



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ, ТЕХНОЛОГИЧЕСКОМУ И АТОМНОМУ НАДЗОРУ
(РОСТЕХНАДЗОР)**

РАСПОРЯЖЕНИЕ

20 августа 2014 г.

Москва

№ 145-рп

**Об утверждении экзаменационных билетов (тестов)
по разделу Б.10 «Требования промышленной безопасности при
транспортировании опасных веществ» областей аттестации
(проверки знаний) руководителей и специалистов организаций,
поднадзорных Федеральной службе по экологическому,
технологическому и атомному надзору, утвержденных приказом
Федеральной службы по экологическому, технологическому
и атомному надзору от 6 апреля 2012 г. № 233**

В соответствии с Положением об организации работы по подготовке и аттестации специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденным приказом Ростехнадзора от 29 января 2007 г. № 37 «О порядке подготовки и аттестации работников организаций, поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору», а также Положением об организации работы аттестационных комиссий Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденным приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 12 июля 2010 г. № 591 «Об организации работы аттестационных комиссий Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору»:

1. Утвердить прилагаемые экзаменационные билеты (тесты) по разделу Б.10 «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ» областей аттестации (проверки знаний) руководителей и специалистов организаций, поднадзорных Федеральной службе по

экологическому, технологическому и атомному надзору, утвержденных приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 6 апреля 2012 г. № 233.

2. Центральной аттестационной комиссии и территориальным аттестационным комиссиям Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору при проведении аттестации руководителей и специалистов поднадзорных Федеральной службе по экологическому, технологическому и атомному надзору организаций руководствоваться настоящим распоряжением.

3. Начальнику Контрольно-аналитического управления Ростехнадзора Ю.В. Минченко обеспечить размещение в порядке информации экзаменационных билетов (тестов), упомянутых в пункте 1 настоящего распоряжения, на официальном сайте Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору.

4. Экзаменационные билеты (тесты) по разделу Б.10 «Требования промышленной безопасности при транспортировании опасных веществ», утвержденные распоряжением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 27 августа 2014 г. № 144-рп, признать утратившими силу.

5. Настоящее распоряжение вступает в силу с 27 апреля 2017 г.

Руководитель



А.В. Алёшин

УТВЕРЖДЕНЫ

распоряжением Федеральной службы
по экологическому, технологическому
и атомному надзору

от «20» апреля 2017 г. № 145-рн

Экзаменационные билеты (тесты) по разделу

**Б.10 «Требования промышленной безопасности при транспортировании
опасных веществ»**

**Б.10.1 Транспортирование опасных веществ железнодорожным
транспортом**

1. Какой нормативный документ устанавливает правовые и организационные условия функционирования железнодорожного транспорта?

- А) Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».
- Б) Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
- В) Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

2. Какой нормативный документ регулирует отношения, возникающие между перевозчиками, грузоотправителями, грузополучателями?

- А) Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
- Б) Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
- В) Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

3. На кого возлагается ответственность при подготовке груза к перевозке железнодорожным транспортом?

- А) На руководство железнодорожной станции, принимающей груз к перевозке.
- Б) На грузоотправителя (отправителя).
- В) На грузополучателя (получателя).
- Г) На владельца железнодорожного пути.

4. Кем выдается разрешение на погрузку (выгрузку) легковоспламеняющихся грузов, перевозимых мелкими отправлениями или в контейнерах на электрифицированных путях?

- А) Начальником железной дороги.
- Б) Начальником станции.
- В) Владелец инфраструктуры.
- Г) Заместителем начальника железной дороги.

5. Какие документы регламентируют перевозку опасных грузов 1 класса (взрывчатые материалы) по железным дорогам?

- А) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.
- Б) Правила безопасности и порядок ликвидации аварийных ситуаций при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом.
- В) Единые правила безопасности при взрывных работах.
- Г) Правила безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом, другая нормативно-техническая документация, действующая на железнодорожном транспорте.

6. Какие дополнительные меры безопасности принимаются при неисправности радиосвязи локомотива при маневровой работе с вагонами, загруженными опасными грузами?

- А) Ограничение количества вагонов в порядке, установленном техническо-распорядительным актом станции.
- Б) Наличие дополнительных тормозных башмаков.
- В) Наличие дополнительных средств пожаротушения.
- Г) Наличие искрогасительных приборов.
- Д) Дополнительные меры безопасности не принимаются.

7. Где должны находиться вагоны с проводниками или специалистами, сопровождающими опасный груз, при наличии в составе поезда вагонов со сжатыми, сжиженными и растворенными под давлением газами?

- А) За вагонами с опасными грузами.
- Б) Между вагонами с опасными грузами.
- В) Перед вагонами с опасными грузами.
- Г) В конце состава поезда.

8. Какой документ должен предъявляться работникам станции грузоотправителем-владельцем вагонов для перевозки опасных грузов перед каждой погрузкой?

- А) Товарно-транспортная накладная.
- Б) Свидетельство о технической исправности вагонов.
- В) Перевозочные документы.
- Г) Аварийная карточка.

9. Для каких объектов разрабатываются планы по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов?

- А) Только для объектов, предназначенных для погрузки-выгрузки нефти и нефтепродуктов.
- Б) Только для систем транспортирования нефти и нефтепродуктов.
- В) Для опасных производственных объектов, на которых перерабатываются, хранятся, транспортируются нефть и нефтепродукты.
- Г) Только для объектов, предназначенных для хранения нефти и нефтепродуктов.

10. Какими должны быть действия начальника станции в случае обнаружения отсутствия проводника вагонов с опасными грузами, подлежащих сопровождению?

- А) Вызвать грузоотправителя.
- Б) Вызвать представителя Ростехнадзора.
- В) Вызвать грузополучателя.
- Г) Поставить в известность грузоотправителя (грузополучателя) и органы Ростехнадзора.

11. Разрешается ли погрузка и выгрузка опасных грузов, перевозимых наливом, на местах общего и необщего пользования, не имеющих соответствующей оснастки для погрузки и выгрузки этих грузов?

- А) Разрешается.
- Б) Запрещается.
- В) Разрешается при соблюдении требований, определенных эксплуатирующей организацией.
- Г) Разрешается при соблюдении Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам.

12. Какая информация удостоверяется в накладной на порожний вагон-цистерну после слива опасных грузов 3-го класса?

- А) Об остаточном давлении.
- Б) Об избыточном давлении.
- В) О полноте слива опасного груза.
- Г) Об остатке груза.

13. Разрешается ли использование железнодорожных цистерн с легковоспламеняющимися жидкостями, находящимися на железнодорожных путях, в качестве стационарных складских емкостей?

- А) Разрешается на путях необщего пользования.
- Б) Разрешается в местах проведения погрузочно-выгрузочных работ.
- В) Разрешается на технологических путях организации.
- Г) Не разрешается.

14. Кем согласовываются технологические процессы очистки, обмывки, дезинфекции, дегазации и других способов обезвреживания вагонов и контейнеров, в которых перевозятся опасные грузы?

- А) Руководителем организации-грузоотправителя.

- Б) Руководителем территориального управления Ростехнадзора.
- В) Руководителем территориального органа санитарного надзора.
- Г) Начальником железнодорожной станции.

15. Разрешается ли следование поезда с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, имеющими неисправности, выявленные средствами автоматического контроля технического состояния железнодорожного подвижного состава и его ходовых частей?

- А) Разрешается.
- Б) Запрещается.
- В) Разрешается с письменного соглашения владельцев инфраструктуры или владельцев железнодорожных путей.
- Г) Разрешается при согласовании с территориальными органами Ростехнадзора.

16. Что следует предпринять при обнаружении в движущемся поезде с вагонами, загруженными взрывчатыми материалами, возгорания какого-либо груза или железнодорожного подвижного состава?

- А) Остановку поезда с учетом только наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей.
- Б) Остановку поезда с учетом только наименьших последствий, представляющих угрозу загрязнения окружающей среды.
- В) Остановку поезда с учетом наименьших последствий, представляющих угрозу поражения людей и загрязнения окружающей среды, повреждения тоннелей, мостов, жилых и станционных зданий, складов, находящегося на путях железнодорожного подвижного состава.

