

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Мира Маркса 1

Выдано в печать 23 17 1982 г.
Заказ Т-1553 тираж 30

Основные технические показатели

Таблица 1

Наименование защищаемого помещения	Общий защитный объем м ³	Расчетная масса углекислого газа кг	Кол. разряжаемых баллонов шт	Фактическая масса углекислого газа кг	Огнегасящее вещество	Пожарное оборудование			Диаметр магистрального трубопровода	Время тушения сек.		
						Распылитель НАСАДОК		Тип распределительного устройства			Тип батареи	
						Тип	Ду					Кол.
1 Участок подкраски в осях 1-3, А-П на отм. 0.000	1296	1148	60	1500	Углекислый газ	Черт. 8-2020-04	11	35	РУ-70А	3 компл. БАЭ-4; 2 компл. БАЭ-3; 2 компл. БАЭ-2	83x6.5	47
2 Участок ремонта топливной аппаратуры в осях 1-3; В/1-Г/1 на отм. 0.000	296	272	14	350	Углекислый газ	"	11	8	РУ-32А	БАЭ-3; БАЭ-2	40x3.5	48
3 Краскоприготовительный участок в осях 2-3, Н-П на отм. 0.000	106	97.5	6	15.0	Углекислый газ	"	10	4	РУ-25А	БАЭ-2	28x3.2	59

3. Назначение установки.

Установка газового пожаротушения предназначена:
 - для обнаружения пожара
 - для подачи сигнала тревоги
 - для автоматического тушения пожара

4. Основные решения проекта.

4.1. В соответствии со строительной и технологической характеристиками защищаемых помещений в качестве огнегасящего вещества приняты углекислый газ.
 4.2. На основании представленных характеристик расчетное время тушения принято не более 1 минуты.
 4.3. Проектом предусмотрена установка объемного пожаротушения, обеспечивающая тушение пожара в одном из защищаемых помещений при создании огнегасящей концентрации 30%.

4.4. Пуск установки электрический: автоматический - от извещателей, установленных внутри защищаемых помещений; дистанционный - от пусковых кнопок у входов в защищаемые помещения, ручной - из помещения станции с помощью рукояток на оборудовании.

4.5. Работа установки предусматривается в 2-х режимах:

- автоматическом
- сигнализационном

Установка пожаротушения находится на сигнализационном режиме при нахождении в помещениях обслуживающего персонала и при производстве профилактических и ремонтных работ.

На автоматический режим переключается в случае отсутствия людей в защищаемых помещениях.

4.6 При срабатывании установки в момент пожара автоматически отключается вентиляция.

1. Общая часть

Технологические решения автоматической установки газового пожаротушения разработаны на основании:

- технологического задания на проектирование установки пожаротушения;
- инструкции по проектированию установок автоматического пожаротушения СН 75-76;
- ведомственных технических условий на монтаж, испытание и сдачу в эксплуатацию установок газового пожаротушения ВСН 12-74;
- ГОСТа 12.4.009-75.

2. Перечень и характеристика защищаемых помещений

Перечень помещений, подлежащих защите и их характеристика перечислены в табл. 2.

2.1. Строительная характеристика.

Таблица 2

№№ направлений	Наименование защищаемого помещения	Характеристика строительной части	Категория производства по СНиП II-М2-72	Класс помещений по ПУЭ
1	Участок подкраски в осях 1-3, А-П на отм. 0.000	Стены панельные. Перекрытие из сборных железобетонных плит	A	B-1a

Таблица 2

№№ направлений	Наименование защищаемого помещения	Характеристика строительной части	Категория производства по СНиП II-М2-72	Класс помещений по ПУЭ
2	Участок ремонта топливной аппаратуры в осях 1-3; В/1-Г/1 на отм. 0.000	То же	A	B-1a
3	Краскоприготовительный участок в осях 2-3, Н-П на отм. 0.000	"	A	B-1a

Вентиляция в защищаемых помещениях и в станции пожаротушения отвечает требованиям СН 75-76 и ГОСТа 12.4.009-75.

2.2. Технологическая характеристика

В защищаемых помещениях находятся лакокрасочные материалы, грунты ГФ-020, МЛ-12, НЦ-25, НЦ-11, алкидные эмали, растворители: Б46, Б45, Б47, Б51, уайт-спирт, керосин, бензин.

Наиболее вероятной причиной возникновения пожара является несоблюдение правил пожарной безопасности обслуживающим персоналом.

Инв. № подл. Подпись и должность исполнителя

Привязан		Л.М.К.ж. Лапшин		7.07.85	ТЛ 503-1-32.85	АПТ
		Л.М.К.п. Стрелецкая		7.07.85		
		Нач.отп. Сидоров		7.07.85	Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА	
		Рук.г.р. ОГАНДЖАНОВА		7.07.85	ГЛАВНЫЙ КОРПУС	
		Ст.инж. Свердловва		7.07.85	Общие данные (продолжение)	
Инв. №:					ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград	

5. Выбор огнегасящего вещества

В качестве огнегасящего вещества принят углекислый газ (CO2) сжиженный, сварочный I и II сорта ГОСТ 8050-76.

При температуре T=0°C и P= 760 мм ртутного столба CO2 представляет собой бесцветный газ не имеющий запаха и вкуса, не электропроводен. В баллонах установки хранится в жидком виде.

Углекислый газ обладает следующими физико-химическими свойствами.

- плотность жидкой фазы ρ = 770 кг/м³ при T= 20°C

- плотность паров по воздуху - 1.53

6. Расчет установки.

Расчет потребного количества огнегасящего вещества и подбор оборудования произведены в соответствии с требованиями СН 75-76, а также из условия тушения пожара в одном из защищаемых помещений.

Кроме рабочего запаса углекислого газа проектом предусмотрен 100% резервный запас, который может быть использован для повторного выпуска вручную или в период зарядки использованных рабочих баллонов.

Результаты расчетов сведены в таблицу "Основные технические показатели" (смотри лист 2 марки АПТ).

7. Тактико-технические данные установки.

7.1. Характеристика установки:

- общий объем помещений 1698 м³

- общее количество углекислого газа с

учетом 100% резервного запаса - 3.0 т

- общее количество рабочих баллонов - 60 шт.

- общее количество насадков 47 шт.

7.2. В станции газового пожаротушения

размещается оборудование:

- батареи БАЗ и секции наборные СН, предназначенные для хранения основного и резервного запасов углекислого газа;

- распределительные устройства типа РУ-25А, РУ-32А, РУ-70А, предназначенные для направления углекислого газа от батарей в защищаемые помещения;

- баллон ресивер БР и распределитель воздуха РВ-4А - для проведения пневматических испытаний, подкачки пусковых баллонов батарей БАЗ и продувки трубопроводов;

- зарядная станция ЗСМ - для зарядки баллонов сжатым воздухом и углекислым газом;

- весы медицинские РП-150Мг для взвешивания баллонов с углекислым газом.

7.3. Подача углекислого газа в защищаемое помещение осуществляется по стальным трубам ГОСТ 8734-75.

Выход углекислого газа в защищаемые помещения происходит через насадки Ду=10,1мм. (черт. К.2020 ВМСН-17-72).

7.4. Для сигнализации о прохождении углекислого газа на трубопроводах после клапана КЗ установлены сигнализаторы давления универсальные СДУ.

8. Принцип действия установки.

При возникновении пожара в защищаемом помещении электрический импульс (от пожарных извещателей или от кнопок дистанционного пуска) подается через схему автоматики, одновременно на пиропатрон соответствующего клапана электропуска распределительного устройства, открывая его, и на пиропатрон головки ЗСМ пускового баллона батареи БАЗ, вскрывая его. Сжатый воздух из пускового баллона поступает в секционный коллектор батареи и вскрывает автоматические головки РАЗ на рабочих баллонах с огнегасящим веществом, которое по коллектору через открытый распределительный клапан КЗ на соответствующем РУ и распределительный трубопровод с открытыми насадками выпускается в защищаемое помещение.

9. Указания по эксплуатации установки.

9.1. Установка может оправдать своё назначение только при условии систематического наблюдения за ее готовностью к действию.

9.2. В процессе эксплуатации необходимо один раз в два месяца производить контрольное взвешивание баллонов с углекислым газом (вес заряда в баллоне 25 кг). Вес баллонов должен регистрироваться в журнале. При утечке выше допустимой нормы производится дозарядка баллонов или их замена. Проверку веса углекислого газа в баллонах производить в соответствии со следующим перечнем /таблица 3/.

Таблица 3

Методика проверки	Технические требования
Весовой контроль за сохранностью запаса углекислого газа в баллонах производить: - первый раз - после зарядки баллонов - второй раз - через 10 дней - третий раз через 30 дней после вторичного взвешивания - в дальнейшем - раз в 2 месяца.	Допустимая утечка углекислого газа из одного баллона не должна превышать 2% от всего заряда в баллоне

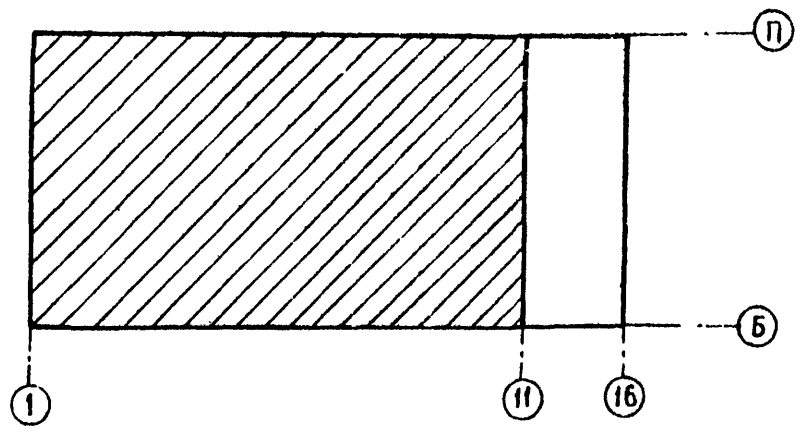
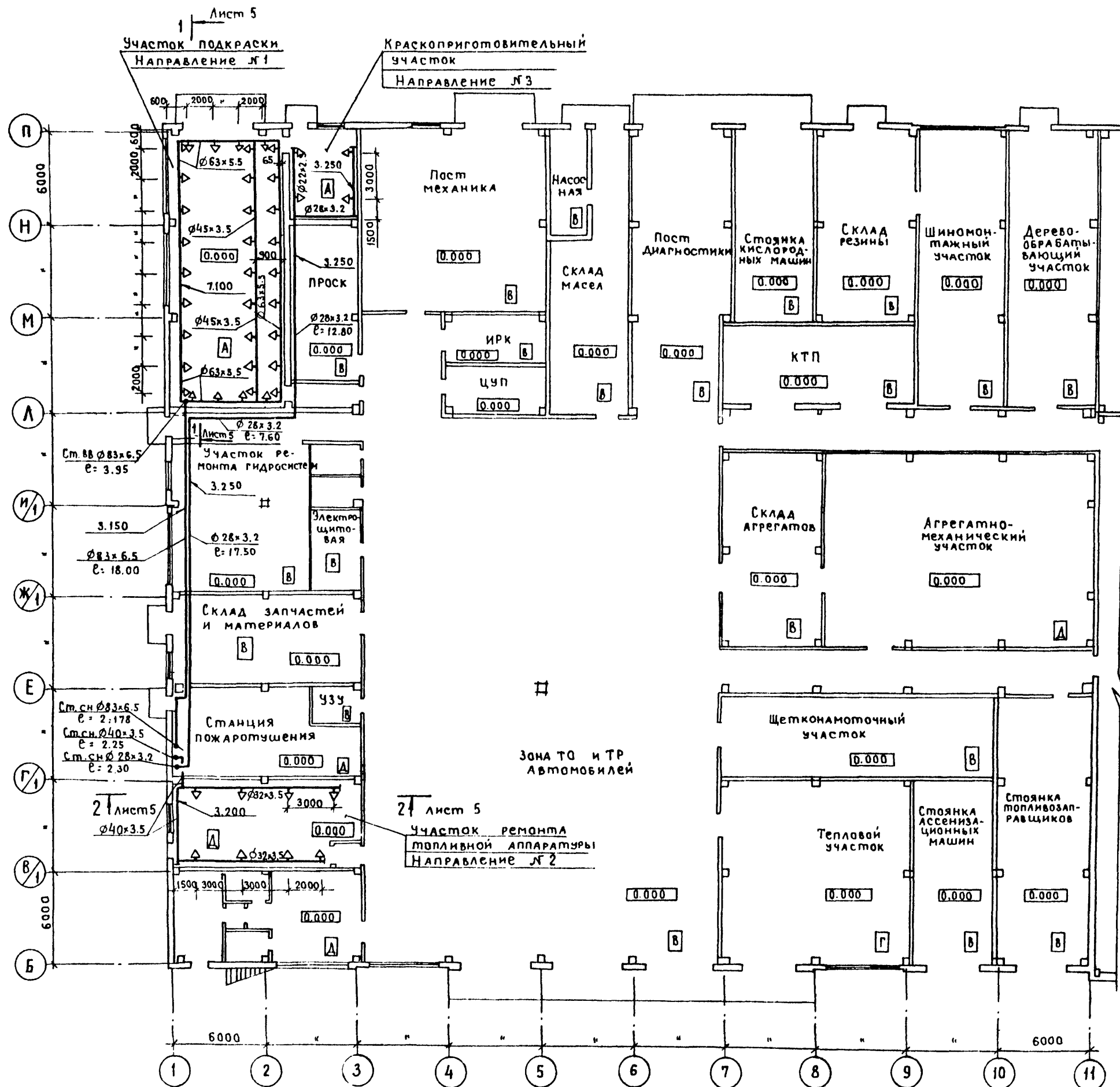
9.3. Контроль давления сжатого воздуха в пусковых баллонах батарей осуществляется с помощью электроконтактных манометров. При падении давления в побудительном баллоне ниже 23 кгс/см² выдается сигнал о необходимости произвести подкачку воздуха до 25 кгс/см².

9.4. Следить за насадками, ничем их не загоразивать и периодически продувать сжатым воздухом.

9.5. Дополнительные условия содержания установки в состоянии готовности изложены в "Технических описаниях и инструкции по эксплуатации Т0 и Т9" Валмиерский завод ППО, 1975 г.

				7.17.503-1-32.05			АПТ				
				Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА							
Привязан				Г.инж. Л.А.Шин	Л.С.С.	207.83	ГЛАВНЫЙ КОРПУС		Страниц	Лист	Листов
				Г.инж. С.С.Степанов	Л.С.С.	207.83	Р 3				
				НАЧ. ОМ. СИДОРОВ	Л.С.С.	207.83	Общие данные (окончание)		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ		
				С.И.Г.Р. Оганянц	Л.С.С.	207.83			Ленинград		
				Ст. инж. Васильева	Л.С.С.	207.83					
Инв. №:											

Инв. №: Подпись и дата: Взам. инв. №:



1. Данный лист смотри совместно с листами АПТ - 1,5.
2. В защищаемых помещениях выпускные насадки монтировать под углом 45° к плоскости перекрытия.
3. Крепление трубопроводов, проходящих вдоль осей 1 и 2, в направлении №1 осуществить тягами НПТ-12-72 по нормали ВМСН 16-72.
4. Крепление остальных трубопроводов осуществить крючками НКр-1-72 по нормали ВМСН 16-72.

С.С.Г. ЛАСОВАНО
 Нач. отд. №4 Кулясов
 Нач. отд. №6 Карзинин
 Нач. отд. №10 Климов
 Инв. № подл. Подпись и дата
 Измен. Инв.

Приязан		Г.П. 503-1-32.05		АПТ	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
		Главный корпус		Стандия	Листы
		План разводки трубопроводов в о. 1-11, б.п. на осм. 0,100		Р	4
Инв. №:		Глинян. пр. Стрелецкий М.С. 20153	Нац. оп. Сидоров 6.04.2015	АГНАЗОВСКИЙ	
		Рук. гр. Вранджанов 7.7.2015	Ст. инж. Басильева	СОИИ-8844	

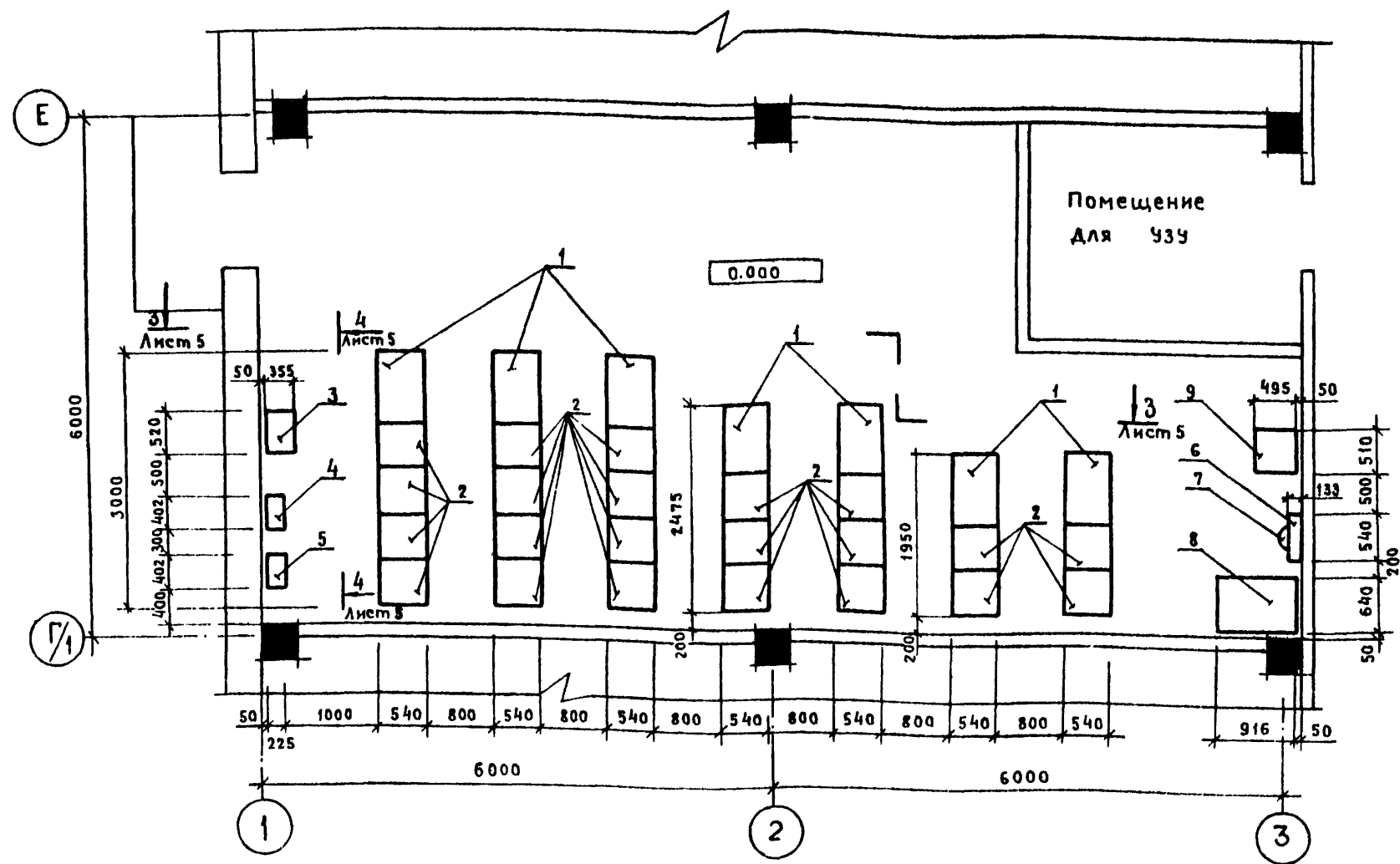


ТАБЛИЦА 4

Номер направления	Надписи на щитках РУ	Количество разряжаемых баллонов	Номера разряжаемых секций	
			Рабочих	Резервных
1	Участок подкраски в осях 1-3; А-П на отм. 0.000	58	1; 3; 5; 7; 9; 11; 13	2; 4; 6; 8; 10; 12; 14
2	Ремонт топливной аппаратуры в осях 1-3; В/1 - Г/1 на отм. 0.000	14	9; 11	10; 12
3	Краскоприготовительный участок в осях 2-3; Н-П на отм. 0.000	6	13	14

Номер направления	Рмпа	Надпись на щитках РВ-4А
1	2.5	Подкачка пусковых баллонов батарей типа БАЭ
2	5.0	Продувка стационарного коллектора батарей типа БАЭ, РУ-70А, РУ-50А, РУ-25А и магистральных трубопроводов
3	-	Заглушить
4	-	Заглушить

