

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ЦЕНАМ

## ПРЕЙСКУРАНТ № 20-03

### ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ

НА ДВИГАТЕЛИ  
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ  
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ,  
ТЕПЛОВОЗНЫЕ И СУДОВЫЕ,  
ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ  
И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ

*Вводится в действие с 1 января 1990 г.*

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ

Москва — 1989

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ЦЕНАМ

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Госкомцен СССР  
от 27 марта 1989 г.  
№ 265

## ПРЕЙСКУРАНТ № 20-03

### ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ

НА ДВИГАТЕЛИ  
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ  
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ,  
ТЕПЛОВОЗНЫЕ И СУДОВЫЕ,  
ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ  
И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ

*Вводится в действие с 1 января 1990 г.*

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ

Москва — 1989

Настоящий прейскурант утвержден в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 14 июня 1988 г. № 741.

С введением в действие настоящего прейскуранта утрачивают силу прейскурант № 20-03 „Оптовые цены на двигатели внутреннего сгорания общего назначения, тепловозные и судовые, дизель-генераторы, газомотокомпрессоры и электростанции передвижные” издания 1980 г. и все дополнительные прейскуранты к нему, утвержденные Госкомцен СССР.

## ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Оптовые цены настоящего прейскуранта распространяются на двигатели внутреннего сгорания общего назначения, тепловозные и судовые, дизель-генераторы и газомотокомпрессоры, производимые всеми предприятиями независимо от их ведомственной подчиненности.

2. Оптовые цены настоящего прейскуранта применяются в расчетах со всеми покупателями указанной в прейскуранте продукции, кроме организаций розничной торговли для реализации населению.

3. Оптовые цены установлены на продукцию, соответствующую всем обязательным требованиям стандартов и технических условий, указанных в прейскуранте, и на срок их действия, если иное не оговорено в прейскуранте.

С окончанием срока действия нормативно-технической документации соответствующие оптовые цены утрачивают силу без специального на этот счет решения и могут применяться только при реализации имеющихся на складах остатков продукции, произведенной по ранее действовавшей нормативно-технической документации.

4. Оптовые цены прейскуранта установлены на комплектную продукцию в соответствии со стандартами и техническими условиями, указанными в настоящем прейскуранте, за исключением тех случаев, когда стандартами и техническими условиями отгрузка продукции предусмотрена без отдельных комплектующих изделий или когда они отгружаются транзитом.

Оплата комплектующих изделий, стоимость которых не входит в оптовые цены на продукцию, включенную в прейскурант, производится по утвержденным на эти комплектующие изделия оптовым ценам с начислением транспортно-заготовительных расходов.

Транспортно-заготовительные расходы начисляются только в тех случаях, когда комплектующие изделия отгружаются предприятием, комплектующим продукцию, со своего склада. При отгрузке комплектующих изделий транзитом сверх оптовой цены покупателем продукции оплачивается только стоимость их перевозки.

5. Продукция, включенная в прейскурант, отгружается покупателю в собранном виде после прохождения предусмотренных стандартами и техническими условиями испытаний (за исключением тех случаев, когда размеры изделий превышают допустимые железнодорожными нормами габариты или отгрузка их в разобранном виде осуществляется в соответствии с требованиями стандартов и технических условий) и не требует при монтаже подгоночных операций и разборки для ревизий или расконсервации.

По тем видам крупногабаритного оборудования, по которым действующими стандартами и техническими условиями предусмотрено проведение общей контрольной сборки поставщиком крупногабаритного оборудования, стоимость общей контрольной сборки включена в оптовые цены указанного оборудования и отдельной оплате не подлежит.

Стоимость монтажа и шефмонтажа всего крупногабаритного оборудования на площадке заказчика оплачивается покупателем сверх оптовых цен.

Затраты, связанные с доукомплектованием и исправлением выявленных дефектов, допущенных по вине поставщика, а также возникающие в связи с этим дополнительные затраты по контрольной сборке отдельных узлов или общей контрольной сборке отдельных узлов, или общей контрольной сборке всего оборудования, относятся за счет завода-поставщика.

6. Оптовые цены установлены франко-вагон (судно) станция (порт, пристань) отправления.

В оптовых ценах франко-вагон (судно) станция (порт, пристань) отправления учтены все расходы по доставке продукции на станцию (порт, пристань) и погрузке ее в вагон (судно).

Под станцией отправления понимается станция на железнодорожных путях, принятых Министерством путей сообщения СССР в постоянную эксплуатацию, кроме подведомственных ему подъездных путей.

Под портом, пристанью отправления понимается порт, пристань, находящиеся в ведении Министерства морского флота СССР или органов управления речным транспортом союзных республик.

При отпуске продукции покупателям со склада поставщика или со склада у транспортных путей общего пользования расчеты за продукцию производятся по оптовым ценам настоящего прейскуранта.

При этом погрузка в транспортные средства производится за счет поставщиков, а ее доставка до склада покупателя и разгрузка на складе — за счет покупателя.

Этот же порядок расчетов применяется и при централизованных автомобильных перевозках.

7. Лесоматериалы, расходуемые поставщиком для крепления грузов в различных транспортных средствах (козлы, стойки, прокладки и др.), оплачиваются покупателями продукции из расчета 32 руб. за 1 м<sup>3</sup> древесины в чистоте.

Остальные расходы, связанные с оборудованием транспортных средств и креплением грузов (проволока, лента, веревка и т. д.), учтены в оптовых ценах на продукцию и дополнительно покупателями не оплачиваются.

При транспортировке крупнотоннажных и негабаритных грузов расходы, связанные с креплением их брусом (в качестве подкладок), а также с изготовлением металлоконструкций и приспособлений для их крепления, оплачиваются покупателем (заказчиком) сверх оптовых цен на эту продукцию.

Лесоматериалы при креплении грузов брусом оплачиваются покупателем из расчета 72 руб. за 1 м<sup>3</sup> древесины в чистоте.

8. Оплата транспортной тары, отпускаемой с продукцией, если поставка ее в указанной таре предусмотрена стандартами или техническими условиями, производится в следующем порядке:

а) часть стоимости деревянной и картонной тары, изготавливаемой в соответствии с ГОСТом (ОСТом), оплачивает покупатель сверх оптовых цен на продукцию в размерах, предусмотренных прейскурантами на соответствующую тару в графе „в том числе оплачивается товарополучателем“;

б) деревянная тара, не предусмотренная ГОСТом (ОСТом), цены на которую не включены в действующие прейскуранты на тару, оплачивается покупателем сверх оптовых цен на продукцию, помещенных в настоящем прейскуранте, в размере 32 руб. за 1 м<sup>3</sup> древесины в чистоте.

Остальная часть стоимости тары включена в оптовые цены на продукцию, помещенные в настоящем прейскуранте, и дополнительной оплате сверх оптовых цен не подлежит (относится к подпунктам „а“, „б“);

в) стоимость транспортной многооборотной (инвентарной) тары оплачивается покупателем сверх оптовых цен на продукцию по оптовым или залоговым ценам.

9. Стоимость невозвратной потребительской тары, а также мешков бумажных и из полимерных материалов, упаковочных и обвязочных материалов, обязательных по стандартам или техническим условиям на поставленную продукцию, учтена в ценах прейскуранта и дополнительной оплате не подлежит.

10. Если по действующим стандартам и техническим условиям продукция должна поставляться без тары, но по требованию покупателя или по условиям поставки в районы Крайнего Севера поставляется в транспортной таре, то она оплачивается покупателем полностью сверх цен на продукцию по прейскурантным ценам на соответствующую тару, а при отсутствии прейскурантных цен на деревянную тару – из расчета 135 руб. за 1 м<sup>3</sup> древесины в чистоте.

11. При изменении по требованию заказчика потребительских свойств и комплектации продукции, отражаемых в нормативно-технической документации или носящих единовременный характер, изготовители по согласованию с заказчиком могут устанавливать доплаты (скидки) к оптовым ценам в тех случаях, когда применение доплат (скидок) не предусмотрено в прейскуранте.

