

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ

ТЕР 81-02-32-2001

ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ  
НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

**ТЕР-2001**

**МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Часть 32**

**ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ**

**ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ**

Москва 2015

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ СМЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ**

**ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ  
НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ  
СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ**

**ТЕР 81-02-32-2001**

**МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**Часть 32**

**ТРАМВАЙНЫЕ ПУТИ**

**Издание официальное**

**Москва 2015**

**Территориальные сметные нормативы. Территориальные единичные расценки на строительные и специальные строительные работы. Московская область**

**ТЕР 81-02-32-2001 Часть 32. Трамвайные пути**

Москва, 2015 – 12 стр.

Территориальные сметные нормативы. Территориальные единичные расценки на строительные и специальные строительные работы (далее – ТЕР) предназначены для определения затрат при выполнении строительных работ и составления на их основе сметных расчетов (смет) на производство указанных работ.

**РАЗРАБОТАНЫ**

Управлением ценообразования в строительстве Государственного автономного учреждения Московской области «Мособлгосэкспертиза» на основе Государственных сметных нормативов, утвержденных приказом Министра России №31/пр от 30.01.2014г., согласно письму Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации №3086-ЕС/08 от 28.02.2014г.

**УТВЕРЖДЕНЫ**

Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, приказ № 675/пр от 21.09.2015г.

**РЕГИСТРАЦИОННЫЙ НОМЕР № 255 от 22.09.2015г.**

### III. ТЕРРИТОРИАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ И СПЕЦИАЛЬНЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

TER-2001

#### Часть 32. Трамвайные пути

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы	в т.ч. оплата труда машинистов	
1	2	3	4	5	6	7	8

#### Раздел 1. УСТРОЙСТВО ПУТЕВОГО ДРЕНАЖА

**Таблица 32-01-001. Устройство путевого дренажа из хризотилцементных труб**

Измеритель: 100 м дренажа

32-01-001-01	Устройство путевого дренажа из хризотилцементных труб	6689,19	698,04	3,44	0,00	5987,71	84
--------------	---	---------	--------	------	------	---------	----

#### Раздел 2. УСТАНОВКА ВОДООТВОДНОЙ КОРОБКИ

**Таблица 32-02-001. Установка водоотводной коробки и чугунного отвода**

Измеритель: 1 компл.

32-02-001-01	Установка водоотводной коробки и чугунного отвода	4026,98	71,63	40,99	0,00	3914,36	8,29
--------------	---	---------	-------	-------	------	---------	------

#### Раздел 3. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ, ПЕРЕВОДОВ И ПЕРЕСЕЧЕНИЙ

**Таблица 32-03-001. Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений**

Измеритель: 100 м<sup>3</sup> балласта в призме

Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений балластом:							
32-03-001-01 (408-9170)	щебеночным Балласт, (м <sup>3</sup> )	3467,03	2082,60	1359,03	157,65	25,40 (117)	248,52 -
32-03-001-02 (408-9170)	гравийным или галечным Балласт, (м <sup>3</sup> )	3070,87	1987,07	1076,11	124,87	7,69 (122)	237,12 -
32-03-001-03 (408-9170)	песчаным Балласт, (м <sup>3</sup> )	1518,66	1467,84	50,82	0,00	0,00 (119)	175,16 -

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.	
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов		
1	2	3	4	5	6	7	8

## Раздел 4. УКЛАДКА ПУТИ РЕЛЬСАМИ ТРАМВАЙНОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПРОФИЛЯ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ

**Таблица 32-04-001. Укладка пути звеньями длиной 12,5 м на прямых участках рельсами типа ТВ-60**

Измеритель: 1 км пути

**Укладка пути звеньями длиной 12,5 м на прямых участках рельсами типа ТВ-60:**

32-04-001-01 <i>(403-9033)</i>	со скреплением ЛС-05.3, на 1 км количество железобетонных шпал 1680 шт. <i>Шпалы железобетонные, (шт.)</i>	797204,51 -	16198,27 -	30375,34 -	3270,33 -	750630,90 <i>(1680)</i>	1874,8 -
32-04-001-02 <i>(403-9033)</i>	со скреплением ЛС-05.3, на 1 км количество железобетонных шпал 1520 шт. <i>Шпалы железобетонные, (шт.)</i>	770972,86 -	15159,48 -	28238,02 -	3046,22 -	727575,36 <i>(1520)</i>	1754,57 -
32-04-001-03	с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1680 шт.	1170147,66	12713,76	23278,84	2488,93	1134155,06	1471,5
32-04-001-04	с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1520 шт.	1109603,17	12179,81	22715,06	2428,86	1074708,30	1409,7

