



Отпечатано  
в Новосибирском филиале ЦИТП  
630064 г. Новосибирск пр. Маркса 1

---

Выдано в печать 23<sup>00</sup> VI 1982 г.  
Заказ Т-1351 Тираж 90



Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭМУ.

Альбом VII

Лист	Наименование	Стр.
1	Общие данные (начало)	2
2	Общие данные (продолжение)	3
3	Общие данные (окончание)	4
4	Системы П1...П3, В1...В6; П5, В32. Поясняющая схема.	5
5	Системы П1...П3, П5...П9, П11...П13, П17. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	6
6	Системы П1...П3, П5...П9, П11...П13, П17. Схема электрическая принципиальная управления (продолжение)	7
7	Системы П1...П3, П5...П9, П11...П13, П17. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	8
8	Система П4. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	9
9	Система П4. Схема электрическая принципиальная управления (продолжение)	10
10	Система П4. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	11
11	Система П10, 10а. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	12
12	Система П10, 10а. Схема электрическая принципиальная управления (продолжение)	13
13	Система П10, 10а. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	14
14	Системы П14, П15. Схема электрическая принципиальная управления (начало)	15
15	Системы П14, П15. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)	16
16	Клапан системы П16. Схема электрическая принципиальная управления.	17
17	Клапан У32. Зарядные агрегаты. Схема электрическая принципиальная управления	18
18	Таблица №1. Диаграмма замыкания контактов реле РВП.	19

Лист	Наименование	Стр.
19	Системы В1, В2, В3; насосы Н1, Н2, Н3; вентили УА1, УА2, УА3. Схема электрическая принципиальная.	20
20	Системы В4...В6, В28, В29, В38, В54. Схема электрическая принципиальная.	21
21	Системы В14, В20, В31, П16, А0. Схема электрическая принципиальная	22
22	Системы В18, 18а, В27, 27а, В32, 32а, В41, 41а. Схема электрическая принципиальная электроприводов.	23
23	Системы В18, 18а, В27, 27а, В32, 32а, В41, 41а. Схема электрическая принципиальная управления.	24
24	Системы В7, В9, В10...В12, В13, В16, В17, В19, В21, В22, В24, В25, В26, В30, В33...В37, В39, В40, В44, В48...В52, В55...В59. Схемы электрическая принципиальная и внешних проводов.	25
25	Системы В8, В15, В23, В25, В26, В42, В43, В45...В47, В53, В61. Схемы электрическая принципиальная и внешних проводов.	26
26	Система РУ1, РУ2. Схема электрическая принципиальная и внешних проводов	27
27	Щит управления 1ЩУВ (2ЩУВ, 3ЩУВ). Схема внешних соединений	28
28	Щит управления 4ЩУВ. Схема внешних соединений	29
29	Щит управления 5ЩУВ. Схема внешних соединений	30
30	Щит управления 8ЩУВ. Схема внешних соединений	31
31	Щит управления 9ЩУВ. Схема внешних соединений	32
32	Щит управления 10ЩУВ Схема внешних соединений	33
33	Щит управления 11ЩУВ (6ЩУВ, 13ЩУВ) Схема внешних соединений	34

Лист	Наименование	Стр.
34	Щит управления 12ЩУВ. Схема внешних соединений	35
35	Щит управления 19ЩУВ (15ЩУВ) Схема внешних соединений	36
36	Система П16. Схема внешних проводов.	37
37	Щит управления 17ЩУВ (7ЩУВ) Схема внешних соединений	38
38	Коробка УА-СК. Схема внешних проводов.	39
39	Коробка У32-СК, А-СК. Схема внешних проводов.	40
40	Системы В1, В2, В3. Схема внешних проводов	41
41	Системы В4, В5, В6. Схема внешних проводов	42
42	Системы Н1, Н2, Н3, В14, В20. Схема внешних проводов	43
43	Системы В18, 18а, В32, 32а, В41, 41а Схема внешних проводов.	44
44	Система В27, 27а Схема внешних проводов	45
45	Системы В28, В29. Схема внешних проводов.	46
46	Система В31, А0. Схема внешних проводов.	47
47	Системы В38, В54. Схема внешних проводов.	48
48	Ящики 18ЯВ, 27ЯВ, 32ЯВ, 41ЯВ. Схема внешних проводов.	49
49	Отключение вентиляции при пожаре. Схема принципиальная и внешних проводов.	50

Инв. № подл. Подпись и дата

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.  
 Главный инженер проекта: *И.С. Стрелецкая*  
 Привязан: главный инженер проекта

Привязан:

Инв. №

7.П 503-1-32.85 ЭМУ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус

Общие данные (начало)

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД  
Формат А2

Нормоконтролер: *А.Д. Орловская*

Альбом VIII

Ведомость рабочих чертежей основного комплекта ЭМУ.

Лист	Наименование	Стр.
50	План на отм. 0.000 в осях 1...12 Б...П Прокладка кабелеў	51
51	План на отм. 0.000 в осях 11...16 А...Ж Прокладка кабелеў	52
52	План на отм. 4.200 в осях 1...3 Б...П Прокладка кабелеў	53
53	План на отм. 4.200 в осях 1...3 Б...Г/1 Прокладка кабелеў	54
54	План на отм. 4.200 в осях 9...11 А...П. Прокладка кабелеў	55
55	План на отм. 3.300 и 4.200 в осях 10...16 Б...А	56
56	Кабельный журнал (начало)	57
57	Кабельный журнал (продолжение)	58
58	Кабельный журнал (продолжение)	59
59	Кабельный журнал (продолжение)	60
60	Кабельный журнал (окончание)	61
61	Ведомость объемов электромонтажных работ	62

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов.

Обозначение	Наименование	Стр.
5.407-33	Установка одиночных магнитных пускателей серии ПМЕ и токоподводы.	
4.407-235	Установка одиночных ящиков с рубильниками, автоматов, кнопок ПМЕ и ПКУ и сигнальных аппаратов.	
5.407-23	Прокладка виниловых труб в неопасных и в не взрывоопасных помещениях.	
<u>Прилагаемые чертежи</u>		
ЭМУ.СБ1	Щит управления 1ЩУВ (2ЩУВ, 3ЩУВ, 5ЩУВ... 9ЩУВ, 11ЩУВ... 13ЩУВ, 17ЩУВ.) Общий вид.	63
ЭМУ.СБ2	Щит управления 4ЩУВ. Общий вид.	64
ЭМУ.СБ3	Щит управления 10ЩУВ. Общий вид	65
ЭМУ.СБ4	Ящик 18 ЯВ (27 ЯВ, 32 ЯВ, 41 ЯВ) Общий вид.	66
ЭМУ.ОА	Опросный лист на ЩУВ № 1, 2.	67
ЭМУ.ОА	Опросный лист на ЩУВ № 3, 4.	68
ЭМУ.ОА	Опросный лист на ЩУВ № 5, 6, 7.	69
ЭМУ.ОА	Опросный лист на ЩУВ № 8, 9.	70
ЭМУ.СО	Спецификация оборудования	
ЭМУ.ВМ	Ведомость материалов	

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей АТП-150.

Обозначение	Наименование	Примечание
ПЗ	Общая пояснительная записка	Альбом I
	Основные положения по организации строительства	"
ТГ	Схема генплана	"
	Главный корпус	
ТХ	Технологические решения	Альбом II
АР	Архитектурные решения	"
КЖ	Конструкции железобетонные	Альбом III
КМ	Конструкции металлические	Альбом IV
АРИ, КЖИ	Строительные изделия	Альбом V
ОВ	Отопление и вентиляция	Альбом VI
ВК	Водопровод и канализация	"
ВС	Воздухоснабжение	"
ЭМ	Электроснабжение. Электрооборудование.	Альбом VII
ЭМУ	Управление электроприводами	Альбом VIII
АС, СС	Автоматизация. Связь и сигнализация.	Альбом IX
ТСО	Технические средства охраны	Альбом X
АПТ	Автоматическое пожаротушение	Альбом XI
АП	Электроуправление пожароустановок.	"
ПС	Пожарная сигнализация	"
СО	Спецификация оборудования	Альбом XII
ВМ	Ведомости потребности в материалах.	Альбом XIII
С	Сметы (части 1, 2, 3, 4.)	Альбом XIV
-	Помещение учебных заведений и общественных организаций в подвале главного корпуса.	

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Привязка:		ТП-503-1-32.85 ЭМУ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА	
		главный корпус	
		Общие данные (продолжение)	
Инв. №:	Гл. инж. пр. Стрелецкая	И. 2/2	22.88
	Нач. отд. Кулясов	И. 2/2	22.88
	Рук. груп. Виноградов	И. 2/2	22.88
	Инженер Скворцова	И. 2/2	22.88

Общие указания.

В настоящем разделе проекта представлена документация по управлению электроприводами вентиляционных систем.

Управление приточными системами выполнено на основании типовых проектных решений 904-02-5, вытяжными по индивидуальным схемам.

Применение типовых проектных решений для приточных систем позволило использовать стандартные щиты типа ЩУП изготовления Ангарского электротехнического завода с заменой типа реле РПЛ2. Для вытяжных вентсистем предусматриваются ящики управления изготавливаемые заводами министерства электротехнической промышленности по индивидуальным заданиям. В прилагаемых документах даны опросные листы для заказа шкафов типа ЩУП и их общие виды, для ящиков индивидуального изготовления представлены эскизы общих видов для последующей разработки задания заводу-изготовителю. В основном комплекте чертежей на схемах подключений даны клеммные ряды ящиков управления.

В отличие от типовых проектных решений, где предусматривается только односторонняя блокировка приточной системы с вытяжными вентиляторами (включение вытяжной системы при включении приточной и только сигнализация при включении вытяжного вентилятора) в проекте для систем, обслуживающих помещения со взрывоопасной средой предусмотрено двусторонняя блокировка приточной и вытяжных систем (включение вытяжного вентилятора при включении приточного и отключение приточного вентилятора при отключении или невключении вытяжного вентилятора.)

Управление вентсистемами предусматривается из обслуживаемых помещений. Для управления и сигнализации предусматриваются посты управления типа ПКУ 15.

При пожаре все вентсистемы, кроме П10, П10<sup>а</sup>, отключаются по сигналам пожарной сигнализации, автоматического пожаротушения или централизованно выключателем, установленным в помещении ЦУП.

Питание цепей управления и сигнализации вытяжных систем производится от силовых цепей пускателей переменным током 380 в. Общие цепи систем имеющих резервные вентиляторы запитываются от щита гарантированного питания напряжением 220 в, 50 гц.

Все системы имеют индекс, проставляемый перед всеми обозначениями в системе (реле щита или ящика управления, маркировкой цепей и т.д.) Кабели имеют сквозные номера по кабельному журналу. Перечень систем и их индексы даны в таблице.

Навесные ящики управления устанавливаются на высоте

1м от пола; клеммные коробки на высоте 2м при верхнем подводе кабелей или 500÷700мм от пола при нижнем подводе; магнитные пускатели на высоте 1,4м, кнопки управления, кнопочные посты управления и выключатели -1.6м.

Сети выполняются кабелями марок АКВВГ и КВВГ по стенам креплением скобами, в трубах и на кабельных конструкциях, которые устанавливаются и учитываются по чертежам альбома VII.

Согласно ПУЭ-76 все металлические части электрооборудования, нормально не находящиеся под напряжением, подлежат занулению.

Перечень вентиляционных систем.

Таблица.

Система	Индекс	Пост дистанционно-упр.	Обслуживаемое помещение	Схемы по проекту ЭМУ	Схемы по проекту АС	Щиты по проекту ЭМУ	Щиты по проекту АС
1	2	3	4	5	6	7	8
П1	1	1ПУ	Участок подкраски кат. В-1 <sup>а</sup>	5÷7	14	1ЩУВ	1ЩРВ
П2	2	2ПУ	Зона ТО и ТР	5÷7	15	2ЩУВ	2ЩРВ
П3	3	3ПУ	Зона ТО и ТР	5÷7	15	3ЩУВ	3ЩРВ
П4	4	4ПУ	Зарядная кат. В-1 <sup>б</sup>	5÷7	13	4ЩУВ	—
П5	5	5ПУ	Помещения нормальной ср.	5÷7	14	5ЩУВ	6ЩРВ
П6	6	6ПУ	Помещения категор. П-1	5÷7	14	6ЩУВ	7ЩРВ
П7	7	7ПУ	Ремонт топл. аппарат. к. В-1 <sup>а</sup>	5÷7	13	8ЩУВ	—
П9	9	9ПУ	Зона ТО и ТР	5÷7	15	9ЩУВ	9ЩРВ
П10, П10 <sup>а</sup>	10, 10 <sup>а</sup>	10ПУ	Тамбур-шлюзы	11-13	16	10ЩУВ	10ЩРВ
П11	11	11ПУ	Помещения норм. среды	5÷7	13	11ЩУВ	—
П12	12	12ПУ	Склады кат. П-1	5÷7	13	12ЩУВ	—
П13	13	13ПУ	Стоянка	5÷7	14	13ЩУВ	13ЩРВ
П14	14	14ПУ	Буфет	14,15	17	14ЩУВ	—
П15	15	15ПУ	Адм. помещ.	14,15	17	15ЩУВ	—
П16	16	16ПУ	Агрегатная	16,21	—	—	—
П17	17	17ПУ	Ремонт аккумуля.	5÷7	14	17ЩУВ	17ЩРВ

1	2	3	4	5	6	7	8
А0	А0	—	Стоянка	21	24	—	—
В1	В1	1ПУ	Участок подкраски кат. В-1 <sup>а</sup>	19	—	—	—
В2	В2	2ПУ		—	—	—	—
В3	В3	3ПУ		—	—	—	—
В4	В4	1ПУ, 2ПУ	Краскоприготовительный участок кат. В-1 <sup>а</sup>	20	—	—	—
В5	В5	2ПУ, 3ПУ		—	—	—	—
В6	В6	3ПУ		—	—	—	—
В7	В7	В7-ПУ	Пост механика	24	—	—	—
В8	В8	В8-ПУ		—	25	—	—
В9...В13	В9...В13	В9-ПУ... В13-ПУ	Шинномонтаж. и деревообр. уч-ки	24	—	—	—
В14	В14	В14-ПУ	Склад резины кат. П-1 <sup>а</sup>	21	—	—	—
В15	В15	В15-ПУ	Участок подкраски	25	—	—	—
В16, В17	В16, В17	В16-ПУ В17-ПУ	Участок ремонта гидросистем	24	—	—	—
В18, В18 <sup>а</sup>	В18, В18 <sup>а</sup>	В18-ПУ	Шинномонтаж. уч-к	22	—	18 ЯБ	—
В19	В19	В19-ПУ	Станция пожаротуш.	24	—	—	—
В20	В20	В20-ПУ	Склад масел кат. П-1 <sup>а</sup>	21	—	—	—
В21, В22	В21, В22	В21-ПУ В22-ПУ	Стоянка кислород. машин	24	—	—	—
В23	В23	В23-ПУ	Пост диагностики	25	—	—	—
В24, В25 В26	В24, В25 В26	В24-ПУ В25-ПУ В26-ПУ	Зона ТО, ТР	24	—	—	—
В27, В27 <sup>а</sup>	В27, В27 <sup>а</sup>	В27-ПУ	Ремонт топливной аппар. кат. В-1 <sup>а</sup>	23	23	27 ЯБ	—
В28, В29	В28, В29	В28-ПУ В29-ПУ	—	20	23	—	—
В30	В30	В30-ПУ	—	24	—	—	—
В31	В31	В31-ПУ	Агрегатная	21	—	—	—
В32, В32 <sup>а</sup>	В32, В32 <sup>а</sup>	В32-ПУ	Зарядная Краскопригот. В-1 <sup>а</sup>	22,23	—	32 ЯБ	—
В33	В33	В33-ПУ		—	24	—	—
В34, В35	В34, В35	В34-ПУ В35-ПУ	Кислотная	24	—	—	—
В36, В37	В36, В37	В36-ПУ В37-ПУ	Уч-к ремонта аккумуляторов	24	—	—	—
В38	В38	В38-ПУ	Кислотная	20	23	—	—
В39	В39	В39-ПУ	Уч-к ремонта аккумуляторов	24	—	—	—
В40	В40	В40-ПУ	Склад зап. частей	24	—	—	—
В41, В41 <sup>а</sup>	В41, В41 <sup>а</sup>	В41-ПУ	Агрегатно-мех. уч-ок	23	—	41 ЯБ	—
В42, В43	В42, В43	В42-ПУ В43-ПУ	Закрытая стоянка тепловой уч-к	25	—	—	—
В44	В44	В44-ПУ		—	24	—	—
В45	В45	В45-ПУ		—	25	—	—
В46	В46	В46-ПУ	—	—	—	—	—
В47...В52	В47...В52	В47-ПУ... В52-ПУ	Стоянки и агрег. мех. уч-к	24,25	—	—	—
В53	В53	В53-ПУ	Уч-к окраски кат. В-1 <sup>а</sup>	25	—	—	—
В54	В54	В54-ПУ	Склад агрегатов	20	20	—	—
В55...В59	В55...В59	В55-ПУ... В59-ПУ	Душевые, санузл. гардероб.	24	—	—	—
В61	В61	В61-ПУ	Зона ТО, ТР	25	—	—	—
Н1, Н2, Н3 насосы РУ1, РУ2	Н1, Н2, Н3	НПУ, 2ПУ 3ПУ	Гидрофильтры	19	—	—	—
УА1, УА2 УА3	УА	1ПУ, 2-ПУ 3-ПУ	Станки	26	—	—	—
А1, А2 зарядные агрегаты	А1, А2	5-ПУ	Тр-од сж. воздуха	19	—	—	—
			Зарядная	21	—	—	—

Привязан:

Инв. №:

Нормоконтролер:

Т.П. 503-1-32. В5

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

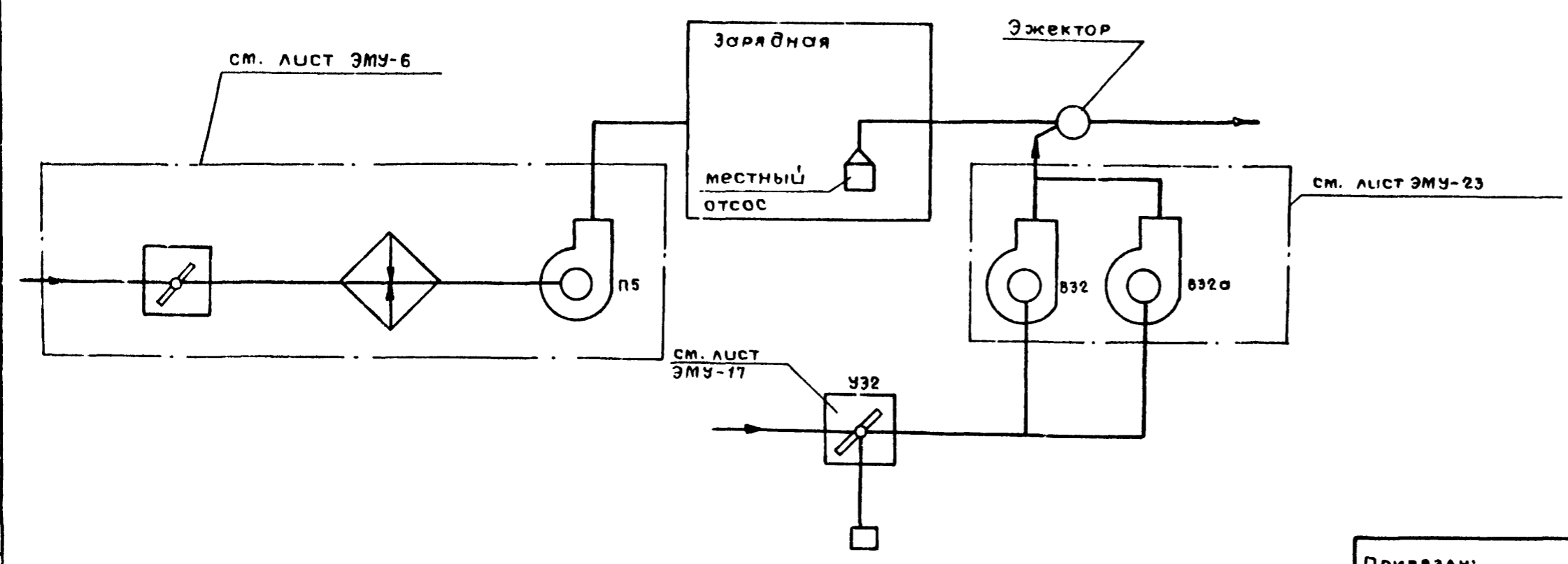
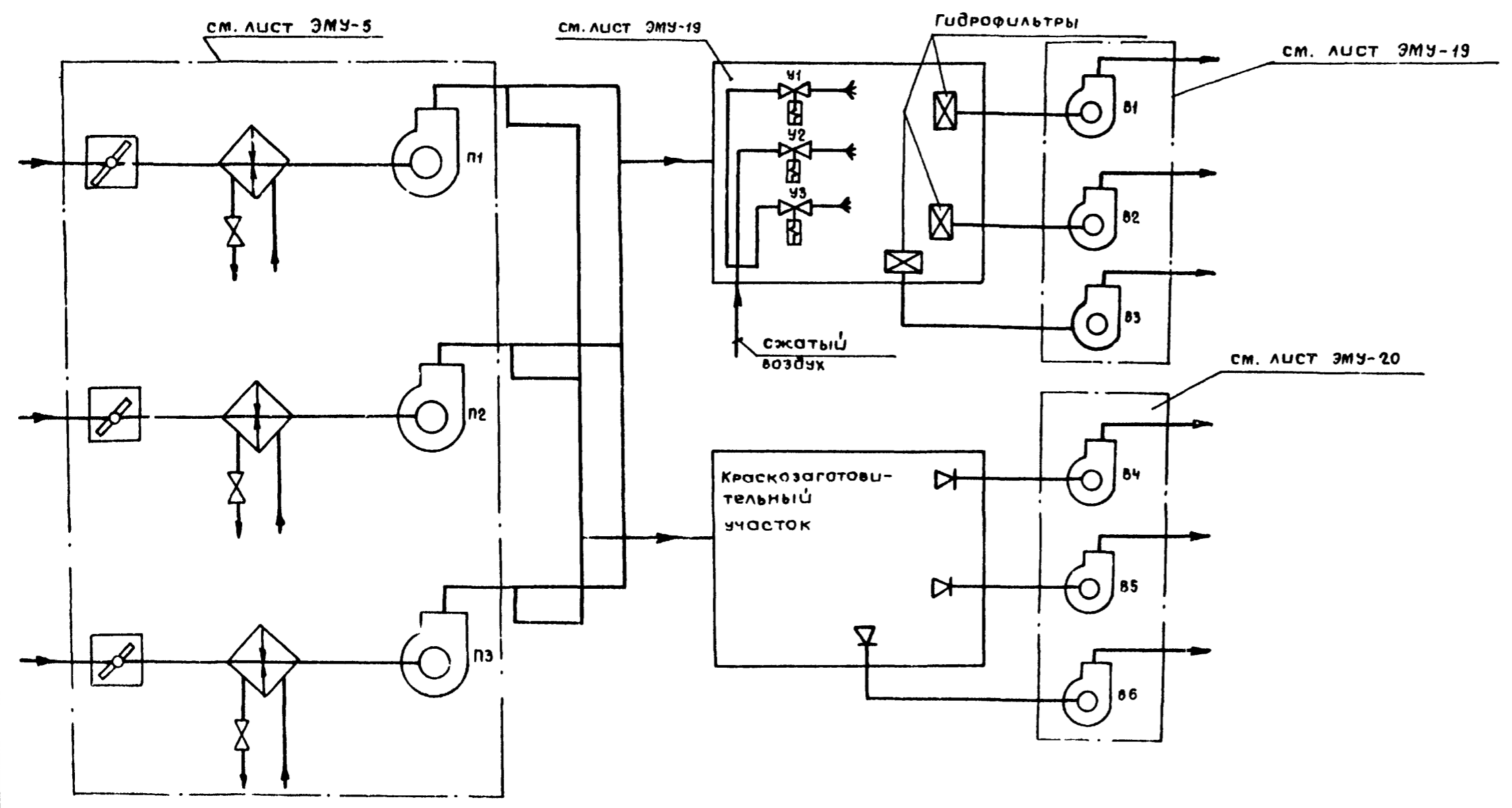
Главный корпус

Общие данные (окончание)

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Формат А2

Альбом VIII



Шифр по 3-х л. по плану и дата в 3-х л. инв. №

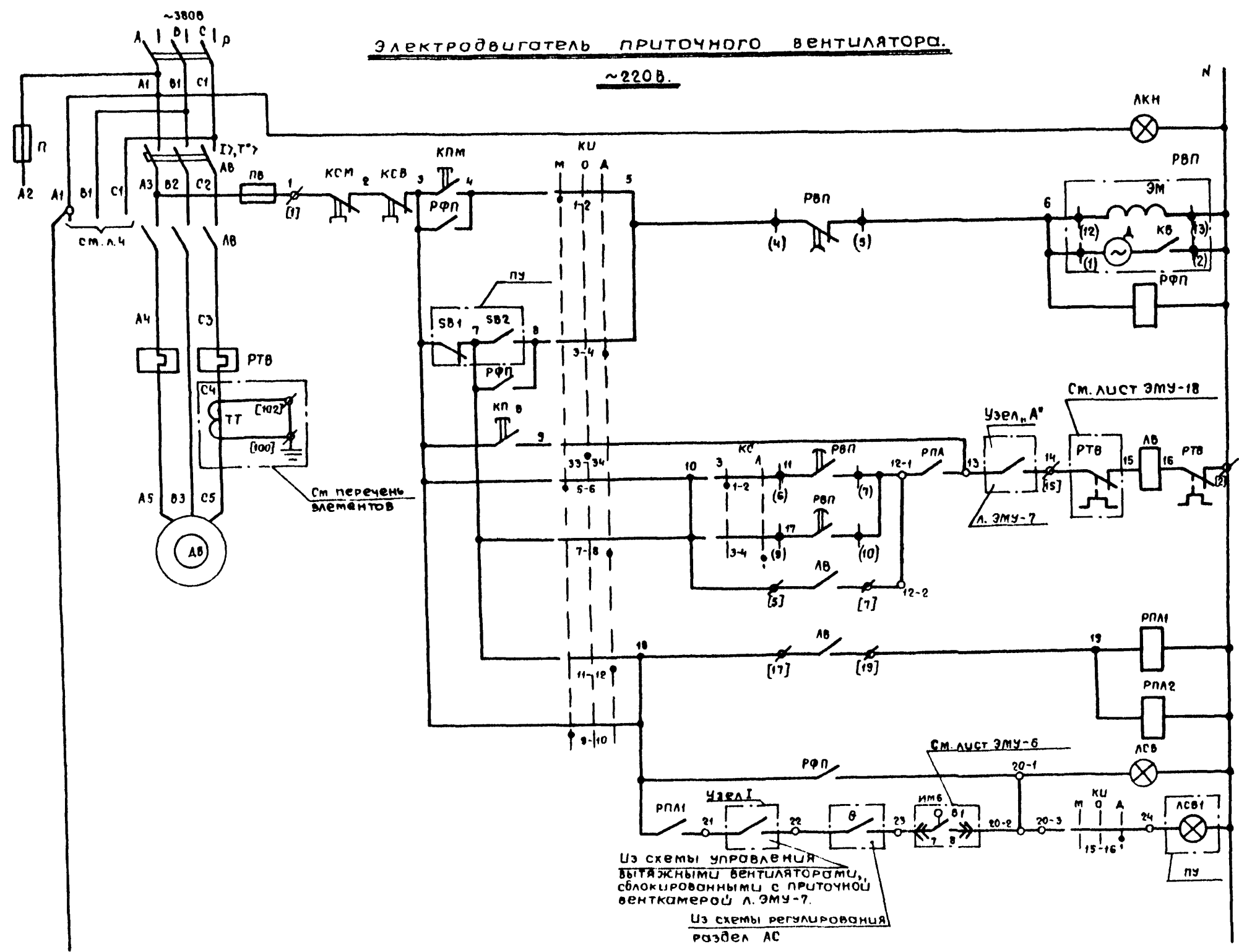
ТМ.503-1-32,85		ЭМУ	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
Главный корпус		Стоя	Лист
		Р	4
Системы П1...П3, В1...В6; П5, В32.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Поясняющая схема.		ЛЕНИНГРАД	

Привязан:	Гл.инж. Стреловская	7.7.83
	Нач.отд. Кулясов	7.7.83
	Рук.гр.п. Виноградова	7.7.83
Инв. №	Ст.инж. Ханджарова	7.7.83

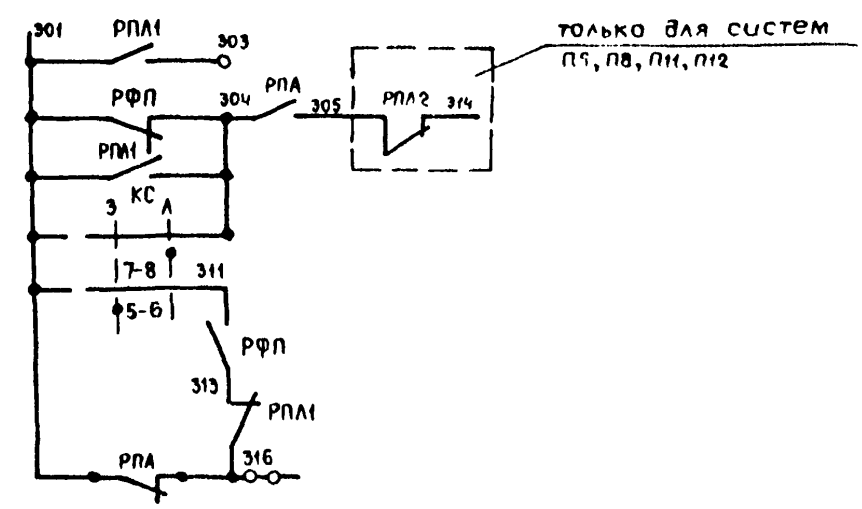
Альбом VIII

**Электродвигатель приточного вентилятора.**



Из схемы управления  
вытяжными вентиляторами,  
сблокированными с приточной  
венткамерой Л.ЭМУ-7.  
Из схемы регулирования  
раздела АС

**В схему регулирования раздела АС.**



**Диаграмма замыкания контактов.**

Соединение контактов	Ключ избирания КИ.			Ключ сезона КС		
	Местное М	Опробование О	Дистанционное Д	Зима З	Лето Л	
	-45°	0°	+45°	0°	+45°	
ПКУЗ -12С1 204						
1-2	×	—	—	×	—	
3-4	—	—	×	—	×	
5-6	×	—	—	×	—	
7-8	—	—	×	—	×	
9-10	×	—	—	—	—	
11-12	—	—	×	—	—	
* 13-14	×	—	—	—	—	
15-16	—	—	×	—	—	
17-18	×	—	—	—	—	
19-20	—	—	×	—	—	
21-22	×	—	—	—	—	
23-24	—	—	×	—	—	
25-26	×	—	—	—	—	
* 27-28	—	—	×	—	—	
29-30	×	—	—	—	—	
* 31-32	—	—	×	—	—	
33-34	—	×	—	—	—	
35-36	—	×	—	—	—	
* 37-38	—	×	—	—	—	
39-40	—	×	—	—	—	
* 41-42	—	×	—	—	—	
43-44	—	×	—	—	—	
* 45-46	—	×	—	—	—	
* 47-48	—	×	—	—	—	

\* - не используется

Включение главной цепи	Дистанционный (см. табл. 2 графа 2)
управления: местный	Опробование
Пуск приточной венткамеры	
Включение вентилятора	
Работа вентилятора	
Сигнализация: приточная венткамера работает	Щит управления щуп
	Дистанционный пост управления

Имя, Подпись, Дата, Возм. Штам

Т.П. 503-1-32.85 ЭМУ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.

ГЛАВНЫЙ КОРПУС.

Системы П1...П3, П5...П9, П11...П13, П17. Схема электрическая принципиальная управления (начало).

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

ФОРМ. УТ А2

ПРИВЯЗАН:

Инж. Шенников	Стрелецкая	7.7.83
Нач. отд. Кулясов	7.7.83	
Рук. групп. Виноградова	7.7.83	
Ст. инж. Ханжаева	7.7.83	
Инженер Скворцова	7.7.83	

Нормоконтролер: Орловская

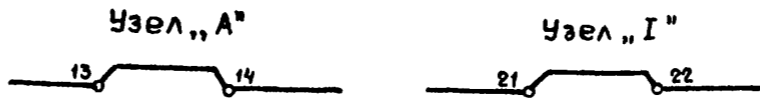




Альбом VIII

Приточная система	Сблокированная система	Узел "А"	Узел I	Выдаваемые контакты в схеме
П1	Н1 В1 В4			Н1-1 1-РПА2 Н1-5 ЭМУ-19 200 1-РПА2 201 В4-1 1-РПА2 В4-7 ЭМУ-20 202
П2	Н2 В2 В5			Н2-1 2-РПА2 Н2-5 ЭМУ-19 200 2-РПА2 201 В5-1 2-РПА2 В5-7 ЭМУ-20 202
П3	Н3 В3 В6			Н3-1 3-РПА2 Н3-5 ЭМУ-19 200 3-РПА2 201 В6-1 3-РПА2 В6-7 ЭМУ-20 202
П5	В32 В32а У32			В32-61 5-РПА2 В32-59 ЭМУ-23 200 5-РПА2 201 У32-42 5-РПА2 У32-35 202 5-РПА2 У32-41 214 215 У32-61 5-СВ3 У32-11 ЭМУ-17 У32-1 5-СВ4 У32-7 5-26-3 N
П6	В41 В41а			В41-61 6-РПА2 В41-59 ЭМУ-23 200 6-РПА2 201
П7	В38			В38-1 7-РПА2 В38-7 ЭМУ-20 200 7-РПА2 201
П8	В27 В27а В28 В29			В27-61 8-РПА2 В27-59 ЭМУ-23 200 8-РПА2 201 В28-1 8-РПА2 В28-7 ЭМУ-20 202 8-РПА2 203 В29-1 8-РПА2 В29-7 ЭМУ-20 204 205
П11	В18 В18а			В18-61 11-РПА2 В18-59 ЭМУ-23 200 11-РПА2 201
П12	В14 В20 В54			В14-1 12-РПА2 В14-5 ЭМУ-21 200 12-РПА2 201 В20-1 12-РПА2 В20-5 ЭМУ-21 202 12-РПА2 203 В54-1 12-РПА2 В54-7 ЭМУ-20 204 205
П13	А0-1			А0-А 13-РПА2 А0-6 214 215 АС-24

Выполнить перемычки для систем П9, П14, П15, П17



Позиц. обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Щит управления</b>			
АВ, АЭ	Выключатель автоматический	2	см. таблицу 1
АВ, АЭ	Пускатель магнитный	2	
РТВ, РТЭ	Реле тепловое	2	ЭМУ-18
ТТ	Трансформатор тока ТК20	1	
ПВ, ПЭ	Предохранители ПРС-6-П, ~380В, ПВА-6	2	
П	Предохранитель ПРС-20-П, ~380В, ПВА-16	1	
П1	Предохранитель ППТ-10,	1	
Р	Рубильник, ~660В.		
РВП	Реле времени ~220В, 6П ВС-10-63	1	
РПА2	Реле РПУ1-362, ~220В, 63, 2P	1	
РФП, РПА1	Реле РПУ1-362, ~220В, 63, 2P	2	
РПВ, РПА	Реле РПУ1-363, ~220В, 43, 4P	2	
КС	Переключатель ПКУ3-16И2014	1	
КИ	Переключатель ПКУ3-12С1204	1	
РСВ	Реле сигнальное РУ21/0.015 0,015А2, 1P.	1	
КПМ, КПМЭ	Кнопка управления КМЕ 4110, 13	2	
КСМ, КСМЭ	Кнопка управления КМЕ 6101, 1P	2	
АКН, АСВ, АСЭ	Арматура сигнальная, АЕ 325-2212У2, ~220В.	3	
<b>Аппаратура по месту</b>			
ИМ6	Исполнительный механизм МЭ0-		Учтено в разделе 08
КПВ, КО, КСВ, КЭ	Пост управления ПКЕ 212-2У3 кнопочный	2	переносной
<b>Дистанционный пост управления</b>			
СВ1... СВ4	Кнопка управления	4	ПКУ15-19.231-40У3
АСВ1 АСЭ1	Арматура сигнальная	2	

с места подписать и дата

Т.П.503-1-32.85 ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ №150  
СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ Г.А.

Главный корпус Стация Лист Листов  
Р 7

Системы П1...П3, П5...П9, П11...П13, П17. Схема электрическая принципиальная управления (окончание).

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД  
Формат А2

ПРИВЯЗАН:

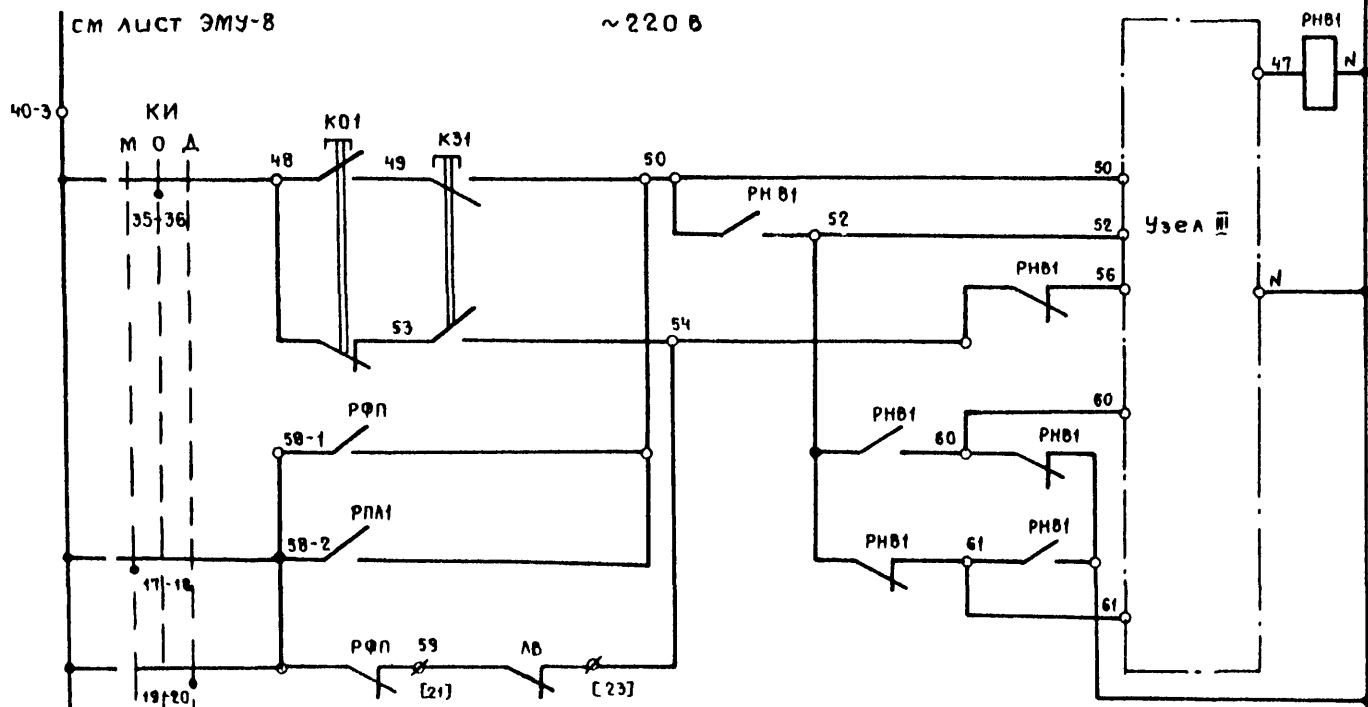
Инв. №	Гл.инж. Стрелецкая	7.7.83
	Нач. отд. Кулясов	7.7.83
	Рук. групп. Виноградова	7.7.83
	Ст. инж. Ханжалева	7.7.83

Нормоконтролер: Орловская

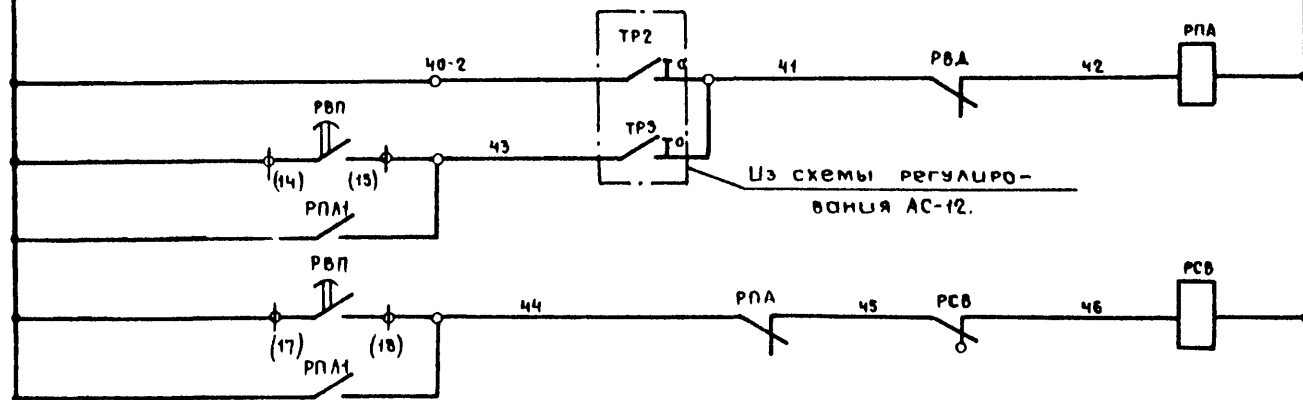
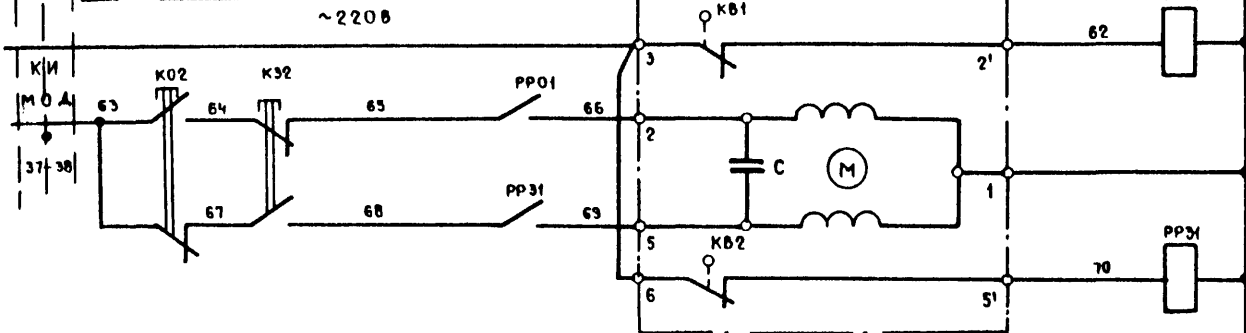


Альбом VIII

Клапан наружного воздуха.



Клапаны рециркуляционного воздуха.

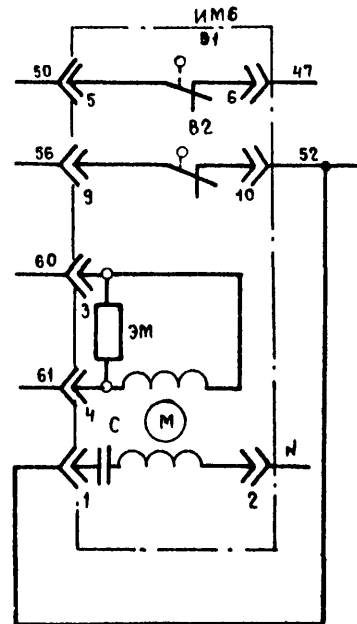


Вид управления:	Местный дистанционный	Открытие - закрытие
	Местный дистанционный	Открытие - закрытие
Вид управления местный дистанционный:	Открытие	Открытие
	Закрытие	Закрытие

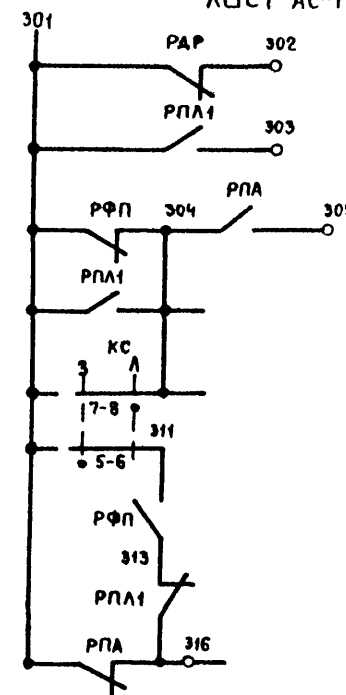
Сигнализация:	Щит управления ЩУП
	Щит управления ЩУП

Защита от замерзания

Узел III



В схему регулирования лист АС-12.



Имя и подл. Подпись и дата Взам.инв.№

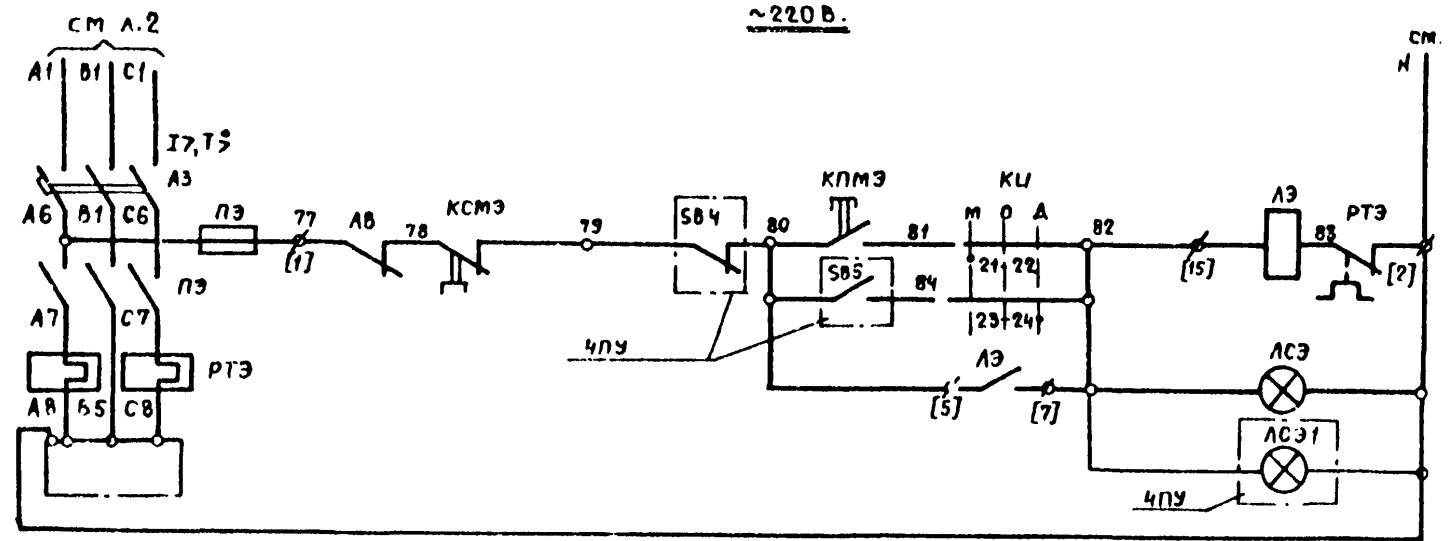
ПРИВЯЗАН:		Т.Л. 503-1-32.85		ЭМУ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
		Главный корпус.		Стр. №	Лист
				Р	9
ИНВ. №		Гл. инж. Стрелецкая	7.7.85	Система ПЧ. Схема электрической принципиальная управления (продолжение)	
		Нач. отд. Кулясов	7.7.85	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Руч. групп. Дюмогорова	7.7.85	ЛЕНИНГРАД	
		Ст. инж. Хандукова	7.7.85	Формат А2	
		Инженер Сковорова	7.7.85		

Нормоконтролер: Орловская

Альбом VIII

Электронагреватель клапана наружного воздуха

~220 В.