12. „Общие указания” настоящего прейскуранта распространяются на все последующие дополнительные прейскуранты к нему, если иное не оговорено в дополнительном прейскуранте.

13. Остатки продукции, снятой с производства, цены на которую не включены в настоящий прейскурант, реализуются по оптовым ценам, действовавшим на нее до 1 января 1990 г., с применением коэффициента 1,20.

# Раздел I. ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Технические условия, стандарт
			Код ОКП
1	2	3	4

## 1. Двигатели карбюраторные

11-001	Двигатель с воздушным охлаждением для привода электрических генераторов переменного тока и постоянного номинальной мощностью 1 кВт, насосов, строительных и других машин	2СД-М2-1000010	ТУ 37004.209-83 45 6171 2046
11-002	Двигатель с воздушным охлаждением для привода механизмов посредством клиноременной шкива, установленного на выходном валу редуктора	2СД-М2-2-1000010	ТУ 37004.209-83 45 6171 2049
11-003	Двигатель с воздушным охлаждением для привода насосов, перекачивающих легковоспламеняющиеся жидкости	2СД-М2-4-1000010	ТУ 37004.209-83 45 6171 2056
11-004	Двигатель воздушного охлаждения для привода электрогенераторов, насосов, компрессоров и других машин и орудий, работающих как в передвижных, так и в стационарных условиях	УД-15	ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 3001
11-005	То же	УД-15Г	ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 3002
11-006	То же	УД-25	ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 5001

# КАРБЮРАТОРНЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

Особенности конструкции и отличия в комплектации	Рабочий объем двигателя, см³	Тактность двигателя	Количество цилиндров, шт.	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Уровень шума, дБ (А)	Установленный ресурс до кап. ремонта, ч	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

## общего назначения

Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром	123	2	1	1,5/2	517 (380)	88	3500	20	120
Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром. Укомплектован редуктором и бензобаком	123	2	1	1,5/2	517 (380)	91	3500	26	150
Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром. Укомплектован жалпозой и валом съема мощности с переднего конца коленчатого вала	123	2	1	1,5/2	517 (380)	91	3500	22	130
Система пуска – рычажным механизмом	245	4	1	2,94/4	448,8 (330)	85	3000	41	240
Система пуска – электростартером. Укомплектован переходником для фланцевого сочленения с генератором, электростартером и маховиком с полумуфтой	245	4	1	2,94/4	448,8 (330)	85	3000	55	285
Система пуска – рычажным механизмом	490	4	2	5,88/8	435 (320)	85	3000	52	305

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Технические условия, стандарт
			Код ОКП
1	2	3	4
11-007	Двигатель воздушного охлаждения для привода электрогенераторов, насосов, компрессоров и других машин и орудий, работающих как в передвижных, так и в стационарных условиях	УД-25Г	ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 5002
11-008	То же	УД-25ГАО	ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 5046
11-009	Двигатель с принудительным воспламенением смеси с воздушным охлаждением для работы в стационарных (или передвижных) установках с электрогенератором и различными другими машинами, а также в качестве вспомогательного двигателя в различных силовых установках	УД2-М1	ТУ 37.004.011-75, изм. 4-1987 45 6171 6016
11-010	То же	УД2Т-М1	ТУ 37.004.011-75, изм. 4-1987 45 6171 6022
11-011	То же	УД2С-М1	ТУ 37.004.011-75, изм. 4-1987 45 6171 6027
11-012	То же	УД2СТ-М1	ТУ 37.004.011-75, изм. 4-1987 45 6171 6033

Особенности конструкции и отличия в комплектации	Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	Тактность двигателя	Количество цилиндров, шт.	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Уровень шума, дБ (А)	Установленный ресурс до кап. ремонта, ч	Масса, кг	Оптовая цена в рублях за штуку
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Система пуска – электростартером. Укомплектован переходником для фланцевого сочленения с генератором, электростартером и маховиком с полумуфтой	490	4	2	5,88/8	435 (320)	85	3000	66	355
Система пуска – рычажным механизмом. Укомплектован маховиком, стартером и зубчатым ободом	490	4	2	5,88/8	435 (320)	85	3000	63	325
Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки	610	4	2	5,89/8	503 (370)	85	2500	72	205
Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован топливным баком	610	4	2	5,89/8	503 (370)	85	2500	76	220
Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован редуктором и прикладным топливным баком	610	4	2	5,89/8	503 (370)	85	2500	86	255
Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован топливным баком и редуктором	610	4	2	5,89/8	503 (370)	85	2500	85	260



№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Технические условия, стандарт
			Код ОКП
1	2	3	4
11-013	Двигатель малолитражный для приведения в действие электрического генератора постоянного тока мощностью 0,5 кВт и менее	СД60БМ	ТУ 37.004.072–88 45 6171 2001
11-014	Двигатель малолитражный для приведения в действие электрического генератора постоянного тока мощностью 0,5 кВт и менее	СД60БМ/Э	ТУ 37.004.072–88 45 6171 2002
11-015	То же	СД60БМ/Э1	ТУ 37.004.072–88 45 6171 2003
11-016	Двигатель для привода различных стационарных сельскохозяйственных машин и установок, требующих эксплуатационной мощности от 3312 Вт до 4048 Вт и кратковременно – до 4416 Вт	УМЗ-5А	ТУ 1-01-0297–82, изм. 1–1986 45 6171 5037
11-017	То же	УМЗТ-5А	ТУ 1-01-0297–82, изм. 1–1986 45 6171 5039
11-018	То же	УМЗ-5ДУ-А	ТУ 1-01-0297–82, изм. 1–1986 45 6171 5038
11-019	То же	УМЗТ-5ДУ-А	ТУ 1-01-0297–82, изм. 1–1986 45 6171 5041
11-020	Двигатель одноцилиндровый с воздушным охлаждением для привода различных машин, потребляющих мощность не свыше 1,8 кВт	Д-300	ТУ 84-1036–85 45 6171 4007

Особенности конструкции и отличия в комплектации	Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	Тактность двигателя	Количество цилиндров, шт.	Номинальная мощность, кВт (л.с.)	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Уровень шума, дБ (А)	Установленный ресурс до кап. ремонта, ч	Масса, кг	Оптовая цена в руб. за штуку
5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50Б	61	2	1	0,9/1,2	725 (533)	97	1500	8,4	120
Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50	61	2	1	0,9/1,2	725 (533)	97	1500	8,4	120
Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50	61	2	1	0,7/1	800 (586)	97	1500	9,0	120
Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки или шнура. Укомплектован двухскоростным редуктором	475	4	1	3,3 (4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
То же, предназначен для эксплуатации в условиях тропического климата	475	4	1	3,3 (4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
Система пуска – ручная, при помощи шнура. Укомплектован одноступенчатым редуктором	475	4	1	3,3 (4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
То же, предназначен для эксплуатации в условиях тропического климата	475	4	1	3,3 (4,5)	430 (316)	85	3000	56	200
Система пуска – электростартером	293	2	1	4,8 (6,5)	544 (400)	78	700	33	180

Раздел II. ДВИГАТЕЛИ

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л.с.)
1	2	3	4	5	6

1. Дизели общего

21-001	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на передвижных и стационарных установках	2ч $\frac{8,5}{11}$ (1P2-6Y2)	ТУ 24.6.018-74 31 2131 3814	Изготавливается во фланцевом исполнении, с подогревателем. Подготовлен к автоматизации по I степени	8,82 (12)
21-002	Дизель для привода передвижных и стационарных водоотливных насосов и других механизмов	1ч $\frac{12}{16}$ (T-62-1)	ТУ 22.3278-75 31 2138 1311	Горизонтальный	9,6 (13)
21-003	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на стационарных и передвижных установках	4ч $\frac{8,5}{11}$ (1P4-6Y2)	ТУ 24.6.019-73 31 2131 6811	Изготавливается во фланцевом исполнении, с подогревателем. Подготовлен к автоматизации по I степени	18 (24)
21-004	Дизель для привода генераторов в сварочных агрегатах	4ч $\frac{8,5}{11}$ (ДП26)	ТУ 24.06.131-84 31 2131 8511	Изготавливается во фланцевом исполнении. Подготовлен к автоматизации по I степени	19,13 (26)
21-005	Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных агрегатах АСДА-20P	4ч $\frac{10,5}{13}$ (K-364M1A2)	ТУ 24.06.094-83 31 2135 3200	Подготовлен к автоматизации по II степени	29,4 (40)

ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ

техническая характеристика								Оптовая цена в рублях за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Масса, кг	
		на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до первой пере- борки	до ка- питаль- ного ре- монта		
7	8	9	10	11	12	13	14	15

назначения

1500	262+13 (193+9)	1,2 (0,9)	2,1 (1,6)	400	7000	18000	318	1060
1200	249+12 (183+9)	2,6 (1,9)	4 (3)	—	4000	Полный 16000	455	620
1500	260+13 (191+9)	1,2 (0,9)	1,85 (1,36)	400	7000	18000	405	1550
1500	260+12 (191+9)	1,5 (1,1)	2,2 (1,6)	400	8000	18000	413	2000
1500	238+11,9 (175+8,7)	2,04 (1,5)	2,58 (1,9)	200	6000	16000	795	3100

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л.с.)
1	2	3	4	5	6

21-006	Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных агрегатах АСДА-50Р	6Ч $\frac{12}{14}$ (К-858М2А2)	ТУ 24.06.041-83 31 2137 1700	Подготовлен к автоматизации по II степени	59 (80)
21-007	Дизель для привода генераторов в составе дизель-электрических агрегатов, устанавливаемых на железнодорожных кранах в качестве источника электроэнергии	6ЧН $\frac{12}{14}$ (К-661М2)	ТУ 24.6.039-75 31 2137 5400	С газотурбинным наддувом	84,5 (115)
21-008	Дизель для привода генераторов переменного тока	6Ч $\frac{15}{18}$ (1Д6-150С1)	ТУ 24.06.027-73 31 2233 3351	Вертикальный, рядный	110 (150)
21-009	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока	6Ч1А $\frac{15}{18}$ (У1Д6-С5)	ТУ 108.854-87 31 2233 4711	Вертикальный, рядный, с упругой муфтой пальцевой. Подготовлен к автоматизации по I степени	139,7 (190)
21-010	Дизель для грузовых дрезин и шнеко-роторных снегоочистителей	6ЧН1А $\frac{15}{18}$ (У2Д6-ТК-С5)	ТУ 108.854-87 31 2233 5351	Вертикальный, рядный, с газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени	Полная не менее 202,2 (275)
21-011	Дизель для привода генераторов переменного тока	12Ч $\frac{15}{18}$ (1Д12С1)	ТУ 24.06.015-73 31 2233 6611	У-образный	220 (300)

техническая характеристика								Оптовая цена в рублях за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Масса, кг	
		на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до первой пере- борки	до ка- питаль- ного ре- монта		
7	8	9	10	11	12	13	14	15

1500	234+11,7 (172+8,6)	1,64 (1,2)	2,04 (1,5)	500	8000	20000	1260	4000
1500	241+12 (177+8,8)	1,64 (1,2)	1,9 (1,4)	300	3500	14000	1320	4750
1500	226+11 (166+9)	1,63-2,04 (1,2-1,5)	2,45 (1,8)	500	8000	20000	1570	5800
1500	220+10 (162+8)	1,63 (1,2)	2,06 (1,52)	500	7500	20000	1650	6850
1500	214+10 (157+8)	1,36 (1)	1,66 (1,22)	500	7500	18000	1995	8300
1500	228+11 (168+9)	1,63-2,04 (1,2-1,5)	2,45 (1,8)	500	7000	18000	2090	7500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л.с.)
1	2	3	4	5	6

21-012	Дизель для силовых агрегатов буровых установок и для привода других агрегатов на стационарных установках	12Ч1А $\frac{15}{18}$ (B2-450AB-C3M)	ТУ 108.950-80 31 2233 8700	У-образный. Подготовлен к автоматизации по I степени	Полная 331 (450)
21-013	Дизель для привода различных агрегатов на передвижных компрессорных станциях	12ЧН $\frac{18}{20}$ (M634A)	ТУ 24.06.128-83 31 2332 8411	У-образный, с газотурбинным наддувом. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228-80	635 (865)
21-014	Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных установках	6ЧН1А $\frac{36}{45}$ (Г-72М)	ТУ 24.6.067-76 31 2633 4400	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	882,3 (1200)
21-015	Дизель для использования в составе передвижных электростанций общего назначения, а также для сварочных агрегатов магистральных газопроводов	8ЧН1А $\frac{21}{21}$ (8ДМ-21Э)	ТУ 108.1357-86 31 2336 5211	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228-80	Полная 1176 (1600)
21-016	Дизель для передвижных электростанций ПЭ6	12ЧН1А $\frac{26}{26}$ (4-2Д49)	ТУ 24.06.397-85 31 2521 2511	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	1265 (1720)

техническая характеристика								Оптовая цена в рублях за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход топлива, г/ (кВт.ч) [г/ (л.с. · ч) ]	Удельный расход масла, г/ (кВт.ч) [г/ (л.с. · ч) ]		Назначенный ресурс, ч			Масса, кг	
		на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до первой пере- борки	до ка- питаль- ного ре- монта		
7	8	9	10	11	12	13	14	15

1600	224+11 (165+8)	2,31 (1,7)	2,47 (1,9)	500	6000	12000	1489	6300
1500	216+11 (159+8)	2,6 (1,9)	3,4 (2,5)	300	До первой полной переборки 5000	Полный 15000	2131	35000
375	209+11 (154+8)	1,22 (0,9)	1,55 (1,14)	1200	12000	60000	32962	80000
1500	211+11 (155+8)	1,088 (0,8)	1,28 (0,94)	500	5000	25000	6817	105000
750	204+11 (150+8)	1,5 (1,1)	3,5 (2,8)	1000	10000	50000	16724	107000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность полная, кВт (л.с.)
1	2	3	4	5	6

## 2. Дизели

22-001	Дизель для установки на промышленных тепловозах и автогрейдерх	6ЧН1А $\frac{15}{18}$ (У1Д6-ТК-С5)	ТУ 108.854-87 31 2233 5311	Вертикальный, рядный, с газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени	202,2 (275)
22-002	Дизель для установки на маневровых тепловозах	12Ч $\frac{15}{18}$ (1Д12-400С1)	ТУ 24.06.013-74 31 2233 7851	У-образный, с соединительной муфтой	294 (400)
22-003	Дизель для установки на маневровых тепловозах	12ЧН $\frac{15}{18}$ (1Д12Н-500С1-01)	ТУ 24.06.010-74 31 2233 9212	У-образный, с газотурбинным наддувом	368 (500)
22-004	Дизель для установки на маневровых тепловозах ТГМЗ, снятых с производства	12ЧН2А $\frac{18}{20}$ (М753Б)	ТУ 24.06.127-84 31 2332 7311	У-образный, с наддувом. Подготовлен к автоматизации по II степени	552 (750)
22-005	Дизель для установки на магистральных тепловозах ТГ16 и маневровых тепловозах ТГМ7, снятых с производства	12ЧН2А $\frac{18}{20}$ (М756В)	ТУ 24.06.127-84 31 2332 8300	У-образный, с газотурбинным наддувом, с валом дополнительного отбора мощности. Подготовлен к автоматизации по II степени	603 (820)
22-006	Дизель для установки на маневровых тепловозах	6ЧН $\frac{31,8}{33}$ (ПД1М)	ТУ 24.6.8803-74 31 2525 3200	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	882 (1200)

техническая характеристика								Оптовая цена в рублях за шту- ку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход топлива, г/(кВт.ч) [г/(л.с.ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт.ч) [г/(л.с.ч)]		Назначенный ресурс, ч			Мас- са, кг	
				непре- рывной работы	до пер- вой пе- реборки	до капи- тального ремонта		
		на угар	сум- мар- ный					
7	8	9	10	11	12	13	14	15