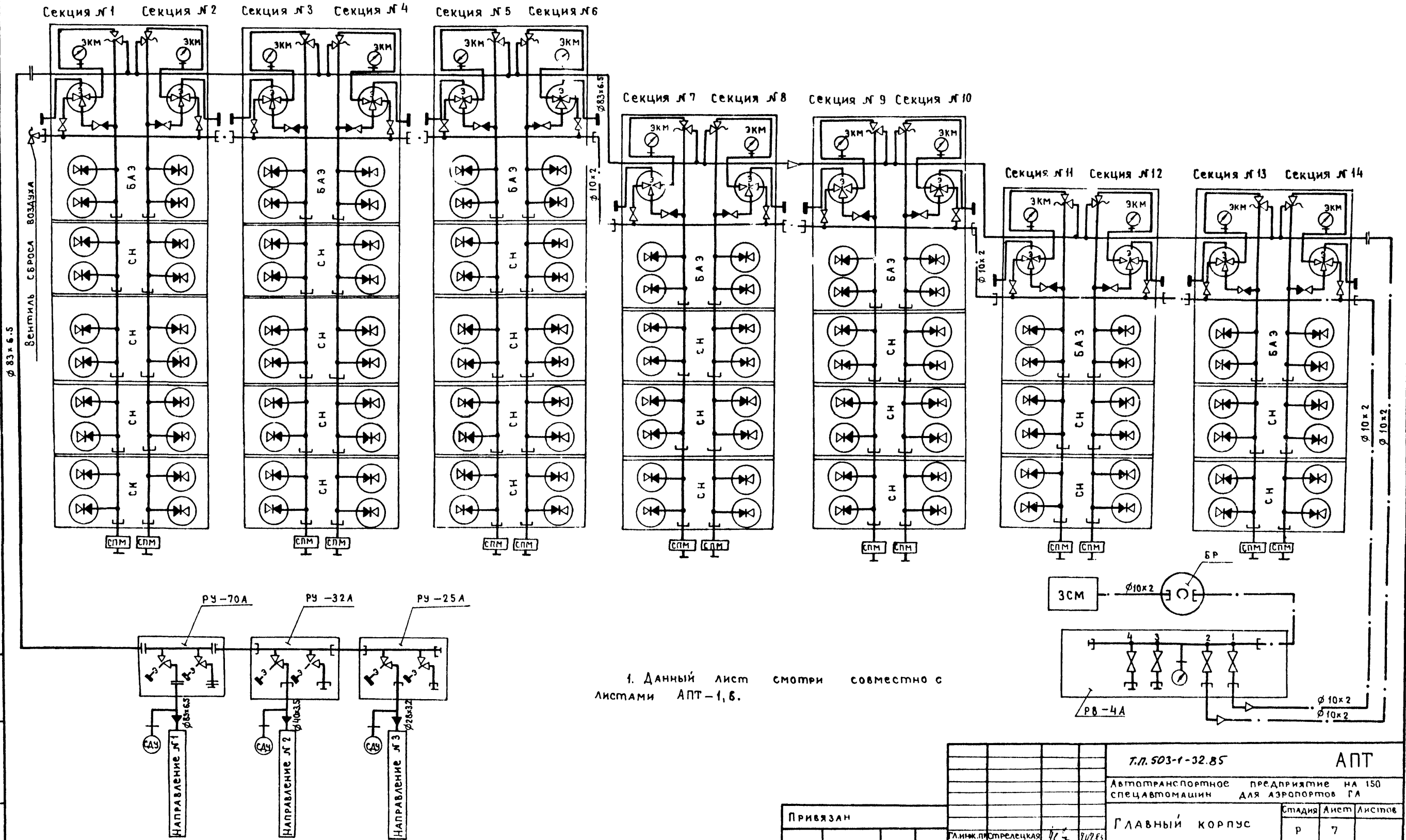
1. На щитках батарей написать номера секций согласно схеме установки.
2. На щитках распределительных устройств дать наименование защищаемых помещений и номера разряжаемых секций батарей (рабочих, резервных) согласно таблице 4.
3. В качестве огнегасящего вещества принять углекислый газ.
4. Щитки для распределительных устройств и батарей изготовить из тонколистовой стали размером 80x80, толщиной 2-3 мм.
5. Гравировку щитков на распределительных устройствах заполнить масляной краской красного цвета.
6. Три противогАЗа типа КНП-В разместить в станции пожаротушения в удобном для хранения месте.
7. Данный лист смотри совместно с листами АПТ-1,5,7.

Инв. № подл. Подпись и дата. Взамен инв. №

Кл. 503-1-32.05		АПТ	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус		Стадия	Лист
		Р	6
План станции газового пожаротушения		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград	

Привязан

Инв. №:	Гл. инж. пр. Стрелецкая	202.83
	Нач. отд. Сидоров	202.83
	Экз. пр. Гранджанова	202.83
	Ст. инж. Васильева	202.83



1. Данный лист смотри совместно с листами АПТ-1, 6.

Имя, № подл. Подпись и дата. Взамен инв. №

Привязан		Т.л. 503-1-32.85		АПТ	
		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		Страницы: 7	
		Главный корпус		Листов: 7	
Инв. №:		Схема установки газового пожаропушения		ЛЕАЭРОПРОЕКТ	

Ведомость рабочих чертежей
основного комплекта АП.

Ведомость ссылочных
и прилагаемых документов

Ведомость основных комплектов
рабочих чертежей АП-150.

Альбом VI

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема структурная контроля и управления	
3	Схема электрическая принципиальная питания	
4	Схема электрическая принципиальная электроуправления (начало)	
5	Схема электрическая принципиальная электроуправления (продолжение)	
6	Схема электрическая принципиальная электроуправления (продолжение)	
7	Схема электрическая принципиальная электроуправления (продолжение)	
8	Схема электрическая принципиальная электроуправления (окончание)	
9	Узел А. Схема внешних проводок	
10	Узел Б. Схема внешних проводок.	
11	Узел В. Схема внешних проводок	
12	Станция ГПТ. Схема внешних проводок.	
13	РУ-70А. Схема внешних проводок	
14	КПП. Схема внешних проводок	
15	Шкафы управления ШУАП №1 и №2. Схема внешних соединений	
16	План расположения оборудования	

Обозначение	Наименование	Примечание
	<u>Ссылочные документы</u>	
TK4-3141-70	Манометры в корпусе диаметром до 250мм с радиальным штуцером м 20х1.5. Установка на трубопроводе (вертикальном)	
	Ру до 20МПа, t° до 450°С	
	<u>Прилагаемые документы</u>	
АП,СБ1-1	Шкаф управления ШУАП №1	
	Общий вид (начало)	
АП,СБ1-2	Шкаф управления ШУАП №1	
	Общий вид (окончание)	
АП,СБ2-1	Шкаф управления ШУАП №2	
	Общий вид (начало)	
АП,СБ2-2	Шкаф управления ШУАП №2	
	Общий вид (окончание)	
АП,СО1	Спецификация оборудования	
АП,ВМ1	Ведомость потребности в материалах	

Обозначение	Наименование	Примечание
ПЗ	Общая пояснительная записка	Альбом I
	Основные положения по организации строительства	— " —
ТГ	Схема генплана	— " —
	<u>ГЛАВНЫЙ корпус</u>	
ТХ	Технологические решения	Альбом II
АР	Архитектурные решения	— " —
КЖ	Конструкции железобетонные	Альбом III
КМ	Конструкции металлические	Альбом IV
АРИ, КЖИ	Строительные изделия	Альбом V
ОВ	Отопление и вентиляция	Альбом VI
ВК	Водопровод и канализация	— " —
ВС	Воздухоснабжение	— " —
ЭМ	Электроснабжение. Электрооборудование	Альбом VII
ЭМУ	Управление электроприводами	Альбом VIII
АС, СС	Автоматизация. Связь и сигнализация	Альбом IX
ТСО	Технические средства охраны	Альбом X
АПТ	Автоматическое пожаротушение	Альбом XI
АП	Электроуправление пожароустановок	— " —
ПС	Пожарная сигнализация	— " —
СО	Спецификация оборудования	Альбом XII
ВМ	Ведомость потребности в материалах	Альбом XIII
С	Сметы (части 1,2,3,4)	Альбом XIV
—	Помещение учебных заведений и общественных организаций	
	в подвале главного корпуса	Альбом XV

Общие указания

В настоящем проекте выполнено электроуправление установки газового пожаротушения. Основной режим работы установки - автоматический формирование командного импульса автоматического пуска осуществляется аппаратурой пожарной сигнализации (см. комплект «ПС»).
Посты управления пу1...пу5 устанавливаются

на стене на отметке 1.5 м от уровня пола, причем кнопки пуска установки оборудуются защитными приспособлениями, предохраняющими от случайного нажатия.

Посты ПУЗ для защиты от воздействий внешней среды монтируются в навесных ящиках типа Я53 (для направлений №1 и №3 в одном ящике).

На стеклах светильников 1Н1, 3Н1, 1Н4, 2Н4, 3Н4 выполняется надпись «Газ! уходи!», а на стеклах светильников 1Н5 и 3Н5 - надпись «Автоматика отключена». Соединительные коробки 1СК4, 2СК4, 3СК4, СК3, СК5, СК7, СК9, СК11, СК13 крепятся на металлоконструкциях технологического оборудования.

Длины кабелей и труб уточнить до нарезки по месту. Задание заводу-изготовителю должно быть разработано на основании прилагаемых чертежей АП,СБ1, АП,СБ2.

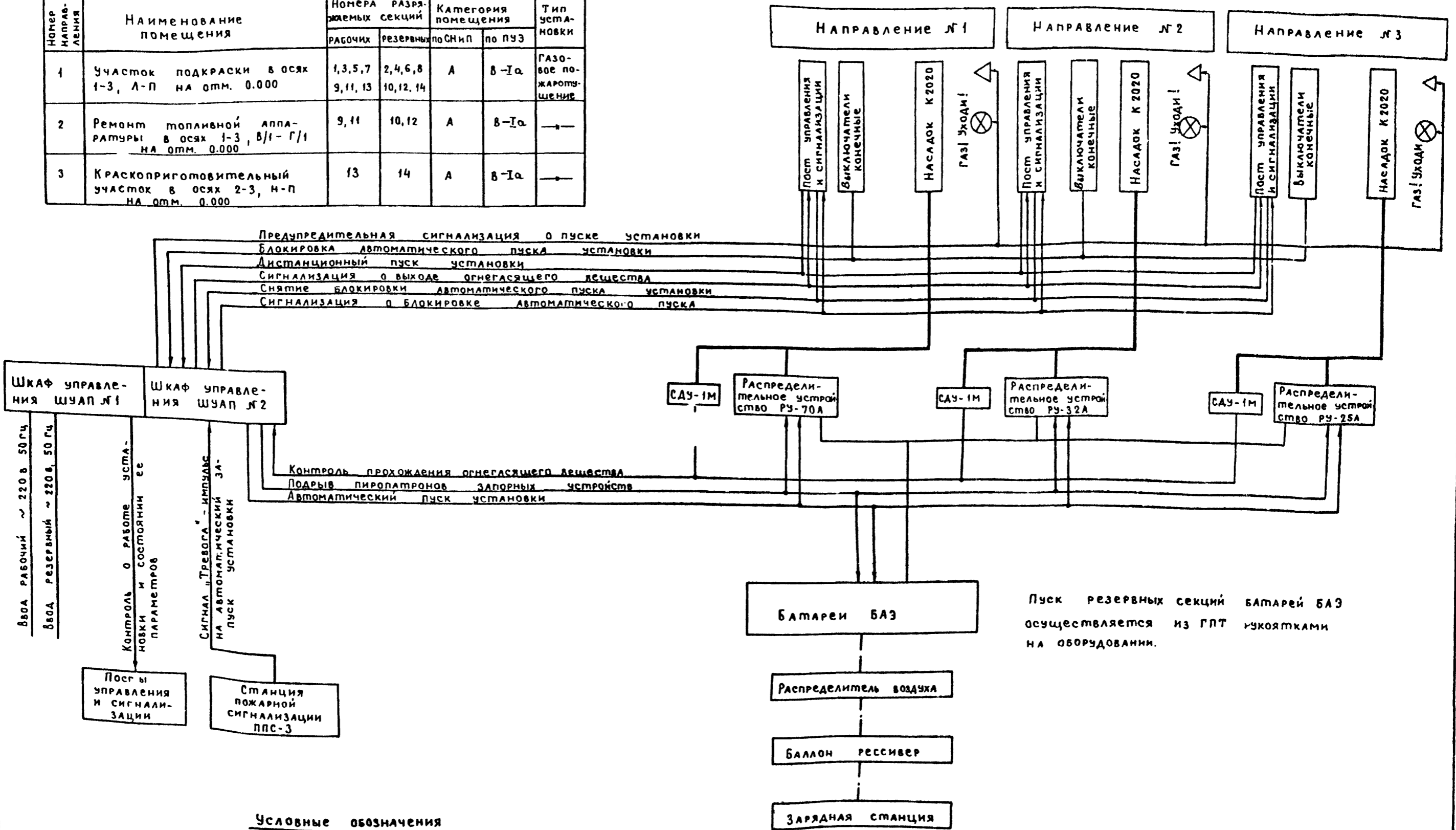
Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.
Главный инженер проекта *М.М. Стрелецкая*
Привязан: главный инженер проекта

Привязан		
Инв. №		
Т.П. 503-1-32.8Т		
АП		
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		
Гл. инж. Стрелецкая	Инж. Кулясов	
Инж. Орловская	Инж. Салтыкова	
Инж. Кирилова		
ГЛАВНЫЙ корпус	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград.	
Общие данные		
Студия	Лист	Листов
р	1	16

Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв. №

Перечень защищаемых помещений

Номер направления	Наименование помещения	Номера разряжаемых секций		Категория помещения		Тип установки
		рабочих	резервных	по СНиП	по ПУЭ	
1	Участок подкраски в осях 1-3, А-П на отм. 0.000	1,3,5,7 9,11,13	2,4,6,8 10,12,14	A	B-Ia	Газовое пожароустройство
2	Ремонт топливной аппаратуры в осях 1-3, В/1-Г/1 на отм. 0.000	9,11	10,12	A	B-Ia	—
3	Краскоприготовительный участок в осях 2-3, И-П на отм. 0.000	13	14	A	B-Ia	—



Предупредительная сигнализация о пуске установки
 Блокировка автоматического пуска установки
 Дистанционный пуск установки
 Сигнализация о выходе огнегасящего вещества
 Снятие блокировки автоматического пуска установки
 Сигнализация о блокировке автоматического пуска

Контроль прохождения огнегасящего вещества
 Подрыв пиропатронов запорных устройств
 Автоматический пуск установки

Пуск резервных секций батарей БАЭ осуществляется из ГПТ рукоятками на оборудовании.

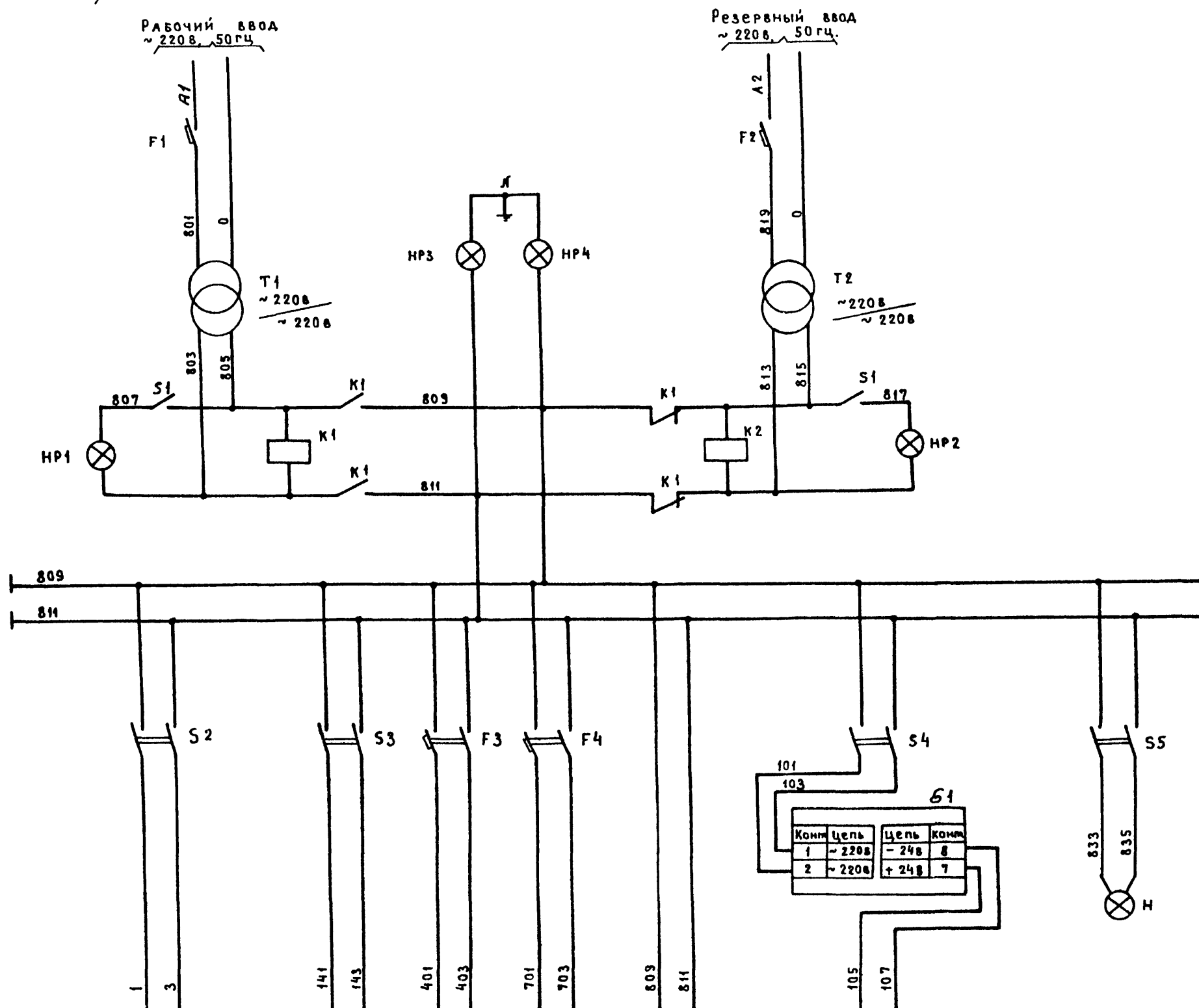
Условные обозначения

— управление
 — газ
 - - - сжатый воздух

С Г Л А С О В А Н О
 Нач. отд. Л. Э. Сидоров 20.08.83
 Инв. №, подл. Подпись и дата Взамен инв. №

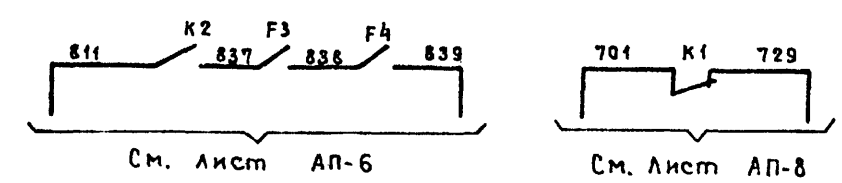
Привязан				Т.Л. 503-1-32.85		АП	
				Автотранспортное предприятие №150 Спецавтомашин для аэропортов ГА			
				Главный корпус		Студия	Лист
						р	2
				Схема структурная контроля и управления		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград	
Инв. №:	ГЛ. инж. пр.	Стрелецкая	И/ч	20.08.83			
	М.А. Э.А.	Кулясов	И/ч	20.08.83			
	Р.К. Г.Р.	Орловская	И/ч	20.08.83			
	Иссл. И.	Салтыкова	И/ч	20.08.83			

См. электротехническую часть проекта (Альбом VII)



Спецификация

Поз. 0603н.	Наименование	Кол.	Примечание
Шкаф управления ШУАП №1			
F1, F2	Выключатель автоматический АП50Б-2МН, ~ 220В, Ин.р.= 6.4А	2	ТУ16.522.139-78
F3, F4	То же, АП50Б-2М, ~ 220В, Ин.р.= 4А, б/к 1П	2	— " —
K1, K2	Реле промежуточное РПУ-1-362, ~ 220В, 6з+2р, ТУ16.523.020-74	2	
S1...S5	Переключатель "Тумблер" ТВ1-2, УСО.360.049ТУ	5	
HP1...HP4	ТАБЛО световое ТСМ, ~ 220В, ТУ16.535.424-70	4	
	ЛАМПА Ц 220-10, ~ 220В, 10Вт, ГОСТ 5011-69	4	
T1, T2	ТРАНСФОРМАТОР ОСМ-1.0У3, исп. 2, ~ 220В / ~ 220В, ГОСТ 1.6710-76	2	
По месту			
B1	Выпрямительный блок ББ-24/6-3, ~ 220В/24В, ТУ45-75, 290.321.035ТУ	1	
H	Указатель световой СУП-М (К674), ТУ 36-101-70	1	
	ЛАМПА Б 220-25, ~ 220В, 25Вт, ГОСТ 2239-70	1	



1. НА световом указателе СУП-М сделать надпись "Станция пожаротушения."