17. На какое безопасное расстояние должны быть удалены вагоны со взрывчатыми материалами из опасной зоны в случае возникновения пожара в вагоне, не загруженном взрывчатыми материалами, или в рядом расположенном здании?

- А) Не менее чем на 50 м.
- Б) Не менее чем на 80 м.
- В) Не менее чем на 100 м.

18. На что не распространяются Методические рекомендации по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?

- А) На примерную классификацию аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ в зависимости от степени разрушения (повреждения) сооружений, технических устройств (транспортных средств), применяемых на опасных производственных объектах, использование которой целесообразно при их учете и анализе.
- Б) На классификацию аварий и инцидентов, происшедших на путях (дорогах) общего пользования.
- В) На классификацию аварий и инцидентов, происшедших на путях (дорогах) необщего пользования.

19. Что из перечисленного не относится к авариям в соответствии с Методическими рекомендациями по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?

- А) Взрыв опасного вещества в транспортном средстве независимо от последствий.
- Б) Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства при осуществлении транспортирования или при выполнении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, временное (транзитное) хранение и др.) на путях (дорогах) необщего пользования из-за нарушения целостности загрузочных емкостей, их рабочего и конструктивного оборудования.
- В) Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства, произошедшее при транспортировании или при проведении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, временное (транзитное) хранение и др.), в результате которого погибли или тяжело травмированы люди.

20. Что из перечисленного не относится к инцидентам в соответствии с Методическими рекомендациями по классификации аварий и инцидентов при транспортировании опасных веществ?

- А) Взрыв опасного вещества в транспортном средстве независимо от последствий.
- Б) Сход, столкновение, опрокидывание, падение транспортного средства, загруженного опасным грузом, на путях (дорогах) необщего пользования.
- В) Возгорание или высвобождение опасного вещества из транспортного средства при осуществлении транспортирования или при выполнении отдельных технологических операций (погрузочно-разгрузочные работы, временное (транзитное) хранение и др.) на путях (дорогах) необщего пользования из-за нарушения целостности загрузочных емкостей, их рабочего и конструктивного оборудования.

21. С какой целью разрабатывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

- А) С целью планирования действий персонала опасного производственного объекта и специализированных служб на различных уровнях развития ситуаций.
- Б) С целью обеспечения готовности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий на таких объектах.
- В) С целью обеспечения достаточности принятых мер по предупреждению аварий на объекте.
- Г) С целью разработки декларации промышленной безопасности.

22. С кем согласовывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

- А) С руководителями профессиональных аварийно-спасательных служб или профессиональных аварийно-спасательных формирований, с которыми заключен договор на обслуживание объектов.
- Б) С представителями территориального органа Ростехнадзора.
- В) С владельцами железнодорожного пути.

- Г) С работниками, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях.

23. Какой срок действия плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах установлен для объектов III класса опасности?

- А) 1 год.
- Б) 2 года.
- В) 3 года.
- Г) 5 лет.

24. В течение какого срока вносятся изменения в план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах в случае изменений в производственных технологиях?

- А) Не позднее 15 календарных дней.
- Б) Не позднее 1 месяца.
- В) Не позднее 3 месяцев.
- Г) Срок устанавливается территориальным органом Ростехнадзора.

25. Что из перечисленного не рекомендуется включать в список оповещения об аварии?

- А) Перечень должностных лиц с указанием наименования подразделений, организаций.
- Б) Должность оповещаемого лица.
- В) Фамилия, имя и отчество.
- Г) Номера контактных телефонов.
- Д) Адрес проживания.

26. В течение какого времени рекомендуется предусматривать проведение повторных учебных занятий по плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий при неудовлетворительных результатах предыдущих занятий?

- А) В течение 30 дней.
- Б) В течение 21 дня.
- В) В течение 14 дней после детального изучения допущенных ошибок.

27. Кем устанавливается порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах?

- А) Ростехнадзором.
- Б) Министерством транспорта Российской Федерации.
- В) Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- Г) Субъектом Российской Федерации, на территории которого произошла авария.

28. Кем назначается специальная комиссия по техническому расследованию причин аварии на опасном производственном объекте?

- А) Территориальным органом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- Б) Территориальным органом Ростехнадзора.
- В) Территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
- Г) Территориальным органом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации.

29. В течение какого времени после получения оперативного сообщения об аварии издается приказ органом, производящим расследование?

- А) Не позднее 6 часов.
- Б) Не позднее 12 часов.
- В) Не позднее 24 часов.
- Г) Не позднее трех суток.

30. Кем проводится техническое расследование причин аварии, связанной с передвижными техническими устройствами (цистернами, вагонами, локомотивами, автомобилями и т.п.) на опасном производственном объекте?

- А) Территориальным органом Ростехнадзора, на территории деятельности которого произошла авария.
- Б) Территориальным органом Ростехнадзора, в котором эти устройства зарегистрированы.
- В) Центральным аппаратом Ростехнадзора.
- Г) Территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

31. Какой срок установлен для составления акта технического расследования причин аварии на опасном производственном объекте?

- А) 15 рабочих дней.
- Б) 30 рабочих дней.
- В) 45 рабочих дней.
- Г) 60 рабочих дней.

32. Кем устанавливается скорость передвижения маневрового состава при подаче вагонов с опасными грузами на подъездной путь локомотивом железной дороги?

- А) Начальником железной дороги.
- Б) Начальником станции.
- В) Владельцем инфраструктуры.
- Г) Дежурным по станции примыкания.

33. Какой подвижной состав используется для перевозки опасных грузов подкласса 4.1?

- А) Платформы.
- Б) Рефрижераторы.
- В) Крытые вагоны и контейнеры.
- Г) Вагоны бункерного типа.

34. Разрешается ли совместная перевозка в одном контейнере взрывчатых материалов разных подклассов?

- А) Разрешается при согласовании с начальником железнодорожной станции.
- Б) Разрешается при согласовании с представителями Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- В) Разрешается при согласовании с представителями Ростехнадзора.
- Г) Запрещается.

35. В соответствии с каким национальным стандартом осуществляется классификация опасных грузов?

- А) ГОСТ 14192-96. Межгосударственный стандарт. Маркировка грузов.
- Б) ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
- В) ГОСТ 26319-84. Грузы опасные. Упаковка.

36. Сколько классов опасных грузов определено по ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»?

- А) 5 классов.
- Б) 7 классов.
- В) 9 классов.
- Г) 6 классов.

37. Каковы критерии отнесения опасных веществ к классу опасности?

- А) По виду опасности.
- Б) По степени опасности и объему перевозимого груза.
- В) По виду и степени опасности груза, по установленному приоритету вида опасности.
- Г) По двум или более видам опасности.

38. Какие грузы относятся ко 2-му классу опасности?

- А) Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
- Б) Ядовитые вещества.
- В) Легковоспламеняющиеся жидкости.
- Г) Инфекционные вещества.

39. Какие опасные грузы относятся к 3-му классу опасности?

- А) Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
- Б) Твердые легковоспламеняющиеся вещества.

- В) Жидкие легковоспламеняющиеся вещества.
- Г) Ядовитые вещества.

40. Какие опасные грузы относятся к 4-му классу опасности?

- А) Взрывчатые материалы.
- Б) Оксиляющие вещества.
- В) Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
- Г) Твердые легковоспламеняющиеся вещества.

41. Какие опасные грузы относятся к 5-му классу опасности?

- А) Твердые легковоспламеняющиеся вещества.
- Б) Жидкие легковоспламеняющиеся вещества.
- В) Самовозгорающиеся вещества.
- Г) Оксиляющие вещества.

42. Какие опасные грузы относятся к 6-му классу опасности?

- А) Радиоактивные материалы.
- Б) Взрывчатые вещества.
- В) Инфекционные вещества.
- Г) Ядовитые и инфекционные вещества.

43. Какие опасные грузы относятся к 7-му классу опасности?