Вид управления:	Местный
Дистанционный (см. табл. 3 графа 2)	
Центр управления щит	
Суперинтеграция, электронная панель выключателя	

Поясняющая схема.

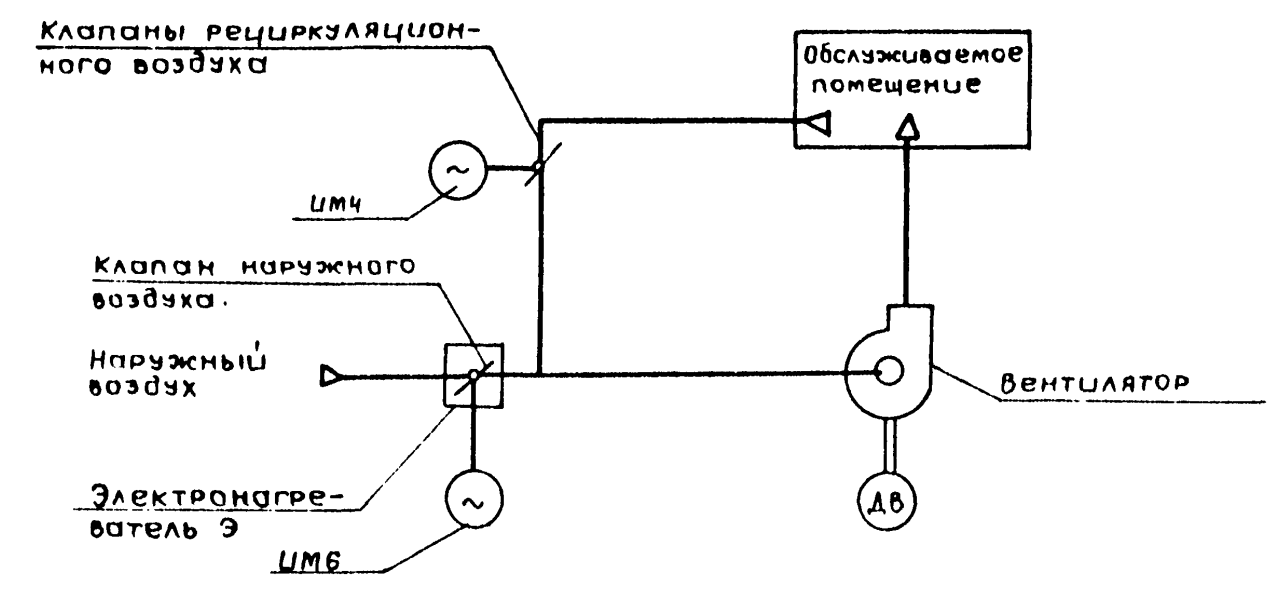


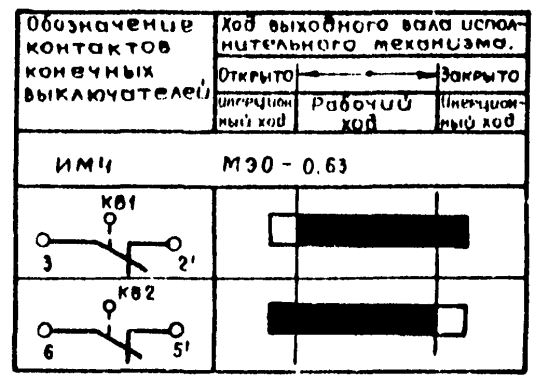
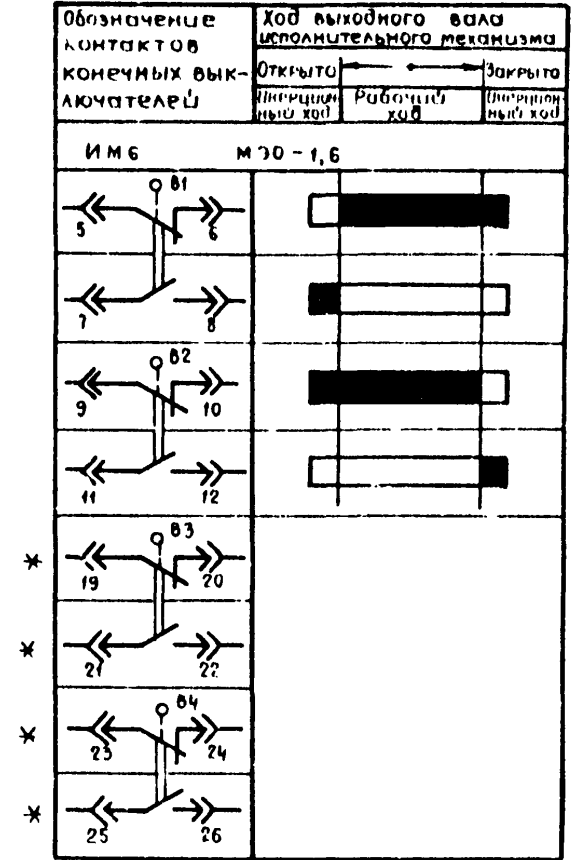
Диаграмма замыкания контактов.

Ключ избирания КИ

ПКУЗ - 12С1204			
Соединение контактов	Местное	Опробование	Дистанционное
	М	0	А
	-45°	0°	+45°
1-2	X		
3-4			X
5-6	X		
7-8			X
9-10	X		
11-12			X
13-14	X		
15-16			X
17-18	X		
19-20			X
21-22	X		
23-24			X
25-26	X		
27-28			X
29-30	X		
31-32			X
33-34		X	
35-36		X	
37-38		X	
39-40		X	
41-42		X	
43-44		X	
45-46		X	
47-48		X	

\* не используется

Конечные выключатели исполнительного механизма ИМ5, ИМ6.



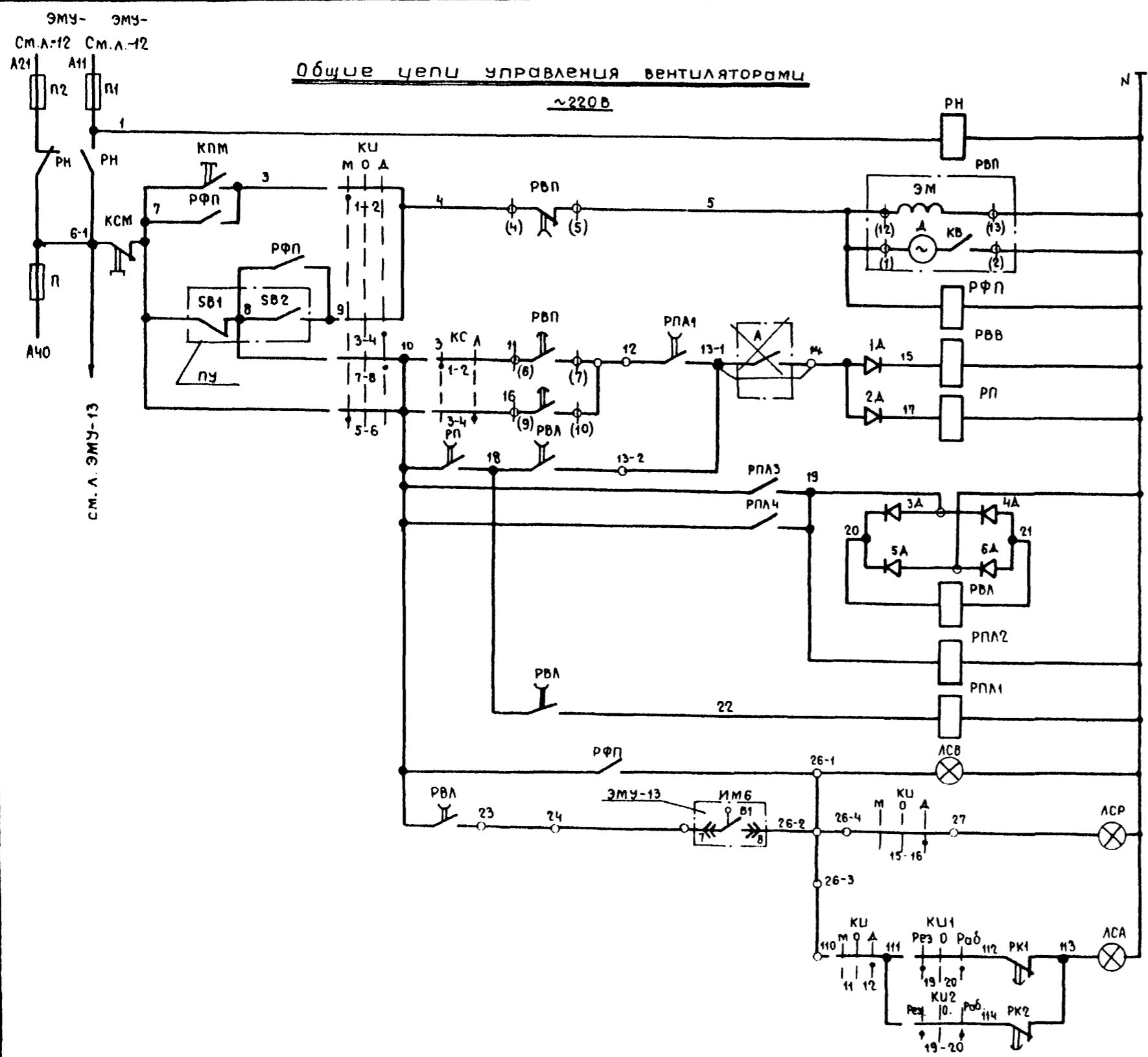
Ключ сезона КС

ПКУЗ - 16И2014		
Соединение контактов	Зима	Лето
	З	Л
	0°	+45°
1-2	X	
3-4		X
5-6	X	
7-8		X

Имеет права на получение информации

Привязан:		Глижири Стрелецкая	7.7.83	ГЛАВНЫЙ КОРПУС.		Страница	Лист	Листов
		Науч. отд.	Кулясов	7.7.83			Р	10
		Рук. групп.	Виноградский	7.7.83	Система ЛЧ. Схема электрической принципиальной управления.		ЛЕНАЗРПРОЕКТ	
		Ст. инж.	Ханжаров	7.7.83	(окончание)		ЛЕНИНГРАД	
Инв. №		Инженер	Скворцова	7.7.83			Формат А2	
		Нормоконтроль:		О.А. Дрловская				

Альбом VIII



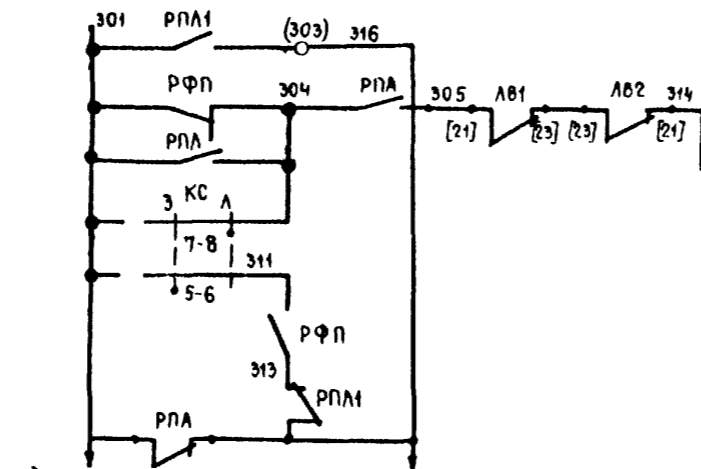
Общие цепи управления вентиляторами ~220В

Резервирование питания  
 Вид управления: местный  
 Пуск приточной венткамеры  
 Вид управления: дистанционный (см. табл. 2, графа 2)  
 Включение приточного вентилятора  
 Работа приточного вентилятора  
 Сигнализация приточного вентилятора  
 Щит управления ЩУП  
 Работа  
 Авария

Позиц. обозн.	Наименование	кол.	Примечание
<b>Щит управления 10 ЩУВ</b>			
АВ1, АВ2, АЭ	Выключатель автоматический	3	см. таблицу 1 лист ЭМУ-18
АВ1, АВ2 АЭ	Пускатель магнитный	3	
РТВ1, РТВ2 РТЭ	Реле тепловое	3	
ТТ1; ТТ2	Трансформатор тока 200/5* ТК 20	2	
ПВ1, ПВ2 ПЭ	Предохранитель ПРС-6-П, ~380В, ПДА-6	3	
П	Предохранитель ПРС-20-П, ~380В ПДА-16	1	
П1, П2	Предохранитель ПРС-63-П, ~380В ПДА-25	2	
П3	Предохранитель ППТ-10, ~250В ВТФ-6	1	
Р1, Р2	Рубильник Р11 - 31320 РН - 35320 ~660В	2	
ПП	Переключатель пакетный ППЗ-25/И2	1	
РВН	Реле времени ВС-10-63 (ВС-56) ~220В, 6П	1	
РВВ, РП РПА1	Реле времени РЭВ-В16, ~110В; 2з, 2р; выд. вр. 0.5 ± 1.5 сек.	3	0.5 сек.
РВЛ	Реле времени РЭВ-В84; ~220В; 3з, 1р; выд. вр. 5 ± 10 сек.	1	10 сек.
РК1, РК2	Реле времени РЭВ-В84; ~220В; 2з, 2р; выд. вр. 5 ± 10 сек.	2	10 сек.
1А...7А; 8А...14А; 15А...11А2	Диод Д 226 В, 400В; 0,3А	15	
РПЛ2	Реле РПУ1-362, ~220В; 6з, 2р	1	
РФП, РПА1	Реле РПУ1-362, ~220В; 6з, 2р	2	
РПЛ3, РПА4 РНВ	Реле РПУ1-363, ~220В; 4з, 4р.	3	
РН, РПА	Реле РПУ1-365, ~220В; 2з, 2р	2	
КС	Переключатель ПКУЗ-16П2014	1	
КИ1, КИ2	Переключатель ПКУЗ-12с 500В	2	
КИ	Переключатель ПКУЗ-12с 1204	1	
РСВ	Реле сигнальное РУ 21/0,015 0,015А; 1з; 1р	1	
КПМ, КПМЭ	Кнопка управления КМЕ-4110, 1з.	2	
КСМ, КСМЭ	Кнопка управления КМЕ-6101, 1р.	2	
АКН1, АКН2 АСВ, АСЭ АРВ1, АРВ2	Арматура сигнальная АЕ 325 2212У2 ~220В	6	
АГВ1, АГВ2	Арматура сигнальная АЕ 323 2212У2	2	
<b>Аппаратура по месту</b>			
ИМБ	Исполнительный механизм МЭ0-1,6/25-0,25 И	1	Учтено в части "08"
КПВ1, КСВ1; КПВ2, КСВ2; КЭ, КЭ2	Пост управления кнопочный ПКЕ-212-2У3.	3	Переносной
	Пост дистанционного управления ПУ		
СВ1, СВ2 СВ3, СВ4	Кнопка управления	4	ПКУ 15-19.331-
АСН, АСР АСА	Светосигнальная арматура.	3	40У3

Ключ сезона КС

Соединенные контакты	Зима	Лето
	3	А
0°	+45°	
ПКУЗ - 16П2014		
1-2	×	—
3-4	—	×
5-6	×	—
7-8	—	×



Имя и подл. Подпись и дата

ПРИВЯЗКА:

Инв. №	
--------	--

7.П. 503-1-32.85 ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

Главный корпус.

Система П10, П10а. Схема электрическая принципиальная управления. (начало)

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

ЛЕНИНГРАД

Формат А2

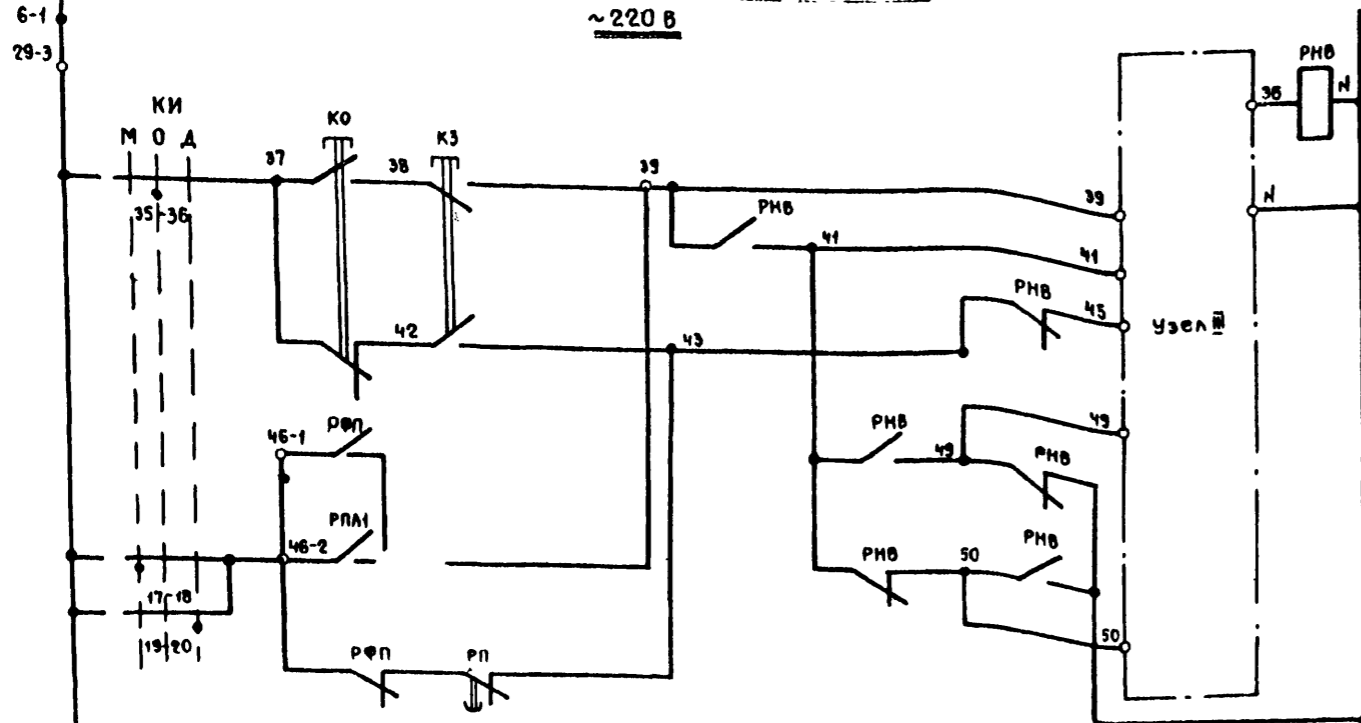
Страница 11 из 11

Нормоконтроль: И.И. Орловская



СМ. ЛИСТ ЭМУ-11

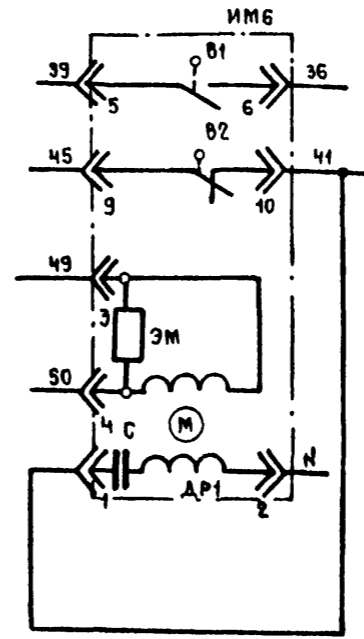
**Клапан наружного воздуха**  
~220 В



Вид управления:  
Местный дистанционный  
Открытие -  
Заккрытие

Защита  
от  
заморозки

**Узел III**



**ДИАГРАММЫ ЗАМЫКАНИЯ КОНТАКТОВ**

Конечные выключатели исполнительного механизма ИМ6.

Обозначение контактов конечных выключателей	Ход выходного вала исполнительного механизма		
	Открыто (Инерционный ход)	Рабочий ход	Закрывается (Инерционный ход)
5-6 (81)	■		
7-8		■	
9-10 (82)		■	
11-12			■
13-14	■		
15-16			■
17-18	■		
19-20			■
21-22	■		
23-24 (84)			■
25-26	■		

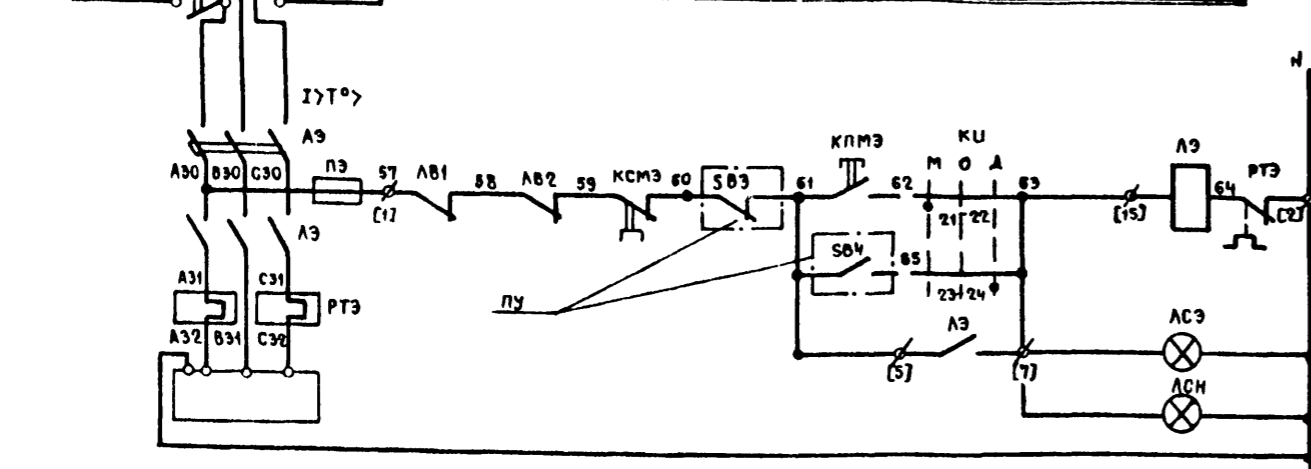
Ключ избирания КИ

Соединительные контакты	ПКУЗ - 12С 1204		
	Местное	Опробование	Дистанционное
	М	О	А
1-2	×	—	—
3-4	—	—	×
5-6	×	—	—
7-8	—	—	×
9-10	×	—	—
11-12	—	—	×
13-14	×	—	—
15-16	—	—	×
17-18	×	—	—
19-20	—	—	×
21-22	×	—	—
23-24	—	—	×
25-26	×	—	—
27-28	—	—	×
29-30	×	—	—
31-32	—	—	×
33-34	—	×	—
35-36	—	×	—
37-38	—	×	—
39-40	—	×	—
41-42	—	×	—
43-44	—	×	—
45-46	—	×	—
47-48	—	×	—

\* - не используется

\* - не используется

**Электронагреватель клапана наружного воздуха.**



Вид управления:  
Местный  
Дистанционный

Шкаф № подл. Вид и дата взам. штемп.

Привязан:

Инж. №	Инженер Юхалкина	7.7.83
Ст. инж.	Ханжарова	7.7.83
Рук. групп	Виноградова	7.7.83
Маст. отд.	Кулясов	7.7.83
Глинка	Стрелецкая	7.7.83

Нормоконтролер: Орловская

Т.Л. 503-1-32.85 ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус

Станция Лист 13

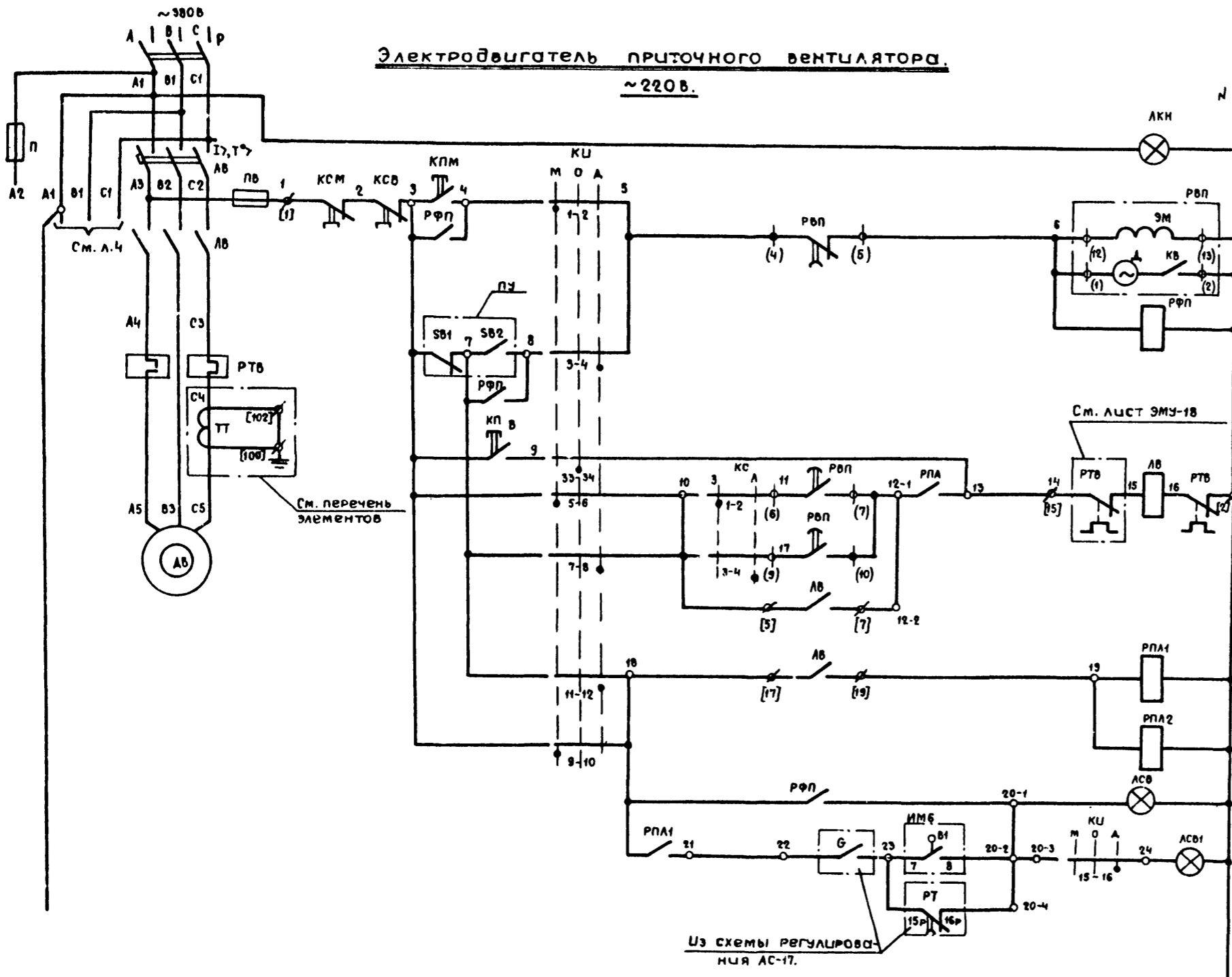
Система П10, П10 а. Схема электрическая принципиальная управления (окончание)

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД  
Формат А2



**Электродвигатель приточного вентилятора**  
~220В.

Альбом VIII



См. перечень элементов

Из схемы регулятора АС-17.

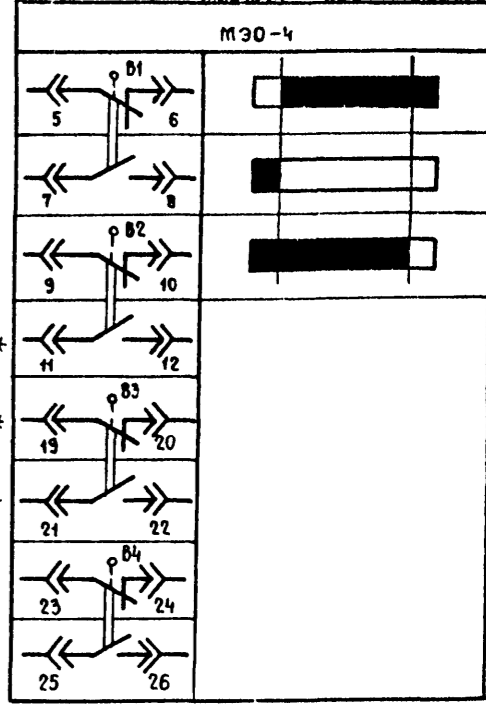
**Диаграмма замыкания контактов**

**Ключ избирания КИ**

Соединение контактов	Местное	Опробование	Дистанционное
	М	0	А
ПКУЗ - 12С1 204			
1-2	X	-	-
3-4	-	-	X
5-6	X	-	-
7-8	-	-	X
9-10	X	-	-
11-12	-	-	X
13-14	X	-	-
15-16	-	-	X
17-18	X	-	-
19-20	-	-	X
21-22	X	-	-
23-24	-	-	X
25-26	X	-	-
27-28	-	-	X
29-30	X	-	-
31-32	-	-	X
33-34	-	X	-
35-36	-	X	-
37-38	-	X	-
39-40	-	X	-
41-42	-	X	-
43-44	-	X	-
45-46	-	X	-
47-48	-	X	-

\* - не используется

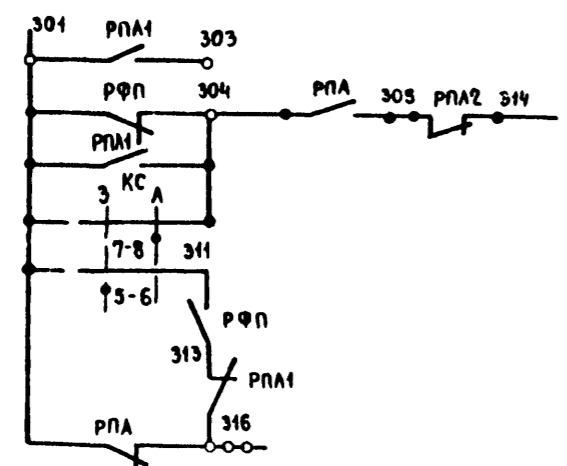
Обозначение контактов конечных выключателей



**Ключ сезона КС**

Соединение контактов	Зима	Лето
	З	Л
ПКУЗ - 16И 2014		
1-2	X	-
3-4	-	X
5-6	X	-
7-8	-	X

**В схему лист АС-17**



Шир. л. по 24. Подпись и дата. Дата и инициалы АС

Т.Л. 503-1-32.85 ЭМУ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус

Системы П14, П15. Схема электрическая принципиальная управления (начало).

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Прибязан:

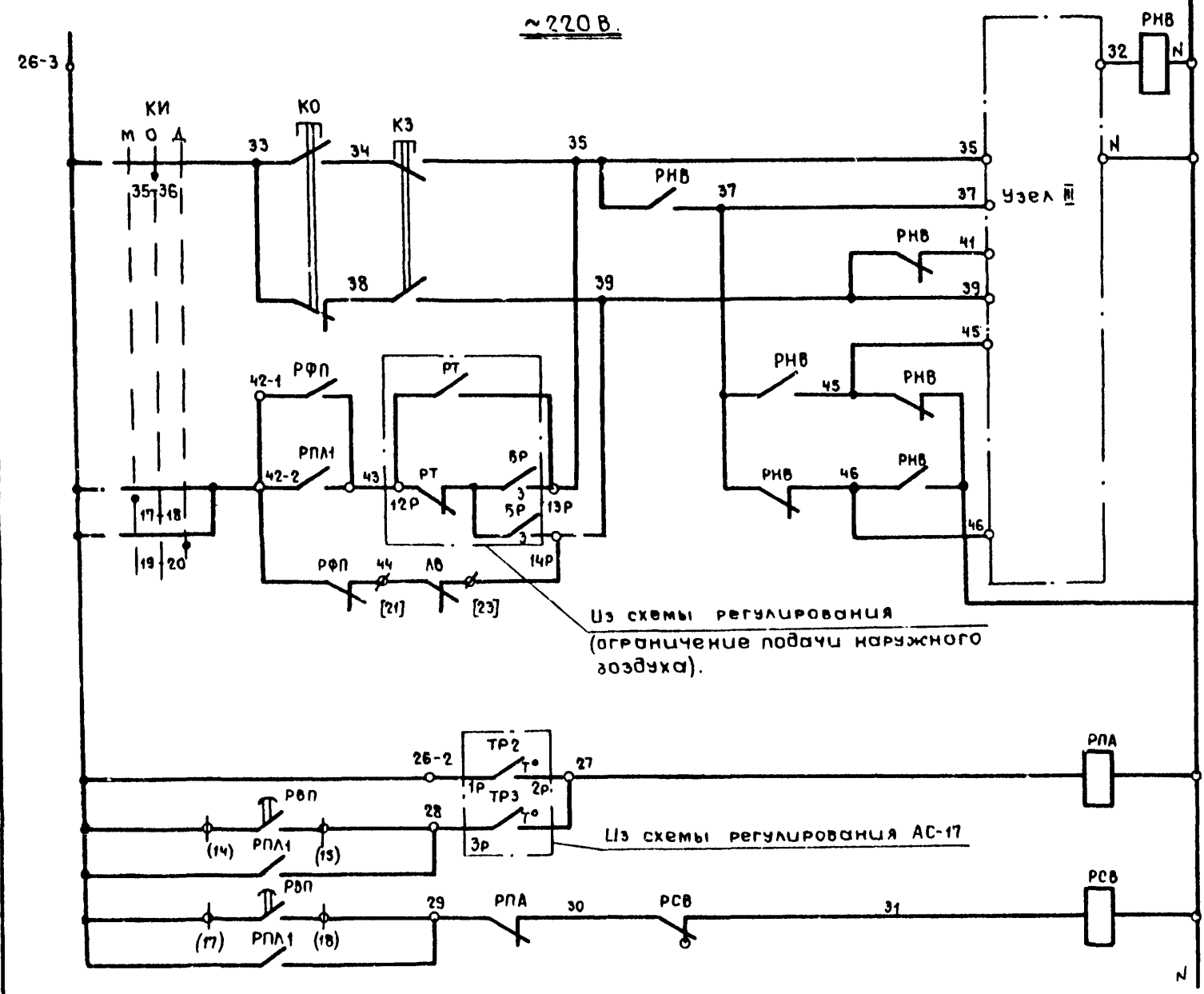
Инв. №

Г. инж.пр. Стрелецкая 7.7.83  
Нач. отд. Кулясов 7.7.83  
Рук. групп. Виноградова 7.7.83  
Ст. инж. Ханжикова 7.7.83

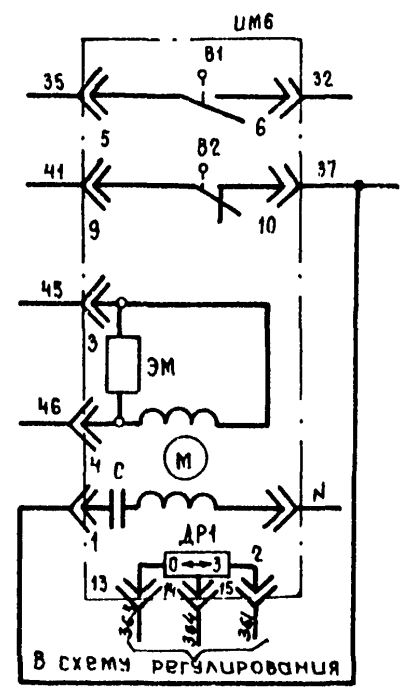
Студия Лист Листов  
Р 14

Альбом VIII

Клапан наружного воздуха



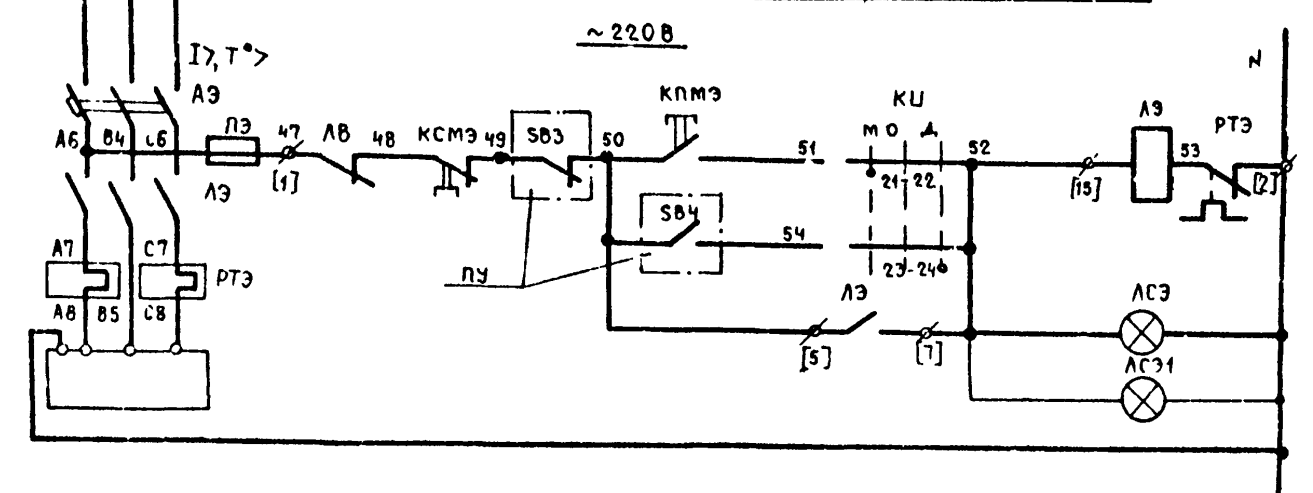
Щит управления:  
 Местный дистанционный  
 Открытие -  
 закрытие



Защита  
 от  
 замерзания

Позиц. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
<u>Щит управления 14ЩУВ (15ЩУВ)</u>			
АВ, АЭ	Выключатель автоматический	2	СМОТРИ ЛИСТ ЭМУ-18
АВ, АЭ	Пускатель магнитный	2	
РТВ, РТЭ	Реле тепловое	2	
ТТ	Трансформатор тока	1	
ПВ, ПЭ	Предохранитель ПРС-6-П, ~380В, ПВД-6	2	
П	Предохранитель ПРС-20-П, ~380В, ПВД-16	1	
П1	Предохранитель ППТ-10, ~250В, ВТФ-6	1	
Р	Рубильник ~660В Р11-31320 Р11-35320	1	
РВП	Реле времени ВС-10-63, ~220В, 6П	1	
РПА2	Реле РПУ1-361, ~220В, 8Э	1	
РФП РПА1	Реле РПУ1-362, ~220В, 6Э+2Р	2	
РНВ, РПА	реле РПУ1-363, ~220В, 4Э+4Р	2	
КС	Переключатель ПКУЗ-16 И2014	1	
КИ	Переключатель ПКУЗ-12 с 1204	1	
РСВ	Реле сигнальное РУ21/0,015 0,015А; 1Э, 1Р	1	
КПМ КПМЭ	Кнопка управления КМЕ 4110 1Э контакт	2	
КСМ КСМЭ	Кнопка управления КМЕ 6101 1Р контакт	2	
ЛКН, ЛСВ, ЛСЭ	Арматура сигнальная АЕ 325-221242	3	
<u>Дистанционный пост управления ПУ</u>			
СВ1, СВ2, СВ3, СВ4	Кнопка управления	4	ПКУ15-19.231- -40ЭЭ
ЛСВ1 ЛСЭ1	Арматура сигнальная	2	
<u>Аппаратура по месту</u>			
ИМ6	Механизм исполнительный МЭ0-1,6/25-0,25И	1	Учтено в части "ОВ"

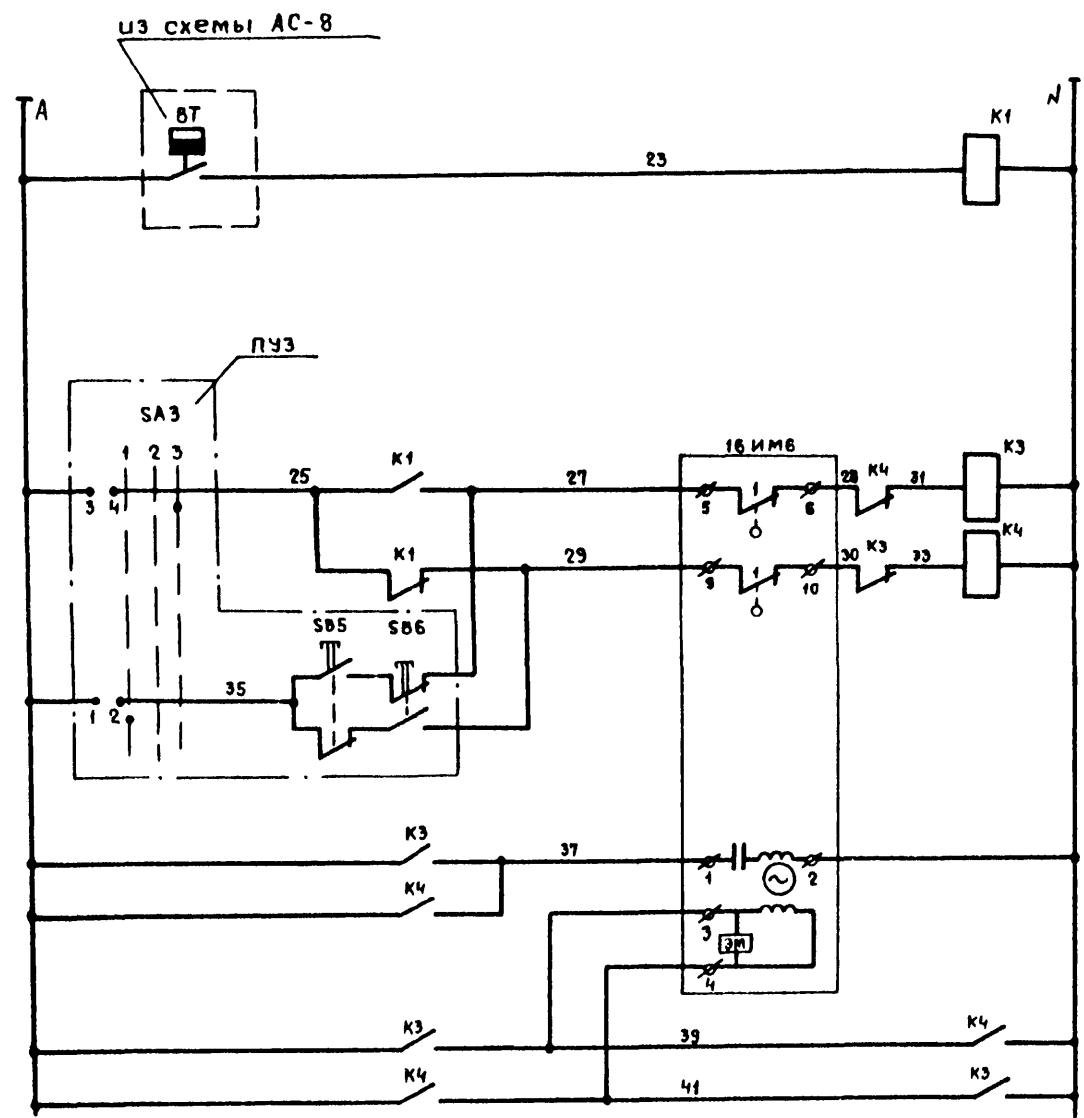
Электронагреватель клапана наружного воздуха



Щит управления:  
 Местный  
 Дистанционный  
 (см табл.3  
 графа 2)  
 Щит управления  
 ЩУП

ПРИВЯЗАН:

Г. Инженер	Стрелецкая	22.11.75	Т.П. 503-1-32.85	ЭМУ
Инж. отв.	Клявская	22.11.75	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА	Станция Лист Листов
Инв. №	Ст. инж.	Зануридзе	ГЛАВНЫЙ КОРПУС	Р 15
Нормоконтроль	Орловская		СИСТЕМА ПИ, П15, СХЕМА ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ УПРАВ- ЛЕНИЯ (ОКОНЧАНИЕ)	ЛЕНАЭПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД Формат А2



Управление клапаном наружного воздуха.

Реле открытия

Реле закрытия

Обмотка возбуждения

Обмотка управления

16-1 16-5  
в схему электропривода системы П16, лист ЭМУ-21  
16-К1

В31-1 В31-5  
в схему электропривода системы В31, лист ЭМУ-21.

Диаграммы замыкания контактов.

Исполнительного механизма 16ИМ6

МЭО - 4/63			
Обозначение контактора	Контакты	Положение клапана наружного воздуха	
		откр.	закр.
В1	1 (5-6)	■	□
	2 (7-8)	□	■
В2	1 (9-10)	■	□
	2 (11-12)	□	■
В3	1 (19-20)	■	□
	2 (21-22)	□	■
В4	1 (23-24)	■	□
	2 (25-26)	□	■

Переключатель SA3, SA2.

N паке-тов	NN контактов	Положение Ручьятки		
		1	2	3
1	1-2	×	—	—
	3-4	—	—	×
Режим работы		мест-ный	откл.	авт.

Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
<u>Аппаратура по месту</u>			
16 ИМ6	Исполнительный механизм МЭО - 4/63	1	Учтено в части "Об"
К1	Пускатель магнитный ПМЕ-081 ~ 220 В	1	
К3	Пускатель магнитный ПМЕ-123 ~ 220 В	1	
<u>Пост управления ПУ3</u>			
SA3	Переключатель	1	Комплектно с ПКУ15-19.131-4093
SB5	Кнопка управления	2	
SB6			

Шифр... Подпись и дата

7.П.503-1-32.85 ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.

