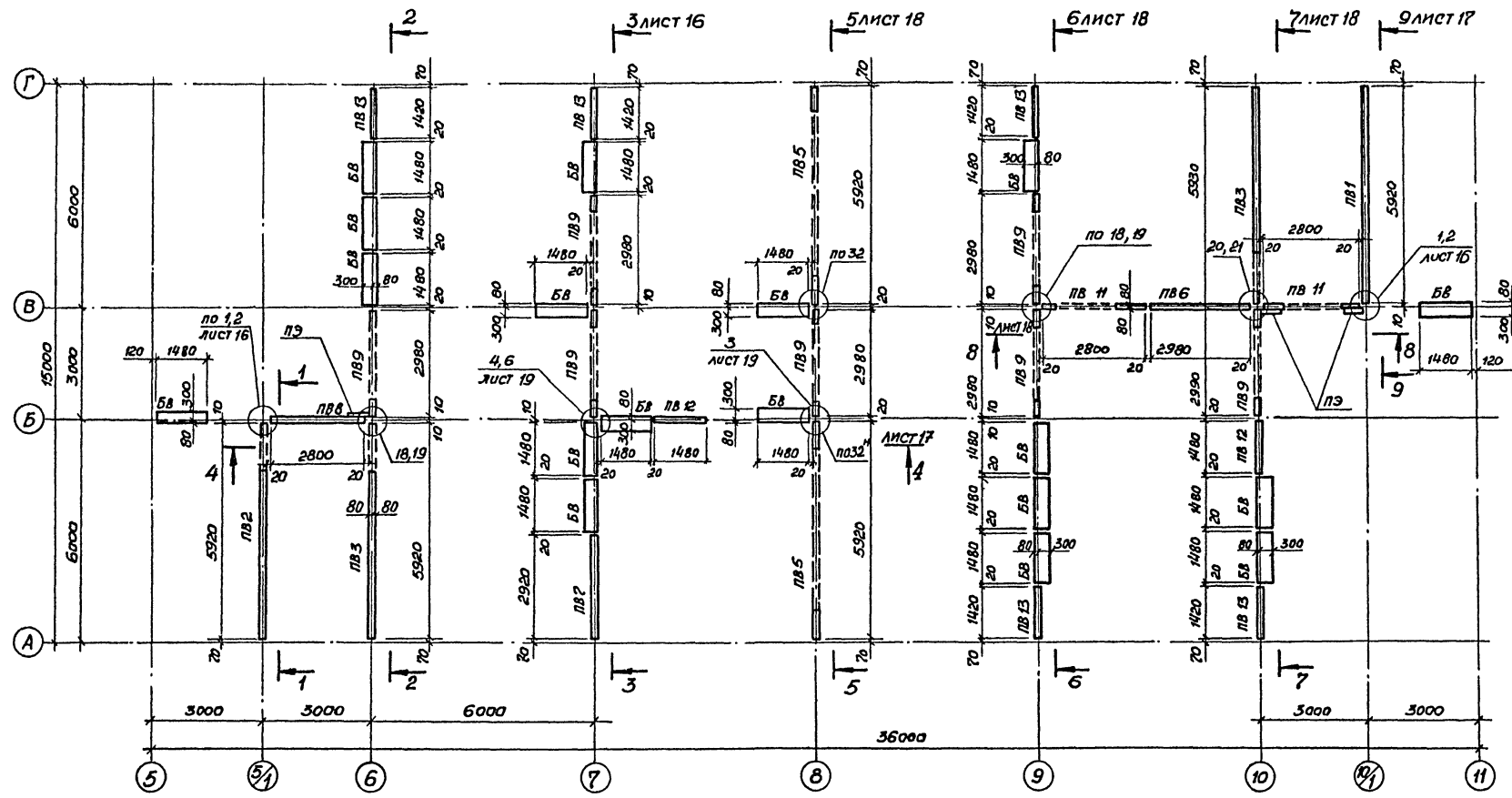
		ТП 416-1-168 86		КЖ	
ГАРАЖ НА 115 АВТОБУСОВ					
Г/П	ИСКРЕВ	В.И.	Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	СЛОИ	ПЛОСТ
И.О.П.	ИУВАЕВ	И.И.		П/П	14
И.К.П.	ЩЕГОЛЕВ	В.И.			
И.К.П.	КОКОЗОВ	В.И.			
С.К.Г.	КАТЕЕВА	Ю.П.	Схемы расположения для колонн балок и плит покрытия КПП	ГИПРОАВТОТРАНС	
С.Т.К.	СТРИКОВА	С.И.		БОРОЧЕНСКИЙ ФИЛИАЛ	

Альбом I

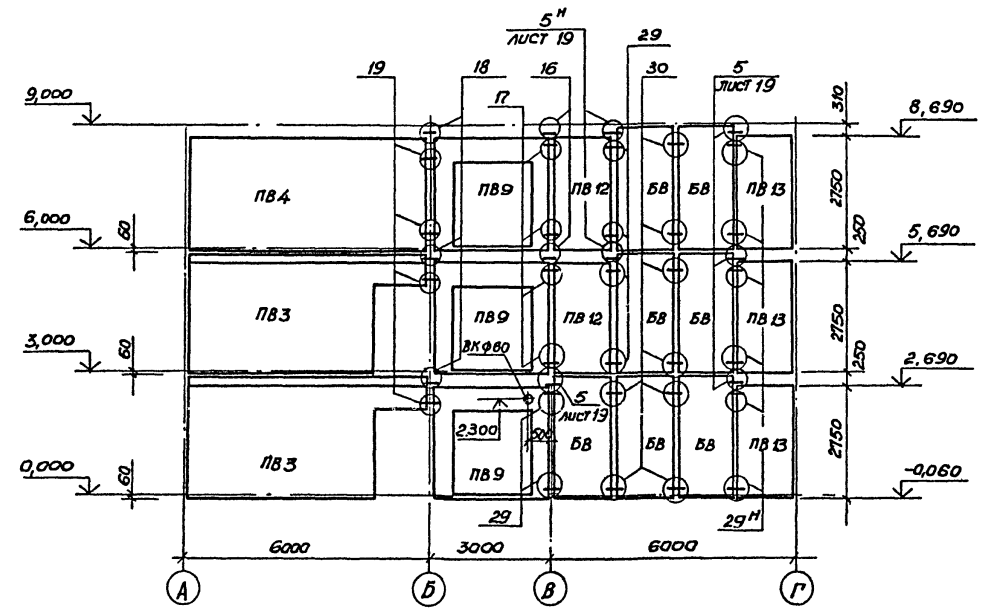
Титуловый проект

И.И.И. № 100-А. Подпись и дата. Вскрытие шифра

Типовой проект Альбом I



2-2



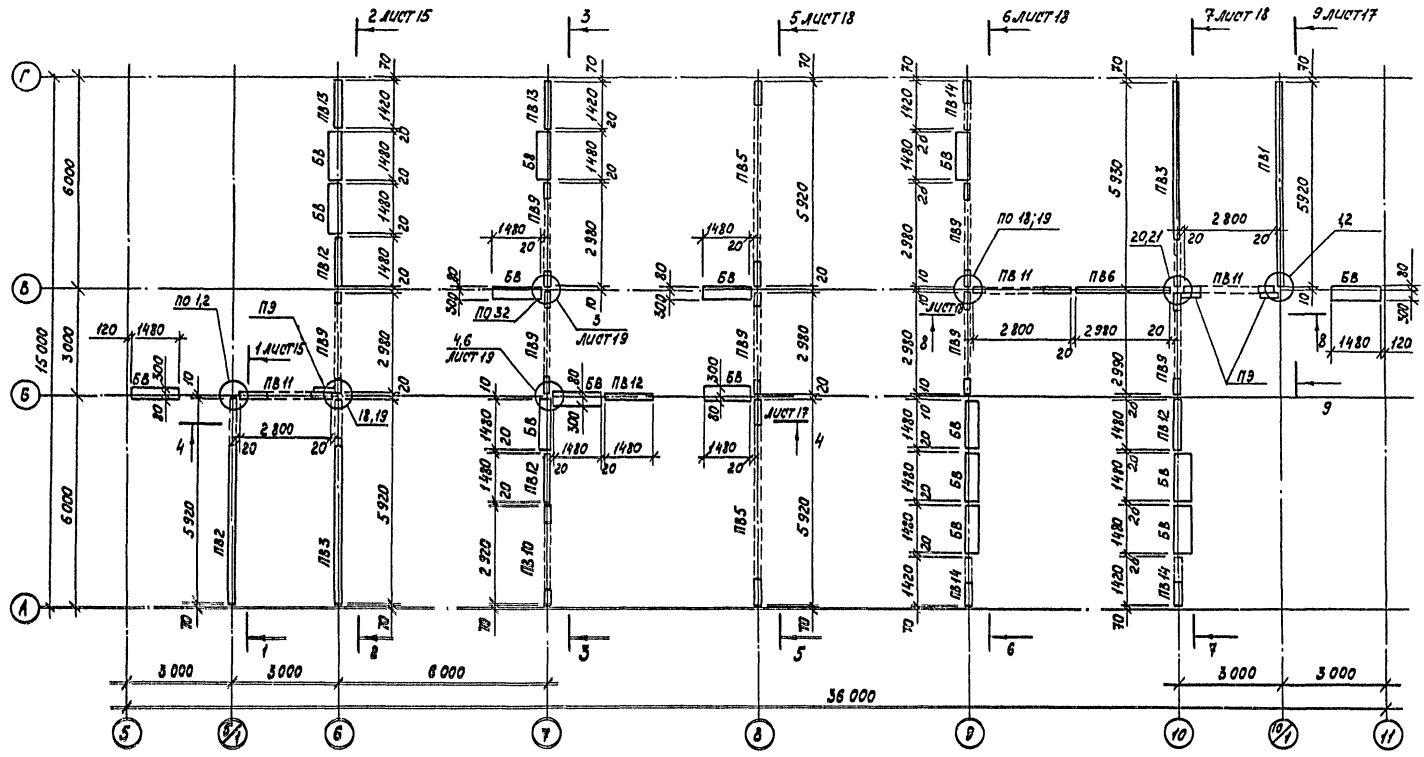
1. Узлы замаркированные на данном листе, приняты по шифру 182-82, вып. 6-1.
2. Отверстия в панелях сверлить по месту.

		ТП 416-1-168.86		КЖ	
		Гараж на 115 автомобилей			
Прибызан	ГИП	Ласоев	Административно-дытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Садья	Лист
	Иач. отд.	Шубаев		РП	15
	И. контр.	Щеголев			
	Ил. констр.	Кокорев	Схема расположения панелей внутренних стен 1 ^{го} этажа.	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
	Рук. гр.	Хатеева		формат А2	
И.Н.В. №	Ст. техн.	Струкова	Копир. [Signature]		

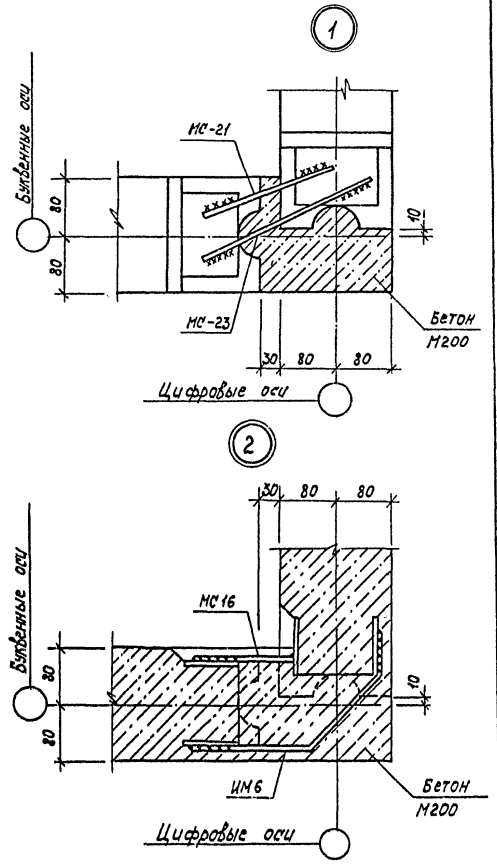
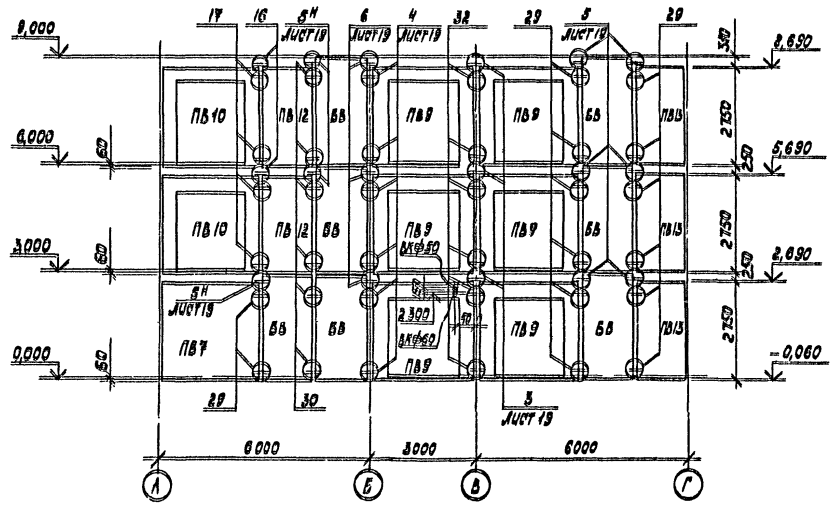
Согласовано: [Signature]
 И.Н.В. № [Blank]
 Подпись и дата [Blank]