Наименование цепи	Цепи управления	Цепи формирования импульса пуска установки	Цепи сигнализации	Реле аварий. Неисправность в установке	Цепи подрыва пиропатронов	Питание указателя "Станция пожаротушения"
Место установки	Шкаф управления ШУАП №1					Над входом в станцию ГПТ

Имя, Подпись и Дата

Привязан

Инв. №:	
---------	--

Т.П. 503-1-32.05		АП	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
ГЛАВНЫЙ корпус		Стандия	Лист
		Р	3
Схема электрическая принципиальная питания		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград	

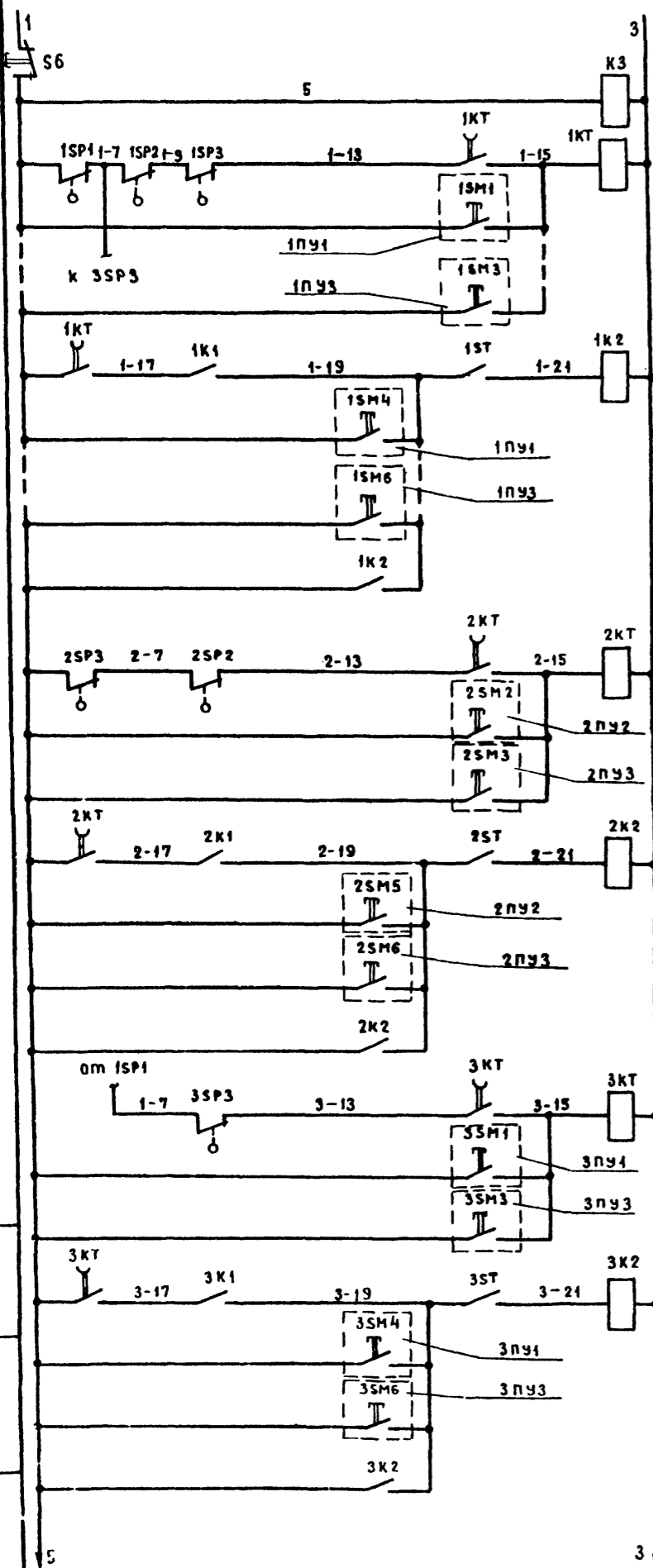
Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
1	2	3	4
Шкаф управления ШУАП №1			
1К...4К	Реле промежуточное РПУ-0-96193 кат. ~ 220в, 3п.к. ТУ 16.523.295-79	4	
К 21, К 22	Реле импульсной сигнализации РИС-3М, ~ 220в, 50гц	2	ТУ 16.523.311-70
Н16	Табло световое ТСМ ТУ 16.535.424-70	1	
	Лампа накаливания Ц 220-10, ~ 220в, 108вт ГОСТ 5011-69	1	
У10...У16	Диод кремниевый КД-105Б, I выпр.: 300 мА, I обр.: 400в	7	
Р1	Резистор ПЗВ-25-2.2кОм ± 10%	1	
Шкаф управления ШУАП №2			
Ю, К4, К2, 2К2, 3К2, К1, 2К3, К6, К7, К8, К18	Реле промежуточное РПУ-1-362 кат. ~ 220в, 6з+2р ТУ 16.523.020-74	12	
К9, К17, П1, 2П1, 3П1	Реле промежуточное РПУ-0-96193 кат. ~ 24в, 3п.к. ТУ 16.523.295-79	8	
П2, 2П2, 3П2			
ИКТ, 2КТ, 3КТ	Реле промежуточное РП-256 кат. ~ 220в, ТУ 16.523.070-69	3	4з с выд. на размык. 1р с выд. на замык.
К5	Реле времени ВС-10-329 кат. ~ 220в, ТУ 16.523.104-68	1	t, выд.: 30 сек. t2 выд.: 60 сек.
ИК3, 2К3, 3К3, К10...К16	Реле РКН кат. ~ 24в, 1з, 1п, 1р РОбм.: 1000 Ом, I ср.: 24мА, РСЧ. 500.268-п2	10	
1СТ, 2СТ, 3СТ	Переключатель-тумблер Т81-2 УСО. 360.049 ТУ	3	
КП	Переключатель ПМТ-12	1	
С7	Кнопка КЕ-01193 исп. 2 ТУ 16.526.407-76	1	Толкатель черный
С6	Кнопка КЕ-01193 исп. 2 ТУ 16.526.407-76	1	Толкатель красный
Н1...Н6	Табло световое малогабаритное ТСМ ТУ 16.535.424-70	5	
	Лампа Ц 220-10 ~ 220в, 108вт ГОСТ 2239-70	6	
У1, 2У1, 3У1, У2, 2У2, 3У2	Диод кремниевый КД-105Б	10	
У1...У4	I выпр.: 300 мА, I обр.: 400в		
К19	Реле промежуточное РПУ2-362203, кат. ~ 220в 2з+2р, ТУ 16.523.331-78	1	
К20	Ступенчатый импульсный прерыватель, ~ 220в, СИП-01	1	

1	2	3	4
По месту			
В1...В14	Манометр электроконтактный 3КМ-1У ТУ 25-02-31-75	14	Шкала 0-4 МРА
18, 28, 38	Сигнализатор давления универсальным СДУ-1М ТУ 25.02-256.70	3	
1Е, 2Е, 3Е, Е1...Е15	Пиропатрон ПП-3	16	Учтено в альбоме XI комплект АП
1Н, 2Н, 3Н	Сирена сигнальная во взрывозащищенном исполнении ВСС-4	3	
Н18	Сирена сигнальная СС-1, ~ 220в ТУ 25.05.1044-76	1	
Н17	Звонок З8П-220, ~ 220в, 50гц	1	
1СП1, 1СП3, 2СП3, 3СП3, 2СП2, 1СП2	Выключатель конечный во взрывозащищенном исполнении ВК-ВЗГ ТУ 25.15.605-74	6	
1Н1, 3Н1, 1Н4, 2Н4, 3Н4	Светильник во взрывозащищенном исполнении ВЗГ-100 ТУ 16.535.807-75	7	
3Н4, 1Н5, 3Н5			
-	Лампа Б 220-100 ~ 220в, 100 вт	7	
1Н3, 2Н3, 3Н3	Светильник для лампы накаливания ПСХ-60 МУЗ, ТУ 16-535.829-74	3	
-	Лампа Б 220-60, ~ 220в, 60 вт	3	
1SM1, 1SM4, 3SM1, 3SM4	Пост управления во взрывозащищенном исполнении КУ-92 ВЗТ4-8	4	
ППС-3	Станция пожарной сигнализации ППС-3	1	Учтено в альбоме XI комплект ПС
Пост управления 1ПУ2			
1Н2, 1Н6	Арматура сигнальная	2	Комплектно с ПКУ 15-19.141-4093
1SM2, 1SM5	Кнопка управления	2	" "
Пост управления 1ПУ3			
1Н7	Арматура сигнальная	1	Комплектно с ПКУ 15-19.131-5493
1SM3, 1SM6	Кнопка управления	2	" "

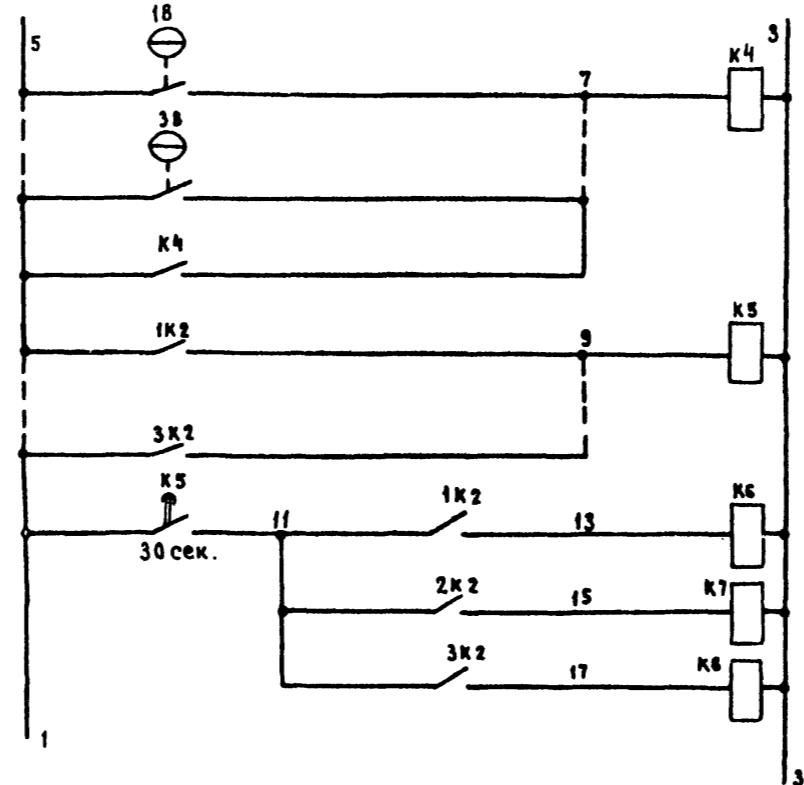
1	2	3	4
Пост управления 2ПУ2			
2Н2, 2Н6, 2SM2, 2SM5	Арматура сигнальная	2	Комплектно с ПКУ 15-19.141-4043
	Кнопка управления	2	" "
Пост управления 2ПУ3			
2Н7, 2SM3, 2SM6	Арматура сигнальная	1	Комплектно с ПКУ 15-19.131-5493
	Кнопка управления	2	" "
Пост управления 3ПУ3			
3Н7, 3SM3, 3SM6	Арматура сигнальная	1	Комплектно с ПКУ 15-19.131-5493
	Кнопка управления	2	" "
Пост управления ПУ4			
СН1...СН4	Кнопка управления	4	Комплектно с ПКУ 15-19.141-4093
Пост управления ПУ5			
Н10...Н15, АКН, Н17	Арматура сигнальная	8	Комплектно с ПКУ 15-19.331-4093

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

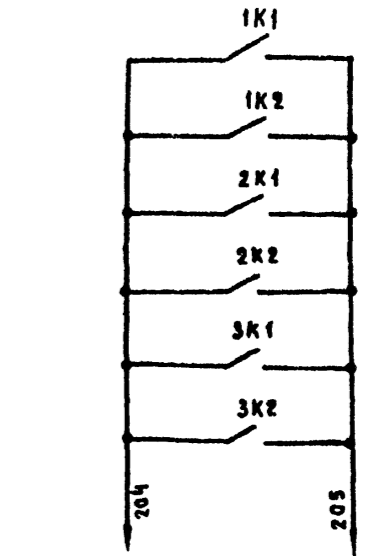
Привязан		Гл. инж. пр. Стрелецкий		70288		7.П. 503-1-32.05.		АП	
		Маш. отд. Кулясов		70283		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
		Рук. гр. Орловская		70282		Главный корпус		Страницы/Лист/Листов	
		Сп. инж. Алтыкова		70283		р 4			
		Инженер Кириллова		70283		Схема электрическая принципиальная, электроуправления (начало)			
						ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград			



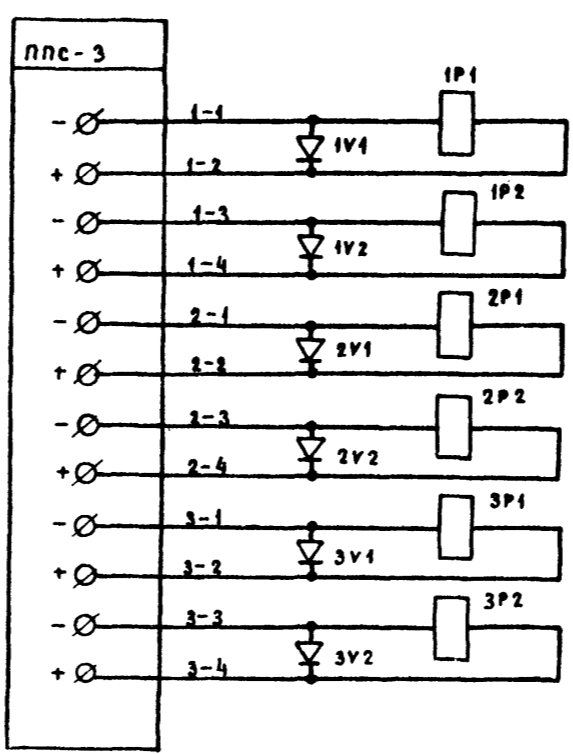
Питание ~ 220 В	
Контроль напряжения	
Цели управления	Направление №1
	Направление №2
	Направление №3
Пуск установок	Блокировка входных дверей
	Автоматический
Местный	Автоматический
	Местный



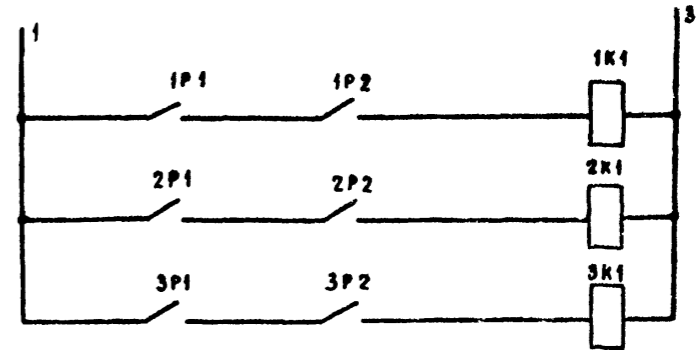
Цели управления	Контроль выхода газа
	Задержка выхода газа
Пары пиропробировочных секций баатарей	№1
	№2
Направление	№1
	№2



На отключение систем вентиляции (см. Альбом VIII)



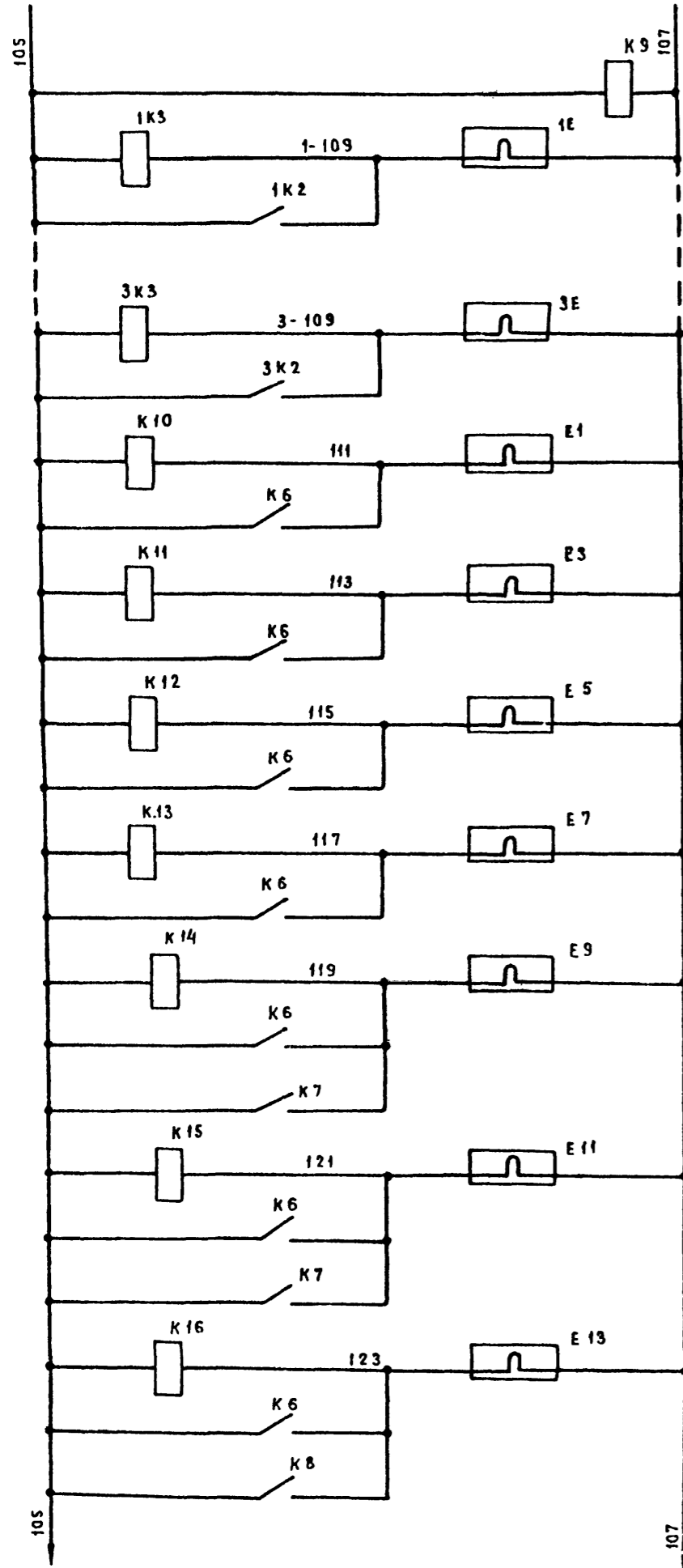
Питание - 24 В	
Реле - повторители - пожара	
Цели управления	№1
	№2
	№3



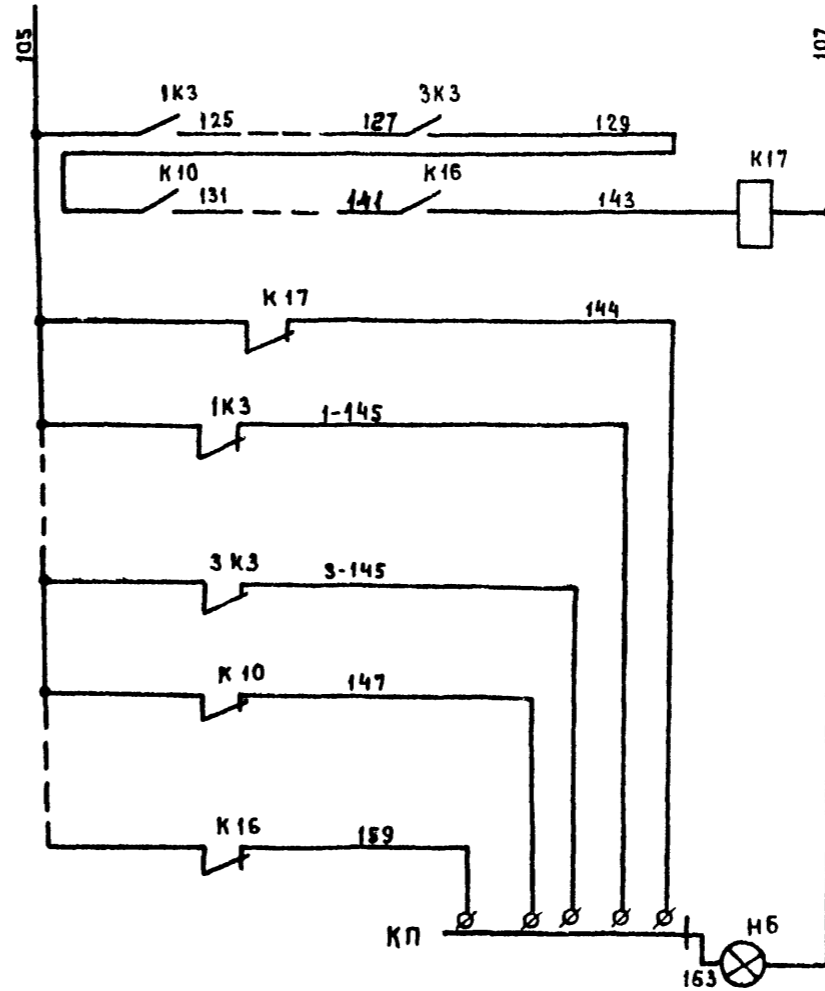
Формирование командных импульсов пуска установок	№1
	№2
Направление	№1
	№2