Главный корпус Стадия Лист Листов

Р 16

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

ПРИВЯЗАН:

Гл.инж. Стрелецкая	7.7.83
Науч.отд. Кулясов	7.7.83
Рук.груп. Виноградова	7.7.83
Ст.инж. Хачикова	7.7.83
Инжен. Юклино	7.7.83

Инд. №

Альбом VIII

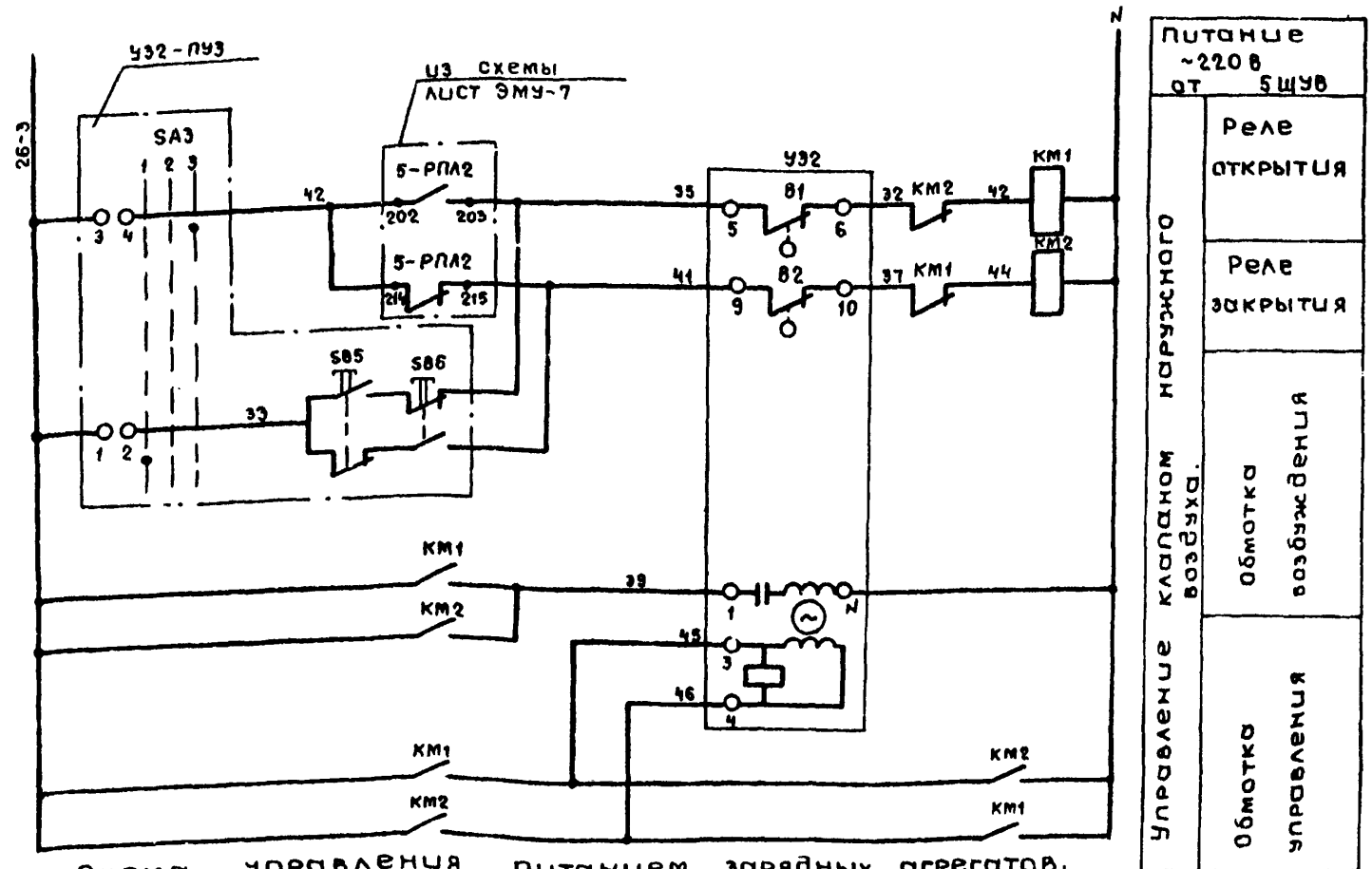
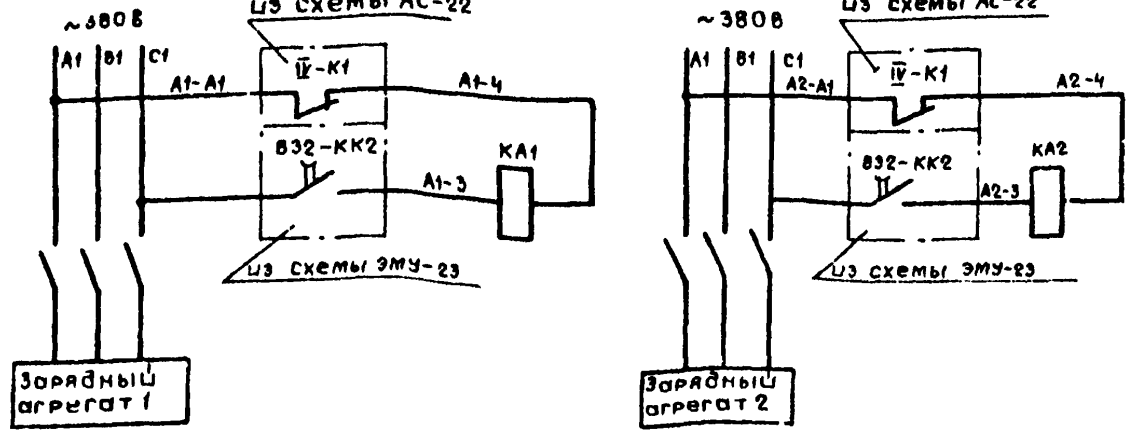


Схема управления питанием зарядных агрегатов.



Питание ~220 В от 5ЩУВ	Реле открытия
	Реле закрытия
	Обмотка возбуждения
	Обмотка управления

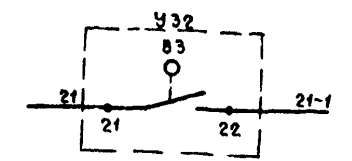
Управление клапаном наружного воздуха.

Диаграммы замыкания контактов  
Исполнительный механизм У32

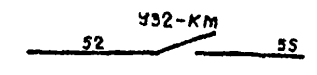
Обозначение выключателя	N контактов	Положение клапана	
		откр.	закр.
B1	5-6	■	□
	7-8	□	■
B2	9-10	■	□
	11-12	□	■
B3	19-20	■	□
	21-22	□	■
B4	23-24	■	□
	25-26	□	■

Переключатель SA1, SA2.

N пакета	NN контактов	Положение рукоятки		
		1	2	3
1	1-2	×	—	—
	3-4	—	—	×
Режим работы SA3	местный	Откл.	Автоматич.	
	SA2	местный	Откл.	Дистанцион.

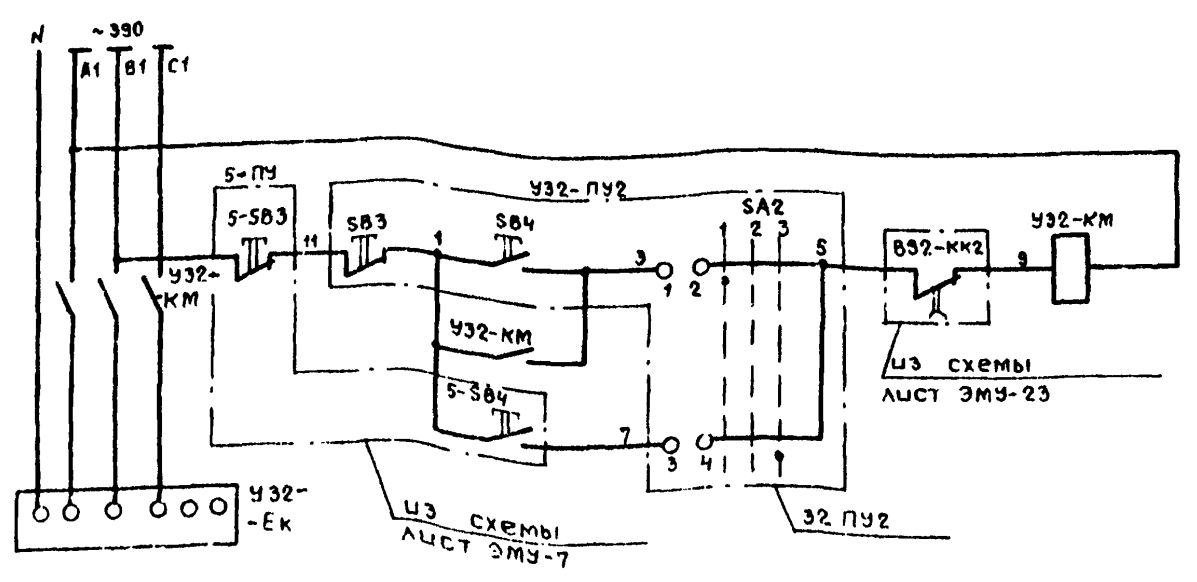


В схему системы П5 л. ЭМУ-5



В схему эл. обогрева клапана системы П5 л. ЭМУ-6.

Позиционное обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту</b>			
КМ	Пускатель магнитный ~380В	1	Учтено в комплекте ЭМ
ЕК	Электронагреватель	1	Учтено в комплекте
У32	Исполнительный механизм клапана МЭ0-4/100	1	0В
КМ1 КМ2	Пускатель магнитный ПМЕ-123 ~220В.	1	
<b>Пост управления У32-ПУ3</b>			
SB5 SB6	Кнопка управления	2	Комплектно с ПКУ15-19.131-
SA3	Переключатель	1	40У3
<b>Пост управления 32 ПУ2</b>			
SB3 SB4	Кнопка управления	2	Комплектно с ПКУ15-19.131-
SA2	Переключатель	1	40У3



Управление электронагревателем клапана наружного воздуха У32	Местное
	Дистанционное

Шне и год. Подпись и дата. Штам. №

ПРИВЯЗАН:

Инж. №	Инж. №	Инж. №	Инж. №
Инж. №	Инж. №	Инж. №	Инж. №

ТЛ. 503-1-32.85

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

Главный корпус

Станция Лист Листов

Р 17

Классификация: У32, Зарядные агрегаты

Схема электрическая принципиальная управления.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

ЛЕНИНГРАД

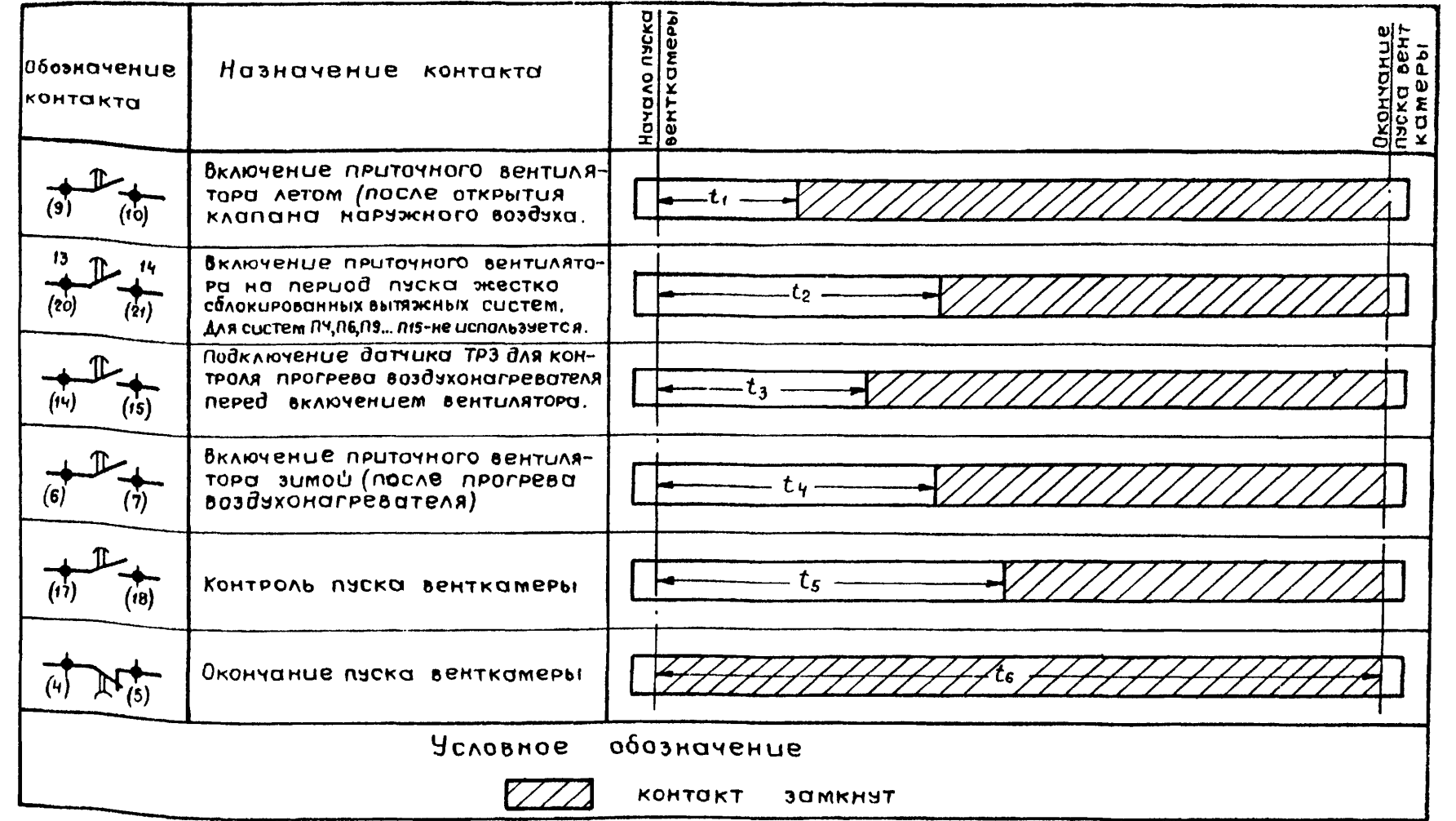
Формат А2

Диаграмма замыкания контактов реле РВП

Таблица 1 применения

Наименование механизма	Мощность электродвигателя кВт	Блок управления				Примечание	Приточная система		
		Автомат		Пускатель	Тепловое реле				
1	2	Тип	Тип		Ун.расцепителя, А	Тип	Ун.э. А	9	10
Приточный вентилятор	1.5	РБУ5101-03А2А	АП50 ЗМТ	6.4	ПМЕ-111	ТРН-10	4	п-10 п-14 п-15 п-5 п-8 п-11, п-12	
	2.2	РБУ5101-03А2М		10			8		
	3	РБУ5101-03А2П		16			8		
	4	РБУ5101-03А2П		16	ПМЕ-211	ТРН-25	8	п-4, п-7	
	5.5	РБУ5101-03Б2А		25			12.5		
	7.5	РБУ5101-03Б2Е		25	16	п-6			
	10	РБУ5101-03Б2М		40	20	—			
	11	РБУ5101-03Б2И		40	25	—			
	13	РБУ5101-13А2Г		40	25	—			
	15	РБУ5101-13А2А		50	ПАЕ-312	ТРН-40	32	п-1, п-2, п-3 п-9, п-13 п-17	
	17	РБУ5101-13А2А		50			32		
	18.5	РБУ5101-13А2А		50			32		
	22	РБУ5101-13А2В		АЕ2046-10	50	ПАЕ-412	ТРН-60	40	Два однополюсных тепло-вых реле
	30	РБУ5101-13А2А		АЕ2056-10	80			60	
	37	РБУ5101-23Г2В			100	80			
40	РБУ5101-23Г2В	100	80						
45	РБУ5101-23Г2В	100	80						
55	РБУ5101-33Г2А	А3716ФУ3	125	ПАЕ-612	ТРН-150	100	—		
Электронагреватель	0.6	РБУ5101-03А2Г	АП50 ЗМТ	1.6	ПМЕ-111	ТРН-10	1	п-4, п-3, п-7, п-10, п-11, п-12, п-14, п-15	
	0.8	РБУ5101-03А2Е		2.5			1.6		
	1.068	РБУ5101-03А2Е		2.5			1.6		
	1.2	РБУ5101-03А2И		4			2.5		
	1.6	РБУ5101-03А2И		4			2.5		
	1.806	РБУ5101-03А2И		4			2.5		
	2.4	РБУ5101-03А2А		6.4			4		—
	3.6	РБУ5101-03А2М		10			6.3		п-1, п-2, п-3 п-7, п-8, п-15
	4.4	РБУ5101-03А2М		10			6.3		
	5.6	РБУ5101-03А2Р		16			10		—
6.6	РБУ5101-03А2Р	16	10	—					
8.4	РБУ5101-03Б2Г	16	ПАЕ-211	ТРН-25	10	—			

\*\* Для электродвигателя мощностью 75 кВт. - блок управления РБУ5101-33Г2В.



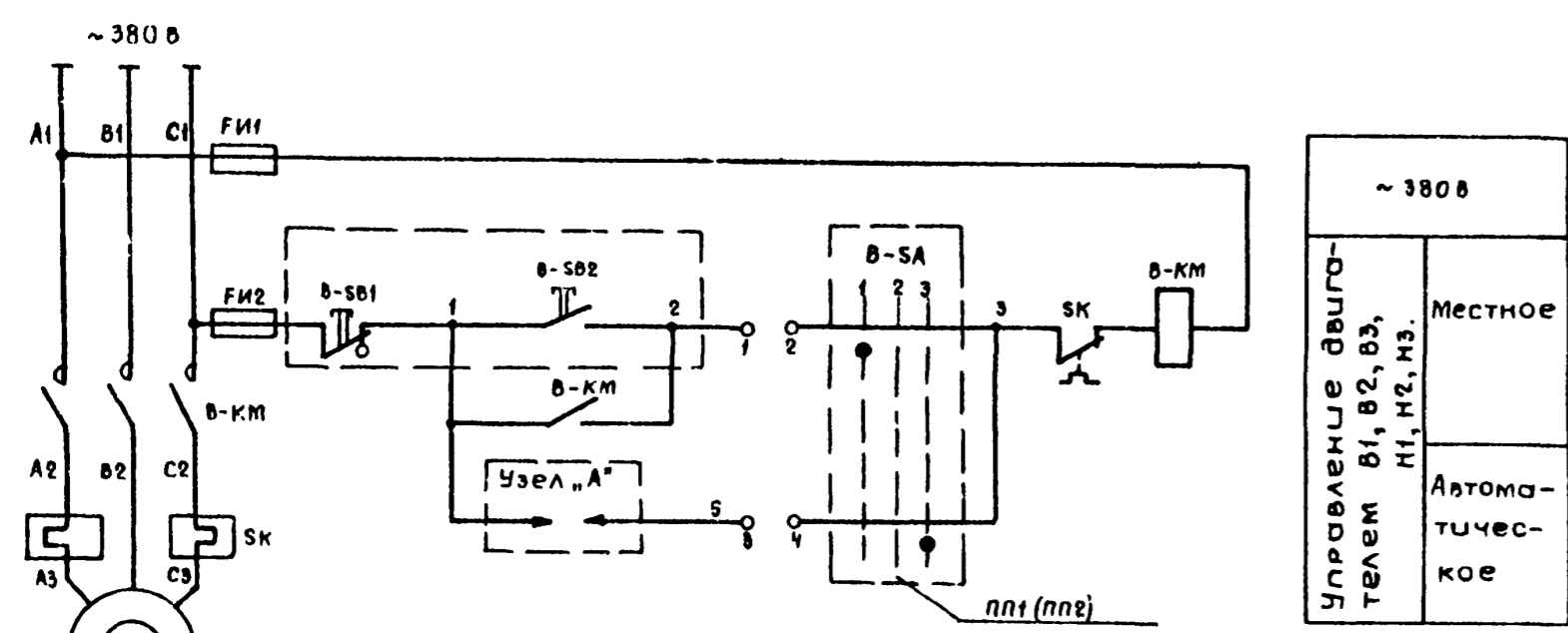
$t_1 = 30 \pm 120 \text{ сек}^*$
$t_2 = t_4$ для систем П1, П2, П3, П5, П7, П8 $t_2$ - не используется для систем П4, П6, П9... П15
$t_3 = t_4 - 15 \text{ сек}$
$t_4 = 60 \pm 180 \text{ сек}^*$
$t_5 = t_4 + 15 \text{ сек}$
$t_6 = t_4 + t_1$

\* уточняется при наладке.

1:2 - 4 подл. подписать и дату [330]м [инв. №]

Т.П. 503-1-32.85		ЭМЧ	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
ПРИВЯЗАН:		Главный корпус.	Страница Лист Листов
Инж.пр. Стреловская	Куратор	Р	18
Инж.отд. Кулясов	Инж.пр. Вишневская	Таблица 1.	
Инж.групп. Вишневская	Инж.пр. Ханжаева	Диаграмма замыкания контактов реле РВП.	
Инв. №	Нормоконтролер: Д.Р. Давыдова	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД ФОРМАТ А2	

Альбом VIII

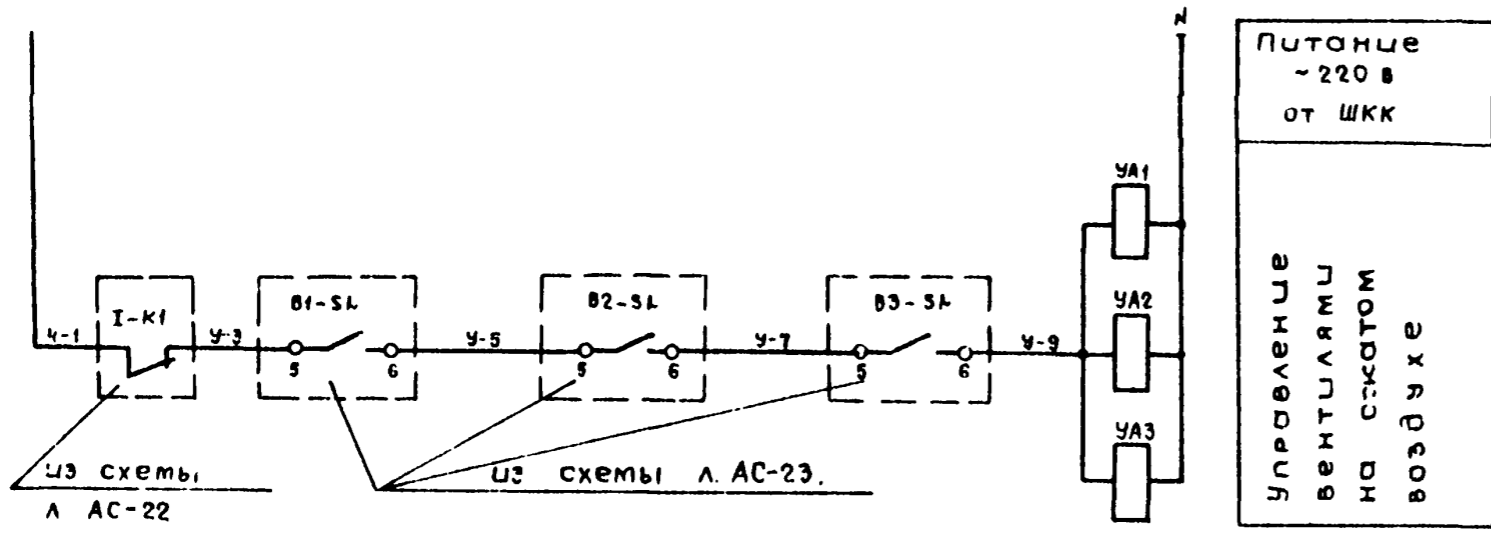


~ 380 В

Управление двигателем В1, В2, В3, Н1, Н2, Н3.

Местное

Автоматическое



Питание ~ 220 В от ШКК

Управление вентилями на скатом воздухе

Диаграмма замыкания контактов переключателя В-СА.

N	N-контакты	Положение рукоятки		
		1	2	3
		-45°	0°	+45°
1	1-2	—	—	—
	3-4	—	—	—
Режим работы		Мест.	Откл.	Авт.

Позиционное обознач.	Наименование	кол.	Примечание
	Аппаратура по месту.		
В-КМ	Пускатель магнитный ~ 380 В.	6	Учтено в комплекте ЭМ
В1, В2, В3	Кнопка управления КУ 92-ВЗТЧ-В	6	
FI1, FI2	Предохранитель резьбовой Е-27 I пл. вст. = 6А.	12	
	Пост управления ПП1		
Н1-СА... Н3-СА	Переключатель	3	ПКУ15-19.131-40У2
	Пост управления ПП2		
В1-СА... В3-СА	Переключатель	3	ПКУ15-19.131-40У2

Система	Сблокированная система	Контакты из схемы заблокированной системы (Узел "А")	Контакты, выдаваемые в схему заблокированной системы.
1	2	3	4
Н1	В1, П1	1-РПА2 Н1-1 / 200 Л.ЭМУ-7	Н1-5 / 201 В1-1 / Н1-КМ В1-5
Н2	В2, П2	2-РПА2 Н2-1 / 200 Л.ЭМУ-7	Н2-5 / 201 В2-1 / Н2-КМ В2-5
Н3	В3, П3	3-РПА2 Н3-1 / 200 Л.ЭМУ-7	Н3-5 / 201 В3-1 / Н3-КМ В3-5
В1	Н1	В1-1 / Н1-КМ	В1-5
В2	Н2	В2-1 / Н2-КМ	В2-5
В3	Н3	В3-1 / Н3-КМ	В3-5

Привязан:

Инв. №

Т.П. 503-Г-32.85 ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

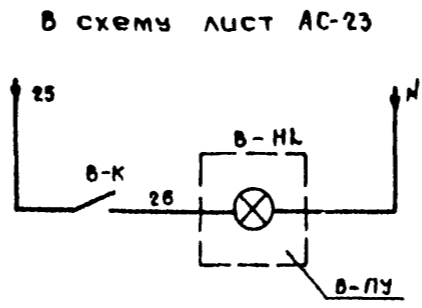
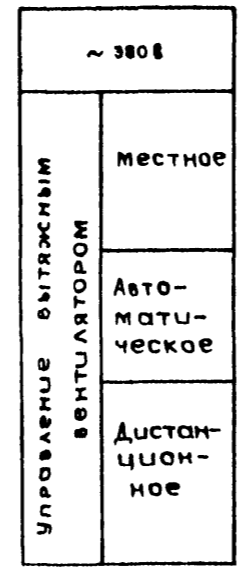
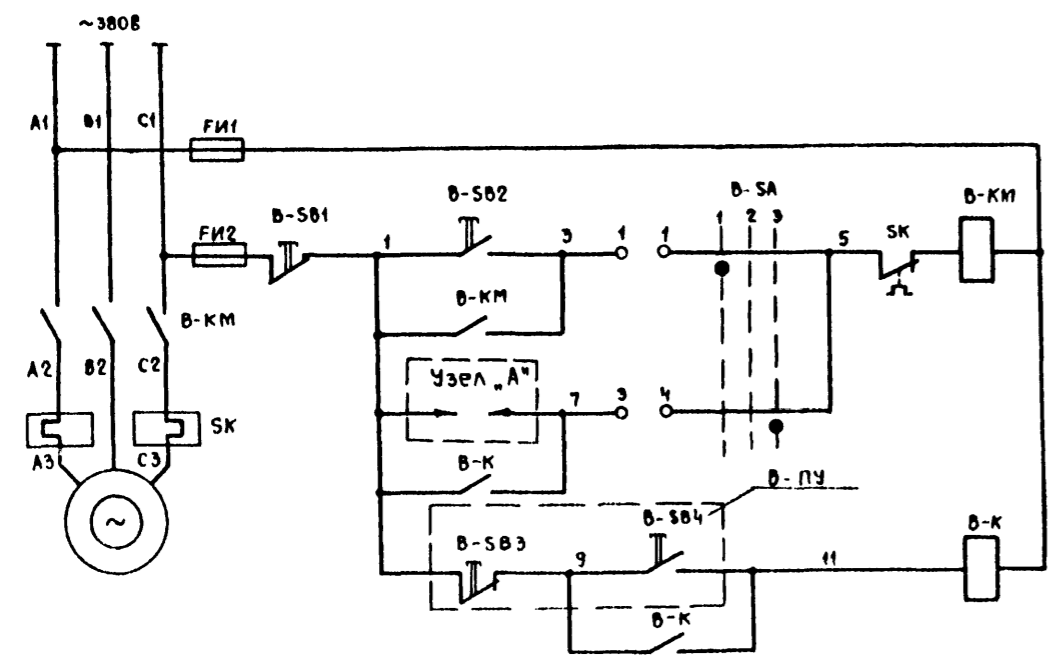
Главный корпус

Системы В1, В2, В3; насосы Н1, Н2, Н3; вентилялы УА1, УА2, УА3. Схема электрическая принципиальная

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

Г. ЛЕНИНГРАД

ФОРМУЛ А2



Поз. Обозначения	Наименование	Кол.	Примечание
<b>По месту</b>			
В-КМ	Пускатель магнитный ~380 В.	1	Учтено в комплекте ЭМ
В-К	Пускатель магнитный ПМЕ-081, катушка ~380 В.	1	
В-SB1 В-SB2	Кнопка управления КУ92-ВЗТЧ-В	1	Для систем В4, В5, В6, В28, В29.
ФИ1 ФИ2	Предохранитель резьбовой Е-27 I п. вст. =6а	2	Для систем В4, В5, В6, В28, В29.
<b>Пост управления В-ПУ</b>			
В-SB3 В-SB4	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-40УЗ
В-НЛ	Арматура сигнальная линза зеленого цвета	1	Для всех систем
<b>Пост управления В38-ПУ1(В54-ПУ1)</b>			
В-SB1 В-SB2	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-40УЗ
В-SA	Переключатель	1	Для систем В38, В54.
<b>Пост управления ПП3</b>			
В4-SA В6-SA В6-SA	Переключатель	3	ПКУ15-19.131-40УЗ
<b>Пост управления ПП4</b>			
В28-SA В29-SA	Переключатель	2	ПКУ15-19.131-40УЗ

Таблица применения.

Вытяжная система	Сблук. приточ. система	Контакты из схемы приточной системы (Узел А)
В4	П1	1-РПА2 В4-1 / 202 — В4-7 / 203 из схемы ЭМУ-7
В5	П2	2-РПА2 В5-1 / 202 — В5-7 / 203 из схемы ЭМУ-7
В6	П3	3-РПА2 В6-1 / 202 — В6-7 / 203 из схемы ЭМУ-7
В28	П8	В-РПА2 В28-1 / 202 — В28-7 / 203 из схемы ЭМУ-7
В29	П8	В-РПА2 В29-1 / 204 — В29-7 / 205 из схемы ЭМУ-7
В38	П7	7-РПА2 В7-1 / 200 — В7-7 / 201 из схемы ЭМУ-7
В54	П12	12-РПА2 В54-1 / 204 — В54-7 / 205 из схемы ЭМУ-7

Диаграмма замыкания контактов переключателя В-SA

N па-ке-та	N кон-так-та	Положение рукоятки		
		1	2	3
		-45°	0°	+45°
1	1-2	X		
	3-4			X
Режим работы		Мест-ный	Откл.	Авто-мат.

Имя и подп., Подпись и дата, Взам. инв. №

Т.П. 503-Г-32.85 ЭМУ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус. Студия Лист Листов

Р 20

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Системы В4...В6, В28, В29, В38, В54. Схема электрическая принципиальная.

Инв. №

Привязан:

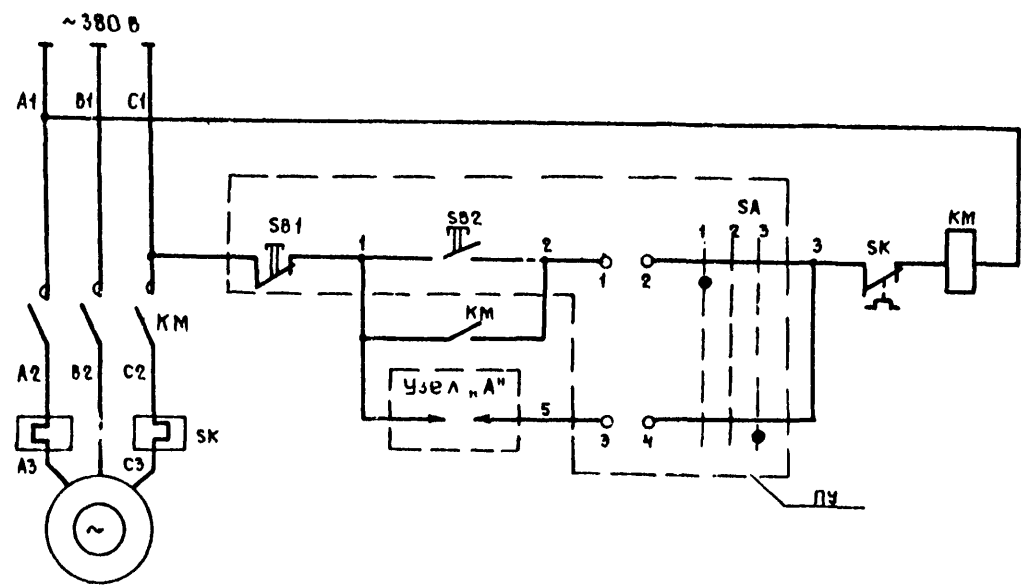
ГЛ. ИНЖ. ПР. СТРЕЛЕЦКАЯ 77.83

НАЧ. ОТД. КУЛЯСОВ 77.83

РУК. ГРУП. ВИНОГРАДОВ 77.83

ИНЖЕН. КАРПОВАЯ 77.83

Альбом VIII



~ 380 В

Управление двигателем систем П16, В31, А0.

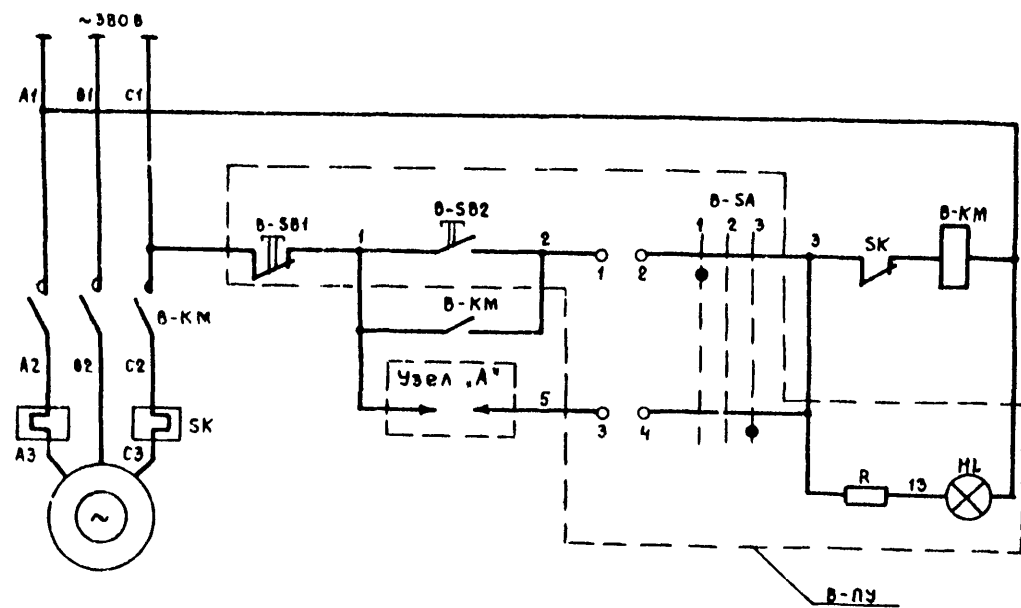
Местное

Автоматическое

Диаграмма замыкания контактов переключателя SA

N па-кета	N кон-такта	ПОЛОЖЕНИЕ РУКОЯТКИ		
		1	2	3
1	1-2	×	—	—
	3-4	—	—	×
Режим работы		Мест.	Откл.	Авт.

Позиц. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту</b>			
КМ	Пускатель магнитный	1	Учтено в комплекте ЭМ.
<b>Пост управления 16ПУ (В31-ПУ1, А0-ПУ1)</b>			
SB1 SB2	Кнопка управления	2	ПКУ15 -19.131-
SA	Переключатель	1	
<b>Пост управления В14-ПУ (В20-ПУ1)</b>			
SB1 SB2	Кнопка управления	2	ПКУ15 -19.141-
SA	Переключатель	1	
HL	Арматура сигнальная	1	
R	Резистор ПЭВ-10-10 ком	1	Установить в В14-СК, В20-СК



~ 380 В

Управление двигателем вентилятора В14, В20.

Местное

Автоматическое

Сигнализация работы

Система	Сблокированная система	Контакты из схемы заблокированной системы (Узел 'А')	Контакты, выводимые в схему заблокированной системы
В14	П12	12 РПА2 В14-1 — В14-5 из схемы ЭМУ-7	В14-КМ 12-21-1 — 12-21-2
В20	П12	12 РПА2 В20-1 — В20-5 из схемы ЭМУ-7	В20-КМ 12-21-3 — В схеме ЭМУ-7
П16	В31	16 К1 16-1 — 16-5	—
В31	П16	16 К1 В31-1 — В31-5	—
А0	А0-У	А0-1 — А0-5 из схемы АС-24	А0-9 — А0-КМ — А0-10 А0-КМ — А0-11 А.АС-24

Имя, номер, должность и дата

ПРИВЯЗАН:

Инж.пр.	Стрелюк	77.03
Нач.цех.	Курасов	77.03
Рук.гр.э.	Виноградова	77.03
Инжен.	Карповская	77.03

Т.п. 503-1-32.85

ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус

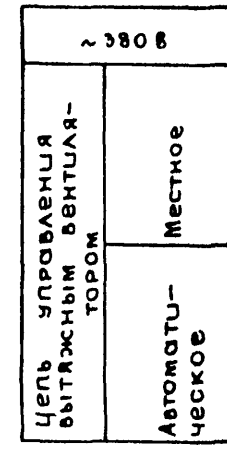
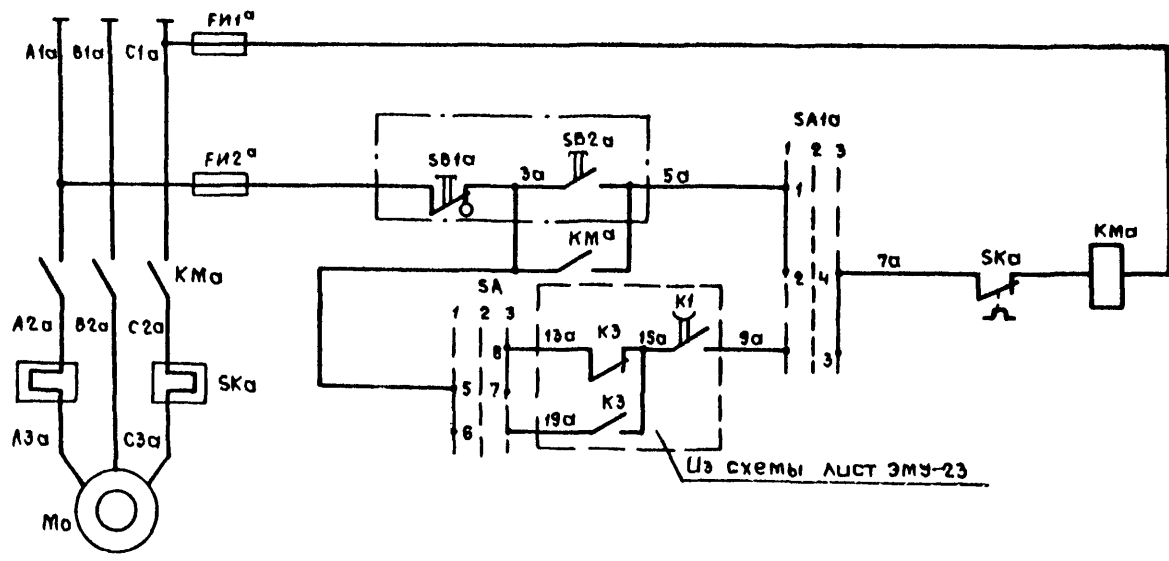
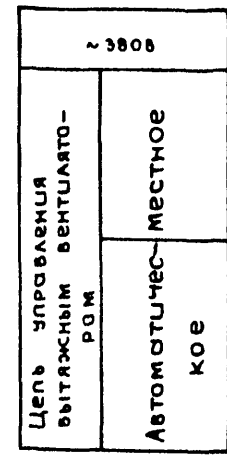
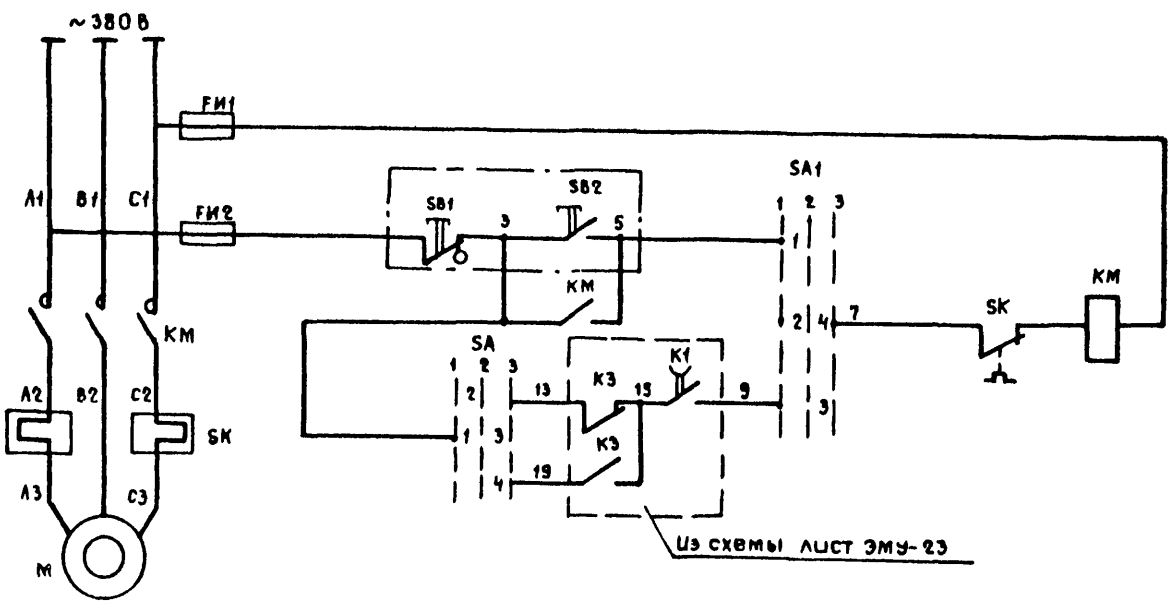
Схема электрическая принципиальная.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД

Страница 21 из 21 листов



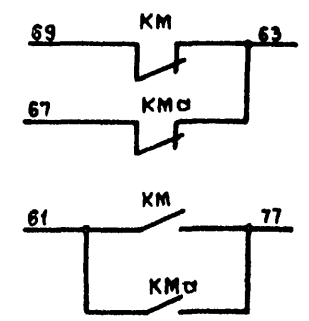
Альбом VIII



Позиц. обознач.	Наименование	кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту</b>			
КМ, КМа	Пускатель магнитный	2	Учтено в комплекте ЭМ
SB1, SB1a SB2, SB2a	Кнопка управления КУ92-03ТЧ-0	2	для 027, 27а.
SB1, SB1a SB2, SB2a	Пост управления кнопочный, ~500В; 6,3а ТУ 16.526.216-71 ПКЕ-212-233	2	для 018, 018а, 032, 032а, 041, 041а
FI1, FI2 FI1a, FI2a	Предохранитель резьбовой Е-27 I пл. вст. = 6а.	4	для 027, 027а
<b>Ящик 18 ЯВ (27 ЯВ, 32 ЯВ, 41 ЯВ)</b>			
SA1, SA1a	Переключатель ПКУЗ-12С-2029 ТУ 526.047-74	2	
SA	Переключатель ПКУЗ-12С-3031 ТУ 526.047-74	1	

Спецификация составлена для одной системы.

Контакты в схеме лист ЭМУ-23



Диаграммы работы контактов.

Ключа управления SA

Ключ управления SA1, SA1a

№ пакета	№№ контактов	Полож. рукоятки		
		1	2	3
1	1-2	×	—	—
	3-4	—	×	—
	5-6	—	—	×
2	7-8	—	—	×
	9-10	—	—	×
Режим работы		Местн.	Откл.	Автом.

№ пакета	№№ контактов	Полож. рукоятки		
		1	2	3
1	1-2	×	—	—
	3-4	—	×	—
	5-6	—	—	×
2	7-8	—	—	×
	9-10	—	—	×
Режим работы		I-р.б.	II-р.б.	Откл.

Имя, номер, должность и дата

Привязан:

Гл. инж. Стрелецкая	Инж. Куласов	Инж. Виноградова	Инжен. Скворцова	Инжен. Карповская
27.83	27.83	27.83	27.83	27.83

Т.П. 503-1-32.85

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

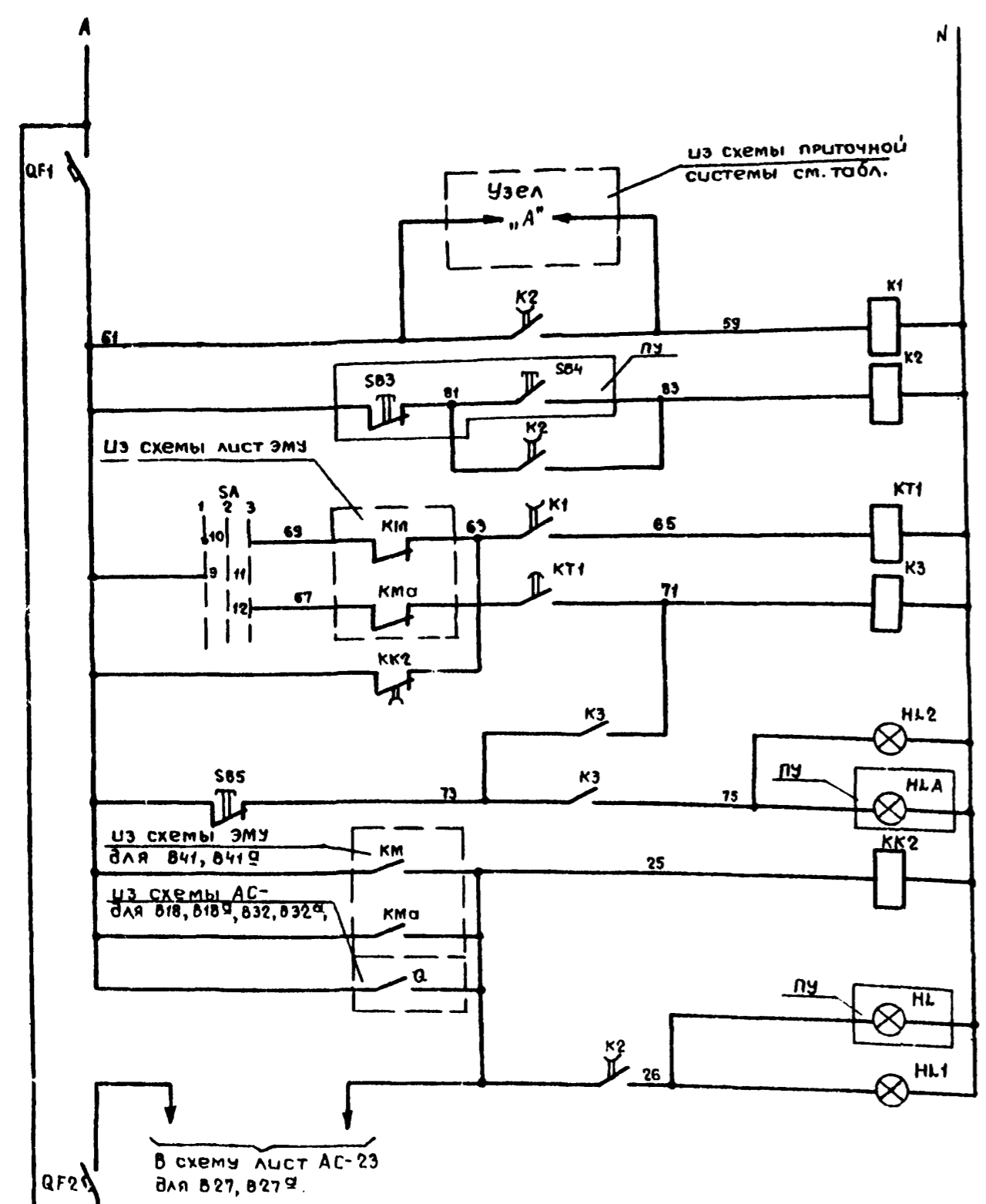
ГЛАВНЫЙ КОРПУС.

Страница 9 Лист 22 Листов

Системы 018, 18а, 027, 27а, 032, 32а, 041, 41а. Схема электрической принципиальной электроприводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД

Альбом VIII



Общие цепи управления вытяжными вентиляторами.