**Таблица 32-04-002. Укладка пути отдельными элементами**

Измеритель: 1 км пути

**Укладка пути отдельными элементами на:**

32-04-002-01	кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1840 шт.	1297899,66	19598,98	19866,53	2532,57	1258434,15	2268,4
32-04-002-02	кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1680 шт.	1237679,21	19023,55	19727,83	2528,00	1198927,83	2201,8
32-04-002-03	кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1520 шт.	1176542,96	18081,79	19187,26	2465,44	1139273,91	2092,8
32-04-002-04	кривых участках рельсами типа ТВ-65 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1440 шт.	1145824,87	17516,74	18845,32	2426,74	1109462,81	2027,4
32-04-002-05	прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1680 шт.	1159940,53	12525,41	13168,12	1687,24	1134247,00	1449,7
32-04-002-06	прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1520 шт.	1098994,34	11677,82	12619,60	1623,53	1074696,92	1351,6
32-04-002-07	прямых участках рельсами типа ТВ-60 с шурупным скреплением, на 1 км количество деревянных шпал 1440 шт.	1068243,82	10844,58	12402,46	1598,81	1044996,78	1255,16

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.	
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы		
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов			
1	2	3	4	5	6	7	8	
32-04-002-08  (403-9033)	прямых участках рельсами типа ТВ-60 со скреплением ЛС-05.3, на 1 км количество железобетонных шпал 1680 шт. <i>Шпалы железобетонные, (шт.)</i>	783112,61  -	15256,51  -	17101,28  -	2205,96  -	750754,82  <i>(1680)</i>	1765,8  -	
32-04-002-09  (403-9033)	прямых участках рельсами типа ТВ-60 со скреплением ЛС-05.3, на 1 км количество железобетонных шпал 1520 шт. <i>Шпалы железобетонные, (шт.)</i>	761239,34  -	14220,58  -	16169,04  -	2091,38  -	730849,72  <i>(1520)</i>	1645,9  -	

**Таблица 32-04-003. Укладка звеневым способом прямых участков пути**

Измеритель: 1 км пути

Укладка звеневым способом прямых участков пути рельсами типа:							
32-04-003-01  (403-9033)	P-65 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛШ-5 1680 шт. на 1 км <i>Шпалы железобетонные, (шт.)</i>	978794,49  -	13241,97  -	28928,72  -	3108,62  -	936623,80  <i>(1680)</i>	1515,1  -
32-04-003-02  (403-9033)	P-50 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛШ-5 1680 шт. на 1 км <i>Шпалы железобетонные, (шт.)</i>	757122,88  -	13146,71  -	27779,22  -	2986,30  -	716196,95  <i>(1680)</i>	1504,2  -
32-04-003-03  (403-9033)	P-50 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛШ-5 1520 шт. на 1 км <i>Шпалы железобетонные, (шт.)</i>	731294,03  -	12194,05  -	25958,57  -	2799,64  -	693141,41  <i>(1520)</i>	1395,2  -
32-04-003-04  (403-9033)	P-43 со скреплением ЛС-05.3 при количестве железобетонных шпал ЛС-5 1520 шт. на 1 км <i>Шпалы железобетонные, (шт.)</i>	693003,96  -	12098,78  -	25349,34  -	2732,56  -	655555,84  <i>(1520)</i>	1384,3  -
32-04-003-05	P-65 с шуруповым скреплением при количестве деревянных шпал 1680 шт. на 1 км	1372532,54	11112,77	22205,71	2319,85	1339214,06	1286,2
32-04-003-06	P-50 с шуруповым скреплением при количестве деревянных шпал 1680 шт. на 1 км	1131466,02	10924,42	20915,62	2185,83	1099625,98	1264,4
32-04-003-07	P-50 с шуруповым скреплением при количестве деревянных шпал 1520 шт. на 1 км	1071116,00	11148,62	19753,28	2074,62	1040214,10	1290,35
32-04-003-08	P-43 с шуруповым скреплением при количестве деревянных шпал 1520 шт. на 1 км	1021297,45	9734,43	19162,04	2011,03	992400,98	1126,67