## тепловозные

1500	214+10 (157+8)	1,36 (1)	1,66 (1,22)	500	7500	18000	1694	7600
1600	220+11 (162+8)	1,63-2,04 (1,2-1,5)	2,45 (1,8)	500	8000	20000	2030	7300
1500	220+11 (162+9)	1,63-2,04 (1,2-1,5)	2,45 (1,8)	500	7000	16000	1855	8750
1400	227+11 (167+8)	3,26 (2,4)	3,39 (2,49)	500	До первой полной переборки 6000	Полный 16000	2064	19600
1400	209+10 (154+7)	3,81 (2,8)	3,89 (2,86)	500	До первой полной переборки 6000	Полный 16000	2207	23000
750	224+11,2 (165+8,25)	1,8 (1,3)	2,04 (1,5)	750	20000	55000	17200	48000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность полная, кВт (л.с.)
1	2	3	4	5	6
22-007	Дизель для установки на маневровых и промышленных тепловозах с гидравлической передачей	8ЧН2А $\frac{26}{26}$ (3А-6Д49)	ТУ 24.06.069-80 31 2531 2600	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по II степени	883 (1200)
22-008	Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас	12ДН2А $\frac{23}{30}$ (14Д40У2)	ТУ 24.6.823-78 31 2433 2311	У-образный, с двухступенчатым наддувом и промежуточным охлаждением воздуха, с прямоточной клапанно-щелевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени	1470 (2000)
22-009	Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас	16ДН2А $\frac{23}{30}$ (11Д45АУ2)	ТУ 24.6.329-78 31 2433 3511	У-образный, с двухступенчатым наддувом и промежуточным охлаждением воздуха, с прямоточной клапанно-щелевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени	2206 (3000)
22-010	Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас	16ЧН2А $\frac{26}{26}$ (1А-5Д49) исп. 2	ТУ 24.06.374-83 31 2531 4312	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с плоским стыком подшипникового узла и стальным коленчатым валом. Подготовлен к автоматизации по II степени	2250 (3060)

техническая характеристика								Оптовая цена в рублях за шту- ку
Ча- стота вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Мас- са, кг	
		на угар	сум- мар- ный	непре- рывной работы	до пер- вой пе- реборки	до капи- тального ремонта		
7	8	9	10	11	12	13	14	15
1000	204+10,2 (150+7,5)	1,22 (0,9)	2,25 (1,65)	1200	20000	60000	10825	68000
750	215+11 (158+8)	1,6 (1,2)	1,95 (1,45)	10000 км про- бега	200000 км про- бега	800000 км про- бега	13911	78000
750	224+11 (165+8)	2,72 (2)	3,4 (2,5)	10000 км про- бега	200000 км про- бега	1200000 км про- бега	14715	89000
1000	206,7+10,3 (152+7,6)	1,36 (1)	3,9 (2,9)	10000 км про- бега	200000 км про- бега	1200000 км про- бега	21534	136000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л. с.)
1	2	3	4	5	6

### 3. Дизели

23-001	Дизель для установки на катерах и рабочих шлюпках	4ЧСП $\frac{8,5}{11}$ (ДС25)	ТУ 5.452-9759-85 31 2111 2614	С реверсивно-редукторной передачей РРП-15-2	18,3 (25)
23-002	Дизель для установки на судах	4ЧСП $\frac{10,5}{13}$ (К-167М1-2, К-167М1-3)	ТУ 24.6.6707-75 31 2115 2300	С реверсивно-редукторной передачей РРП-20-2 или РРП-20-3	29,4 (40)
23-003	Дизель для установки на судах после конвертирования	6Ч $\frac{9,5}{11}$ - 1 (10Д6)	ТУ 5.452.4203-73 31 2113 3351	Подготовлен к автоматизации по I степени	44,12 (60)
23-004	Дизель для установки на судах	6ЧСП $\frac{12}{14}$ 6ЧС $\frac{12}{14}$ (К-161М2-2, К-161М2-3 К-161М2-1)	ТУ 24.06.6708-84 31 2117 2300 31 2117 2400 31 2117 2500	С реверсивно-редукторной передачей РРП-40-2 или РРП-40-3 (К-161М2-2-3) или муфтой сцепления (К-161М2-1)	66 (90)
23-005	Дизель для установки на речных и морских судах	6ЧСП2А $\frac{18}{22}$ - 150-1	ТУ 24.06.6302-86 31 2313 1400	С реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением	104,9 (142,5)
23-006	Дизель для установки на судах	6ЧСП $\frac{15}{18}$ (ЗД6С1, ЗД6ЛС1)	ТУ 24.06.011-74 31 2213 1711 31 2213 1712	Вертикальный, рядный, правого (ЗД6С1) и левого (ЗД6ЛС1) вращения, с реверсивно-редукторной передачей	110 (150)

техническая характеристика									Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/ мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Степень автомати- зации по ГОСТу 14228-80	Масса, кг	
		на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до капи- тально- го ре- монта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

### судовые главные

1500	269+12 (198+9)	1,77 (1,3)	2,52 (1,85)	400	8000	18000	-	448	2900
1500	248+12,4 (182+9,1)	2,04 (1,5)	2,58 (1,9)	100	6000	16000	-	1180	4200
1800	263+12 (193+9)	1,84 (1,35)	3,5 (2,6)	400	5500	14000	-	562	3200
1550	244+12 (179+9)	1,63 (1,2)	1,9 (1,4)	300	8000	20000	I	1536	5100
750	233+12 (171+9)	1,9 (0,8)	1,79 или 1,97 (1,32 или 1,45)	1200	16000	60000	II	5262	27500
1500	224+11 (165+8)	1,63- 2,04 (1,2- 1,5)	2,45 (1,8)	500	7000	18000	-	2020	7500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л. с.)
1	2	3	4	5	6

23-007	Дизель для установки на речных и морских судах	6ЧСПН2А 18/22 – 225-1	ТУ 24.06.6303–86 31 2313 2400	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением	157,3 (214)
--------	--	--------------------------	-------------------------------------	--	----------------

23-008	Дизель для установки на судах	6ЧНСП 15/18 (ЗД6Н-235С1, ЗД6НЛ-235С1)	ТУ 24.06.036–74 31 2213 3711 31 2213 3712	Вертикальный, рядный, правого (ЗД6Н-235С1) и левого (ЗД6НЛ-235С1) вращения, с газотурбинным наддувом, с реверсивно-редукторной передачей	173 (235)
--------	-------------------------------	--	--	--	--------------

23-009	Дизель для установки на речных и морских судах	6ЧСПН2А 18/22 – 315-1	ТУ 24.06.6305–86 31 2313 4500	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением	221 (300)
--------	--	--------------------------	-------------------------------------	--	--------------

23-010	Дизель для установки на судах	6ЧСП1А 23/30	ТУ 24.6.5002–73 31 2412 0000	С реверсивно-редукторной передачей 5РРП-450-2 или 5РРП-450-3	330 (450)
--------	-------------------------------	--------------	------------------------------------	--	--------------

техническая характеристика									Оптовая цена в рублях за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход топлива, г/(кВт.ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт.ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Масса, кг	
		на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до капи- тально- го ре- монта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

750	227+11 (167+8)	1,22 (0,9)	1,75 или 2,37 (1,29 или 1,74)	1200 или 750	14000	55000	II	5343	32100
-----	-------------------	---------------	--	--------------------	-------	-------	----	------	-------

1500	223+11 (164+8)	1,63– 2,04 (1,2– 1,5)	2,45 (1,8)	500	6000	16000	–	2020	8400
------	-------------------	--------------------------------	---------------	-----	------	-------	---	------	------

750	223+11 (164+8)	1,5 (1,1)	1,82 или 2,39 (1,33 или 1,76)	1000 или 500	12000	50000	II	5984	43500
-----	-------------------	--------------	--	--------------------	-------	-------	----	------	-------

1000	233+12 (171+9)	2,04 (1,05)	2,45 (1,8)	700	6000	24000	I	8599	42500
------	-------------------	----------------	---------------	-----	------	-------	---	------	-------