Реле пуска системы

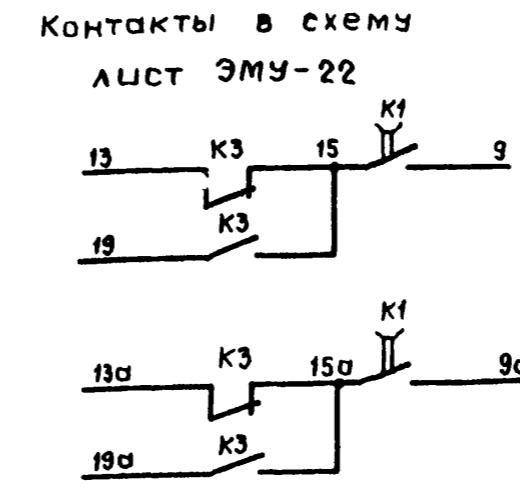
Реле контроля работы

Реле аварий вентиляторов

Авария рабочего вентилятора

Реле блокировки

Сигнализация нормальной работы системы



Позиц. обознач.	Наименование	кол.	Примечание
<b>Ящик 18ЯВ (27ЯВ; 32ЯВ; 41ЯВ).</b>			
QF1	Выключатель автоматический АБ3-МУ3 ~220В; I <sub>нр</sub> =1А; I <sub>отс</sub> =1.3I <sub>н</sub> ТУ16.522.110-74	1	
QF2	Выключатель автоматический АБ3-МУ3 ~220В, I <sub>нр</sub> =0.63; I <sub>отс</sub> =1.3I <sub>н</sub> ТУ16.522.110-74.	1	
K1, K2, KK2	Реле РП-256, ~220В ТУ16.523.483-78	3	
K3	Реле РПУ 1-362, ~220В 63+2р.к. ТУ16.523.020-76	1	
KT1	Реле времени РВП72-3121, ~220В ТУ16.523.472-79	1	
SB5	Кнопка управления КЕ-01МУ3 исп. 2. ТУ16.526.407-79	1	
HL1	Арматура сигнальной лампы	1	линза зеленого цвета
HL2	ТУ16.535.117-75	1	линза красного цвета
<b>Пост дистанционного управления В-ПУ</b>			
SB3 SB4	Кнопка управления	2	комплектно с ПКУ-15.19.141-
HLA HL	Светосигнальная арматура	2	40У3

Таблица применения.

Вытяжная система	Сблокированная система	Контакты из схемы приточной системы (Узел "А")	Контакты, выдаваемые в схему приточной системы.	Ящик управления	Сблокированные технологические установки.	
					Установка	Выдаваемые контакты
В18, В18а	П11	В18-61 / В18-59 из схемы лист ЭМУ-7	В18-КК2 11-21 / 11-21-1 л. ЭМУ-7	18-ЯВ	—	—
В27, 27а	П8	В27-61 / В27-59 200 / 201 из схемы лист ЭМУ-7	В27-КК2 л. ЭМУ-7 8-13 / 8-13-1 8-21 / В27-КК2 821-1	27-ЯВ	—	—
В32, 32а	П5 У32	В32-61 / В32-59 из схемы лист ЭМУ-7	5-13 / В32-КК2 5-14 л. ЭМУ-7 У32-5 / В32-КК2 У32-9 в схему л. ЭМУ-17	32-ЯВ	Зарядные агрегаты	А1-С1 / В32-КК2 / А1-3 } ЭМУ-17 А2-С1 / А2-3
В41, В41а	П6	В41-61 / В41-59 200 / 201 из схемы лист ЭМУ-7	В41-КК2 6-21 / 6-21-1 в схему л. ЭМУ-7	41-ЯВ	—	—

Име. ф. подл. Подрису и дата Вых. инж.

Привязан:

Инв. №	Инжен. Карловский	Инжен. Смирнов	Инж. групп. Виноградов	Нап. отд. Кулясов	Инжен. Стрелецкая
--------	-------------------	----------------	------------------------	-------------------	-------------------

7.7.503-1-32.85 ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Главный корпус Стадия Лист Листов

Р 23

Система В18, В18а, В27, 27а, В32, 32а, В41, 41а.

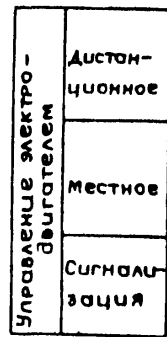
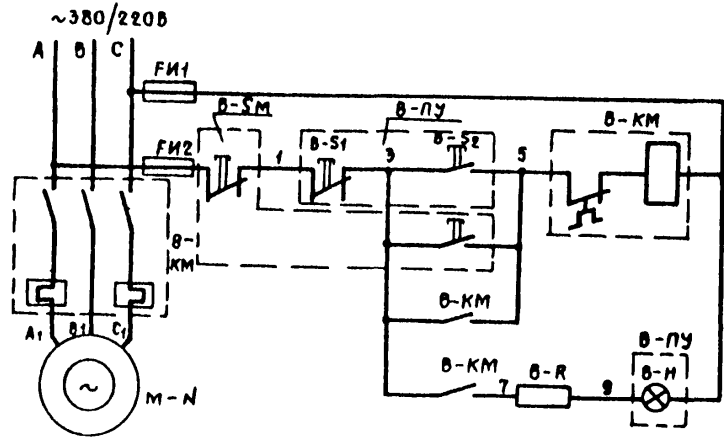
Схема электрическая принципиальная управления.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Формат А2

Нормоконтроль: Орловская

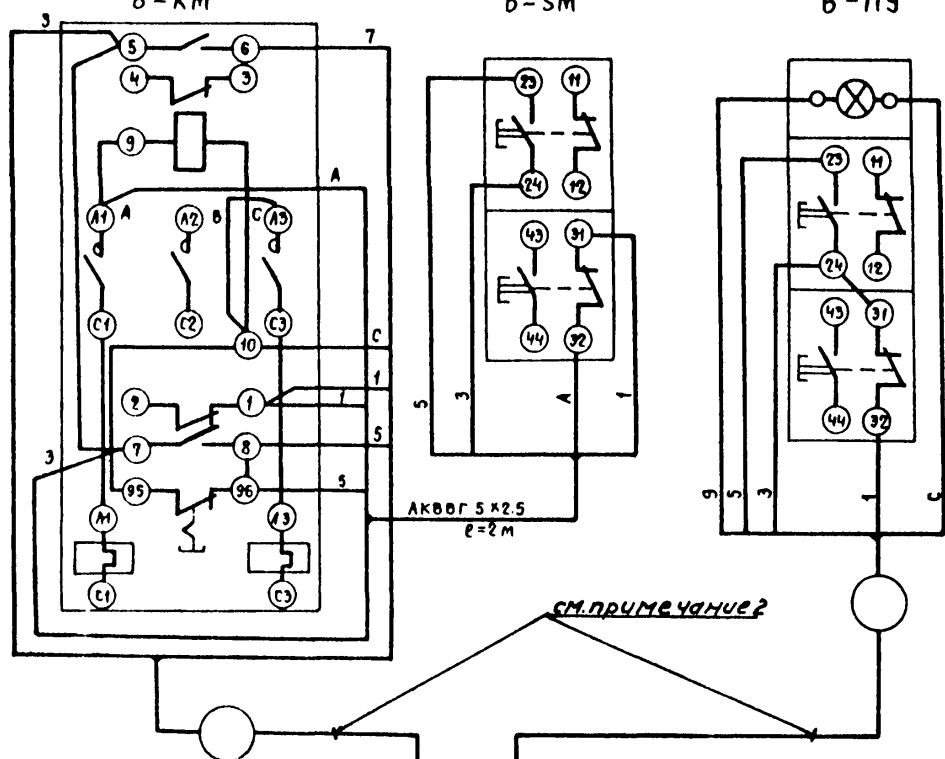
Схема принципиальная.



Магнитный пускатель В-КМ

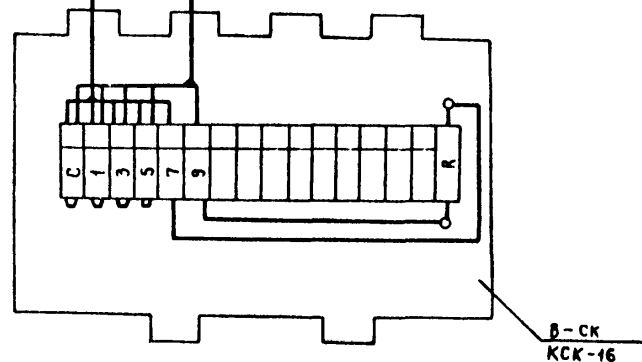
Пост управления В-СМ

Пост управления В-ПУ



АКВВГ 5x2.5  
ℓ=2 м

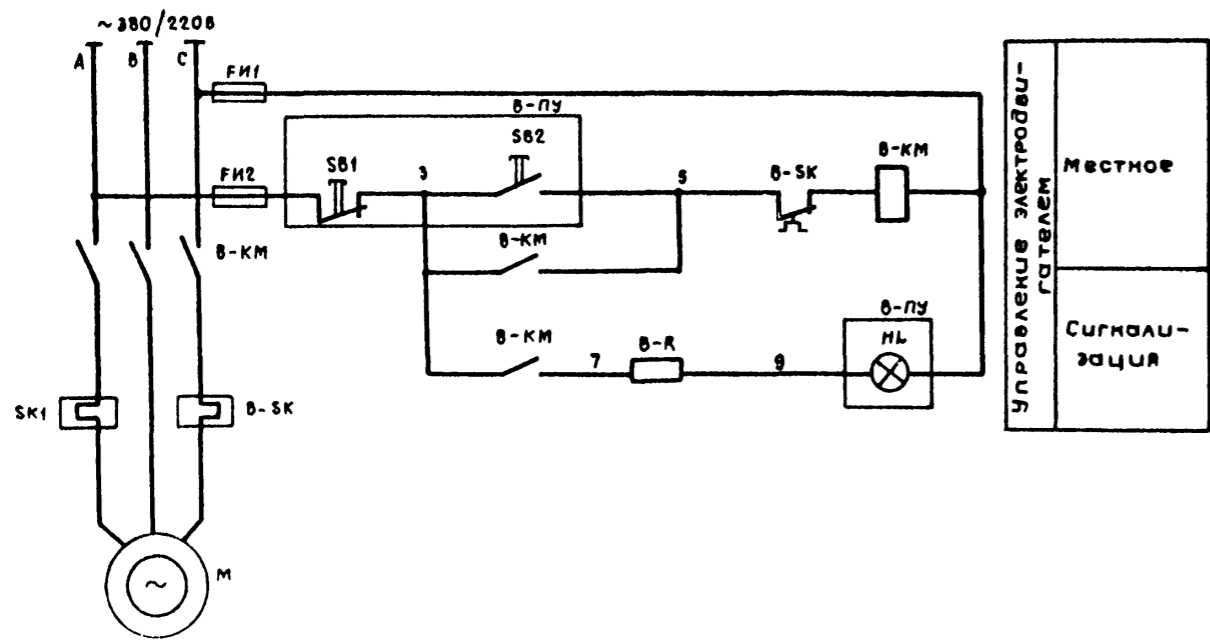
См. примечание 2



Позиц. обознач.	Наименование	кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту.</b>			
В-КМ	Пускатель магнитный	33	Учтено в комплекте ЭМ
В-СМ	Пост управления кнопочный ПКЕ-212-243	33	
<b>Пост управления М-ПУ</b>			
В-СВ1	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-40У3
В-СВ2			
В-Н	Арматура сигнальная	1	
В-Р	Резистор ПЭВ-10-10 ком	33	Установить в коробке М-СК
В-СВ1	Пост управления М-ПУ	9	ПКУ15-19.131-54У2
В-СВ2			
В-Н	Арматура сигнальная	1	Для систем 89, 810, 812, 813, 833, 834, 835 и др.
<b>Монтажные материалы и изделия</b>			
В-СК	Коробка соединительная КСК-16 ТУ 36.1753-75	33	
	Кабель АКВВГ 5x2.5 ГОСТ 1508-78	66	м
ФИ1	Предохранитель резьбовой Е-27	4	Для систем 830, 833.
ФИ2	Ипл. вст. = 6А.		

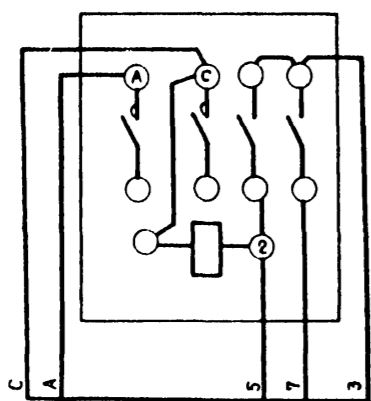
- В перечне оборудования и материалов количество указано на все системы.
- Марку, сечение и номера кабелей смотреть кабельный журнал по обозначению системы.

ПРИВЯЗАН:		Т.Л. 503-1-32.85		ЭМЧ	
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА			
		Главный корпус.		Страниц	Лист
				Р	24
Инв. №		Инженер Карловская		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Нормоконтролер: Орловская		ЛЕНИНГРАД	
				Формат А7	



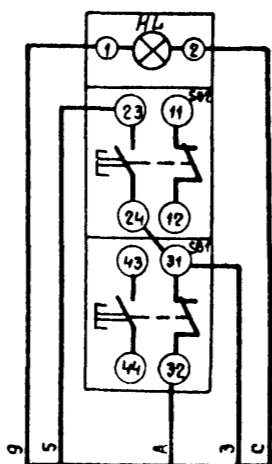
Магнитный пускатель

B-КМ



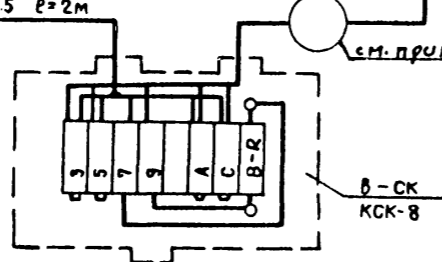
Пост управления

B-ПУ



АКВВГ 7x2.5 l=2м

см. примечание 2



Управление электрооборудованием

Местное

Сигнализация

Позиц. обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту</b>			
B-КМ	Пускатель магнитный	12	Учтено в комплекте ЭМ
<b>Пост управления B-ПУ</b>			
B-SB1 B-SB2	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-40У3
НЛ	Арматура сигнальная	1	
B-R	Резистор ПЭВ-10-10 ком	12	Установить в коробке B-СК
FI1 FI2	Предохранитель резьбовой Е-27 Илл. вст. =6А.	4	Для систем В-15, В-53.
<b>Монтажные материалы и изделия</b>			
B-СК	Коробка соединительная КСК-8 ТУ 36.1753-75	12	
	Кабель АКВВГ 7x2.5 ГОСТ 1508-78	24 м	
<b>Пост управления B-ПУ</b>			
B-SB1 B-SB2	Кнопка управления	2	ПКУ15-19.131-54У2
НЛ	Арматура сигнальная	1	Для систем В-15, В-53.

- В перечне оборудования и материалов количество указано на все системы.
- Марку, сечение и номера кабелей смотреть кабельный журнал по обозначению системы.

Имя  
Фамилия  
Подпись  
Дата

Привязан:

Инж. №	Инженер Карповская	7783
	Рук. групп. Виноградова	7783
	Науч. отд. Кулясов	7783
	Гл. инж. Стрелецкая	7783

Т.П.503-Г-32.85

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

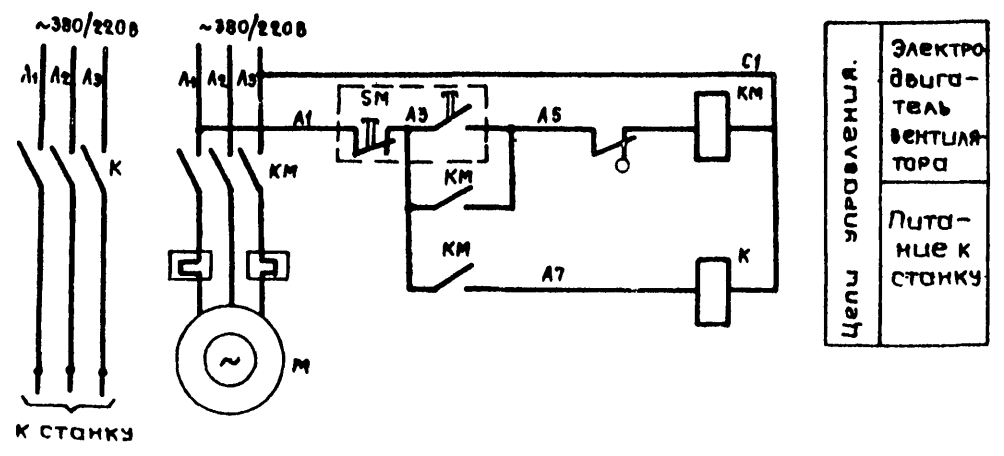
ГЛАВНЫЙ КОРПУС

Стадия	Лист	Листов
Р	25	

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД

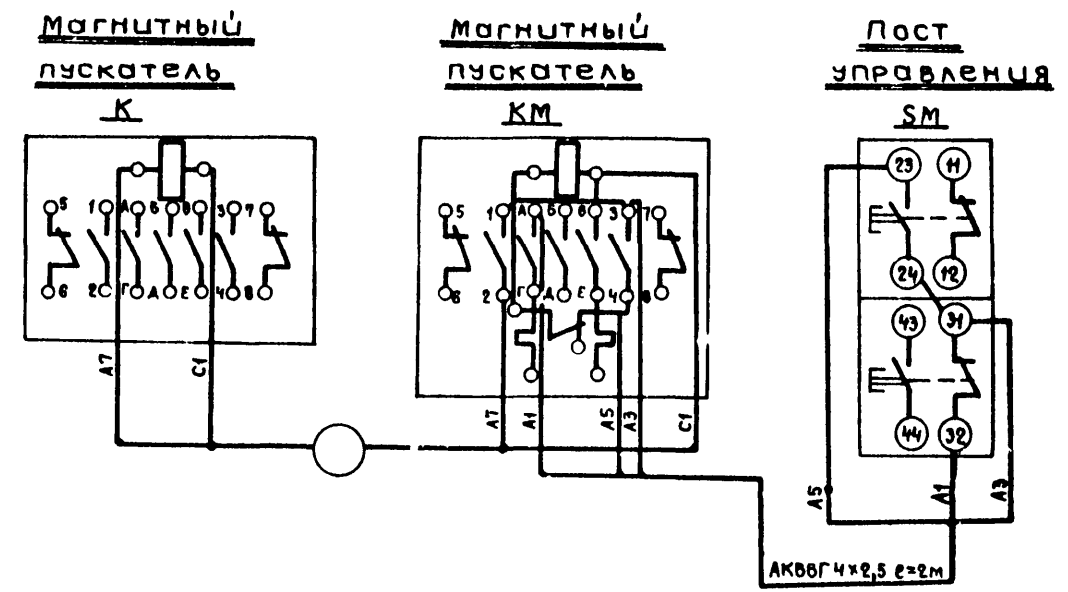
Нормоконтролер: Орловская

ФОРМАТ А2



Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту</b>			
SM	Пост управления кнопочный ПКЕ-212-213 ТУ16-526.216-78	2	
KM	Пускатель магнитный ПМЕ-122 ~380В, 50 Гц.	2	Учтено в комплекте ЭМ
K	Пускатель магнитный ПМЕ-121 ~380В, 50 Гц.		
	Кабель АКВВГ 4x2,5 ГОСТ 1908-78	4 м	

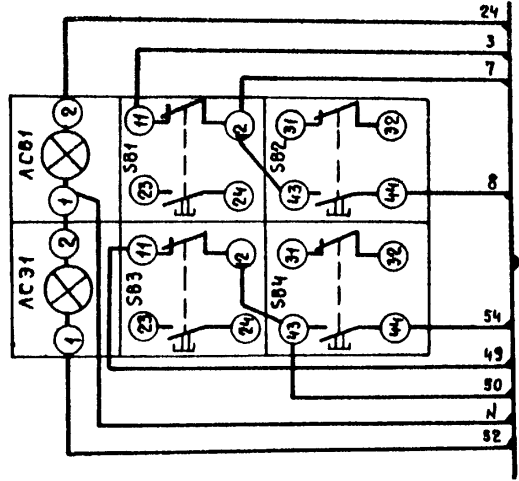
1. В перечне оборудования количество указано на все системы.
2. Марку, сечение и номера кабелей смотреть кабельный журнал по обозначению системы.



Име. и подл. Издательство ВЭИ

Привязан:		7.П.503-1-32.85		ЭМУ	
		Авотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
		Главный корпус		Стодия	Лист
				Р	26
Инв. №:		Системы РУ1, РУ2. Схема электрическая принципиальная и выш-		ЛЕНАЭПРОПРОЕКТ	

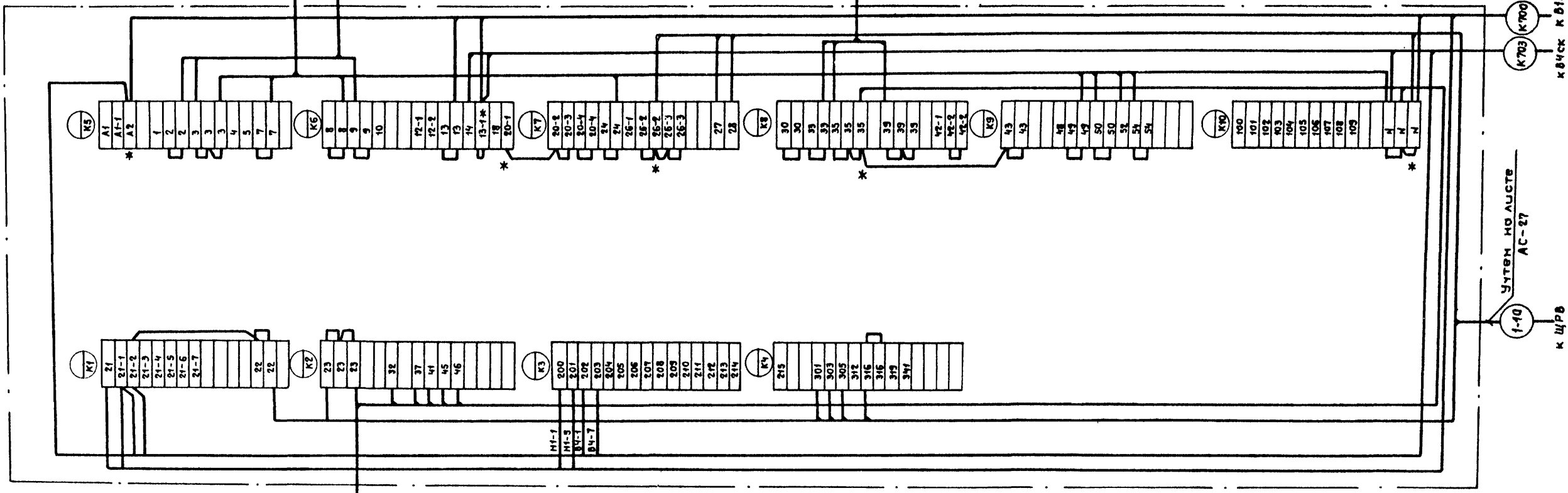
Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ15-19.231)



АКВВГ 10х2,5 К702

Подключение переносной кнопки  
выключателя вентилятора (КПВ, КСВ)

Подключение переносной кнопки  
опробования для ЦМБ (КО, КЭ)



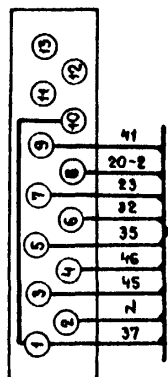
УЩВН АВ-27

к ЩРВ

к ВЧК К700

к ВЧК К703

Клапан наружного воздуха ЦМБ



АКВВГ 10х2,5

К701

Таблица применения

Обозначение щитов	Вытяжные системы		Насосы	Номера кабелей			
	Б1	Б4		К 700	К 701	К 702	К 703
1ЩУВ	Б1	Б4	Н1	К 700	К 701	К 702	К 703
2ЩУВ	Б2	Б5	Н2	К 704	К 705	К 706	К 707
3ЩУВ	Б3	Б6	Н3	К 708	К 709	К 710	К 711

\* Произвести демонтаж проводов марки АПВ сеч.1х2,5. Схема выполнена для 1ЩУВ и применима для 2ЩУВ, 3ЩУВ с заменой индексов и кабелей согласно таблице применения.

ПРИВЯЗАН:

Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица
Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица
Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица
Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица	Инж. Ю. Халица

Нормоконтролер: Орловская

Т.П.503-1-32.85

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

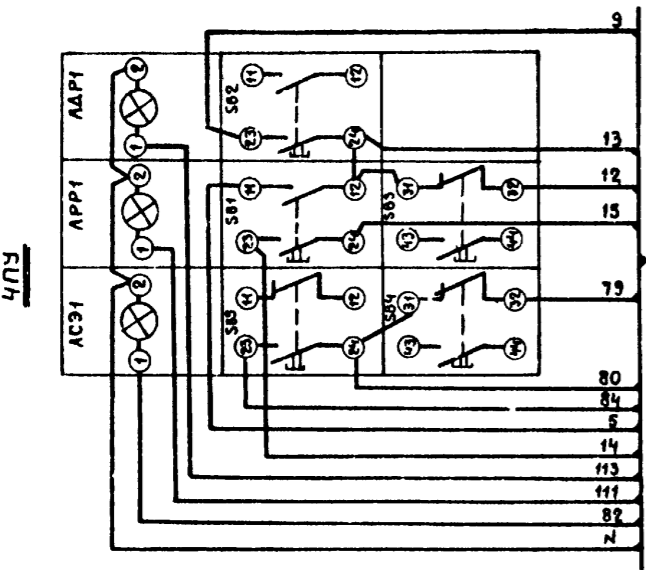
Главный корпус  
Щит управления 1ЩУВ (2ЩУВ, 3ЩУВ)  
Схема внешних соединений.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД

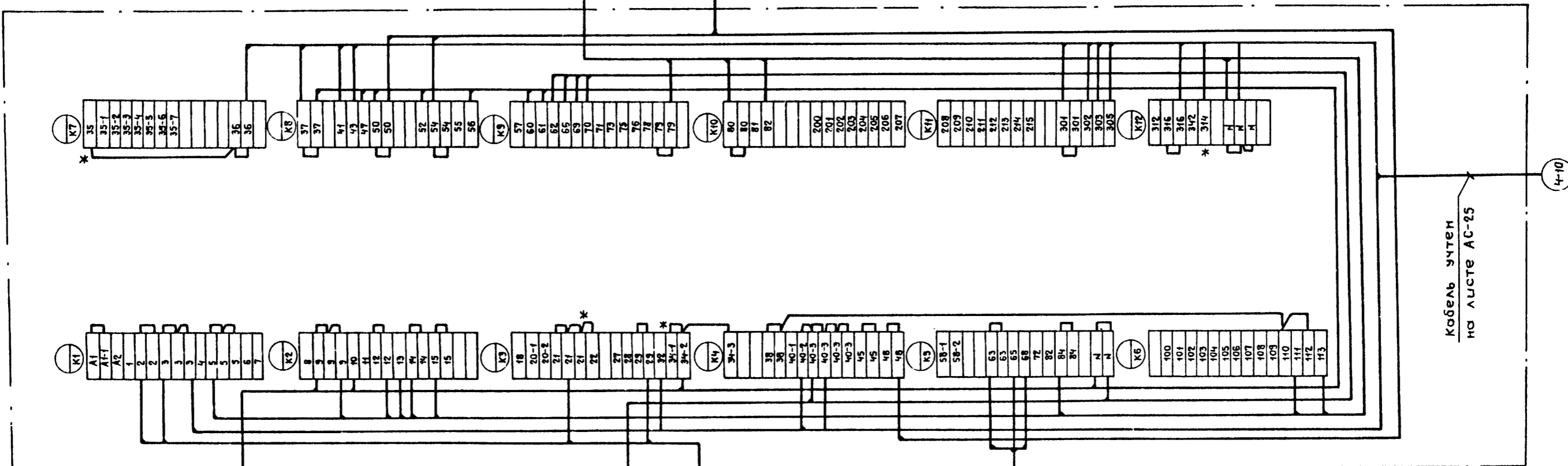
Формат А2

Студия Лист Листов  
Р 27

Пост дистанционного управления ЧПУ



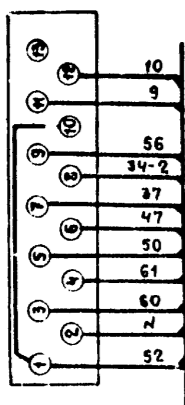
Подключение переносной кнопки опробования для ИМ6 (К01, К31)



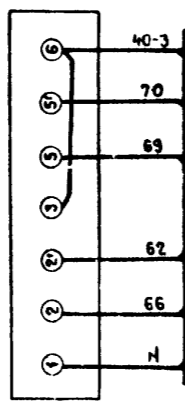
Кабель учтен на листе АС-25

4-10

Исполнительный механизм ИМ6



Исполнительный механизм ИМ4



Подключение переносной кнопки двигателя вентилятора ПЧ (К5, К6)

Подключение переносной кнопки опробования для ИМ4 (К02, К32)

\* - произвести демонтаж проводов марки АПВ сеч. 1x2.5

ПРИВЯЗКА:

Инв. №				
Гл. инж. пр.	Стрелецкая	7.7.83		
Нач. отд.	Кулясов	7.7.83		
Рук. груп.	Виноградова	7.7.83		
Ст. инж.	Хонукоева	7.7.83		
Инж.	Юхлина	7.7.83		

Нормоконтролер: Орловская

7.П.503-1-02.85

ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

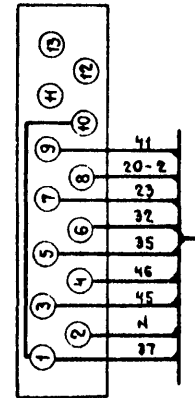
Главный корпус  
Р 28

Цит управления ЧПУ.  
Схема внешних соединений.

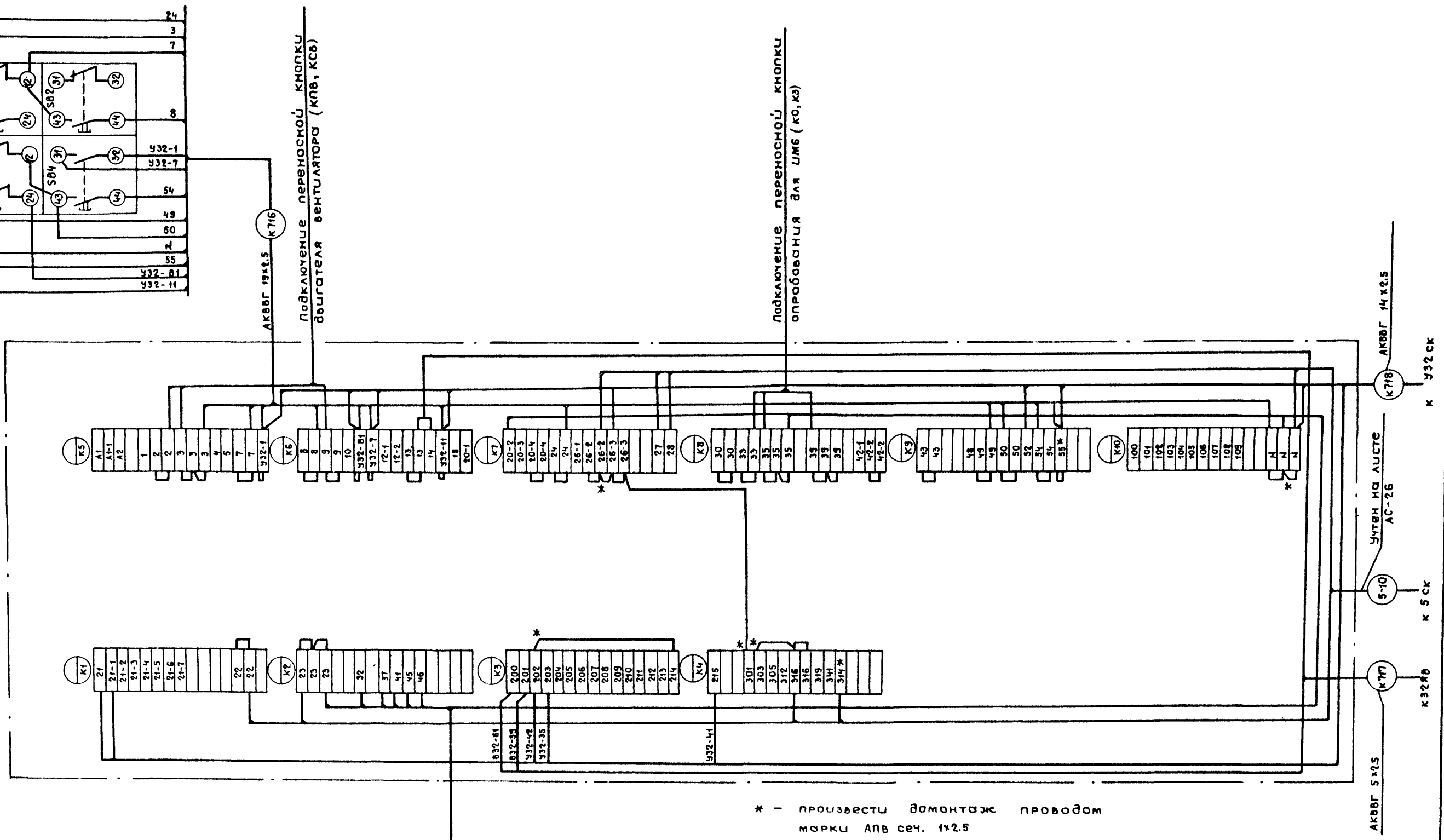
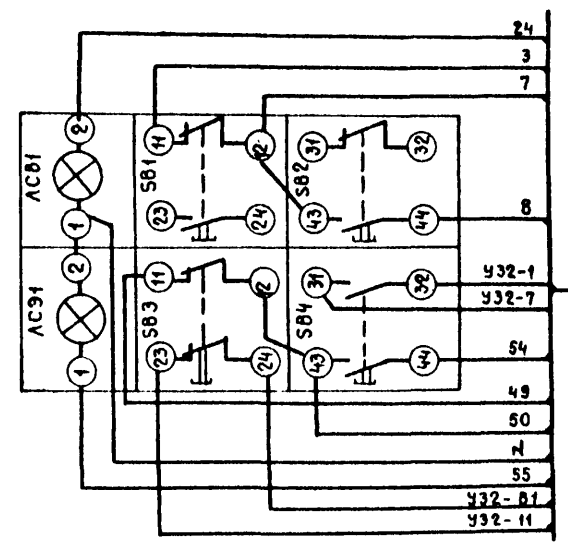
ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД  
Формат А2

Имя и подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Кнопки наружного воздуха ИМБ



Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ 15-19.231)



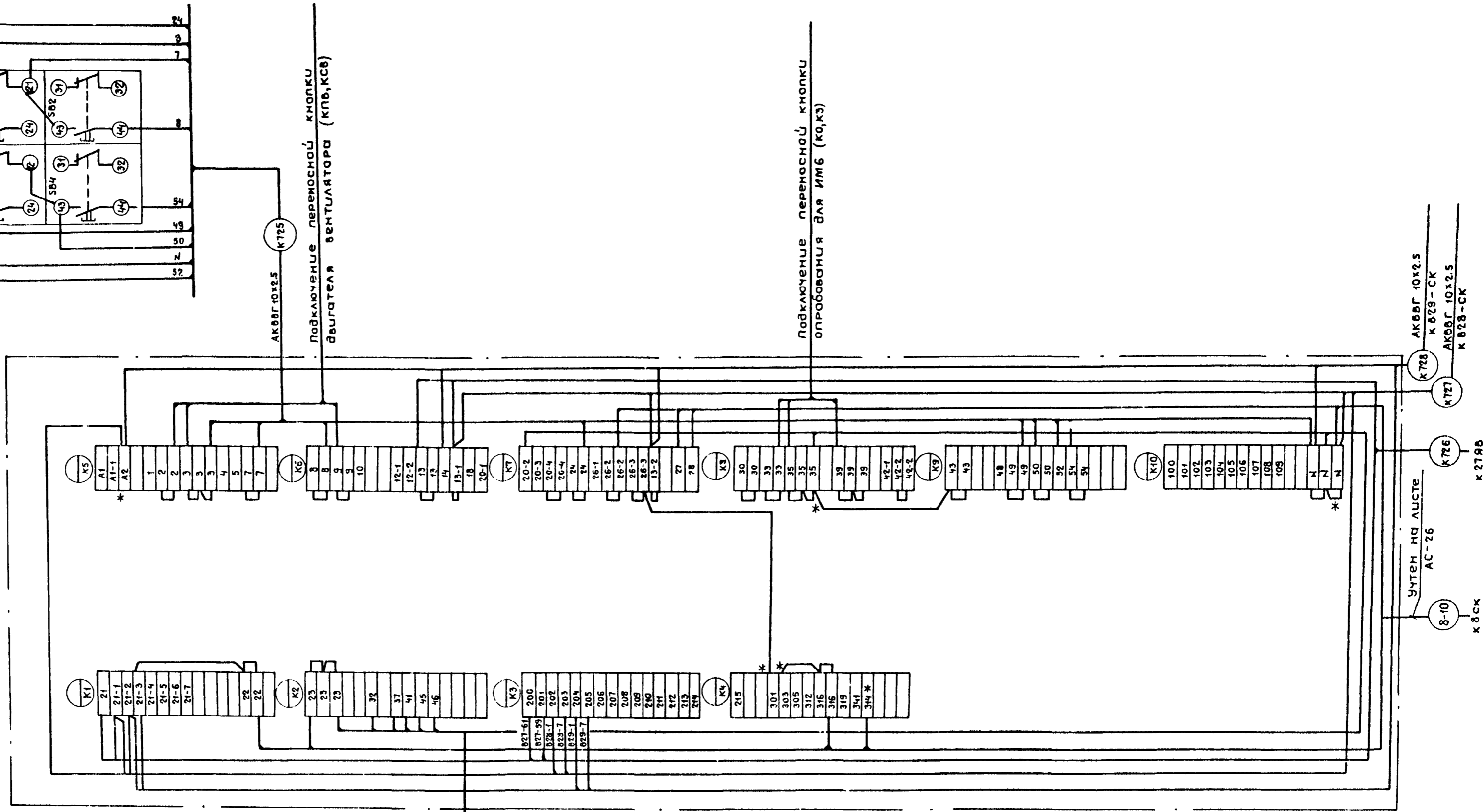
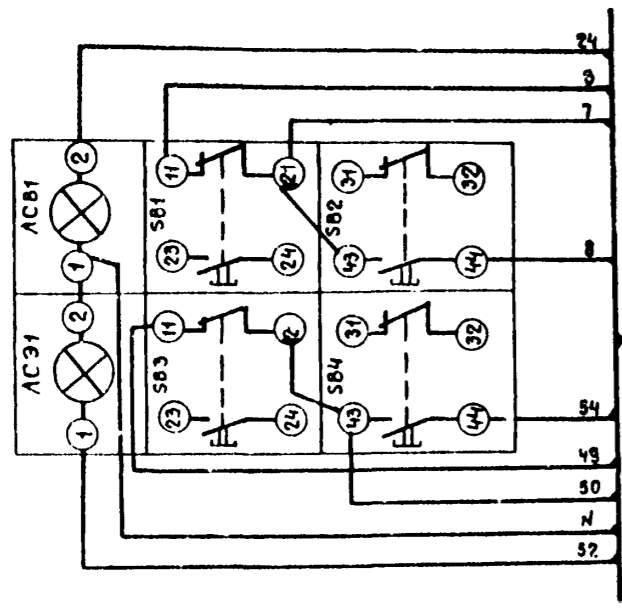
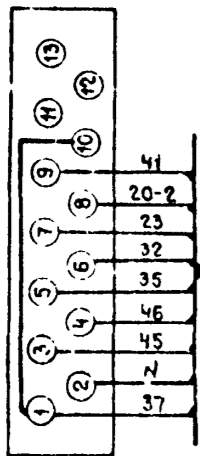
\* - произвести монтаж проводов марки АПВ сеч. 1x2.5

ПРИВЯЗАН:		Гл. инж. пр. Стрелецкая	7.7.83	Т.Л. 503-1-32.85 ЭМУ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА Главный корпус Щит управления 5ЩУВ Схема внешних соединений.	Ст. для	Лист	Листов
		Науч. отд. Кулясов	7.7.83		Р	29	
		Рук. групп. Финоградова	7.7.83		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД		
		Ст. инж. Ханукарова	7.7.83				
		Инжен. Юхлина	7.7.83				
Инв. №:		Инженер	7.7.83	Нормоконтролер: Орловская			



Клапан наружного воздуха ИМБ

Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ 45-19.231)



\* - произвести демонтаж проводом марки АПВ сеч. 1x2.5

Привязан:

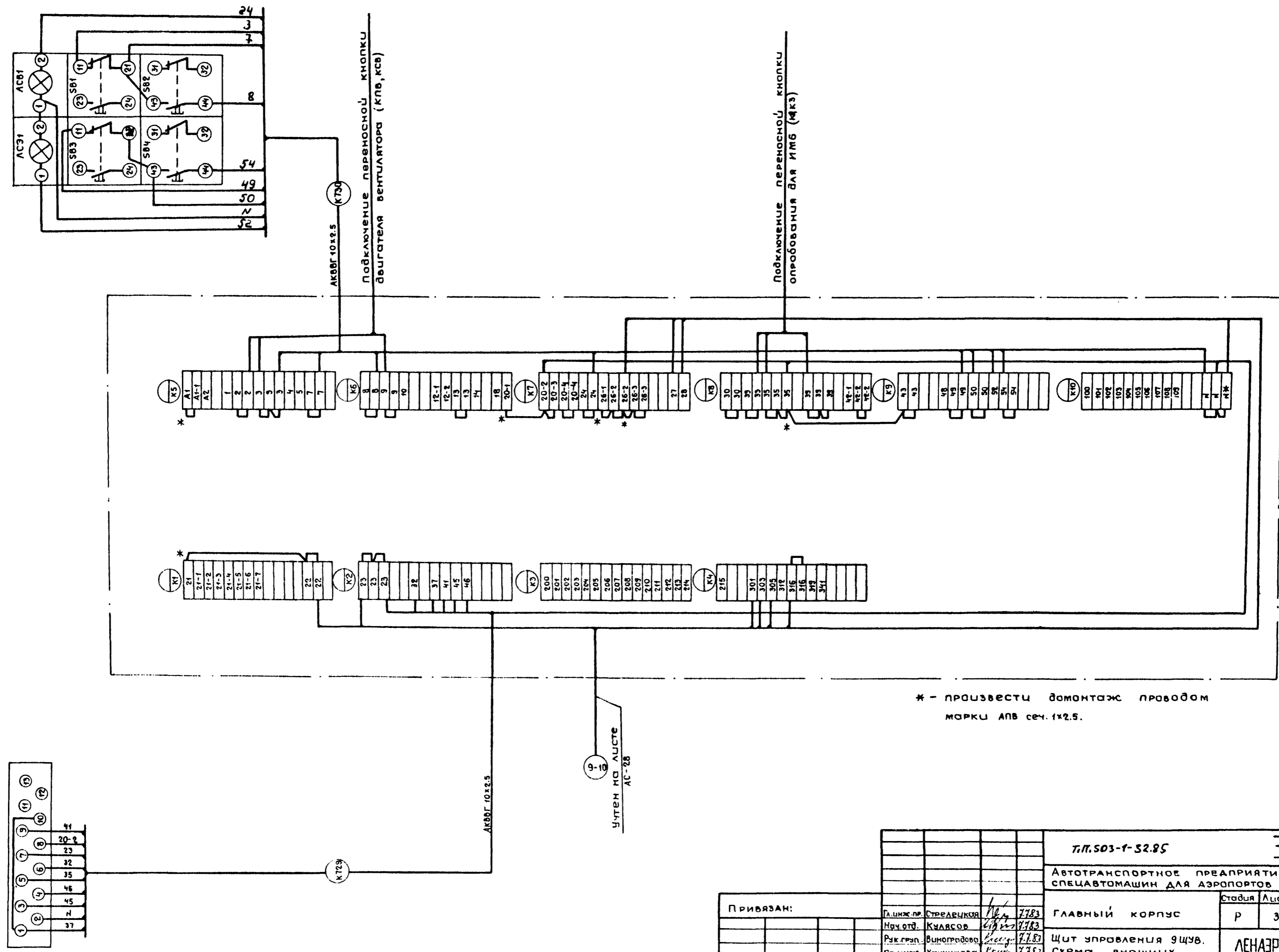
Инв. №	
--------	--

Г. Ш. Ш.	Стрелуцкая	10/1	2003
Нач. отд.	Кулясов	10/1	2003
Рук. груп.	Виноградов	10/1	2003
Ст. инж.	Ханжаков	10/1	2003
Инженер	Юхалица	10/1	2003

7.П.503-1-32.85		ЭМУ	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус	Стелция	Лист	Листов
	Р	30	
Щит управления вщув		АСИЗПРОЕКТ	
Схема внешних соединений.		АСИЗПРОЕКТ	

Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ15-19.231)

Каблон наружного воздуха ИМБ



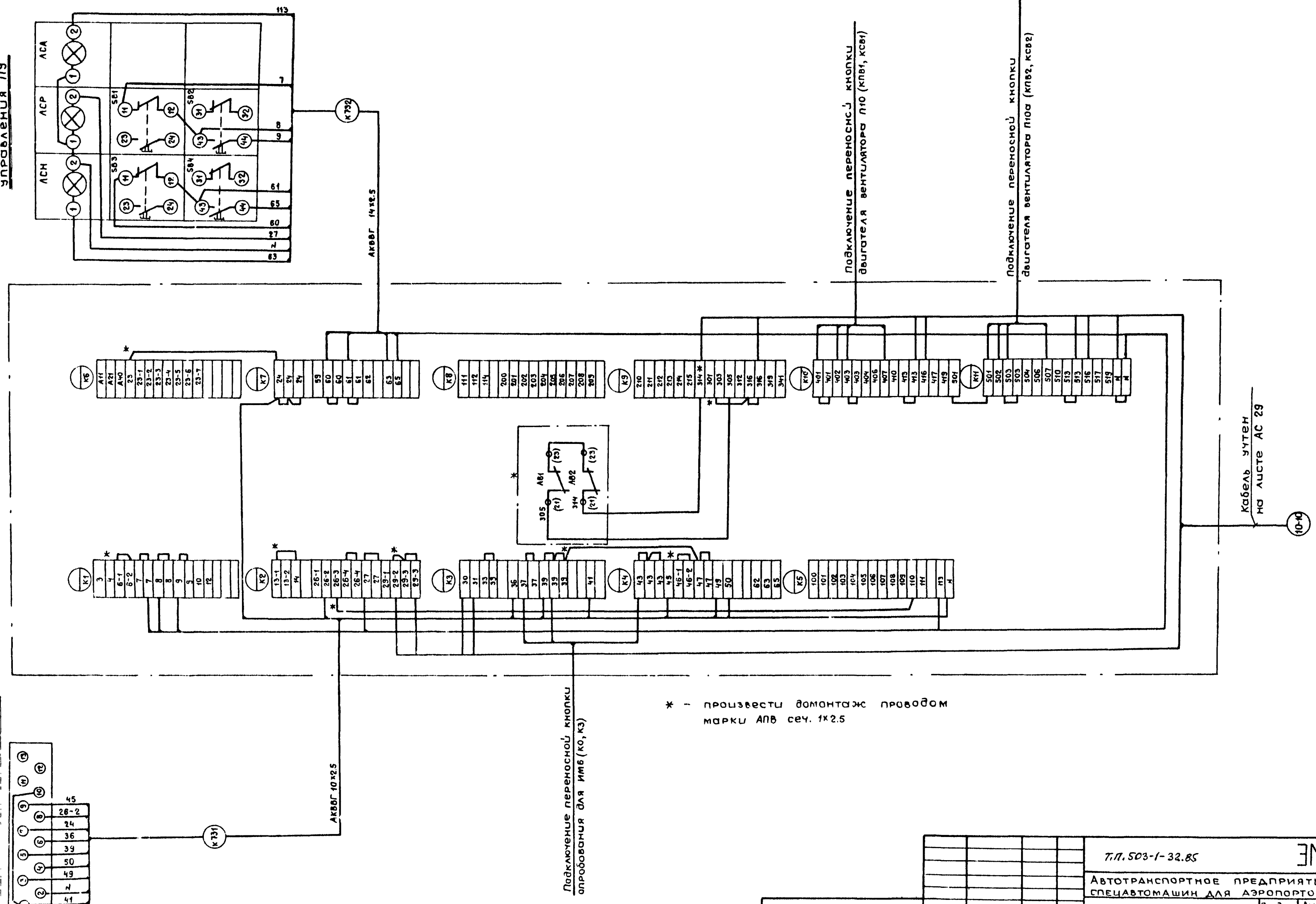
\* - произвести демонтаж проводов  
марки АПВ сеч. 1x2.5.

