

СССР  
МИНИСТЕРСТВО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА

---

**СБОРНИК  
ИНСТРУКТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИХ  
МАТЕРИАЛОВ  
ПО ДЕЗИНФЕКЦИОННОМУ ДЕЛУ  
НА ПРОМЫСЛОВОМ ФЛОТЕ**



СССР  
МИНИСТЕРСТВО РЫБНОГО ХОЗЯЙСТВА

---

СБОРНИК  
ИНСТРУКТИВНО-МЕТОДИЧЕСКИХ  
МАТЕРИАЛОВ  
ПО ДЕЗИНФЕКЦИОННОМУ ДЕЛУ  
НА ПРОМЫСЛОВОМ ФЛОТЕ



ИЗДАТЕЛЬСТВО „ТРАНСПОРТ“  
ЛЕНИНГРАД — 1975

---

Цель сборника — оказать необходимую организационную и методическую помощь работающим в области дезинфекции, дератизации и дезинсекции промыслового флота. В книгу вошли инструкции, методические указания, утвержденные Министерством здравоохранения СССР, и чертеж с техническими требованиями на щит противокрысинный.

Книга рассчитана на членов экипажей и работников санитарной службы, проводящих дезинфекционные мероприятия на судах и в портах Министерства рыбного хозяйства СССР.

Составитель — заведующий лабораторией судовой дезинфекции, дезинсекции и дератизации Всесоюзного научно-исследовательского института дезинфекции и стерилизации, доктор медицинских наук В. А. Вилькович.

---



**СССР**

*Министерство рыбного хозяйства  
Государственный проектно-конструкторский институт  
рыбопромыслового флота „Гипрорыбфлот“*

**Сборник  
инструктивно-методических материалов  
по дезинфекционному делу на промысловом флоте**

Ответственный за выпуск *В. А. Вилькович*

Техн. редактор *Л. И. Тимофеева*

Корректор *Э. В. Краснова*

М-19689 Слано в набор 5/IX 1974 г. Подписано к печати 10/IV 1975 г. Формат бумаги 60×90/16

Печ. л. 8,5 Уч.-изд. л. 9,45 Бумага типографская № 2 Изд. № 3<sup>х</sup><sub>м</sub>-3-1/16-2737-1139.

Тираж 25 000 экз.

Цена 47 коп.

Заказ 1465

---

Ленинградское отделение издательства „Транспорт“  
190121, Ленинград, ул. Декабристов, 33

---

Ленинградская типография № 12 им. М. И. Лоханкова Союзполиграфпрома при Государственном комитете Совета Министров СССР по делам издательства, полиграфии и книжной торговли  
196126, Ленинград, ул. Правды, 15

С  $\frac{31806-1139}{049(01)-75}$  без объявл.

© Государственный проектно-конструкторский  
институт рыбопромыслового флота  
«Гипрорыбфлот», 1975 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Методические указания для судовых медицинских работников по дезинфекции на морских судах во время рейсов . . . . .	4
Инструктивно-методические указания по проведению дератизации в портах и на морских судах для бассейновых и портовых санитарно-эпидемиологических станций . . . . .	19
Методические указания для судовых медицинских работников по борьбе с грызунами на морских судах . . . . .	38
Методические указания по дератизации на промысловом флоте . . . . .	44
Временная инструкция по применению фторацетамида и фторацетата бария для истребления грызунов . . . . .	52
Инструкция по применению постоянных мест отравления грызунов на морских судах и в портах . . . . .	60
Временная инструкция по изготовлению и применению брикетов и га-лет для истребления грызунов на морских судах в длительных рейсах . . . . .	63
Временная инструкция по определению относительной численности грызунов в морских и речных портах . . . . .	67
Организационно-методические указания по дезинсекции морских и речных судов . . . . .	70
Инструкция по газовой обработке морских судов бромистым метилом, синильной кислотой и сернистым ангидридом . . . . .	88
Дополнения к инструкции по газовой обработке морских судов бромистым метилом, синильной кислотой и сернистым ангидридом . . . . .	131
Щит противокрысиный . . . . .	135

## **МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ДЕРАТИЗАЦИИ НА ПРОМЫСЛОВОМ ФЛОТЕ**

*Согласованы*

*Министерством  
рыбного хозяйства СССР  
2 августа 1973 г.*

*Утверждены*

*Министерством  
здравоохранения СССР  
9 августа 1973 г.  
№ 1114—73*

### **Введение**

Настоящие методические указания предназначены для повышения эффективности борьбы с грызунами на флоте Министерства рыбного хозяйства СССР\*.