- А) Твердые легковоспламеняющиеся вещества.
- Б) Радиоактивные материалы.
- В) Взрывчатые вещества.
- Г) Едкие и коррозионные вещества.

44. Какие опасные грузы относятся к 8-му классу опасности?

- А) Токсичные вещества.
- Б) Самовозгорающиеся вещества.
- В) Оксиляющие вещества.
- Г) Едкие и коррозионные вещества.

45. Какую маркировку должна содержать каждая грузовая единица, содержащая опасный груз?

- А) Транспортное наименование груза.
- Б) Вид и степень опасности груза.
- В) Номер аварийной карточки.
- Г) Адрес получателя груза.

46. Какой опасный груз обозначается знаком опасности красного цвета?

- А) Легковоспламеняющиеся жидкости.
- Б) Воспламеняющийся газ.
- В) Ядовитый газ.
- Г) Самовозгорающиеся вещества.

47. В соответствии с чем устанавливаются обязательные требования к железнодорожному подвижному составу, используемому для организации перевозочного процесса, и формы подтверждения соответствия?

- А) С законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.
- Б) С законодательством Российской Федерации о безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.
- В) С законодательством Российской Федерации об экологической безопасности.
- Г) С законодательством Российской Федерации о безопасности жизни и здоровья граждан.

48. За какой период до срока планового вида ремонта прекращается использование вагонов и контейнеров, предназначенных для перевозки опасных грузов?

- А) За 30 суток.
- Б) За 15 суток.
- В) За 10 суток.
- Г) За 5 суток.

49. Какие установлены сроки прохождения технического обслуживания и осмотра в коммерческом отношении вагонов, предназначенных для погрузки опасных грузов?

- А) За трое суток до начала погрузки.
- Б) В день начала погрузки.
- В) За одни сутки до начала погрузки.
- Г) За пять суток до начала погрузки.

50. В книге какой формы ведется учет предъявления к техническому обслуживанию и осмотру вагонов, подаваемых под погрузку опасных грузов?

- А) ВУ-36.
- Б) ВУ-78.
- В) ВУ-14.
- Г) ВУ-52.

51. Что может быть использовано в поезде в качестве прикрытия вагонов с опасными грузами?

- А) Вагоны с грузом меньшего класса опасности.
- Б) Открытый подвижной состав, загруженный длинномерными грузами.
- В) Вагоны с неопасными грузами или порожние.
- Г) Порожние платформы.

52. Какие обозначения должны иметь вагоны и контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов?

- А) Только знаки и надписи согласно альбому «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм».
- Б) Маркировку, характеризующую транспортную опасность груза.
- В) Только отличительную окраску в соответствии с нормативно-технической документацией.

- Г) Знаки и надписи согласно альбому «Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм», маркировку, характеризующую транспортную опасность груза, отличительную окраску согласно нормативно-технической документации.

53. Роспуск каких порожних вагонов-цистерн с горок без локомотива запрещается?

- А) Вагонов-цистерн из-под легковоспламеняющихся жидкостей.
- Б) Вагонов-цистерн из-под сжатых, сжиженных растворенных под давлением газов.
- В) Вагонов-цистерн с твердыми воспламеняющимися веществами.
- Г) Вагонов-цистерн с инертными грузами.

54. В какой документ должны заноситься сведения о замене рабочего и конструктивного оборудования вагона-цистерны?

- А) В паспорт цистерны.
- Б) В журнал учета ремонта.
- В) В журнал учета технического освидетельствования.
- Г) В специальные акты.

55. Кем разрабатывается и утверждается порядок включения и выключения автотормозов у вагонов со взрывчатыми материалами при производстве маневровой работы на подъездных путях организаций?

- А) Владелец инфраструктуры ОАО «Российские железные дороги».
- Б) Руководителями предприятия-владельца пути (общего или необщего пользования) и владельца инфраструктуры.
- В) Руководителями предприятия-владельца пути (общего или необщего пользования).
- Г) Начальником примыкающей станции.

56. Какие установлены особенности технической оснащённости локомотива, управляемого машинистом в одно лицо, для производства маневровой работы с вагонами, загруженными опасными грузами?

- А) На локомотиве должен быть автостоп.
- Б) На локомотиве должен быть скоростемер.
- В) На локомотиве должна быть маневровая радиосвязь.
- Г) На локомотиве должен быть, кроме основных устройств безопасности, второй пульт управления.

57. Какие работы проводятся при техническом освидетельствовании на вагонах и контейнерах, предназначенных для перевозки опасных грузов?

- А) Только наружный осмотр.
- Б) Только внутренний осмотр.
- В) Наружный и внутренний осмотр.
- Г) Пневматические испытания.

58. Какие работы проводятся на вагонах-цистернах и контейнерах-цистернах, предназначенных для перевозки опасных грузов, при техническом освидетельствовании?

- А) Наружный и внутренний осмотры.
- Б) Внутренний осмотр и пневматические испытания.
- В) Пневматические испытания на герметичность или гидравлические испытания на прочность.
- Г) Гидравлические испытания на прочность.

59. Какие обязательные требования предъявляются к вагонам, предназначенным для перевозки опасных грузов 1 и 2 классов?

- А) Вагоны должны быть оборудованы чугунными тормозными колодками.
- Б) Вагоны должны быть оборудованы только композиционными тормозными колодками.
- В) Вагоны должны быть оборудованы колесными парами с подшипниками качения и композиционными тормозными колодками.
- Г) Вагоны должны быть оборудованы только колесными парами с подшипниками качения.

60. Каким оборудованием оснащаются цистерны, предназначенные для перевозки сжиженного углеводородного газа и легковоспламеняющихся жидкостей?

- А) Только сливо-наливными устройствами.
- Б) Арматурой, средствами контроля, сливо-наливными, защитными и другими устройствами.
- В) Только средствами контроля уровня налива.
- Г) Только предохранительными клапанами и другой арматурой.

61. Какие вагоны-цистерны не могут быть допущены к погрузке опасного груза?

- А) Вагоны, до планового ремонта которых осталось 45 дней.
- Б) Вагоны, у которых отсутствует свидетельство о техническом состоянии вагона.
- В) Вагоны, которые предъявлены к техническому обслуживанию в день начала погрузки.
- Г) Груз загружается в вагон-цистерну, предназначенный для его перевозки.

62. В каком случае котел вагонов-цистерн считается выдержавшим гидравлическое испытание?

- А) При отсутствии течи, слезинок и потения в сварных соединениях и на обечайках и днище котла.
- Б) При отсутствии течи в разъемных соединениях.
- В) При отсутствии видимых остаточных деформаций.
- Г) При отсутствии течи, слезинок и потения в сварных соединениях и на обечайках и днище котла, течи в разъемных соединениях, видимых остаточных деформаций.

63. Каковы основные элементы котлов вагонов-цистерн для перевозки светлых нефтепродуктов?

- А) Сливо-наливная и контрольно-измерительная арматура.

- Б) Сливной прибор и предохранительный клапан.
- В) Теневая защита котла и сливной прибор.
- Г) Контрольно-измерительная арматура и термоизоляция котла.

64. Каковы особенности вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидкого аммиака?

- А) Специальные вагоны, рассчитанные на давление.
- Б) Специальные вагоны с термоизоляцией.
- В) Специальные вагоны, рассчитанные на давление, с верхними сливно-наливными устройствами.
- Г) Специальные вагоны с парообогревательным кожухом.

65. В какие сроки проводится ревизия и испытания запорно-предохранительной и контрольной арматуры, применяемой на вагонах-цистернах, работающих под давлением?

- А) Не реже одного раза в год.
- Б) Один раз в два года.
- В) При проведении технического освидетельствования сосуда.
- Г) При проведении планового ремонта вагона-цистерны.

66. Каким образом должна быть окрашена наружная поверхность котла цистерны для перевозки жидкого аммиака?