**Таблица 32-04-004. Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шуруповым скреплением**

Измеритель: 1 км пути

Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шуруповым скреплением на прямых участках рельсами типа:							
32-04-004-01	P-50 при количестве шпал 1440 шт. на 1 км	1030421,58	9483,65	10431,00	1333,58	1010506,93	1111,8
32-04-004-02	P-43 при количестве шпал 1440 шт. на 1 км	983149,86	9483,65	10266,46	1304,41	963399,75	1111,8
Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шуруповым скреплением на кривых участках рельсами типа:							
32-04-004-03	P-65 при количестве шпал 1840 шт. на 1 км	1466639,63	15806,09	17816,49	2324,78	1433017,05	1853
32-04-004-04	P-50 при количестве шпал 1840 шт. на 1 км	1214367,22	15620,14	16727,88	2135,95	1182019,20	1831,2
32-04-004-05	P-65 при количестве шпал 1680 шт. на 1 км	1403758,16	14876,32	17259,25	2261,60	1371622,59	1744

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
32-04-004-06	P-50 при количестве шпал 1680 шт. на 1 км	1153408,21	14690,37	16170,64	2073,14	1122547,20	1722,2
32-04-004-07	P-50 при количестве шпал 1520 шт. на 1 км	1092218,06	13667,62	15624,74	2010,00	1062925,70	1602,3
32-04-004-08	P-43 при количестве шпал 1520 шт. на 1 км	1042205,14	13667,62	15195,54	1937,41	1013341,98	1602,3
32-04-004-09	P-50 при количестве шпал 1440 шт. на 1 км	1061677,68	13202,73	15357,54	1980,41	1033117,41	1547,8
32-04-004-10	P-43 при количестве шпал 1440 шт. на 1 км	1012110,74	13109,76	14763,80	1878,67	984237,18	1536,9

## Раздел 5. УСТРОЙСТВО ПУТИ НА МОСТАХ ИЛИ ПУТЕПРОВОДАХ

**Таблица 32-05-001. Устройство пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля**

Измеритель: 1 км одиночного пути

Устройство пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля типа:							
32-05-001-01 (401-9030) (403-9022)	ТВ-65 <i>Бетон монолитный, (м<sup>3</sup>)</i> <i>Конструкции сборные железобетонные, (м<sup>3</sup>)</i>	1194912,14	37715,53	65936,19	7227,32	1091260,42 (617) (118)	4458,1
32-05-001-02 (401-9030) (403-9022)	TH-60 <i>Бетон монолитный, (м<sup>3</sup>)</i> <i>Конструкции сборные железобетонные, (м<sup>3</sup>)</i>	1152896,79	37807,74	68402,74	7508,84	1046686,31 (640) (118)	4469
32-05-001-03 (401-9030) (403-9022)	TH-55 <i>Бетон монолитный, (м<sup>3</sup>)</i> <i>Конструкции сборные железобетонные, (м<sup>3</sup>)</i>	1113736,79	37807,74	68402,74	7508,84	1007526,31 (640) (118)	4469

## Раздел 6. УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ НА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЯХ

**Таблица 32-06-001. Укладка литых одиночных стрелочных переводов**

Измеритель: 1 компл.

Укладка литых одиночных стрелочных переводов:							
32-06-001-01 (105-9122)	N эппоры 2398, 3191 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	8509,96	1374,97	691,16	61,38	6443,83 (1)	159,14
32-06-001-02 (105-9122)	N эппоры 2398а, 3191а <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	9364,84	1510,27	722,39	65,10	7132,18 (1)	174,8
32-06-001-03 (105-9122)	N эппоры 640а, б <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	9319,40	1450,31	736,91	67,05	7132,18 (1)	167,86
32-06-001-04 (105-9122)	N эппоры 2394а <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	9444,88	1459,73	749,39	68,73	7235,76 (1)	168,95
32-06-001-05 (105-9122)	N эппоры 640 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	10120,83	1516,23	783,95	71,23	7820,65 (1)	175,49
32-06-001-06 (105-9122)	N эппоры 878а <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	11644,06	1610,41	836,80	77,88	9196,85 (1)	186,39
32-06-001-07 (105-9122)	N эппоры 364 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	11369,95	1619,83	845,04	78,25	8905,08 (1)	187,48
32-06-001-08 (105-9122)	N эппоры 878 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	12477,62	1704,59	887,35	82,45	9885,68 (1)	197,29

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.	
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов		
1	2	3	4	5	6	7	8

**Таблица 32-06-002. Укладка литых стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений**

Измеритель: 1 компл.

