

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР  
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

**НОРМЫ**  
**ГАБАРИТОВ ПРИБЛИЖЕНИЯ**  
**КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ МОСТОВ**  
**НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ**  
**(ГАБАРИТЫ МОСТОВ)**

(Н 112-53)

Москва — 1953

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР  
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

НОРМЫ  
ГАБАРИТОВ ПРИБЛИЖЕНИЯ  
КОНСТРУКЦИЙ ДЛЯ МОСТОВ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ  
(ГАБАРИТЫ МОСТОВ)

(Н 112-53)

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО  
ЛИТЕРАТУРЫ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ И АРХИТЕКТУРЕ  
Москва — 1953



<b>Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строи- тельства</b>	<b>Нормы габаритов приближения конструкций для мостов на автомобильных доро- гах (габариты мостов)</b>	<b>Н 112-53</b>
		<b>Взамен ГОСТ 2833-45</b>

## **I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ**

1. Настоящие Нормы устанавливают габариты приближения конструкций для вновь строящихся и переустраиваемых мостов (габариты мостов), расположенные на автомобильных дорогах общего пользования, вне пределов городов.

Примечания. 1. Для совмещенных мостов при раздельном автомобильном и железнодорожном или трамвайном движении настоящие Нормы устанавливают габарит приближения конструкций только для проезда, предназначенного под автомобильное движение.

2. При совмещенном автомобильном и трамвайном движении габарит приближения конструкций устанавливается по нормам министерств коммунального хозяйства союзных республик.

## **II. ОПРЕДЕЛЕНИЕ**

2. Габаритом моста называется предельное поперечное (нормальное к направлению движения) очертание границ пространства, которое должно оставаться свободным для беспрепятственного передвижения транспорта и пешеходов, внутрь которого не могут вдаваться никакие элементы конструкций моста или расположенных на нем устройств.

<b>Внесены Министерством автомобильного транспорта и шоссейных дорог СССР</b>	<b>Утверждены Государственным комитетом Совета Министров СССР по делам строительства 8 сентября 1953 г.</b>	<b>Срок введения с 1 января 1954 г.</b>
---	---	---

### III. ГАБАРИТЫ, ИХ ОСНОВНЫЕ РАЗМЕРЫ И ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ

3. Габариты мостов обозначаются буквой *Г* и числом, соответствующим ширине проезжей части на мосту в метрах.

На дорогах с разделительной полосой к числу добавляется ее ширина, обозначаемая буквой *С*.

Основные размеры габаритов указаны в табл. 1 и на рис. 1—3 (размеры в метрах).

Таблица 1

п.п.	Наименование элементов габаритов	Г а б а р и т ы					
		<i>Г</i> —15+ <i>С</i>	<i>Г</i> —14+ <i>С</i>	<i>Г</i> —8	<i>Г</i> —7	<i>Г</i> —6	<i>Г</i> —4,5
1	Расстояние в свету между колесоотбойными брусками или бортами— <i>Г</i> . . .	15+ <i>С</i>	14+ <i>С</i>	8	7	6	4,5
2	Расстояние в свету между фермами на мостах с ездой понизу— <i>Б</i> . . . .	15,5+ <i>С</i>	14,5+ <i>С</i>	8,5	7,5	6,5	5
3	Расстояние в свету между элементами конструкций на высоте 4,5 м от верха проезжей части— <i>А</i> . . .	14+ <i>С</i>	13+ <i>С</i>	7	6	5	3,5
4	Минимальная ширина тротуара— <i>Т</i> . . . . .	0,75	0,75	0,75	0,75	0,75	—

Примечание. Величина *С* на мосту может отличаться от величины ее на дороге:

а) на мостах с ездой понизу при расположении ферм в пределах разделительной полосы (рис. 3);

б) на мостах длиной более 50 м, когда устройство разделительной полосы сопряжено с большими материальными затратами. В этом случае может быть *С*=0.

4. Габариты мостов назначаются в зависимости от категории дороги, на которой расположен мост, и его длины согласно табл. 2.