№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая
			Код ОКП		Мощность, кВт (л. с.)
1	2	3	4	5	6

23-011	Дизель для установки на буксирах-кантовщиках	8ЧНП $\frac{25}{34}$ OM4	ТУ 24.06.6903—82 31 2418 4511 31 2418 4512	С газотурбинным наддувом, с понижающим редуктором и дистанционным автоматизированным управлением ДАУР-2	590 (802)
23-012	Дизель для установки на речных и морских судах на подводных крыльях	12ЧСН1А $\frac{18}{20}$ (M400M)	ТУ 24.6.5414—74 31 2112 2751 31 2112 2752	У-образный, с наддувом, с реверсивной муфтой. Подготовлен к автоматизации по II степени	736 (1000)
23-013	Дизель для установки на судах на подводных крыльях	12ЧСН1А $\frac{18}{20}$ (M401A-1)	ТУ 24.6.5408—74 31 2312 2311 31 2312 2312	У-образный, с газотурбинным наддувом с реверсивной муфтой. Подготовлен к автоматизации по II степени	736 (1000)
23-014	Дизель для установки на речных судах	6ЧРН $\frac{36}{45}$ (Г70)	ТУ 24.06.5007—86 31 2613 3500	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, реверсивный, с дистанционным автоматизированным управлением, дизельное топливо	883,1 (1200)
23-015	Дизель для установки на судах с неограниченным районом плавания в составе дизель-редукторного агрегата	6ЧРН2А $\frac{36}{40}$ (Г95)	ТУ 24.06.5020—86 31 2612 2200	С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с дистанционной системой управления, работает на моторном топливе	2024 (2750)

техническая характеристика									Оптовая цена в рублях за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход топлива, г/(кВт.ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт.ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Масса, кг	
		на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до капи- тально- го ре- монта			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

500	211+11 (155+8)	1,2 (0,9)	1,5 (1,1) или 2,04 (1,5)	1000	10000	60000	I	16043	105000
1700	246,4+12 (181+9)	4,35 (3,2)	4,9 (3,6)	300	До первой полной переборки 1600	Полный 6000	—	2014	23500
1550	218,9+11 (161+8)	5,44 (4)	5,58 (4,1)	400	До первой полной переборки 3500—4000	Полный 9000	—	2396	31000
375	213+10,5 (157+7,5)	1,22 (0,9)	1,9 (1,4)	1200	10000	60000	I	34802	94400
550	204+10,2 (150+7)	1,22 (0,9)	1,63 (1,2)	1600	12000	60000	II	40800	248000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплек- тации	Краткая Мощ- ность, кВт (л. с.)
			Код ОКП		
1	2	3	4	5	6

23-016	Агрегат ди- зель-редуктор- ный для уста- новки на мор- ских судах в составе глав- ной силовой установки для работы на винт регулируемо- го шага и вы- работки энер- гии для судо- вой сети	ДРА-6800/ 145-213ГОМ4	ТУ 24.06.8305-79  31 2615 4200	Состоит из двух дизе- лей 6ЧН $\frac{40}{46}$ : сумми- рующего редуктора со встроенным упор- ным подшипником для судового валопро- вода и двух генерато- ров переменного то- ка. Оборудован сред- ствами автоматиза- ции, обеспечивающи- ми его безвахтенное обслуживание по классу Регистра А-2, имеет дистанционное управление из ЦПУ и рулевой рубки. Ди- зель с газотурбинным наддувом и охлажде- нием наддувочного воздуха	5005 (6800)
--------	---	--------------------------	---	---	----------------

23-017	Дизель для установки на морских судах	6ДКРН $\frac{42}{136}$ -10  6ДКРН $\frac{42}{136}$ -10Л (ДБ34, ДБ35)	ТУ 24.04.811-86  31 2711 6200	Крейцкопфный, пра- вого (ДБ34) и лево- го (ДБ35) вращения, с прямоточно-клапан- ной продувкой, газо- турбинным наддувом и охлаждением надду- вочного воздуха, ре- версивный, оборудо- ван средствами авто- матизации, обеспечи- вающими его безвах- тенное обслуживание по классу Регистра А-1 и А-2, и имеет дистанционное уп- равление из ЦПУ, ра- ботает на моторном, дизельном топливе, высоковязком и вы- сокосернистом ма- зуте	5100 (6960)
--------	---	--	--	--	----------------

техническая характеристика									Оптовая цена в рублях за штуку
Ча- стота вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход топлива, г/(кВт.ч) [г/(л.с.ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт.ч) [г/(л.с.ч)]		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228- 80	Масса, кг	
				не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до капи- тально- го ре- монта			
		на угар	сум- мар- ный						
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

146,3	207+10 (152+7)	1,36 (1)	1,63 (1,2)	1000	8000	60000	II	154500	2796260
-------	-------------------	-------------	---------------	------	------	-------	----	--------	---------

168	177+7 (130+5)	0,82 (0,6)	1,01- 1,03 (0,74- 0,76)	1000	6000	90000	II	151830	1674690
-----	------------------	---------------	----------------------------------	------	------	-------	----	--------	---------

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции и отличие в комплек- тации	Краткая
			Код ОКП		Мощ- ность, кВт (л. с.)
1	2	3	4	5	6

23-018	Дизель для установки на морских судах	8ДКРН 60 10 195 (ДБ32)	ТУ 24.04.810-86 31 2712 3200	Крейцкопфный, ре- версивный, с газотур- бинным наддувом и охлаждением надду- вочного воздуха, обо- рудован средствами автоматизации, обес- печивающими его без- вахтенное обслужи- вание по классу Регис- тра А-1 и А-2, и име- ет дистанционное уп- равление из ЦПУ, ра- ботает на моторном, дизельном топливе. высоковязком и вы- сокосернистом ма- зуте	13200 (17920)
--------	---	---------------------------------	------------------------------------	---	------------------

техническая характеристика									Оптовая цена в рублях за штуку
Ча- стота вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход топлива, г/ (кВт·ч) [г/ (л.с.·ч) ]	Удельный расход масла, г/ (кВт·ч) [г/ (л.с.·ч) ]		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228- 80	Масса, кг	
				не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до капи- тально- го ре- монта			
		на угар	сум- мар- ный						
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16

111	147+7 (128+5)	0,82 (0,6)	0,95- 0,97 (0,69- 0,71)	1000	6000	120000	II	470680	3346830
-----	------------------	---------------	----------------------------------	------	------	--------	----	--------	---------

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации
1	2	3	4	5

#### 4. Дизели для судовых

24-001	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на судовых вспомогательных установках	2Ч <sup>8,5</sup> <sub>11</sub> (5Д2)	ТУ 5.452-4198—73 31 2131 3452	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-002	Дизель для привода генераторов и других агрегатов на судовых вспомогательных установках	4Ч <sup>8,5</sup> <sub>11</sub> (5Д4)	ТУ 5.452-9693—84 31 2131 6652	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-003	Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках	6Ч <sup>8,5</sup> <sub>11</sub> (5Д6)	ТУ 5.452-4201—73 31 2131 9351	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-004	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках	4Ч <sup>10,5</sup> <sub>13</sub> (К-962М1)	ТУ 24.6.6703—74 31 2135 3400	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-005	Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках	6Ч <sup>9,5</sup> <sub>11</sub> (8Д6)	ТУ 5.452.4202—73 31 2133 3352	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-006	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках	6Ч <sup>12</sup> <sub>14</sub> (К-457М2, К-958М2)	ТУ 24.6.6702—74 31 2137 1300	Подготовлен к автоматизации по I степени
24-007	Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках	6ЧН <sup>12</sup> <sub>14</sub> (К-171М2, К-471М2)	ТУ 24.6.6710—76 31 2137 5200	С газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени

Краткая техническая характеристика										Оптовая цена в руб- лях за шту- ку
Мощ- ность, кВт (л. с.)	Час- тота вра- щения, об/ мин	Удельный расход топлива, г/ (кВт·ч) [г/ (л.с.·ч) ]	Удельный расход масла, г/ (кВт·ч) [г/ (л.с.·ч) ]		Назначенный ресурс, ч			Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной ра- боты	до пер- вой пере- борки	до капи- таль- ного ремо- нта			
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