№	Имя	Подпись	Дата	Взам. и №

ПРИВЯЗАН:		Т.П. 503-1-52.85		ЭМУ	
Инв. №		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		Стация	
Инж. п. Стрелюк	7783	Главный корпус		Р	31
Инж. п. Клясов	7783	Щит управления 9щув.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Инж. п. Виноградова	7783	Схема внешних проводов.		ЛЕНИНГРАД	
Инж. п. Ханжикова	7783	Нормоконтроль:		Формат А2	
Инж. п. Юхлина	7783	Сделана			

Пост дистанционного управления ЛУ

Цепь дистанционного управления ИМБ



Подключение переносной кнопки двигателя вентилятора ЛЮ (КЛВ1, КСВ1)

Подключение переносной кнопки двигателя вентилятора ЛЮа (КЛВ2, КСВ2)

Подключение переносной кнопки опробования для ИМБ (КО, КЗ)

\* - произвести монтаж проводом марки АВВ сеч. 1х2,5

Имя, должность, подпись и дата

Взам. инв. №

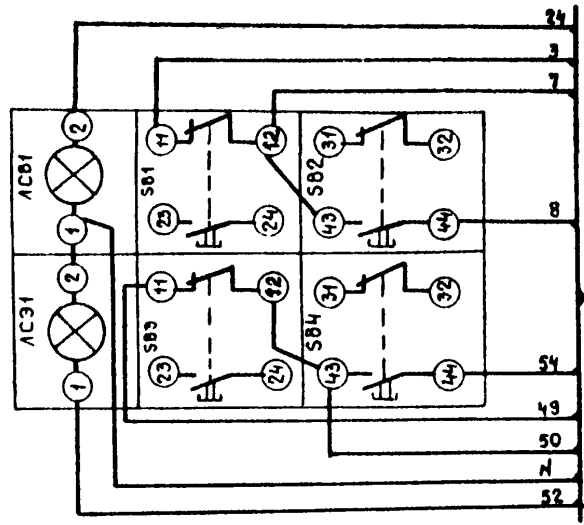
ПРИВЯЗАН:		Инв. №		Нормоконтроль:		Орловская	
Гальщик	Стрелюк	М.Л.	7703	Главный корпус	Станция	Лист	Листов
Науч. ст.	Климов	М.Л.	7703	Щит управления 10 щув.	Р	32	
Р.ж. гр. ул.	Виноградова	М.Л.	7703	Схема внешних соединений.	ЛЕЧАЭПРОПРОЕКТ		
Ст. инж.	Ханжков	М.Л.	7703		ЛЕНИНГРАД		
Инжен.	Южакова	М.Л.	7703		Формат А2		

Т.П. 503-1-32.85

ЭМЧ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.

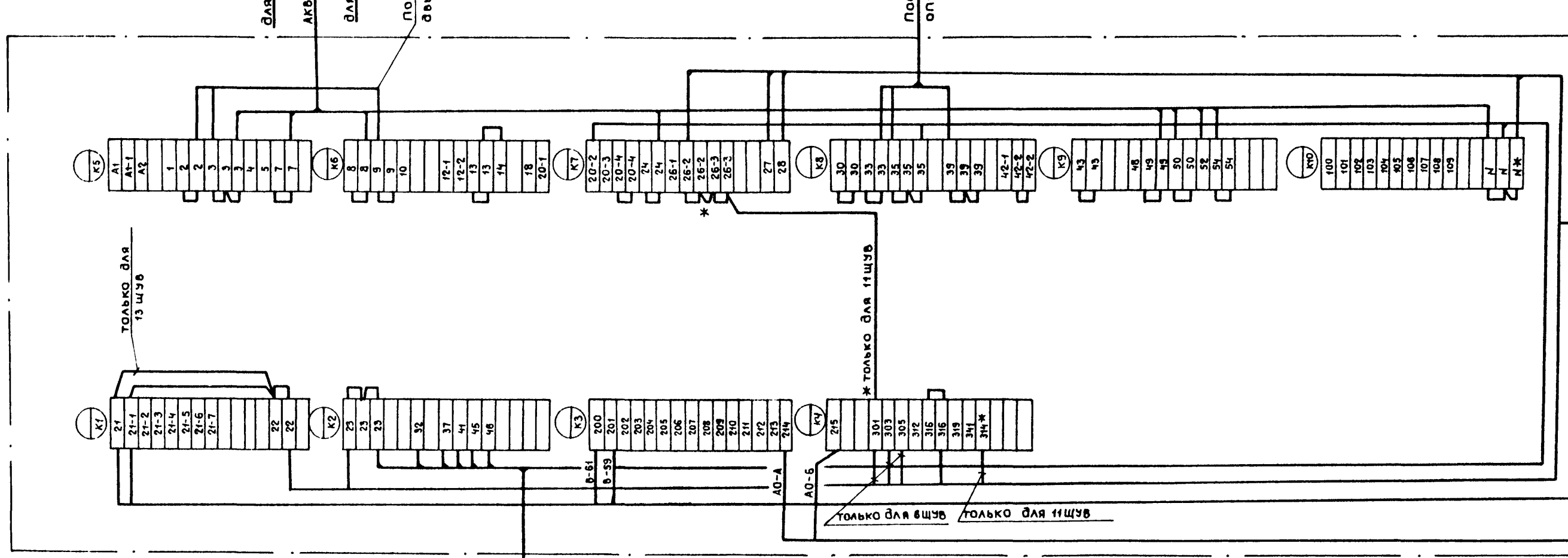
Пост дистанционного управления  
ЛУ (ЛУ 15 -19.231)



для 13 щУВ К742  
 АКВВГ 10x2.5  
 для 6 щУВ К754

Подключение переносной кнопки  
 двигателя вентилятора (КПВ, КСВ.)

Подключение переносной кнопки  
 опробования для ИМБ (КО, КЭ)



только для  
13 щУВ

только для 6 щУВ      только для 11 щУВ

УЧЕТ НО ЛИСТЕ  
АС-27

УЧЕТ НО  
Л. АС-26

для 11 щУВ  
К735

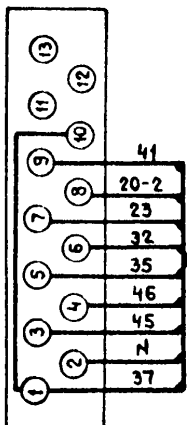
для 13 щУВ  
К743

для 6 щУВ  
К755

к ИСК 6 щУВ

к АО-СК

Каблон наружного воздуха ИМБ



для 6 щУВ К753  
 для 13 щУВ К744

АКВВГ 10x2.5

\* - произвести демонтаж проводов марки АПВ сеч. 1x2.5  
 Схема выполнена для 11 щУВ и применима для 6 щУВ,  
 13 щУВ с заменой кабелей по кабельному журналу.

Имя и подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан:		Инж. пр. Стрелецкая	27.83	ГЛАВНЫЙ КОРПУС	Студия	Лист	Листов
		Нач. отд. Князев	27.83		р	33	
		Рук. груп. Виноградова	27.83	Щит управления 11 щУВ (6 щУВ, 13 щУВ) Схема внешних соединений	ЛЕНАЗПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД		
		Ст. инж. Ханджоев	27.83				
Инв. №		Инженер Юхлина	27.83	Формат А2			

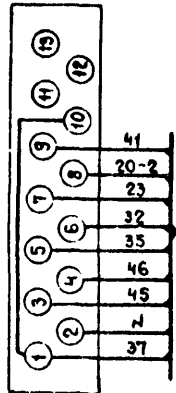
Нормоконтроль: Правоская

г.п. 503-1-32.85

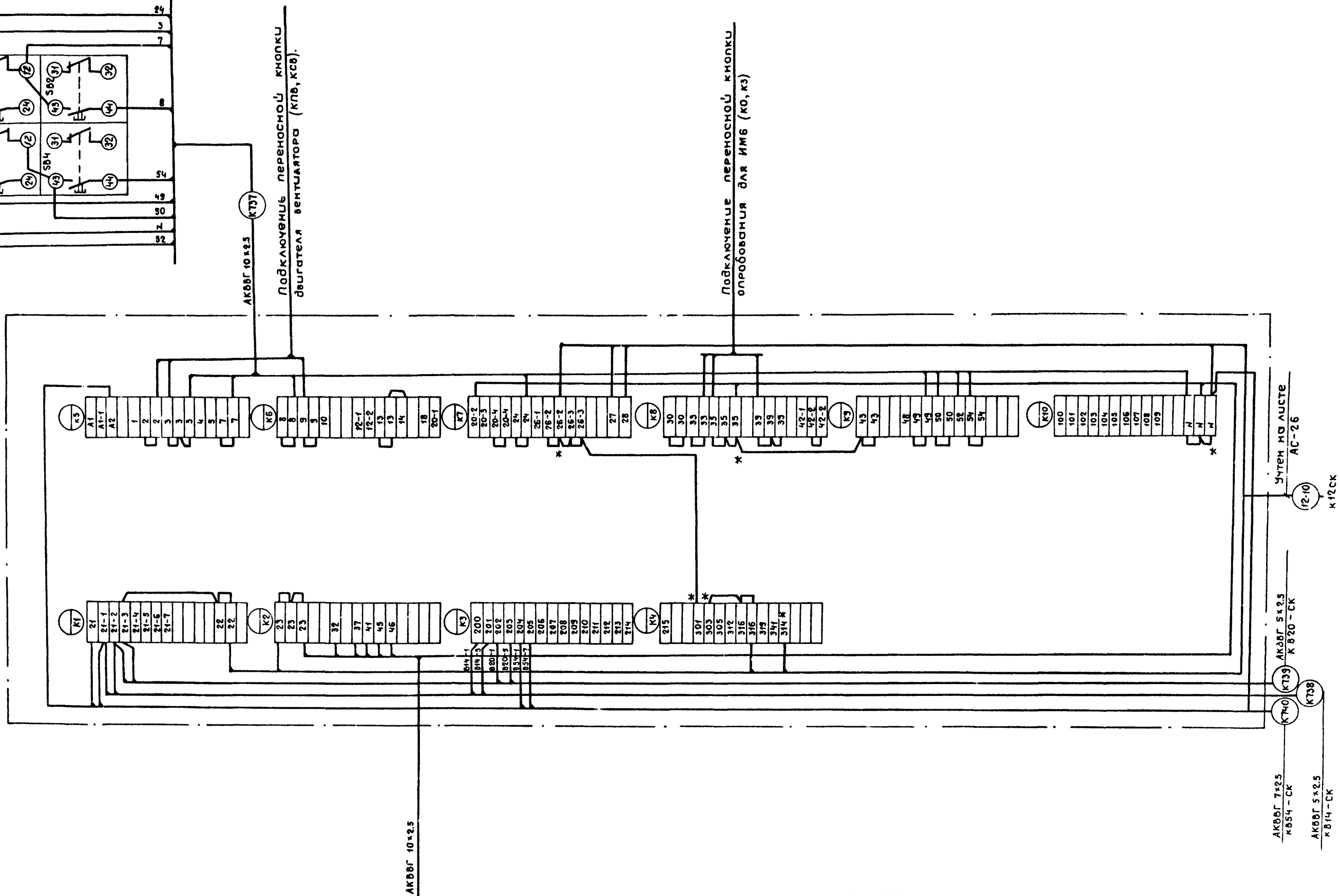
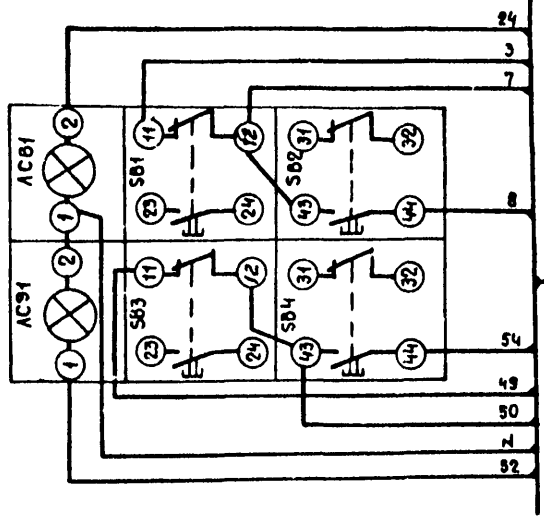
ЭМУ

Автотранспортное предприятие на 150  
 спецавтомашин для аэропортов ГА

Кабель наружного воздуха ИМБ



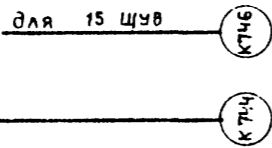
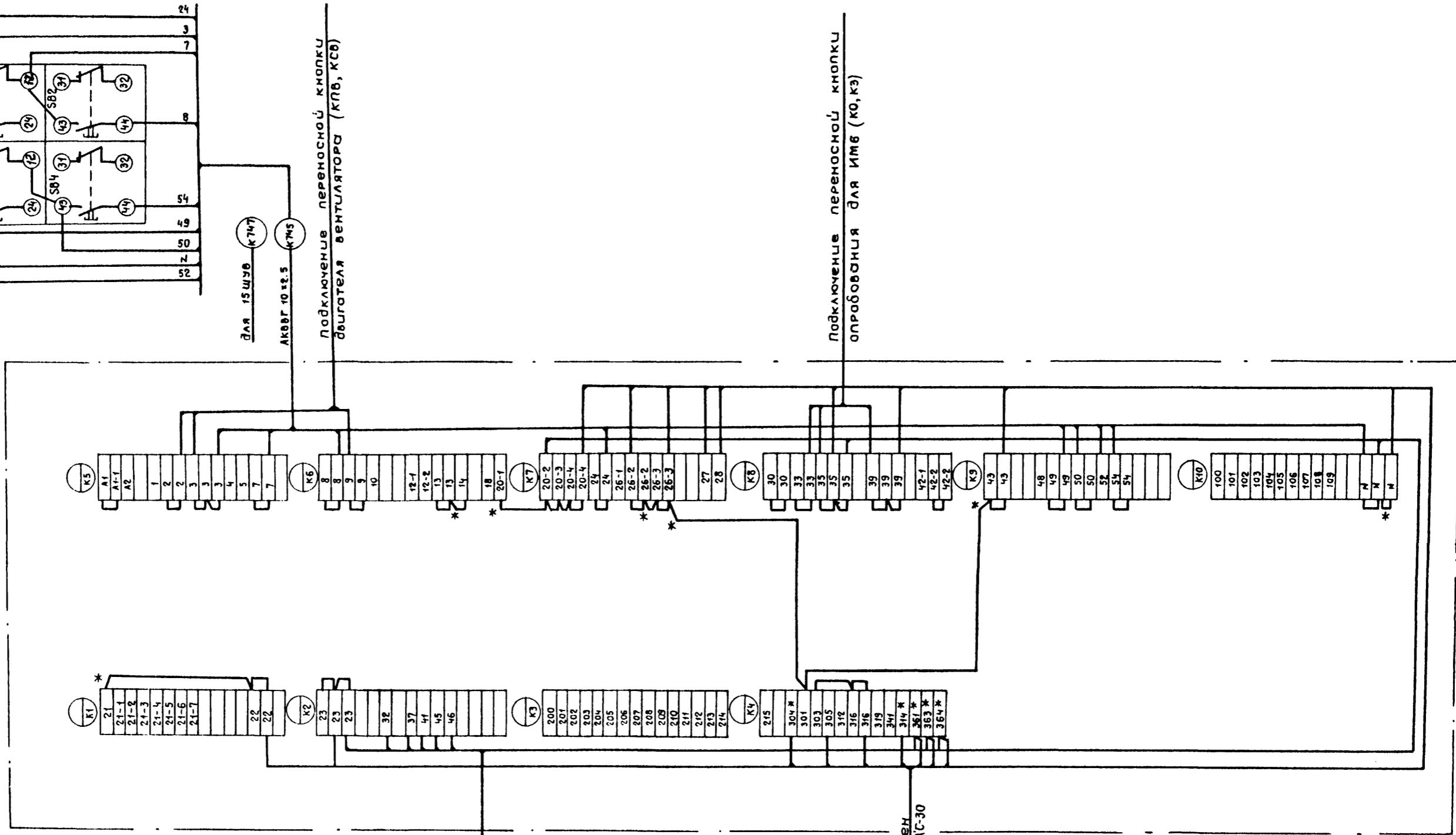
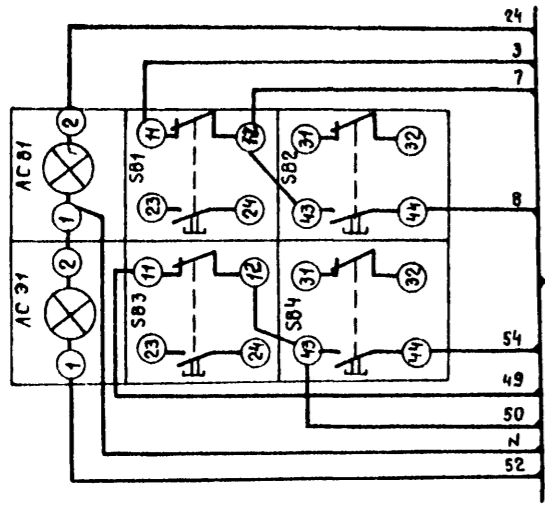
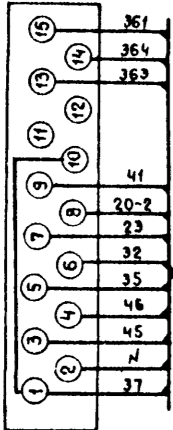
Щит дистанционного управления  
ЛУ (ЛКЭ15-19.231)



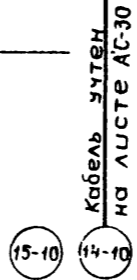
Привязан:		Г. инж. Стрелецкая № 4 22.83	Главный корпус.	Страница	Лист	Листов
		Нач. отд. Кулясов 22.83	Щит управления 12 щув.	Р	34	
		Рук. груп. Виноградова 22.83		Схема внешних соединений.		
Инв. №		Ст. инж. Хонякова 22.83		ЛЕНИНСКИЙ ЦЕНТР		
		Инженер Юхлина 22.83		Формат А2		
		Нормоконтролер: Орловская				

Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ15 -19.231/)

Кабели наружного воздуха ИМБ



Кабель 14x2.5



Кабель улитен на листе АС-30

\* произвести демонтаж проводов марки АПВ сеч. 1x2.5.  
 Схема выполнена для 14 щув и применима для 15 щув с заменой кабелей по кабельному журналу.

Привязан:		Инв. №:		Нормоконтролер:		Т.Л. 503-1-32.05		ЭМЦ	
Инженер		Стрелецкая		М.П. 27.02		Авотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		Стация	
Маст.отв.		Кулаков		М.П. 27.02		Главный корпус		Лист	
Рук.груп.		Виноградова		М.П. 27.02		Щит управления 14 щув (15 щув).		Р 35	
Ст.инж.		Ханжаева		М.П. 27.02		Схема внешних соединений		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Инженер		Юхадина		М.П. 27.02		ЛЕНИНГРАД		Формат А2	

Магнитный пускатель КМ1 вентилятора П16

Пост управления ПУ1

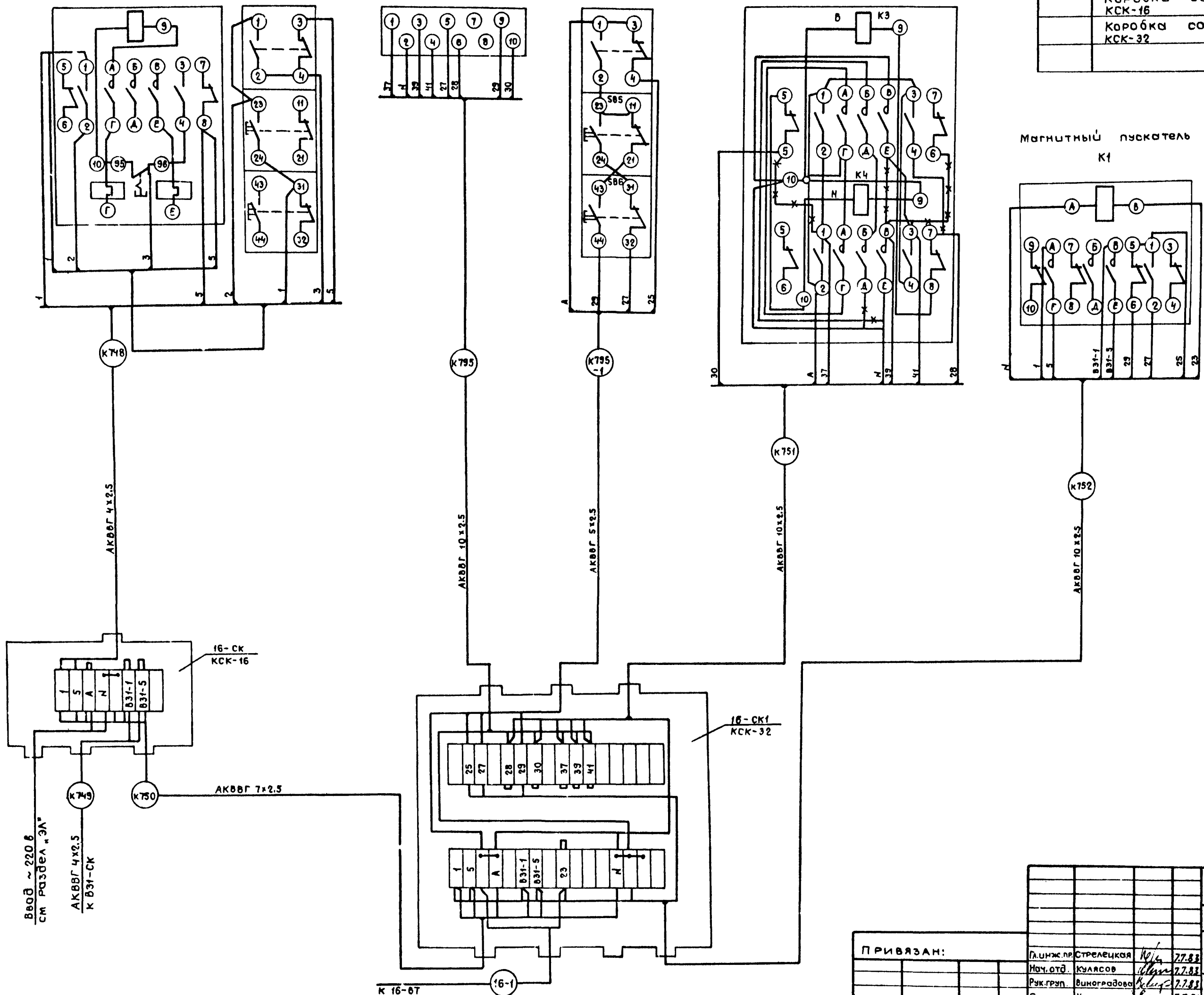
Исполнительный механизм ИМБ

Пост управления ПУ3

Магнитный пускатель К3, К4

Поз. Обозн.	Наименование	кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-16 ТУ 36.1753-75	1	
	Коробка соединительная КСК-32 ТУ 36.1753-75	1	

Магнитный пускатель К1



Шифр	№ подл.	Подпись	Дата	Взнос	Имя Ф.И.
------	---------	---------	------	-------	----------

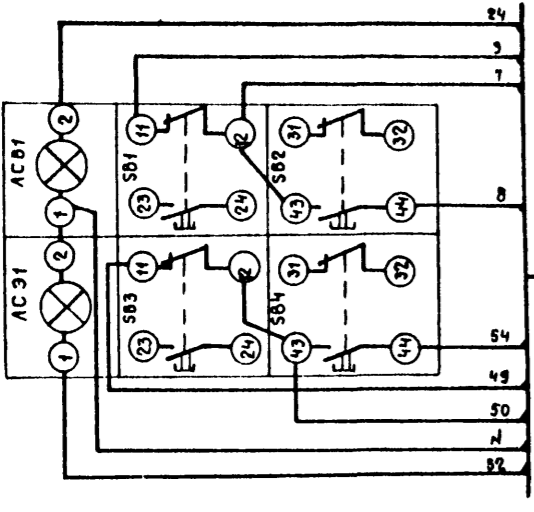
ПРИВЯЗАН:

Инж. №	Имя Ф.И.	Дата

Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
Автоматическое предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус		Страниц	Лист
Система П16.		Р	36
Схема внешних проводов.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		ЛЕНИНГРАД	

Нормоконтроль: Орловская

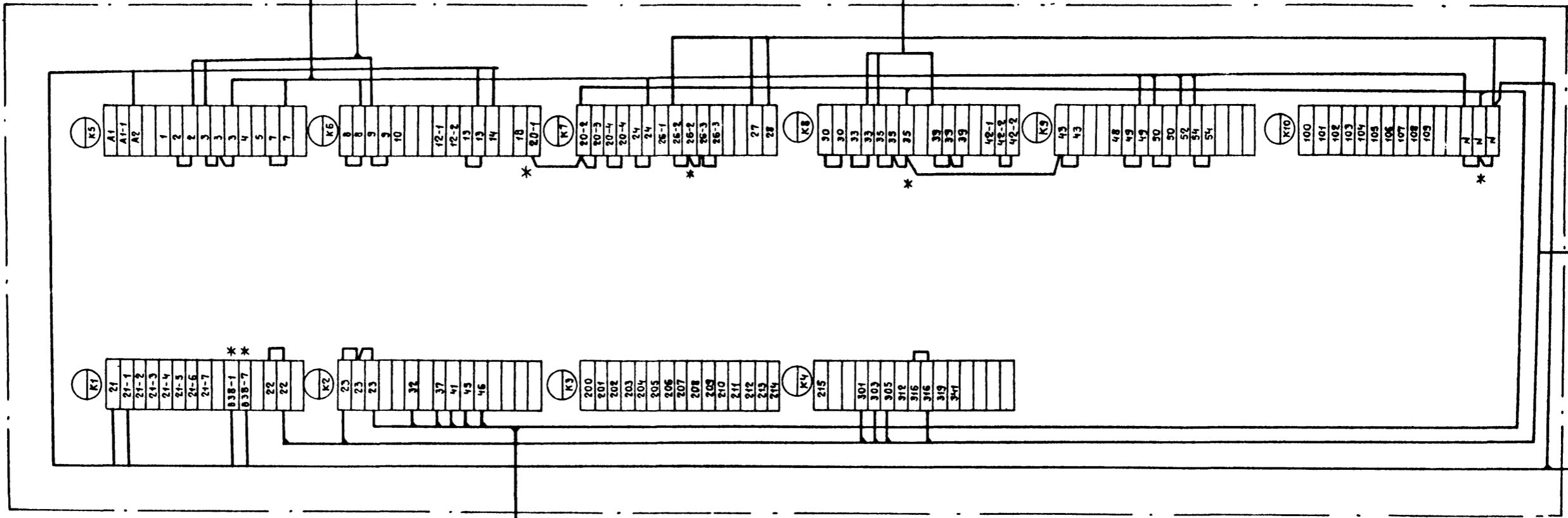
Пост дистанционного управления  
ПУ (ПКУ15-19.231)



для 7ЩУБ  
К 722  
К 720

Подключенные переносной кнопкой  
двигателя вентилятора (КПВ, КСВ)

Подключенные переносной кнопкой  
опробования для ИМБ (КО, КЗ)



Учет на листе АС-27  
к 17 ЩРБ (7ЩРБ)

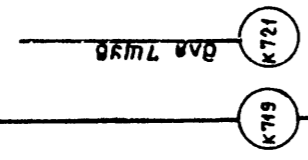
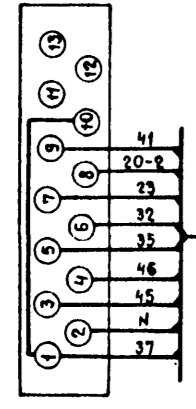
К 723  
к 838-СК

АКВВГ 10x2.5  
ТОЛЬКО для 7ЩУБ

\* - произвести демонтаж проводов марки АПВ сеч. 1x2.5.  
Схема выполнена для 17ЩУБ и применима для 7ЩУБ с заменой кабелей по кабельному журналу.

Имеются ли подстанции в составе

Кабель наружного воздуха ИМБ



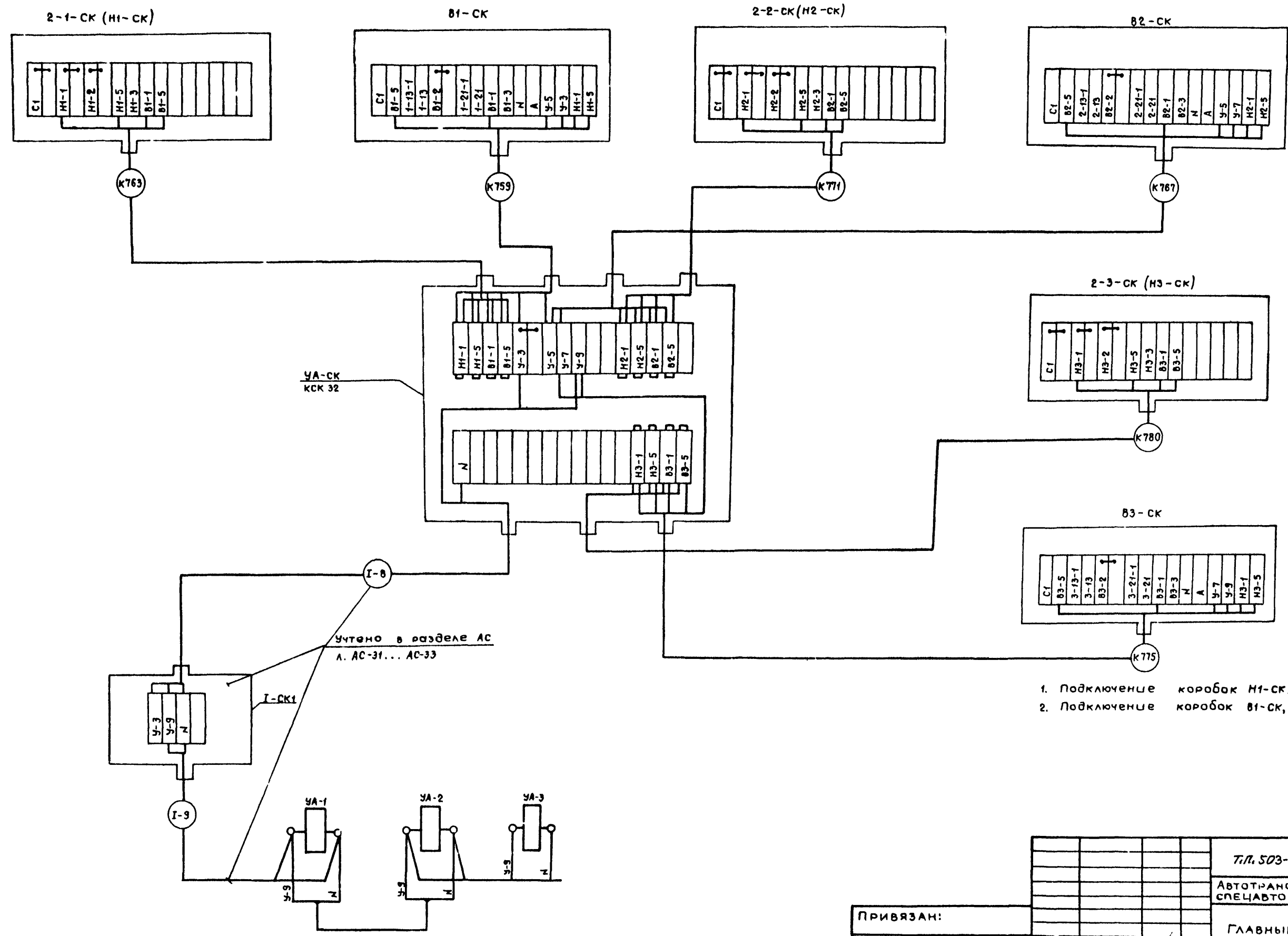
АКВВГ 10x2.5

ПРИВЯЗАН:		Гл.инж.пр. Стрелецкая		Инв.№		Т.П.503-1-32.05		ЭМБ	
		Нач.отд. Кулясов				АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА		Стадия Лист Листов	
		Рук.гр.пр. Виноградова				Щит управления 17ЩУБ (7ЩУБ)		Р 37	
		Ст.инж. Канякаева				Схема внешних соединений		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Инженер Юхлина				Нормоконтролер: Орловская		ЛЕНИНГРАД	
								Формат А2	



Альбом VIII

Позиция Обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-32.	1	шт.



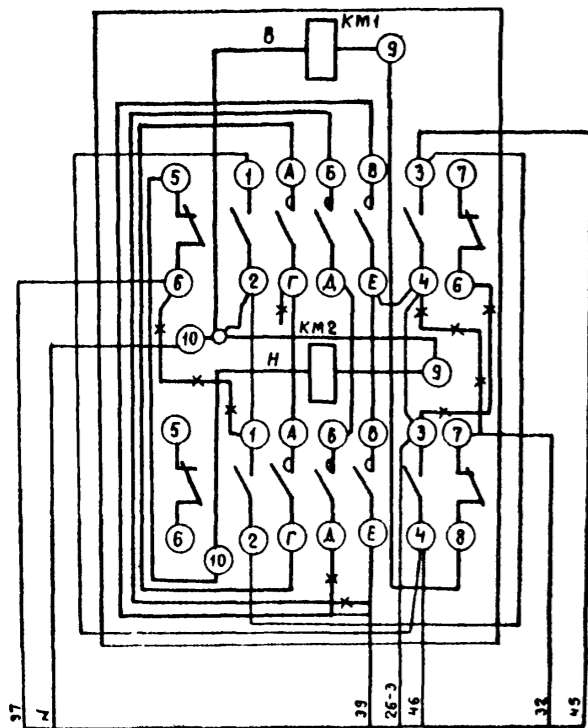
1. Подключение коробок H1-CK, H2-CK, H3-CK см. лист ЭМУ-42.
2. Подключение коробок B1-CK, B2-CK, B3-CK см. лист ЭМУ-40.

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

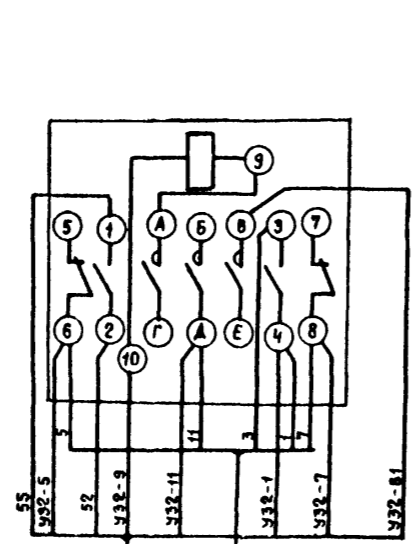
ПРИВЯЗАН:		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
		Главный корпус		Студия	Лист
				Р	38
		Коробка YA-CK Схема внешних проводок.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	
Инв. №		Лин. инж. Стрелецкая	27.83		
		Науч. стд. Кулясов	27.83		
		Рук. груп. Шинотарова	27.83		
		Ст. инж. Ханжурова	27.83		

Альбом VIII

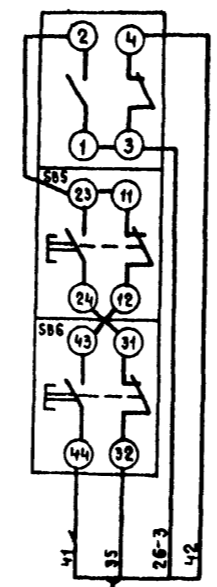
Магнитный пускатель  
У32-КМ1, КМ2



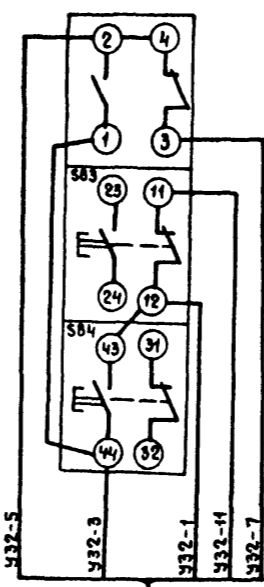
Магнитный пускатель  
У32-КМ



Пост управления  
У32-ПУ3

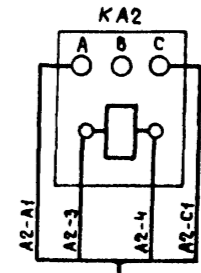
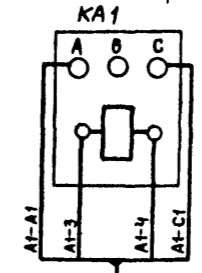


Пост управления  
У32-ПУ2

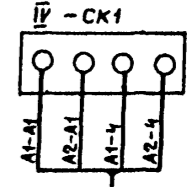


Позиц. обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-32	1	шт.
	Коробка соединительная КСК-16	1	шт.
	Кабель АКВВГ 7x2.5 ГОСТ 1508-78	2	м.

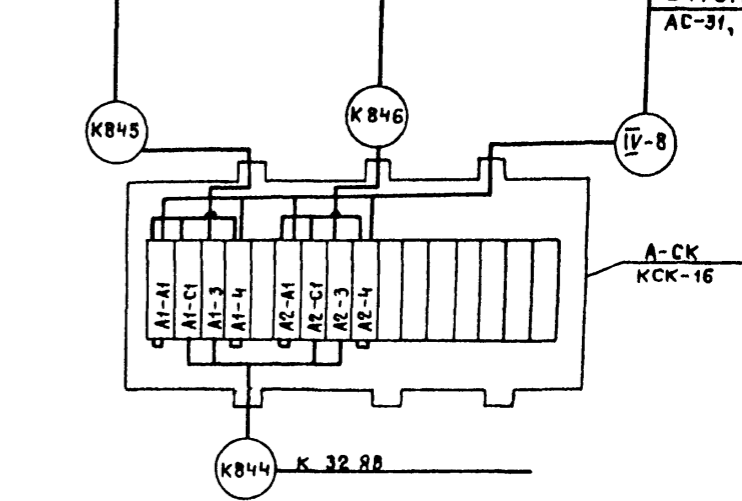
Пускатели зарядных шкафов



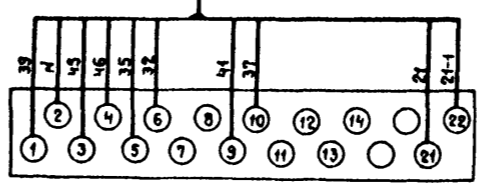
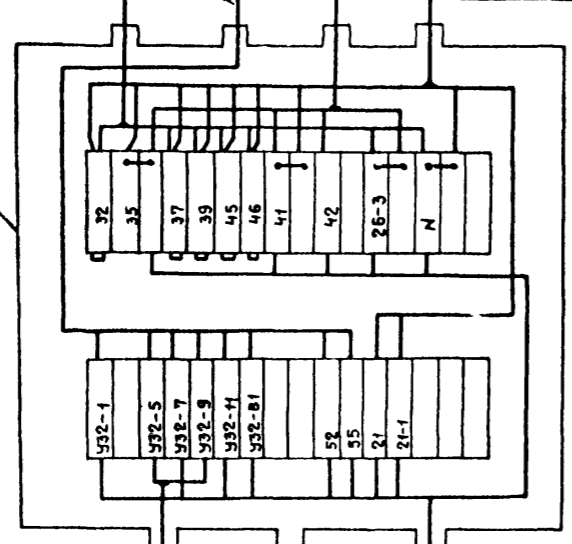
Коробка IV-СК1



Учтён на листе АС-31, АС-33.



У32-СК КСК-32



к 32 ЯВ

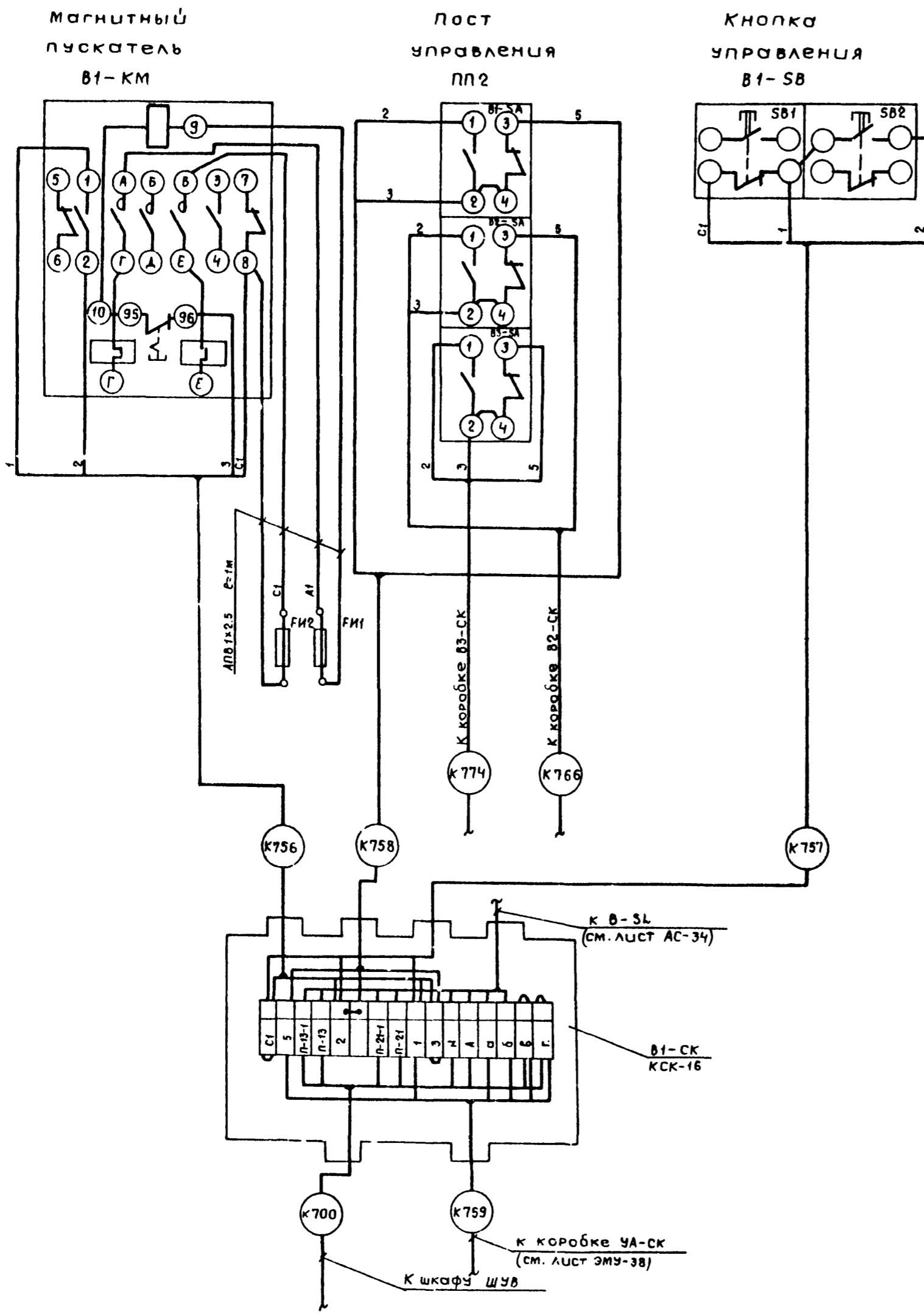
К717

К718

к 5ЩУВ

Привязан:		Т.И.503-1-32.85		ЭМУ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		Столяр Лист Листов	
		Главный корпус		Р	39
Инв. №:	Ст. инж. Ханжарова	Инж. Стреловская	Инж. Куласов	Коробка У32-СК, А-СК, Схема внешних проводок.	
				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
				ЛЕНИНГРАД	

Шне. И подл. подписать и дата. Взам. шне. №:



Позиц. обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка соединительная КСК-16 ТУ36.1753-75	3	
	Провод АПВ 1x2.5 ГОСТ 6323-79	12 м	

Таблица применения.

Система	Маркировка проводов					Номера кабелей				
	а	б	в	г	п	к756	к757	к758	к700	к759
В1	У-5	У-3	Н1-1	Н1-5	1	к756	к757	к758	к700	к759
В2	У-5	У-7	Н2-1	Н2-5	2	к764	к765	к766	к704	к767
В3	У-7	У-9	Н3-1	Н3-5	3	к772	к773	к774	к708	к775

Шифр, номер, получение и дата, взамен, шифр №

Т.п. 503-1-32.85

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА.

Главный корпус

Система В1, В2, В3. Схема внешних проводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

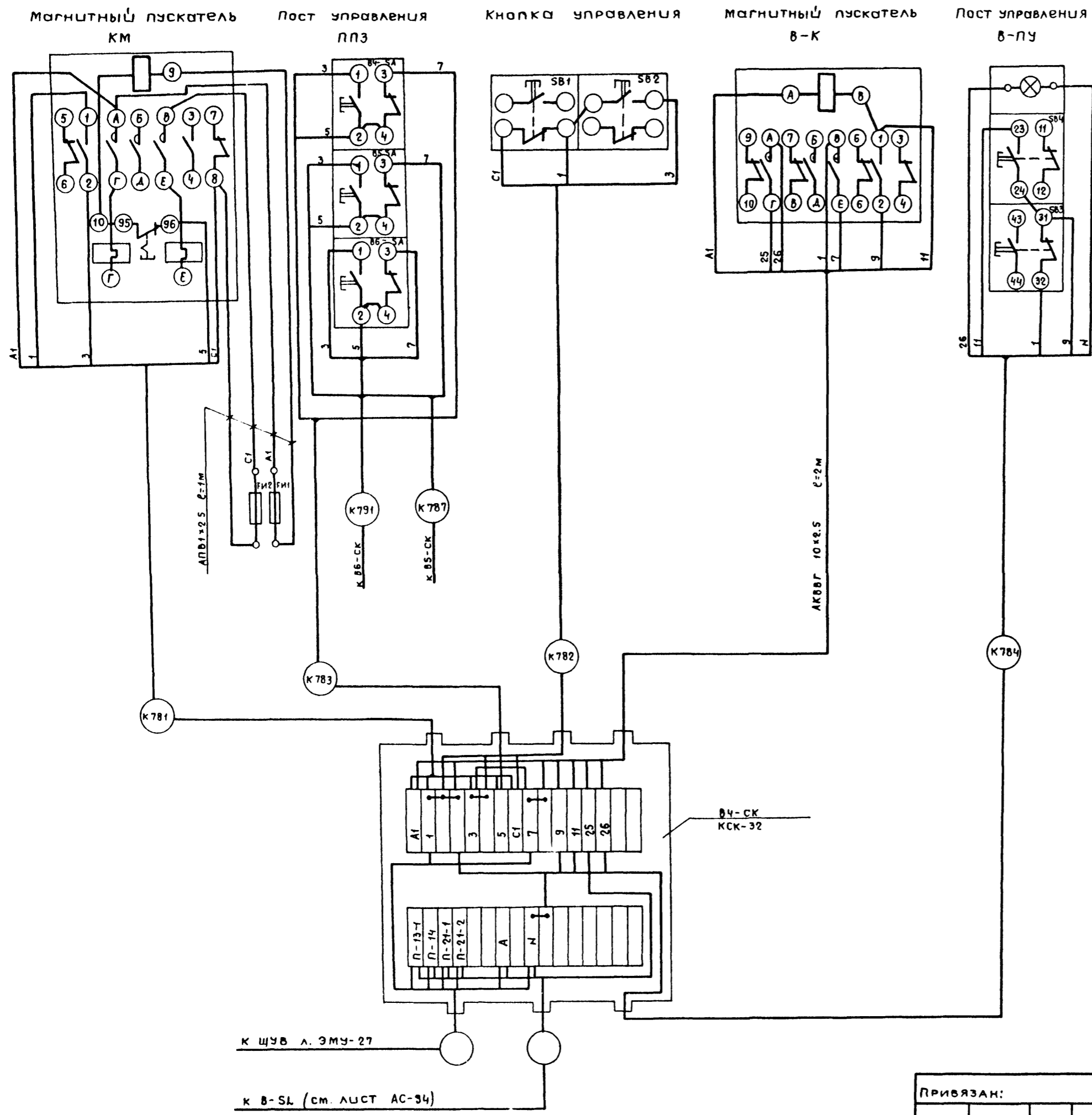
Инв. №

Привязан:

Л.И.ИЖ.ПР. СТРЕЛНИКОВА  
Нач. отд. КИЯСОВА  
Рук. групп. ВИКОГРАДОВА  
Инженер Корпелеская

Стадия Лист Листов  
Р 40

Альбом VIII



Позиц. обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ 10х2,5 ГОСТ 1508-78	6	м
	Коробка соединительная КСК-32 ТУ16.1753-75	3	шт
	Провод АПВ 1х2,5 ГОСТ 6323-79	12	м

Таблица применения

Система	Индекс маркировки "Л"	номера кабелей				ЩУВ
		к 781	к 782	к 783	к 784	
В4	1	к 781	к 782	к 783	к 784	1ЩУВ
В5	2	к 785	к 786	к 787	к 788	2ЩУВ
В6	3	к 789	к 790	к 791	к 791-1	3ЩУВ

Схема составлена для В4 и применима для систем В5, В6 с заменой индекса и номера кабеля согласно таблице применения.