Имя, № подл., Подпись и дата. Взамен. Инв. №

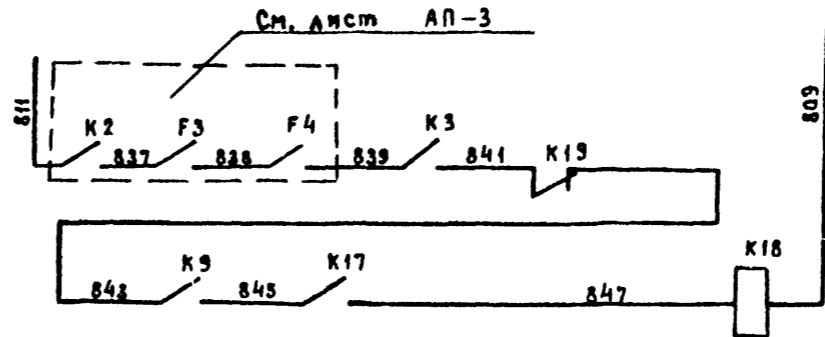
Привязан	Инв. №	Исполн. Салтыкова	Чек г.р. Орловская	Нач. отп. Кулясов	ГЛ Инж. Стрелецкая	№ 7	00783
	Инв. №	Исполн. Салтыкова	Чек г.р. Орловская	Нач. отп. Кулясов	ГЛ Инж. Стрелецкая	№ 7	00783
Т.ч. 503-1-32.85						АП	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА						Стадия Лист Листов	
Главный корпус						Р	5
Схема электрическая принципиальная электроуправления (продолжение)						ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград	



Питание - 24в	
Контроль напряжения	
Цепи подрыва пиропатронов	Распределительное устройство №1... №3
Рабочие секции батарей БАЗ	№1
№13	№5
№11	№7
№9	№3
№1	№1
№2	№1
№2	№1
№1	№1
№2	№1
№2	№1
№1	№1
№3	№1



Цепи подрыва пиропатронов	Реле обрыва в цепях пиропатронов	1E
	Проверка целостности цепей пиропатронов	2E, 3E, E1, E3,5,7,9,11, E13
Сигнал		



Питание ~ 220В
Неисправность в установке (реле аварии)

Имя, № ПСА, Подпись и дата, Взам. инв. №

Привязан		Т.П. 503-1-32.05		АП	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
		Главный корпус		Стация	Лист
				Р	6
Имя, №		Схема электрическая принципиальная электроуправления (продолжение)		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград	

АЛ 650М XI

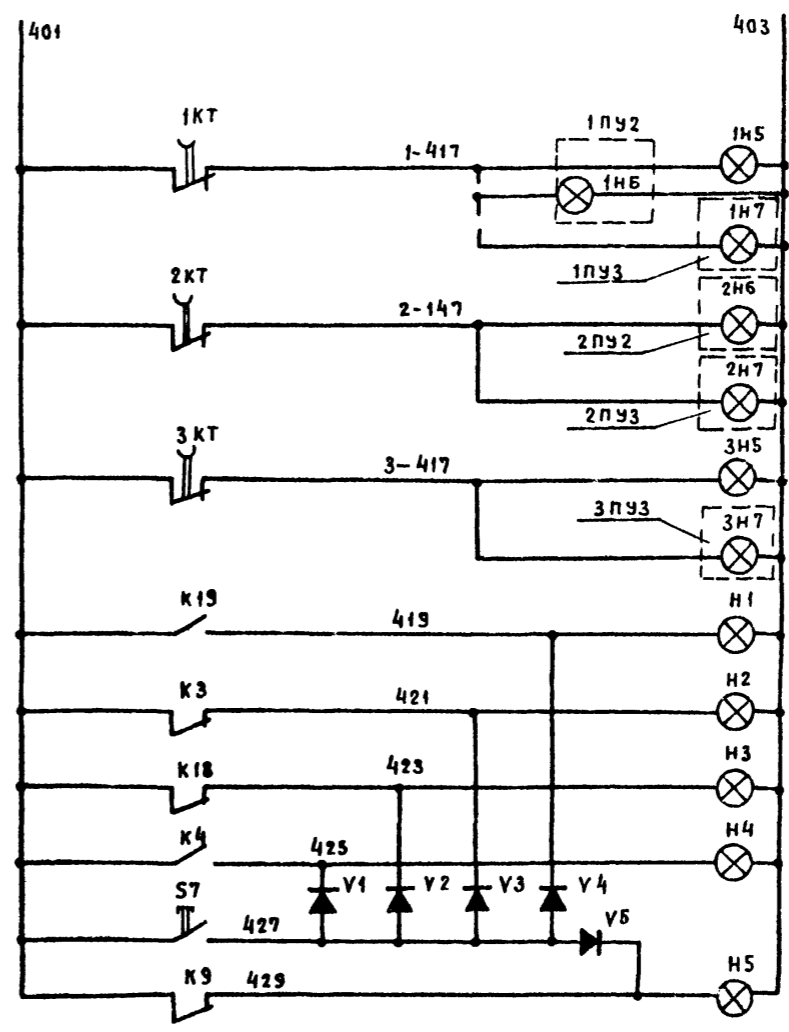
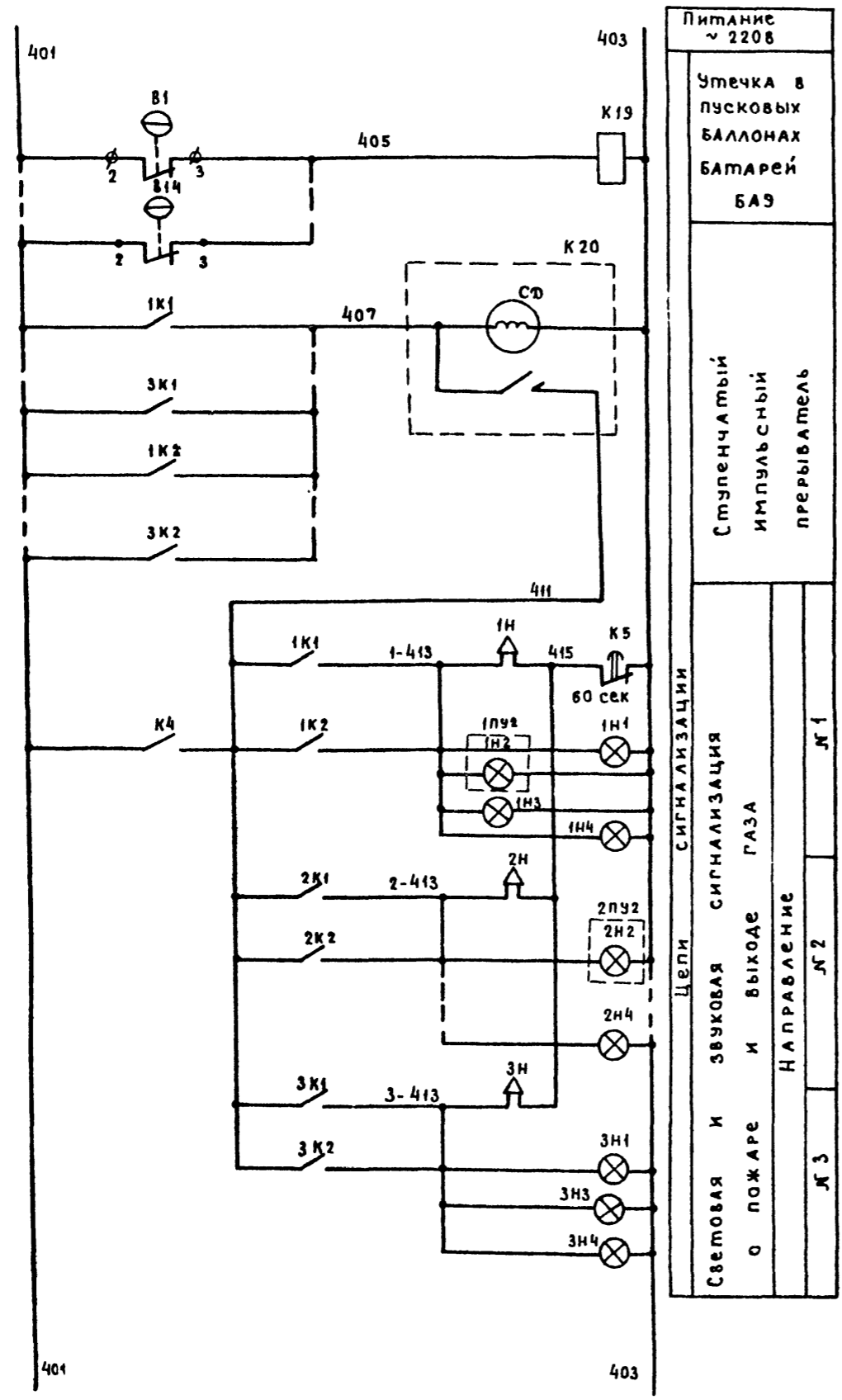


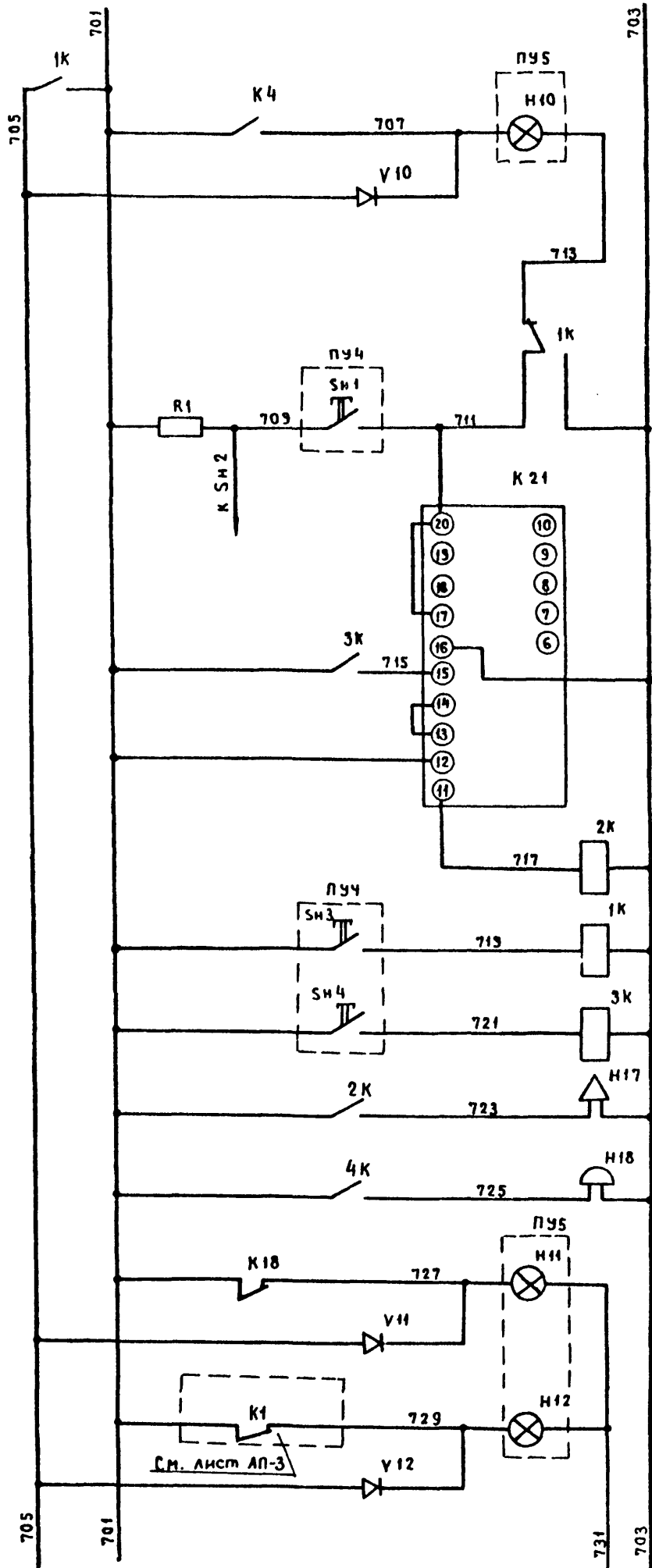
Диаграмма замыкания контактов В1...В14

Обозначение по схеме	Схема и маркировка контактов	Давление в МПа			Наименование цепи	Место установки
		0	2,3	2,5		
В1 (В2...В14)					Контроль давления	Пусковой баллон батареи БАЭ

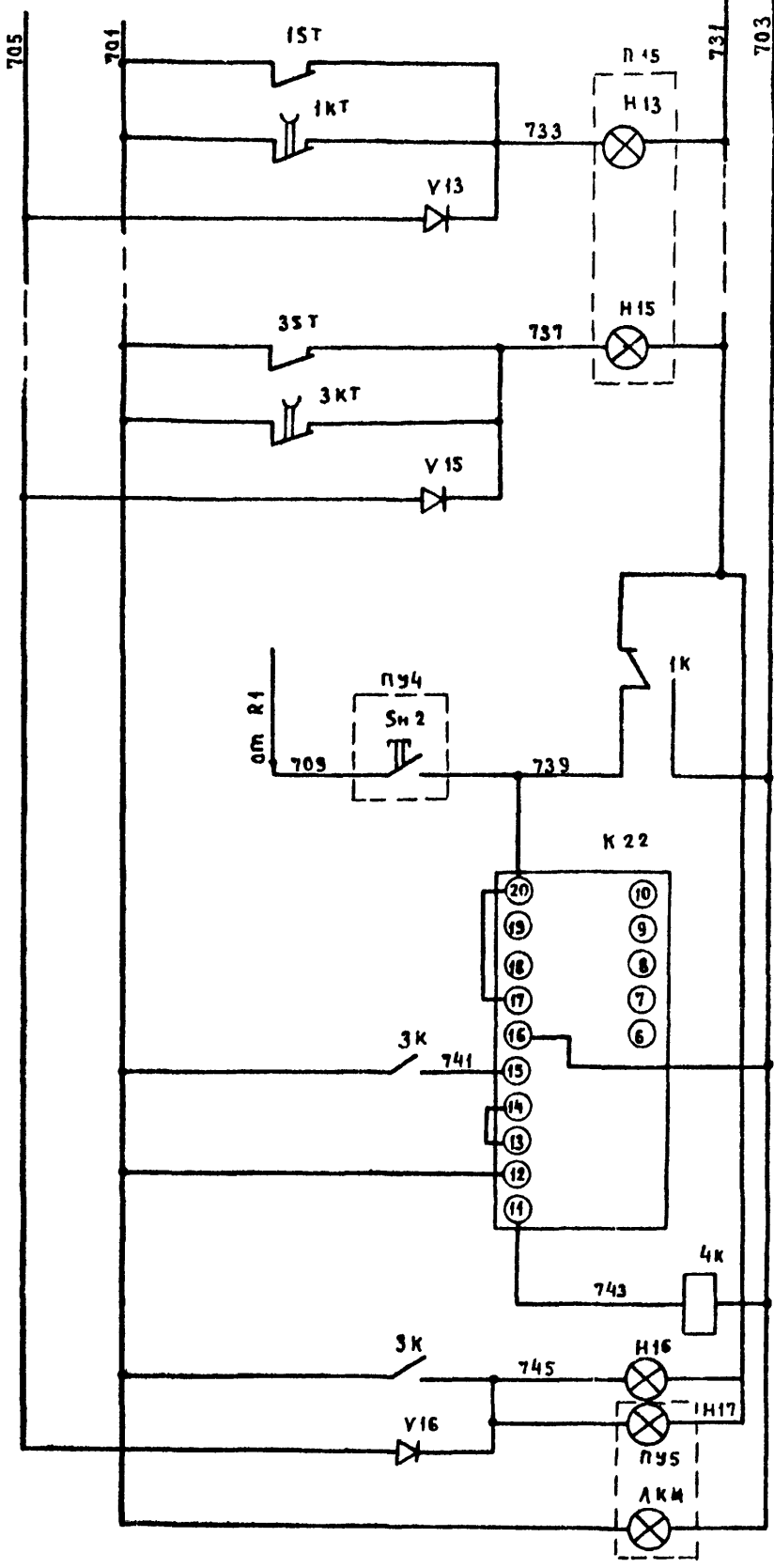
Питание ~ 220В		
Автоматика отключена	№ 2	№ 1
Направление	№ 2	№ 1
Утечка в пусковых баллонах БАЭ	№ 3	№ 1
Отсутствие напряжения в цепях управ.	№ 3	№ 1
Неисправность в установке	№ 3	№ 1
Газ подан (сработала установка)	№ 3	№ 1
Проверка ламп	№ 3	№ 1
Отсутствие напряжения в цепях пироламп	№ 3	№ 1

Инв. №: подл. Подпись и дата

Инв. №: подл.	Подпись и дата	7.П. 503-Г-32.85	АП
		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА	
Привязан	Ф.И.О. пр. Стрелецкая	№ 40783	Главный корпус
	И.О.О.М. Кулясов	№ 40783	р 7
	Ф.И.О. Орловская	№ 40783	Схема электрическая принципиальная электроуправления (продолжение)
	С.И.И.О.М. Салтыкова	№ 40783	
Инв. №:	И.И.И.О.М. Кириллова	№ 40783	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград



Питание ~220В
Срабатывание установки (газ подан)
Проверка звуковой сигнализации о пожаре
Реле импульсной сигнализации
Реле включения звуковой сигнализации о пожаре
Проверка ламп
Сброс звуковых сигналов
Звуковая сигнализация о пожаре
Звуковая сигнализация о повреждении
Неисправность в установке
Исчезновение напряжения на основном вводе



Предупредительная сигнализация	Отключение автоматического пуска	Направление №1... №3
Реле импульсной сигнализации	Проверка звуковой сигнализации о повреждении	
Реле включения звуковой сигнализации о повреждении	Проверка звуковой сигнализации о повреждении	
Световой сигнал о снятии звукового сигнала		
Контроль напряжения		

Узел проверки исправности ламп H1...H4, H11...H16 выполнен в соответствии с аварским свидетельством № 218019 «Устройство для проверки исправности ламп.»