#### вспомогательных установок

8,83 (12)	1500	272 + 12 (200 + 9)	1,9 (1,4)	3,4 (2,5)	400	6000	16000	283	1600
19,13 (26)	1500	260 + 12 (191 + 9)	1,5 (1,1)	2,45 (1,8)	400	7000	16000	377	2250
25,73 (35)	1500	268 + 12 (197 + 9)	1,8 (1,3)	3,5 (2,6)	300	4500	13000	570	3140
29,4 (40)	1500	240 + 12 (177 + 8,8)	2,04 (1,5)	2,58 (1,9)	100	6000	16000	835	3600
33,1 (45)	1500	260 + 12 (191 + 9)	1,9 (1,4)	3,5 (2,6)	400 или 300	5500	14000	571	3200
59 (80)	1500	234 + 11,7 (172 + 8,6)	1,64 (1,2)	1,9 (1,4)	300	8000	20000	1270	4900
85 (115)	1500	234 + 11,7 (172 + 8,6)	1,64 (1,2)	1,9 (1,4)	500	7000	18000	1410	6300

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации
1	2	3	4	5

24-008	Дизель для привода аварийных насосов противопожарных систем судов морского флота	6Ч1 <sup>15</sup> <sub>18</sub> (П7Д6-АФС1-01)	ТУ 24.06.5617—83 31 2233 4151	Вертикальный, рядный
24-009	Дизель для привода генераторов переменного тока на судовых вспомогательных и стационарных установках	6Ч1А <sup>23</sup> <sub>30</sub> (750)	ТУ 24.06.5004—86 31 2432 1211	Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80
24-010	Дизель для привода генератора переменного тока на судовых вспомогательных, стационарных установках и плавучих кранах	8Ч1А <sup>23</sup> <sub>30</sub> (750)	ТУ 24.06.5004—86 31 2432 3211	Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80
24-011	Дизель для привода генераторов переменного тока	6ЧН1А <sup>25</sup> <sub>34</sub> —8 ОМ4	ТУ 24.06.9705—85 31 2438 2853 31 2438 2854	С газотурбинным наддувом. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80
24-012	Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках	6ЧН <sup>31,8</sup> <sub>33</sub> —1 (5Д50М)	ТУ 24.6.8801—73 31 2535 1611	С газотурбинным наддувом и охладителем наддувочного воздуха. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228—80

Краткая техническая характеристика										Оптовая цена в руб- лях за шту- ку
Мощ- ность, кВт (л. с.)	Час- тота вра- щения, об/ мин	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)]		Назначенный ресурс, ч			Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной ра- боты	до пер- вой пере- борки	до капи- таль- ного ремо- нта			
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	

118 (160)	1500	227+11 (167+8)	1,63—2,04 (1,2—1,5)	2,4 (1,8)	500	7000	16000	1600	6800	
242,6 (330)	750	219+11 (161+8)	2,04 (1,5)	2,45 (1,8)	800	9000	36000	5922	32300	
330 (450)	750	219+11 (161+8)	2,04 (1,5)	2,45 (1,8)	800	9000	36000	7918	39300	
345 (470)	500	211+11 (155+8)	1,36 (1)	1,56 (1,15) или 1,6 (1,18)	1200	18000	70000	10720	51000	
735 (1000)	740	224+5% (165+5%)	2,72 (2)	4,1 (3,01)	250	5000	30000	19050	55000	

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощ- ность пол- ная, кВт (л.с.)	
1	2	3	4	5	6	

### 5. Дизели

25-001	Дизель для установки на автосамосвалы БелАЗ-540 и аэродромные тягачи БелАЗ-6411	12Ч 15/18 (Д12А-375Б)	ТУ 24.06.053—71 31 2233 7311	У-образный	276 (375)
25-002	Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	6ЧН1А 21/21 (6ДМ-21А)	ТУ 108.692—84 31 2336 4311	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	772 (1050)
25-003	Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	8ЧН1А 21/21 (8ДМ-21А)	ТУ 108.692—84 31 2336 4811	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха	956 (1300)
25-004	Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ-75211	12ЧН1А 26/26 (9-2Д49)	ТУ 24.06.832—86 31 2521 2912	У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени	1691 (2300)

кая техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Час- тота вра- щения, об/мин	Удельный расход топлива, г/ (кВт·ч) [г/ (л. с·ч) ]	Удельный расход масла, г/ (кВт·ч) [г/ (л.с·ч) ]		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228 —80	Мас- са, кг		
		на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной ра- боты	до пер- вой пере- борки	до капи- таль- ного ремо- нта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

### автомобильные

1650	222+12 (163+8)	1,63—1,9 (1,2—1,4)	2,72 (2)	500	7000	16000	—	1475	6050
1500	211+11 (155+8)	1,088 (0,8)	1,32 (0,97)	500	8000	21000	I	5550	75000
1500	211+11 (155+8)	1,088 (0,8)	1,28 (0,94)	500	8000	21000	I	6738	94000
1000	210,8+ +10,5 (155+ +7,75)	1,1 (0,81)	2,3 (1,7)	500	1200	48000	—	18918	132000

### Раздел III. ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

#### 1. Дизель-генераторы (дизель-электрические)

31-001	Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии	2ДГ-7У2	ТУ 24.6.313—73 31 2121 4311 31 2121 4312	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (ЗР2-7) и генератора переменного тока ЕСС5-61-4У2 УМ1001-101. Подготовлен к автоматизации по I степени	8	
31-002	Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии	2Э16АУ2	ТУ 24.6.346—77 31 2121 6211	Состоит из дизеля 4Ч 8,5/11 (6Р4-7ДУ2) и встроенного маховичного генератора 4ГМ20	16	
31-003	Дизель-генератор для работы на необслуживаемых станциях радиорелейных линий связи в качестве источника электроэнергии	ДГА-3-24М1	ТУ 24.6.318—76 31 2125 3411	Состоит из дизеля 4Ч 10,5/13 (К-360М1), генератора переменного тока ЕСС82-4У2, шкафа автоматики Ш2101-358В и шкафа ввода Ш8101-3А8В	26	
31-004	Дизель-генератор для работы на необслуживаемых пунктах радиорелейных линий связи в качестве источника электроэнергии	ДГА-3-48М2	ТУ 24.6.321—76 31 2127 2812	Состоит из дизеля 6Ч 12/14 (К-657М2), генератора переменного тока ЕСС91-4У2, шкафа автоматики Ш2101-4А8В и шкафа ввода Ш8101-4А8В	50	

### (ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ АГРЕГАТЫ)

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Частота вращения, об/ мин	Напря- жение, В	Удельный расход топлива, г/ (кВт·ч)	Удельный расход масла, г/ (кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228 —80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной ра- боты	до пер- вой пере- борки	до капи- таль- ного ремо- нта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

#### агрегаты) общего назначения

1500	230 или 400	324 + 25	1,6	2,7	400	6000	16000	—	565	1700
1500	400	308 + 13	1,57	2,95	400	7000	18000	I	705	3200
1500	400	270 + 13,5	2,3	3,4	200	6000	16000	III	2170	11500
1500	400	263 + 13,1	2	2,6	200	8000	20000	III	2930	13300

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощ- ность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

31-005 Дизель-генератор для силового и осветительного оборудования пяти вагонно-рефрижераторных секций в качестве источника электроэнергии

ДГМА75М2

ТУ  
24.6.355—76  
31 2127 7311

Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К-461М2) и генератора переменного тока ЕСС5В-93-4У2

75

31-006 Дизель-генератор для стационарных установок в качестве источника электроэнергии

ДГМА100М2-2

ТУ  
24.6.372—75  
31 2127 8211

Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К-169М2), генератора переменного тока ГСФ-100БК и комплектного устройства ШДУ

95

31-007 Агрегат дизель-электрический для электростанций в качестве источника электроэнергии