к ЩУВ Л. ЭМУ-27  
к В-СК (см. лист АС-34)

ПРИВЯЗАН:

Инж. пр. Стрелюк	6/7	7/83
Нач. отд. Кулясов	6/7	7/83
Рук. групп. Виноградов	6/7	7/83
Инжен. Карповская	6/7	7/83

Нормоконтролер: Орадовская

Т.Л. 503-1-32.85

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ Г.А.

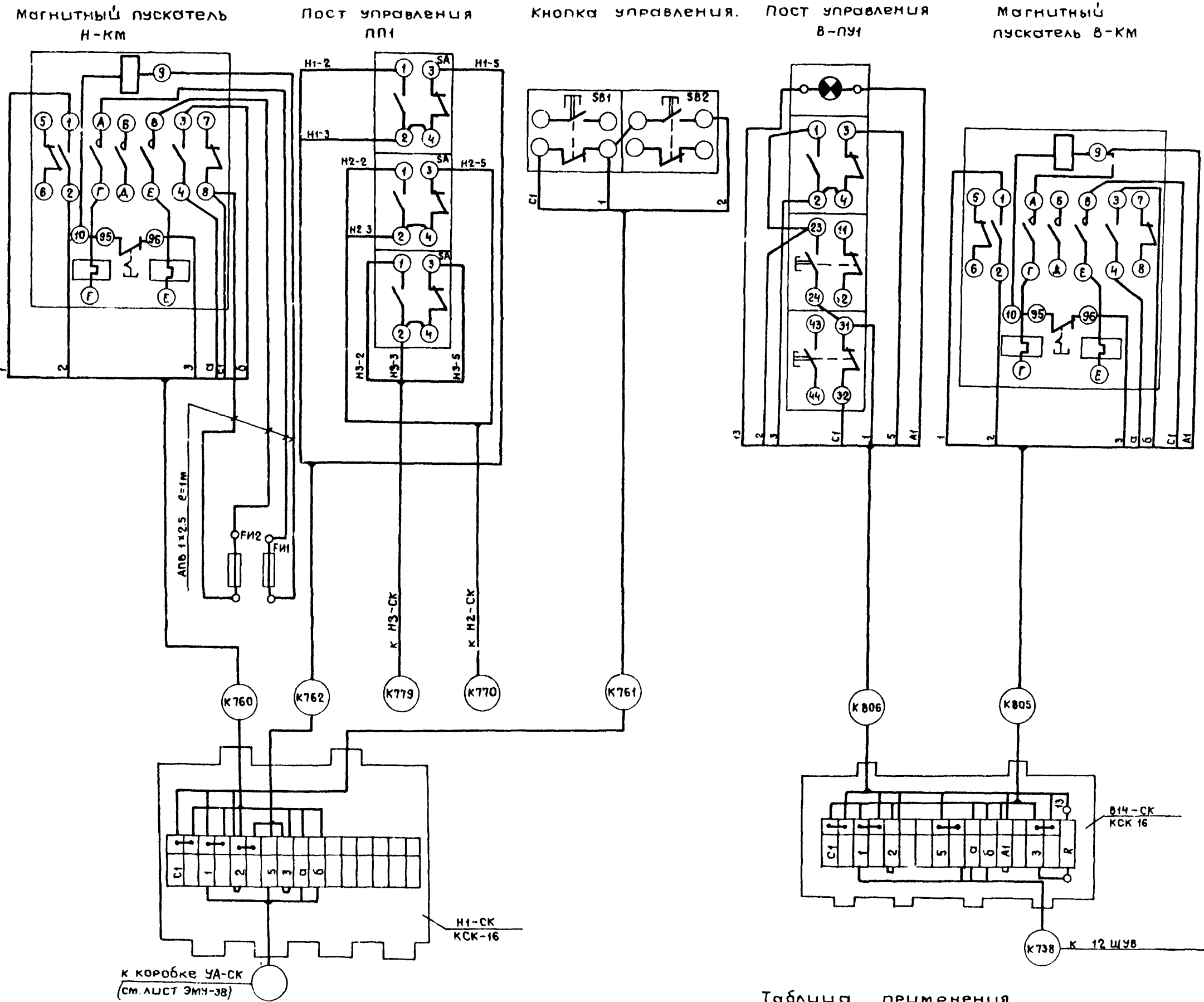
ГЛАВНЫЙ КОРПУС

Студия	Лист	Листов
Р	41	

Система В4, В5, В6.  
Схема внешних проводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД

Альбом VIII



Позиция обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
Н1-СК	Коробка соединительная КСК-16 ТУ 36.1753-75	5	шт
Н2-СК			
Н3-СК			
В14-СК	Провод АПВ 1x2.5 ГОСТ 6323-79	12	м
В20-СК			

к коробке УА-СК (см. лист ЭМУ-38)

Таблица применения

Система	Маркировка проводов		Номера кабелей		
	а	б			
Н1	В1-1	В1-5	К 760	К 761	К 762
Н2	В2-1	В2-5	К 768	К 769	К 770
Н3	В3-1	В3-5	К 776	К 778	К 779

Таблица применения

Система	Маркировка проводов		Номер кабеля		
	а	б			
В14	12-21-1	12-21-2	К 805	К 806	К 738
В20	12-21-2	12-21-3	К 816	К 817	К 739

Привязан:

Инж.пр.	Стрелцкая	2.1.63
Нач.отд.	Кулясов	2.1.63
Рук.гр.п.	Виноградов	2.1.63
Инж.н.	Карповская	2.1.63

ТЛ 503-1-32.85

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

Главный корпус

Система Н1, Н2, Н3, В14, В20. Схема внешних проводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Страница 42

Имя и подпись исполнителя и дата

Альбом VIII

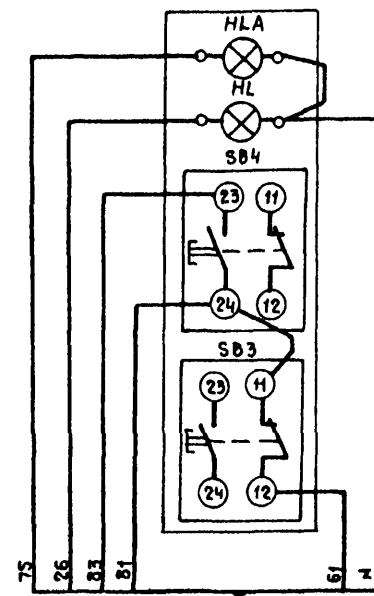
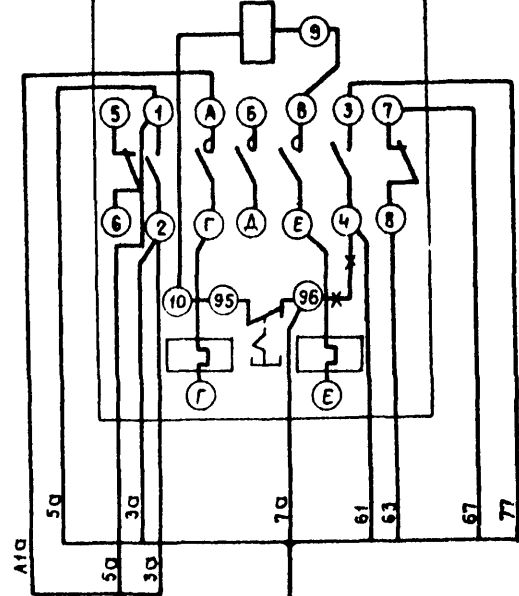
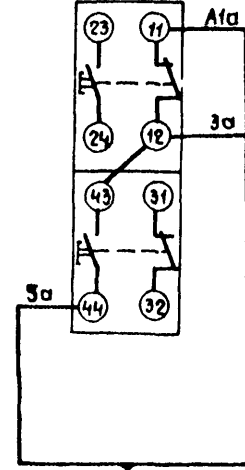
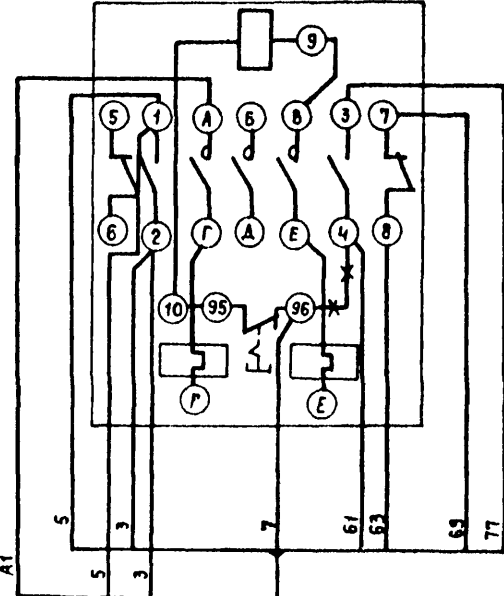
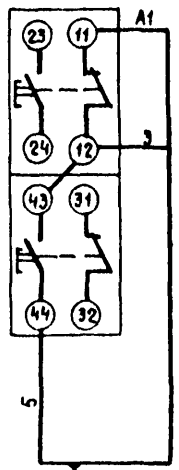
Пост управления  
В-5В1, 5В2

Магнитный  
пускатель  
В-КМ

Пост  
управления  
В-5В1а, 5В2а

Магнитный  
пускатель  
В-КМа

Пост управления  
В-ПУ



АКВВГ 4x2.5  
ℓ=2м

АКВВГ 4x2.5  
ℓ=2м

К 811

К 812

К 813

к ящику управления.

Позиция обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ 4x2.5 ГОСТ 1508-78	12	м

Таблица применения.

Система	Ящик управления	Номера кабелей		
		К 811	К 812	К 813
В1В, 1В	1В ЯВ	К 811	К 812	К 813
В32, 32а	32 ЯВ	К 859	К 860	К 843
В41, 41а	41 ЯВ	К 878	К 879	К 879-1

Шифр подл. Подпись дата

Привязан:

Инж. №	Инженер	Кривошеина	8.7.85
	Рук. групп.	Виноградова	8.7.85
	Нач. отд.	Кулясов	8.7.85
	Гл. инж. пр.	Стрелецкая	8.7.85

Т.П. 503-1-32.85

ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

Главный корпус

Система В1В, 1В; В32, 32а; В41, 41а.  
Схема внешних проводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД  
Формат А2

СТАВЛЯ ЛУСТ ЛУСТОВ  
Р 43

Нормоконтроль: Орловская

Альбом VIII

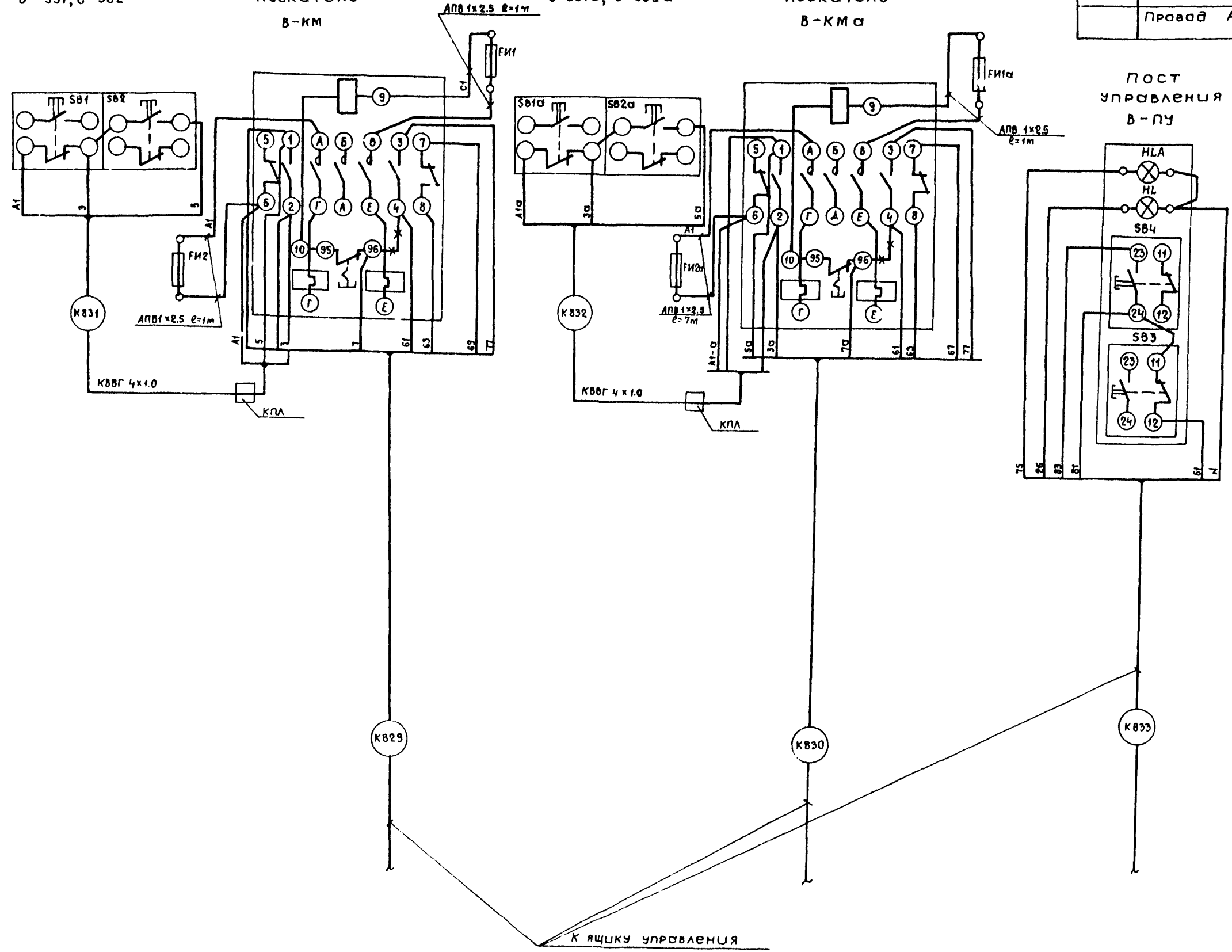
Кнопка управления  
В-СВ1, В-СВ2

Магнитный  
пускатель  
В-КМ

Кнопка управления  
В-СВ1а, В-СВ2а

Магнитный  
пускатель  
В-КМа

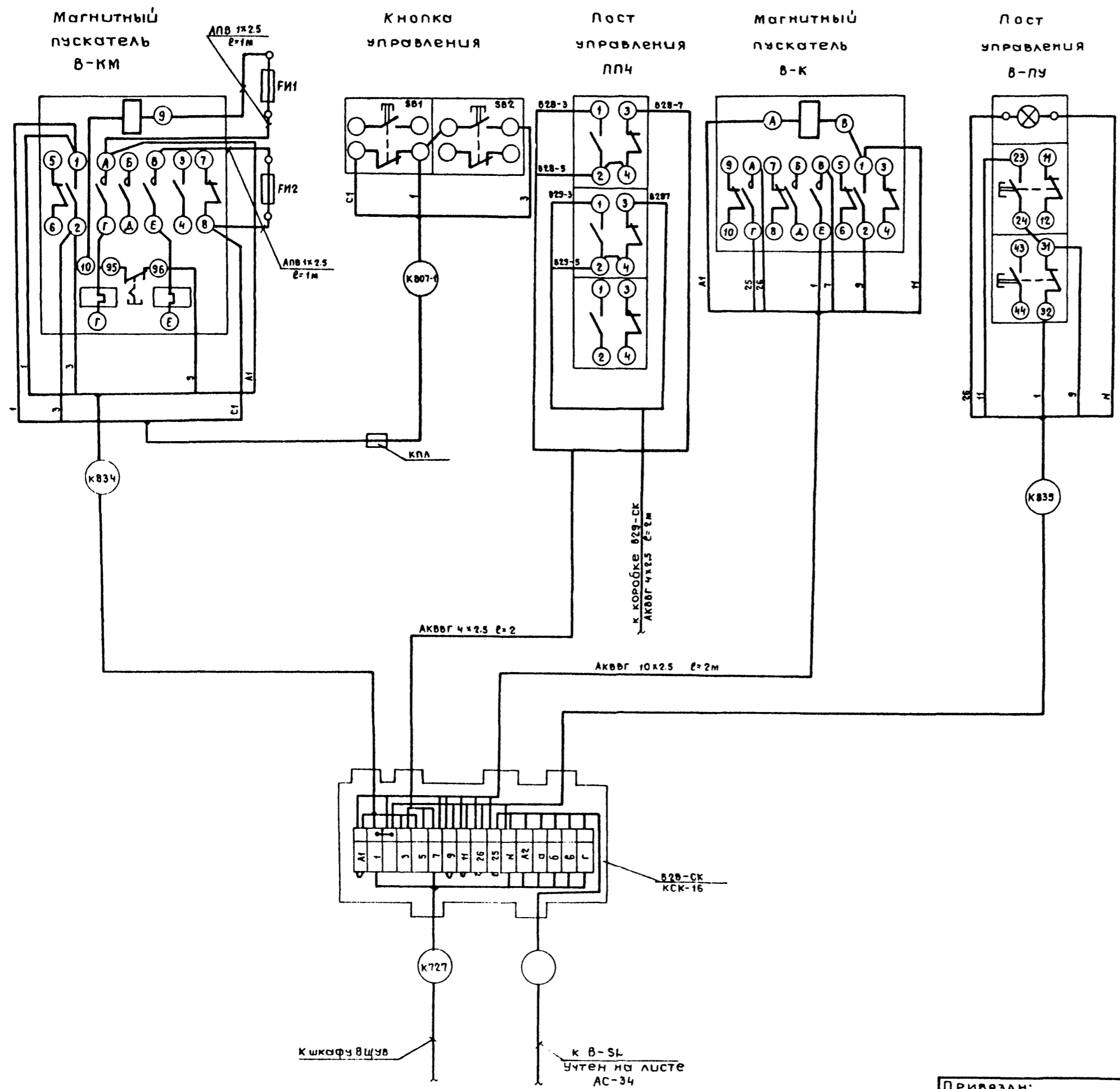
Позиц. обознач.	Наименование	Кол.	Примечание
	Коробка разделительная КЛЛ.	2	
	Провод АПВ 1x2,5 ГОСТ 6323 79.	8	м



Л. №, № редакция, подписан и дата, объем листов, №

Привязан:		Лин. кл. Стрелецкая	Курз	7.Л.503-1-32.85	ЭМУ			
		Нац. отд. Куляев	22.8.83	Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.				
		Рук. групп. Инноваторов	22.8.83	Главный корпус.		Стадия	Лист	Листов
		Инж. С. Савицкий	22.8.83	Система В27, 27а.		Р	44	
		Инж. С. Савицкий	22.8.83	Схема внешних проводок.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ		
						ЛЕНИНГРАД		

Альбом VIII



Поз. обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	Кабель АКBBG 4x2.5 ГОСТ 1508-78	4	м
	Кабель АКBBG 10x2.5 ГОСТ 1508-78	4	м
В-СК	Коробка соединительная КСК-16 ТУ 36.1753-75	2	
	Коробка разделительная КПА	2	
	Провод АПВ 1x2.5 ГОСТ 6323-79	4	м

Таблица применения

Система	Маркировка проводов				Номер кабеля			
	а	б	в	г	к 807-1	к 834	к 835	к 727
В 28	8-13-2	8-13-1	8-21-2	8-21-1	к 807-1	к 834	к 835	к 727
В 29	8-13-2	8-14	8-21-2	8-21-3	к 807-2	к 836	к 837	к 728

Схема составлена для системы В28 и применима для В29 с заменой маркировки проводов и кабелей согласно таблице применения.

Име. мод. Подпись и дата Взам. Лист №

ПРИБЯЗАН:

Инж. пр.	Стрелавская	7.7.83
Нач. отд.	Кулясов	7.7.83
Рук. груп.	Симонов	7.7.83
Инжен.	Кирпоская	7.7.83

Т.П.503-1-32.85 ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ Г.А.

ГЛАВНЫЙ КОРПУС

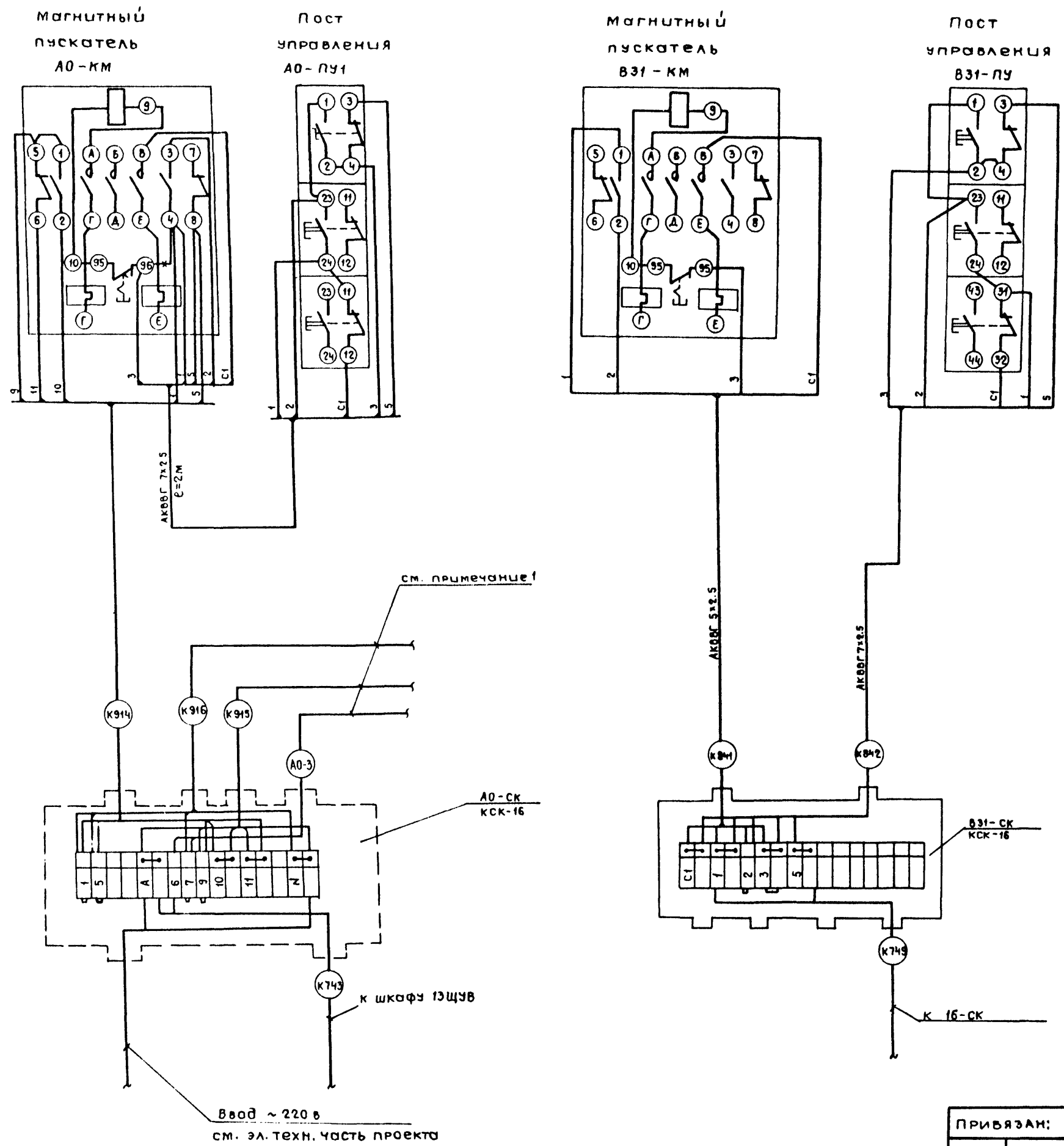
Системы В28, В29  
Схема внешних проводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД.

Лист 45



Альбом VIII



Позиц. обознач.	Наименование	кол.	Примечание
	Кабель АKBVG 7x2.5 ГОСТ 1508-78	2	м
	Коробка соединительная КСК-16 ТУ 36.1753-75	2	

1. Подключение кабелей К915, К916, А0-3 см. черт. лист АС-24.
2. Марку и длины кабелей смотреть кабельный журнал.

Днев. подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Ввод ~ 220 в  
см. эл. техн. часть проекта

ПРИБЪЯЗАН:

Инв. №	Инжен.	Карповская	17.83
	Нач. отд.	Кулясов	7.2.83
	Рук. групп.	Виноградова	17.83
	Инжен.	Карповская	17.83

Т.П. 503-1-32.85

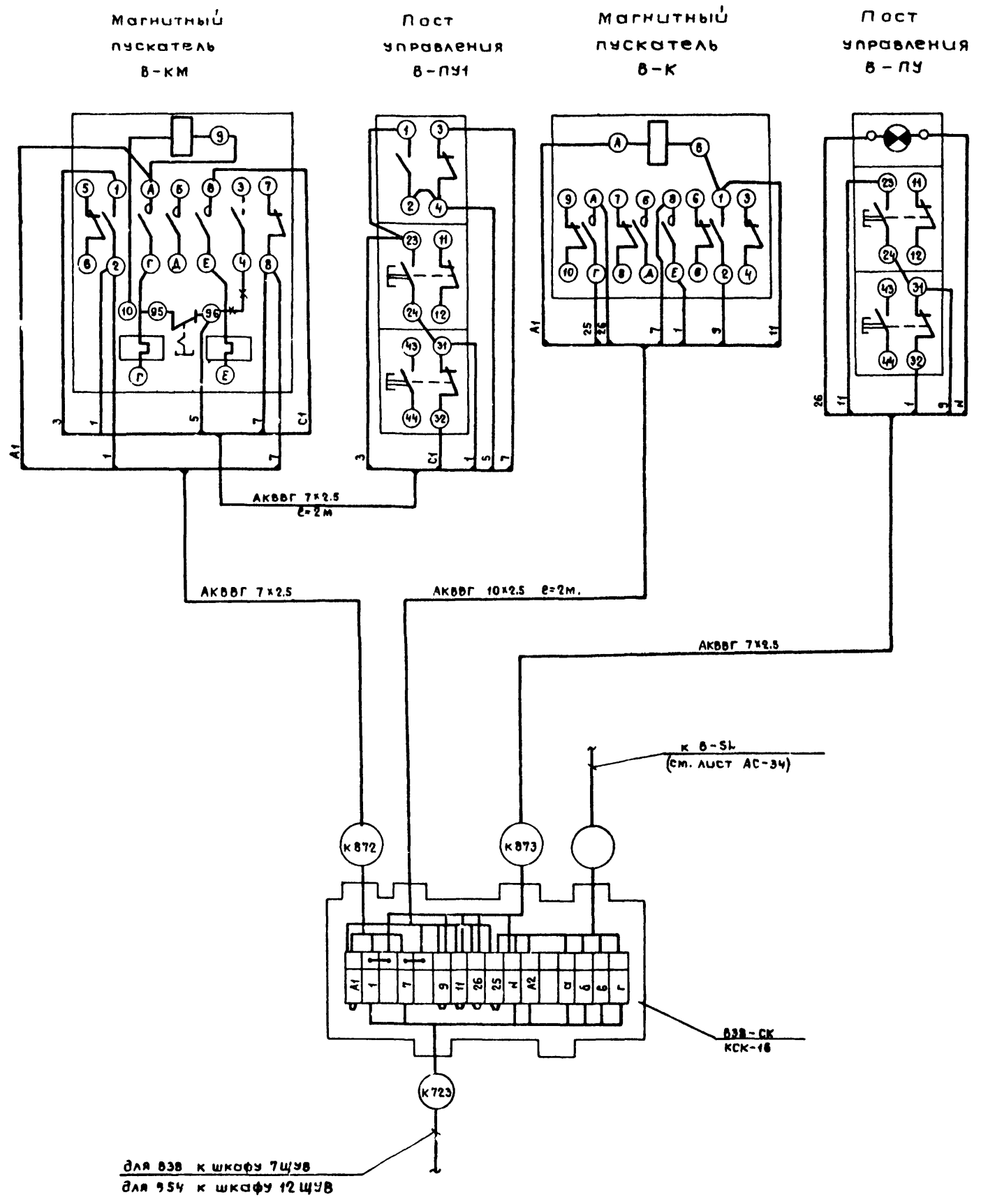
ЭМУ

Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.

Главный корпус	Страниц	Лист	Листов
	Р	46	

Система В31, А0. Схема внешних проводок.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ  
ЛЕНИНГРАД



Поз. Обозначение	Наименование	кол.	Примечание
	Кабель контрольный АКВВГ 7x2.5 ГОСТ 1508-78	4	м
В-СК	Коробка соединительная КСК-16	2	
	Кабель АКВВГ 10x2.5 ГОСТ 1508-78	4	м

Таблица применения.

Система	Маркировка проводов				Номер кабеля		
	а	б	в	г	к 872	к 873	к 723
ВЗВ	7-13	7-14	7-21	7-21-1	к 872	к 873	к 723
В54	—	—	12-21	12-21-1	к 900	к 901	к 740

Схема составлена для системы ВЗВ и применима для В54 с заменой маркировки проводов и кабелей согласно таблице применения.

Лист № 1 из 1 листа

ПРИБЯЗАН:		Инж. пр. Стрельцова		7.7.83	Т.П. 503-1-32.85 ЭМУ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА. Стадия Лист Листов Р 47 ГЛАВНЫЙ КОРПУС. Система ВЗВ, В54. Схема внешних проводов. ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Г. ЛЕНИНГРАД
		Нач. отд. Кулясов		7.7.83	
		Рук. гр. Виноградова		7.7.83	
		Инжен. Карловская		7.7.83	
Инв. №					

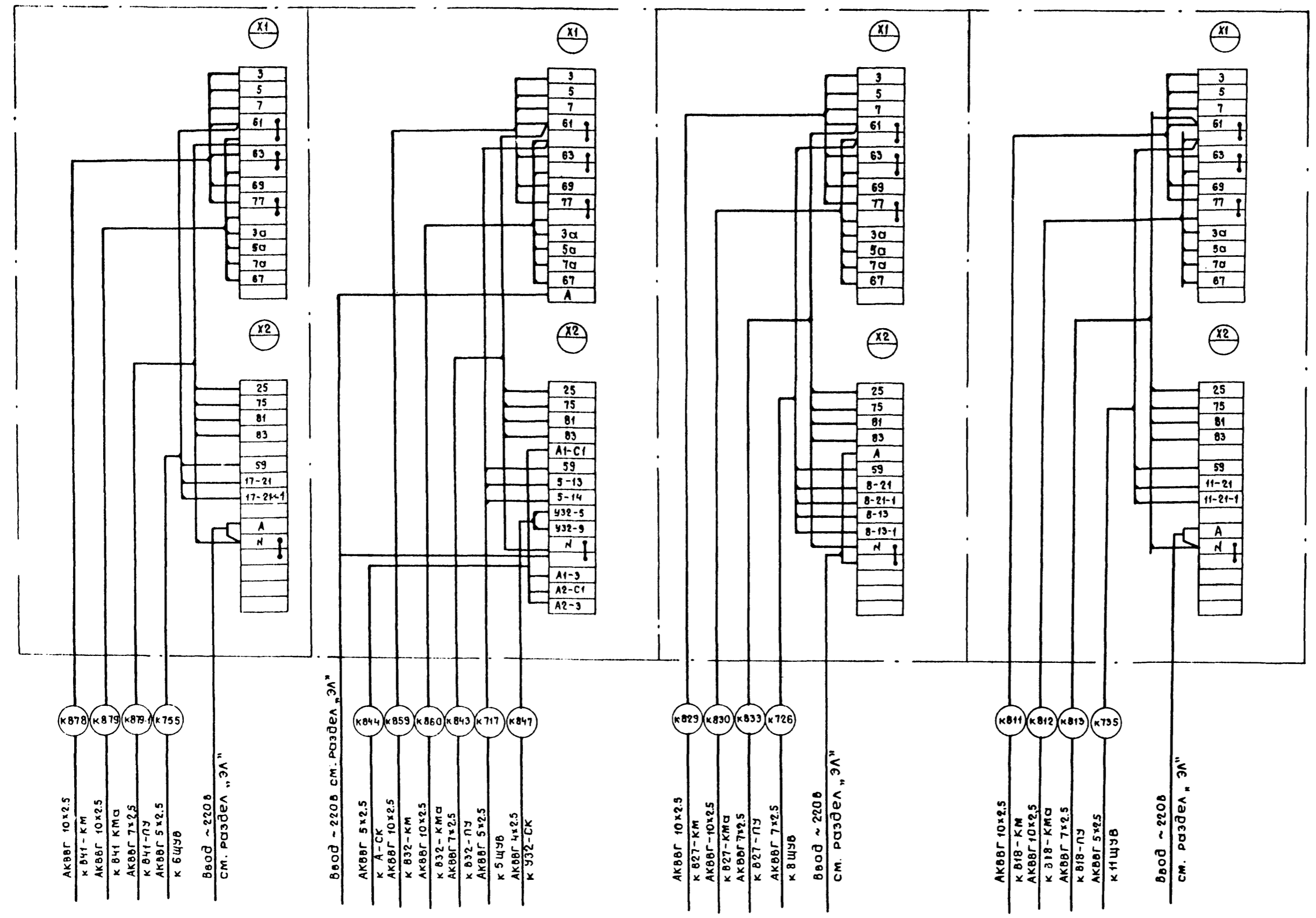
для ВЗВ к шкафу 7цУВ  
для В54 к шкафу 12цУВ

ЯЩИК 41ЯВ

ЯЩИК 32ЯВ

ЯЩИК 27ЯВ

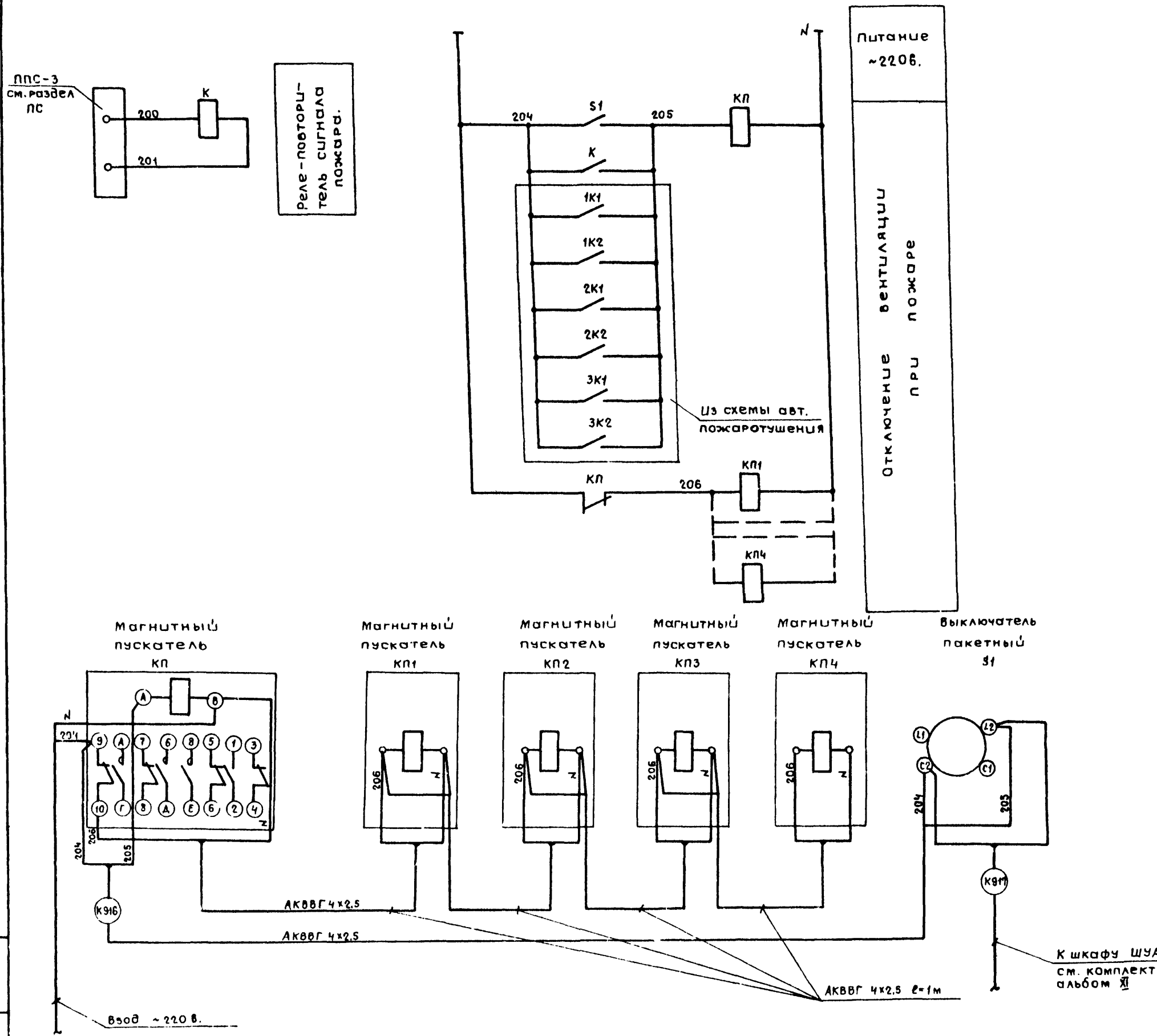
ЯЩИК 18ЯВ



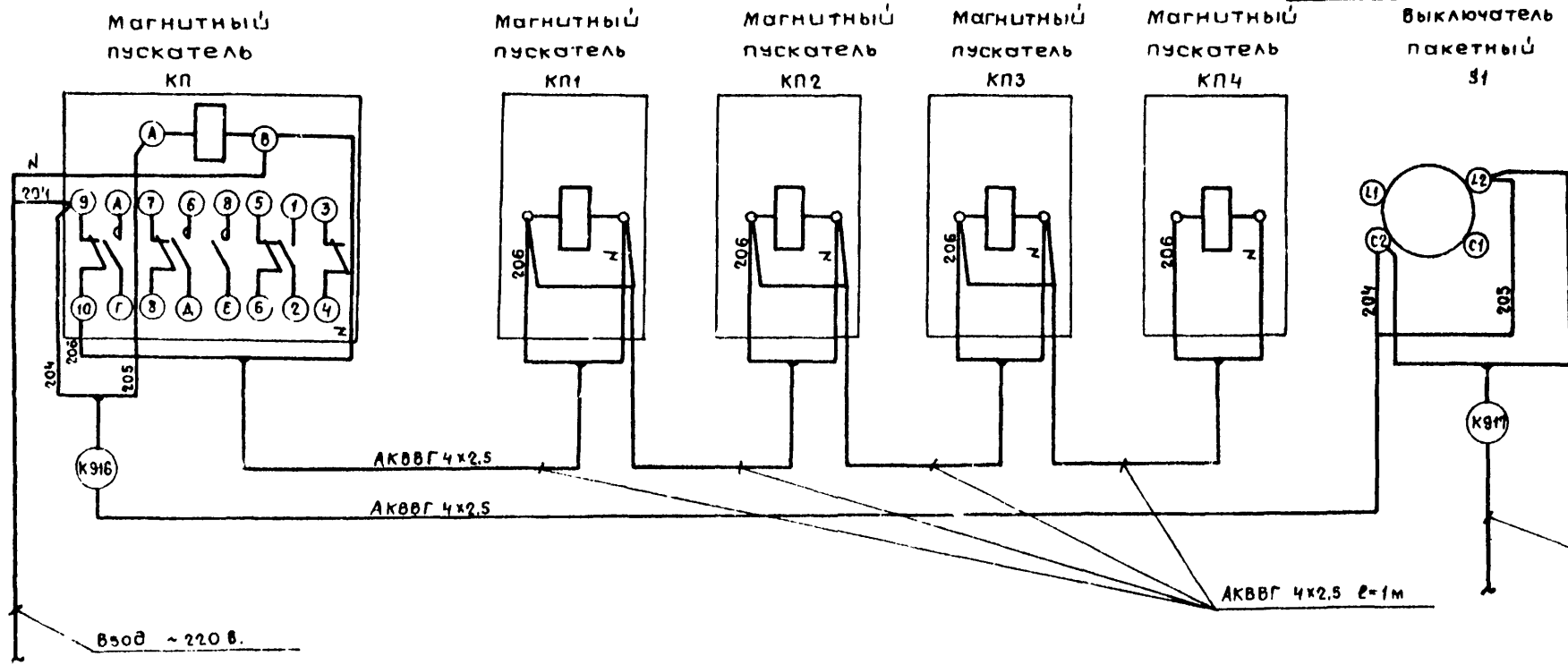
Подпись и дата в том же №

		7.П.503-1-32.85		ЭМУ	
		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомобилей для аэропортов ГА			
ПРИВЯЗАН:		Гл.инж.пр.	Стрелецкая	7.7.83	ГЛАВНЫЙ КОРПУС
		Инж.отд.	Кулясов	7.7.83	
		Рук.гр.п.	Виноградова	7.7.83	Ящички 18ЯВ, 27ЯВ, 32ЯВ, 41ЯВ. Схема внешних соединений.
		Ст.инж.	Ханжакова	7.7.83	
		Инж.сн.	Юхлина	7.7.83	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД
ИНВ. №				Стария	Лист
				Р	48

Альбом VIII



Позиц. обознач.	Наименование	кол.	Примечание
<b>Аппаратура по месту</b>			
КП	Пускатель магнитный ПМЕ-081 ~220В, 50 Гц. ост. 16.0.536.001-72	1	
КП1-4	Пускатель магнитный ПМЕ-421У3	4	Учен в эл.технической части проекта
S1	Выключатель пакетный ~220В Iн=10А ПВ2-1036М15	1	
ППС-3	Пост пожарной сигнализации	1	См. проект ПС.
<b>Шкаф ШУАП №2</b>			
К	Реле РПУ-0-961 -24В		См. комплект АП альбом XI
<b>Кабельные материалы</b>			
	Кабель АКВВГ 4x2,5 ГОСТ 1508-78	4 м	



Шифр и дата. Подпись и дата. Взам. инв. №

Т.П. 503-1-32.85 ЭМУ

Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА

Стрелцовая

Кулясов

Виноградова

Кирюшова

Орловская

ГЛАВНЫЙ КОРПУС.

Отключение вентиляции при пожаре. Схема принципиальная и внешних проводов.

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

ЛЕНИНГРАД

ФОРМАТ А2

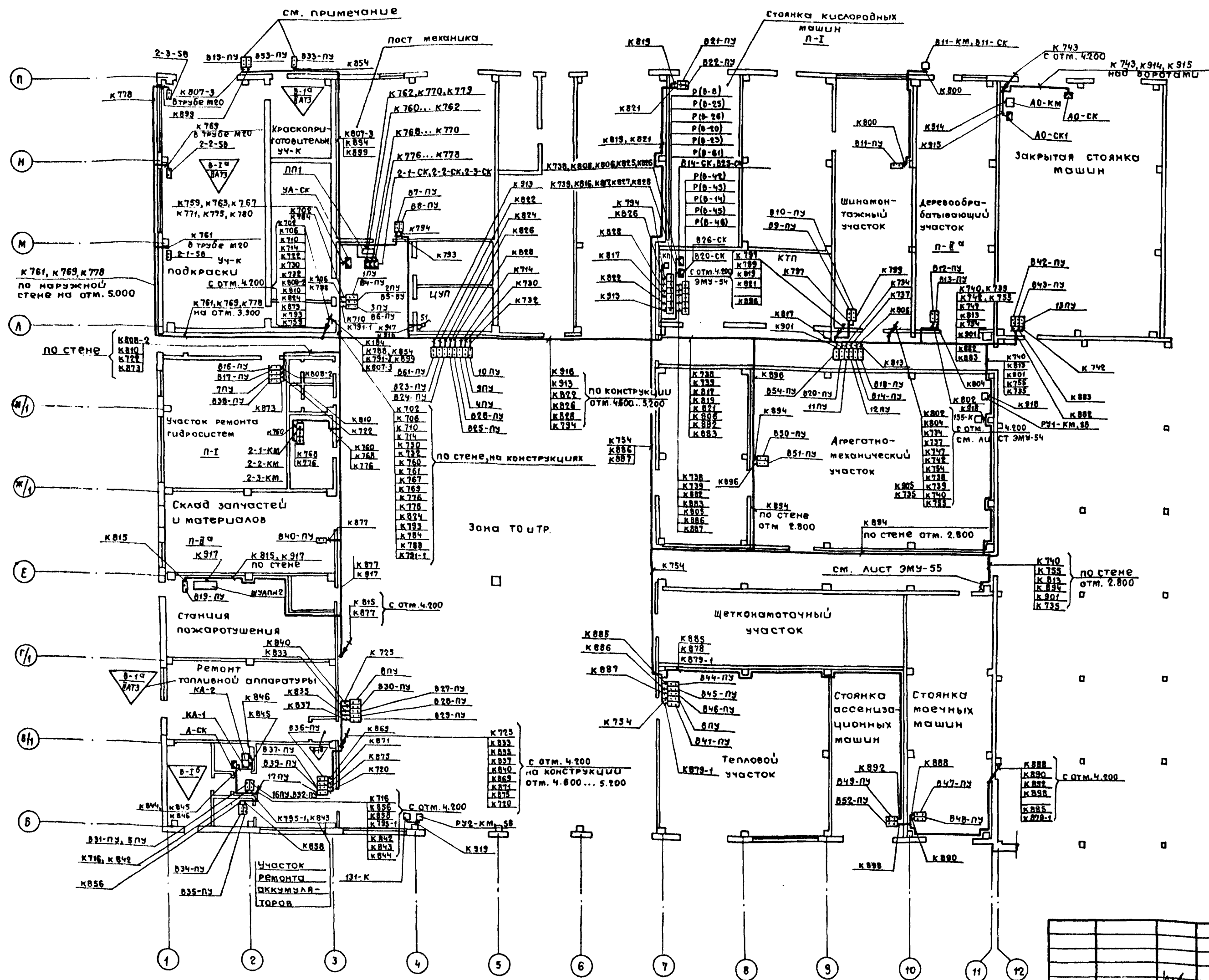
ПРИВЯЗАН:

Инв. №

Нормоконтролер:

Р 49

Альбом VIII



1. Посты управления В15-ПУ, В33-ПУ и В53-ПУ установить на расстоянии не менее 0.5м от дверных проемов.

