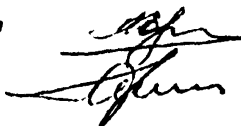


МИНЭНЕРГО СССР ГПИО "Энерго- проект" ГПИ и НИИ "Энергосеть- проект"	Руководящие материалы	
	<u>Расценки на безрельсовый твелеаж крупногабаритного оборудования</u>	ЭСП Взамен 1688ти-128/1 1985 г.

Главный инженер

Начальник ОНЭС



В.С.Ляченко

Г.А.Гофман

Разработаны институтом "Энергосеть- проект" г.Ростов-на- -Дону	Утверждены протоколом Минэнерго СССР от 5 июля 1991 г. № АС-2916пр	Срок введения в действие 01.07.91г.
		13680ти-г1

МИНИСТЕРСТВО ЭНЕРГЕТИКИ И ЭЛЕКТРИФИКАЦИИ СССР

Объединение "ЭНЕРГОСЕТЬПРОЕКТ"

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ЮЖНЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ  
И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ

**Ю Ж Э Н Е Р Г О С Е Т Ь П Р О Е К Т**

---

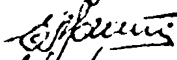
**РАСЦЕНКИ  
НА БЕЗРВАЛЬСОВЫЙ ТАКЕЛАЖ  
КРУПНОГАБАРИТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ**

Директор



В. В. Федосев

Зам. главного инженера



А. Т. Зимин

Главный инженер проекта



Ю. М. Ирхин

Главный специалист



В. Ф. Гречишкина

Начальник отдела  
сметных нормативов



Ю. М. Ирхин

ИНВ. N 13680ТМ-Т1

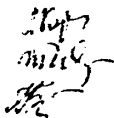
г. Ростов на Дону  
1991 г.

Работу выполняли:

Ведущий инженер

Инженер II категории

Инженер III категории



А.Н. Коржева

Т.Г. Драчева

Н.А. Балашова

## РАСЦЕНКИ

на работы по транспортировке и такелажу крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования от железнодорожных станций или портов до сетевых электроподстанций на автопоездах, санных прицепах и катках

### Техническая часть и вводные указания

1. Настоящие расценки предназначены для определения стоимости транспортировки и такелажа крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования, не предусмотренной в Сборнике расценок на монтаж оборудования № 8.

2. В расценках учтены затраты на:

а) погрузочно-разгрузочные работы;

б) выкладку с последующей разборкой эстакадных клеток, клеток в проемах, подкладочных клеток на автопоездах или санных прицепах и под гидромократы и др.;

в) укладку с последующей разборкой настия при перемещении оборудования на катках;

г) переброску специализированной бригады;

д) переброску транспортных и такелажных средств и месту такелажа на автопоездах, санных прицепах и катках крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на расстояние до 50 км и учет возврат на базу (суммарное расстояние составляет до 100 км).

3. В расценках принят склад-станция (пристань) назначения, как приобъектный.

4. Стоимость транспортировки и такелажа на расстояние до 1000 м на автопоездах, до 100 м на санных прицепах и катках применяется без корректировки расстояния.

5. Расценки применяются при такелаже автопоездами оборудования массой от 10 до 320 т, при такелаже на катках от 10 т и выше (без ограничения предельной массы), при такелаже на санных прицепах от 10 т до 200 т.

Стоимость транспортировки и такелажа оборудования массой более 160 т на катках определяется по расценкам, предусмотренным для оборудования массой 160 т с применением коэффициентов изменения массы, приведенных в "Указанных по применению расценок на монтаж оборудования".

6. Привязку расценок по районам следует производить:

а) по заработной плате на общих основаниях для Сборников на монтаж оборудования;

б) по эксплуатации машин применять поясные коэффициенты по союзным республикам согласно данным "Сборники сметных цен на перевозки грузов для строительства".

7. По виду транспортировки и такелажа применяются в соответствии с проектом производства работ.

8. Расценки предусматривают транспортировку и такель по дорогам I-IV категории с наибольшими продольными уклонами, допустимыми на трудных участках поресеченной местности до 1/2 - числитель и до 1/6 - знаменатель.