Укладка литых стрелочных переводов с пересечением:							
32-06-002-01 (105-9124)	N эппоры 30330 <i>Соединения узлов, (компл.)</i>	16534,97	2557,44	1368,28	117,39	12609,25 (1)	296
32-06-002-02 (105-9124)	N эппоры 481, 481а <i>Соединения узлов, (компл.)</i>	17872,63	2858,72	1422,44	130,87	13591,47 (1)	330,87
32-06-002-03 (105-9124)	N эппоры 505 <i>Соединения узлов, (компл.)</i>	20711,83	2758,49	1624,21	151,26	16329,13 (1)	319,27
Укладка съездов:							
32-06-002-04 (105-9124)	N эппоры 811 <i>Соединения узлов, (компл.)</i>	24246,68	3315,00	1746,57	162,39	19185,11 (1)	383,68
32-06-002-05 (105-9124)	N эппоры 811а <i>Соединения узлов, (компл.)</i>	22995,91	3164,31	1626,85	152,62	18204,75 (1)	366,24
32-06-002-06 (105-9124)	Укладка разветвления двухколейного симметричного, N эппоры 30888 <i>Соединения узлов, (компл.)</i>	25144,93	4087,24	2033,05	189,54	19024,64 (1)	473,06

**Таблица 32-06-003. Укладка сборных одиночных стрелочных переводов**

Измеритель: 1 компл.

Укладка сборных одиночных стрелочных переводов для кривых:							
32-06-003-01 (105-9122)	радиусом 50 м из рельсов типа ТВ-65 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	10642,58	742,48	829,00	80,77	9071,10 (1)	80,88
32-06-003-02 (105-9122)	радиусом 50 м из рельсов типа Р-65 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	11471,62	962,61	1021,87	96,20	9487,14 (1)	104,86
32-06-003-03 (105-9122)	радиусом 50 м из рельсов типа Р-50 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	11410,73	956,56	967,03	86,72	9487,14 (1)	104,2
32-06-003-04 (105-9122)	радиусом 50 м из рельсов типа Р-43 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	11434,30	951,60	995,56	81,39	9487,14 (1)	103,66
32-06-003-05 (105-9122)	радиусом 30 м из рельсов типа ТВ-65 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	8875,63	659,40	744,00	69,05	7472,23 (1)	71,83
32-06-003-06 (105-9122)	радиусом 30 м из рельсов типа Р-65 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	9568,21	807,47	872,71	78,73	7888,03 (1)	87,96
32-06-003-07 (105-9122)	радиусом 30 м из рельсов типа Р-50 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	9515,60	802,52	825,05	71,51	7888,03 (1)	87,42
32-06-003-08 (105-9122)	радиусом 30 м из рельсов типа Р-43 <i>Перевод стрелочный, (компл.)</i>	9488,30	798,48	801,79	67,50	7888,03 (1)	86,98

**Таблица 32-06-004. Укладка глухих пересечений**

Измеритель: 1 компл.

Укладка глухих пересечений криволинейных радиусом от 20 до 50 м для рельсов типа:							
32-06-004-01 (105-9123)	ТВ-65 <i>Пересечение глухое, (компл.)</i>	12324,71	801,97	777,07	78,68	10745,67 (1)	88,42
32-06-004-02 (105-9123)	Р-65 <i>Пересечение глухое, (компл.)</i>	13351,20	1196,24	1201,39	103,47	10953,57 (1)	131,89
32-06-004-03 (105-9123)	Р-50, Р-43 <i>Пересечение глухое, (компл.)</i>	13275,67	1186,36	1135,74	92,13	10953,57 (1)	130,8

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.	
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов		
1	2	3	4	5	6	7	8
32-06-004-04 (105-9123)	Укладка глухих пересечений прямолинейных под углом 60, 90 градусов для рельсов типа ТВ-65, Р-65, Р-50, Р-43 <i>Пересечение глухое, (компл.)</i>	867,55	145,30	181,22	19,47	541,03	16,02
			-	-	-	(1)	-

## Раздел 7. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ТЕМПЕРАТУРНЫХ КОМПЕНСАТОРОВ

**Таблица 32-07-001. Укладка и разборка температурных компенсаторов**

Измеритель: 1 компл.