Лобот I

Туповой пролет



3-3



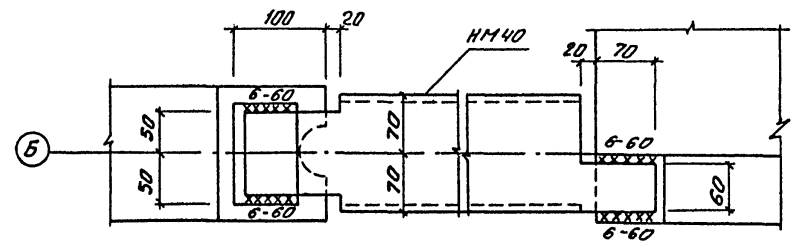
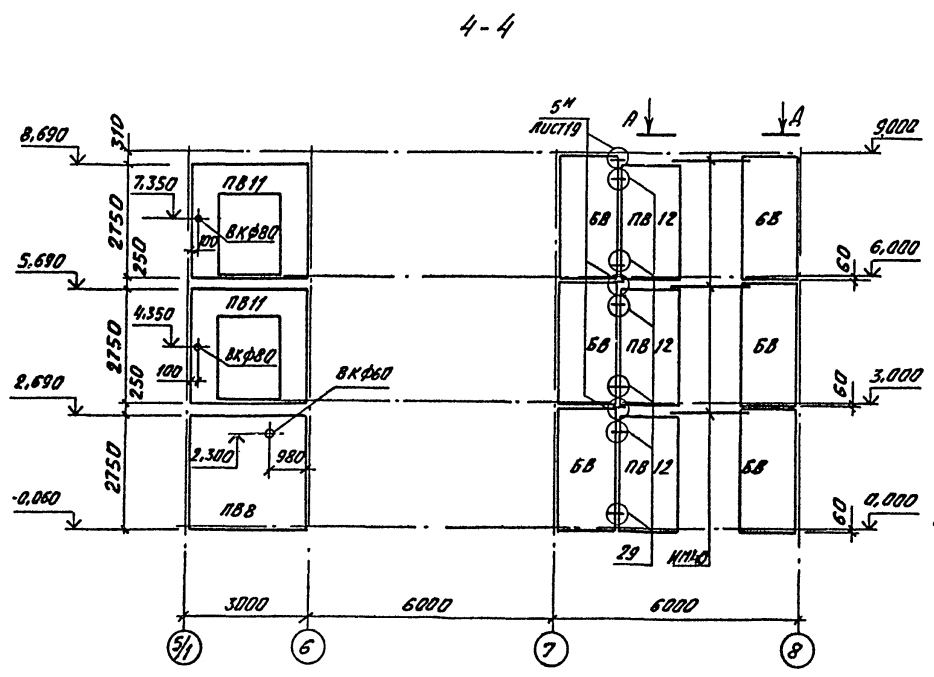
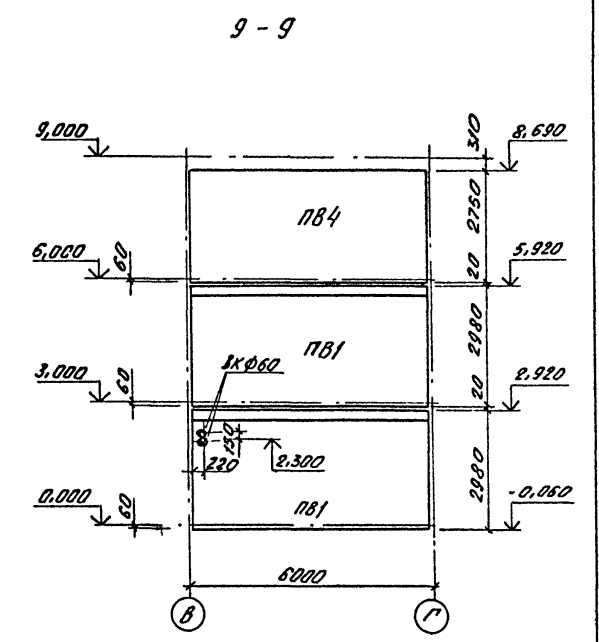
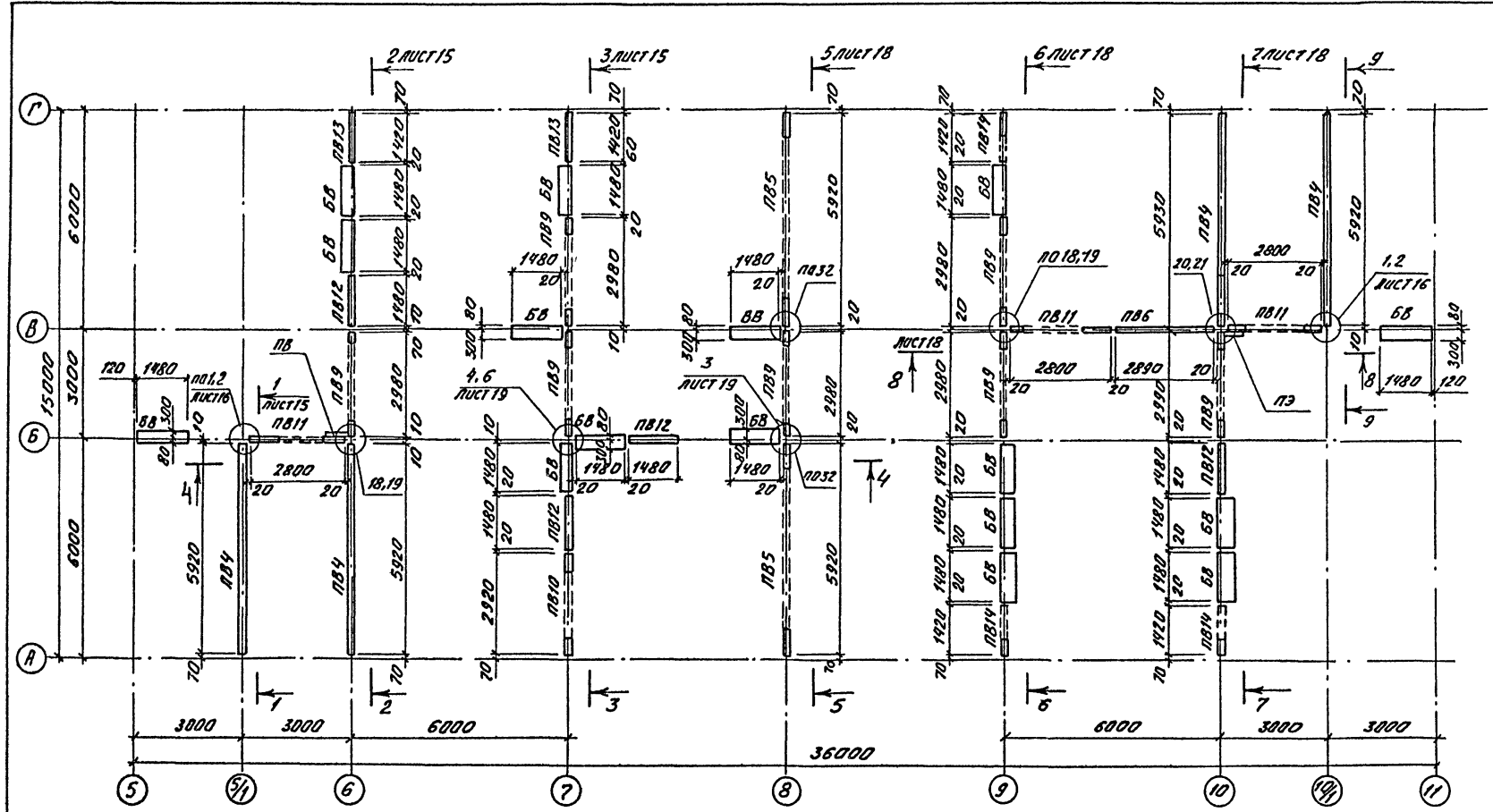
1. Узлы приняты по шифру 182-82, вып. 6-1
2. Отверстия в панелях сверлить по месту.

Сотрудникам
Иванов И.И.
Иванов И.И.

		ТП 416-1-168.86		КЖ	
Гараж на 115 автобусов					
Привязан	ТИП	Касаев	Иванов	Административно-выгребной корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стадия Луст
	Исполн	Шубаев	Иванов	ЛП 16	Лустов
	Материал	Шуголев	Иванов	Схема расположения панелей внутренних стен 2-го этажа	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
	Материал	Хатеева	Иванов		формат А2
	Материал	Стрелова	Иванов		
	Материал	Иванов	Иванов		

Технический проект

Согласовано:
 Инженер В.К. Гавриленко
 Инженер В.А. Власович



1. Узлы приняты по шифру 182-82 вып. 6-1
2. Отверстия в панелях сверлить по месту

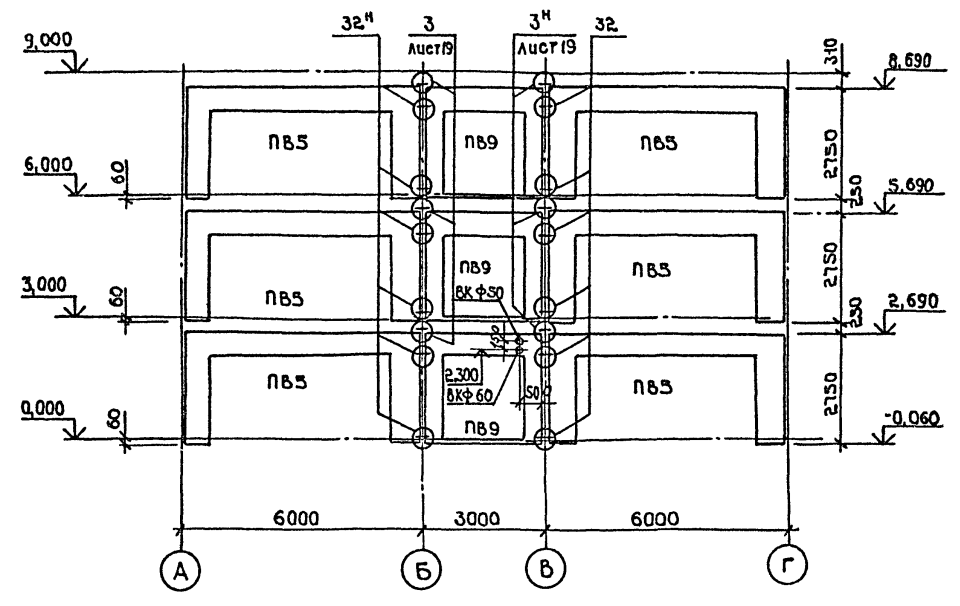
Т.П. 416-1-168.86		КЖ.	
Гараж на 115 автобусов			
ГНП Ласяев В.И.	Административно-бытовой корпус в кирпично-панельных бескаркасных конструкциях	Стдия	Лист
Нач. отд. Шубаев А.И.		РП	17
Н.контр. Щеголев В.И.		ТИПРОАВТОТРАНС	
Н.контр. Кокорев В.И.	Схема расположения панелей внутренних стен 3-го этажа	Варонежский филиал	
Рук-р. Хатеева И.И.			
Ст.техн. Струкова В.И.			

Копировал Мос-
 Формат А2

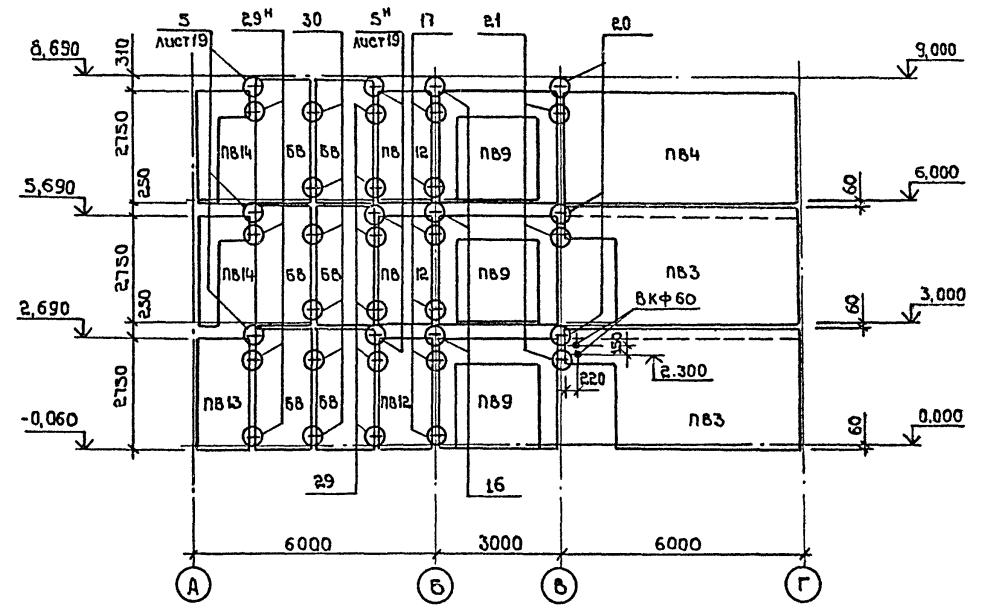
Альбом I

Туповой проект

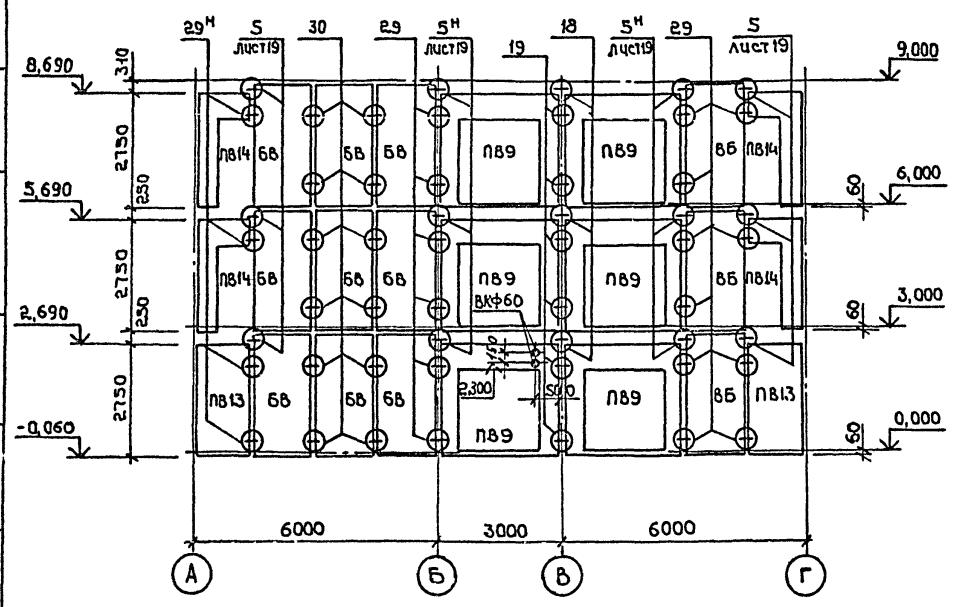
5-5



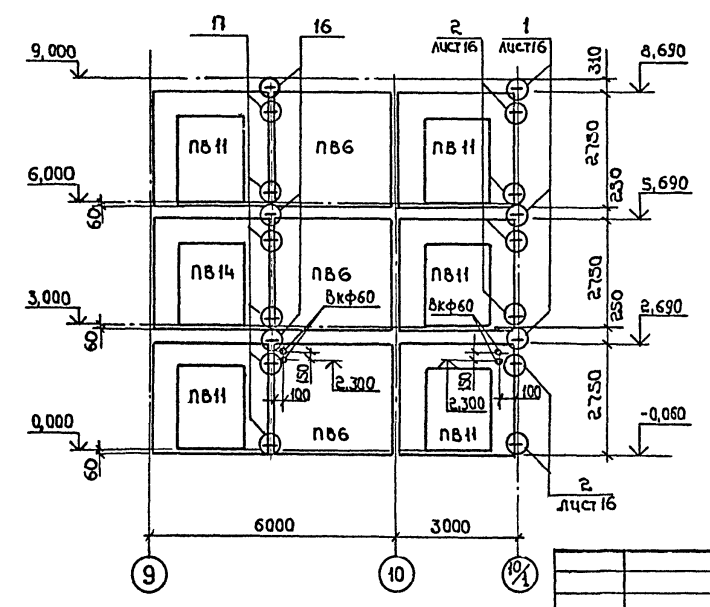
7-7



6-6



8-8



- 1. Узлы приняты по шифру 182-82, вып. 6-1
- 2. Отверстия в панелях сверлить по месту

Составлено: Нач. отд. ОК (Бобров) Шиб. № подл. (подпись) И.И.И. (подпись) И.И.И.

		тп 416-1-168.86		КЖС	
		Гараж на 115 автомобилей			
Приказан		Гип	Ласнев	И.И.И.	Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях
		Нач. отд.	Шубаев	И.И.И.	Стация
		Н. контр.	Щеголев	И.И.И.	Лист
		Зл. кантор	Какарев	И.И.И.	Листов
		Рук. ар.	Хатеева	И.И.И.	рп 18
		Ст. техн.	Струкова	И.И.И.	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал
Н.И.И. №				Система расположения панелей внутренних стен, виды 5-5 ÷ 8-8.	