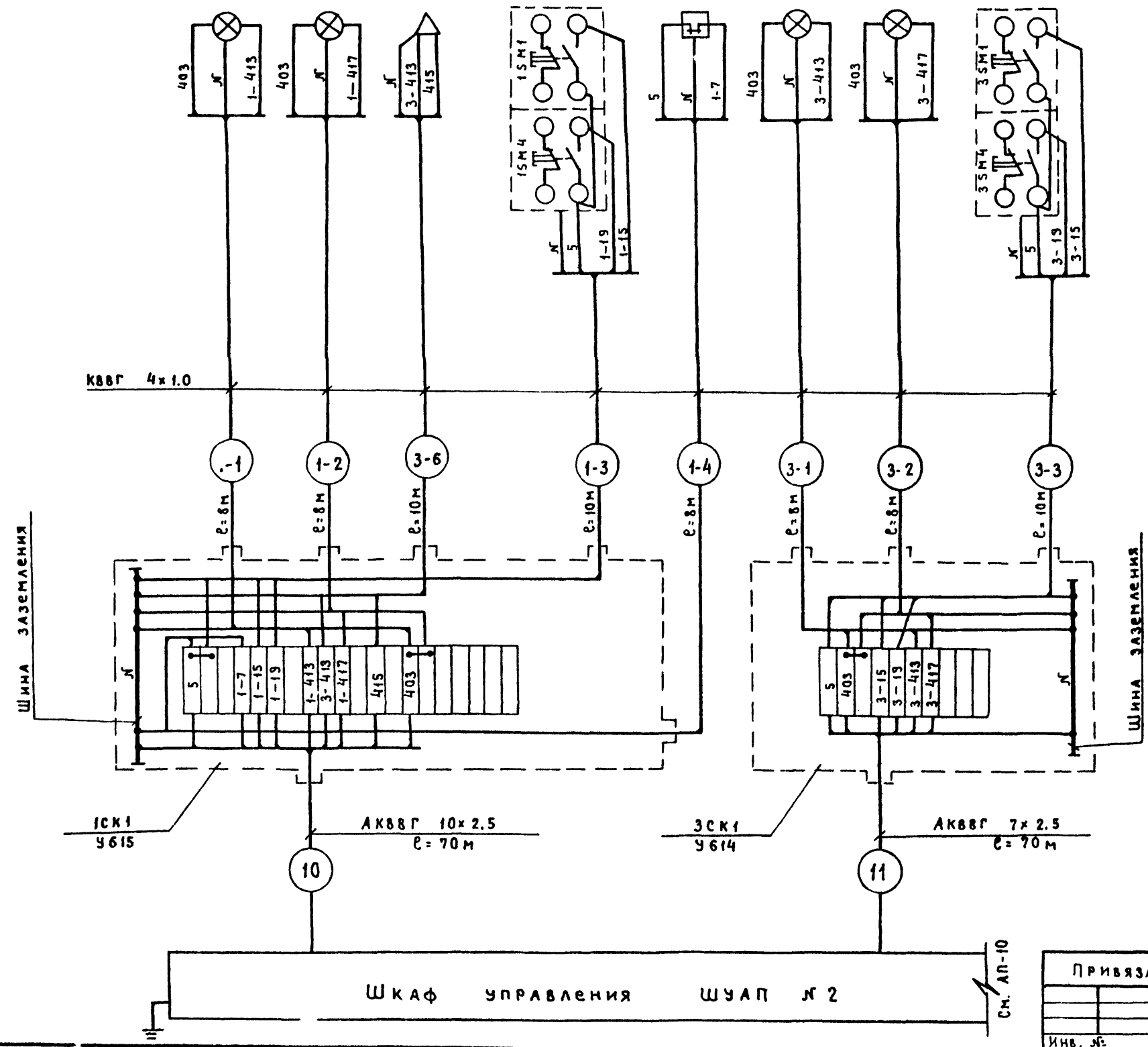
Имя, № подл. Подпись и дата

Привязан	Г.И.И. Стрелецкая	7.02.82
	Нач.отп. Чухарев	7.02.82
	Рук.гр. Орловская	7.02.82
	Исполн. Салтыкова	7.02.82
Инв. №:		

Т.Л. 503-1-32.05		АП	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус		Страницы	Лист
		Р	8
Схема электрическая принципиальная электроуправления. Окончание.		АЭ НАЭРОПРОЕКТ Ленинград	

Альбом XI

Агрегат	Установка газового пожаротушения							
Измеряемый параметр	Сигнализация		Управление	Блокировка	Сигнализация		Управление	
Место установки	Краскоприготовительный участок				Участок подкраски			
	На стене у входа				Полотно дверей	На стене у входа		
№ установочного чертежа	—	—	—	—	—	—	—	—
Обозначение по электр. схеме	1Н1	1Н5	3Н	1ПУ1	1SP1	3Н1	3Н5	3ПУ1
Обозначение узла по плану	А							



Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель КВВГ 4x1.0; ГОСТ 1508-78	70 м	
	Кабель АКВВГ 10x2.5; ГОСТ 1506-78	70 м	
	То же, АКВВГ 7x2.5; ГОСТ 1508-78	70 м	
ЗСК1	КОРБОКА У614, ТУ36-12-80	1	
1СК1	То же, У615, ТУ36-12-80	1	

Инв. №, дата подписи и дата замены инв. №

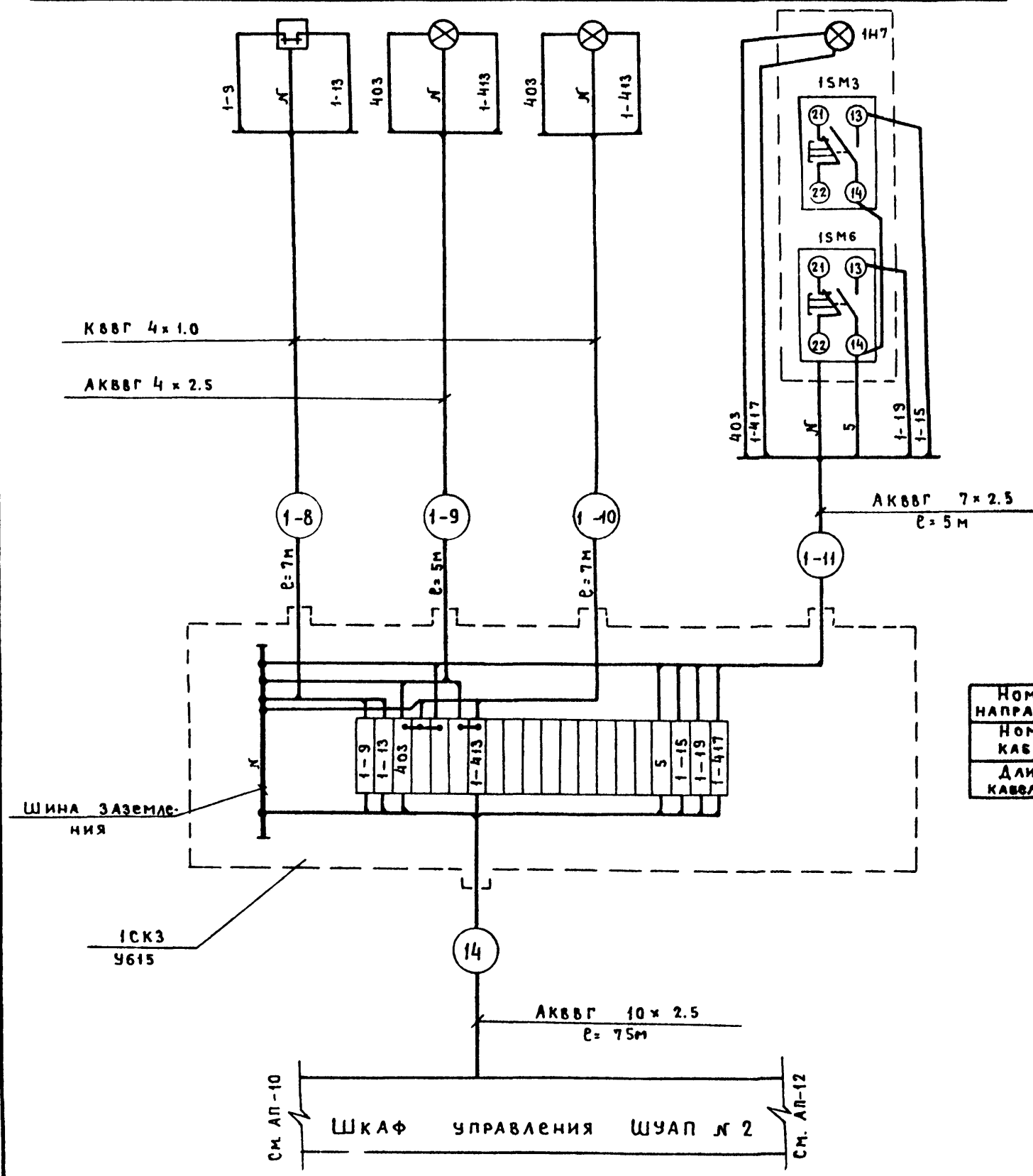
Инв. №	Дата	Подпись

Т/Л. SD3-1-32.05		АП.	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
ГЛАВНЫЙ КОРПУС		Стандарт	Лист
Узел А. Схема внешнего проводки		Р	9
		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ	

Альбом XI

Агрегат	Установка газового пожаротушения Направление №1			
Измеряемый параметр	Блокировка	Сигнализация		Сигнализация и управление
Место установки	Участок подкраски			
	Полотно ворот	Над входом / на улице	На стене в помещении	На стене у входа (на улице)
№ установочного чертежа	—	—	—	—
Обозначение по электр. схеме	1SP3	1H3	1H4	1PУ3
Обозначение узла по плану	В			

Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель КВВГ 4x1.0; ГОСТ 1508-78	42 м	
	Кабель АКВВГ 10x2.5; ГОСТ 1508-78	166 м	
	То же, АКВВГ 7x2.5; ГОСТ 1508-78	15 м	
	То же, АКВВГ 4x2.5; ГОСТ 1508-78	15 м	
1СКЗ... ЗСКЗ	Коробка У615, ТУ36-12-80	3	



1. Схема выполнена для направления №1 и аналогична для направлений №2 и №3 с изменениями, указанными в таблице применимости.
2. В перечне элементов учтены изделия и материалы для всех секций.

Таблица применимости

Номер направления	№ 2					№ 3				
	Номер кабеля	2-8	2-9	2-10	2-11	15	3-8	3-9	3-10	3-11
Длина кабеля в м	7	5	7	5	21	7	5	7	5	70

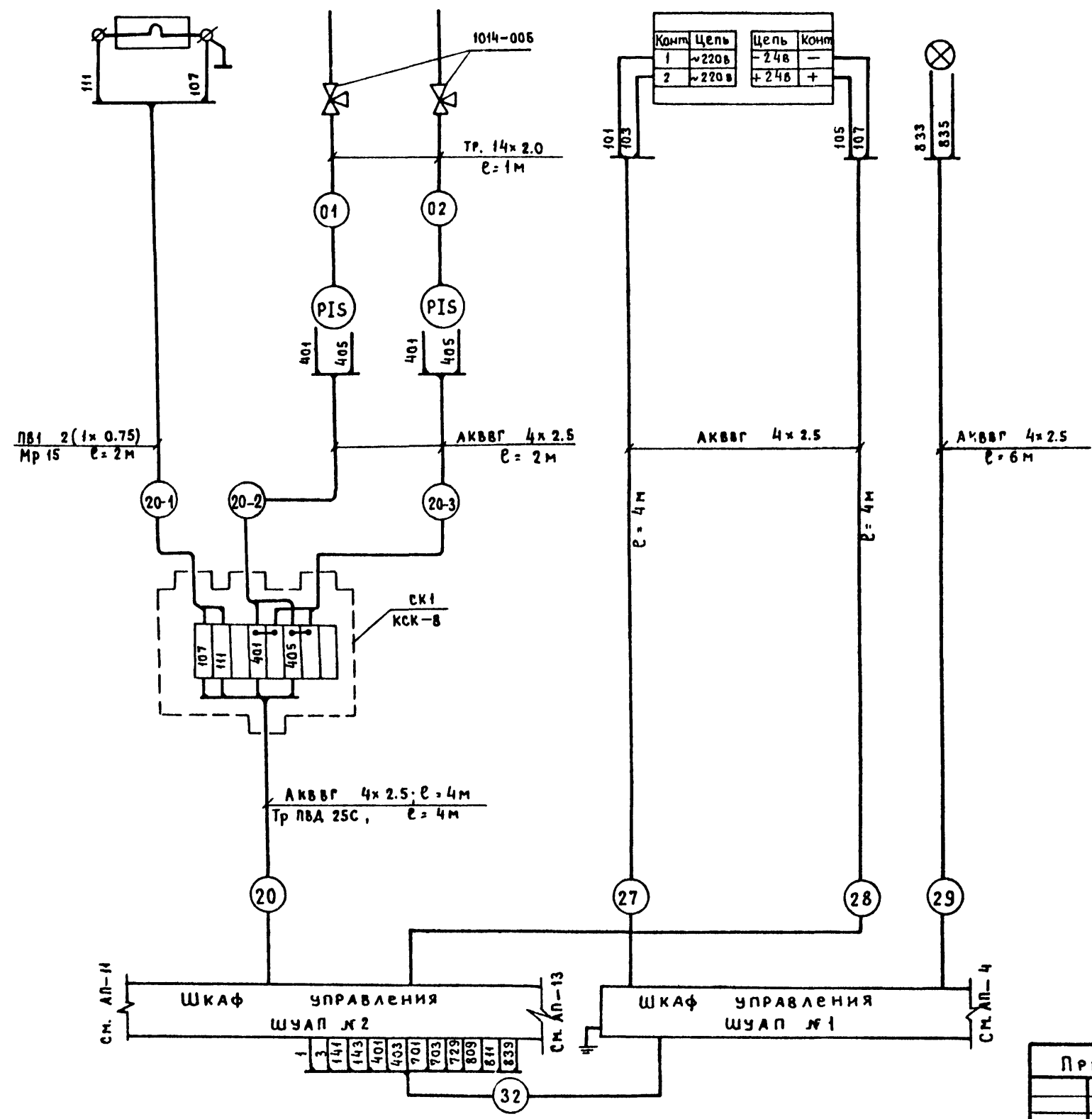
Инв. № пас. Подпись и дата изменения инв. №

Привязан	Т.П. 503-1-32.05			АП		
	Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА					
Главный корпус			Стандия	Лист	Листов	
Узел В. Схема внешних проводов			Р	11		
Исполн. Салтыкова			ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград			

Альбом XL

Агрегат	Станция газового пожаротушения			
Измеряемый параметр	Управление	Давление		Напряжение
Место установки	Батарея БАЭ		На стене в станции ГПТ	Сигнализация НАД ВХОДОМ в станцию ГПТ
	Секция №1	Секция №2		
№ установочного чертежа	ТК4-3141-70			
Обозначение по эл. схеме	Е1 (3,5,7,9,11,13)	В1 (3,5,7,9,11,13)	В2 (4,6,8,10,12,14)	Г1

Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ 4x2.5 ГОСТ 1508-78	78 м	
	Провод ПВ1 1x0.75 ГОСТ 6323-79	28 м	
	Коробка соединительная КСК-8 ТУ 36.1753-75	7	
	Металлорукав РЗ-Ц-Х-Ш-15 ТУ 22-2173-71	14 м	
	Вентиль трехходовой 1014-005 du=6мм Рч=20 МПа, ТУ 26-3-05-002-72	14	
	Труба стальная бесшовная Тр 14x2.0 ГОСТ 8734-79	14 м	
	Труба полиэтиленовая среднего типа Тр. ПВД 25С ГОСТ 18599-73	36 м	
	Колено Труба Т 25x1.6 ГОСТ 10704-76	14	



1. Схема выполнена для секций №1 и №2 батарей БАЭ и аналогична для секций №3... №14 с изменениями, указанными в таблице применимости.
2. В перечне элементов учтены изделия и материалы для всех секций.

Таблица применимости

№ секции	№3	№4	№5	№6	№7	№8	№9	№10	№11	№12	№13	№14						
Маркировка пиропатронов изкм	Е3	В3	В4	Е5	В5	В6	Е7	В7	В8	Е9	В9	В10	Е11	В11	В12	Е13	В13	В14
Маркировка проводов	113 107	401 405	401 405	115 107	401 405	401 405	117 107	401 405	401 405	119 107	401 405	401 405	121 107	401 405	401 405	123 107	401 405	401 405
Маркировка кабеля	21-1	21-2	21-3	22-1	22-2	22-3	23-1	23-2	23-3	24-1	24-2	24-3	25-1	25-2	25-3	26-1	26-2	26-3
	21		22			23			24			25			26			
Алина проводов, кабеля в м	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	5	5	6	6	7	7	8	8					
Маркировка соедин. коробок	СК3		СК5			СК7			СК9			СК11			СК13			

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан		Инженер Кирьянова	702.63	Т.П. 503-1-32.85		АП	
Инв. №:				Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
				Главный корпус		Страницы Лист Листов	
				Станция ГПТ. Схема внешних проводов		р 12	
				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград			

Агрегат	Станция газового пожаротушения	
Измеряемый параметр	Управление	Давление
Место установки	Распределительное устройство РУ-70А	
№ установочного чертежа	—	
Обозначение по эл. схеме	1Е	18

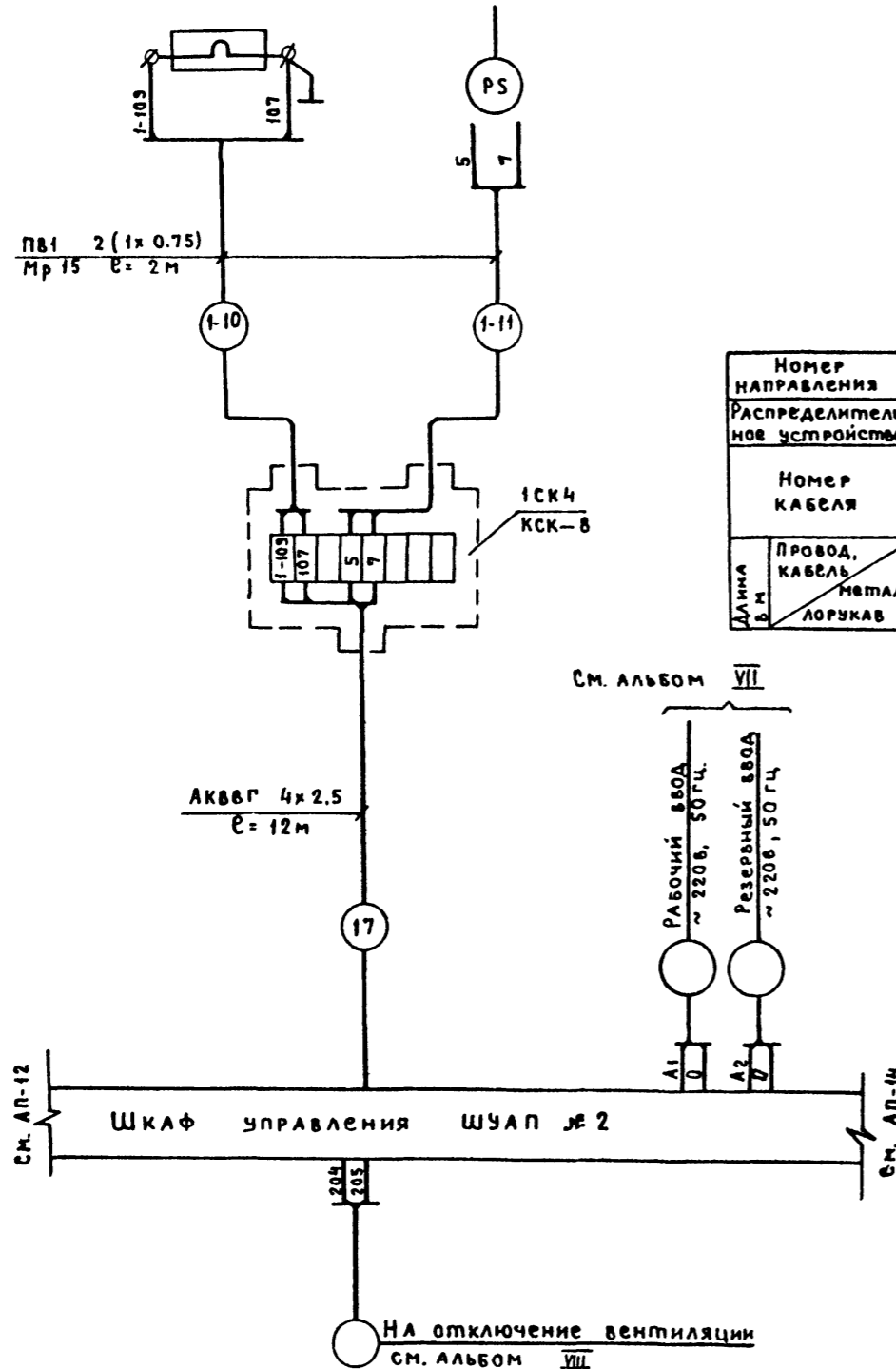


ТАБЛИЦА ПРИМЕНИМОСТИ

Номер направления	№ 2			№ 3			
	Распределительное устройство						
Распределительное устройство	РУ-50А			РУ-25А			
Номер кабеля	2-10	2-11	18	3-10	3-11	19	
Длина в м	Провод, кабель металлорукав	2	2	13	2	2	14

Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ 4x2.5; ГОСТ 1508-78	39	м
	Провод ПВ1 (1x0.75); ГОСТ 6323-79	24	м
	Металлорукав РЗ-Ц-Х-Ш-15 ТУ 22-2173-71	12	м
1СК4, 2СК4, 3СК4	Коробка соединительная КСК-8 ТУ 36.1753-75	3	

1. Схема выполнена для РУ-70А и аналогична для РУ-50А и РУ-25А с изменениями, указанными в таблице.
2. В перечне элементов учтены изделия и материалы для всех распределительных устройств.