32-07-001-01	Укладка температурных компенсаторов из рельсов трамвайного профиля	6271,43	118,28	94,11	6,80	6059,04	13,69
32-07-001-02	Разборка температурных компенсаторов из рельсов трамвайного профиля	148,44	72,06	76,38	6,80	0,00	8,34

## Раздел 8. УСТАНОВКА КОНТРРЕЛЬСОВ И ПУТЕВЫХ ТЯГ

**Таблица 32-08-001. Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля**

Измеритель: 1 км контррельса

Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля на кривых радиусом до 200 м из рельсов типа:

32-08-001-01	P-65 при количестве деревянных шпал 1840, 1680 шт. на 1 км	252605,01	6342,27	6511,01	828,73	239751,73	674,71
32-08-001-02	P-50 при количестве деревянных шпал 1840, 1680 шт. на 1 км	215343,04	6270,55	5944,26	730,42	203128,23	667,08
32-08-001-03	P-50 при количестве деревянных шпал 1520, 1440 шт. на 1 км	205798,05	5831,48	5944,26	730,42	194022,31	620,37
32-08-001-04	P-43 при количестве деревянных шпал 1520, 1440 шт. на 1 км	184187,51	6127,11	5698,02	677,94	172362,38	651,82

Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля на кривых радиусом более 200 м из рельсов типа:

32-08-001-05	P-50 при количестве деревянных шпал 1440 шт. на 1 км	198671,58	5041,03	6000,50	730,29	187630,05	536,28
32-08-001-06	P-43 при количестве деревянных шпал 1440 шт. на 1 км	177458,00	4989,80	5698,02	677,94	166770,18	530,83

**Таблица 32-08-002. Установка путевых тяг**

Измеритель: 100 тяг

32-08-002-01	Установка путевых тяг на прямых участках пути из рельсов всех типов	7790,58	610,62	90,48	0,00	7089,48	64,96
--------------	---	---------	--------	-------	------	---------	-------

Установка путевых тяг на кривых участках пути из рельсов:

32-08-002-02	трамвайного профиля без контррельсов	8324,88	1144,92	90,48	0,00	7089,48	121,8
32-08-002-03	железнодорожного профиля Р-50 с одним контррельсом	10645,59	1493,85	135,72	0,00	9016,02	158,92

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч.	
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы		
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов			
1	2	3	4	5	6	7	8	
32-08-002-04	железнодорожного профиля Р-65 с одним контррельсом	10859,65	1493,85	135,72	0,00	9230,08	158,92	
32-08-002-05	железнодорожного профиля Р-43 с одним контррельсом	10217,47	1493,85	135,72	0,00	8587,90	158,92	
32-08-002-06	железнодорожного профиля Р-50 с двумя контррельсами	13042,62	1919,10	180,96	0,00	10942,56	204,16	
32-08-002-07	железнодорожного профиля Р-65 с двумя контррельсами	13471,68	1920,04	180,96	0,00	11370,68	204,26	
32-08-002-08	железнодорожного профиля Р-43 с двумя контррельсами	12186,38	1919,10	180,96	0,00	10086,32	204,16	

## Раздел 9. СБОРКА И СВАРКА СТЫКОВ

**Таблица 32-09-001. Сборка стыков на болтах и сварка**

Измеритель: 100 стыков нитки

32-09-001-01	Сборка стыков на болтах	22192,39	2079,91	920,99	90,67	19191,49	240,73
32-09-001-02	Сварка стыков термитная <i>(101-9880)</i> <i>Термит сварочный, (м)</i>	11013,75	5019,58	314,59	14,79	5679,58 <i>(1,51)</i>	580,97
32-09-001-03	Сварка стыков электродуговая (ванный способ)	12855,30	2109,54	6422,74	0,00	4323,02	244,16
32-09-001-04	Сварка стыков трамвайных и железнодорожных рельсов типоразмеров Р65 и Т62 мобильным рельсосварочным комплексом МРСК-400	34408,35	1751,13	32657,22	1830,69	0,00	182,03