Копировал: И.И.И.

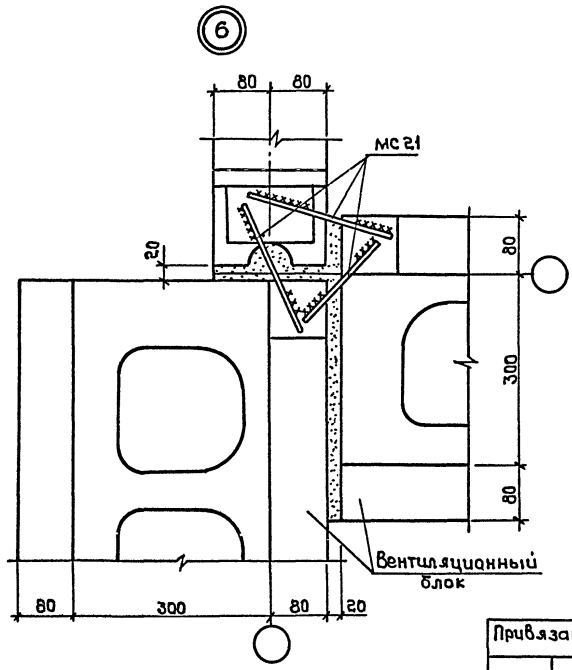
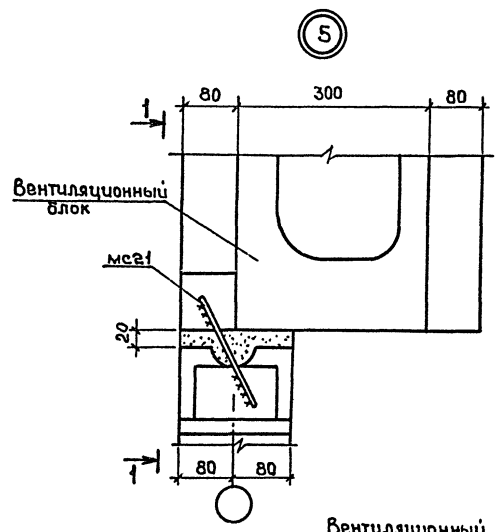
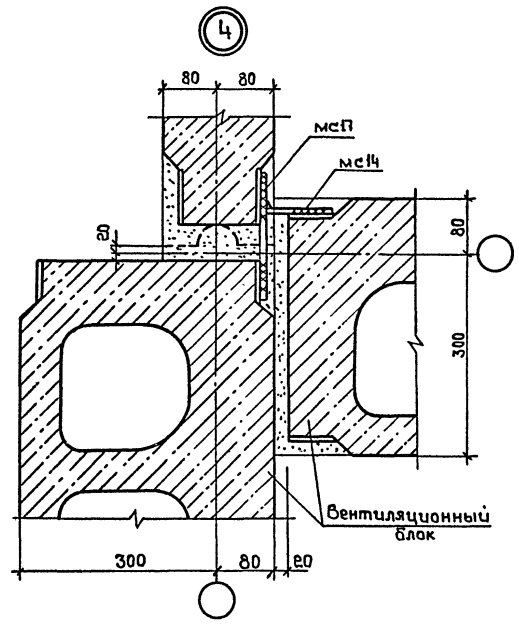
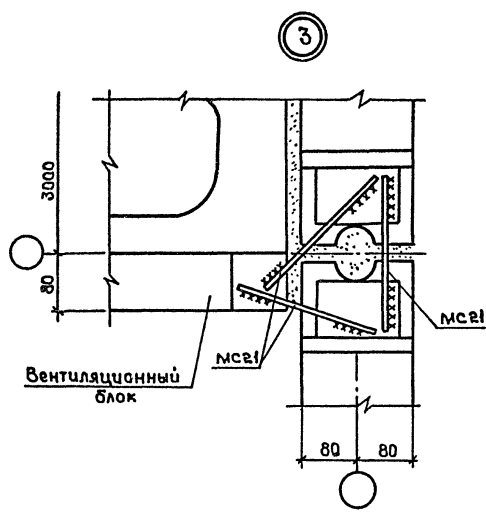
Формат А2

Альбом I

проект

Типовой

Цикл № подл. Подпись и дата. Взам.инв.№



Спецификация к схемам расположения панелей внутренних стен

Марка поз.	Обозначение	Наименование	Кол. на этаж			Масса ед., кг	Примечание
			1	2	3		
Панели внутренних стен							
пв1	182-82 вып.3-1	пв59.30	1	1	-	2	6710
пв2	182-82 вып.3-1	эпвг59.30.13	1	1	-	2	5600
пв3	182-82 вып.3-1	зпвг59.30.13	2	2	-	4	5600
пв4	182-82 вып.3-1	пв59.27-1	-	-	4	4	6490
пв5	182-82 вып.3-1	пвр59.27.45	2	2	2	6	2430
пв6	182-82 вып.3-1	пв30.27	1	1	1	3	3280
пв7	182-82 вып.3-1	пв29.27	1	-	-	1	3190
пв8	182-82 вып.3-1	пв28.27	1	-	-	1	3080
пв9	182-82 вып.3-1	пвп30.27.21	7	7	7	21	1560
пв10	182-82 вып.3-1	пвп29.27.20	-	1	1	2	1540
пв11	182-82 вып.3-1	пвп28.27.16	2	3	3	8	1750
пв12	182-82 вып.3-1	пв15.27	2	4	4	10	1560
пв13	182-82 вып.3-1	пв14.27	4	2	2	8	1540
пв14	182-82 вып.3-1	пвг14.27.8	-	3	3	6	875
Элементы соединительные							
мс14	182-82 вып.7-1	мс14				18	0,28
мс15	182-82 вып.7-1	мс15				44	0,37
мс16	182-82 вып.7-1	мс16				9	0,45
мс17	182-82 вып.7-1	мс17				68	0,53
мс18	182-82 вып.7-1	мс18				198	0,62
мс21	182-82 вып.7-1	мс21				113	0,20
мс23	182-82 вып.7-1	мс23				6	0,36
им6	Ал. IV	им6				9	0,96
им40	Без чертежа	Швеллер 14 ГОСТ 8240-78* в с-з кп ГОСТ 8243-78* L=1510				3	18,6

Сварку производить в соответствии с указаниями документа 182-82.6-1-0070.

Привязан		Гип Ласав	Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стация лист	Листов
Цикл № подл.		Нач.отд. Шичаев	Спецификация к схемам расположения панелей внутренних стен. Узлы 3-6	Рп	19
Цикл № подл.		Н.контр. Шезалев		ГИПРОАВТОПАНС Воронежский филиал	
Цикл № подл.		Эл.контр. Кокарев			
Цикл № подл.		Рук.гр. Сатеева			
Цикл № подл.		Инж. Тулинова			

Т П 416-1-168-86 КЖ

Гараж на 115 автомобилей

Автомат

проект

Туповоу

Имя, № табл. Лист. и дата. Вет. инв. №

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг.	Примечание
		$t^H = -20^{\circ}C$			
		Панель стеновая			
ПС1	182-82 вып. 1-1	Ц 60. 6. 3	10	1500	
ПС2	182-82 вып. 1-1	Ц 30. 6. 3	2	800	
ПС3	182-82 вып. 1-3	П 60. 9. 3	8	1900	
ПС4	182-82 вып. 1-3	П 60. 12. 3	10	2400	
ПС5	182-82 вып. 1-3	П 60. 15. 3	20	3100	
ПС6	182-82 вып. 1-3	П 30. 9. 3	5	1000	
ПС7	182-82 вып. 1-3	П 30. 15. 3	2	1600	
ПС8	182-82 вып. 1-3	П 30. 12. 3	4	1100	
ПС9	182-82 вып. 1-3	П 30. 15. 3	8	1900	
ПС10	182-82 вып. 1-3	П 15. 15. 3	24	800	
ПС11	182-82 вып. 1-3	4П 15. 15. 3	28	900	
ПС12	182-82 вып. 1-3	П 8. 15. 3	30	400	
ПС13	182-82 вып. 1-3	П 7. 2. 4. 3	6	600	
ПС14	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 9. 3, 5	2	2250	
ПС15	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 15. 3, 5	1	3900	
ПС16	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 12. 3, 5	2	2700	
ПС17	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 15. 3, 5	4	3450	
ПС18	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 9. 3, 5	1	1100	
ПС19	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 15. 3, 5	3	1850	
ПС20	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 12. 3, 5	2	1300	
ПС21	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 15. 3, 5	4	1650	
ПС22	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 31. 9. 3, 5	2	1100	
ПС23	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 31. 15. 3, 5	6	1850	
ПС24	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 31. 12. 3, 5-1	2	1400	
ПС25	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 31. 15. 3, 5-1	4	1750	
ПС26	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 31. 9. 3, 5	2	1100	
ПС27	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 31. 15. 3, 5	6	1850	
ПС28	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 31. 12. 3, 5-1	2	1400	
ПС29	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 31. 15. 3, 5-1	4	1750	
ПС30	182-82 вып. 1-4	4ПН 15. 15. 3, 5	4	950	
ПС31	182-82 вып. 1-4	ПН 8. 15. 3, 5	16	450	
ПС32	182-82 вып. 1-4	ПН 7. 24. 3, 5	2	750	
		$t^H = -30^{\circ}C$			
ПС1	182-82 вып. 1-1	Ц 60. 6. 3	10	1500	
ПС2	182-82 вып. 1-1	Ц 30. 6. 3	2	800	
ПС3	182-82 вып. 1-1	П 60. 9. 3, 5	8	2200	
ПС4	182-82 вып. 1-1	П 60. 12. 3, 5	10	2700	
ПС5	182-82 вып. 1-1	П 60. 15. 3, 5	20	3500	
ПС6	182-82 вып. 1-1	П 30. 9. 3, 5	5	1100	

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг.	Примечание
ПС7	182-82 вып. 1-1	П 30. 15. 3, 5	2	1900	
ПС8	182-82 вып. 1-1	П 30. 12. 3, 5	4	1200	
ПС9	182-82 вып. 1-1	П 30. 15. 3, 5	8	1600	
ПС10	182-82 вып. 1-1	П 15. 15. 3, 5	24	1000	
ПС11	182-82 вып. 1-1	4П 15. 15. 3, 5	28	1000	
ПС12	182-82 вып. 1-1	П 8. 15. 3, 5	30	500	
ПС13	182-82 вып. 1-1	П 7. 24. 3, 5	6	600	
ПС14	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 9. 4	2	2600	
ПС15	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 15. 4	1	4400	
ПС16	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 12. 4	2	3100	
ПС17	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 15. 4	4	3900	
ПС18	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 9. 4	1	1300	
ПС19	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 15. 4	3	2150	
ПС20	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 12. 4	2	1550	
ПС21	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 15. 4	4	1950	
ПС22	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 32. 9. 4	2	1300	
ПС23	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 32. 15. 4	6	2200	
ПС24	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 32. 12. 4-1	2	1850	
ПС25	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 32. 15. 4-1	4	2100	
ПС26	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 32. 9. 4	2	1300	
ПС27	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 32. 15. 4	6	2200	
ПС28	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 32. 12. 4-1	2	1850	
ПС29	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 32. 15. 4-1	4	2100	
ПС30	182-82 вып. 1-4	4ПН 15. 15. 4	4	1100	
ПС31	182-82 вып. 1-4	ПН 8. 15. 4	16	450	
ПС32	182-82 вып. 1-4	ПН 7. 24. 4	2	750	
		$t^H = -40^{\circ}$			
ПС1	182-82 вып. 1-1	Ц 60. 6. 3, 5	10	1800	
ПС2	182-82 вып. 1-1	Ц 30. 6. 3, 5	2	900	
ПС3	182-82 вып. 1-1	П 60. 9. 4	8	2600	
ПС4	182-82 вып. 1-1	П 60. 12. 4	10	3200	
ПС5	182-82 вып. 1-1	П 60. 15. 4	20	4100	
ПС6	182-82 вып. 1-1	П 30. 9. 4	5	1300	
ПС7	182-82 вып. 1-1	П 30. 15. 4	2	2100	
ПС8	182-82 вып. 1-1	П 30. 12. 4	4	1500	
ПС9	182-82 вып. 1-1	П 30. 15. 4	8	1900	
ПС10	182-82 вып. 1-1	П 15. 15. 4	24	1100	
ПС11	182-82 вып. 1-1	4П 15. 15. 4	28	1100	

Привязан:

Имя, №

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол	Масса ед, кг.	Примечание
ПС12	182-82 вып. 1-1	П 8. 15. 4	30	500	
ПС13	182-82 вып. 1-1	П 7. 24. 4	6	800	
ПС14	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 9. 4	2	2600	
ПС15	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 15. 4	1	4400	
ПС16	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 12. 4	2	3100	
ПС17	182-82 вып. 1-4	ПНТ 60. 15. 4	4	3900	
ПС18	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 9. 4	1	1300	
ПС19	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 15. 4	3	2150	
ПС20	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 12. 4	2	1550	
ПС21	182-82 вып. 1-4	ПНТ 30. 15. 4	4	1950	
ПС22	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 33. 9. 4	2	1300	
ПС23	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 33. 15. 4	6	2200	
ПС24	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 33. 12. 4-1	2	1850	
ПС25	182-82 вып. 1-4	2ПНТ 33. 15. 4-1	4	2100	
ПС26	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 33. 9. 4	2	1300	
ПС27	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 33. 15. 4	6	2200	
ПС28	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 33. 12. 4-1	2	1850	
ПС29	182-82 вып. 1-4	3ПНТ 33. 15. 4-1	4	2100	
ПС30	182-82 вып. 1-4	4ПН 15. 15. 4	4	1100	
ПС31	182-82 вып. 1-4	ПН 8. 15. 4	16	450	
ПС32	182-82 вып. 1-4	ПН 7. 24. 4	2	750	
		$t^H = -20^{\circ}C; -30^{\circ}C; -40^{\circ}C$			
		Элементы соединительные			
МС1	182-82 вып. 7-1	МС1	151	0,45	
МС2	182-82 вып. 7-1	МС2	57	0,39	
МС3	182-82 вып. 7-1	МС3	97	0,34	
МС14	182-82 вып. 7-1	МС14	10	0,28	
МС32	182-82 вып. 7-1	МС32	24	0,34	
МС33пр.	182-82 вып. 7-1	МС33 пр.	12	0,37	

		ТП 416-1-168.86		КЖ	
		Гараж на 115 автобусов			
ГНП	Ласаев	Ин. отд.	Шебелев	И. контр.	Щеголев
Ин. конст.	Кокорев	Рук. гр.	Калева	Ст. техн.	Стрикова
		Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях		Вадим	Лиса
		Спецификация к схемам, расположенной панелем наружных стен.		РП	20
				ГНПРОАВТОТРАНС	
				Воронежский филиал	