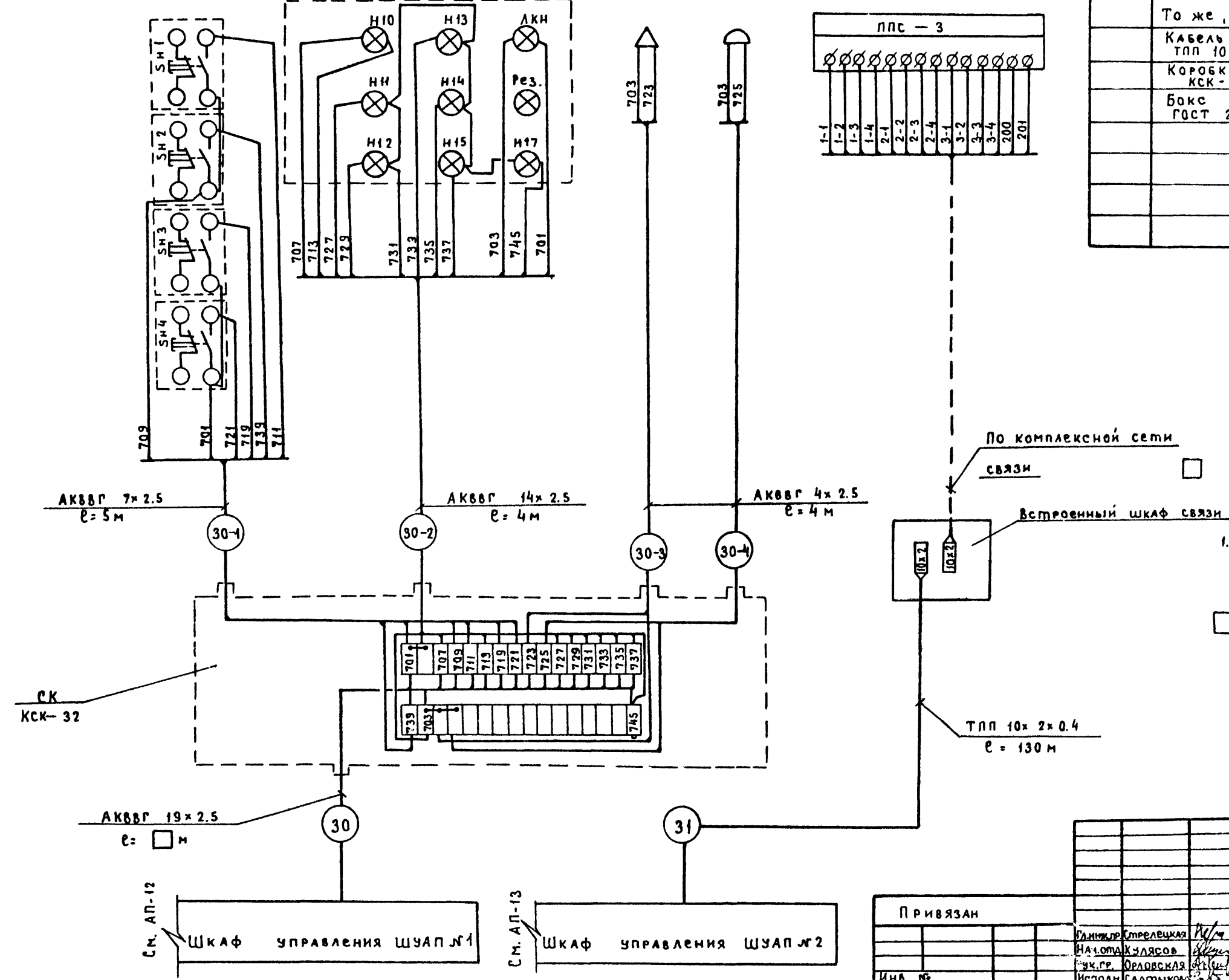
Имя, подпись и дата

Привязан		Инв. №	7.П. 503-1-32.85	АП
И.Л. Мих. М. Стрелецкая		26.08.85	Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА	
Нач. отд. Клясов		26.08.85	Главный корпус	Станция Лист Листов
Рук. гр. Орловская		26.08.85	РУ-70А. Схема внешних проводок	Р 13
Ст. инж. Салтыкская		26.08.85	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград.	
Инж.полн. Кирилова		26.08.85		

Альбом VI

Агрегат	Установка газового пожаротушения			
Измеряемый параметр	Управление	Сигнализация	Сигнализация	Управление
Место установки	Помещение КПП, на стене			
№ установочного чертежа	—	—	—	—
Обозначение по электрической схеме	ПУЧ	ПУ5	Н17	Н18

Поз. Обозн.	Наименование	Кол.	Примечание
	Кабель АКВВГ 19x2.5		м ГОСТ 1508-78
	То же, АКВВГ 14x2.5	4	м — " —
	То же, АКВВГ 7x2.5	5	м — " —
	То же, АКВВГ 4x2.5	8	м — " —
	Кабель телефонный ТЛП 10x2x0.4, ТУ16.505.131-75	130	м
	Коробка соединительная КСК-32, ТУ16.1753-75	1	
	Бокс БКТ-10x2 ГОСТ 23052-78	2	



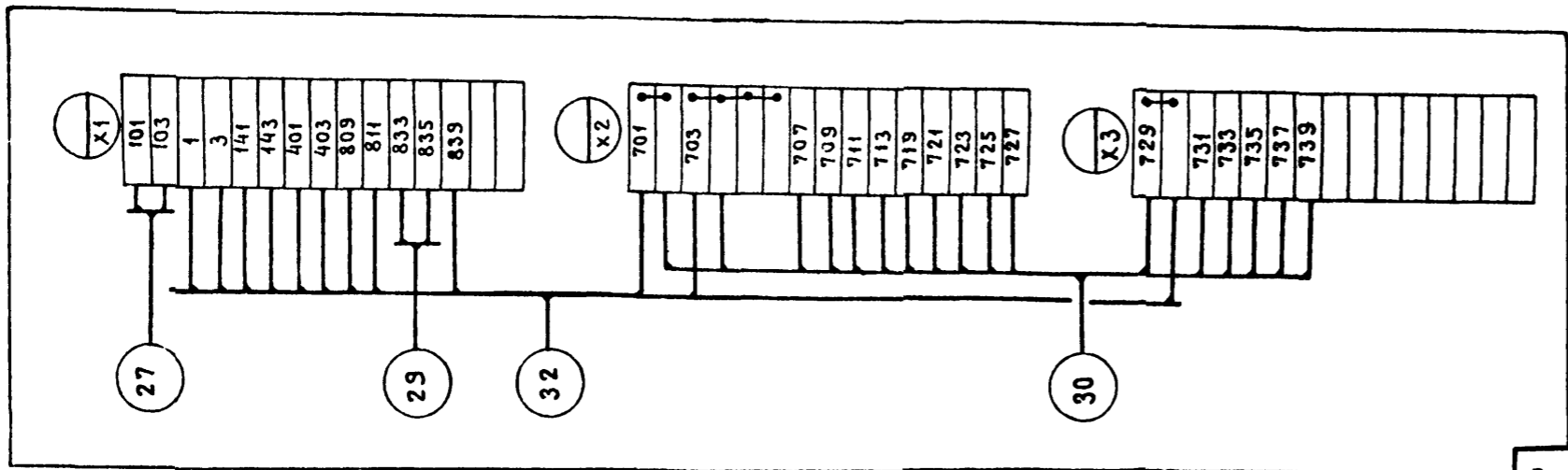
1. Кабель АКВВГ 14x2.5 учтен в спецификации раздела „АС“.

Заполняется при привязке.

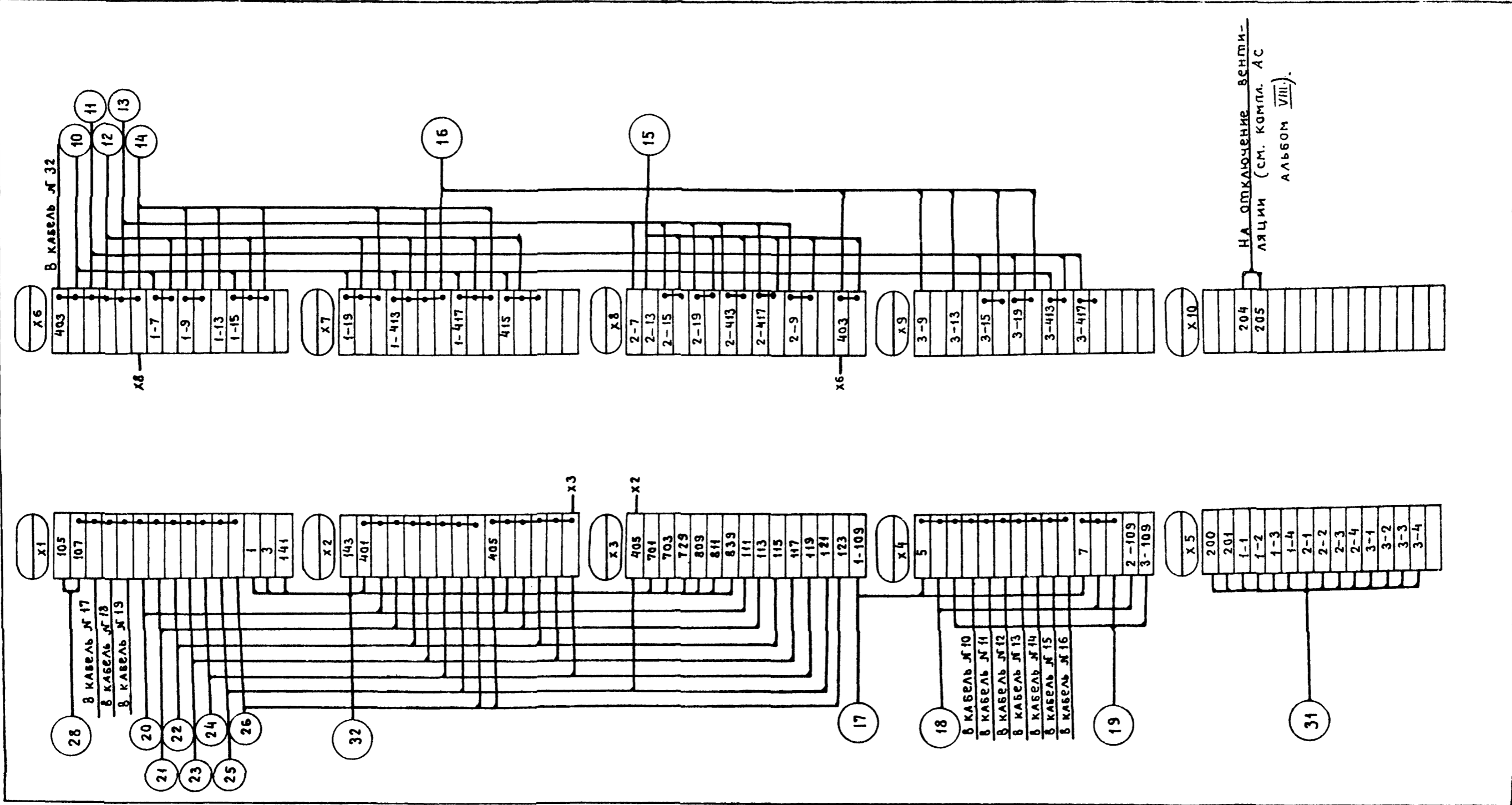
Инв. № подл. Подпись и дата. Взам. инв.

Привязан		Т.П. 503-1-32.85		АП	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА					
Главный корпус				Стандия	Лист
				Р	14
КПП. Схема внешних проводов				ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленингр. Д.	

Клеммные ряды шкафа шупа № 1



Клеммные ряды шкафа шупа № 2



1. Кабели с 18 по 26 подводятся к шкафу шупа № 2 снизу.

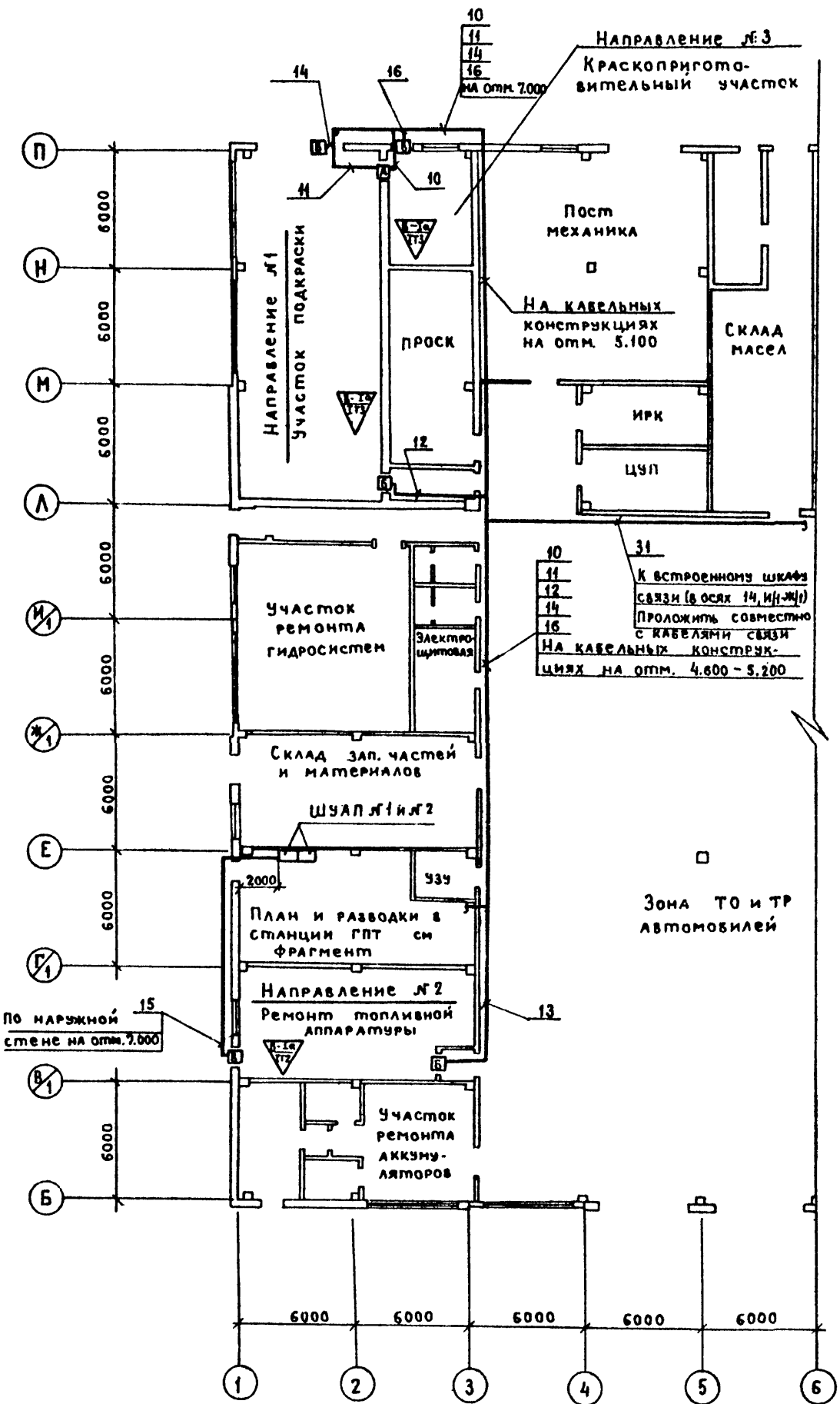
Привязан	
Инв. №:	

Г. Ленинград	Стрелецкая	202.85
нач. отд.	Кулясов	202.83
рук. гр.	Орловская	202.83
ст. инж.	Салтыкова	202.85
инж. полн.	Кириллова	202.85

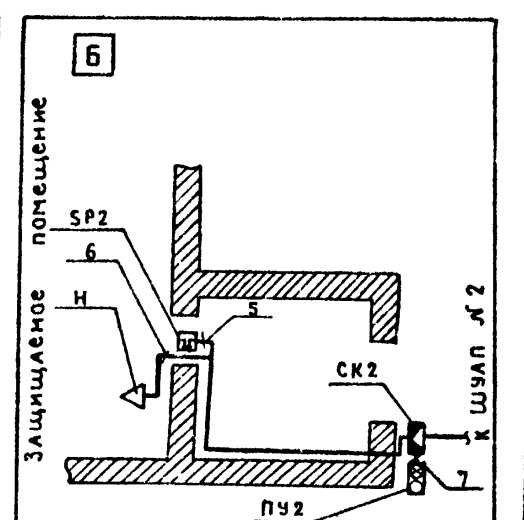
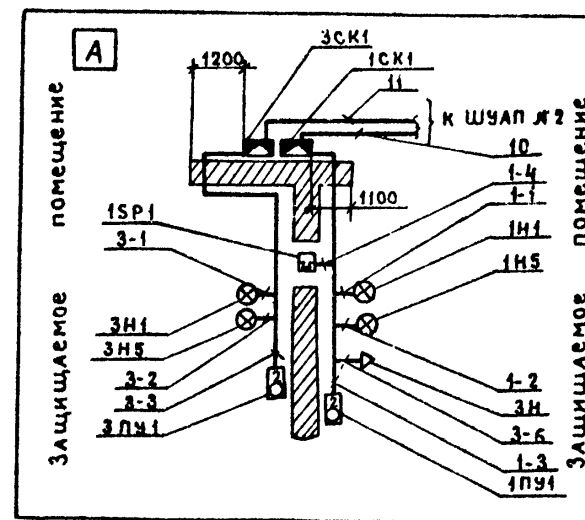
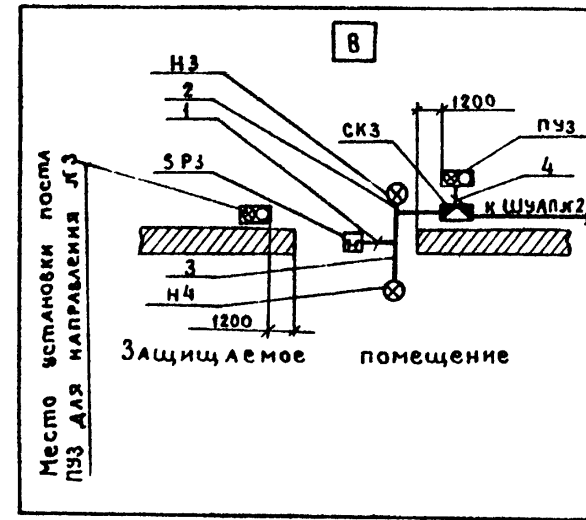
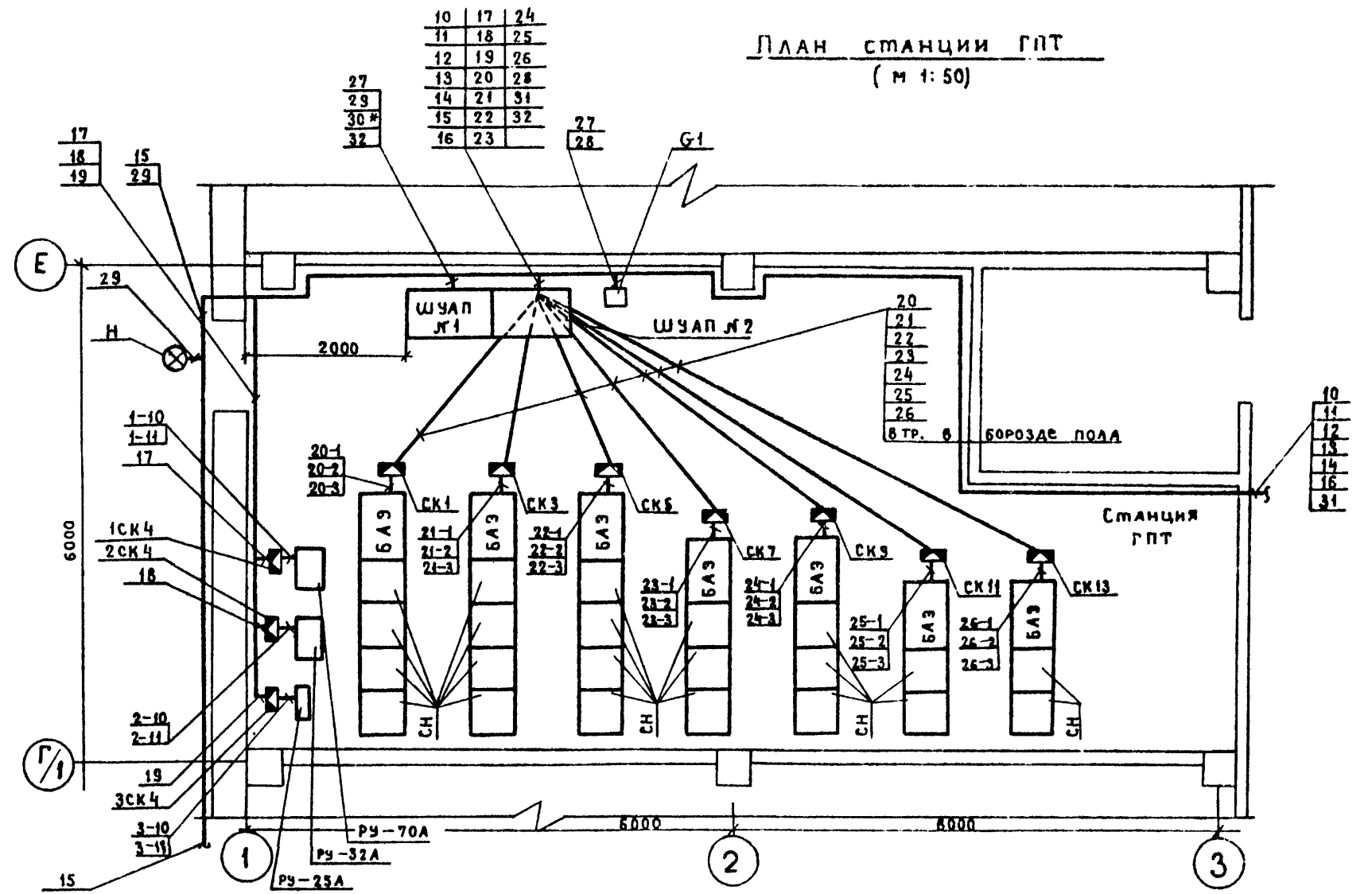
Т.П. 503-1-32.95		АП	
Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус		Лист	Листов
		р	15
Шкафы управления шупа № 2 Схема внешних соединений		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград	

Альбом XI

ПЛАН НА ОТМ. 0.00 (М 1:200)



ПЛАН СТАНЦИИ ГПТ (М 1:50)



* ТРАССА ПРОКЛАДКИ КАБЕЛЯ УТОЧНЯЕТСЯ ПРИ ПРИВЯЗКЕ ПРОЕКТА.