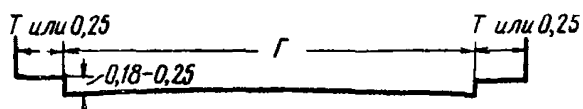


Рис. 1. Схема габарита моста с ездой  
поверху

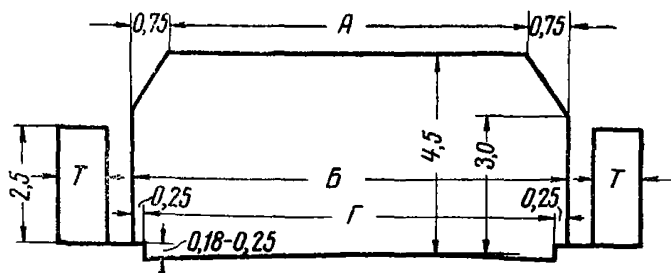


Рис. 2. Схема габарита моста с ездой понизу

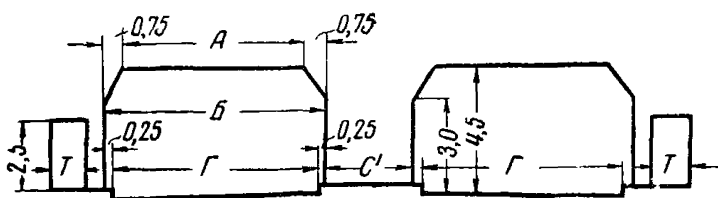


Рис. 3. Схема габарита моста с ездой понизу  
на дороге I категории с разделительной полосой

Примечание.  $C' = C$  — для мостов длиной более 50 м;  
 $C' = C - 1$  — для мостов длиной менее или  
равной 50 м.

Таблица 2

Категория дороги	Длина моста в м	Габариты
I	$> 50$ $\leq 50$	$2Г-7$ или $Г-14+С$ $2Г-8$ или $Г-15+С$
II	$> 50$ $\leq 50$	$Г-7$ $Г-8$
III	$> 10$ $\leq 10$	$Г-7$ $Г-8$
IV	$> 10$ $\leq 10$	$Г-6$ $Г-7$
V	$> 10$ $\leq 10$	$Г-6$ $Г-7$
		$Г-4,5^*$

\* Габарит  $Г-4,5$  может быть применен только на дорогах с однополосным движением при ширине земляного полотна менее 8 м.

Примечания. 1. Длина моста определяется по проезжей части; при наличии устоев с обратными стенками или открылками — расстоянием между задними гранями стенок или открылков.

2. Габариты  $2Г-7$  или  $2Г-8$  применяются:

а) в случае раздельного земляного полотна для каждого направления движения;

б) в мостах с ездой понизу (рис. 3).

3. Габариты мостов, расположенные на кривых участках дороги, принимаются по настоящим нормам с уширением, величина которого в каждом отдельном случае устанавливается расчетом.

5. Устройство тротуаров обязательно на всех мостах дорог I и II категорий, на мостах дорог III категории при  $Г-7$  и IV—V категорий—при  $Г-6$ .

На мостах дорог III категории при  $Г-8$  и дорог IV—V категорий при  $Г-7$  тротуары устраиваются только при наличии интенсивного пешеходного движения.

При отсутствии тротуаров устраиваются защитные полосы по 0,25 м.

Ширина тротуаров принимается равной 0,75 м; при интенсивном пешеходном движении с соответствующим обоснованием в каждом отдельном случае ширина их увеличивается на величину, кратную 0,75 м.

На мостах с ездой понизу тротуары устраиваются, как правило, с внешней стороны ферм.

---



## СО Д Е Р Ж А Н И Е

	Стр.
I. Область применения . . . . .	3
II. Определение . . . . .	3
III. Габариты, их основные размеры и правила применения	4



Редактор издательства В. Я. У до л  
Технический редактор А. М. То к е р

Сдано в набор 19/XII—1953 г.	Подписано в печать 29/XII—1953 г.	Т—09738.
Бумага 84×108 <sub>32</sub> —0,12 бум. л.—0,41 печ. л.		(0,23 уч.-изд. л.).
Изд. № VI—423.	Тираж 10 000 экз.	Заказ 1229. Цена 12 коп.

3-я тил. Государственного изд-ва литературы по строительству и архитектуре,  
Москва, Куйбышевский пр.. 6/2