Копировал Мос.-

Формат А2

Схема расположения панелей наружных стен по оси А

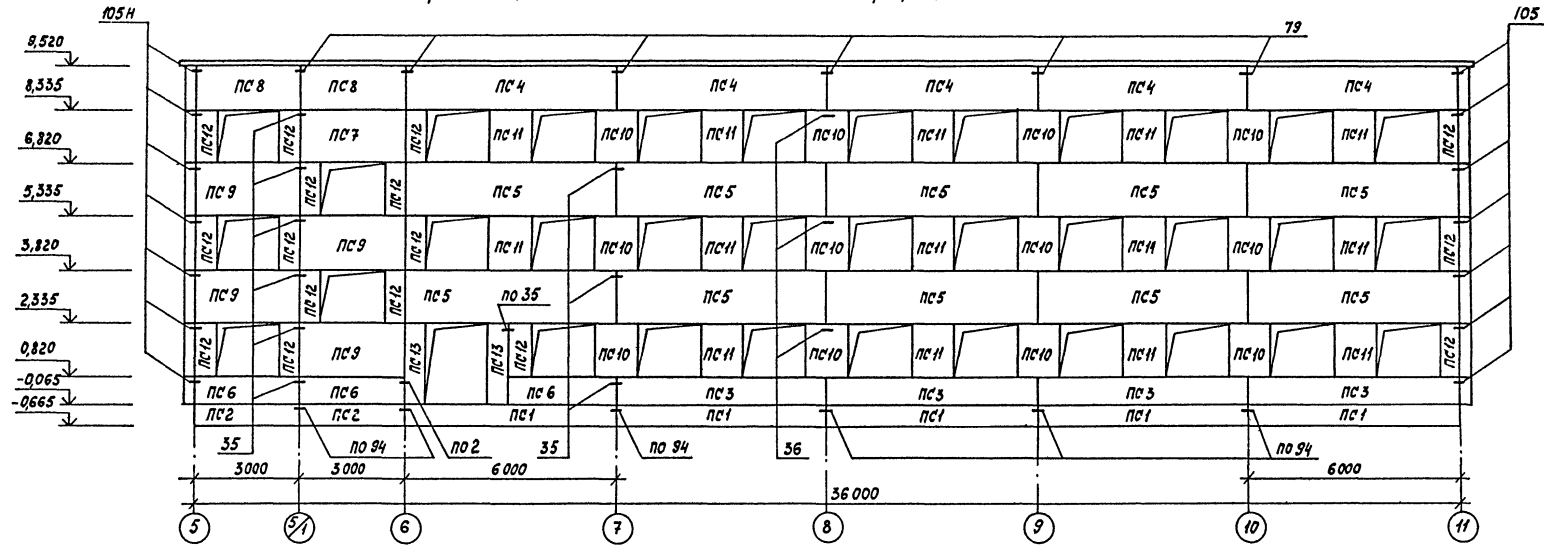
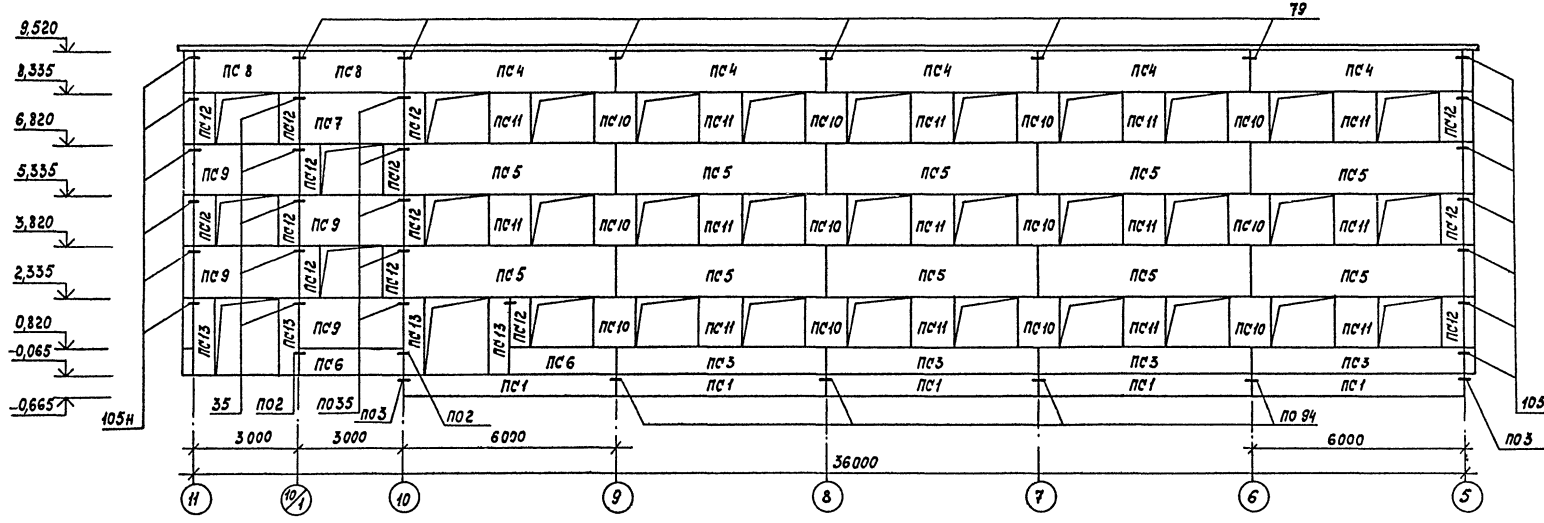


Схема расположения панелей наружных стен по оси Г



Указания смотреть на листе 22

ТП 416-1-168.86 КЖ

Гараж на 115 автобусов

Приблизан	ГИП Ласаев	Административно-бытовой корпус 5 крупнопанельных декаркасных конструкций	Станция	Лист	Листов
	Нач.пр. Шубаев		РП	21	
	Инж. Щеголев	Схемы расположения панелей наружных стен по осям А, Г	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		
	Инж. Кокорев		Формат А2		
	Рук.гр. Катеева				
	Инж. Глиникова				

Копировал: Шубаев

Лыбком Г
Тилобой проект

Шубаев, Ласаев, Шубаев, Щеголев, Кокорев, Катеева, Глиникова

СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ НАРУЖНЫХ СТЕН ПО ОСИ 5

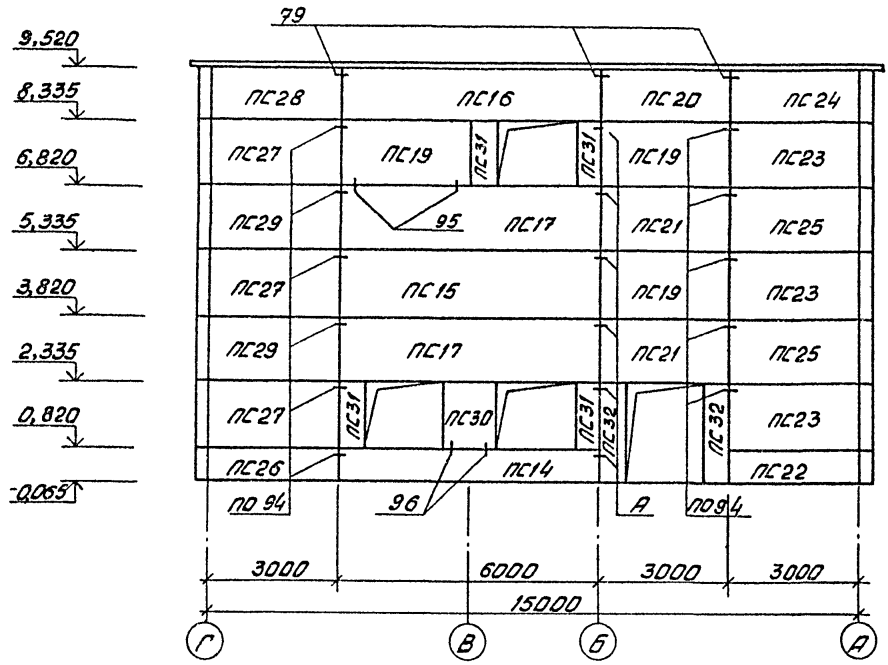
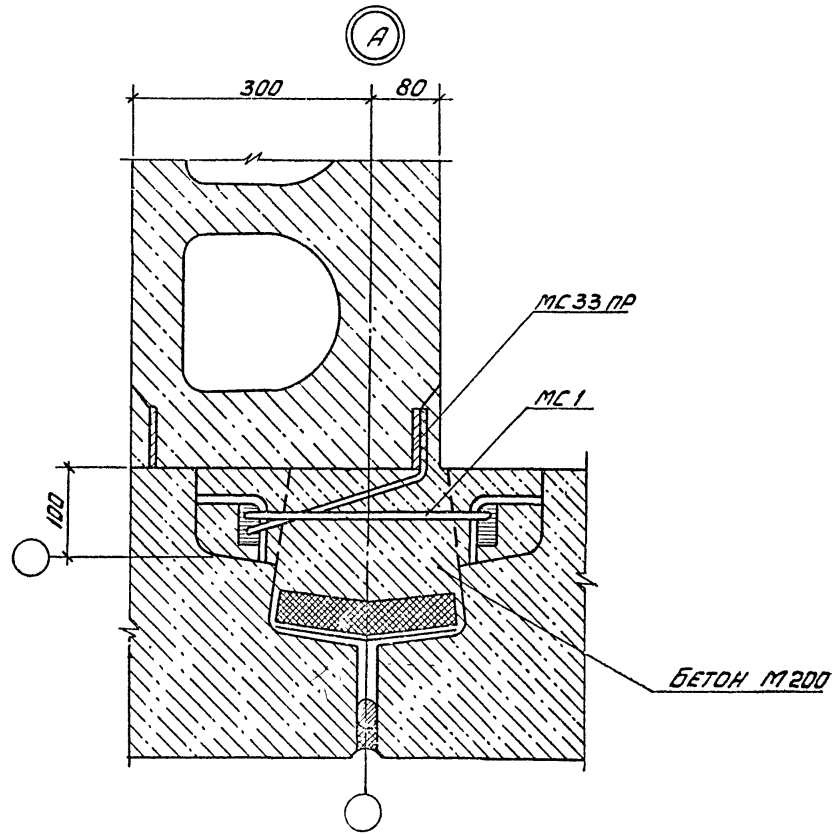
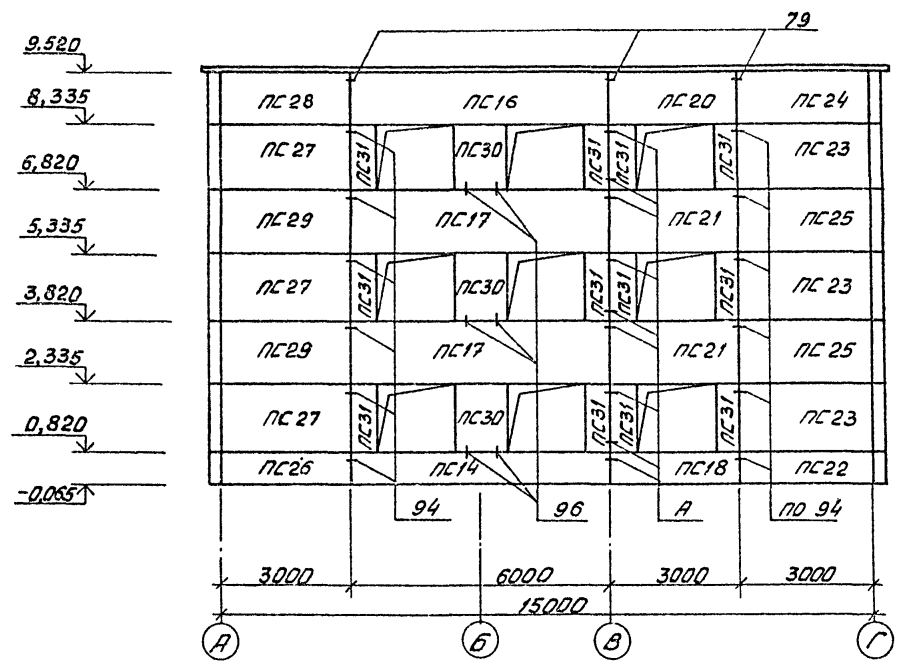


СХЕМА РАСПОЛОЖЕНИЯ ПАНЕЛЕЙ НАРУЖНЫХ СТЕН ПО ОСИ 11



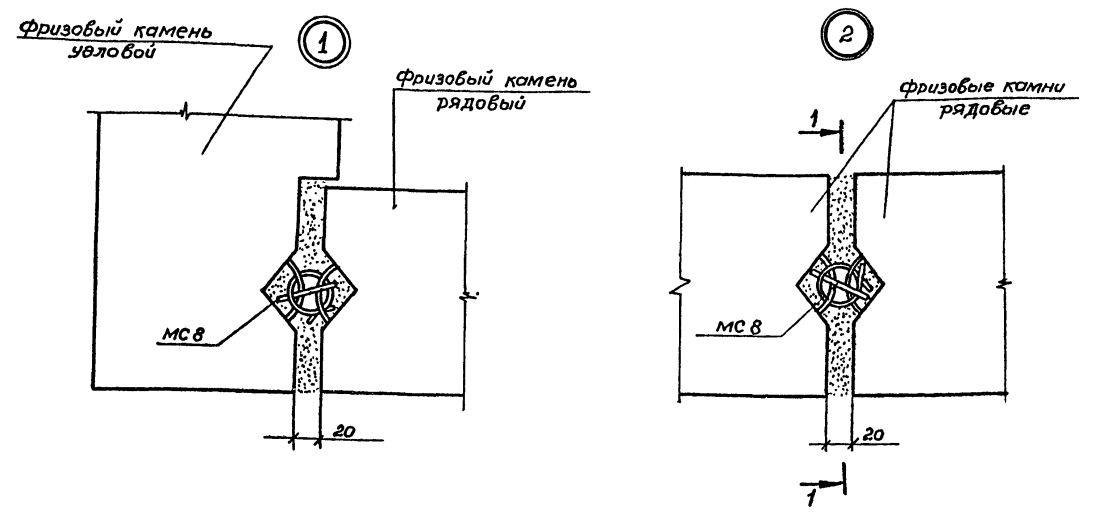
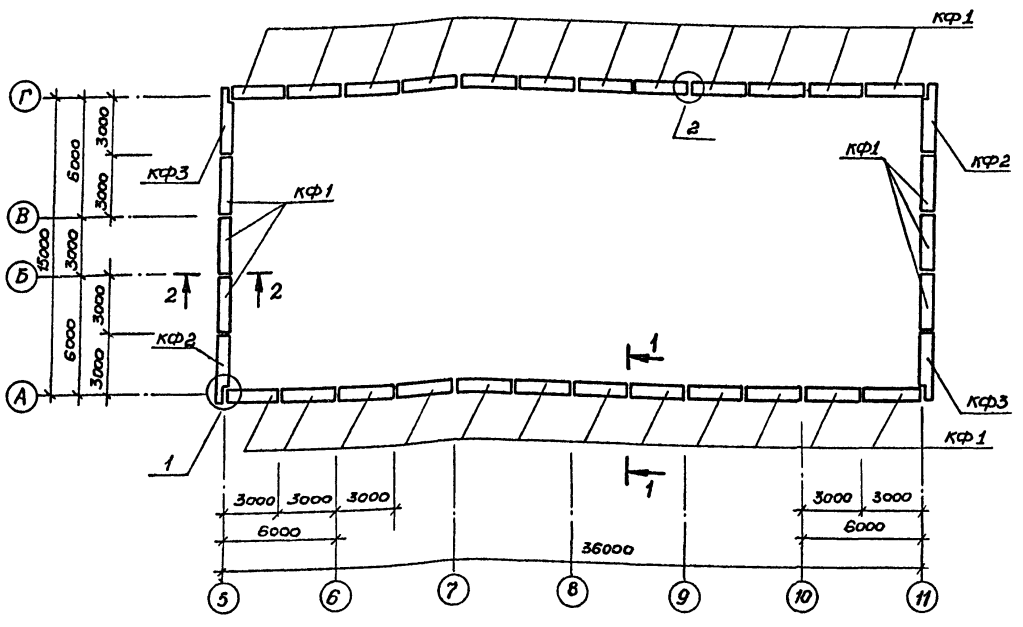
1. Плотность бетона панелей наружных стен принята - 1000 кг/м³.
2. Все закладные изделия панелей должны иметь антикоррозийное покрытие, нанесенное методом металлизации в соответствии с СН и П П-28-73*.
3. Панели наружных стен устанавливать на слой цементного раствора М 100 толщиной 15 мм.
4. Бессварочные соединения замоноличивать с заполнением колодцев бетоном М 200, приготовленном на заполнителе мелких фракций (не более 10 мм), после устройства воздухозащиты и утепления стыков наружных стеновых панелей.
5. Заполнение колодцев вертикальных стыков производить на всю глубину с тщательным виброуплотнением. Заполнение вертикальных колодцев в стыках поясных элементов выполнять до установки простеночных панелей.
6. Герметизацию стыков наружных стеновых панелей выполнять в соответствии с указаниями документов 182-82.6-1-49.
7. Узлы замаркированы по шифру 182-82 вып. 6-1.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ

ШИВ. № ПОДЛ. ПОДРОБ. И ДР. ДР. ВЗР. И.И.И.И.