ПРИВЯЗАН		Гл. инж. пр. Стрелецкая		Т.П. 503-1-3285		АП	
Инв. №:		Нач. отд. Кулясов		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		Стадия Лист Листов	
		Инж. пр. Орловская		ГЛАВНЫЙ КОРПУС		Р 16	
		Инж. пр. Салтыкова		ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ОБОРУДОВАНИЯ		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград	

СОГЛАСОВАНО

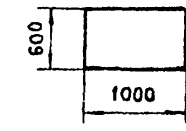
Нач. отд. №5 Сидоров

Нач. отд. №10 Климов

Инв. №: подл. Подпись и дата В.Зачем инв.

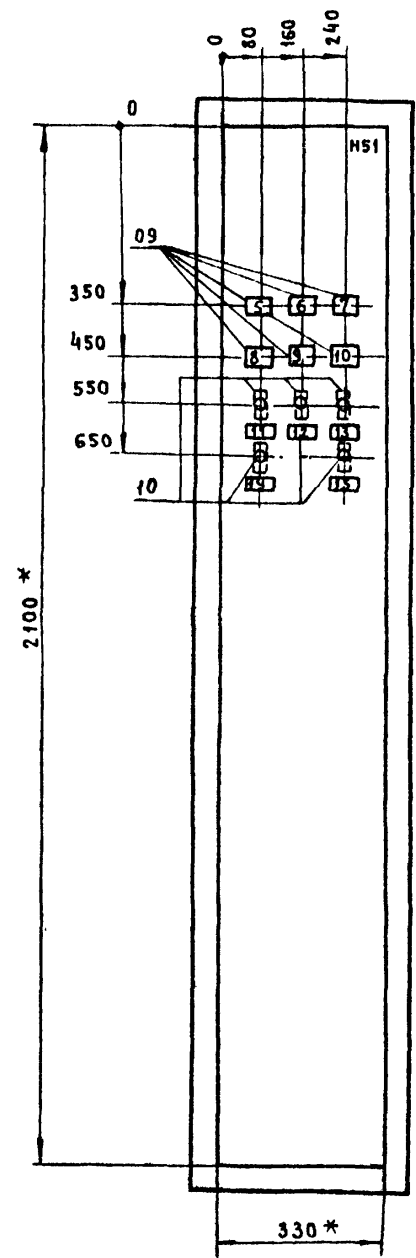
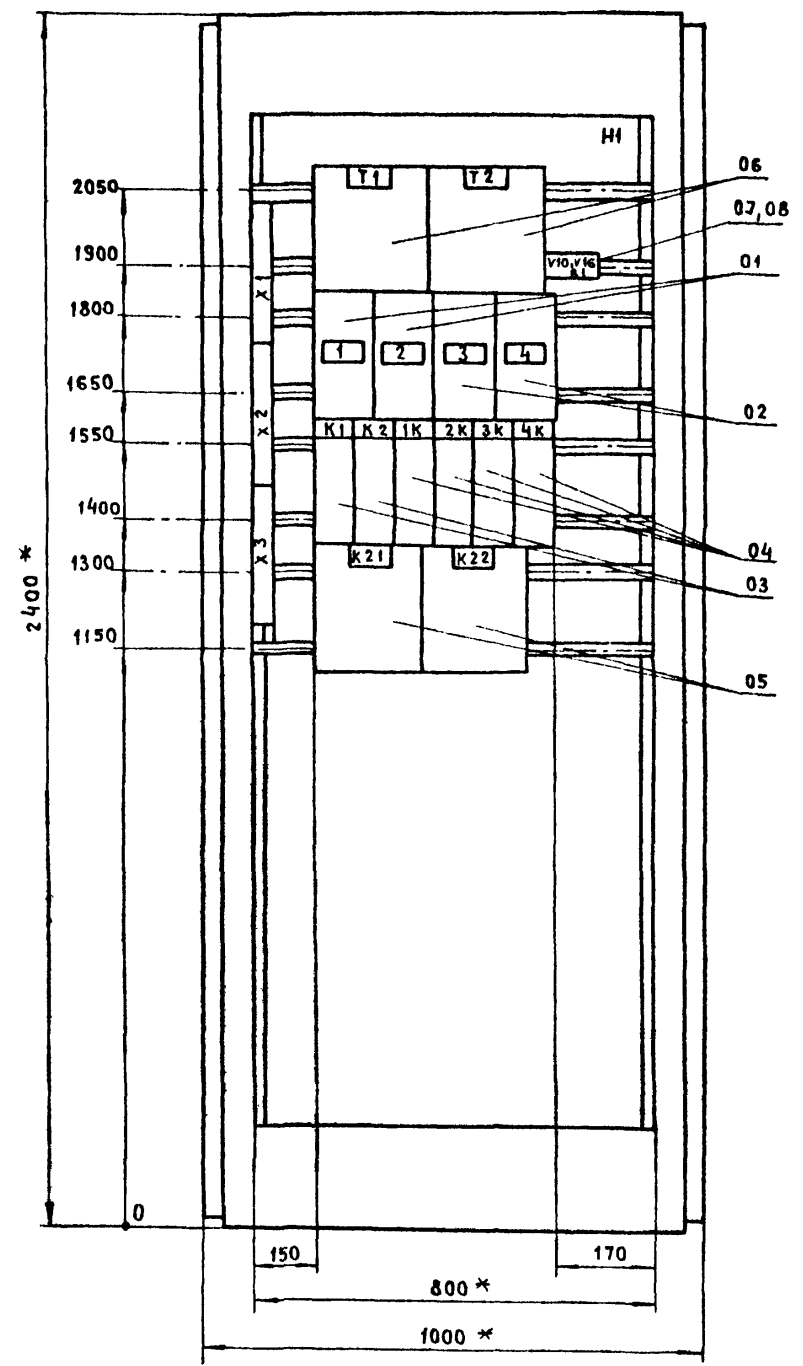
А Л Б О М XI

ВИД СВЕРХУ (М 1:50)



Вид спереди
Двери не показаны

Левая дверь шкафа
Вид спереди



Подвод кабелей
сверху

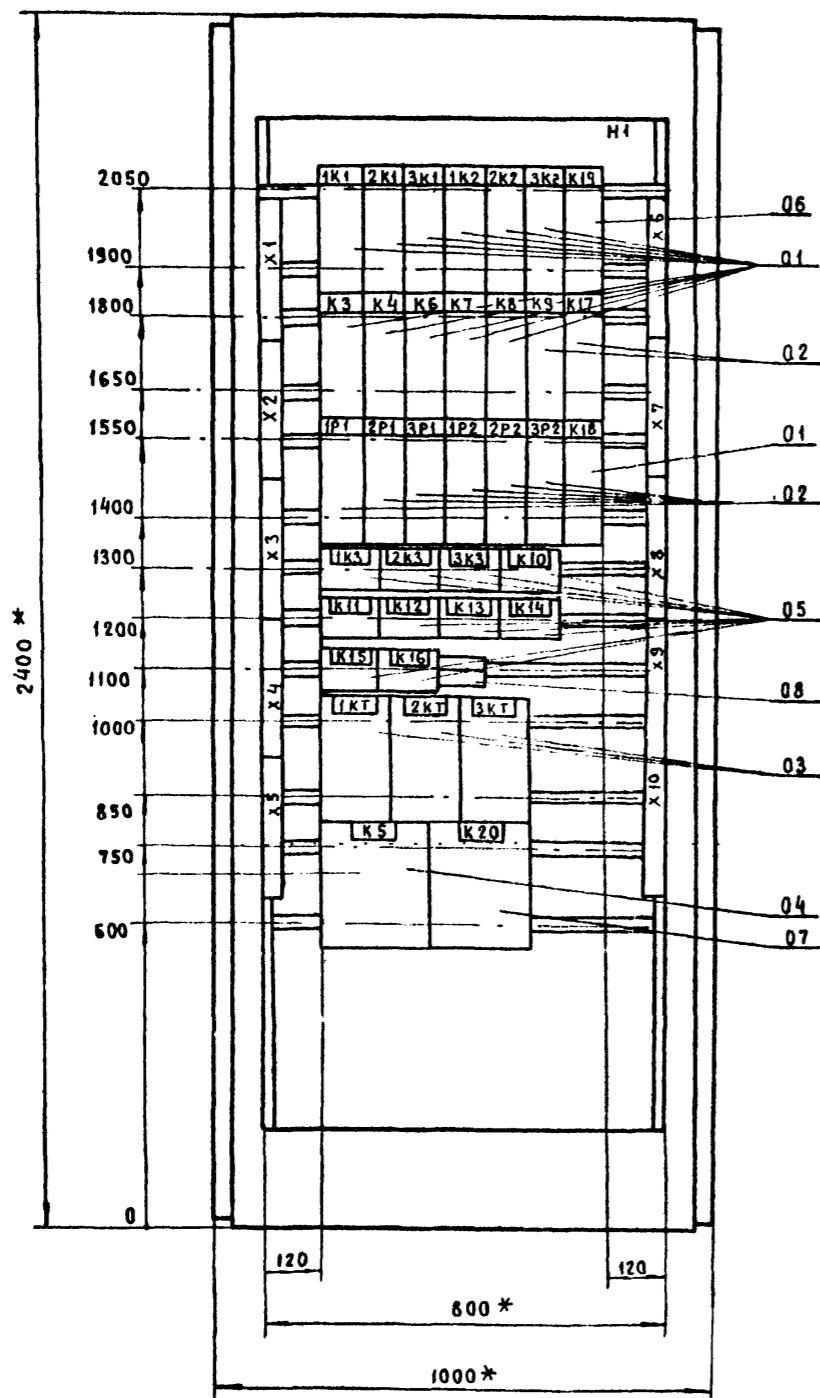
1. * Размеры для справок.
2. Неуказанные предельные отклонения размеров по СТ.
3. В контуре табличек и аппаратов указаны номера надписей по перечню надписей
4. Шкаф одностороннего обслуживания.

ИНВ. ЛЕ. ПОДАД. ПОДПИСЬ И ДАТА ОБЪЕДИН. ИМ. ЛЕ.

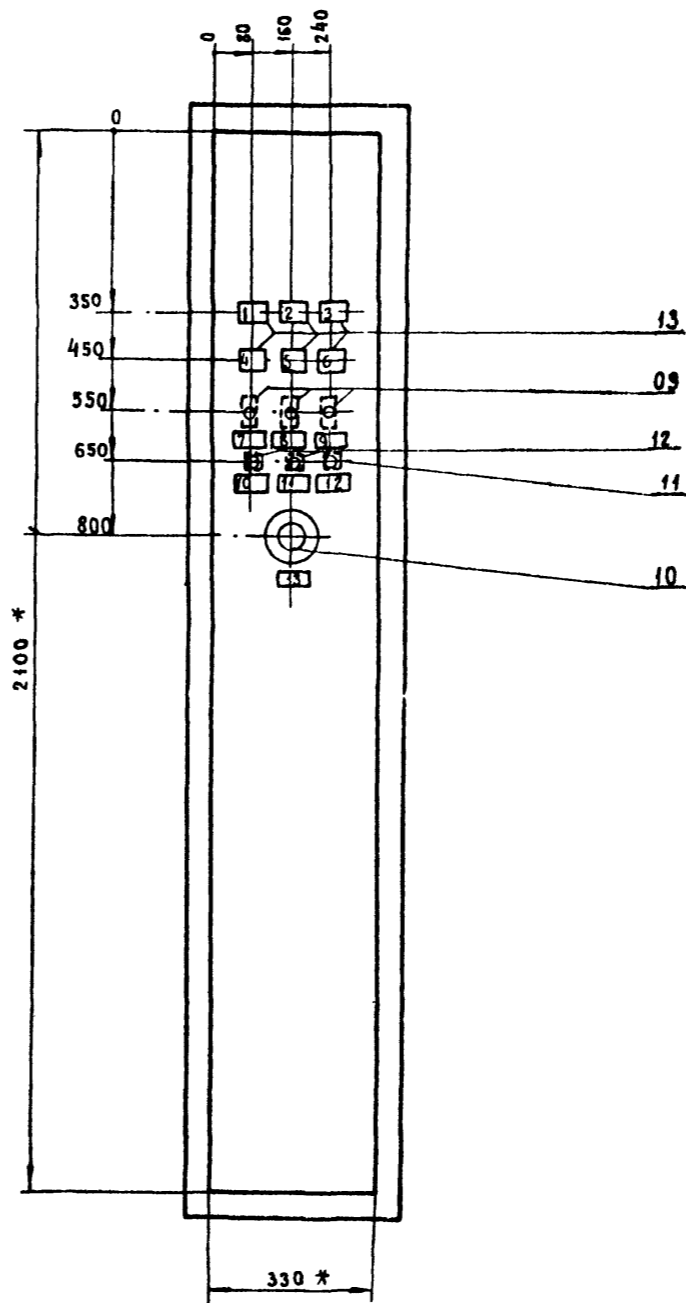
Привязан			
ИНВ. ЛЕ.			

Т.П. 503-1-32.85		АП,СБ1	
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Главный корпус		Страницы	Листы
		Р	1 2
Шкаф управления ШУАП №1. Общий вид. (начало)		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград	

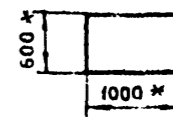
Вид спереди
Двери не показаны



Левая дверь шкафа
Вид спереди



Вид сверху (М 1:50)



1. Размеры для справок.
2. Неуказанные предельные отклонения размеров по С 7.
3. В контуре табличек и аппаратов указаны номера надписей по перечню надписей.
4. Шкаф одностороннего обслуживания.

Подвод кабелей
сверху и снизу

Инв. № подл. Подпись и дата

		Т.П.503-1-32.В5		АПСБ 2	
		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА			
Привязан		Гл.инж.пр. Стрелецкая	И.И.И.	28.7.83	Главный корпус
		Нач.отд. Кулясов	И.И.И.	28.7.83	р 1 2
		Рук.гр. Орловская	И.И.И.	28.7.83	Шкаф управления ШУАП №2 Общий вид (начало)
		Ст.инж. Салтыкова	И.И.И.	28.7.83	
Инв. №:		Инженер Кириллова	И.И.И.	28.7.83	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград

Альбом XI

Ведомость чертежей комплекта ПС

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные	
2	Схема расположения устройств пожарной сигнализации	
3	План расположения сети пожарной сигнализации на отм. 0.000, оси 1 ÷ 12	
4	План расположения сети пожарной сигнализации на отм. 0.000, оси 12 ÷ 16	
5	План расположения сети пожарной сигнализации на отм. 3.300, оси 12 ÷ 16	
6	План расположения сети пожарной сигнализации на отм. 4.200	
7	План расположения сети пожарной сигнализации на отм. - 4.500, оси 12 ÷ 16	

Указания по привязке проекта

При привязке данного раздела типового проекта автотранспортного предприятия на 150 спецмашин для аэропортов ГА следует:

- уточнить перечень помещений, подлежащих оборудованию пожарной сигнализацией;
- проверить действие номенклатуры примененных извещателей, аппаратуры и кабельных изделий;
- запроектировать кабельную линию связи емкостью 50 пар между главным корпусом и КПП для подключения шлейфов пожарной и охранной сигнализации к ПМН.

При привязке типового проекта контрольно-пропускного пункта следует дополнительно за-проектировать:

- на рабочем месте дежурного КПП пульт местного наблюдения типа ППС-3 на 40 номеров;
- выпрямительный блок БВ-24/3-3 для резервного электропитания концентратора ППС-3;
- электропитание пульта ППС-3 по I категории надежности.

Типовой проект разработан в соответствии с действующими нормами и правилами и предусматривает мероприятия, обеспечивающие взрывную, взрывопожарную и пожарную безопасность при эксплуатации здания.

Главный инженер проекта *Н.М. Стрелецкая*
Привязан. Главный инженер проекта *А*





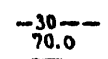
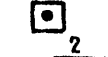
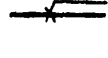
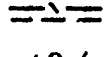
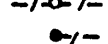

Ведомость прилагаемых и ссылочных документов

Обозначение	Наименование	Примечание
<u>Ссылочные документы</u>		
ВМСН-14-73	Ведомственные технические условия на монтаж, испытания и сдачу в эксплуатацию установок охранной и пожарной сигнализации	
Дополнение к ВМСН-14-73	Ведомственные технические условия на монтаж, испытания и сдачу в эксплуатацию установок охранной и пожарной сигнализации во взрывоопасных помещениях	
ГОСТ 2.753-79	Обозначения условные графические в схемах. Проводные средства связи в ЕАСС.	
<u>Прилагаемые документы</u>		
СО	Спецификация оборудования	Арх.18834/11

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
ПС-2	Спецификация на оборудование, кабельные изделия и материалы пожарной сигнализации	

Условные обозначения

-  КР-11/5п - коробка телефонная распределительная с указанием загрузки; 5п - количество шлейфов пожарной сигнализации;
-  И-3/1 - Датчик тепловой ДТЛ с указанием: в числителе - номера луча; в знаменателе - порядкового номера извещателя в луче;
-  И-2/1 - Датчик пожарной сигнализации ТРВ-2 с указанием: в числителе - номера луча; в знаменателе - порядкового номера извещателя в луче;
-  КС-2 - бокс кабельный телефонный;
-  -30-70.0 - кабель телефонный ТПЛ с указанием емкости и длины;
-  П - пожарный кнопочный ручной извещатель ПКЛ-9;
-  2 - провод ТРП 2x0.5 с указанием номера шлейфа;
-  П - провод КНРТ 2x1, проложенный в трубе;
-  -/0/- - коробка чугунная взрывозащищенная;
-  0/- - коробка проходная разделительная

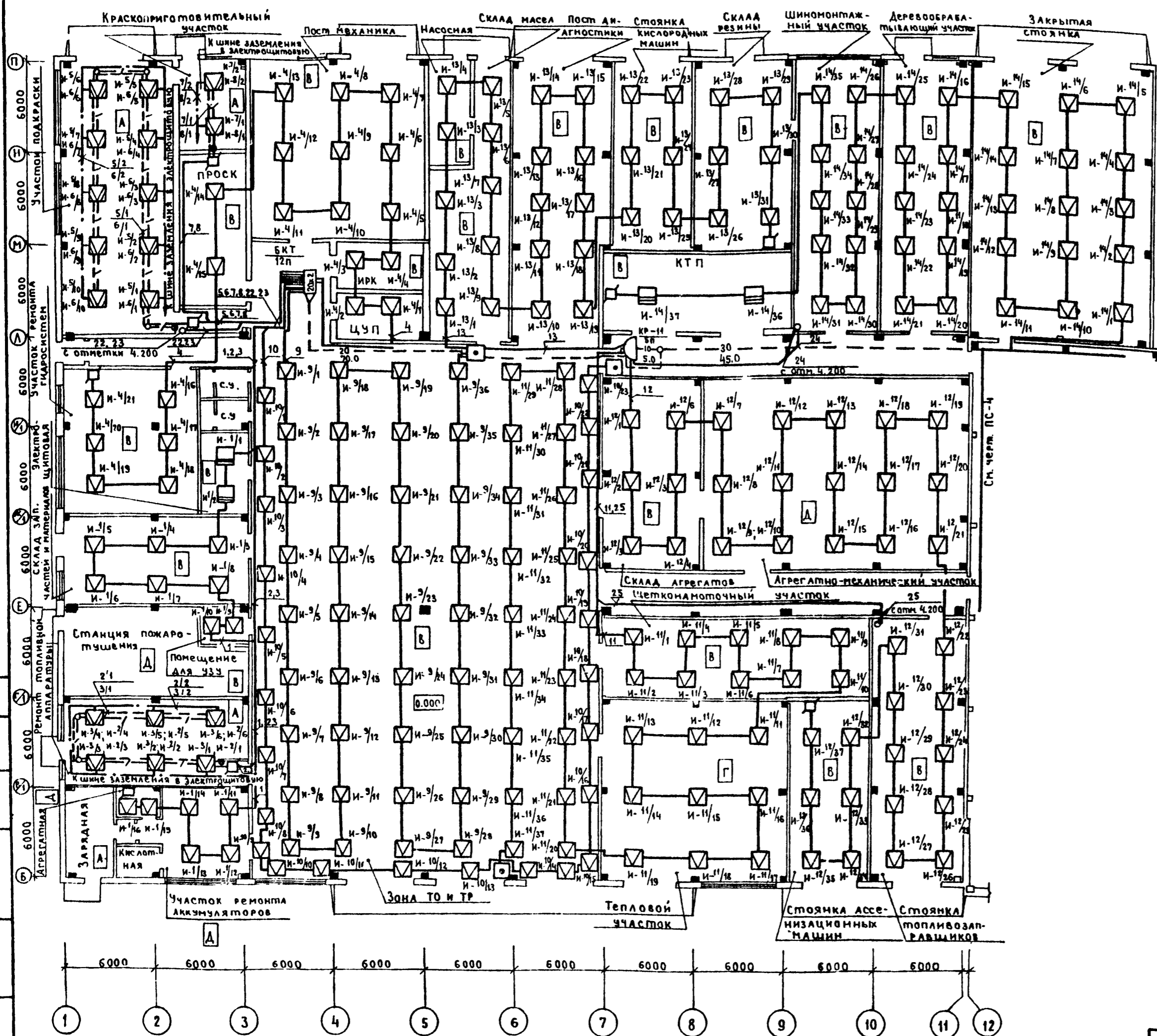
Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
1	2	3
ПЗ	Общая пояснительная записка	Альбом I
	Основные положения по организации строительства	---
ТГ	Схема генплана	---
	Главный корпус	
ТХ	Технологические решения	Альбом II
АР	Архитектурные решения	---
КЖ	Конструкции железобетонные	Альбом III
КМ	Конструкции металлические	Альбом IV
Ари,кжи	Строительные изделия	Альбом V
ОВ	Отопление и вентиляция	Альбом VI
ВК	Водопровод и канализация	---
ВС	Воздухоснабжение	---
ЭМ	Электроснабжение. Электрооборудование	Альбом VII
ЭМУ	управление электроприводами	Альбом VIII
АС,СС	Автоматизация. Связь и сигнализация	Альбом IX
ТСО	Технические средства охраны	Альбом X
АПТ	Автоматическое пожаротушение	Альбом XI
АП	Электроуправление пожароустановок	---
ПС	Пожарная сигнализация	---
СО	Спецификации оборудования	Альбом XII
ВМ	Ведомости потребности в материалах	Альбом XIII
С	Сметы (части 1,2,3,4)	Альбом XIV
-	Помещение учебных заведений и общественных организаций в подвале главного корпуса	Альбом XV