## Раздел 10. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ

**Таблица 32-10-001. Укладка и разборка железобетонных плит покрытия трамвайных путей**

Измеритель: 100 м<sup>2</sup> покрытия

32-10-001-01	Укладка железобетонных плит покрытия трамвайных путей при толщине плиты 100 мм <i>(403-9015)</i> <i>Плиты железобетонные, (м<sup>3</sup>)</i>	2255,50	587,25	575,59	75,86	1092,66	72,59
32-10-001-02	Укладка железобетонных плит покрытия трамвайных путей при толщине плиты 120 мм <i>(403-9015)</i> <i>Плиты железобетонные, (м<sup>3</sup>)</i>	2729,35	601,41	661,84	87,23	1466,10	74,34
32-10-001-03	Разборка железобетонных плит покрытия трамвайных путей	1393,69	77,26	1316,43	172,93	0,00	9,55

## Раздел 11. ПОСЛЕОСАДОЧНЫЙ РЕМОНТ ПУТЕЙ

**Таблица 32-11-001. Послеосадочный ремонт трамвайных путей**

Измеритель: 1 км пути

Послеосадочный ремонт трамвайных путей на железобетонных шпалах при балласте:						
32-11-001-01	щебеночном	11375,77	10604,61	771,16	70,02	0,00
32-11-001-02	гравийном, галечном, песчаном	8419,01	7736,75	682,26	61,06	0,00
Послеосадочный ремонт трамвайных путей на деревянных шпалах при балласте:						
32-11-001-03	щебеночном	10283,25	9512,09	771,16	70,02	0,00
32-11-001-04	гравийном, галечном, песчаном	8488,03	7819,75	668,28	59,66	0,00

Номера расценок	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.			Затраты труда рабочих, чел.-ч.	
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов		
1	2	3	4	5	6	7	8

## Раздел 12. РАЗБОРКА ПУТИ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ

**Таблица 32-12-001. Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля**

Измеритель: 1 км пути

<b>Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля типа:</b>							
32-12-001-01	ТВ-60, Р-65, Р-50 при количестве железобетонных шпал 1680 шт. на 1 км	36538,32	13330,40	22812,77	2893,27	395,15	1590,74
32-12-001-02	ТВ-60, Р-50, Р-43 при количестве железобетонных шпал 1520 шт. на 1 км	33537,64	12057,14	21085,35	2674,68	395,15	1438,8
32-12-001-03	ТВ-65, Р-65, Р-50 при количестве деревянных шпал 1840 шт. на 1 км	36708,96	17354,98	18958,83	2235,73	395,15	2071
32-12-001-04	ТВ-65, ТВ-60, Р-65, Р-50 при количестве деревянных шпал 1680 шт. на 1 км	34652,68	15796,64	18460,89	2168,48	395,15	1885,04
32-12-001-05	ТВ-65, ТВ-60, Р-50, Р-43 при количестве деревянных шпал 1520 шт. на 1 км	33449,91	15162,77	17891,99	2089,04	395,15	1809,4
32-12-001-06	ТВ-65, ТВ-60, Р-50, Р-43 при количестве деревянных шпал 1440 шт. на 1 км	32632,55	14614,72	17622,68	2052,78	395,15	1744

**Таблица 32-12-002. Разборка сборных одиночных переводов и глухих пересечений**

Измеритель: 1 км пути

32-12-002-01	Разборка сборных одиночных переводов из рельсов трамвайного профиля	928,77	482,44	407,27	48,72	39,06	57,57
32-12-002-02	Разборка сборных одиночных переводов из рельсов железнодорожного профиля	937,35	442,13	456,16	50,72	39,06	52,76
32-12-002-03	Разборка глухих пересечений из 4-х крестовин из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля	415,79	146,65	231,33	27,70	37,81	17,5

**Таблица 32-12-003. Разборка литых одиночных переводов**

Измеритель: 1 компл.