9. Стоимость пераборки автопоезда и такелажных средств на каждые последующие 10 км (сверх 100 км) следует добавлять к расценкам при транспортировке и такелаже по автопоездам.

10. Стоимость переброски такелажных средств на каждые последующие 10 км (сверх 100 км) следует добавлять к расценкам при транспортировке и такелаже на санных прицепах и катках.

II. В расценках не учтены затраты на:

а) подготовку, усовершенствование, усиление и реконструкцию дорог, мостов и других дорожных сооружений, а также демонтаж и последующее восстановление пересекаемых сооружений;

б) накладные расходы и плановые накопления.

Пример.

Определить стоимость работ на разгрузку трансформатора ТЩ-125000/150 с ж.д. платформы на эстакадную клеть и его транспортировку от эстакадной клетки до подстанции.

Расстояние от места разгрузки трансформатора до места его установки - 12,5 км по асфальтобетонной дороге.

Масса трансформатора - 147 т.

Расстояние переброски автопоезда и такелажных средств к месту разгрузки трансформатора - 180 км.

Стоимость разгрузки с железобетонной платформы или транспортера на шпальную клеть (п.4) составит:

$$(4271 + 625 \times 0,85) \times 1,08 = 5186 \text{ руб.}$$

Стоимость транспортировки и такелажа составит:

по асфальтобетонной дороге (п.п. 10,22)

$$(12031 + 873 \times 0,85 + 44,4 \times 11,5 + 2,3 \times 11,5 \times 0,85) \times 1,08 = 14371 \text{ руб.}$$

Итого:  $5186 + 14371 = 19557 \text{ руб.}$

Затраты на переброску автопоезда и такелажных средств сверх 100 км (п.57) составит:

$$61,2 \times \frac{180 - 100}{10} = 489 \text{ руб.}$$

№ п/п	Наименование и техническая характеристика оборудования и видов такелажа и транспортировки	Единица измерения	Прямые затраты	В том числе ,руб.			Материальные расходы	Затраты на труд рабочих чел. час.
				Основная заработная плата	Эксплуатация машин			
					всего	в том числе заработная плата рабочих, обслуживающих машины		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Разгрузка с железнодорожной платформы или транспортера на специальную клетку крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования при массе единицы оборудования в тоннах до:							
1.	40	шт.	2574	496	1065	205	1013	325
2.	60	то же	2605	501	1091	219	1013	330
3.	125	" "	3255	577	1570	315	1108	383

I	2	3	4	5	6	7	8	9
4.	160	шт.	4271	625	2081	423	1565	436
5.	200	"	5027	649	2477	509	1901	462
6.	320	"	6117	775	3111	650	2231	539
<p>Транспортировка и такелаж крупных трансформаторов и другого энергетического оборудования на автопоездах на расстояние до 1000м.</p> <p>А. По асфальтовой или асфальтобетонной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:</p>								
7.	40	1000м	<u>4637</u>	665	<u>2973</u>	<u>585</u>	999	491
		то же	4751		3087	608		
8.	60	"	<u>5190</u>	678	<u>3512</u>	<u>699</u>	999	504
			5774		4097	822		
9.	120	"	<u>8025</u>	778	<u>6142</u>	<u>1260</u>	1105	583
			9058		7175	1479		



1	2	3	4	5	6	7	8	9
10.	160	1000м	<u>12031</u> 14143	873	<u>9585</u> 11697	<u>2063</u> 2535	1573	685
11.	200	то же	<u>17515</u> 19839	1059	<u>14547</u> 16871	<u>3256</u> 3792	1909	874
12.	320	"	<u>23800</u> 28595	1152	<u>20449</u> 25244	<u>4579</u> 5682	2199	903
Б. По булыжной дороге при массе								
единицы оборудования в тоннах								
до:								
13.	40	"	<u>4653</u> 4804	668	<u>2986</u> 3137	<u>588</u> 619	999	494
14.	60	"	<u>5209</u> 5707	680	<u>3530</u> 4028	<u>703</u> 809	999	507
15.	120	"	<u>7824</u> 9241	782	<u>5937</u> 7354	<u>1267</u> 1515	1105	587

