

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

**НОРМЫ
ГАБАРИТОВ ПРИБЛИЖЕНИЯ
КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ МОСТОВ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
(ГАБАРИТЫ МОСТОВ)**

(Н 112-53)

Москва — 1953

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

НОРМЫ
ГАБАРИТОВ ПРИБЛИЖЕНИЯ
КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ МОСТОВ
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ
(ГАБАРИТЫ МОСТОВ)

(Н 112-53)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ
Москва — 1953

Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства	Нормы габаритов приближения конструкций для мостов на автомобильных дорогах (габариты мостов)	Н 112-53
		Взамен ГОСТ 2833-45

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1. Настоящие Нормы устанавливают габариты приближения конструкций для вновь строящихся и перестраиваемых мостов (габариты мостов), расположенные на автомобильных дорогах общего пользования, вне пределов городов.

П р и м е ч а н и я. 1. Для совмещенных мостов при раздельном автомобильном и железнодорожном или трамвайном движении настоящие Нормы устанавливают габарит приближения конструкций только для проезда, предназначенного под автомобильное движение.

2. При совмещенном автомобильном и трамвайном движении габарит приближения конструкций устанавливается по нормам министерств коммунального хозяйства союзных республик.

II. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

2. Габаритом моста называется предельное поперечное (нормальное к направлению движения) очертание границ пространства, которое должно оставаться свободным для беспрепятственного передвижения транспорта и пешеходов, внутри которого не могут вдаваться никакие элементы конструкций моста или расположенных на нем устройств.

Внесены Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР	Утверждены Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства 8 сентября 1953 г.	Срок введения с 1 января 1954 г.
---	---	-------------------------------------

III. ГАБАРИТЫ, ИХ ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ

3. Габариты мостов обозначаются буквой Γ и числом, соответствующим ширине проезжей части на мосту в метрах.

На дорогах с разделительной полосой к числу добавляется ее ширина, обозначаемая буквой C .

Основные размеры габаритов указаны в табл. 1 и на рис. 1—3 (размеры в метрах).

Таблица 1

п/з	Наименование элементов габаритов	Г а б а р и т ы					
		$\Gamma-15+C$	$\Gamma-14+C$	$\Gamma-8$	$\Gamma-7$	$\Gamma-6$	$\Gamma-4,5$
1	Расстояние в свету между колесоотбойными брусьями или бортами— Γ . . .						
2	Расстояние в свету между фермами на мостах с ездой по-низу— Γ . . .	$15+C$	$14+C$	8	7	6	4,5
3	Расстояние в свету между элементами конструкций на высоте 4,5 м от верха проезжей части— Γ . . .	$15,5+C$	$14,5+C$	8,5	7,5	6,5	5
4	Минимальная ширина тротуара— T	$14+C$	$13+C$	7	6	5	3,5
		0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	—

П р и м е ч а н и е. Величина C на мосту может отличаться от величины ее на дороге:

а) на мостах с ездой по-низу при расположении ферм в пределах разделительной полосы (рис. 3);

б) на мостах длиной более 50 м, когда устройство разделительной полосы сопряжено с большими материальными затратами. В этом случае может быть $C=0$.

4. Габариты мостов назначаются в зависимости от категории дороги, на которой расположен мост, и его длины согласно табл. 2.

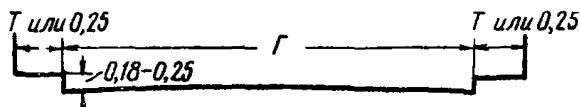


Рис. 1. Схема габарита моста с ездой поверху

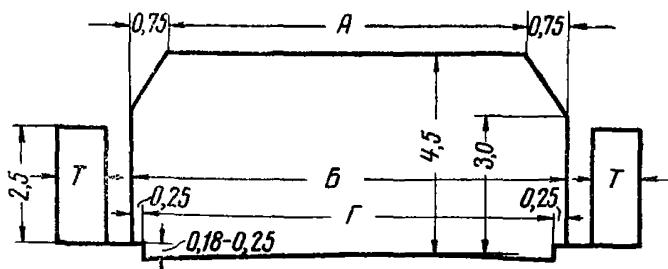


Рис. 2. Схема габарита моста с ездой понизу

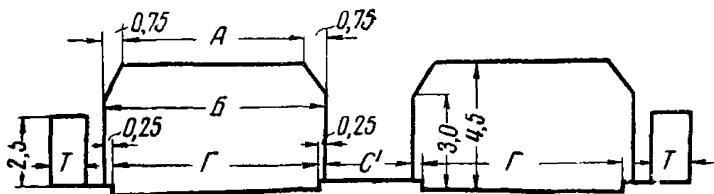


Рис. 3. Схема габарита моста с ездой понизу на дороге I категории с разделительной полосой

Примечание. $C' = C$ — для мостов длиной более 50 м;
 $C' = C - 1$ — для мостов длиной менее или равной 50 м.

Таблица 2

Категория дороги	Длина моста в м	Габариты
I	>50 ≤ 50	$2\Gamma-7$ или $\Gamma-14+C$ $2\Gamma-8$ или $\Gamma-15+C$
II	>50 ≤ 50	$\Gamma-7$ $\Gamma-8$
III	>10 ≤ 10	$\Gamma-7$ $\Gamma-8$
IV	>10 ≤ 10	$\Gamma-6$ $\Gamma-7$
V	>10 ≤ 10	$\Gamma-6$ $\Gamma-7$
		$\Gamma-4,5^*$

* Габарит $\Gamma-4,5$ может быть применен только на дорогах с однополосным движением при ширине земляного полотна менее 8 м.

П р и м е ч а н и я. 1. Длина моста определяется по проезжей части; при наличии устоев с обратными стенками или открылками — расстоянием между задними гранями стенок или открылков.

2. Габариты $2\Gamma-7$ или $2\Gamma-8$ применяются:

а) в случае раздельного земляного полотна для каждого направления движения;

б) в мостах с ездой понизу (рис. 3).

3. Габариты мостов, расположенные на кривых участках дороги, принимаются по настоящим нормам с уширением, величина которого в каждом отдельном случае устанавливается расчетом.

5. Устройство тротуаров обязательно на всех мостах дорог I и II категорий, на мостах дорог III категории при $\Gamma-7$ и IV—V категорий — при $\Gamma-6$.

На мостах дорог III категории при $\Gamma-8$ и дорог IV—V категорий при $\Gamma-7$ тротуары устраиваются только при наличии интенсивного пешеходного движения.

При отсутствии тротуаров устраиваются защитные полосы по 0,25 м.

Ширина тротуаров принимается равной 0,75 *м*; при интенсивном пешеходном движении с соответствующим обоснованием в каждом отдельном случае ширина их увеличивается на величину, кратную 0,75 *м*.

На мостах с ездой понизу тротуары устраиваются, как правило, с внешней стороны ферм.

С О Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
I. Область применения	3
II. Определение	3
III. Габариты, их основные размеры и правила применения	4

Редактор издательства В. Я. Удод
Технический редактор А. М. Токер

Сдано в набор 19/XII—1953 г. Подписано в печать 29/XII—1953 г. Т—09738.
Бумага 84×108₈—0,12 бум. л.—0,41 печ. л. (0,23 уч.-изд. л.).
Изд. № VI—423. Тираж 10 000 экз. Заказ 1229. Цена 12 коп.

3-я тип. Государственного изд-ва литературы по строительству и архитектуре,
Москва, Куйбышевский пр., 6/2