		Т П 416-1-168 86 КЖ			
		ГАРАНТ НА 115 АВТОБУСОВ			
ПРИВЯЗАН	Г.И.И. ПАСАЕВ	Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Старик	Лист	Листов
	И.И.И. ШИРЯЕВ		ДП	22	
	И.И.И. ШИРЯЕВ	Схемы расположения панелей наружных стен по осям 5, 11	ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОЖЕНСКИЙ ФУЛИАЛ		
	И.И.И. ШИРЯЕВ				
ШИВ. №	И.И.И. ШИРЯЕВ				

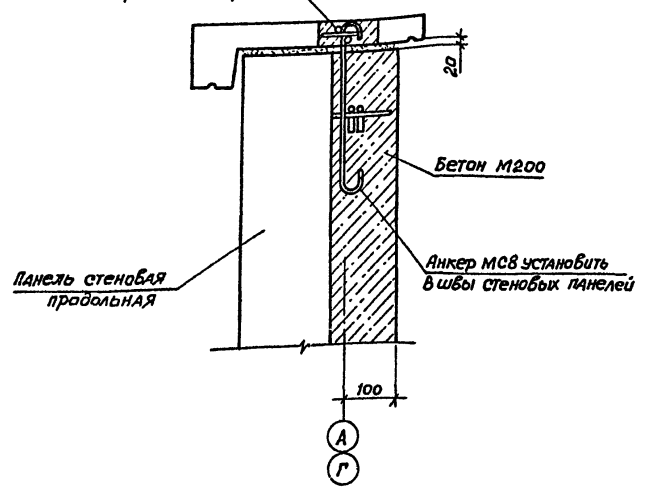
Муловый проект Альбом I



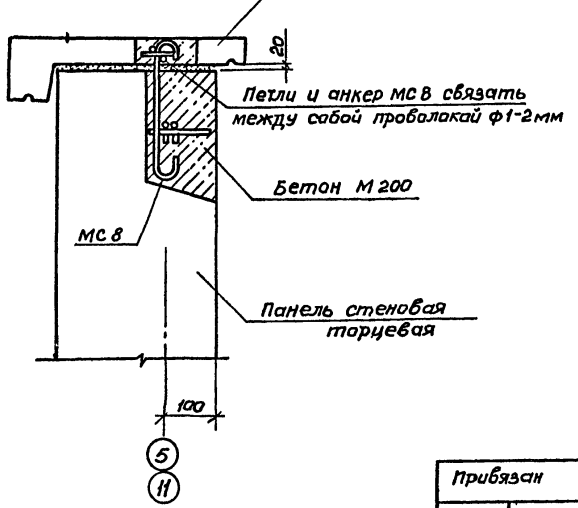
Спецификация к схеме расположения фризных камней

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	кол	Масса ед., кг.	Примечание
		$t^m = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}$			
		Камень фризный			
КФ1	182-82, вып. 5-1	КФ -30.5,5-0	30	350	
КФ2	182-82, вып. 5-1	КФУ -30.5,5-0Л	2	370	
КФ3	182-82, вып. 5-1	КФУ -30.6,5-0Л	2	370	
		$t^m = -40^{\circ}\text{C}$			
КФ1	182-82, вып. 5-1	КФ -30.6-0	30	378	
КФ2	182-82, вып. 5-1	КФУ -30.6-0Л	2	425	
КФ3	182-82, вып. 5-1	КФУ -30.6-0Л	2	425	
		$t^m = -20^{\circ}\text{C}; -30^{\circ}\text{C}; -40^{\circ}\text{C}$			
МС8	182-82, вып. 7-1	Элемент соединительный МС8	34	0,9	

Петли и анкер МС8 связать между собой проволокой $\phi 1-2\text{мм}$



Камень фризный



Шифр, код, лист и дата Изм. и др.

Приязан		ГИП Ясеев	Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях	Стяжка	Лист	Листов
		И.о.д. Шубаев		РП	23	
		И.контр. Щеголев		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		
		Рук.гр. Катеева		формат А2		
		Ст.техн. Струкова				

Альбом I

ПРОЕКТ

ТУРОВОЙ

ИЗВ. № 10. ПОДПИСЬ И ДАТА

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. НА ЭТАЖ			ВСЕГО	МАССА ЕД., кг	ПРИМЕЧАНИЕ
			I эт.	II эт.	ПОКР.			
		ПЛИТЫ ПЕРЕКРЫТИЯ						
п1	182-82 вып. 4-1	1ПК6 - 60. 30	5	5	-	10	5500	
п2	182-82 вып. 4-1	1ПК6 - 60. 15	5	6	-	11	2750	
п3	182-82 вып. 4-1	ПК6 - 60. 30	5	5	-	10	5500	
п4	182-82 вып. 4-1	ПК8 - 60. 30	1	1	-	2	5500	
п5	182-82 вып. 4-1	ПК6 - 60. 15	6	8	-	14	2800	
п6	182-82 вып. 4-1	ПК8 - 60. 15	1	2	-	3	2800	
п7	182-82 вып. 4-1	2 ПК6 - 60. 15	2	2	-	4	2600	
п8	182-82 вып. 4-1	3 ПК6 - 60. 15	4	4	-	8	2600	
п9	182-82 вып. 4-1	ПК6 - 57. 15	9	7	-	16	2700	
п10	182-82 вып. 4-1	ПК8 - 57. 15	2	3	-	5	2700	
п11	Ал. IV	ПР8 - 60. 15А	1	-	-	1	2250	
п12	182-82 вып. 4-1	1ПК6 - 30. 30	2	2	-	4	2750	
п13	182-82 вып. 4-1	ПК6 - 30. 30-1	2	2	-	4	2675	
		ПЛИТЫ ПОКРЫТИЯ						
		СНЕГОВОЙ РАЙОН II						
п14	182-82 вып. 4-1	ПК6 - 60. 15	-	-	6	6	2800	
п15	Ал. IV	ПР8 - 60. 15А	-	-	1	1	2375	
п16	1.141-1 вып. 63	ПК6 - 60.10-6АУТ	-	-	1	1	1725	
		СНЕГОВОЙ РАЙОН III						
п14	182-82 вып. 4-1	ПК8 - 60. 15	-	-	6	6	2800	
п15	Ал. IV	ПР8 - 60. 15А	-	-	1	1	2375	
п16	1.141-1 вып. 63	ПК8 - 60.10-6АУТ	-	-	1	1	1725	
		СНЕГОВОЙ РАЙОН V						
п14	1.141-1 вып. 14	ПК10 - 63. 15	-	-	6	6	1176	
п15	Ал. IV	ПР8 - 60. 15А	-	-	1	1	2375	
п16	1.141-1 вып. 14	ПК10 - 63. 10	-	-	1	1	730	
		СНЕГОВОЙ РАЙОН I, II, V						
п17	182-82 вып. 4-1	1ПК4.5 - 60. 30	-	-	6	6	5500	
п18	182-82 вып. 4-1	1ПК4.5 - 60. 15	-	-	6	6	2750	
п19	182-82 вып. 4-1	ПК 4.5 - 60. 30	-	-	6	6	5500	
п20	182-82 вып. 4-1	ПК 4.5 - 60. 15	-	-	9	9	2800	

МАРКА, ПОЗ.	ОБОЗНАЧЕНИЕ	НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛ. НА ЭТАЖ			ВСЕГО	МАССА ЕД., кг	ПРИМЕЧАНИЕ
			I эт.	II эт.	ПОКР.			
п21	182-82 вып. 4-1	ПК6 - 60. 15	-	-	1	1	2800	
п22	182-82 вып. 4-1	2ПК 4.5 - 60. 15	-	-	2	2	2600	
п23	182-82 вып. 4-1	3ПК 4.5 - 60. 15	-	-	3	3	2600	
п24	182-82 вып. 4-1	3ПК6 - 60. 15	-	-	1	1	2600	
п25	182-82 вып. 4-1	ПК 4.5 - 57. 15	-	-	9	9	2700	
п26	Ал. IV	ПР6 - 60. 15А	-	-	3	3	2375	
п27	Ал. IV	ПР6 - 60. 15Б	-	-	1	1	2375	
п28	Ал. IV	ПР6 - 57. 15А	-	-	1	1	2250	
п29	1.141-1 вып. 60	ПК36.10 - 6Т	-	-	2	2	1055	
		СТАКАНЫ						
с1	1.494-24 вып. 1	СБ10А-1	-	-	3	3	250	
с2	1.494-24 вып. 1	СБ7А-1	-	-	2	2	290	
		ИЗДЕЛИЯ СОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ						
МС5	182-82 вып. 7-1	МС5	7	10	14	31	0,29	
МС18	182-82 вып. 7-1	МС18	14	14	15	43	0,62	
МС20	182-82 вып. 7-1	МС20	4	4	-	8	0,20	
МС21	182-82 вып. 7-1	МС21	39	45	60	144	0,20	
МС22	182-82 вып. 7-1	МС22	4	4	-	8	0,27	
МС24	182-82 вып. 7-1	МС24	52	52	50	154	0,42	
МС25	182-82 вып. 7-1	МС25	16	18	16	50	0,55	
МС28	182-82 вып. 7-1	МС28	8	6	12	26	0,21	
МС36	182-82 вып. 7-1	МС36	8	8	-	16	0,17	
МС38	182-82 вып. 7-1	МС38	24	24	24	72	0,38	
МС39	182-82 вып. 7-1	МС39	4	5	2	11	0,22	
МС40	182-82 вып. 7-1	МС40	8	5	2	15	0,62	
М8-4	1.400-6/76	М8-4	-	-	20	20	2,0	
МК-22	2.430-3 вып. 3	МК-22			8	8	1,5	
1	653 ЧЕРТЕЖА	КРУГ В Д. ПОСТ 2590-71* В Д. 3 КР. 2 ПОСТ 635-71, 0-870	6	6	5	17	0,77	

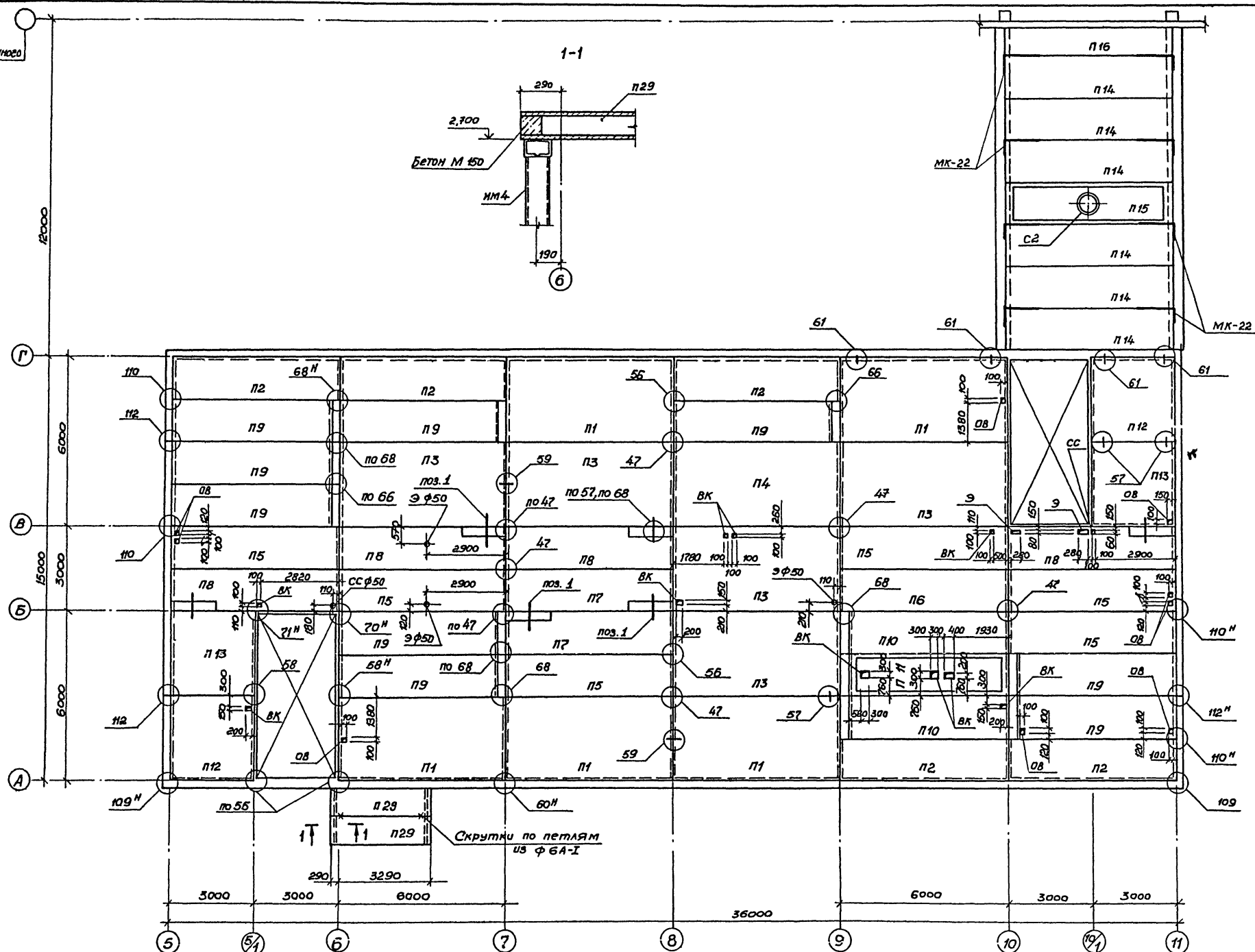
СПЕЦИФИКАЦИЯ СОСТАВЛЕНА НА ПЛИТЫ ПОКРЫТИЯ И ПЕРЕКРЫТИЯ, ЗАМАРКИРОВАННЫЕ НА ЛИСТАХ 25÷2.