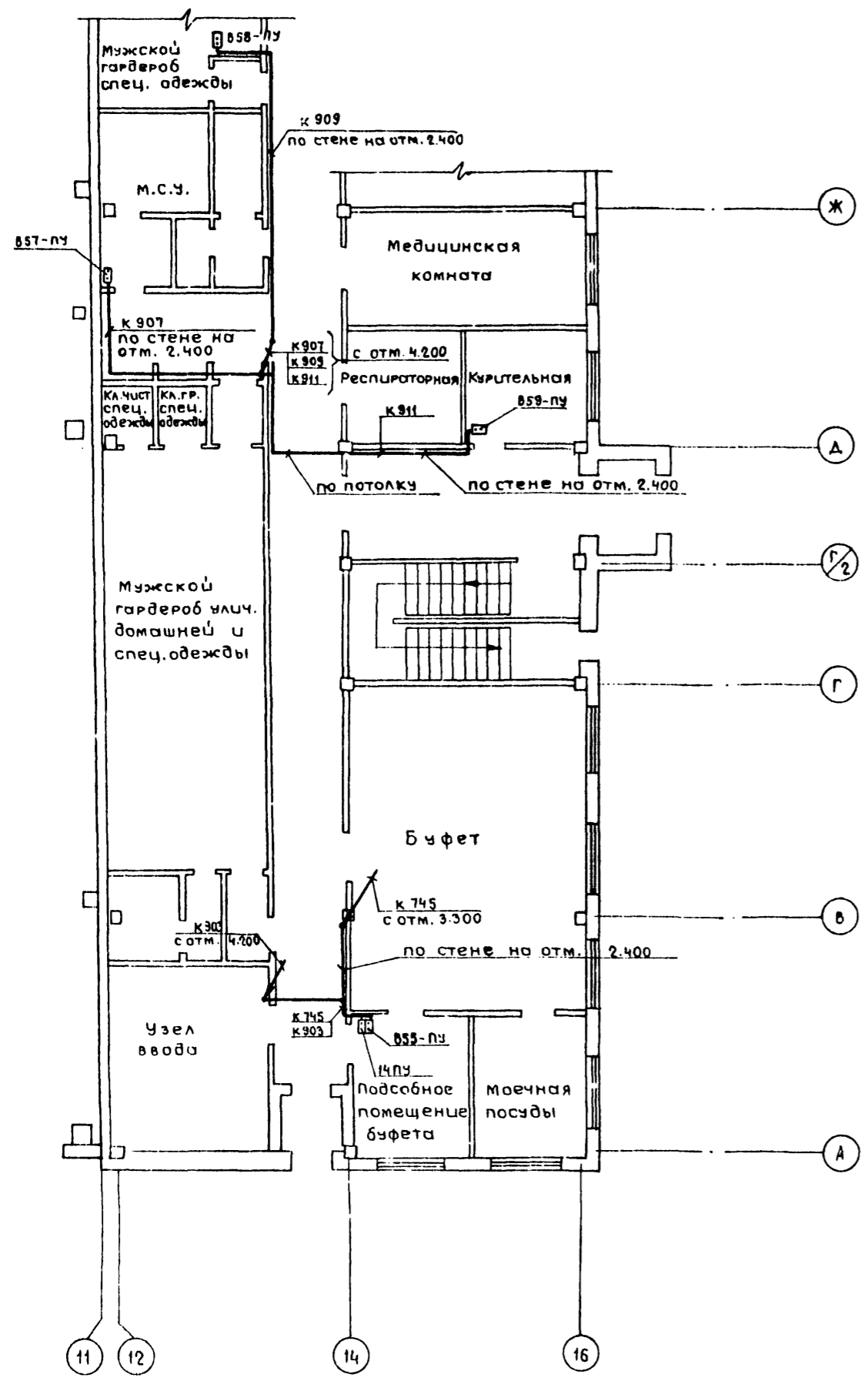
Согласовано:  
 Нач. отд. 6  
 Нач. отд. 10  
 Нач. отд. 10  
 Нач. отд. 10

		7.П.503-1-32.85		ЭМУ	
				Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.	
				Старая Лист Листов	
				р 50	
				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД.	

Инж. пр. Стрельцова	7.7.85
Нач. отд. Чудасов	7.7.85
Л. спец. Маркичев	7.7.85
Р.чк. гр. Пихальская	7.7.85
Р.чк. гр. Виноградова	7.7.85
Ст. инж. Минаева	7.7.85
Инженер Алексеев	7.7.85

Привязан:	
Инв. №:	

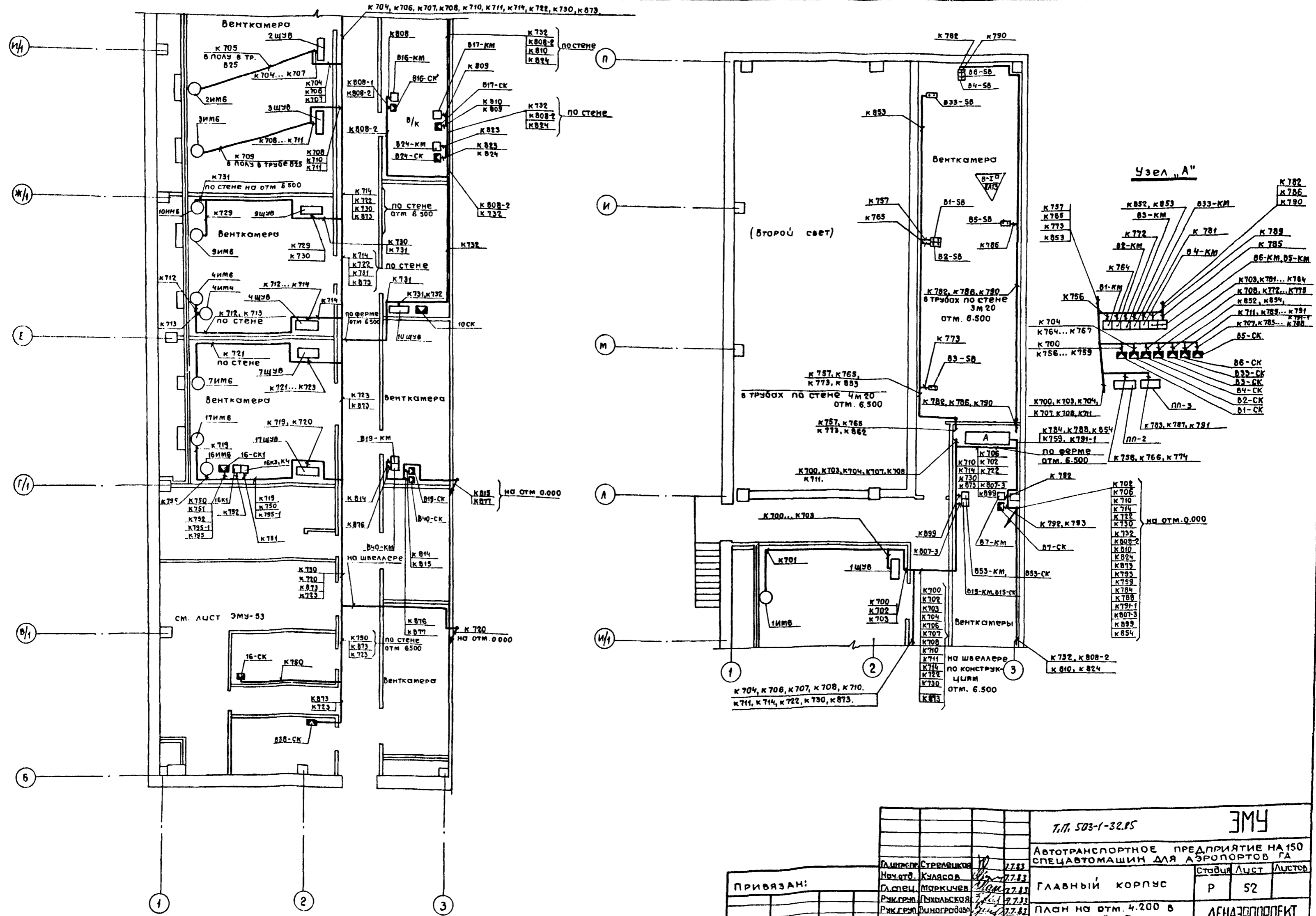
Альбом VIII



11  
 12  
 14  
 16  
 17  
 18  
 19  
 20  
 21  
 22  
 23  
 24  
 25  
 26  
 27  
 28  
 29  
 30  
 31  
 32  
 33  
 34  
 35  
 36  
 37  
 38  
 39  
 40  
 41  
 42  
 43  
 44  
 45  
 46  
 47  
 48  
 49  
 50  
 51  
 52  
 53  
 54  
 55  
 56  
 57  
 58  
 59  
 60  
 61  
 62  
 63  
 64  
 65  
 66  
 67  
 68  
 69  
 70  
 71  
 72  
 73  
 74  
 75  
 76  
 77  
 78  
 79  
 80  
 81  
 82  
 83  
 84  
 85  
 86  
 87  
 88  
 89  
 90  
 91  
 92  
 93  
 94  
 95  
 96  
 97  
 98  
 99  
 100  
 101  
 102  
 103  
 104  
 105  
 106  
 107  
 108  
 109  
 110  
 111  
 112  
 113  
 114  
 115  
 116  
 117  
 118  
 119  
 120  
 121  
 122  
 123  
 124  
 125  
 126  
 127  
 128  
 129  
 130  
 131  
 132  
 133  
 134  
 135  
 136  
 137  
 138  
 139  
 140  
 141  
 142  
 143  
 144  
 145  
 146  
 147  
 148  
 149  
 150  
 151  
 152  
 153  
 154  
 155  
 156  
 157  
 158  
 159  
 160  
 161  
 162  
 163  
 164  
 165  
 166  
 167  
 168  
 169  
 170  
 171  
 172  
 173  
 174  
 175  
 176  
 177  
 178  
 179  
 180  
 181  
 182  
 183  
 184  
 185  
 186  
 187  
 188  
 189  
 190  
 191  
 192  
 193  
 194  
 195  
 196  
 197  
 198  
 199  
 200  
 201  
 202  
 203  
 204  
 205  
 206  
 207  
 208  
 209  
 210  
 211  
 212  
 213  
 214  
 215  
 216  
 217  
 218  
 219  
 220  
 221  
 222  
 223  
 224  
 225  
 226  
 227  
 228  
 229  
 230  
 231  
 232  
 233  
 234  
 235  
 236  
 237  
 238  
 239  
 240  
 241  
 242  
 243  
 244  
 245  
 246  
 247  
 248  
 249  
 250  
 251  
 252  
 253  
 254  
 255  
 256  
 257  
 258  
 259  
 260  
 261  
 262  
 263  
 264  
 265  
 266  
 267  
 268  
 269  
 270  
 271  
 272  
 273  
 274  
 275  
 276  
 277  
 278  
 279  
 280  
 281  
 282  
 283  
 284  
 285  
 286  
 287  
 288  
 289  
 290  
 291  
 292  
 293  
 294  
 295  
 296  
 297  
 298  
 299  
 300  
 301  
 302  
 303  
 304  
 305  
 306  
 307  
 308  
 309  
 310  
 311  
 312  
 313  
 314  
 315  
 316  
 317  
 318  
 319  
 320  
 321  
 322  
 323  
 324  
 325  
 326  
 327  
 328  
 329  
 330  
 331  
 332  
 333  
 334  
 335  
 336  
 337  
 338  
 339  
 340  
 341  
 342  
 343  
 344  
 345  
 346  
 347  
 348  
 349  
 350  
 351  
 352  
 353  
 354  
 355  
 356  
 357  
 358  
 359  
 360  
 361  
 362  
 363  
 364  
 365  
 366  
 367  
 368  
 369  
 370  
 371  
 372  
 373  
 374  
 375  
 376  
 377  
 378  
 379  
 380  
 381  
 382  
 383  
 384  
 385  
 386  
 387  
 388  
 389  
 390  
 391  
 392  
 393  
 394  
 395  
 396  
 397  
 398  
 399  
 400  
 401  
 402  
 403  
 404  
 405  
 406  
 407  
 408  
 409  
 410  
 411  
 412  
 413  
 414  
 415  
 416  
 417  
 418  
 419  
 420  
 421  
 422  
 423  
 424  
 425  
 426  
 427  
 428  
 429  
 430  
 431  
 432  
 433  
 434  
 435  
 436  
 437  
 438  
 439  
 440  
 441  
 442  
 443  
 444  
 445  
 446  
 447  
 448  
 449  
 450  
 451  
 452  
 453  
 454  
 455  
 456  
 457  
 458  
 459  
 460  
 461  
 462  
 463  
 464  
 465  
 466  
 467  
 468  
 469  
 470  
 471  
 472  
 473  
 474  
 475  
 476  
 477  
 478  
 479  
 480  
 481  
 482  
 483  
 484  
 485  
 486  
 487  
 488  
 489  
 490  
 491  
 492  
 493  
 494  
 495  
 496  
 497  
 498  
 499  
 500  
 501  
 502  
 503  
 504  
 505  
 506  
 507  
 508  
 509  
 510  
 511  
 512  
 513  
 514  
 515  
 516  
 517  
 518  
 519  
 520  
 521  
 522  
 523  
 524  
 525  
 526  
 527  
 528  
 529  
 530  
 531  
 532  
 533  
 534  
 535  
 536  
 537  
 538  
 539  
 540  
 541  
 542  
 543  
 544  
 545  
 546  
 547  
 548  
 549  
 550  
 551  
 552  
 553  
 554  
 555  
 556  
 557  
 558  
 559  
 560  
 561  
 562  
 563  
 564  
 565  
 566  
 567  
 568  
 569  
 570  
 571  
 572  
 573  
 574  
 575  
 576  
 577  
 578  
 579  
 580  
 581  
 582  
 583  
 584  
 585  
 586  
 587  
 588  
 589  
 590  
 591  
 592  
 593  
 594  
 595  
 596  
 597  
 598  
 599  
 600  
 601  
 602  
 603  
 604  
 605  
 606  
 607  
 608  
 609  
 610  
 611  
 612  
 613  
 614  
 615  
 616  
 617  
 618  
 619  
 620  
 621  
 622  
 623  
 624  
 625  
 626  
 627  
 628  
 629  
 630  
 631  
 632  
 633  
 634  
 635  
 636  
 637  
 638  
 639  
 640  
 641  
 642  
 643  
 644  
 645  
 646  
 647  
 648  
 649  
 650  
 651  
 652  
 653  
 654  
 655  
 656  
 657  
 658  
 659  
 660  
 661  
 662  
 663  
 664  
 665  
 666  
 667  
 668  
 669  
 670  
 671  
 672  
 673  
 674  
 675  
 676  
 677  
 678  
 679  
 680  
 681  
 682  
 683  
 684  
 685  
 686  
 687  
 688  
 689  
 690  
 691  
 692  
 693  
 694  
 695  
 696  
 697  
 698  
 699  
 700  
 701  
 702  
 703  
 704  
 705  
 706  
 707  
 708  
 709  
 710  
 711  
 712  
 713  
 714  
 715  
 716  
 717  
 718  
 719  
 720  
 721  
 722  
 723  
 724  
 725  
 726  
 727  
 728  
 729  
 730  
 731  
 732  
 733  
 734  
 735  
 736  
 737  
 738  
 739  
 740  
 741  
 742  
 743  
 744  
 745  
 746  
 747  
 748  
 749  
 750  
 751  
 752  
 753  
 754  
 755  
 756  
 757  
 758  
 759  
 760  
 761  
 762  
 763  
 764  
 765  
 766  
 767  
 768  
 769  
 770  
 771  
 772  
 773  
 774  
 775  
 776  
 777  
 778  
 779  
 780  
 781  
 782  
 783  
 784  
 785  
 786  
 787  
 788  
 789  
 790  
 791  
 792  
 793  
 794  
 795  
 796  
 797  
 798  
 799  
 800  
 801  
 802  
 803  
 804  
 805  
 806  
 807  
 808  
 809  
 810  
 811  
 812  
 813  
 814  
 815  
 816  
 817  
 818  
 819  
 820  
 821  
 822  
 823  
 824  
 825  
 826  
 827  
 828  
 829  
 830  
 831  
 832  
 833  
 834  
 835  
 836  
 837  
 838  
 839  
 840  
 841  
 842  
 843  
 844  
 845  
 846  
 847  
 848  
 849  
 850  
 851  
 852  
 853  
 854  
 855  
 856  
 857  
 858  
 859  
 860  
 861  
 862  
 863  
 864  
 865  
 866  
 867  
 868  
 869  
 870  
 871  
 872  
 873  
 874  
 875  
 876  
 877  
 878  
 879  
 880  
 881  
 882  
 883  
 884  
 885  
 886  
 887  
 888  
 889  
 890  
 891  
 892  
 893  
 894  
 895  
 896  
 897  
 898  
 899  
 900  
 901  
 902  
 903  
 904  
 905  
 906  
 907  
 908  
 909  
 910  
 911  
 912  
 913  
 914  
 915  
 916  
 917  
 918  
 919  
 920  
 921  
 922  
 923  
 924  
 925  
 926  
 927  
 928  
 929  
 930  
 931  
 932  
 933  
 934  
 935  
 936  
 937  
 938  
 939  
 940  
 941  
 942  
 943  
 944  
 945  
 946  
 947  
 948  
 949  
 950  
 951  
 952  
 953  
 954  
 955  
 956  
 957  
 958  
 959  
 960  
 961  
 962  
 963  
 964  
 965  
 966  
 967  
 968  
 969  
 970  
 971  
 972  
 973  
 974  
 975  
 976  
 977  
 978  
 979  
 980  
 981  
 982  
 983  
 984  
 985  
 986  
 987  
 988  
 989  
 990  
 991  
 992  
 993  
 994  
 995  
 996  
 997  
 998  
 999  
 1000

				Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
				Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
				Главный корпус		Страниц	Лист
				План на отм. 0.000 в осях 11...16, А...Ж		Р	51
				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД			
ПРИВЯЗАН:				Инж. Стрельцова	10/2	2783	
				Нач. отд. Куясов	10/2	2783	
				Инж. Маркина	10/2	2783	
				Инж. Лукьянская	10/2	2783	
				Инж. Виноградова	10/2	2783	
				Инж. Минерва	10/2	2783	
				Инжен. Алексеевская	10/2	2783	
Инв. №:							

Альбом VIII



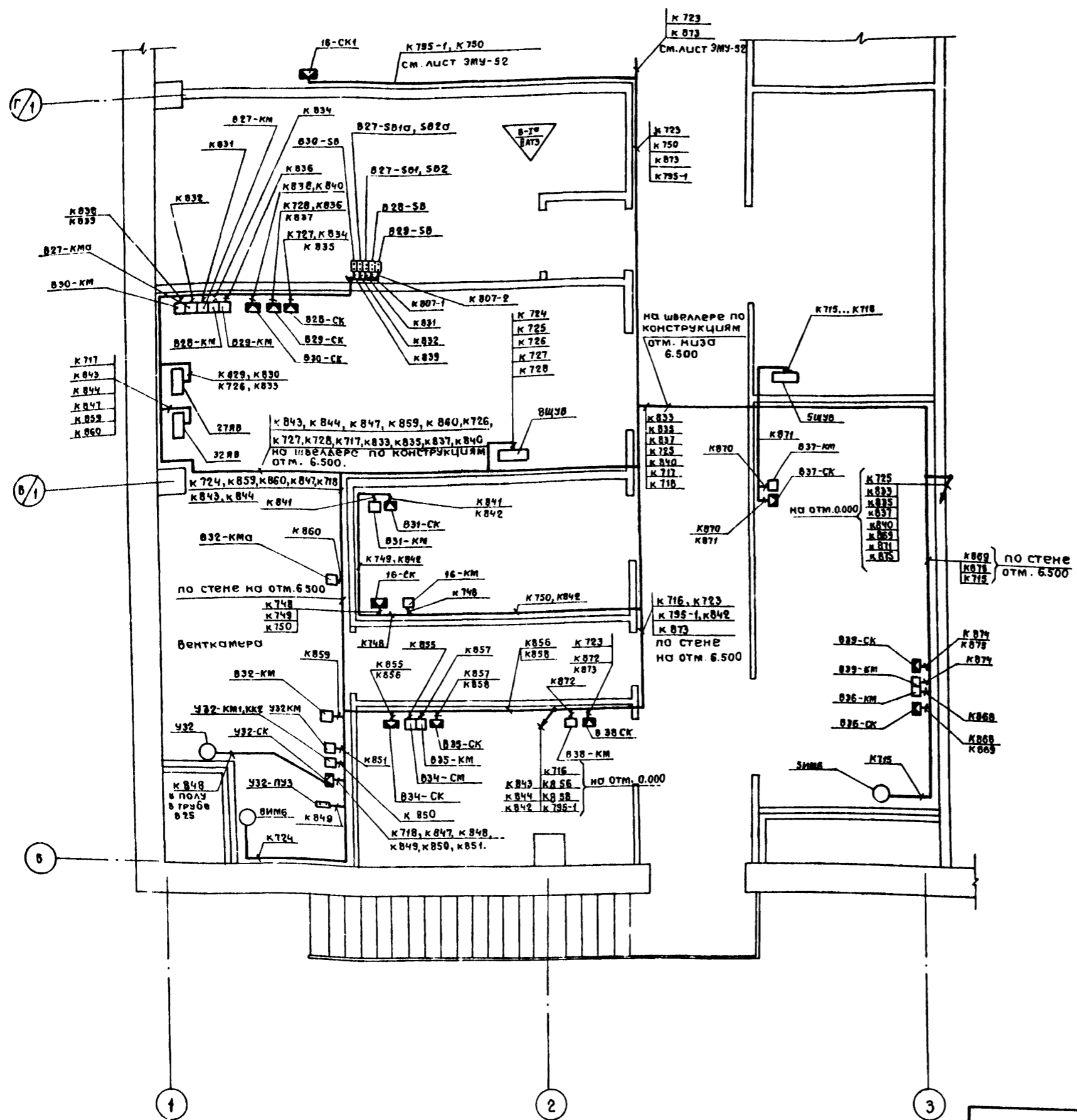
Согласовано:  
 Нач. отд. № 16 Кириленко И.И.  
 Подпись и дата  
 1972

Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус		Страниц	Лист
		Р	52
План на отв. 4.200 в осях 1...3, Б...П.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Прокладка кабелей.		ЛЕНИНГРАД	
Инв. №		Фармат А2	
Нормоконтролер: Степаненко			

ПРИВЯЗАН:

Гл.инж. Стрелков	7.7.83
Нач. отд. Кулясов	7.7.83
Гл. спец. Маркичев	7.7.83
Рж.групп. Пыжальская	7.7.83
Рж.групп. Виноградова	7.7.83
Ст.инж. Минчаева	7.7.83
Инжен. Алексеева	7.7.83

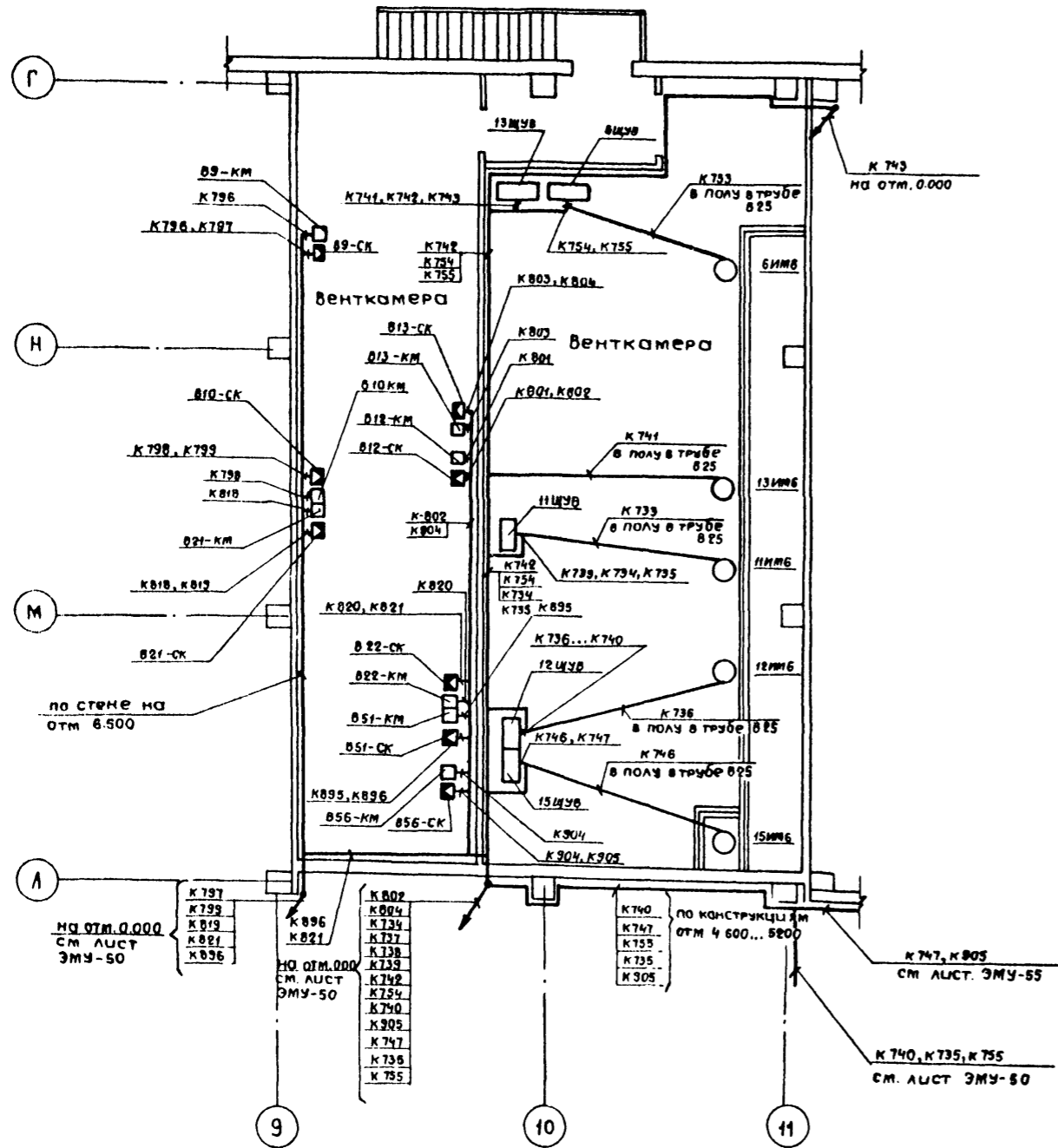
Альбом VIII



СОГЛАСОВАНО:  
 Нач. отд. № 6 Куряжков М.И. 7.2.85  
 Шиб. И.И. Подпись и дата Взам. штемп.

ПРИВАЗАН:		Т.П. SD 3-1-32.85		ЭМУ	
Инв. №		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		Стадия Лист Листов	
		Главный корпус		Р 53	
		План на отм. 4.200 в осях 1...3, Б... Г/1		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
		Прокладка кабелей.		ЛЕНИНГРАД	
		Инженер Алексеевский		ФОРМАТ А2	
		Нормоконтролер: Степаненко			





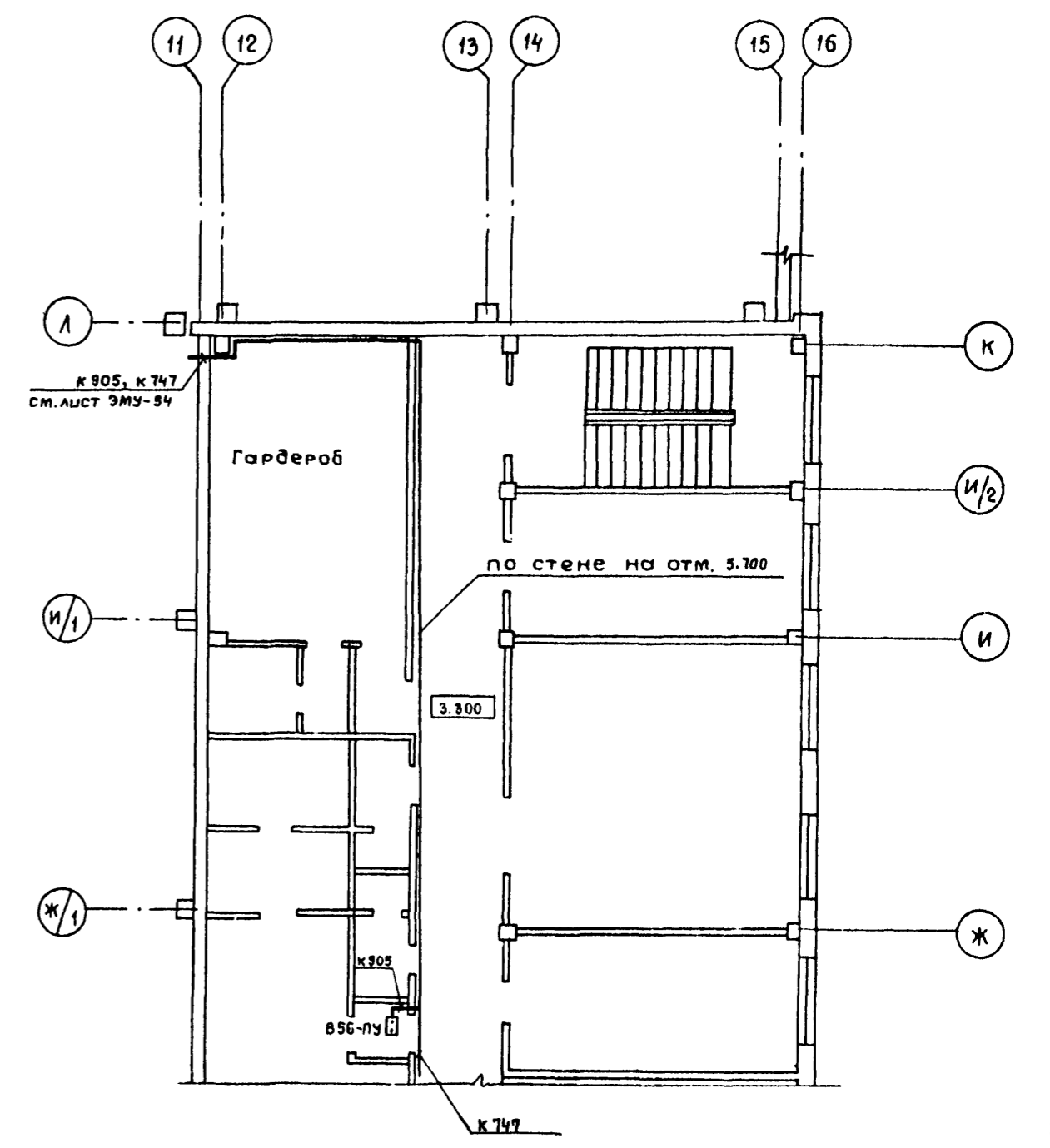
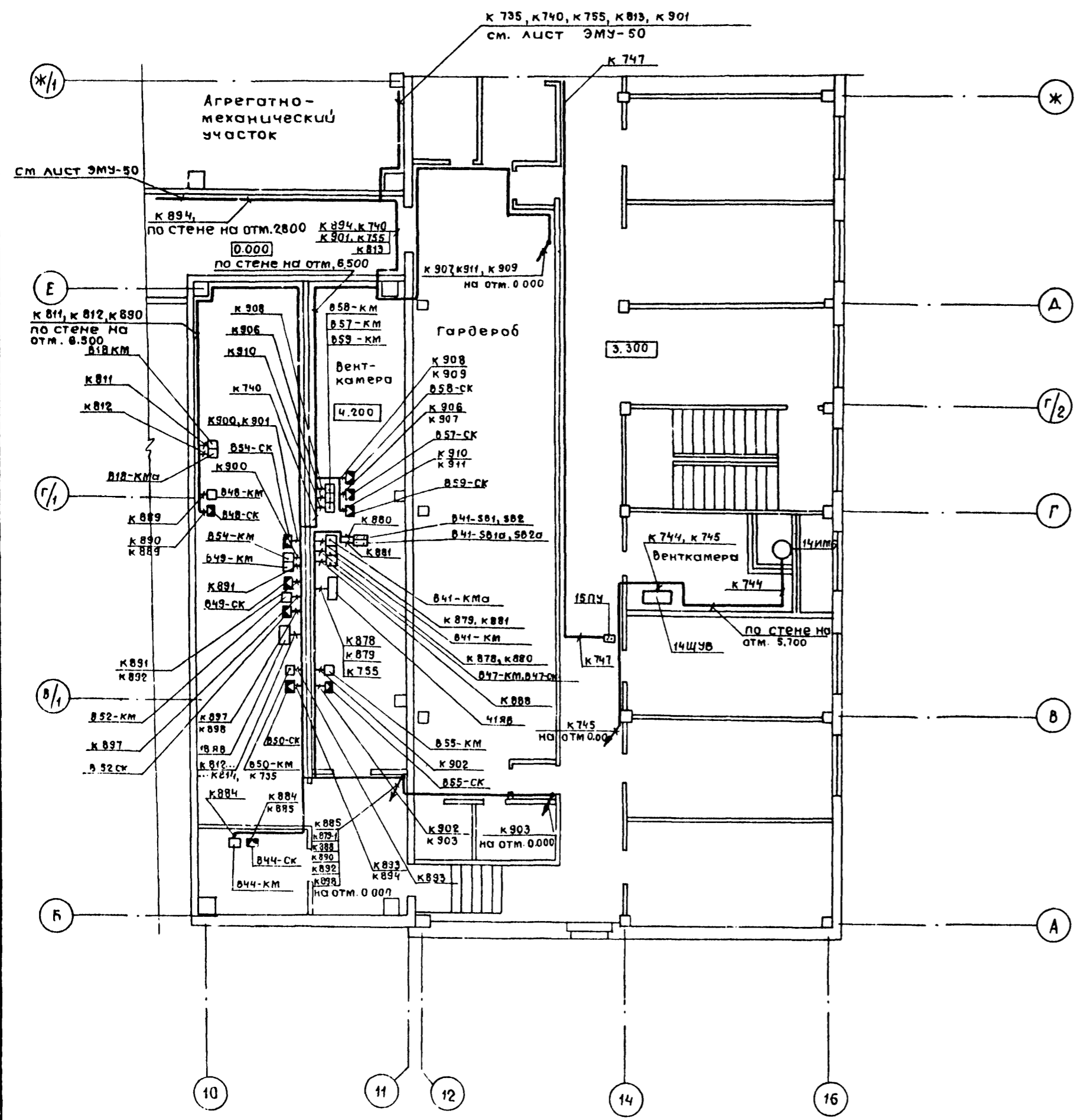
Условные обозначения

В 25 - кабель проложен в виниловой трубе с условным проходом 25 мм.

СОГЛАСОВАНО:  
 Инж. Отд. №6 Кирюков М.И. 7.11.83  
 Инж. и подп. Подпись и дата Взам. инв. №

		7.Л.503-1-32.85		ЭМУ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
ПРИВЯЗАН:		Инж. Отд. Кулясов 7.11.83	Инж. Спец. Маркучев 7.11.83	Инж. Рук. Гр. Лукьянская 7.11.83	Инж. Рук. Гр. Виноградова 7.11.83
		ГЛАВНЫЙ КОРПУС			
		План на отм. 4.200 в осях 9.11, А... П			
		Прокладка кабелей.			
Инв. №		Инж. Миняева 7.11.83	Инжен. Алексеевская 7.11.83	Нормоконтроль: Г.И. Страненко	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД ФОРМАТ А2

АЛБВОМ VМ



СОГЛАСОВАНО:  
 Нач. отд. № 6  
 Нач. отд. № 1  
 Нач. отд. № 2  
 Нач. отд. № 3  
 Нач. отд. № 4  
 Нач. отд. № 5  
 Нач. отд. № 7  
 Нач. отд. № 8  
 Нач. отд. № 9  
 Нач. отд. № 10  
 Нач. отд. № 11  
 Нач. отд. № 12  
 Нач. отд. № 13  
 Нач. отд. № 14  
 Нач. отд. № 15  
 Нач. отд. № 16  
 Нач. отд. № 17  
 Нач. отд. № 18  
 Нач. отд. № 19  
 Нач. отд. № 20  
 Нач. отд. № 21  
 Нач. отд. № 22  
 Нач. отд. № 23  
 Нач. отд. № 24  
 Нач. отд. № 25  
 Нач. отд. № 26  
 Нач. отд. № 27  
 Нач. отд. № 28  
 Нач. отд. № 29  
 Нач. отд. № 30  
 Нач. отд. № 31  
 Нач. отд. № 32  
 Нач. отд. № 33  
 Нач. отд. № 34  
 Нач. отд. № 35  
 Нач. отд. № 36  
 Нач. отд. № 37  
 Нач. отд. № 38  
 Нач. отд. № 39  
 Нач. отд. № 40  
 Нач. отд. № 41  
 Нач. отд. № 42  
 Нач. отд. № 43  
 Нач. отд. № 44  
 Нач. отд. № 45  
 Нач. отд. № 46  
 Нач. отд. № 47  
 Нач. отд. № 48  
 Нач. отд. № 49  
 Нач. отд. № 50  
 Нач. отд. № 51  
 Нач. отд. № 52  
 Нач. отд. № 53  
 Нач. отд. № 54  
 Нач. отд. № 55  
 Нач. отд. № 56  
 Нач. отд. № 57  
 Нач. отд. № 58  
 Нач. отд. № 59  
 Нач. отд. № 60  
 Нач. отд. № 61  
 Нач. отд. № 62  
 Нач. отд. № 63  
 Нач. отд. № 64  
 Нач. отд. № 65  
 Нач. отд. № 66  
 Нач. отд. № 67  
 Нач. отд. № 68  
 Нач. отд. № 69  
 Нач. отд. № 70  
 Нач. отд. № 71  
 Нач. отд. № 72  
 Нач. отд. № 73  
 Нач. отд. № 74  
 Нач. отд. № 75  
 Нач. отд. № 76  
 Нач. отд. № 77  
 Нач. отд. № 78  
 Нач. отд. № 79  
 Нач. отд. № 80  
 Нач. отд. № 81  
 Нач. отд. № 82  
 Нач. отд. № 83  
 Нач. отд. № 84  
 Нач. отд. № 85  
 Нач. отд. № 86  
 Нач. отд. № 87  
 Нач. отд. № 88  
 Нач. отд. № 89  
 Нач. отд. № 90  
 Нач. отд. № 91  
 Нач. отд. № 92  
 Нач. отд. № 93  
 Нач. отд. № 94  
 Нач. отд. № 95  
 Нач. отд. № 96  
 Нач. отд. № 97  
 Нач. отд. № 98  
 Нач. отд. № 99  
 Нач. отд. № 100

		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
		Авотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Привязан:		Инж. пр. Стрельская	7.7.85	Стация	Лист
		Нач. отд. Кулясов	7.7.85	Р	55
		Гл. спец. Маркичев	7.7.85	Листов	
		Ряд. спец. Пыхальская	7.7.85	Главный корпус	
		Ряд. спец. Виноградова	7.7.85	Планы на отм. 3.300	
		Ст. инж. Миндеева	7.7.85	14.200 в осях 10...16, 6...11.	
Инв. №		Инжен. Алексеев	7.7.85	Прокладка кабелей.	
		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД			

Кабельный журнал

Кабельный журнал

Альбом VIII

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
К700	1щУВ	В1-СК	АКВВГ	10x2.5	15			
К701	1щУВ	1ИМ6	"	10x2.5	12			
К702	1щУВ	1ПУ	"	10x2.5	25			
К703	1щУВ	В4-СК	"	10x2.5	15			
К704	2щУВ	В2-СК	"	10x2.5	17			
К705	2щУВ	2ИМ6	"	10x2.5	10			
К706	2щУВ	2ПУ	"	10x2.5	28			
К707	2щУВ	В5-СК	"	10x2.5	17			
К708	3щУВ	В3-СК	"	10x2.5	20			
К709	3щУВ	3ИМ6	"	10x2.5	10			
К710	3щУВ	3ПУ	"	10x2.5	30			
К711	3щУВ	В6-СК	"	10x2.5	20			
К712	4щУВ	4ИМ6	АКВВГ	14x2.5	10			
К713	4щУВ	4ИМ4	"	7x2.5	8			
К714	4щУВ	4ПУ	"	14x2.5	60			
К715	5щУВ	5ИМ6	"	10x2.5	25			
К716	5щУВ	5ПУ	"	19x2.5	25			
К717	5щУВ	32ЯВ	"	5x2.5	30			
К718	5щУВ	У32-СК	"	14x2.5	35			
К719	7щУВ	7ИМ6	АКВВГ	10x2.5	10			
К720	7щУВ	7ПУ	"	10x2.5	25			
К721	7щУВ	7ИМ6	"	10x2.5	10			
К722	7щУВ	7ПУ	"	10x2.5	50			
К723	7щУВ	В38-СК	"	10x2.5	25			
К724	8щУВ	8ИМ6	АКВВГ	10x2.5	27			
К725	8щУВ	8ПУ	"	10x2.5	30			
К726	8щУВ	27ЯВ	"	7x2.5	18			
К727	8щУВ	В28-СК	"	10x2.5	28			
К728	8щУВ	В29-СК	"	10x2.5	27			
К729	9щУВ	9ИМ6	"	10x2.5	10			
К730	9щУВ	9ПУ	"	10x2.5	55			
К731	10щУВ	10ИМ6	"	10x2.5	20			
К732	10щУВ	10ПУ	"	10x2.5	60			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
К733	11щУВ	11ИМ6	АКВВГ	10x2.5	10			
К734	11щУВ	11ПУ	"	10x2.5	17			
К735	11щУВ	18ЯВ	"	5x2.5	50			
К736	12щУВ	12ИМ6	"	10x2.5	10			
К737	12щУВ	12ПУ	"	10x2.5	13			
К738	12щУВ	В14-СК	"	5x2.5	30			
К739	12щУВ	В20-СК	"	5x2.5	30			
К740	12щУВ	В54-СК	"	7x2.5	50			
К741	13щУВ	13ИМ6	"	10x2.5	17			
К742	13щУВ	13ПУ	"	10x2.5	25			
К743	13щУВ	А0-СК	"	4x2.5	20			
К744	14щУВ	14ИМ6	АКВВГ	14x2.5	10			
К745	14щУВ	14ПУ	"	10x2.5	15			
К746	15щУВ	15ИМ6	"	14x2.5	10			
К747	15щУВ	15ПУ	"	10x2.5	50			
К748	16-СК	16-КМ	"	4x2.5	3			
К749	16-СК	В31-СК	"	4x2.5	6			
К750	16-СК	16-СК1	"	7x2.5	25			
К751	16-СК1	16К3, К4	"	10x2.5	3			
К752	16-СК1	16К1	"	10x2.5	3			
К753	6щУВ	6ИМ6	АКВВГ	10x2.5	8			
К754	6щУВ	6ПУ	"	10x2.5	70			
К755	6щУВ	41ЯВ	"	5x2.5	70			

Инв. №

Привязан:

Инв. №

Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА			
Гл.инж. Стрелецкая	Нач.отд. Кулясов	Гл.спец. Маркимова	Рук.гр.п. Лукьянская
Рук.гр.п. Виноградова	Ст.инж. Ханькоева	Инженер Александровская	
ГЛАВНЫЙ КОРПУС		Страница	Лист
		Р	56
Кабельный журнал (начало)		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	

Кабельный журнал

Кабельный журнал

Альбом VIII

Умножить количество в зависимости от

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
К 756	В1-СК	В1-КМ	АКВВГ	5 x 2.5	1			
К 757	В1-СК	В1-СВ	КВВГ	4 x 1.0	15			
К 758	В1-СК	ПП2 (В1-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 759	В1-СК	УА-СК	"	7 x 2.5	20			
К 760	2-1-СК (Н1-СК)	2-1-КМ	"	7 x 2.5	25			
К 761	2-1-СК (Н1-СК)	2-1-СВ	КВВГ	4 x 1.0	35			
К 762	2-1-СК (Н1-СК)	ПП1 (Н1-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	2			
К 763	2-1-СК (Н1-СК)	УА-СК	"	5 x 2.5	5			
К 764	В2-СК	В2-КМ	АКВВГ	5 x 2.5	1			
К 765	В2-СК	В2-СВ	КВВГ	4 x 1.0	15			
К 766	В2-СК	ПП2 (В2-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 767	В2-СК	УА-СК	"	7 x 2.5	20			
К 768	2-2-СК (Н2-СК)	2-2-КМ	"	7 x 2.5	25			
К 769	2-2-СК (Н2-СК)	2-2-СВ	КВВГ	4 x 1.0	40			
К 770	2-2-СК (Н2-СК)	ПП1 (Н2-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	2			
К 771	2-2-СК (Н2-СК)	УА-СК	"	5 x 2.5	3			
К 772	В3-СК	В3-КМ	АКВВГ	5 x 2.5	1			
К 773	В3-СК	В3-СВ	КВВГ	4 x 1.0	7			
К 774	В3-СК	ПП2 (В3-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 775	В3-СК	УА-СК	"	7 x 2.5	20			
К 776	2-3-СК (Н3-СК)	2-3-КМ	"	7 x 2.5	25			
К 778	2-3-СК (Н3-СК)	2-3-СВ	КВВГ	4 x 1.0	45			
К 779	2-3-СК (Н3-СК)	ПП1 (Н3-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	2			
К 780	2-3-СК (Н3-СК)	УА-СК	АКВВГ	5 x 2.5	5			
К 781	В4-СК	В4-КМ	"	7 x 2.5	1			
К 782	В4-СК	В4-СВ	КВВГ	4 x 1.0	25			
К 783	В4-СК	ПП3 (В4-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 784	В4-СК	УА-ПУ	"	7 x 2.5	12			
К 785	В5-СК	В5-КМ	"	7 x 2.5	2			
К 786	В5-СК	В5-СВ	КВВГ	4 x 1.0	15			
К 787	В5-СК	ПП3 (В5-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 788	В5-СК	В5-ПУ	"	7 x 2.5	12			
К 789	В6-СК	В6-КМ	"	7 x 2.5	2			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Кол-во кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
К 790	В6-СК	В6-СВ	КВВГ	4 x 1.0	25			
К 791	В6-СК	ПП3 (В6-СА)	АКВВГ	4 x 2.5	3			
К 791-1	В6-СК	В6-ПУ	АКВВГ	7 x 2.5	12			
К 792	В7-КМ	В7-СК	"	7 x 2.5	1			
К 793	В7-СК	В7-ПУ	"	7 x 2.5	22			
К 794	В8-КМ	В8-СК, В8-ПУ	"	7 x 2.5	35			
К 796	В9-КМ	В9-СК	АКВВГ	7 x 2.5	2			
К 797	В9-СК	В9-ПУ	"	7 x 2.5	20			
К 798	В10-КМ	В10-СК	"	7 x 2.5	2			
К 799	В10-СК	В10-ПУ	"	7 x 2.5	15			
К 800	В11-КМ	В11-СК,	"	7 x 2.5	2			
К 795	16-СК1	16 ИМБ	"	10 x 2.5	3			
К 795-1	16-СК1	16 ПУ3	"	5 x 2.5	20			
К 801	В12-КМ	В12-СК	АВВГ	7 x 2.5	2			
К 802	В12-СК	В12-ПУ	"	7 x 2.5	15			
К 803	В13-КМ	В13-СК	"	7 x 2.5	2			
К 804	В13-СК	В13-ПУ	"	7 x 2.5	18			
К 805	В14-СК	В14-КМ	"	10 x 2.5	3			
К 806	В14-СК	В14-ПУ	"	10 x 2.5	25			
К 807-1	В28-КМ	В28-СВ	КВВГ	4 x 1.0	8			
К 807-2	В29-КМ	В29-СВ	КВВГ	4 x 1.0	8			
К 807-3	В15-КМ (В15-СК)	В15-ПУ	АКВВГ	7 x 2.5	40			
К 800-1	В11-СК	В11-ПУ	"	7 x 2.5	5			