- А) В светло-серый (серебристый) цвет с отличительной горизонтальной полосой вдоль котла цистерны с обеих сторон желтого цвета шириной 300 мм. Рама цистерны окрашивается в зеленый цвет. Днища окрашиваются в зеленый цвет с окаймляющей полосой по кругу белого цвета шириной 300 мм.
- Б) В желтый цвет с отличительной горизонтальной полосой вдоль котла цистерны с обеих сторон серебристого цвета шириной 300 мм. Рама цистерны окрашивается в зеленый цвет. Днища окрашиваются в зеленый цвет с окаймляющей полосой по кругу белого цвета шириной 300 мм.
- В) В светло-серый (серебристый) цвет с отличительной горизонтальной полосой вдоль котла цистерны с обеих сторон желтого цвета шириной 300 мм. Рама цистерны окрашивается в черный цвет. Днища окрашиваются в зеленый цвет с окаймляющей полосой по кругу белого цвета шириной 300 мм.
- Г) В желтый цвет с отличительной горизонтальной полосой вдоль котла цистерны с обеих сторон серебристого цвета шириной 300 мм. Рама цистерны окрашивается в черный цвет. Днища окрашиваются в черный цвет с окаймляющей полосой по кругу белого цвета шириной 300 мм.

67. Какие данные не наносятся на торцевые днища котла цистерны для перевозки жидкого аммиака?

- А) Дата постройки.
- Б) Даты следующих плановых видов ремонта.
- В) Дата технического осмотра.
- Г) Серийный номер Организации Объединенных Наций.

68. Какие данные не указывают на металлической табличке, прикрепляемой к раме цистерны для перевозки жидкого аммиака?

- А) Наименование изготовителя цистерны.
- Б) Номер и год изготовления цистерны.
- В) Регистрационный номер.
- Г) Вес брутто.

69. В течение какого времени после наполнения жидким хлором осуществляется отстой вагонов-цистерн с проведением визуального осмотра и контролем утечек хлора?

- А) Не менее 3 часов.
- Б) Не менее 6 часов.
- В) Не менее 12 часов.
- Г) Не менее суток.

70. Проведение каких работ является обязательным при постановке вагона-цистерны на пункт слива-налива?

- А) Проверка работоспособности крепительных устройств крышки люка.
- Б) Надежное закрепление вагона-цистерны ручными тормозами или башмаками с обеих сторон и заземление.
- В) Удаление загрязнений с наружной поверхности цистерны.
- Г) Проверка наличия знаков опасности, надписей и трафаретов.

71. Размещение какого количества одновременно отправляемых или поступающих вагонов-цистерн с жидким хлором должен обеспечивать отстойный путь (тупик)?

- А) Всей партии, но не более 14 штук.
- Б) Всей партии, но не более 10 штук.
- В) Половины партии, при этом не более 7 штук.
- Г) Половины партии, при этом не более 5 штук.

72. Допускается ли использование парковой связи железнодорожных станций для оповещения о работах, производимых с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами?

- А) Не допускается.
- Б) Допускается при согласовании с владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей.
- В) Допускается только при отсутствии других средств связи.
- Г) Допускается при согласовании с территориальными органами Ростехнадзора.

73. В каких поездах должны перевозиться опасные грузы класса 1 (взрывчатые материалы)?

- А) В пассажирских и почтово-багажных (кроме перевозок табельного оружия и боеприпасов к нему, воинских караулов и команд Министерства обороны Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации, других государственных военизированных организаций и нарядов военизированной охраны железнодорожного транспорта).

- Б) В людских, а также имеющих в составе (кроме воинских эшелонов) отдельные вагоны с людьми (кроме вагонов, занятых личным составом эшелона).
- В) В грузовых поездах одиночными вагонами, группами вагонов с постановкой во всех случаях соответствующего прикрытия, сформированных в пределах норм по весу и длине, предусмотренных графиком движения поездов, а также маршрутами, не превышающими вместимость приемоотправочных путей на участках их следования.
- Г) В соединенных поездах.
- Д) В поездах с негабаритными грузами верхней третьей, нижней третьей и больших степеней, боковой четвертой и больших степеней негабаритности.
- Е) В поездах, превышающих длину, установленную графиком движения поездов.

74. Допускается ли оставление поездов с вагонами, загруженными взрывчатыми веществами, без локомотивов на промежуточных железнодорожных станциях?

- А) Не допускается.
- Б) Допускается при согласовании с территориальными органами Ростехнадзора.
- В) Допускается только при поломке локомотива.
- Г) Допускается. В исключительных случаях (при возникновении аварийной ситуации) состав поезда со взрывчатыми материалами может быть временно оставлен на промежуточной железнодорожной станции без локомотива по письменному приказу владельца инфраструктуры или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

75. Что из перечисленного проводится владельцем инфраструктуры при осуществлении осмотра железнодорожного подвижного состава для решения вопроса о допуске его на железнодорожные пути общего пользования?

- А) Только идентификация железнодорожного подвижного состава по техническим и эксплуатационным характеристикам, указанным в техническом паспорте (формуляре).
- Б) Только сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава.
- В) Все перечисленное, а также проверка наличия документов об обязательном подтверждении соответствия вновь изготовленного, модернизированного железнодорожного подвижного состава.

76. Кем осуществляется открытие для постоянной эксплуатации нового железнодорожного пути необщего пользования?

- А) Комиссией под руководством представителя исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого расположен железнодорожный путь.
- Б) Комиссией под руководством представителя федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.
- В) Комиссией под руководством представителя федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности.
- Г) Комиссией под руководством представителя владельца инфраструктуры.

77. На каком расстоянии со стороны сортировочной горки должны ограждаться тормозными башмаками вагоны с опасными грузами 1 класса, стоящие на сортировочных путях и имеющие в перевозочных документах штампель «С горки не спускать»?

- А) Не менее 50 м.
- Б) Не менее 25 м.
- В) Не менее 45 м.
- Г) Не менее 30 м.

78. Какой должна быть скорость движения маневровых составов при подаче на подъездные пути предприятий вагонов с опасными грузами 1 класса?

- А) Не должна превышать 5 км/ч.
- Б) Не должна превышать 15 км/ч.
- В) Не должна превышать 40 км/ч.
- Г) Не должна превышать 25 км/ч.

79. С какой периодичностью осуществляется инструментальная проверка плана и продольного профиля подъездных железнодорожных путей?

- А) 1 раз в 5 лет.
- Б) 1 раз в 10 лет.
- В) 1 раз в 3 года.
- Г) 1 раз в 15 лет.

80. Какая допускается скорость вагонов, загруженных опасными грузами, при сцеплении с другими вагонами?

- А) Не более 15 км/ч.
- Б) Не более 10 км/ч.
- В) Не более 5 км/ч.
- Г) Не более 2 км/ч.

81. Какой документ устанавливает систему организации движения поездов, функционирования сооружений и устройств инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава, а также определяет действия работников железнодорожного транспорта при технической эксплуатации железнодорожного транспорта Российской Федерации необщего пользования?

- А) Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.
- Б) Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации».
- В) Федеральный закон от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
- Г) Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов».

82. Кто должен содержать в исправном техническом состоянии железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта?

- А) Работники, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях.
- Б) Владельцы железнодорожного пути.
- В) Работники железнодорожного транспорта, непосредственно их обслуживающие.
- Г) Работники, ответственные за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов.

83. Как не следует производить ограждение места препятствия для движения поездов, возникшего на смежном железнодорожном пути необщего пользования, при вынужденной остановке поезда на двухпутном или многопутном перегоне вследствие схода с рельсов, столкновения, развалившегося груза?

- А) Помощником машиниста укладкой петард на смежном железнодорожном пути со стороны ожидаемого по этому железнодорожному пути поезда на расстоянии 1000 м от места препятствия.
- Б) Со стороны головы поезда - помощником машиниста, а с хвоста - составителем, которые отходят на расстояние «Т», и показывают ручной красный сигнал в сторону перегона соответственно с головы и хвоста поезда.
- В) Ограждение места препятствия на смежном железнодорожном пути производится помощником машиниста со стороны ожидаемого поезда на расстоянии «Т», если поезд не сопровождается составителем.