ТМЗ-ДЭ-104СЗ

ТУ  
108.859—79  
31 2223 3600

Состоит из дизеля 6Ч1А 15/18 (У1Д6-С4), генератора переменного тока ГСФ-100БК и комплектного устройства ШДУ

100

31-008 Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии

АСДА-200 (У36-50С1)

ТУ  
24.06.343—74  
31 2223 6812

Состоит из дизеля 12Ч 15/18 (1Д12В-300КС1), генератора переменного тока ГСФ-200 и комплектного устройства КУ-76

200

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Час- тота вра- щения, об/ мин	Напря- жение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228 —80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной ра- боты	до пер- вой пере- борки	до капи- таль- ного ремо- нта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

1500 400 257+12,8 1,9 2,2 300 5000 13000 I 2140 6100

1500 400 260+13 1,9 2,2 300 6000 14500 I 3100 11400

1500 230  
или  
400 246+11 3,15 3,325 500 7000 18000 I 3980 12200

1500 400 253+13 1,8—  
2,25 2,7 500 7000 20000 II 4185 21400



№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощность, кВт	
1	2	3	4	5	6	
31-009	Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии	ДГА-315 УХЛ4	ТУ 24.06.393—85 31 2428 3112	Состоит из дизеля 6ЧН1А 25/34—7, генератора переменного тока СГ2—85/45—12, установленных на раме. Оборудован радиаторной системой охлаждения	315	
31-010	Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии	ДГА-500 УХЛ4	ТУ 24.06.401—82 31 2428 4712	Состоит из дизеля 8ЧН1А 25/34—4 и генератора переменного тока СГ2-15-46-12. Оборудован радиаторной системой охлаждения	500	
31-011	Дизель-генератор для установки на передвижных электростанциях переменного трехфазного тока, применяемых для электроконтактной сварки трубопроводов, а также для электроснабжения других объектов	ДГР 500/1500	ТУ 24.06.415—86 31 2326 1311	Состоит из дизеля 6ЧН 21/21 (216Д) и генератора переменного тока М2-85/32-4. Подготовлен к автоматизации по II степени	500	
31-012	Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии	7Д100М	7Д100МТУ 31 2325 1311	Состоит из дизеля 10Д 20,7/2×25,4 и генератора переменного тока СГДС15-54-8. Дизель со встречно-движущимися поршнями и прямой продувкой	1000	

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Час- тота вра- щения, об/ мин	Напря- жение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228 —80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной ра- боты	до пер- вой пере- борки	до капи- таль- ного ремо- нта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
500	400	228+12	1,47	1,7 или 1,74	1200	18000	70000	I	15889	65000	
500	400	225+12	1,3	1,5 или 1,6	1000	16000	70000	I	23732	82000	
1500	400	228+12	2	2,4	500	7000	32000	—	12165	61500	
750	10500	248+5%	1,36	2,72	500	6000	40000	III	29787	97500	

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Крат	
					Мощ- ность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

31-013	Дизель-генера- тор для передвиж- ных электростан- ций ПЭ-6	4-26ДГ	ТУ 24.06.397—85 31 2521 2511	Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (4-2Д49) и гене- ратора перемен- ного тока СГС1370-750У3	1100	
31-014	Дизель-генера- тор для стационар- ных электростан- ций в качестве аварийного источ- ника электроэнер- гии	15Д100М	15Д100МТУ 31 2325 4211	Состоит из дизеля 10ДНЗА 20,7/ 2×25,4 и генера- тора переменного тока СГДС 15-74-8. Дизель со встречно-движу- щимися поршнями и двухступенча- тым газотурбин- ным наддувом	1600	

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Час- тота вра- щения, об/ мин	Напря- жение, В	Удельный расход топлива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228 —80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной ра- боты	до пер- вой пере- борки	до капи- таль- ного ремо- нта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

750	6300	204 + 10	1,5	3,5	1000	10000	50000	I	27024	141000
750	10500	238 + +5%	1,36	2,72	500	7000	40000	III	34422	121500

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность	
					полная, кВт	
1	2	3	4	5	6	

## 2. Дизель-генераторы

32-001	Дизель-генератор для установки на маневровых тепловозах	ПДГ1М	ТУ 24.6.8803—74 31 2525 3211	Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33 (ПД1М) и генератора постоянного тока ГП-300БУ2	740
32-002	Дизель-генератор для установки на тепловозах ТЭМ15	17ПДГ2М	ТУ 24.06.387—87 31 2521 2311	Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (6Д49) и генератора постоянного тока ГП-300БУ2	834,5
32-003	Дизель-генератор для установки на тяговых агрегатах ОПЭ-1А и маневровых тепловозах	18ДГ	ТУ 24.6.816—76 31 2521 2211	Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (2-6Д49), генератора ГП-319АУ2, вспомогательного генератора ГП-405АУ2 и возбuditеля В-600АУ2	964
32-004	Дизель-генератор для установки на тепловозах типа М62 для МПС	14ДГУ2	ТУ 24.6.823—78 31 2423 1511	Состоит из дизеля 12ДН2А 23/30 (14Д40У2) и генератора постоянного тока ГП-312У2. Подготовлен к автоматизации по II степени	1360
32-005	Дизель-генератор для установки на модернизируемых тепловозах ТЭЗ	2Д100	ТУ 3.24—79 31 2325 2611	Состоит из дизеля 10Д1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока МПТ99/47А. Дизель со встречно-движущимися поршнями, прямоточной-целевой продувкой	1375

Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в руб. за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	На- пря- же- ние, В	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до ка- питаль- ного ре- мон- та				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

## тепловозные

750	870 645	224+ +11,2	1,8	2,04	750	20000	55000	I	22228	55000
750	870 645	212,89+ +5%	1,3	2,73	1000	23500	70500	I	15240	105000
1000	870 516	217+ +5%	1,59	2,32	1000	16000	55000	I	17398	111000
750	570 356	232+11	1,8	2,2	10000 км пробега	200000 км пробега	800000 км пробега	—	22811	103000
850	550	230+12	1,8	3,9	—	10000	45000	—	27000	78000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ  Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность	
					полная, кВт	
1	2	3	4	5	6	
32-006	Дизель-генератор для установки на маневровых тепловозах ТЭМ7	2-26ДГ	ТУ <u>24.6.380—80</u> 31 2521 2611	Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (2-2Д49) и генератора переменного тока ГС 515 УХЛ4	1416	
32-007	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах ТЭП60 и 2ТЭП60	11Д45АУ2	ТУ <u>24.6.329—78</u> 31 2423 2511	Состоит из дизеля 16ДН2А 23/30 (11Д45АУ2) и генератора постоянного тока ГП-311ВУ2. Подготовлен к автоматизации по II степени	1870	
32-008	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах	10Д100	ТУ <u>3.902—75</u> 31 2325 5411	Состоит из дизеля 10ДН2А 20,7/2××25,4 и генератора постоянного тока ГП 311-Б. Дизель с комбинированным наддувом, встречно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени	2060	
32-009	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах 2ТЭ116	1А-9ДГ исп. 2	ТУ <u>24.06.374—88</u> 31 2521 4513	Состоит из дизеля 16ЧН2А 26/26 (1А-5Д49 исп. 2) и синхронного тягового генератора ГС501АУ2	2085	
32-010	Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах ТЭП70	2А-9ДГ	ТУ <u>24.06.376—80</u> 31 2521 5411	Состоит из дизеля 16ЧН 26/26 (2А-5Д49) и синхронного генератора ГС-501АУ2	2754	

Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в руб- лях за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	На- пря- же- ние, В	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до ка- питаль- ного ре- мон- та				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1000	$\frac{280}{175}$	216,4 + +10,8	1,7	3,8	700	18000	55000	I	21647	123000	
750	$\frac{635}{465}$	243 + 12	2,72	3,4	10000 км про- бега	200000 км про- бега	1200000 км про- бега	—	24172	109000	
850	$\frac{700}{465}$	231	1,85	3,9	8000 км про- бега	200000 км про- бега	800000 км про- бега	—	28060	106000	
1000	$\frac{535}{290}$	206,7 + +10,3	1,36	4,1	10000 км про- бега	200000 км про- бега	1200000 км про- бега	II	28968	165000	
1010	$\frac{580}{405}$	208 + +10,4	1,36	4,1	15000 км про- бега	250000 км про- бега	1250000 км про- бега	II	29868	170000	