Администрация промысловых судов и рыбных портов отвечает за санитарно-техническое состояние и санитарное содержание своих

\* Являются дополнением к утвержденным Министерством здравоохранения СССР 30 декабря 1963 года Инструктивно-методическим указаниям по проведению дератизации в портах и на морских судах для бассейновых и портовых санитарно-эпидемиологических станций (с. 19).

объектов и должна всемерно помогать проведению работы по дератизации на судах и в порту. Наличие грызунов на судах и в портах расценивается как антисанитарное состояние судов и портовых строений.

В соответствии с приказом Министра здравоохранения СССР № 320 от 25 июня 1962 года дератизация на промышленных судах и в рыбных портах проводится дезинфекционными отделами бассейновых и портовых санитарно-эпидемиологических станций министерств здравоохранения союзных республик, а при отсутствии санэпидслужбы водного транспорта — дезинфекционными отделами городских или районных санэпидстанций.

Дератизация на промышленных судах и в рыбных портах проводится за счет средств хозяйственных учреждений Министерства рыбного хозяйства на договорных условиях.

На промышленных судах селятся в основном два вида крыс — черные и серые. Крысы имеют сильно развитые резцы, которые растут у них в течение всей жизни. Прогрызая ходы в деревянных палубах и переборках, они активно проникают во все судовые помещения, поселяются и размножаются в них.

Крысы чрезвычайно плодовиты. При благоприятных условиях они приносят в год 4—7 пометов, с большим количеством детенышей — от 4 до 16 и более в каждом помете. Молодняк уже через три месяца становится половозрелым и способным к размножению. В результате численность крыс на судне в короткий срок может значительно возрасти.

Крысы всеядные животные, питающиеся как растительной, так и животной пищей. Черные крысы в отличие от серых предпочитают растительные корма.

Крысы легко лазают по вертикальным шероховатым поверхностям, плавают, прыгают более чем на 50 см. В молодом возрасте крысы свободно проникают через небольшие отверстия диаметром в 12 мм. Крысы устраивают свои убежища и гнезда в любых местах, предпочитая, однако, теплые, недоступные и редко посещаемые людьми места.

На судах они селятся в цехах переработки рыбы, за обшивкой перегородок, в трюмах, в помещениях провизионных кладовых, в подкиперских, иногда в спасательных шлюпках и т. д. Черные крысы охотнее устраивают убежища в сухих помещениях надстроек.

Проведение дератизационных мероприятий осуществляется в соответствии с годовыми планами профилактических и истребительных работ, составленными с учетом видового состава, численности и биологических особенностей грызунов, а также санитарно-технического состояния и санитарного содержания объектов и других специфических условий судов и портовых строений.

Оперативный план работы по борьбе с грызунами составляется дезинфекционными отделами бассейновых или портовых санитарно-эпидемиологических станций и согласуется с руководством предприятий рыбной промышленности.

Результаты работ учитываются в учетных журналах или в дератизационных картах, которые составляют на приписные к порту суда и строения порта. Записи в учетных журналах или дератизационных картах служат материалом для анализа, отчетности и последующего планирования.

Рекомендации по проведению дератизации на судах отражают меняющиеся условия в ходе эксплуатационного режима промыслового флота.

### **Дератизация на судах, вернувшихся с промысла**

1. Прибывающие с промысла суда проверяют на наличие грызунов работники санитарно-карантинных и дезинфекционных отделов бассейновых или портовых санитарно-эпидемиологических станций. Наличие грызунов устанавливается объективными методами контроля (пылевые площадки, капканы, контрольная приманка). Если по сведениям судовой администрации приходящее в порт судно заселено грызунами, то оно должно ставиться к причалу, обособленно от других судов (не лагом).

Проверки на наличие грызунов проводятся, как правило, при стоянке судна у причала. Однако, если судно до швартовки находится на рейде, обследование желательно проводить в это время.