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>В. По проселочной дороге при массе единицы оборудования в тоннах до:</p>								
16.	40	1000:	<u>4704</u> 4864	677	<u>3028</u> 3188	<u>599</u> 633	999	503
17.	60	то же	<u>5279</u> 5789	699	<u>3581</u> 4091	<u>719</u> 827	999	517
18.	120	- "	<u>7873</u> 9377	795	<u>5973</u> 7477	<u>1292</u> 1550	1105	559
<p>Транспортировка и такелаж круп- ных трансформаторов и другого энергетического оборудования на автопоездах на каждые последующие 1000м.</p>								
<p>А. По асфальтовой или асфальто- бетонной дороге при массе еди- ницы оборудования в тоннах до:</p>								

I	2	3	4	5	6	7	8	9
19.	40	1000:	<u>16,1</u> 17	2,1	<u>14</u> 14,9	<u>3,5</u> 3,5	-	2
20.	60	то же	<u>19,5</u> 24,3	2,3	<u>17,2</u> 21,4	<u>4,3</u> 5,3	-	2
21.	120	"	<u>37,3</u> 45,7	2,9	<u>34,4</u> 42,8	<u>8,4</u> 10,3	-	3
22	160	"	<u>44,4</u> 55,9	2,3	<u>42,1</u> 53,6	<u>10,4</u> 13,3	-	5
23.	200	"	<u>79</u> 92,6	4,8	<u>74,2</u> 87,8	<u>18,1</u> 21,3	-	5
24.	320	"	<u>130</u> 164	6	<u>124</u> 158	<u>30,5</u> 40	-	6

- 12 -

Б. По булыжной дороге при  
массе единицы оборудования  
в тоннах до:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
11.	40	1000м	<u>16,3</u> 17,2	2,3	<u>14</u> 14,9	<u>3,8</u> 4,1	-	2
12.	60	то же	<u>19,9</u> 24,1	2,7	<u>17,2</u> 21,4	<u>4,6</u> 5,2	-	3
13.	120	-"	<u>43,8</u> 53,9	3,4	<u>40,4</u> 50,5	<u>10,1</u> 13,5	-	3
в. По проселочной дороге при								
классе единицы оборудова-								
ния в тоннах до:								
14.	40	-"	<u>22,2</u> 23,6	3,4	<u>18,8</u> 20,2	<u>5,1</u> 5,5	-	3
15.	60	то же	<u>27,6</u> 33,4	4,2	<u>23,4</u> 29,2	<u>6,2</u> 7,7	-	4
16.	120	-"	<u>57,1</u> 70,7	4,8	<u>52,3</u> 65,9	<u>13,1</u> 17,5	-	5

1	2	3	4	5	6	7	8	9
транспортировка и такелаж круп- ных трансформаторов и другого энергетического оборудования на санных прицепах тракторами на расстоянии до 100м при массе единицы оборудования в тоннах до:								
31.	40	100 м	2429	580	1532	293	317	410
32.	60	то же	2700	599	1701	323	400	429
33.	120	"-"	3250	705	2100	300	445	512
34.	160	"-"	4217	809	2892	415	516	622
35.	200	"-"	5086	844	3726	519	516.	661
То же, на каждые последующие 100 м при массе единицы оборудования в тоннах до:								
36.	40	"-"	4,64	1,72	2,92	0,55	-	2

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>Переброска автопоезда и тракторных средств на каждые последующие 10 км при массе единицы оборудования в тоннах до:</p>								
34.	40	10 км	<u>21,3</u> 23,2	-	<u>21,3</u> 23,2	<u>6,5</u> 7	-	-
35.	60	то же	<u>26,5</u> 34,5	-	<u>26,5</u> 34,5	<u>8,8</u> 11,4	-	-
36.	120	"	<u>48,8</u> 62,9	-	<u>48,8</u> 62,9	<u>16,2</u> 20,9	-	-
37.	160	"	<u>61,2</u> 79,5	-	<u>61,2</u> 79,5	<u>20,4</u> 26,5	-	-
38.	200	"	<u>76,4</u> 91,9	-	<u>76,4</u> 91,9	<u>25,4</u> 30,5	-	-
39.	320	"	<u>115</u> 148	-	<u>115</u> 148	<u>38</u> 49,4	-	-
60.	Переброска танкажных средств на каждые последующие 10км		10км	3,2	-	3,2	1	-