84. Каким образом днем на железнодорожных путях необщего пользования, обозначается голова специализированного поезда (вертушки), обращающегося на открытых горных разработках на однопутных, двухпутных и многопутных участках, при движении локомотивом вперед и вагонами вперед?

- А) Двумя прозрачно-белыми огнями фонарей у буферного бруса локомотива.
- Б) Одним прозрачно-белым огнем у буферного бруса вагона с правой стороны, при этом головной вагон дополняется устройством звуковой сигнализации.
- В) Диском желтого цвета у буферного бруса вагона с правой стороны или двумя красными огнями на буферном бруссе локомотива.
- Г) Локомотив сигналами не обозначается, а вагон обозначается диском красного цвета у буферного бруса вагона с правой стороны.

85. При каких размерах рельсовой колеи запрещается эксплуатация железнодорожного пути на опасном производственном объекте?

- А) Менее 1512 мм и более 1548 мм.
 - Б) Менее 1510 мм и более 1550 мм.
 - В) Менее 1514 мм и более 1548 мм.
 - Г) Менее 1512 мм и более 1545 мм.
-

Б.10.2. Транспортирование опасных веществ автомобильным транспортом

1. На какие виды перевозок опасных грузов автомобильным транспортом распространяются требования Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (далее – ДОПОГ)?

- А) Только на внутригосударственные перевозки.
- Б) Только на международные перевозки.
- В) Только на перевозки между странами СНГ.
- Г) На внутригосударственные и международные перевозки.
- Д) На внутригосударственные перевозки и перевозки между странами СНГ.

2. К каким из перечисленных транспортных операций с опасными грузами могут быть применимы положения ДОПОГ?

- А) К перевозкам, осуществляемым автомобилями техпомощи, перевозящими потерпевшие аварию транспортные средства, содержащие опасные грузы.
- Б) К перевозке опасных грузов частными лицами, когда эти грузы упакованы для розничной продажи при условии, что приняты меры для предотвращения утечки содержимого.
- В) К перевозкам с целью локализации и сбора опасных грузов в случае инцидента или аварии и перемещения их в ближайшее безопасное место.
- Г) К перевозкам опасных грузов с целью их захоронения, обезвреживания и утилизации.

3. К перевозке каких из перечисленных газов могут быть применимы положения ДОПОГ?

- А) Газов, содержащихся в топливных баках перевозимых транспортных средств.
- Б) Газов, содержащихся в оборудовании, используемом для эксплуатации транспортных средств.
- В) Газов, содержащихся в электрических лампочках при соблюдении требований упаковки.
- Г) Газов, являющихся сильнотоксичными или пирофорными веществами.

4. Что обозначает знак Организации Объединенных Наций на транспортном средстве?

- А) Данный вид опасного груза запрещен к перевозкам.
- Б) Данный вид опасного груза допущен к перевозкам.
- В) Данный вид груза идентифицирован в Типовых правилах Организации Объединенных Наций.
- Г) Данный вид груза отнесен к особо опасным грузам.

5. Какие действия должны незамедлительно предпринять участники перевозки опасных грузов, если в процессе перевозки создается прямая угроза для общественной безопасности?

- А) Уведомить об этом свое непосредственное руководство и принять меры по устранению возникшей угрозы.

- Б) Уведомить об этом свое непосредственное руководство и покинуть место возникновения угрозы.
- В) Уведомить об этом аварийно-спасательные службы и предоставить информацию, необходимую для принятия соответствующих мер.
- Г) Уведомить об этом население и подготовить его к эвакуации.

6. Что в ДОПОГ понимается под определением «опасные грузы»?

- А) Взрыво- и пожароопасные грузы, которые допускаются к перевозке только соответствующими компетентными органами.
- Б) Вещества и изделия, которые не допускаются к перевозке согласно ДОПОГ или допускаются к ней только с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий.
- В) Только жидкие или газообразные вещества, которые не допускаются к перевозке согласно ДОПОГ.
- Г) Только изделия, которые допускаются к перевозке с соблюдением предписанных в ДОПОГ условий.

7. В зависимости от каких факторов выбирается форма подготовки (общее ознакомление, специализированная подготовка или подготовка в области безопасности) работников, участвующих в перевозке опасных грузов?

- А) В зависимости от функций и обязанностей соответствующих лиц.
- Б) В зависимости от вида договора найма на работу соответствующих лиц.
- В) В зависимости от дальности перевозки опасного груза.
- Г) В зависимости от класса перевозимого опасного груза.

8. С какой целью разрабатывается план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

- А) С целью планирования действий персонала опасного производственного объекта и специализированных служб на различных уровнях развития ситуаций.
- Б) С целью обеспечения готовности организаций, эксплуатирующих опасные производственные объекты, к действиям по локализации и ликвидации последствий аварий на таких объектах.
- В) С целью обеспечения достаточности принятых мер по предупреждению аварий на объекте.
- Г) С целью разработки декларации промышленной безопасности.

9. Что в том числе должно входить в состав приложений к плану мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах?

- А) Действия ответственного руководителя и работников по локализации и ликвидации аварий и их последствий.
- Б) Информационный лист и список оповещения надзорных органов.
- В) Декларация промышленной безопасности и заключение экспертизы.
- Г) Сведения о произошедших на опасном производственном объекте авариях.

10. В течение какого срока должен пересматриваться план мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах при внесении изменений в технологию производства?

- А) Не позднее 15 календарных дней.
- Б) Не позднее 1 месяца.
- В) Не позднее 3 месяцев.
- Г) Срок устанавливается территориальным органом Ростехнадзора.

11. На основании какого документа осуществляется перевозка грузов автомобильным транспортом, если иное не предусмотрено соглашением сторон?

- А) На основании заявки грузоотправителя перевозчику.
- Б) На основании транспортной накладной.
- В) На основании заказ-наряда.
- Г) На основании договора перевозки груза.

12. В каком документе перевозчик при необходимости должен указать номер, дату, срок специального разрешения и маршрут перевозки опасного груза?

- А) В транспортной накладной.
- Б) В договоре перевозки груза.
- В) В заказ-наряде.
- Г) В сопроводительной ведомости.

13. Какое количество транспортных накладных составляется в случае погрузки подлежащего перевозке груза на различные транспортные средства?

- А) В соответствии с количеством используемых транспортных средств.
- Б) В соответствии с количеством наименований перевозимого груза.
- В) Единая транспортная накладная на весь перевозимый груз.
- Г) По договоренности между грузоотправителем и перевозчиком.

14. Что в том числе требуется для получения специального разрешения, выдаваемого уполномоченным компетентным органом, для движения по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

- А) Согласование общего объема опасных грузов.
- Б) Согласование классов опасных грузов.
- В) Согласование скорости движения транспортного средства.
- Г) Согласование маршрута транспортного средства.

15. Допускается ли установление постоянных маршрутов транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов?

- А) Допускается для всех классов опасных грузов.
- Б) Допускается для всех классов, кроме токсичных и инфекционных веществ.
- В) Допускается только для газов и окисляющих веществ.
- Г) Не допускается.

16. Кем осуществляется выдача специального разрешения для движения по автомобильным дорогам федерального значения транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов?

- А) Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства.
- Б) Уполномоченным федеральным органом исполнительной власти.
- В) Органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации.
- Г) Органами местного самоуправления муниципальных районов.

17. Какой код назначается всему опасному грузу, если в одной транспортной единице содержатся опасные грузы, которым назначены разные коды ограничения проезда через автодорожные туннели?

- А) Код опасного груза, имеющего в транспортной единице наибольший объем.
- Б) Код опасного груза, имеющего в транспортной единице наибольшую массу.
- В) Наименее ограничительный из этих кодов.
- Г) Наиболее ограничительный из этих кодов.

18. В каком случае перевозка опасного груза считается достаточно безопасной?