2. При отсутствии на судне грызунов после швартовки судна к причалу выполняют профилактические заградительные мероприятия: устанавливают на швартовые противокрысиные щиты, изготовленные по чертежам 811—111007—0 ЦПКБ—1 ММФ, в ночное время поднимают трапы над уровнем пирса на 1 м и освещают трапы и обвесы.

3. Если на судне при проверке обнаружены грызуны или имеются жалобы на них, то кроме предупредительных мер администрация судна дает заявку на проведение дератизации в дезинфекционный отдел санэпидстанции порта.

4. Истребление грызунов на судах проводят химическим и механическим методами: отравленной приманкой, опыливанием ратцидами троп и ходов грызунов, газацией, выловом капканами и вершами.

Газация проводится при следующих показаниях: отмечен падеж грызунов, имеется высокая численность грызунов, судно пришло из неблагополучных по карантинным заболеваниям портов, не удается уничтожить грызунов другими методами.

5. На малотоннажных промысловых судах типа СРТ, СЧС и др. истребление грызунов проводят на всем судне, изыскивая в каждом судовом помещении подходящее место для раскладки отравленной приманки и для орудий лова.

6. На промысловых судах среднего тоннажа (БМРТ) и на крупнотоннажных (ПР, ТР, плавбазах и др.) истребительные дератизационные работы в первую очередь проводят в производственных помещениях и в помещениях, расположенных вблизи

к ним на той же палубе после их освобождения от рыбной продукции. Отравленные приманки в цехах переработки рыбы помещают в приманочные ящики.

7. Во всех помещениях пищеблока (в провизонных кладовых, на камбузах, в кают-компани, буфете и т. п.) отравленные приманки для грызунов применяют только в приманочных ящиках.

8. Результаты работ учитывают ежедневно, при этом добавляют приманку в тех местах, где ее поели грызуны, перезаряжают капканы и верши и в случаях целесообразности переставляют их в новые места, дополнительно опыляют тропы и ходы грызунов.

9. Газацию промысловых судов проводят в соответствии с Инструкцией по газовой обработке морских судов бромистым метилом, синильной кислотой и сернистым ангидридом, утвержденной Министерством здравоохранения СССР (2 декабря 1966 года № 650—66) и дополнением к названной инструкции, утвержденным Министерством здравоохранения СССР (4 марта 1970 г. № 841—70).

10. Проведение истребительных работ оканчивают после того, как устанавливают одним из приемов объективного контроля, что грызунов на судне нет.

11. Справку о проведении на судне дератизационных мероприятий и о результатах их администрация судна получает от дезинфекционного отдела санэпидстанции. На основании этой справки санитарно-карантинный отдел оформляет по международной форме свидетельство о дератизации или об освобождении от дератизации.

### **Дератизация судов во время ремонта**

12. Суда, направляемые на ремонт, контролируют объективным методом и, если они заселены грызунами, проводят истребительные работы, продолжая их и во время ремонта.

13. За свободными от грызунов судами в течение всего ремонта не реже одного раза в 15—20 дней ведется наблюдение и в случаях появления на них грызунов приступают к истребительным работам.

14. Постоянные места отравления грызунов на ремонтируемых судах размещают в 2—3 местах на главной палубе и в некоторых судовых помещениях. Они служат местами отравления как имеющих на судне грызунов, так и для истребления вновь появившихся. Для этой цели используют приманочные ящики, в которые помещают отравленную приманку.

15. Приманочные ящики делают в виде деревянных или фанерных коробок (40×25×15 см) с крышкой и двумя отверстиями (диаметром 7 см) на смежных боковых стенках ящика (для входа крыс). На приманочных ящиках краской делается предупреждающая надпись — «приманка для крыс».

16. Отравленная приманка для постоянных мест отравления грызунов изготавливается по рецептуре действующих Инструкций



Министерства здравоохранения СССР по применению зоокумарина, ратиндана, крысида.

В качестве пищевой основы приманок используются хлеб, зерно (овес, ячмень, пшеница), крупы и другие продукты, которые длительное время (15—30 дней) не теряют привлекательности для грызунов. В приманочные ящики отравленная приманка помещается по 200—250 г.

Сохранность приманки следует проверить через 15—20 дней, а при видимых признаках присутствия грызунов — каждые 2—3 дня. По мере поедания грызунами, отравленные приманки добавляются или заменяются.