Привязан:		
Инв. №		
Т.П. 503-1-32.85		ПС
Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		
Глав. инж. Лапшин	Стрелецкая	1.07.79
Глав. инж. Яковлев	Яковлев	
Нач. отд. Малинин		
Глав. инж. Яковлев		
Рук. гр. Иванова		
Ст. инж. Козеров		
Главный корпус		р 1 7
Общие данные		ЛЕ НАЭРОПРОЕКТ Ленинград

АЛЬБОМ

ТАБЛИЦА РАСХОДА ПРОВОДА / КАБЕЛЯ / ПО ШЛЕЙФАМ



№ шлейфа	Тип провода / кабеля	Длина (м)	Примечание
1	ТРП 2x0.5	85.0	
2/1	КНРТ 2x1.0	26.0	Для автоматического пожаротушения
2/2	МГ-4	25.0	
2	ТРП 2x0.5	45.0	
3/1	КНРТ 2x1.0	26.0	
3/2	МГ-4	25.0	
3	ТРП 2x0.5	45.0	
4	ТРП 2x0.5	128.0	
5/1	КНРТ 2x1.0	42.0	
5/2	МГ-4	62.0	
5	ТРП 2x0.5	10.0	
6/1	КНРТ 2x1.0	42.0	
6/2	МГ-4	62.0	
6	ТРП 2x0.5	10.0	
7/1	КНРТ 2x1.0	8.0	
7/2	МГ-4	40.0	
7	ТРП 2x0.5	34.0	
8/1	КНРТ 2x1.0	8.0	
8/2	МГ-4	40.0	
8	ТРП 2x0.5	34.0	
9	ТРП 2x0.5	203.0	
10	ТРП 2x0.5	102.0	
11	ТРП 2x0.5	256.0	
12	ТРП 2x0.5	214.0	
13	ТРП 2x0.5	152.0	
14	ТРП 2x0.5	183.0	

СОГЛАСОВАНО
 Нач.отд. №10 Климов
 Нач.отд. №5 Сидоров
 Инв. №: Подпись и дата

1. Извещатели ДТА, ДИП-2, ТРВ-2 устанавливаются на потолке на расстоянии не менее 0.3м от светильников.
2. Извещатели ДТА шлейфа №10 устанавливаются на стенах помещения на высоте 4.0м от пола.
3. Максимальное расстояние между извещателями ДТА, ТРВ-2-4.0м; расстояние от стены-2.0 м.
4. Максимальное расстояние между извещателями ДИП-2-10.0м; расстояние от стены-5.0 м.
5. В помещениях: участок покраски, краскоприготовительный участок и участок ремонта топливной аппаратуры для исключения ложного срабатывания АСПТ рядом с указанными на данном чертеже извещателями ТРВ-2 установить второй комплект датчиков, которые включить в самостоятельный шлейф.

М 1:200

ПРИВЯЗАН		Г.П. 503-Г-32.85		ПС	
ГЛАВНЫЙ КОРПУС		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		Страна Лист Листов	
Инв. №:		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ		Ленинград	

АЛБЭМ XI

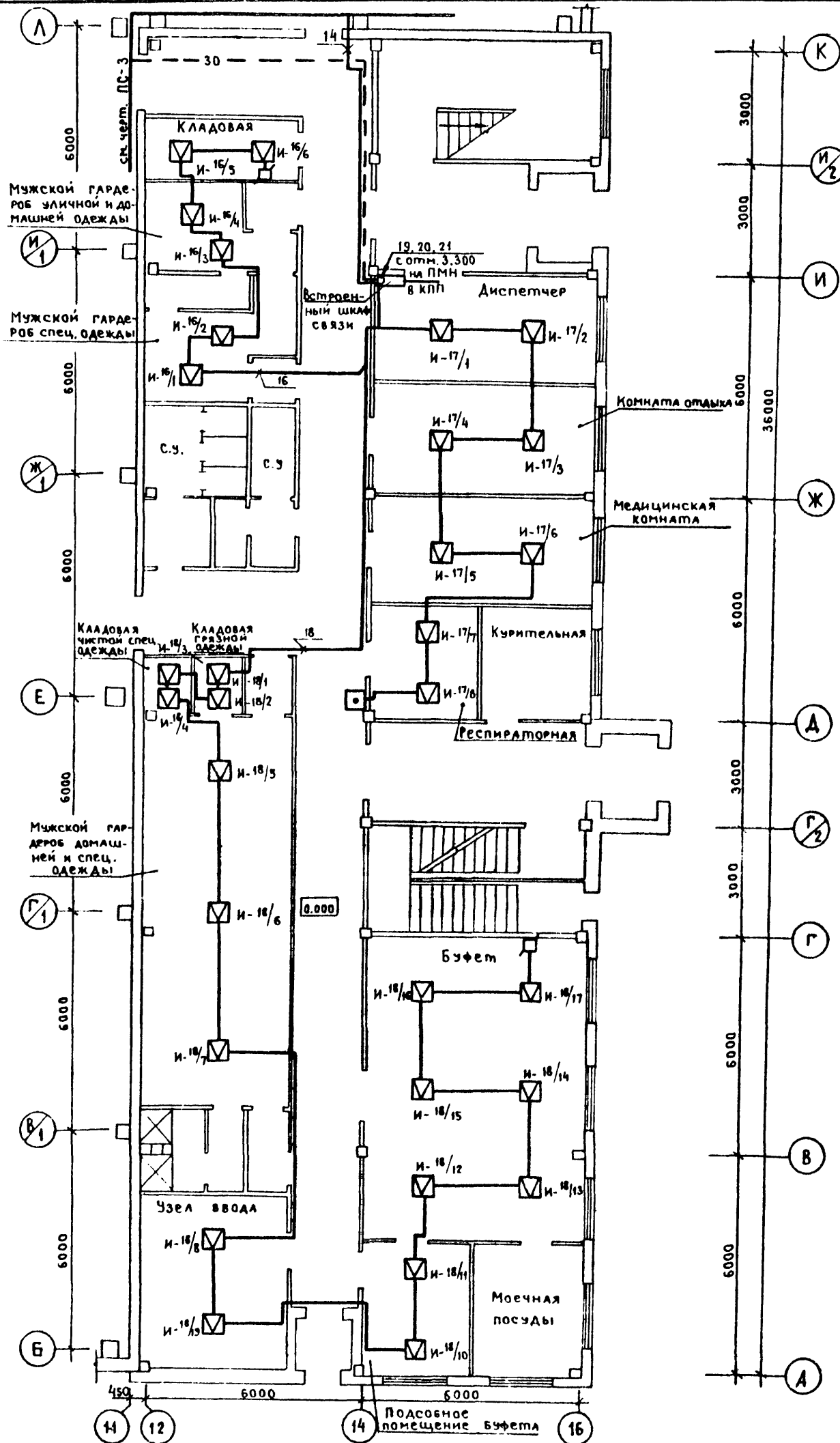
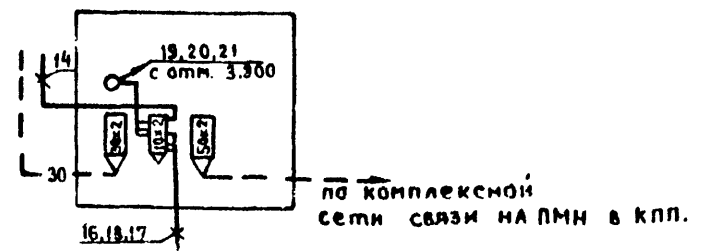


ТАБЛИЦА РАСХОДА ПРОВОДА (КАБЕЛЯ) ПО ШЛЕЙФАМ

№ шлейфа	Тип провода (кабеля)	Длина (м)	Примечание
16	ТРП 2x0.5	32.0	
17	ТРП 2x0.5	38.0	
18	ТРП 2x0.5	85.0	

- Извещатели ДТЛ устанавливаются на потолке на расстоянии не менее 0.3м от светильников. Максимальное расстояние между извещателями - 4.0м; расстояние от стены - 2.0м.
- Коробки УК-2П устанавливаются на высоте 2.2 м от пола.
- Ручной извещатель ПКИЛ-9 устанавливается на высоте 1.5м от пола.

Встроенный шкаф связи



СОГЛАСОВАНО
 Нач. отд. М.Ю. Климова
 Нач. отд. М.С. Сидорова
 Инв. № подл. Подпись и дата

М 1:100

Привязан		ТЛ.503-1-82.85		ПС	
Гл. инж. Стрельцова		Гл. инж. Яковлев		Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА	
Нач. отд. Малинин		Гл. инж. Яковлев		Стадия Лист Листов	
Рук. гр. Иванова		Ст. инж. Козеровский		Р 4	
Инв. №:		План расположения сети пожарной сигнализации на отм. 0.000 в осях 12-16		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ Ленинград	

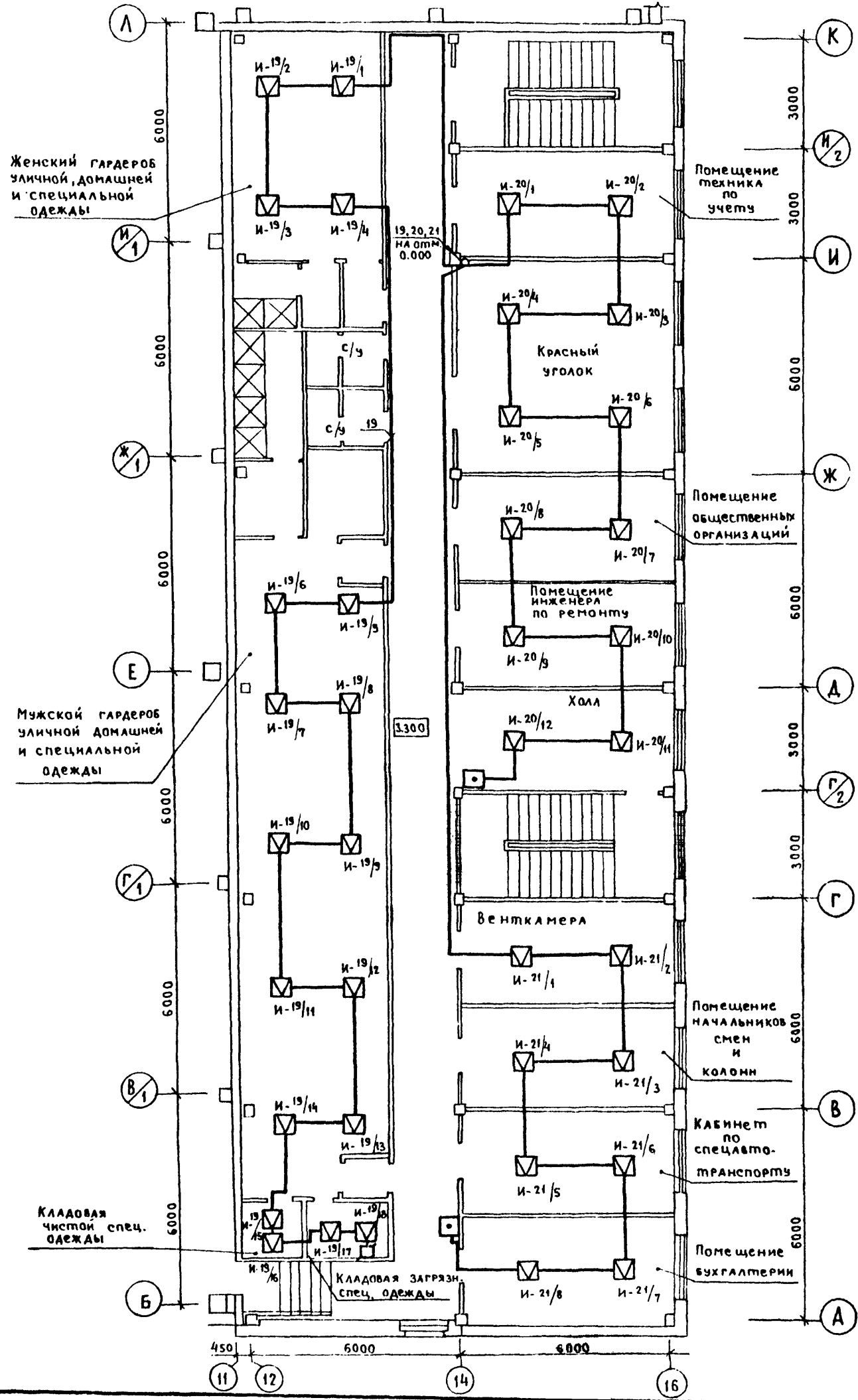


Таблица расхода провода по шлейфам

№ шлейфа	Тип провода	Длина (м)	Примечание
19	ТРП 2x0.5	83.0	
20	ТРП 2x0.5	62.0	
21	ТРП 2x0.5	60.0	

1. Извещатели ДТА устанавливаются на потолке на расстоянии не менее 0.3 м от светильников.
2. Максимальное расстояние между извещателями ДТА - 4.0 м; расстояние от стены - 2.0 м.
3. Коробки УК-2П устанавливаются на высоте 2.2 м от пола.
4. Ручной извещатель ПКИЛ-9 устанавливается на высоте 1.5 м от пола.

СОГЛАСОВАНО
 Нач. штаба Климов
 Нач. штаба Сидоров
 Инв. № подл. Подпись и дата

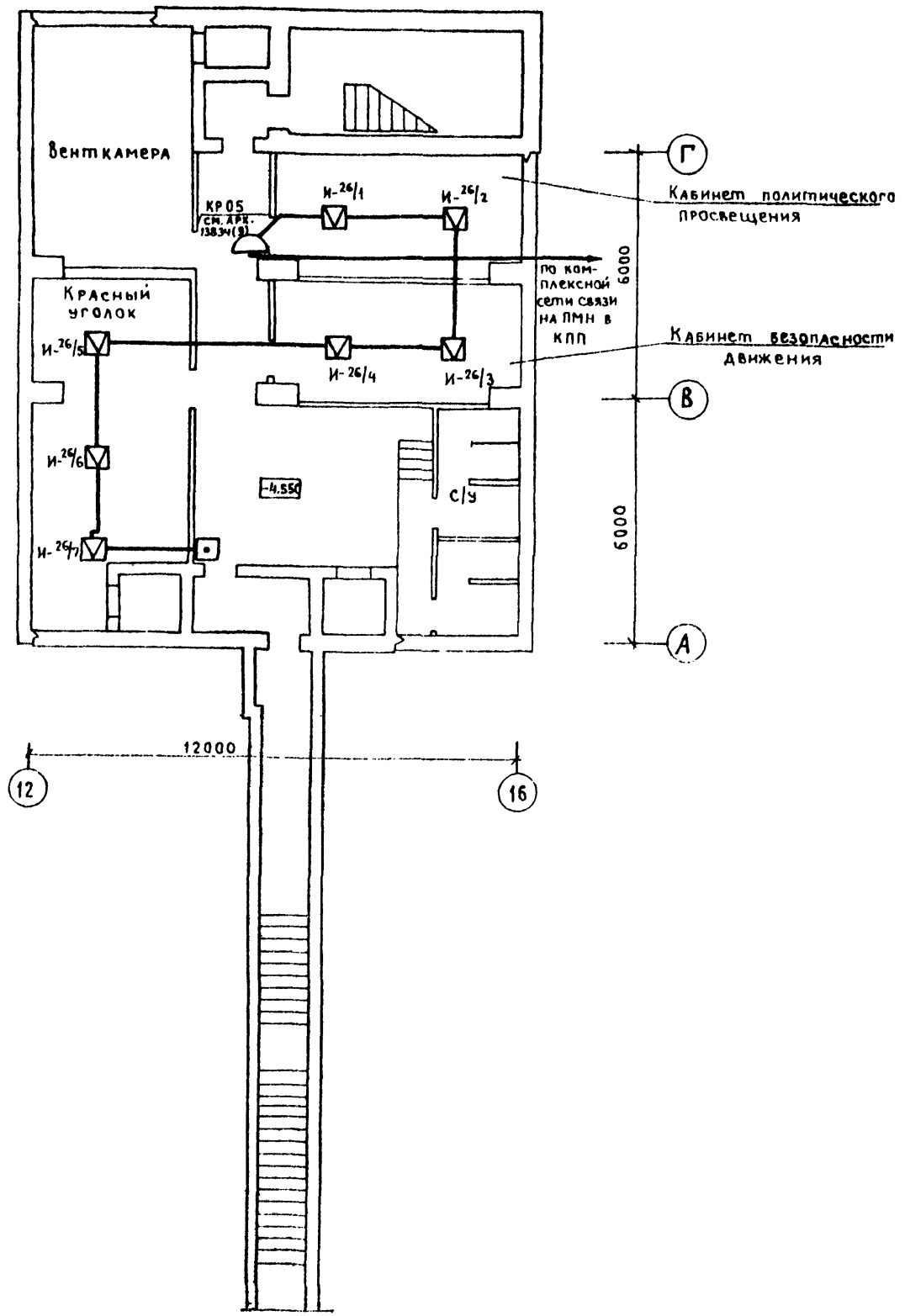
М 1:100

Привязан		Гл. инж. Стрелецкий	Гл. сп. инж. Яковлев	Нач. штаба Малинин	Гл. спец. Яковлев	Рук. гр. Иванова	Ст. инж. Козловский
		Т.П. 503-1-32.85	ПС		Автомобильное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГА		
		Главный корпус			Стация	Лист	Листов
		План расположения сети пожарной сигнализации на отпм 3.300 в осях 12+16			Р	5	
		ЛЕНАЭРОПРОЕКТ			ЛЕНИНГРАД		

Таблица расхода провода по шлейфам

№ шлейфа	Тип провода	Длина (м)	Примечание
26	ТРП 2x0.5	30.0	

1. Извещатели ДТЛ устанавливаются на потолке на расстоянии не менее 0.3 м от светильников.
2. Максимальное расстояние между извещателями ДТЛ - 4.0 м; расстояние от стены - 2.0 м.
3. Ручной извещатель ПКЛ-9 устанавливается на высоте 1.5 м от пола.



С. О. Г. Л. А. С. У. В. А. Н. О.
 Нач. шта. № 10 Климов
 Нач. шта. № 5 Сидоров
 Подпись и дата

М 1:100

Привязан		Глинка пр. Стрелецкая (64, 4.2.85)	Т.П. 503-1-32.85		ПС
		Госпитет Яковлев (64, 5.2.85)	Автотранспортное предприятие на 150 спецавтомашин для аэропортов ГЛ		
		Нач. шта. Маднин	Главный корпус		Стадия Лист Листов
		Гл. спец. Яковлев	План расположения сети пожарной сигнализации на ЛМН - 4.550		р 7
		Рук. гр. Иванов	ЛЕНАЭРОПРОЕКТ		
		Ст. инж. Козлов	Ленинград		