- А) Если на борту транспортного средства имеются все необходимое для очистки транспортного средства или контейнера от вытекших, пролитых или рассыпанных опасных грузов.
- Б) Если приняты надлежащие меры для предотвращения неконтролируемого выхода наружу вытекших, пролитых или рассыпанных опасных грузов.
- В) Если в Пlane локализации и ликвидации аварий четко прописаны и доведены до экипажа его действия в случае неконтролируемого выхода наружу вытекших, пролитых или рассыпанных опасных грузов.
- Г) Если неконтролируемый выход наружу вытекших, пролитых или рассыпанных опасных грузов не может нанести существенный ущерб окружающей среде и населению.

19. Кем устанавливается порядок проведения технического расследования причин аварий, инцидентов при транспортировании опасных веществ на опасных производственных объектах?

- А) Ростехнадзором.
- Б) Министерством транспорта Российской Федерации.
- В) Министерством Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- Г) Субъектом Российской Федерации, на территории которого произошла авария.

20. Кем назначается специальная комиссия по техническому расследованию причин аварии на опасном производственном объекте?

- А) Территориальным органом Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий.
- Б) Территориальным органом Ростехнадзора.

- В) Территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.
- Г) Территориальным органом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации.

21. В течение какого времени после получения оперативного сообщения об аварии издается приказ органом, производящим расследование?

- А) Не позднее 6 часов.
- Б) Не позднее 12 часов.
- В) Не позднее 24 часов.
- Г) Не позднее трех суток.

22. Кем проводится техническое расследование причин аварии, связанной с передвижными техническими устройствами (цистернами, вагонами, локомотивами, автомобилями и т.п.) на опасном производственном объекте?

- А) Территориальным органом Ростехнадзора, на территории деятельности которого произошла авария.
- Б) Территориальным органом Ростехнадзора, в котором эти устройства зарегистрированы.
- В) Центральным аппаратом Ростехнадзора.
- Г) Территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

23. Какой срок установлен для составления акта технического расследования причин аварии на опасном производственном объекте?

- А) 15 рабочих дней.
- Б) 30 рабочих дней.
- В) 15 календарных дней.
- Г) 30 календарных дней.

24. В зависимости от какого параметра назначаются группы упаковки веществ в соответствии с принципами классификации опасных грузов ДОПОГ?

- А) В зависимости от степени опасности веществ.
- Б) В зависимости от объема вмещаемых веществ.
- В) В зависимости от агрегатного состояния веществ.
- Г) В зависимости от дальности перевозки веществ.

25. Для каких веществ назначается группа упаковки III?

- А) Для веществ с высокой степенью опасности.
- Б) Для веществ со средней степенью опасности.
- В) Для веществ с низкой степенью опасности.
- Г) Для веществ со сверхнизкой степенью опасности.

26. К какому классу должны быть отнесены вещество, раствор или смесь, если определить их физические и химические свойства посредством измерения или расчета невозможно без несоизмеримых затрат или усилий?

- А) К классу компонента, представляющего наибольшую опасность.
- Б) К классу компонента, представляющего наименьшую опасность.
- В) К классу компонента, составляющего наибольшую долю общего объема.
- Г) К классу компонента, составляющего наименьшую долю общего объема.

27. Какие вещества, согласно положениям о классе 1 (взрывчатые вещества и изделия), относятся к взрывчатым веществам?

- А) Вещества, которые сами по себе не являются взрывчатыми, но могут образовывать взрывчатую смесь в виде тепла, света, газа или дыма в результате самоподдерживающихся экзотермических химических реакций, протекающих без детонации.
- Б) Только твердые вещества, которые способны к химической реакции с ощутимым выделением газов при любой температуре, давлении и скорости реакции, что вызывает разрушение окружающих предметов.
- В) Только жидкие вещества (или смеси веществ), которые способны к химической реакции с ощутимым выделением тепла при любом давлении и скорости реакции, что вызывает возгорание окружающих предметов.
- Г) Твердые или жидкие вещества, которые способны к химической реакции с выделением газов при такой температуре, таком давлении и с такой скоростью, что это вызывает повреждение окружающих предметов.

28. Какие взрывчатые изделия не допускаются к перевозке?

- А) Изделия, по степени опасности относящиеся к подклассу 1.1.
- Б) Изделия, по степени опасности относящиеся к подклассу 1.6.
- В) Изделия, содержащие как взрывчатое вещество, так и токсичный химический агент.
- Г) Изделия, содержащие как взрывчатое вещество, так и легковоспламеняющиеся жидкости или гель.

29. Какие взрывчатые вещества не допускаются к перевозке?

- А) Первичные взрывчатые вещества.
- Б) Вторичные взрывчатые вещества с собственными средствами инициирования.
- В) Вещества, обладающие чрезмерной чувствительностью или способные к самопроизвольной реакции.
- Г) Вещества, представляющие особую опасность в связи с их водоактивностью.

30. Могут ли взрывчатые изделия при перевозке снабжаться собственными средствами воспламенения или упаковываться вместе с ними?

- А) Могут без ограничительных условий.
- Б) Могут при условии, что срабатывание средств воспламенения при нормальных условиях перевозки исключено.
- В) Могут при условии, что взрывчатые изделия относятся по степени опасности к подклассу 1.3 и ниже.
- Г) Не могут.

31. Какие аэрозоли не допускаются к перевозке?

- А) Аэрозоли, в которых в качестве газов-вытеснителей используются токсичные или пирофорные газы.
- Б) Аэрозоли, содержимое которых не удовлетворяет критериям группы упаковки I в отношении токсичности.
- В) Аэрозоли, содержимое которых не удовлетворяет критериям группы упаковки II в отношении коррозионности.
- Г) Любые аэрозоли.

32. В каком случае допускается перевозка химически неустойчивых легковоспламеняющихся жидкостей?

- А) Если приняты необходимые меры для предотвращения их опасного разложения или полимеризации во время перевозки.
- Б) Если приняты необходимые меры для предотвращения их возгорания во время погрузки.
- В) Если приняты необходимые меры для предотвращения их контакта с воздухом во время погрузки и перевозки.
- Г) Если приняты необходимые меры для предотвращения их встряхивания и взбалтывания во время перевозки.

33. По каким показателям определяется степень опасности легковоспламеняющихся жидкостей?

- А) По плотности и объему.
- Б) По вязкости и текучести.
- В) По температуре вспышки и температуре кипения.
- Г) По температуре горения и температуре плавления.

34. По какому показателю определяют степень опасности веществ, выделяющих легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой?

- А) По температуре газообразования.
- Б) По уровню водостойкости.
- В) По относительному объему газовыделения.
- Г) По интенсивности газовыделения.

35. Какие вещества называются пирофорными?

- А) Вещества, которые даже в малых количествах воспламеняются при контакте с воздухом в течение 5 минут.
- Б) Вещества, которые даже в малых количествах воспламеняются при контакте с водой в течение 3 минут.
- В) Вещества, которые в больших количествах воспламеняются при контакте с углекислым газом в течение 10 минут.
- Г) Вещества, которые в больших количествах воспламеняются при контакте друг с другом в течение 1 минуты.

36. Какие меры необходимо принять для предотвращения опасного разложения или полимеризации химически неустойчивых веществ класса 4.1 во время перевозки?

- А) Обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось веществ, способных активировать эти реакции.
- Б) Обеспечить, чтобы сосуды и цистерны были сделаны из химически неактивных материалов.
- В) Обеспечить устойчивое положение сосудов и цистерн.
- Г) Обеспечить защищенность сосудов и цистерн от ударов.

37. Какие вещества называются окисляющими?

- А) Вещества, которые, сами по себе необязательно вступая в реакцию, могут создавать сильную коррозионную среду вне зависимости от присутствия воздуха.
- Б) Вещества, которые могут подвергать коррозии любые другие вещества при соприкосновении.
- В) Горючие вещества, которые могут вызывать горение других веществ и материалов при участии катализатора.
- Г) Вещества, которые, сами по себе необязательно являясь горючими, могут вызывать или поддерживать горение других материалов.

38. Допускается ли перевозка химически неустойчивых окисляющих веществ класса 5.1?