### Дератизация перед выходом в рейсы

17. На судах перед отходом на промысел проводят двух-трехдневный контроль пылевыми площадками или контрольной приманкой, которые размещают во всех судовых помещениях малотоннажных судов. На средне- и крупнотоннажных судах контролируют помещения судна выборочно — в первую очередь помещения пищевого блока, хранения пищевых продуктов и граничащих с ними.

18. Для профилактических целей по согласованию с руководством судна организуют постоянные места отравления грызунов в приманочных ящиках на главной палубе по борту швартовки.

19. В приманочные ящики закладывают долгохранящуюся отравленную приманку и поручают судовому медицинскому работнику или лицу, его замещающему, следить за сохранностью приманки. Кроме того, указанным лицам передают отравленную приманку в виде парафинированных брикетов и галет и вручают им Временную инструкцию по изготовлению и применению брикетов и галет для истребления грызунов на морских судах в длительных рейсах, утвержденную Министерством здравоохранения СССР 1 сентября 1970 года № 863—70 (с. 63).

20. Брикетированную отравленную приманку используют в случаях появления на судне крыс. Брикеты или галеты раскладывают из расчета 1 штуки на 20 кв. м площади судового помещения, там, откуда поступили жалобы на наличие крыс, и во всех соседних помещениях: в каютах, кубриках, в служебных помещениях, в машинном отделении, в трюмах.

На камбузе, в салонах, кают-компаниях, в продуктовых кладовых и у провизионных ларей можно раскладывать только брикеты с зоокумарином или с ратинданом. Брикеты и галеты кладут в укромные места судового помещения за оборудование, мебель и т. д. и прикрепляют их к какому-нибудь предмету тонкой проволокой или веревкой.

За поеданием крысами брикетов и галет ведут наблюдение в течение 2—3 дней. По мере надобности добавляют или убирают приманку.

После того как на судне крысы ликвидированы, т. е. прекратилось поедание брикетов и галет, а также жалобы на грызунов, остатки приманки тщательно собирают.

21. Остатки брикетов или галет хранятся у судового медицинского работника или у лица, выполняющего его функции, для использования их при повторной потребности.

### **Дератизация во время рейса**

22. Организация и проведение дератизации на промысловых судах в рейсе лежит на судовых медицинских работниках или лицах, их замещающих, которые проводят борьбу с грызунами с помощью обученных членов команды.

23. Судовой медик должен организовать работу по дератизации с учетом биологии крыс и правильно методически построить профилактические и истребительные мероприятия.

24. Ратицидами и капканами промысловые суда обеспечиваются Министерством рыбного хозяйства СССР в количестве, зависящем от величины судов и сроков плавания (в среднем требуется от 20 до 50 шт. капканов и 2—4 кг отравленной приманки). Готовые отравленные приманки (брикеты и галеты) изготавливают дезотделы бассейновых и крупных портовых санэпидстанций.

25. При появлении грызунов на судне во время плавания устанавливают места посещения их, пути передвижения и места питания.

26. В тех судовых помещениях, где поселились грызуны, и там, где они кормятся, ставят приманочные ящики с отравленной приманкой. На путях передвижения под кожушки технической проводки и в подволоке кладут приманку в открытом виде. В целях безопасности экипажа не рекомендуется во время плавания опылять тропы и ходы грызунов ратицидами. В производственных помещениях (в цехах завода), в складе белья, прачечной, в подшкиперских кладовых (малярной, фонарной), на открытой палубе около провизионных ларей размещаются приманочные ящики. В помещениях цехов их устанавливают в местах, удаленных от оборудования по обработке рыбопродуктов.

27. Поедаемость отравленной приманки грызунами ежедневно проверяют и при необходимости добавляют новую приманку.

28. Дератизационные истребительные работы заканчивают после полного истребления грызунов, в чем убеждаются проведением контроля пылевыми площадками или контрольной приманкой.

29. Грызунов, павших от отравления или отловленных капканами, собирают и в случаях, если это совпадает с временем возвращения судна в порт, сохраняют в помещении с минусовой температурой и доставляют на исследование в противочумную лабораторию. Грызунов собирают пинцетами в резиновых перчатках и

хранят в матерчатых мешочках с соблюдением других мер предосторожности.

30. Дератизационные работы, проводимые на судах силами экипажа и их результаты фиксируются в санитарном журнале.