32-12-003-01	Разборка литых одиночных переводов	772,02	371,87	359,84	43,26	40,31	45,13
--------------	------------------------------------	--------	--------	--------	-------	-------	-------

**Таблица 32-12-004. Разборка стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений**

Измеритель: 1 компл.

32-12-004-01	Разборка стрелочных переводов с пересечением	1343,14	581,99	679,60	82,68	81,55	70,63
32-12-004-02	Разборка съездов	1662,64	783,71	832,39	103,68	46,54	95,11
32-12-004-03	Разборка разветвлений двухколейных	1768,30	787,66	893,80	107,42	86,84	95,59

===== **ДЛЯ ДОПОЛНЕНИЙ** =====

## Содержание

Часть 32. Трамвайные пути .....	3
Раздел 1. УСТРОЙСТВО ПУТЕВОГО ДРЕНАЖА.....	3
Таблица 32-01-001. Устройство путевого дренажа из хризотилцементных труб.....	3
Раздел 2. УСТАНОВКА ВОДООТВОДНОЙ КОРОБКИ .....	3
Таблица 32-02-001. Установка водоотводной коробки и чугунного отвода .....	3
Раздел 3. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ, ПЕРЕВОДОВ И ПЕРЕСЕЧЕНИЙ .....	3
Таблица 32-03-001. Балластировка пути, стрелочных переводов и глухих пересечений .....	3
Раздел 4. УКЛАДКА ПУТИ РЕЛЬСАМИ ТРАМВАЙНОГО И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПРОФИЛЯ НА ДЕРЕВЯННЫХ И ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ШПАЛАХ .....	4
Таблица 32-04-001. Укладка пути звенями длиной 12,5 м на прямых участках рельсами типа ТВ-60 .....	4
Таблица 32-04-002. Укладка пути отдельными элементами .....	4
Таблица 32-04-003. Укладка звеневым способом прямых участков пути .....	5
Таблица 32-04-004. Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах с шуруповым скреплением .....	5
Раздел 5. УСТРОЙСТВО ПУТИ НА МОСТАХ ИЛИ ПУТЕПРОВОДАХ.....	6
Таблица 32-05-001. Устройство пути на мостах или путепроводах из рельсов трамвайного профиля.....	6
Раздел 6. УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ НА ТРАМВАЙНЫХ ПУТЯХ .....	6
Таблица 32-06-001. Укладка литых одиночных стрелочных переводов .....	6
Таблица 32-06-002. Укладка литых стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений .....	7
Таблица 32-06-003. Укладка сборных одиночных стрелочных переводов .....	7
Таблица 32-06-004. Укладка глухих пересечений .....	7
Раздел 7. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ТЕМПЕРАТУРНЫХ КОМПЕНСАТОРОВ.....	8
Таблица 32-07-001. Укладка и разборка температурных компенсаторов .....	8
Раздел 8. УСТАНОВКА КОНТРРЕЛЬСОВ И ПУТЕВЫХ ТЯГ.....	8
Таблица 32-08-001. Изготовление и установка контррельсов из рельсов железнодорожного профиля .....	8
Таблица 32-08-002. Установка путевых тяг .....	8
Раздел 9. СБОРКА И СВАРКА СТЫКОВ .....	9
Таблица 32-09-001. Сборка стыков на болтах и сварка .....	9
Раздел 10. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ПЛИТ ДОРОЖНОГО ПОКРЫТИЯ ТРАМВАЙНЫХ ПУТЕЙ .....	9
Таблица 32-10-001. Укладка и разборка железобетонных плит покрытия трамвайных путей .....	9
Раздел 11. ПОСЛЕОСАДОЧНЫЙ РЕМОНТ ПУТЕЙ.....	9
Таблица 32-11-001. Послесадочный ремонт трамвайных путей .....	9
Раздел 12. РАЗБОРКА ПУТИ, СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И УЗЛОВЫХ СОЕДИНЕНИЙ .....	10
Таблица 32-12-001. Разборка пути из рельсов трамвайного и железнодорожного профиля.....	10
Таблица 32-12-002. Разборка сборных одиночных переводов и глухих пересечений .....	10
Таблица 32-12-003. Разборка литых одиночных переводов .....	10
Таблица 32-12-004. Разборка стрелочных переводов с пересечением, съездов, разветвлений .....	10