- А) Допускается без ограничительных условий.
- Б) Допускается, если приняты необходимые меры для предотвращения их опасного разложения или полимеризации в ходе перевозки.
- В) Допускается, если приняты меры для предотвращения их вибрации при обычных условиях перевозки.
- Г) Не допускается.

39. К какой группе упаковки следует относить сильнотоксичные вещества?

- А) Группа упаковки I.
- Б) Группа упаковки II.
- В) Группа упаковки III.
- Г) Группа упаковки II или III.

40. В каких контейнерах должны перевозиться навалом или насыпью коррозионные вещества?

- А) В закрытых контейнерах.
- Б) В контейнерах с брезентовым покрытием.
- В) В водонепроницаемых контейнерах для массовых грузов.
- Г) В неметаллических контейнерах для массовых грузов.

41. Какие меры необходимо принять для предотвращения опасного разложения или полимеризации химически неустойчивых токсичных веществ во время перевозки?

- А) Обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось веществ, способных активировать эти реакции.

- Б) Обеспечить, чтобы сосуды и цистерны были сделаны из химически неактивных материалов.
- В) Обеспечить устойчивое положение сосудов и цистерн.
- Г) Обеспечить защищенность сосудов и цистерн от ударов.

42. Какие вещества относятся к классу инфекционных веществ?

- А) Радиационные отходы и лекарственные препараты.
- Б) Клинические отходы и биологические препараты.
- В) Бытовые отходы и небιологические препараты.
- Г) Производственные отходы и противомикробные препараты.

43. В зависимости от какого свойства радионуклидов, содержащихся в упаковке, радиоактивный материал должен быть отнесен к одному из номеров Организации Объединенных Наций?

- А) В зависимости от уровня активности радионуклидов.
- Б) В зависимости от токсичности радионуклидов.
- В) В зависимости от радиобиологических свойств радионуклидов.
- Г) В зависимости от радиофармацевтических свойств радионуклидов.

44. Какие из перечисленных веществ допускаются к перевозке?

- А) Серная кислота, регенерированная из кислого гудрона.
- Б) Неденитрованные смеси остаточных серной и азотной кислот.
- В) Химически неустойчивые нитрующие кислотные смеси.
- Г) Химически неустойчивые смеси отработанной серной кислоты.

45. Допускается ли использовать коммерческие названия в качестве технического названия груза?

- А) Допускается.
- Б) Допускается, если это название не используется в периодических изданиях.
- В) Допускается в исключительных случаях.
- Г) Не допускается.

46. На каких языках, кроме официального языка страны происхождения груза, должна быть выполнена маркировочная надпись «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ»?

- А) На английском, французском или немецком.
- Б) На английском, итальянском или русском.
- В) На испанском, английском или французском.
- Г) На английском.

47. Какими знаками опасности и маркировочными надписями должна быть снабжена упаковка, если два и более опасных грузов помещаются в одну и ту же наружную тару?

- А) Знаками и надписями, которые требуются для наиболее опасного веществ или изделия.
- Б) Знаками и надписями, которые требуются для каждого вещества или изделия.

- В) Знаками и надписями, требующимися для того вещества или изделия, которого содержится больше по объему.
- Г) Знаками и надписями, требующимися для того вещества или изделия, которого содержится больше по массе.

48. Куда наносится маркировка, характеризующая вид и степень опасности груза, при транспортировании груза в контейнере?

- А) На дверь, заднюю стенку и, если позволяет конструкция, днище.
- Б) На дверь, боковую стенку и, если позволяет конструкция, крышу.
- В) Только на боковую стенку.
- Г) Только на дверь.

49. В каком случае в нормативно-технической документации на продукцию указывают температуру вспышки?

- А) Если она не более 61 °С.
- Б) Если она более 61 °С.
- В) Если она не более 75 °С.
- Г) Если она более 75 °С.

50. Что должно быть нанесено на каждую упаковку в виде разборчивой и долговечной маркировки, если в ДОПОГ не предусмотрено иное?

- А) Дата упаковки опасного груза.
- Б) Точное наименование опасного груза в соответствии с накладной.
- В) Номер Организации Объединенных Наций, соответствующий содержащимся в упаковке опасным грузам.
- Г) Класс опасности, соответствующий содержащимся в упаковке опасным грузам.

51. Как должен выглядеть маркировочный знак вещества, опасного для окружающей среды, расположенный рядом с маркировочными надписями на упаковке опасного груза?

- А) Рыба и дерево в равностороннем ромбе.
- Б) Птица и гнездо в круге.
- В) Слон и куст в равнобедренном треугольнике.
- Г) Зебра и дорога в равностороннем квадрате.

52. Какие вещества обозначаются знаком опасности в виде черного или белого пламени на синем фоне?

- А) Легковоспламеняющиеся твердые вещества.
- Б) Вещества, способные к самовозгоранию.
- В) Легковоспламеняющиеся жидкости.
- Г) Вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при соприкосновении с водой.

53. Какие вещества обозначаются знаком опасности в виде черного пламени на белом фоне с семью вертикальными красными полосами?

- А) Самореактивные вещества.

- Б) Окисляющие вещества.
- В) Коррозионные вещества.
- Г) Органические пероксиды.

54. На каком основании разрешается совместная погрузка упаковки с различными знаками опасности в одно и то же транспортное средство или контейнер?

- А) На основании распоряжения лица, ответственного за погрузку.
- Б) На основании разрешения руководителя транспортной компании, осуществляющей перевозку.
- В) На основании классификации опасных грузов ГОСТ 19433-88.
- Г) На основании таблицы совместимости знаков опасности ДОПОГ.

55. В соответствии с каким документом должны выполняться требования к конструкции и оборудованию транспортного средства, перевозящего опасные грузы?

- А) ГОСТ 19433-88. Грузы опасные. Классификация и маркировка.
- Б) Правила перевозок грузов автомобильным транспортом.
- В) Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ).
- Г) Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

56. Чем должны быть оснащены транспортные средства, используемые для перевозки опасных грузов?

- А) Автоматическим компьютерным управлением двигателем.
- Б) Средствами видеорегистрации.
- В) Средствами звукового и речевого оповещения населения.
- Г) Аппаратурой спутниковой навигации.

57. Что не допускается по отношению к кондиционерам и холодильному оборудованию, применяемым на транспортных средствах?

- А) Наличие в их составе в качестве хладагента аммиака.
- Б) Наличие в их составе вредных веществ.
- В) Наличие в их составе озоноразрушающих веществ и материалов, перечень которых утвержден Комиссией Таможенного союза.
- Г) Наличие в их составе только озоноразрушающих материалов, перечень которых приводится в Киотском протоколе.

58. Сколько прицепов или полуприцепов может включать одна транспортная единица, загруженная опасными грузами?

- А) Не более одного.
- Б) Не более двух.
- В) Более одного, если класс перевозимых грузов не относится к взрывчатым веществам.
- Г) Более одного, если класс перевозимых грузов не относится к легковоспламеняющимся веществам.

59. Какова одна из основных целей базовой подготовки водителей транспортных средств, перевозящих опасные грузы?

- А) Ознакомить водителей с воздействиями, которые оказывают опасные вещества на окружающую среду.
- Б) Ознакомить водителей с рисками, связанными с перевозкой опасных грузов.
- В) Ознакомить водителей с химическим составом опасных веществ.
- Г) Ознакомить водителей с принципами классификации опасных грузов.

60. Допускается ли вскрытие водителем и помощником водителя упаковки с опасным грузом?

- А) Допускается.
- Б) Допускается в случае аварийной ситуации.
- В) Допускается для предъявления целостности груза.
- Г) Не допускается.

61. Какое минимальное расстояние должно соблюдаться при движении между следующими друг за другом транспортными средствами, перевозящими взрывчатые вещества и изделия, в составе автоколонны?

- А) Не менее 10 м.
- Б) Не менее 25 м.
- В) Не менее 50 м.
- Г) Не менее 100 м.

62. Что называется транспортным средством ЕХ/II?