### **Дератизация рыбных портов**

31. При определении наличия грызунов и их численности в рыбных портах выявляют недостатки в санитарно-техническом состоянии и в санитарном содержании портовых строений и территории. Отмеченные недостатки фиксируют в санитарном предписании, которое вручают руководству порта.

32. Наличие грызунов в строениях порта устанавливают осмотром, опросом портовых рабочих, а также пылевыми площадками и контрольной приманкой.

33. В строениях порта и на тех участках незастроенной территории, где грызунов нет, наблюдения проводят 1—2 раза в месяц. Кроме того, один раз в квартал проводят объективный контроль строений порта пылевыми площадками или контрольной приманкой.

34. В строениях порта и на территории, заселенных грызунами, проводят истребительные дератизационные работы. Частота обработок зависит от численности грызунов и от производственной специфики помещений порта. В цехах приемки рыбы, в складских помещениях пищевых продуктов, расположенных на причалах, а также в холодильниках, на копильном и консервном заводах дератизационные работы проводят ежедневно. Истребительные работы производят с предосторожностями, предусмотренными для пищевых объектов.

35. В подсобных, складских, конторских, бытовых помещениях порта дератизационные работы проводят 2—4 раза в месяц, а в случае необходимости чаще. Конечной целью истребительных работ является полное освобождение от грызунов всех портовых строений и рыбного порта в целом.

36. Истребительные работы в рыбном порту проводят всеми методами и средствами по борьбе с грызунами, решая на месте вопрос как комбинировать разные приемы в зависимости от конкретных условий.

37. Грызунов вылавливают капканами, вершами и мышеловками. В качестве пищевой приманки в орудиях лова используют разные продукты: для серых крыс — хлеб, мясо, рыбу и другие; для черных крыс — овощи и для зерноядных — домашних мышей — хлеб, крупы.

38. По выловленным грызунам устанавливают видовой состав портовой популяции грызунов и направляют их на бактериологические и паразитологические исследования в противочумную лабораторию или в отдел особо опасных инфекций.

39. Наиболее эффективным методом истребления грызунов в рыбных портах является химический. Применяют зоокумарин, ратиндан, фосфид цинка, крысид, в соответствии с действующими инструкциями.

40. Ратициды применяют с пищевой приманкой, для опыления воды, ходов грызунов в строениях и нор на открытой территории.

41. Пищевые приманки для грызунов изготавливают в одних случаях из продуктов, которые служат пищей грызунам в данном месте, в других — из «контрастных», отсутствующих здесь.

42. Меры личной и общественной безопасности при использовании указанных препаратов проводят в соответствии с инструкциями Министерства здравоохранения СССР по применению перечисленных ратицидов.

43. Результаты дератизационных работ и состояние порта в смысле заселенности грызунами определяют по проценту заселенной грызунами площади строений порта и по относительной численности грызунов на заселенной площади.

44. Контрольные работы для определения относительной численности грызунов в порту проводят два раза в год — весной и осенью. В строениях порта (в складских помещениях, в цехах приемки рыбы, на консервных и копильных заводах, в холодильниках, столовых, буфетах, в санитарно-бытовых помещениях и др.) в течение трех суток контролируют выловом грызунов капканами, а на застроенной территории порта — контрольной приманкой.

В качестве контрольной приманки употребляют такие же кусочки хлеба, как и на капканах. Один кусочек хлеба кладут на 20 кв. м площади или 5 кусочков на 100 кв. м.

45. Определение плотности популяций грызунов на открытой территории порта проводят в сухую погоду, в противном случае контрольная приманка будет смываться дождем.

Контрольную приманку помещают на лист бумаги (размером 5×5 см) и кладут на асфальт, бетон, брусчатку, деревянные настилы причалов и т. п. Для предохранения контрольной приманки от растаскивания птицами, а также от дождя, ее помещают под какие-либо укрытия — под стеллажи, контейнеры, грузы в ящиках или бочках, пустую тару, строительный материал, а также под инвентарь порта. При этом для облегчения последующих проверок на ближайших предметах к месту размещения контрольного кусочка делают пометку мелом, цветным карандашом и т. п.

46. При определении плотности популяции грызунов на откосах берега или на других неровных участках территории, контрольные кусочки помещают на специальных «столиках», представляющих собой дощечку (размером 5×5 см) с гвоздем, втыкающимся в землю.