Т П 416-1-168.86		КМ	
ГРАФИК НА 115 АВТОБУСОВ			
ГУД	ЛАСЕВ	ЩЕГОЛЕВ	ЩЕГОЛЕВ
НАЧ. ОТД.	ЩЕГОЛЕВ	ЩЕГОЛЕВ	ЩЕГОЛЕВ
И. КОМП.	ЩЕГОЛЕВ	ЩЕГОЛЕВ	ЩЕГОЛЕВ
ТАКОНСТ.	КОКОРЕВ	КОКОРЕВ	КОКОРЕВ
РУК. ГР.	ХАТЕЕВА	ХАТЕЕВА	ХАТЕЕВА
ИНЖ.	ТУЛИНОВА	ТУЛИНОВА	ТУЛИНОВА
Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях		СРД	Лист 24
Спецификация плит покрытия и перекрытия		ГИПРОАВТОТРАНС ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

ПРИВАЗАН	ИЗВ. №
----------	--------

Альбом I

Типовой проект



Составлено: Пл. отд. св. Эл. отд. св. Нач. отд. вк. Нач. эк. отд. М.А.Маслов

Указания смотреть на листе 26

		ТП 416-1-168.86		КЖ	
		Гараж на 115 автомобилей			
Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях.		Студия	Лист	Листов	
		РП	25		
Схема расположения плит перекрытия на отм. 3,000		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежской филиал			

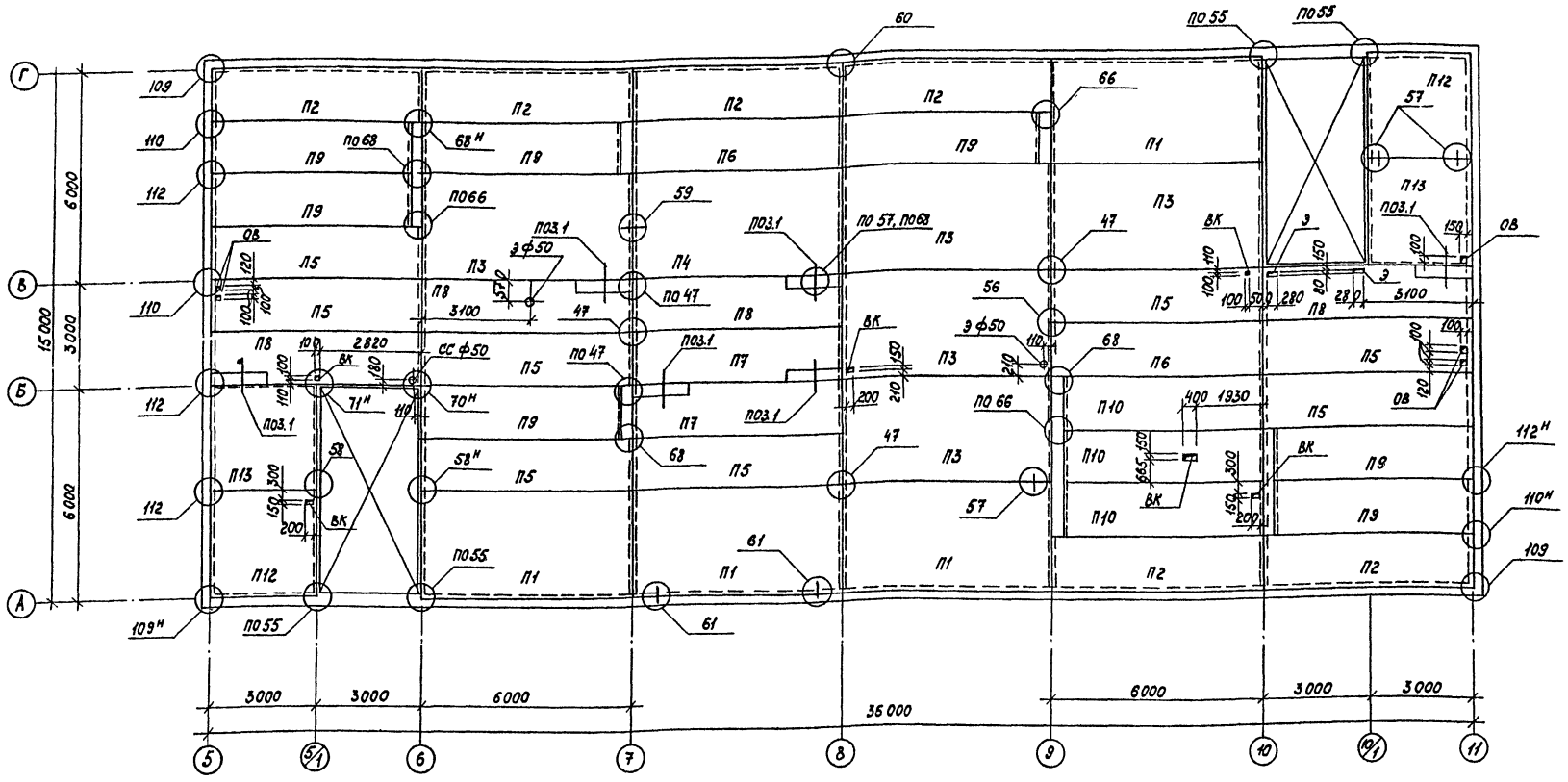
Привязан	ГИП Ласеев
	нач. отд. Шибяев
	п. контр. Щеголев
	п. констр. Кокорев
	рук. гр. Хатеева
Инв. №	

Копир. Формат

формат А2

Листом I

Типовой проект



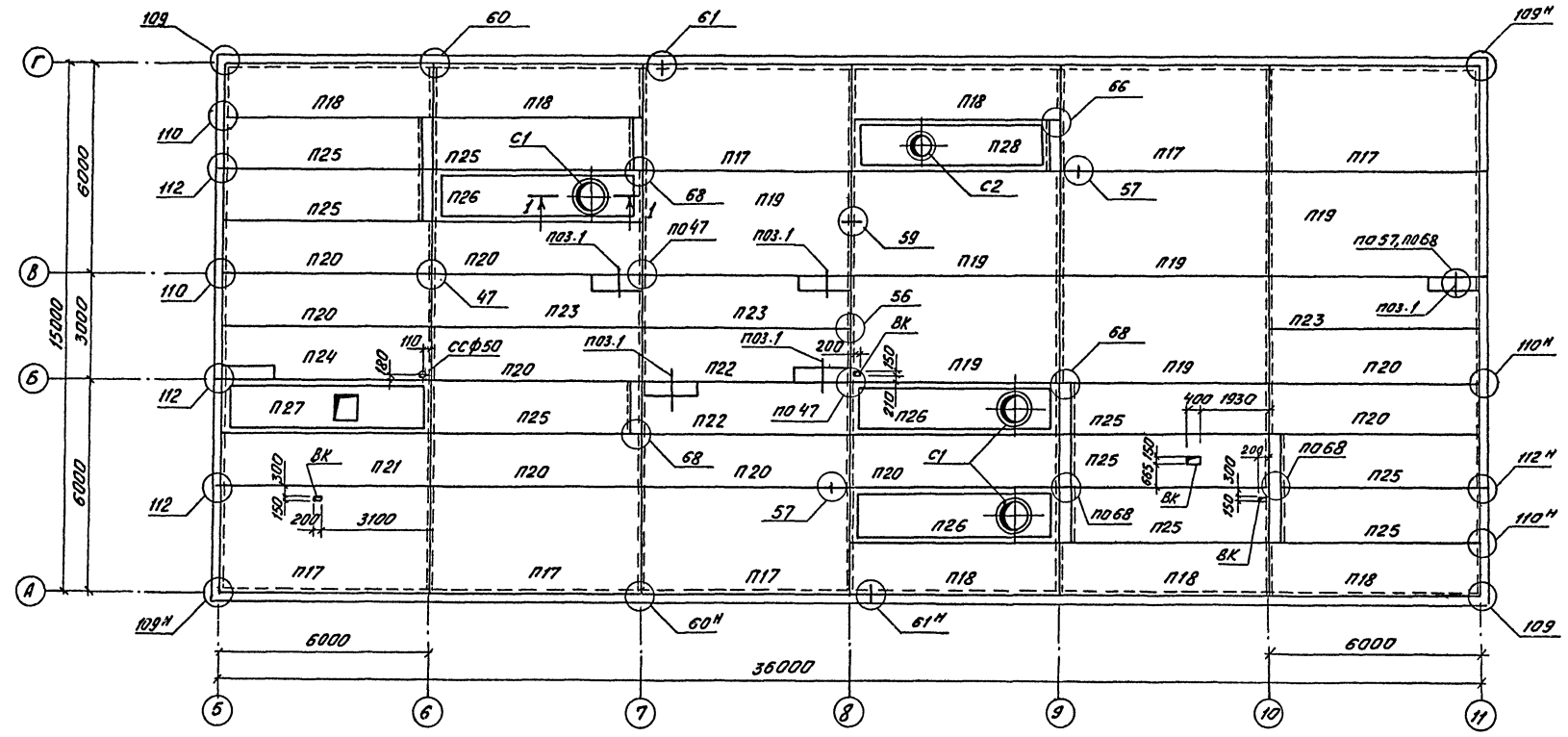
- 1 Узлы замаркированы по цифру 182-82, блп. 6-1.
- 2 Панели перекрытия укладывать на слой цементного раствора М100 толщиной 15мм
3. Швы между плитами заполнить бетоном М150 или раствором М100
4. Открытые торцы плит сделать бетонными вкладышами или бетоном М150 на глубину 130мм. Применение плит без заделки открытого торца недопустимо.
5. Ребристые плиты засыпать керамзитовым гравием $\gamma = 400 \text{ кг/м}^3$.

Составлено
 Проверено
 Утверждено
 Инженер
 Проектировщик
 Строитель

ТП 416-1-168.86 КЖ			
Гараж на 15 автомобилей			
Привязан		Тип	Лосев
		Нач. отд.	Щеголев
		М.контр.	Щеголев
		М.конст.	Похарев
		Руч. 2Р	Каткова
		Попирова Л. Ю.	
		Административно-бытовой корпус в кирпичных бескаркасных конструкциях	
		Схема расположения плит перекрытия на отн. 6.000	
Страницы	Лист	Листов	
РП	26		
		ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	
Формат А2			

Альбом 1

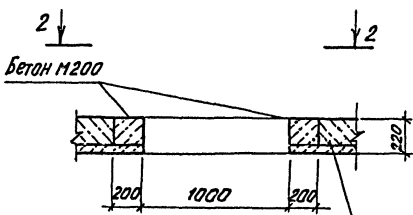
Типовой проект



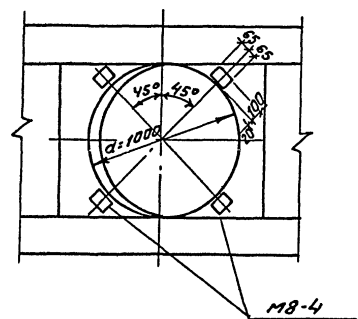
1 - 1

2 - 2

Указания смотреть на листе 26



Засыпать керамзитовым гравием $\gamma=400 \text{ кг/м}^3$



Согласовано:
 Инж. И.А. Мухоморов
 Инж. А.А. Воронцов
 Инж. В.А. Козлов
 Инж. Е.А. Мельников

				ТП 416-1-168.86 КЖ			
				Гараж на 115 автобусов			
Привязан:				ГИП Ласарев	Инж. Шубаев	Инж. Кондр. Щеголов	Инж. Кокорев
				Инж. №	Рук. зр. Хатеева	Хатеева	Хатеева
				Административно-бытовой корпус с крупнопанельной бескаркасной конструкцией			
				Схема расположения плит покрытия в осях К5-11			
				ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал			

Схема расположения элементов
лестницы в осях 5/1-6

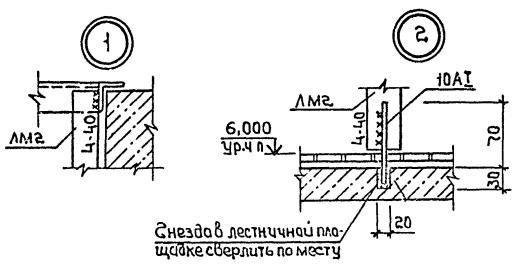
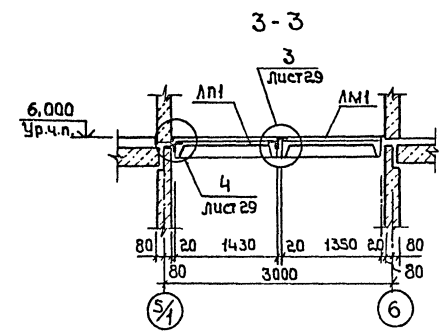
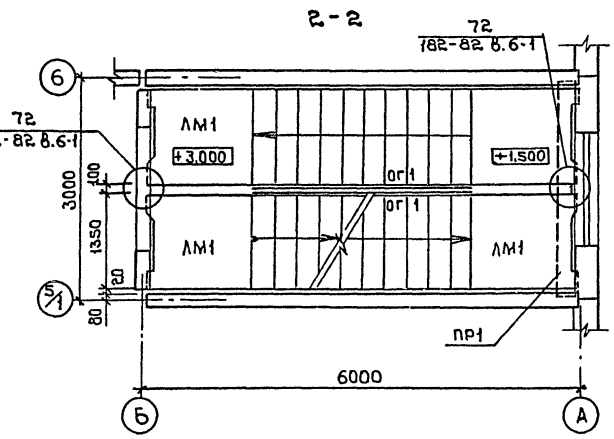
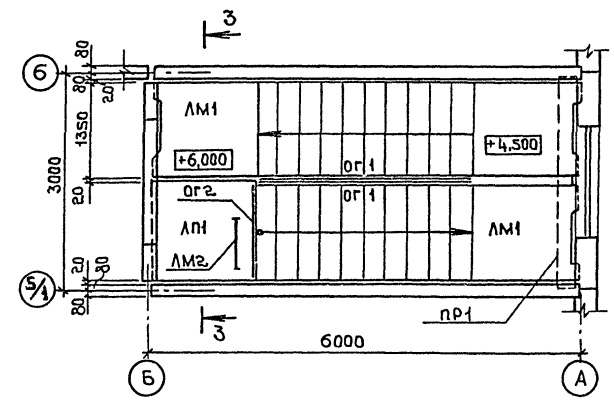
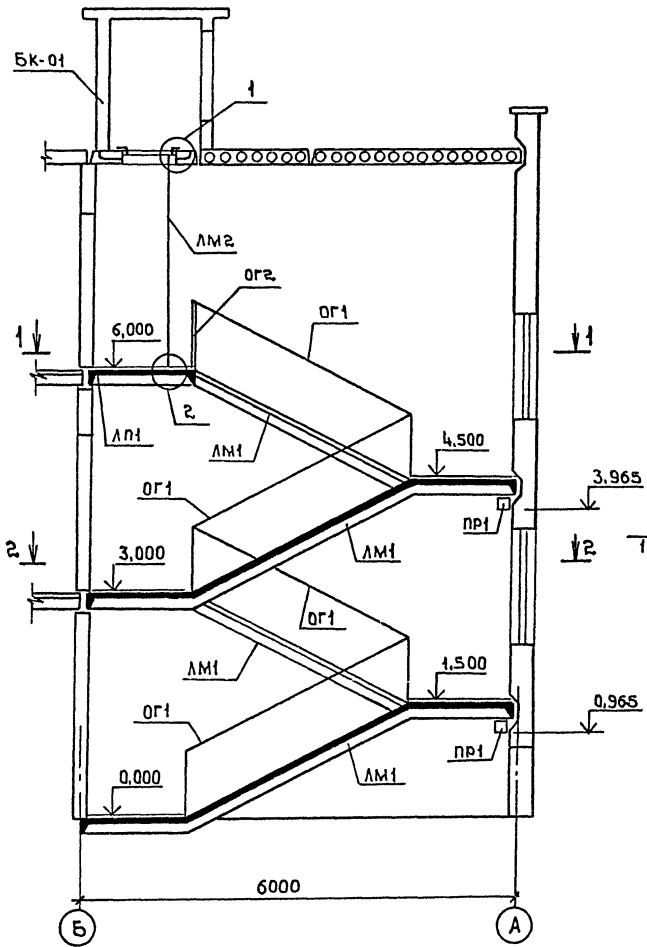
1-1