Т.П. 503-1-32.85 ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

ГЛАВНЫЙ корпус

Кабельный журнал (продолжение)

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

ЛЕНИНГРАД

ФОРМАТ А2

ПРИВЯЗАН:

ИМВ. №

Нормоконтролер: ОРАЛОВСКАЯ

Кабельный журнал

Кабельный журнал

Альбом VIII

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	по проекту		проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение
к808-1	В16-КМ	В16-СК	АкВВГ	7x2.5	2		
к808-2	В16-СК	В16-ПУ	"	7x2.5	30		
к809	В17-КМ	В17-СК	"	7x2.5	2		
к810	В17-СК	В17-ПУ	"	7x2.5	20		
к811	18ЯВ	В18-КМ	"	10x2.5	15		
к812	18ЯВ	В18-КМа	"	10x2.5	15		
к813	18ЯВ	В18ПУ	"	7x2.5	50		
к814	В19-КМ	В19-СК	АкВВГ	7x2.5	2		
к815	В19-СК	В19-ПУ	"	7x2.5	25		
к816	В20-СК	В20-КМ	"	7x2.5	2		
к817	В20-СК	В20-ПУ	"	7x2.5	25		
к818	В21-КМ	В21-СК	"	7x2.5	2		
к819	В21-СК	В21-ПУ	"	7x2.5	45		
к820	В22-КМ	В22-СК	"	7x2.5	2		
к821	В22-СК	В22-ПУ	"	7x2.5	45		
к822	В23-КМ, В23-СК	В23-ПУ	"	7x2.5	25		
к823	В24-КМ	В24-СК	"	7x2.5	2		
к824	В24-СК	В24-ПУ	"	7x2.5	40		
к825	В25-КМ	В25-СК	"	7x2.5	3		
к826	В25-СК	В25-ПУ	"	7x2.5	25		
к827	В26-КМ	В26-СК	"	7x2.5	3		
к828	В26-СК	В26-ПУ	"	7x2.5	25		
к829	27ЯВ	В27-КМ	"	10x2.5	5		
к830	27ЯВ	В27-КМа	"	10x2.5	3		
к831	В27-КМ	В27-СВ1, СВ2	КВВГ	4x1.0	5		
к832	В27-КМа	В27-СВ1а, СВ2а	КВВГ	4x1.0	5		
к833	27ЯВ	27ПУ	АкВВГ	7x2.5	25		
к834	В28-СК	В28-КМ	"	5x2.5	3		
к835	В28-СК	В28-ПУ	"	7x2.5	30		
к836	В29-СК	В29-КМ	"	5x2.5	3		
к837	В29-СК	В29-ПУ	"	7x2.5	30		
к838	В30-КМ	В30-СК	"	7x2.5	3		

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель				
	Начало	Конец	по проекту		проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение
к839	В30-КМ	В30-СВ	КВВГ	4x1.0	5		
к840	В30-СК	В30-ПУ	АкВВГ	7x2.5	30		
к841	В31-СК	В31-КМ	"	5x2.5	2		
к842	В31-СК	В31-ПУ	"	7x2.5	17		
к843	32 ЯВ	В32-ПУ	"	7x2.5	18		
к844	32 ЯВ	А-СК	"	5x2.5	25		
к845	А-СК	КА1	"	5x2.5	3		
к846	А-СК	КА2	"	5x2.5	3		
к847	32 ЯВ	У32-СК	"	4x2.5	15		
к848	У32-СК	У32	"	14x2.5	5		
к849	У32-СК	У32-ПУ3	"	5x2.5	3		
к850	У32-СК	У32-КМ1, КМ2	"	10x2.5	3		
к851	У32-СК	У32-КМ	"	10x2.5	3		
к852	В33-КМ	В33-СК	АкВВГ	7x2.5	3		
к853	В33-КМ	В33-СВ	КВВГ	4x1.0	22		
к854	В33-СК	В33-ПУ	АкВВГ	7x2.5	35		
к855	В34-КМ	В34-СК	"	7x2.5	3		
к856	В34-СК	В34-ПУ	"	7x2.5	7		
к857	В35-КМ	В35-СК	"	7x2.5	3		
к858	В35-СК	В35-ПУ	"	7x2.5	8		
к859	32 ЯВ	В32-КМ	"	10x2.5	20		
к860	32 ЯВ	В32-КМа	"	10x2.5	15		
к861 ÷ к867	Резерв						

Имя и подл. Подпись и дата

Тип: 503-1-3285 ЭМУ

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА

Главный корпус

Кабельный журнал (продолжение)

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД

Формат А2

Привязан:

Инв. №	
Гл.инж. Стрелецкая	2783
Нач. отд. Куясов	2783
Гл. спец. Маркучев	2783
Рук. групп Пухальская	2783
Рук. групп Виноградова	2783
Ст. инж. Миничева	2783
Ст. инж. Ханжикаева	2783

Информационный контроль: Орловская

Кабельный журнал

Кабельный журнал

Альбом VII

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
к 868	В36-КМ	В36-СК	АКВВГ	7x2.5	3			
к 869	В36-СК	В36-ПУ	"	7x2.5	12			
к 870	В37-КМ	В37-СК	"	7x2.5	3			
к 871	В37-СК	В37-ПУ	"	7x2.5	12			
к 872	В38-СК	В38-КМ	"	7x2.5	3			
к 873	В38-СК	В38-ПУ	"	7x2.5	60			
к 874	В39-КМ	В39-СК	"	7x2.5	3			
к 875	В39-СК	В39-ПУ	"	7x2.5	10			
к 876	В40-КМ	В40-СК	"	7x2.5	2			
к 877	В40-СК	В40-ПУ	"	7x2.5	20			
к 878	Ч1 ЯВ	В41-КМ	"	10x2.5	2			
к 879	Ч1 ЯВ	В41-КМд	"	10x2.5	5			
к 880	В41-КМ	В41-СВ1, СВ2	"	4x2.5	2			
к 881	В41-КМд	В41-СВ1д, СВ2д	"	4x2.5	2			
к 882	В42-КМ, В42-СК	В42-ПУ	АКВВГ	7x2.5	35			
к 879-1	Ч1 ЯВ	В41-ПУ	"	7x2.5	75			
к 883	В43-КМ, В43-СК	В43-ПУ	"	7x2.5	35			
к 884	В44-КМ	В44-СК	"	7x2.5	2			
к 885	В44-СК	В44-ПУ	"	7x2.5	50			
к 886	В45-КМ, В45-СК	В45-ПУ	"	7x2.5	45			
к 887	В46-КМ, В46-СК	В46-ПУ	"	7x2.5	45			
к 888	В47-КМ, В47-СК	В47-ПУ	"	7x2.5	30			
к 889	В48-КМ	В48-СК	АКВВГ	7x2.5	3			
к 890	В48-СК	В48-ПУ	"	7x2.5	32			
к 891	В49-КМ	В49-СК	"	7x2.5	2			
к 892	В49-СК	В49-ПУ	"	7x2.5	35			
к 893	В50-КМ	В50-СК	"	7x2.5	2			
к 894	В50-СК	В50-ПУ	"	7x2.5	45			

Маркировка кабеля	Трасса		Кабель					
	Начало	Конец	по проекту			проложен		
			Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м	Марка	Количество кабелей, число и сечение жил, напряжение	Длина, м
к 895	В51-КМ	В51-СК	АКВВГ	7x2.5	2			
к 896	В51-СК	В51-ПУ	"	7x2.5	25			
к 897	В52-КМ	В52-СК	"	7x2.5	2			
к 898	В52-СК	В52-ПУ	"	7x2.5	35			
к 899	В53-КМ, В53-СК	В53-ПУ	"	7x2.5	40			
к 900	В54-СК	В54-КМ	"	7x2.5	2			
к 901	В54-СК	В54-ПУ	АКВВГ	7x2.5	50			
к 902	В55-КМ	В55-СК	"	7x2.5	2			
к 903	В55-СК	В55-ПУ	"	7x2.5	25			
к 904	В56-КМ	В56-СК	"	7x2.5	2			
к 905	В56-СК	В56-ПУ	"	7x2.5	40			
к 906	В57-КМ	В57-СК	"	7x2.5	2			
к 907	В57-СК	В57-ПУ	"	7x2.5	30			
к 908	В58-КМ	В58-СК	"	7x2.5	2			
к 909	В58-СК	В58-ПУ	"	7x2.5	25			
к 910	В59-КМ	В59-СК	"	7x2.5	2			
к 911	В59-СК	В59-ПУ	"	7x2.5	40			
к 912	В61-КМ	В61-СК	"	7x2.5	2			
к 913	В61-СК	В61-ПУ	"	7x2.5	25			
к 914	А0-СК	А0-КМ	"	7x2.5	5			
к 915	А0-СК	А0-СК1	"	7x2.5	15			
к 916	КП	С1 (в ЦУП)	"	4x2.5	25			
к 917	С1 (в ЦУП)	шкаф ШУАП2	"	4x2.5	45			
к 918	155-К	РУ1-КМ	"	4x2.5	2			
к 919	131-К	РУ2-КМ	"	4x2.5	2			

Дата начала подписки и дата возврата

ПРИВЯЗАН:		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
Инж. пр.	Стрелецкая	Инж. пр.	Кудасов	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА	
Нач. отд.	Кудасов	Инж. пр.	Маркучев	ГЛАВНЫЙ КОРПУС	
Гл. спец.	Маркучев	Инж. пр.	Виноградова	Страница	Лист
Рук. групп.	Лужальская	Инж. пр.	Миндеев	Р	59
Рук. групп.	Виноградова	Инж. пр.	Ханжарова	Кабельный журнал (продолжен с)	
Ст. инж.	Миндеев	Инж. пр.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
Ст. инж.	Ханжарова	Инж. пр.		ЛЕНИНГРАД	

Альбом VIII

Принятые сокращения.

ЯВ	Ящик управления вентилятором
ЩУВ	Щит управления вентилятором
КМ	Пускатель двигателя
К1	Пускатель - промежуточное реле
КЗ, К4	Пускатель реверсивный исполнительного механизма
КА1, КА2	Пускатели выпрямительных агрегатов
ПП	Пост управления с переключателями
ПУ	Пост дистанционного управления
ПУЗ	Пост местного управления
СВ	Кнопка управления
СА	Переключатель
ИМ4	Исполнительный механизм клапана рециркуляции
ИМ6	Исполнительный механизм клапана наружного воздуха
СК	Соединительная коробка

Сводка кабелей.

Число жил, сечение, мм <sup>2</sup>	Марка			
	КВВГ км	АКВВГ км		
4 x 1,0	0,29			
4 x 2,5		0,16		
5 x 2,5		0,36		
7 x 2,5		2,02		
10 x 2,5		0,95		
14 x 2,5		0,13		
19 x 2,5		0,025		

Имя и подл. Подпись и дата Взам. инв. №

		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ	
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА			
Привязан:		Гл. инж. пр. Стрелецкая	7.7.83	Главный корпус	Стация Лист Листов
		Нач. отд. Кулясов	7.7.83		Р 60
		Гл. спец. Маркичев	7.7.83		
		Рук. гр. п. Пыхальская	7.7.83	Кабельный журнал (окончание)	
		Рук. гр. п. Виноградова	7.7.83		
		Ст. инж. Минаева	7.7.83		
Инв. №:		Ст. инж. Ханукаева	7.7.83		
		Нормоконтроль: Орловская		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД Формат А2	

Ведомость объемов электромонтажных работ.

Альбом VIII

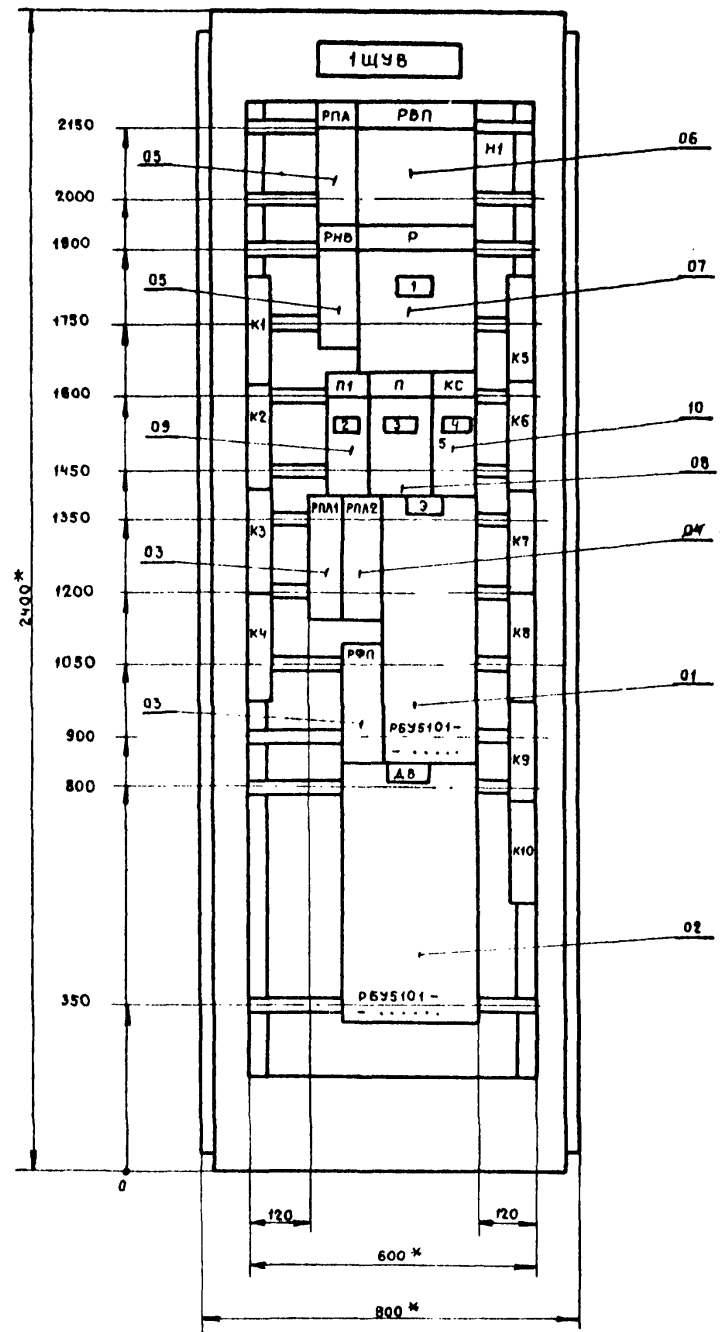
№ п/п	Наименование работ	Ед. изм.	Кол.	Примечание
1	Установка навесного ящика управления	шт.	4	
2	Установка магнитного пускателя	шт.	13	
3	Установка кнопочного поста управления ПКЕ-212-2У3	шт.	47	
4	Установка кнопочного поста управления КУ-92-ВЗТ4-В	шт	15	
5	Установка поста управления ПКУ 15-19.131 - 40У3	шт	53	
6	Установка поста управления ПКУ 15-19.131 - 54У3	шт	11	
7	Установка поста управления ПКУ 15-19.141 - 40У3	шт.	6	
8	Установка поста управления ПКУ 15-19.231 - 40У3	шт	14	
9	Установка поста управления ПКУ 15-19.331 - 40У3	шт	1	
10	Установка пакетного переключателя ПВ2-10-56М16	шт	1	
11	Установка коробки соединительной	шт	56	
12	Установка резистора	шт	47	
13	Установка предохранителя	шт.	34	
14	Прокладка кабеля контрольного с креплением скобами	м	2900	
15	Прокладка кабеля контрольного по конструкциям	м	550	
16	Прокладка труб воздухопроводных во взрывоопасных помещениях с креплением скобами диаметром до 25 мм	м	200	
17	Прокладка труб винилпластовых в полу диаметром 32 мм	м	65	
18	Прокладка труб винилпластовых с креплением скобами, диаметром 32 мм	м	15	
19	Затягивание кабеля в проложенные трубы	м	285	

Име. и подп. Подпись и дата

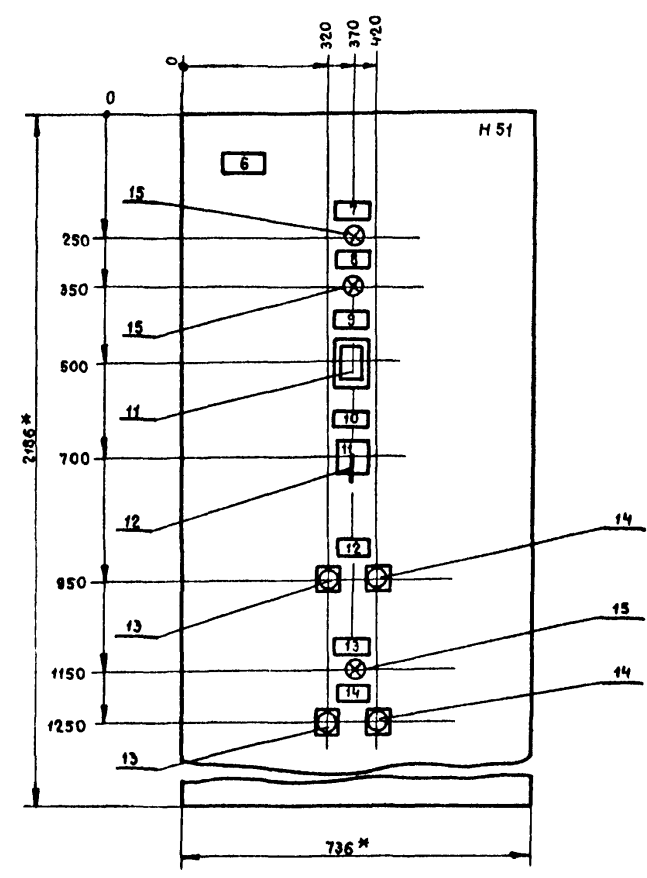
ПРИВЯЗАН:		Т.Т.503-1-32.85		ЭМУ	
		АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА			
		ГЛАВНЫЙ КОРПУС		Стадия	Лист
				Р	61
		Ведомость объемов электромонтажных работ.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	
				ЛЕНИНГРАД	
Инв. №		Нормоконтролер:		ФОРМАТ А-2	
		УРЛОВСКАЯ			



Вид спереди  
Дверь не показана.



Дверь шкафа  
Вид спереди.

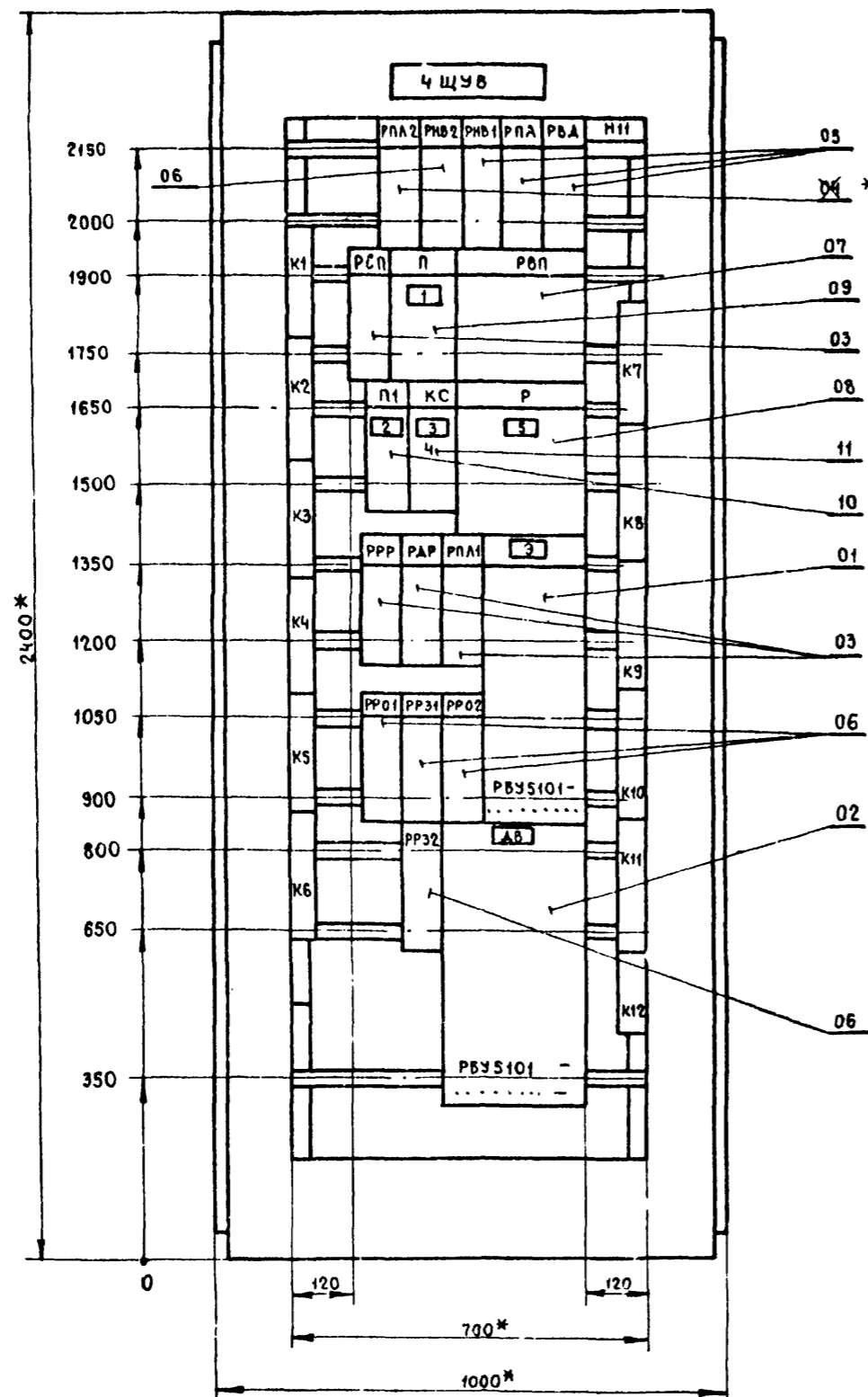


- 1. Щит защищенный (шкаф) однорядный одностороннего обслуживания, глубиной 600 мм с верхним (нижним) токоподводом, типа ЩУП1-03.
- 2\* Размеры для справок.
- 4. По данному чертежу выполняются 14 шкафов.

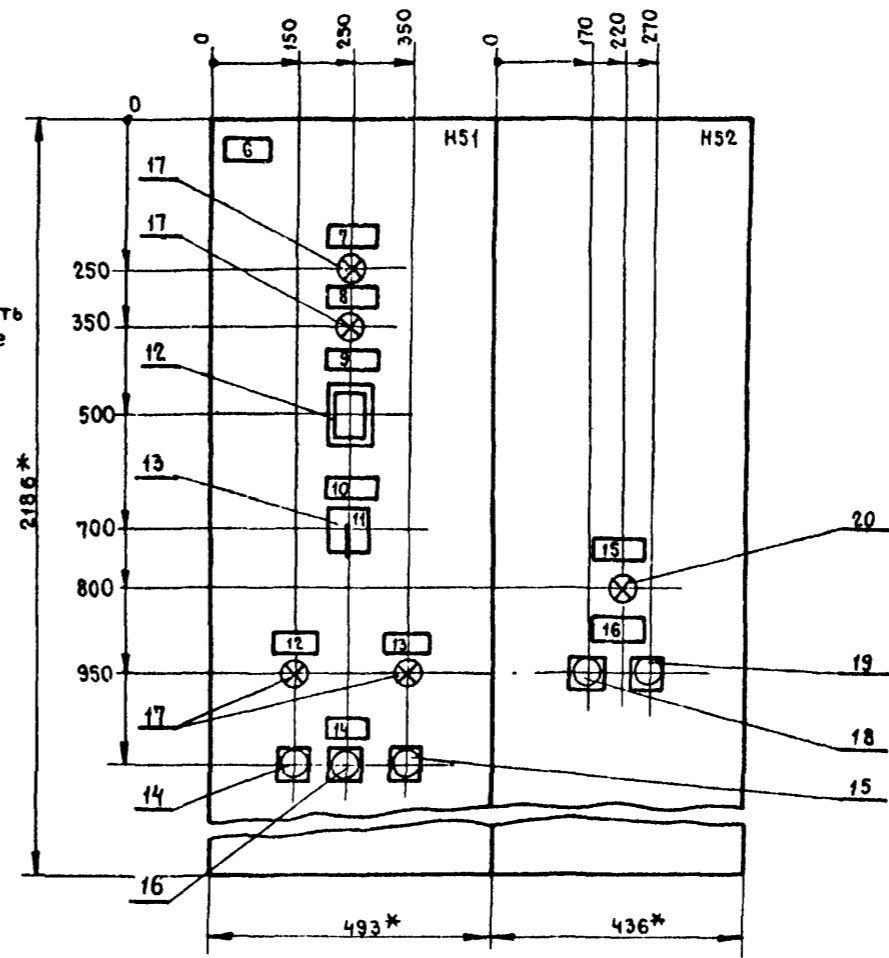
Число листов, подписей и дата

Привязан:		Инж. Стрельцова	1.7.83	7Л.503-1-32.85	ЭМУ СБ			
		Нач. отд. Кулясов	2.7.83		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА.			
		Рук. групп. Винаградова	7.7.83		Главный корпус			
		Ст. инж. Ханукаева	8.7.83		Щит управления 1 щит (2 щит, 3 щит, 5 щит... 9 щит, 11 щит... 15 щит, 17 щит) Общий вид.			
Инв. №		Инженер Юхлина	1.7.83	Стадия			Лист	Листов
Нормоконтролер:				Р			1	4
				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ				
				ЛЕНИНГРАД				

Вид спереди  
Двери не показаны



Левая и правая двери шкафа  
Вид спереди



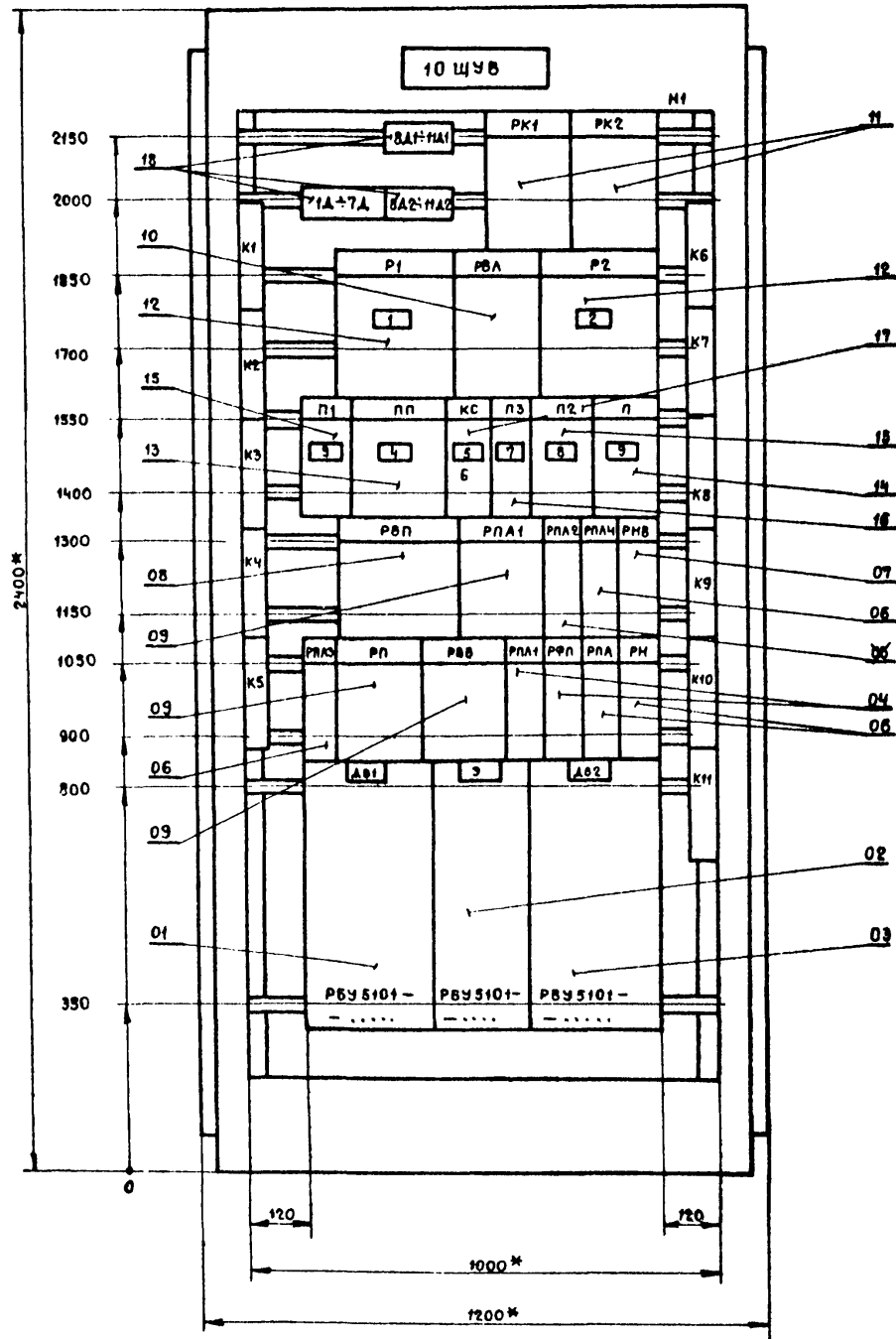
\* заменить на реле поз. 03

1. Щит защищенный (шкаф) одностороннего обслуживания, глубиной 600мм с верхним (нижним) токоподводом, типа ЩУП1-27.
- 2\* Размеры для справок.
3. Схемы электрические принципиальные см. лист ЭМУ-8... ЭМУ-10.

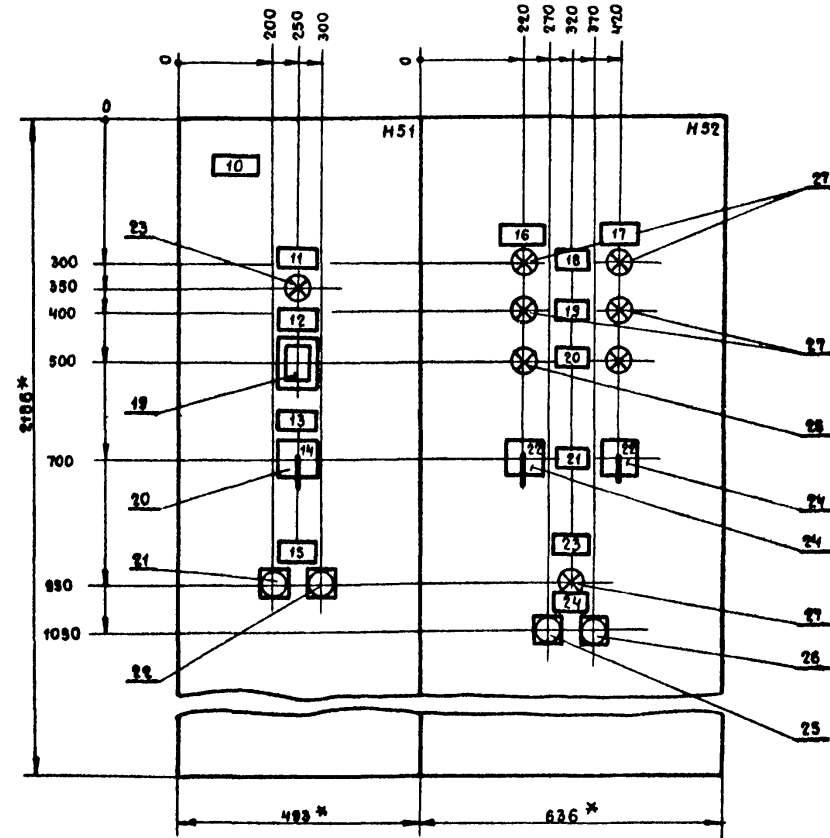
ЩУВ № 1001, 1002, 1003, 1004, 1005, 1006, 1007, 1008, 1009, 1010, 1011, 1012, 1013, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1032, 1033, 1034, 1035, 1036, 1037, 1038, 1039, 1040, 1041, 1042, 1043, 1044, 1045, 1046, 1047, 1048, 1049, 1050, 1051, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1068, 1069, 1070, 1071, 1072, 1073, 1074, 1075, 1076, 1077, 1078, 1079, 1080, 1081, 1082, 1083, 1084, 1085, 1086, 1087, 1088, 1089, 1090, 1091, 1092, 1093, 1094, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099, 1100

			ТЛ.503-1-32.85			ЭМУ СБ		
			АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА					
Привязан:						Стация Лист Листов		
						Р 2		
			ГЛАВНЫЙ КОРПУС.			ЛЕНАЭРОПРОЕКТ		
			Щит управления ЩУВ.			ЛЕНИНГРАД		
			общий вид.					
Шиб. №:			Ст. инж. Ханжарова					

Вид спереди  
Двери не показаны



Левая и правая двери шкафа  
Вид спереди



1. Щит защищенный однокорядный одностороннего обслуживания глубиной 600мм с верхним (нижним) токоподводом, типа ЩУП1-15
2. \*Размеры для справок.
3. Схемы электрические принципиальные см. лист ЭМУ-11,12,13.

Имя и подл. (Подпись и дата)

		Т.Л. 503-1-32.85		ЭМУ С 6	
		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
ПРИВЯЗАН:		Инженер	Стрелецкая	24.83	Главный корпус
		Инженер	Кулаков	27.83	Щит управления
		Инженер	Виноградова	27.83	10 щув
		Инженер	Ханжалева	27.83	Общий вид.
Инв. №		Инженер	Юхалина	27.83	
		Нормоконтролер:		Орловская	
				ФОРМАТ А2	

Чертеж общего вида.

Вид спереди  
Дверь не показана

Дверь ящика  
Вид спереди.

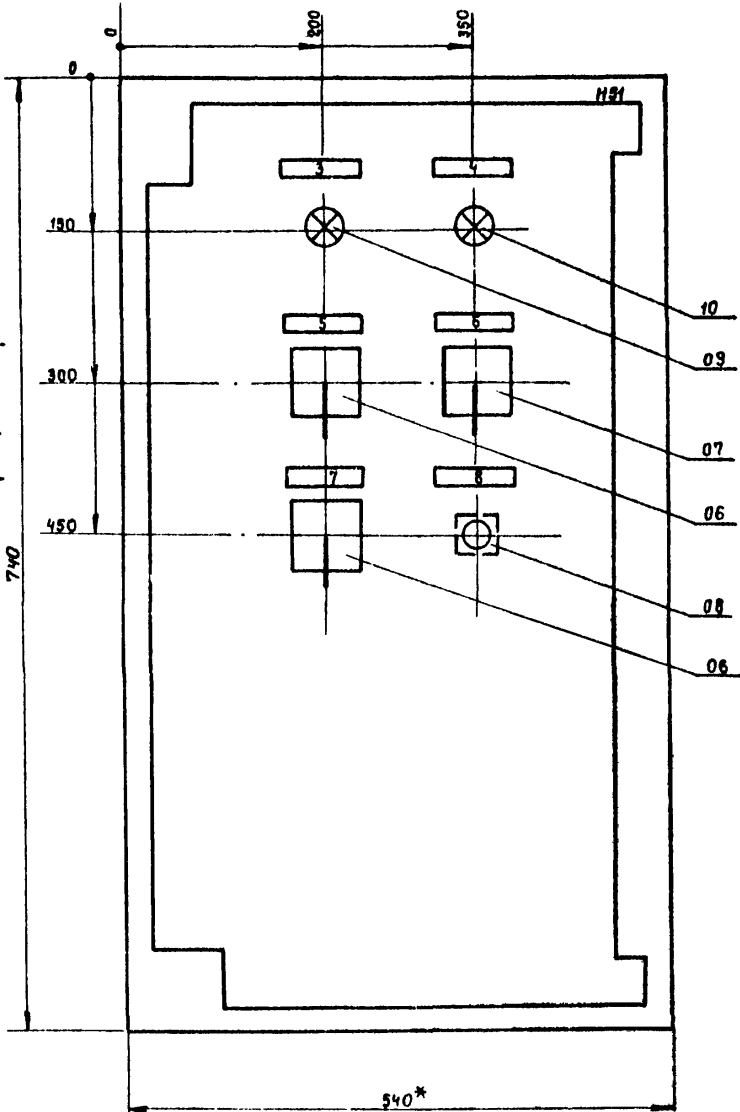
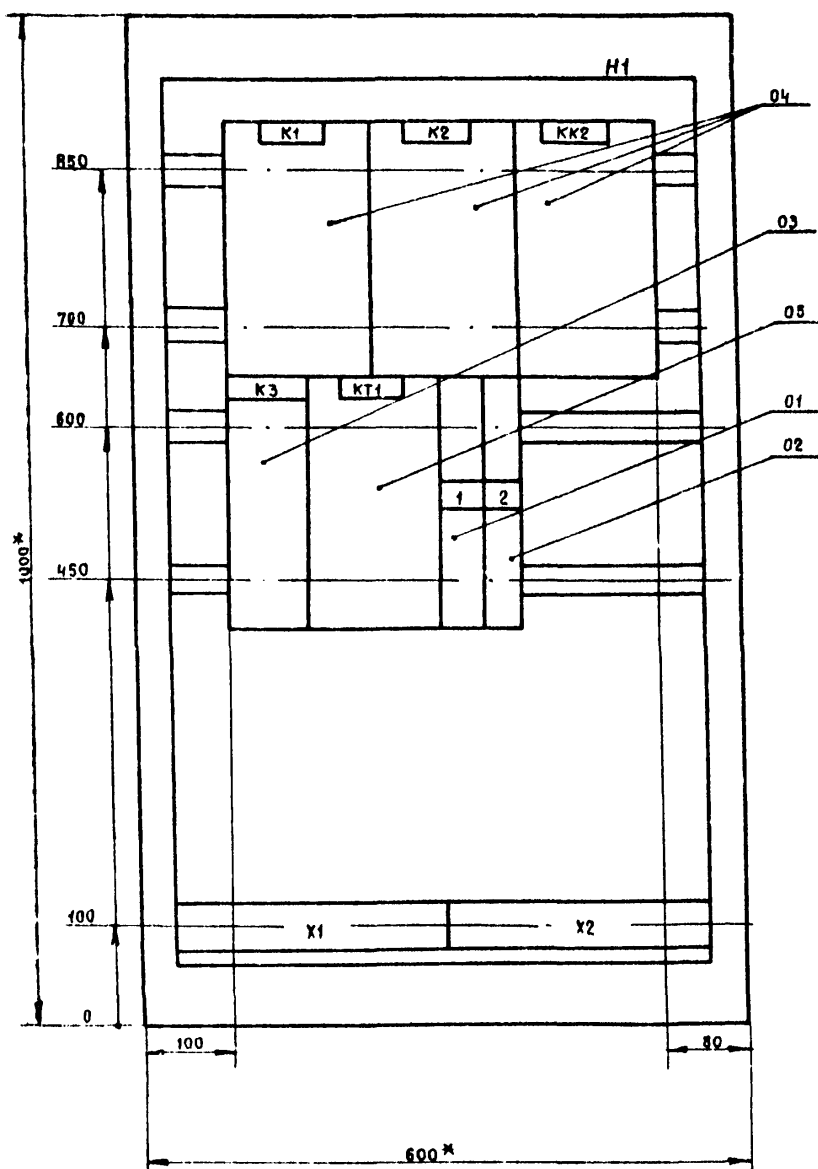


Таблица перечня надписей.

Панель	Строка	Надпись	Поз. обозначение	Место надписи	Текст	Кол.	вид шрифта	заго-товка
				Табличка	K1	1		
				"	K2	1		
				"	KK2	1		
				"	K3	1		
				"	KT1	1		
	1	QF1		"	~220В, общие цепи управления	1		
	2	QF2		"	~220В, контроль потока воздуха	1		
	3	HL1		"	Авария	1		
	4	HL2		"	Работа	1		
	5	SA1a		"	ВЕНТУЛЯТОР В а мест - ОТКЛ. - АВТ.	1		
	6	SA		"	Грaб II рез - откл. - Грeз. II грaб ВЕНТУЛЯТОР В мест - ОТКЛ. - АВТ.	1		
	7	SA1		"	мест - ОТКЛ. - АВТ.	1		
	8	SBS		"	Съем сигнала аварии	1		

Технические данные аппаратов.

Формат	Зона	Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Примечание
				Сборочные единицы		
				H1 01		
		01		Выключатель А63-МУЗ	01	QF1
				U~220В, Iн=1А, Уотс=1,33н		
		02		Выключатель А63-МУЗ	01	QF2
				U~220В, Iн=0.63А, Уотс=1,33н		
		03		Реле РПУ1-362; U~220В	01	K3
				50Гц, к63, 2р		
		04		Реле РП-256, U~220В	03	K1, K2, KK2
		05		Реле РВП-72-3121-0034	01	KT1
				U~220В, 50Гц.		
				H51 01		
		06		Переключатель	02	SA1a
				ПКУЗ-12С-2029		SA1
		07		Переключатель	01	SA
				ПКУЗ-12С-3031		
		08		Кнопка КЕ-0НУЗ	01	SBS
				исп. 2 толк. черныи		
		09		Арматура АС-53	01	HL1
				линза красная		
		10		Арматура АС-53	01	HL2
				линза зеленая		
				Колодка из 15 зажимов	02	X1, X2
				на ток 16А		

- \* Размеры для справок.
- В контуре табличек и аппаратов указаны номера надписей по перечню надписей.
- Глубина ящика 350 мм.
- По данному чертежу изготовить четыре ящика.
- Схемы электрические принципиальные см. лист ЭМУ-22, ЭМУ-23.
- Клеммные ряды см. лист ЭМУ-48.

Альбом VIII

Всего листов 1

Привязан:

Инв. №

7.7.503-1-32.85

ЭМУ С Б

АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА.

ГЛАВНЫЙ КОРПУС

Ящик 19ЯВ/27ЯВ, 32ЯВ, 41ЯВ

общий вид

ЛЕНАЭРОПРОЕКТ

ЛЕНИНГРАД

Альбом VIII

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 1  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград Л-92  
Набережная Обводного канала, д. 122
5. Количество приведенных панелей 3
6. Исполнение щита ЩУП I - 

1	5	0	1	0	1	0	0	3	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
7. Переменные технические данные принципиальной схемы управления.  

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

  
(ненужные вычеркиваются)
8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
10 ЩУВ
9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69.
10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта . . . . .

„...“ ..... 19 г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 2  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград Л-92.  
Набережная Обводного канала, д. 122.
5. Количество приведенных панелей 2
6. Исполнение щита ЩУП I - 

0	3	0	4	0	0	0	0	3	1	1
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
7. Переменные технические данные принципиальной схемы управления.  

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

  
(ненужные вычеркиваются)
8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
4 ЩУВ
9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69
10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта . . . . .

„...“ ..... 19 г.

Шифр подшивки альбома шифр

Т.Л.503-1-32.85		ЭМУ, ОЛ	
АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА.			
Привязан:		Главный корпус	Стр. Лист Листов
	Инж. пр. Стрельцова		Р 1 4
	Науч. отд. Кулясов	Опросный лист на ЩУВ №1, 2.	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ
	Гл. спец. Маркина		ЛЕНИНГРАД
Инв. №	Рук. груп. Пуховская		Формат А9
НОРМОКОНТРОЛЕР:		Орловская	

Альбом VIII

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 3  
на щит типа ЩУП I

- 1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
- 2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
- 3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
- 4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д. 122.
- 5. Количество приведенных панелей 2
- 6. Исполнение щита ЩУП I - 0 3 - 0 9 0 0 0 0 5 1 1
- 7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

(ненужные вычеркиваются)

- 8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
1 ЩУВ, 2 ЩУВ, 3 ЩУВ.
- 9. Степень защищенности щита IP 31 по ГОСТ 14254-69
- 10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

„...“ ..... 19 .. г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 4  
на щит типа ЩУП I

- 1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
- 2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
- 3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
- 4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д. 122.
- 5. Количество приведенных панелей 2
- 6. Исполнение щита ЩУП I - 0 3 - 0 2 0 0 0 0 3 1 1
- 7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

(ненужные вычеркиваются)

- 8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
5 ЩУВ, 8 ЩУВ.
- 9. Степень защищенности щита IP 31 по ГОСТ 14254-69
- 10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

„...“ ..... 19 .. г.

Имя, фамилия, отчество и дата изготовления №

ПРИВЯЗАН:		Инв. №	Л. инж. пр. Стрелецкая	27.83	Т.П. 503-1-32.85 ЭМУ, ОЛ АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 150 СПЕЦАВТОМАШИН ДЛЯ АЭРОПОРТОВ ГА. ГЛАВНЫЙ КОРПУС. Опросный лист на ЩУВ № 3, 4 ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД
			Нач. отд. Кулясов	27.83	
			Гл. спец. Маркучев	27.83	
			Рук. групп Пухальская	27.83	

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 5  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д.122.
5. Количество приведенных панелей 2
6. Исполнение щита ЩУП I - 03-030000311
7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

(ненужные вычеркиваются)

8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
11 ЩУВ, 12 ЩУВ
9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69
10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 6  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д.122.
5. Количество приведенных панелей 2
6. Исполнение щита ЩУП I - 03-050000511
7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

(ненужные вычеркиваются)

8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
6 ЩУВ
9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69
10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 7  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград А-92  
Набережная Обводного канала, д.122.
5. Количество приведенных панелей 2
6. Исполнение щита ЩУП I - 03-090000511
7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----

(ненужные вычеркиваются)

8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
9 ЩУВ, 13 ЩУВ.
9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69.
10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 г.

И.в. Н.лоба. Подпись и дата

ПРИВЯЗАН:		7/Л.503-1-32.85		ЭМУ.0А	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		Стадия   Лист   Листов	
		Главный корпус.		Р   3	
		Опросный лист на ЩУВ № 5, 6, 7.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	
Инв. №		Гл.инж.п. Стрельская	И.в.	7.7.83	
		Нач.отд. Куясов	И.в.	7.7.83	
		Гл.спец. Маркичев	И.в.	7.7.83	
		Рук.гр.п. Пучальская	И.в.	7.7.83	

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 8  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
  2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
  3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
  4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград Л-92  
Набережная Обводного канала, д. 122
  5. Количество приведенных панелей 2
  6. Исполнение щита ЩУП I - 0 3 - 0 4 0 0 0 0 3 1 1
  7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления
- |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
- (ненужные вычеркиваются)
8. Обозначение щита по проекту электротехнической части объекта  
7ЩУВ, 17ЩУВ.
  9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69
  10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 г.

ОПРОСНЫЙ ЛИСТ № 9  
на щит типа ЩУП I

1. Наименование и адрес предприятия \_\_\_\_\_
  2. Наименование объекта \_\_\_\_\_
  3. Наименование и адрес заказчика \_\_\_\_\_
  4. Наименование и адрес проектной организации  
198092 г. Ленинград Л-92  
Набережная Обводного канала, д. 122.
  5. Количество приведенных панелей 2
  6. Исполнение щита ЩУП I - 0 3 - 0 1 0 0 0 0 3 1 1
  7. Переменные технические данные принципиальной  
схемы управления.
- |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|
- (ненужные вычеркиваются)
8. Обозначение щита по проекту электротехнической части  
объекта 14ЩУВ, 15ЩУВ.
  9. Степень защищенности щита IP 3I по ГОСТ 14254-69
  10. Завод-изготовитель - Ангарский электромеханический завод

Главный инженер проекта .....

..... 19 г.

Имя и подп. по плану и в альбоме

Привязан:		Т.П. 503-1-32.85		ЭМУ, ОЛ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
		Главный корпус		Стадия	Лист
				Р	4
Инв. №		Опросный лист на ЩУВ № 8, № 9.		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ ЛЕНИНГРАД	
		Нормоконтролер: Орловская		ФОРМАТ А2	