- А) Транспортное средство, предназначенное для перевозки взрывчатых веществ и изделий (класс 1).
- Б) Транспортное средство, предназначенное для перевозки токсичных веществ (класс 6.1).
- В) Транспортное средство, предназначенное для перевозки инфекционных веществ (класс 6.2).
- Г) Транспортное средство, предназначенное для перевозки прочих опасных веществ и изделий (класс 9).

63. Как должны быть отрегулированы устройства ограничения скорости автотранспортных средств, перевозящих опасные грузы максимальной массой более 3,5 т?

- А) Так, чтобы при превышении скорости более 90 км/ч раздавался звуковой сигнал.
- Б) Так, чтобы при превышении скорости более 120 км/ч раздавался звуковой сигнал.
- В) Так, чтобы скорость не могла превысить 90 км/ч.
- Г) Так, чтобы скорость не могла превысить 120 км/ч.

64. Какую поверхность или покрытие должен иметь контейнер при перевозке сыпучих порошкообразных веществ, а также протехнических средств?

- А) Металлическую поверхность или покрытие.
- Б) Неметаллическую поверхность или покрытие.
- В) Только цинковую поверхность или покрытие.

Г) Только деревянную поверхность или покрытие.

65. От какого фактора не зависит выбор подходящего метода регулирования температуры в ходе перевозки веществ, стабилизируемых путем температурного регулирования?

- А) Разность между фактической и предполагаемой температурой окружающей среды.
- Б) Разность между контрольной температурой вещества и предполагаемой температурой окружающей среды.
- В) Эффективность теплоизоляции.
- Г) Продолжительность перевозки.

66. Когда должна пройти соответствующее испытание на герметичность при нормативных уровнях испытаний каждая единица тары, предназначенная для наполнения жидкостями?

- А) До первого использования в целях перевозки и после реконструкции перед ее очередным использованием в целях перевозки.
- Б) Только до первого использования в целях перевозки.
- В) Только после реконструкции перед ее очередным использованием в целях перевозки.
- Г) Перед каждым очередным наполнением.

67. С какой периодичностью аварийные сосуды под давлением должны подвергаться очистке, продувке и визуальной проверке их внешнего и внутреннего состояния?

- А) Не реже одного раза в пять лет.
- Б) Регулярно, один раз в месяц.
- В) После реконструкции перед первым использованием.
- Г) После каждого использования.

68. Какие меры должны быть предприняты, если контейнер средней грузоподъемности для массовых грузов используется для перевозки жидкостей с температурой вспышки 60 °С (закрытый сосуд) или ниже либо для перевозки порошков, пыль которых является взрывоопасной?

- А) Меры по ограничению скорости транспортного средства до 90 км/ч.
- Б) Меры для предотвращения опасного электрического разряда.
- В) Меры по недопущению тряски контейнера во время перевозки.
- Г) Меры по недопущению их перевозки вместе с другими грузами.

69. Какие грузовые транспортные единицы должны использоваться для перевозки фумигированного груза?

- А) Закрывающиеся таким образом, чтобы выпуск газа был сокращен до минимума.
- Б) Закрывающиеся таким образом, чтобы во время перевозки осуществлялось постоянное проветривание груза.
- В) Только контейнеры-цистерны.
- Г) Только транспортные средства с брезентовым покрытием кузова.

70. Какова должна быть степень наполнения переносных цистерн опасным веществом?

- А) До нижнего уровня горловины цистерны.
- Б) 100 % объема цистерны во избежание нахождения в ней воздуха.
- В) Не более 80 % от объема цистерны для всех веществ.
- Г) Не более расчетной степени наполнения для каждого вещества.

71. В каком случае переносные цистерны могут быть предъявлены к перевозке?

- А) Если наружная поверхность корпуса или сервисное оборудование загрязнены ранее перевозимыми веществами.
- Б) Если повреждения таковы, что это не скажется на целостности цистерны и ее крепежных приспособлений.
- В) Если повреждения таковы, что это может сказаться на целостности цистерны и ее подъемных приспособлений.
- Г) Если сервисное оборудование не проверено.

72. Как в переносной цистерне должно располагаться сервисное оборудование, такое, как клапаны и наружный трубопровод?

- А) Только сверху цистерны.
- Б) Только по бокам цистерны.
- В) Так, чтобы вещество не оставалось в них после заполнения цистерны.
- Г) Так, чтобы их внутренний объем не входил в расчетный объем цистерны.

73. Допускается ли перевозка пищевых продуктов в металлических цистернах, использовавшихся для перевозки опасных веществ?

- А) Допускается только после перевозки грузов 1-3 классов.
- Б) Допускается, только если приняты необходимые меры для предотвращения нанесения какого-либо вреда здоровью людей.
- В) Допускается, только если исключена возможность вступления остатков опасных веществ в опасные реакции с пищевыми продуктами.
- Г) Категорически запрещается.

74. Допускается ли перевозка веществ, способных вступать в опасную реакцию друг с другом, в смежных секциях металлических цистерн?

- А) Допускается без ограничений.
- Б) Допускается, если возможная опасная реакция не может сопровождаться взрывом, горением или разрушением стенок цистерны.
- В) Допускается, если толщина перегородки между секциями равна толщине стенок цистерны или превышает ее.
- Г) Не допускается.

75. Каким должно быть испытательное давление для металлических цистерн, предназначенных для перевозки охлажденных сжиженных газов, по отношению к максимально допустимому рабочему давлению, указанному на цистерне?

- А) Превышать максимально допустимое давление минимум в 1,3 раза, но составлять не менее 300 кПа.

- Б) Превышать максимально допустимое давление минимум в 1,5 раза, но составлять не менее 500 кПа.
- В) Превышать максимально допустимое давление минимум в 2 раза без нижнего фактического порога.
- Г) Быть равным максимально допустимому давлению без нижнего фактического порога.

76. Как должна определяться пропускная способность предохранительных клапанов, устанавливаемых на цистернах для сжиженного кислорода, азота и других криогенных жидкостей?

- А) По сумме расчетной сжимаемости жидкостей и минимальной производительности устройства для создания давления в цистерне при ее опорожнении.
- Б) По сумме расчетной испаряемости жидкостей и максимальной производительности устройства для создания давления в цистерне при ее опорожнении.
- В) С учетом давления, при котором должно производиться их опорожнение.
- Г) С учетом давления, которое может возникнуть в них при температуре 50 °С.

77. В каком случае бочки или цистерны запрещается наполнять газом?

- А) Если неизвестна дата их изготовления.
- Б) Если неизвестна дата их опорожнения.
- В) Если в них присутствует остаточное давление.
- Г) Если истек срок назначенного освидетельствования.

78. От какого атмосферного воздействия должны быть защищены наполненные бочки при их хранении и транспортировке?

- А) От перепадов атмосферного давления.
- Б) От воздействия ветра.
- В) От воздействия солнечных лучей.
- Г) От воздействия влаги.

79. На баллоны какой вместимости должны устанавливаться предохранительные клапаны?

- А) Более 100 л.
- Б) Более 90 л.
- В) Более 80 л.
- Г) Более 70 л.

80. Что входит в перечень данных, которые должны быть нанесены и отчетливо видны на верхней сферической части каждого баллона?

- А) Дата окончания срока службы.
- Б) Марка материала баллона.
- В) Фактическая масса наполненного баллона.
- Г) Максимальное разрешенное давление.

81. В каком положении необходимо производить транспортировку баллонов, наполненных газами?

- А) В вертикальном положении с прокладками между баллонами вентилями вниз.
- Б) В горизонтальном положении без прокладок между баллонами с чередованием вентиляей в разные стороны.
- В) В вертикальном положении без прокладок между баллонами вентилями вверх.
- Г) В горизонтальном положении с прокладками между баллонами вентилями в одну сторону.

82. Какие сроки установлены для хранения контейнеров и баллонов с хлором на перевалочных пунктах?

- А) Не более 12 часов.
 - Б) Не более суток.
 - В) Не более 3 суток.
 - Г) Не более 5 суток.
-