Спецификация к схеме расположения элементов
лестницы в осях 5/1-6

Альбом I

проект

Туповед



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
ЛМ1	182-82 вып. 5-1	Марш лестничный			
		ЛМП 60. 14.15	4	4190	
ЛП1	182-82 вып. 5-1	Площадка лестничная			
		ЛПП 16. 14.3	1	610	
ПР1	1.138-10 вып.4	Перемычка			
		ПР28-31. 25.22У	2	430	
БК-01	182-82 вып. 5-1	Будка выхода на кровлю	1	2750	БК-01
ОГ1	182-82 вып. 7-1	Ограждение лестничного марша	4	26.3	ОЛ1
ОГ2	182-82 вып. 7-1	Ограждение верхней площадки	1	15.2	ОП
ЛМ2	182-82 вып. 7-1	Лестница металлическая	1	30.7	ЛМ
		Элемент соединительный			
МС22	182-82 вып. 7-1	МС22	8	0.27	
МС29	182-82 вып. 7-1	МС29	4	0.72	
	без чертежа	Стержень А-ГОСТ 781-82			
		ℓ = 1600	8	0.64	
		ℓ = 700	24	0.28	

Привязку БК-01 в плане смотреть на листе 29 комплекта АР

		Т П 416-1-168.86		КЖС	
		Гараж на 115 автобусов			
Привязан	ГИП Ласяев	Исполн.	Административно-бытовой корпус в крупнопанельной бескаркасной конструкции	Стадия	Лист
	Нач. отд. Щубаев	Проект		РП	28
	Н. контр. Щеголев	Экз.			
	Эл. кан. Кокорев	Экз.			
	Рук. ар. Сатеева	Экз.			
	Инж. Пулинова	Экз.			
Схема расположения элементов лестницы в осях 5/1-6			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал		

Шифр № подл. (подпись и дата) (взаим. шифр №)

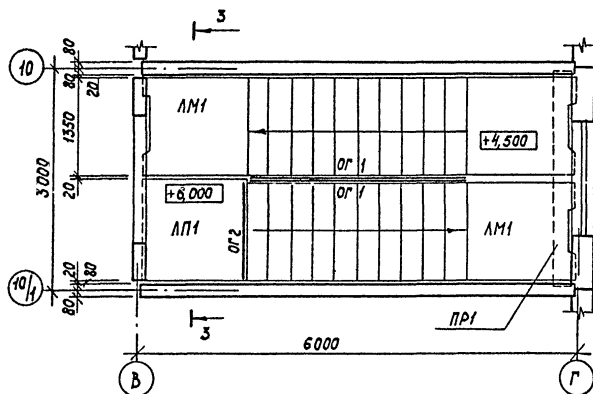
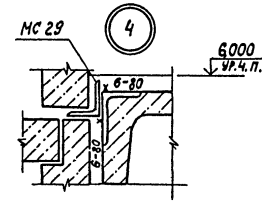
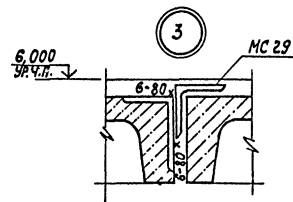
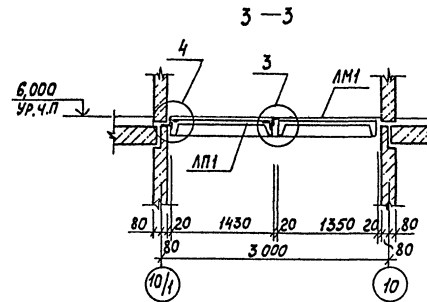
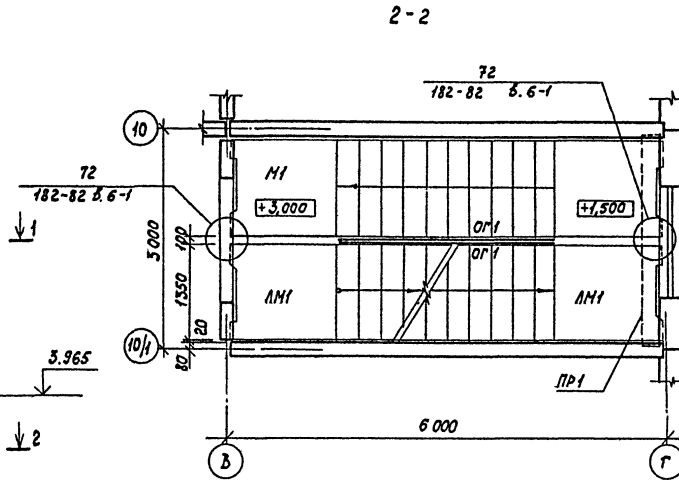
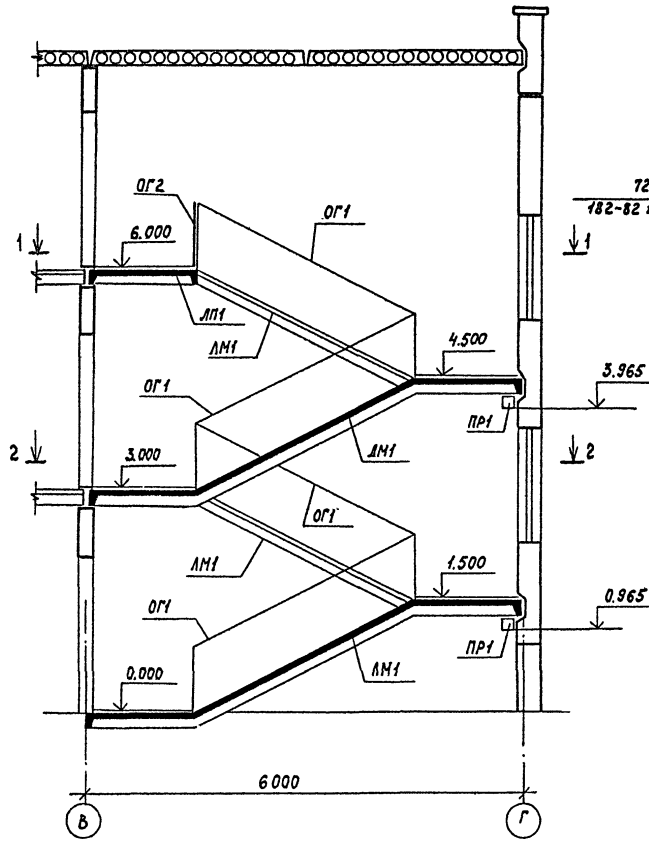
Схема расположения элементов лестницы в осях 10-10/1

Спецификация к схеме расположения элементов лестницы в осях 10-10/1

Льбом Г

Типовой проект

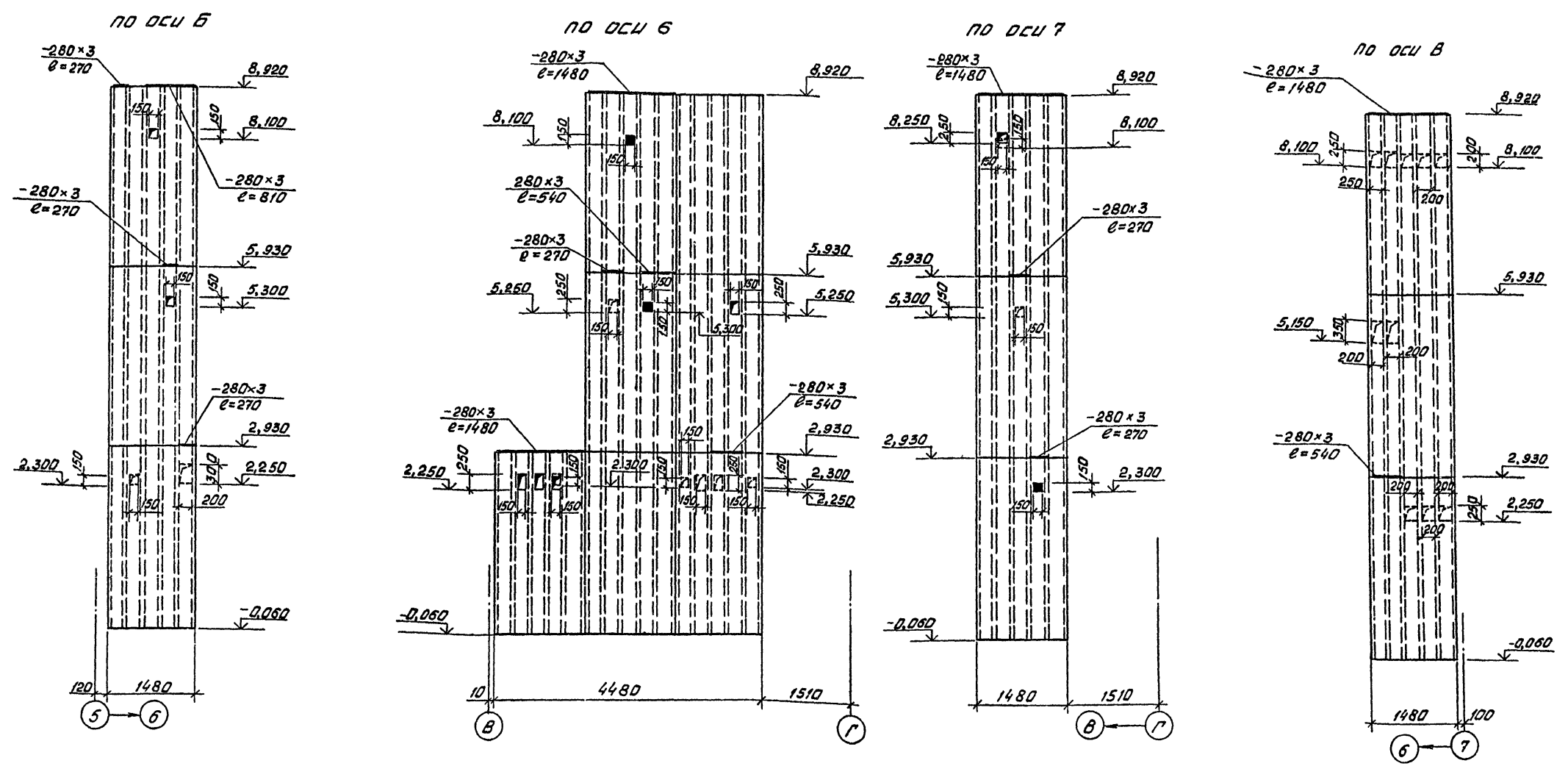
Имя, фамилия, Подпись и дата



Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса ед, кг	Примечание
ЛМ1	182-82 вып.5-1	Марш лестничный			
		ЛМП 60.14.15	4	4190	
ЛП1	182-82 вып.5-1	Площадка лестничная			
		ЛПП 16.14.3	1	610	
ПР1	1.138-10 вып.4	Перемычка			
		1 ПР 28-31.25.22У	2	430	
ОГ1	182-82 вып.7-1	Ограждение лестничного марша	4	263	
ОГ2	182-82 вып.7-1	Ограждение верхней площадки	1	152	
		Элемент соединительный			
МС22	182-82 вып.7-1	МС 22	8	0,27	
МС29	182-82 вып.7-1	МС 29	4	0,72	
	без чертежа	Стержень в АЭ ГОСТ 5781-82			
		ℓ = 1600	8	0,64	
		ℓ = 700	24	0,28	

		Т П 416-1-168.86		КЖ	
Гараж на 15 автомобилей					
Привязка		ГИП Ласнев	Инж. Шубаев	Инж. Шегелев	Инж. Погорелов
		Инж. Руд.зр. Катеева	Инж. Цинке	Инж. Тулинова	Инж. Капирова
		Администрация бытового сектора в крупнопанельных бескаркасных конструкциях			Стация Лист 29
		Схема расположения элементов лестницы в осях 10-10/1			ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал Формат А2

СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕНТЕЛОКОВ



- - Отверстие, пробиваемое с лицевой стороны вентилятора.
- - Отверстие, пробиваемое со стороны вентилятора, противоположной лицевой.
- - Сквозное отверстие.

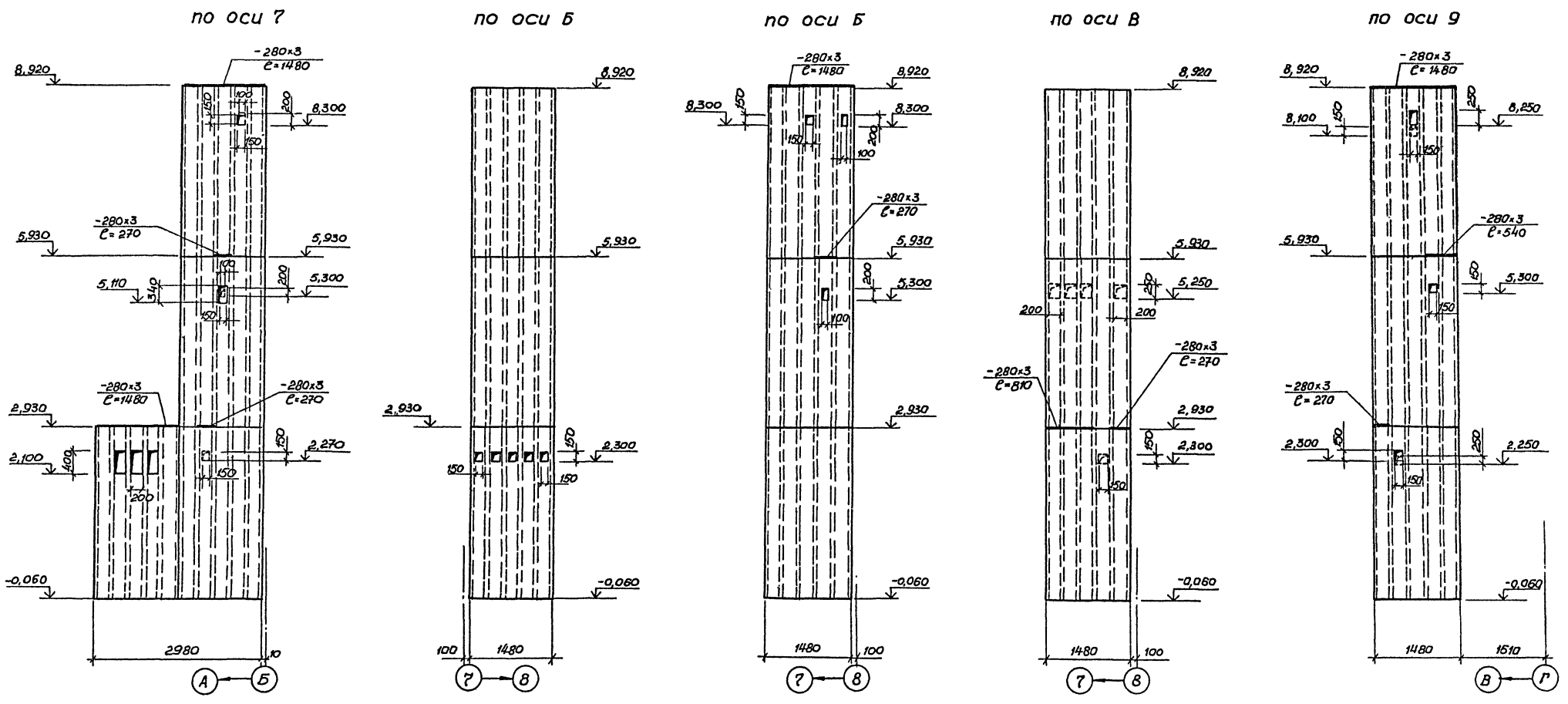
1. Отверстия в вентиляторах пробивать по месту в соответствии с чертежами марки ДВ.
 2. Заглушки устанавливать по детали на листе 32.
 3. Заглушки выполнять из тонколистовой стали по ГОСТ 19903-74*.
- Расход стали - 182,8 кг.

ПРИВЯЗАН		ТИП 416-1-168.86		КЖ	
ГРУП ЛЯСЯВ		ГАЗАЖ НА 115 АВТОБУСОВ		АДМИНИСТРАТИВНО-ВЕНТОВОЙ	
НАЧ. ОТД. ШУВАЕВ		КОНТА. ШЕГОЛЕВ		КОНТАЖ В НЕПРЯМОУГОЛЬНЫХ БЕЗКАНАЛЬНЫХ КОНСТРУКЦИЯХ	
ДИК. ГР. ХАТЕНОВА		ДИК. ГР. ТУЛИЦОВА		СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ ВЕНТЕЛОКОВ	
ЛИСТОВ		СВЯЗКА ЛИСТ		ЛИСТОВ	
3.0		3.0		ГИПРОАВТОТРАНС	
				ВОРОНЕЖСКИЙ ФИЛИАЛ	

АЛЬБОМ
 ТИПОВОЙ ПРОЕКТ
 СПЕЦИАЛЬНО
 ИЛИ ОТД. ДВ
 ИЛИ ОТД. ДВ
 ИЛИ ОТД. ДВ
 ИЛИ ОТД. ДВ
 ИЛИ ОТД. ДВ

Схемы расположения вентблоков

Льбом I
Тыловой проект

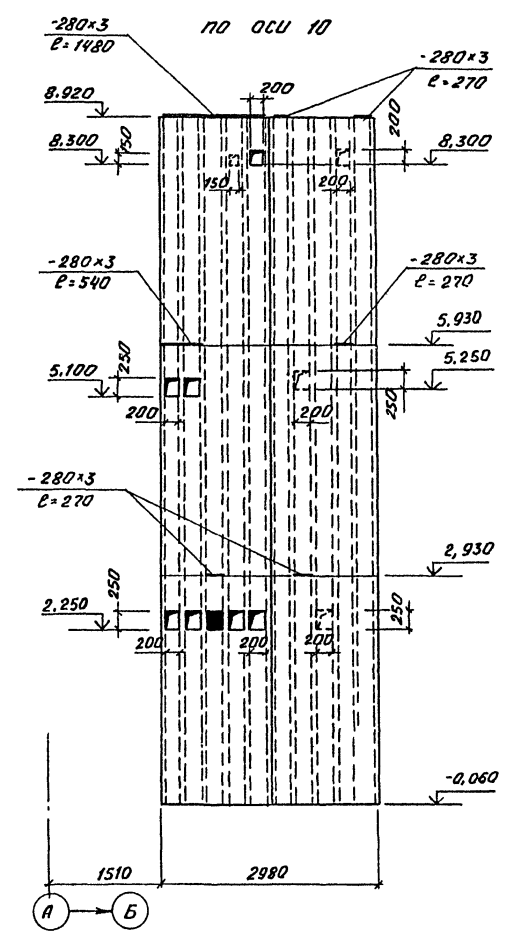
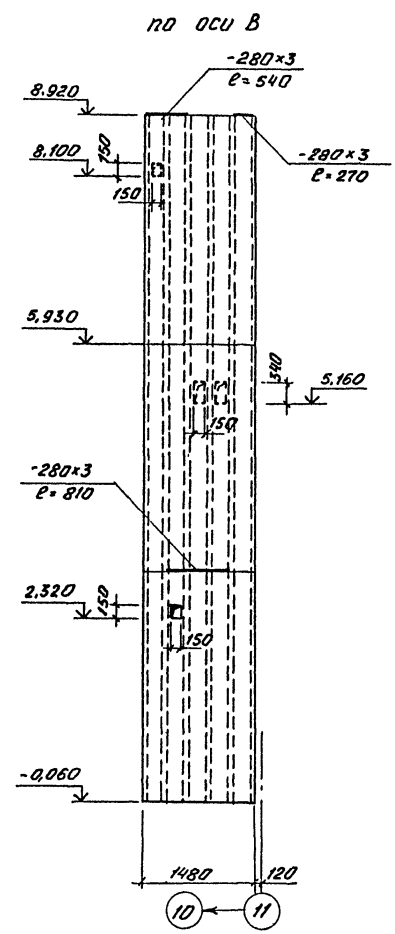
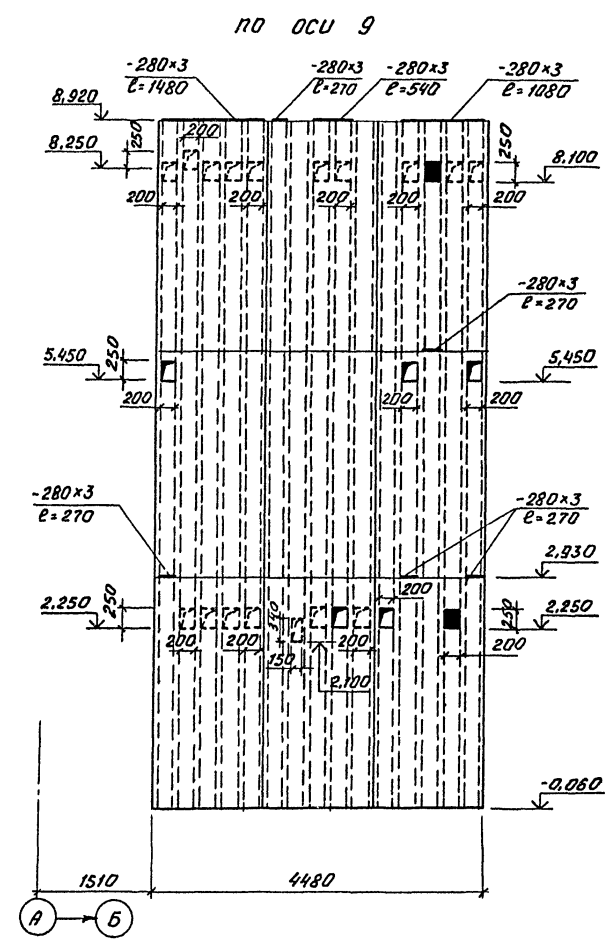


Связь с объектом:
Изд. от 01.08.08
Исполнитель: Липатов С.В.
Исполнитель: Взам. инж. м.
Исполнитель: Липатов С.В.
Исполнитель: Взам. инж. м.
Исполнитель: Липатов С.В.
Исполнитель: Взам. инж. м.

Указания смотреть на листе 30

		ТП 416-1-168.86		КЖ	
		Гараж на 115 автомобилей			
Привязан		ГИП Ласаев	нач. отд. Щубаев	Инж. Кокорев	Инж. Чудинова
		ин. контр. Щеголев	Инж. Кокорев	Инж. Чудинова	
		Инж. м.е. Хатеева	Инж. Чудинова		
		Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях			Стадия Лист Листов
		Схемы расположения вентблоков			РП 31
		Гипроавтотранс Воронежский филиал			

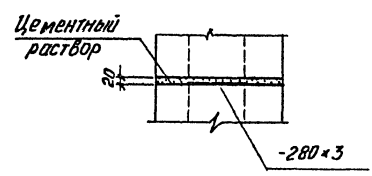
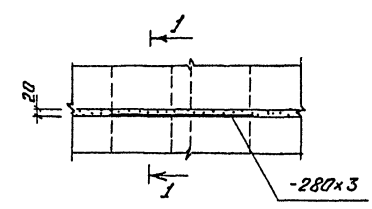
Схемы расположения бентблоков



Указания смотреть на листе 30

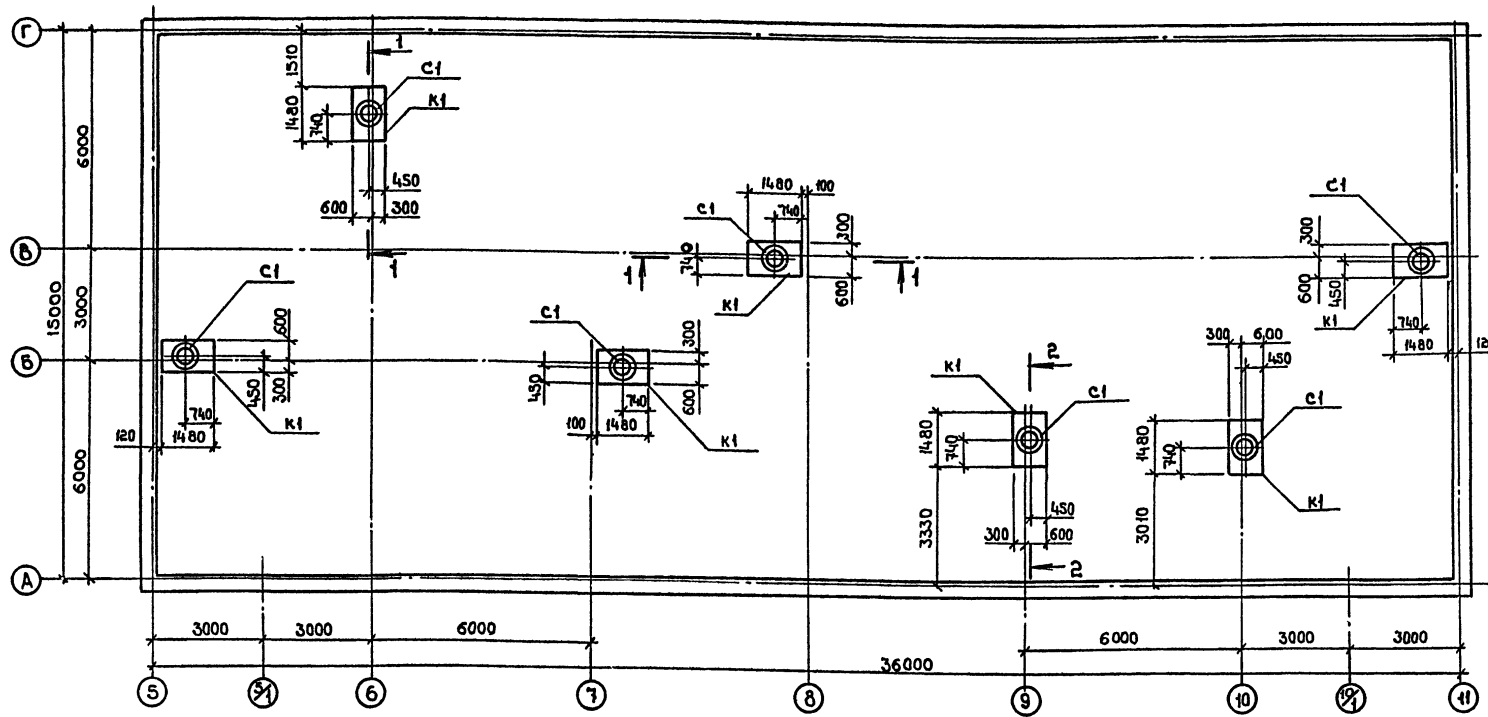
Деталь установки заглушки

1-1



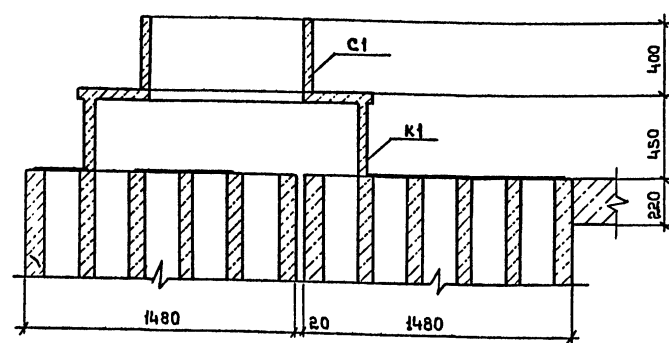
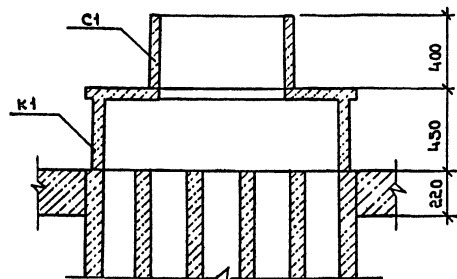
		Т П 416-1-168.86		КЖ	
		Гараж на 115 автобусов			
Привязан:	ГМП	Ласаев	Иванов	Административно-бытовой корпус в кирпичных бескаркасных конструкциях	Студия
	Нач. отд.	Шубаев	Иванов		Лист
	И.контр.	Щеголев	Иванов		32
	И.контр.	Кокорев	Иванов		
	Рук. ар.	Латеева	Иванов	Схемы расположения бентблоков	ТИПРОАВТОТРАНС
	Инж.	Тулчинова	Иванов		Воронежский филиал
				Копировал	Шосн -
					Формат А2

Согласовано: _____
 Инв. № _____
 Лист № _____
 Дата вв. инв. № _____
 Типовой проект
 Архив № _____



1 - 1

2 - 2



Спецификация к схеме расположения вентиляционных коробов на крыше

Марка, поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Масса, кг	Примечание
		Короб вентиляционный			
K1	182-82 вып. 5-1	кровельный квк-15.9.4.3	7	500	
C1	1.494-24 вып.1	Стакан СВ7А-1	7	290	

1. Вентиляционные кровельные короба устанавливать на слой цементного раствора М100 толщиной 10мм
2. Железобетонные стаканы крепить к коробам сваркой закладных деталей швом $f=4$ мм электродами Э42 по ГОСТ 9467-75

		Т П 416-1-168.86		КЖ	
		Гараж на 115 автобусов			
Гип	Пасаев				
Нач. отд.	Щуваев				
Н.контр.	Щедралев				
Гл.контр.	Кокорев				
Рук.вр.	Застаева				
Ст.техн.	Стрыкова				
Приказан		Административно-бытовой корпус в крупнопанельных бескаркасных конструкциях		Стандарт	Лист
		Схема расположения вентиляционных коробов на крыше		РП	33
Инв. №		ГИПРОАВТОТРАНС		Воронежский филиал	

Копировал: Улит

Составлено: [Signature]
 Нач. отд. [Signature]
 Нач. отд. [Signature]
 Нач. отд. [Signature]
 Подпись и дата: [Signature]
 [Signature]