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации
1	2	3	4	5

### 3. Дизель-генераторы

33-001	Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя	6ДГ50М/700	ТУ 24.6.8802—74 31 2525 2600	Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33—1 (6Д50М) и генератора МС 99-8/8 с воздухоохладителем ВО-310/29-70. Дизель с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха
33-002	Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя	3Д100	ТУ 3.781—73 31 2325 2411	Состоит из дизеля 10Д1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока ГП-1375-810. Дизель со встречно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой
33-003	Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя	14Д100	ТУ 3.780—73 31 2325 4411	Состоит из дизеля 10ДН1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока ГП-306А. Дизель со встречно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Краткая техническая характеристика												Оп- то- вая це- на в руб- лях за шту- ку
Мощ- ность, кВт	Час- ота вра- ще- ния, об/ мин	Нап- ря- же- ние, В	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
				на угар	сум- мар- ный	неп- ре- рыв- ной ра- боты	до пер- вой пере- бор- ки	до капи- таль- ного ре- мон- та				
6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

### судовые главные

700	750	400	224+ +5%	2,72	4,1	—	5000	30000	I	23885	67300
1250	810	500	248+ +5%	1,36	3,4	700	7000	42000	I	30005	91000
1800	810	600	238+ +5%	1,36	3,4	700	7000	42000	I	33064	104000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Мощность, кВт	
					6	
1	2	3	4	5	6	

#### 4. Дизель-генераторы

34-001	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГ-5,6	ТУ 5.479.4189—73 31 2121 2254	Состоит из дизеля 2Ч/8,5/11 (5Д2) и генератора постоянного тока КГ-5,6	5,6	
34-002	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГП—8/1500—1	ТУ 5.479.4189—73 31 2121 3253 31 2121 3254	Состоит из дизеля 2Ч/8,5/11 (5Д2) и генератора постоянного тока П61М	7	
34-003	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГП—14/1500—1	ТУ 5.479.4193—73 31 2121 5652 31 2121 5654	Состоит из дизеля 4Ч/8,5/11 (5Д4) и генератора постоянного тока П62М	13,5	
34-004	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГ-19	МРТУ 5.479.3417—63 31 2121 6613 31 2121 6614	Состоит из дизеля 6Ч 8,5/11 (5Д6) и генератора постоянного тока КГ-19	19	
34-005	Дизель-генератор для судовых установок в качестве источника электроэнергии	ДГ-40	ТУ 5.479.4196—73 31 2123 2451	Состоит из дизеля 6Ч 9,5/11 (8Д6), генератора переменного тока СГС-30Б, мультипликатора ДГ-40 и вентилятора ЦН-2	21,6	

Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в руб. за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	На- пря- же- ние, В	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до капи- таль- ного ре- мон- та				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

#### судовые вспомогательные

1500	28	400+20	3	6,3	300	6000	16000	I	465	3400
1500	115 или 230	339+17	2,4	5	300	6000	16000	I	512	3200
1500	115 или 230	324+16	2,7	3,7	300	7000	16000	I	644	3900
1500	115 или 230	367+5%	5,44 (4)	—	300	3500	10000	—	860	4600
1510	208	390+20	3	5,4	300	5500	14000	I	762	11300

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конст- рукции и отличие в комплектации	Мощ- ность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

34-006 Дизель-генера-  
тор для судовых  
установок в каче-  
стве источника  
электроэнергии

ДГР—  
25М1/  
1500

ТУ  
24.6.9502—77  
31 2125 4600

Состоит из дизеля  
4Ч 10,5/13 (К-962М1)  
и генератора пере-  
менного тока  
МСС82-4

25

34-007 Дизель-генера-  
тор для судовых  
установок в каче-  
стве источника  
электроэнергии

ДГА50  
М2-9

ТУ  
24.6.356—79  
31 2127 4300

Состоит из дизеля  
6Ч 12/14 (К-462М2)  
и генератора пере-  
менного тока  
МСС83-4

50

34-008 Дизель-генера-  
тор для судовых  
установок в каче-  
стве источника  
электроэнергии

ДГР  
75М2/  
1500

ТУ  
24.6.9511—75  
31 2127 7800

Состоит из дизеля  
6ЧН 12/14 (К-571М2)  
и генератора пере-  
менного тока ГП4  
75/400-М101, обо-  
рудован системой  
СУСДГ

75

34-009 Дизель-генера-  
тор для судовых  
установок в каче-  
стве аварийного  
источника элек-  
троэнергии

АДГФ  
100/  
1500  
(У43С1)

ТУ  
24.06.8601—73  
31 2223 3814

Состоит из дизеля  
6Ч 15/18 (1Д6БГС1),  
генератора пере-  
менного тока  
МССФ92-4  
и системы автома-  
тизации АЗДГА

100

34-010 Дизель-генера-  
тор для судовых  
электростанций в  
качестве источника  
электроэнергии

ДГР2А  
100/750  
—1.0М3

ТУ  
24.06.9201—86  
31 2323 1500

Состоит из дизеля  
6ЧА 18/22 и гене-  
ратора переменного  
тока ГСС103-8М

100

Краткая техническая характеристика											Опто- вая цена в руб- лях за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	На- пря- же- ние, В	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до ка- питаль- ного ре- мон- та				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

1500 230 282 + 2,4 3 100 6000 16000 I 1395 6700  
или 400 + 14,1

1500 230 269 + 2 2,3 240 8000 20000 II 2100 8200  
или 400 + 13,5

1500 230 272 + 1,9 2,1 500 7000 18000 II 2460 24000  
+ 13,6

1500 400 262 + 1,8— 2,7 500 8000 — II 3380 17000  
+ 13 2,25

750 230 248 + 1,22 1,76 1200 16000 60000 II 5607 30700  
или 400 + 12 или 1,89

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ <hr/> Крд ОКП	Особенности конст- рукции и отличие в комплектации		
					Мощ- ность, кВт	
1	2	3	4	5	6	
34-011	Дизель-генера- тор для судовых электростанций в качестве источни- ка электроэнергии	ДГР2А 150/750— 1.0МЗ	ТУ 24.06.9202—86 <hr/> 31 2323 2400	Состоит из дизеля 6ЧНА 18/22 и гене- ратора переменного тока МСС 114-8М	150	
34-012	Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве аварийного источника элект- роэнергии	АДГР 200/1500 (УЗ8С1)	ТУ 24.06.8606—76 <hr/> 31 2223 6511	Состоит из дизеля 12Ч 15/18 (1Д12В- 300КС1), генератора переменного тока МСС103-4 и системы автозапуска АЗДГА	200	
34-013	Дизель-генера- тор для судовых электростанций в качестве источни- ка электроэнергии	ДГР2А 200/750— 1.0МЗ	ТУ 24.06.9203—86 <hr/> 31 2323 3500	Состоит из дизеля 6ЧНА 18/22 и гене- ратора переменного тока МСС 115-8	200	
34-014	Дизель-генера- тор для судовых и стационарных установок в каче- стве источника электроэнергии	ДГР1А 224/750	ТУ 24.06.8005—86 <hr/> 31 2422 1211	Состоит из дизеля 6Ч1А 23/30 и гене- ратора переменного тока МСС375/280-750	224	
34-015	Дизель-генера- тор для судовых и стационарных ус- тановок в качестве источника элект- роэнергии	ДГР2А 300/ 1000	ТУ 24.6.8007—76 <hr/> 31 2422 3700	Состоит из дизеля 6Ч2А 23/30 и гене- ратора переменного тока МСК375-1000, оборудован системой ДАУ СДГ-Т	300	

Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в руб- лях за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	На- пря- же- ние, В	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/ (кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до ка- питаль- ного ре- мон- та				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

750	230 или 400	238 + 12	1,34 или 2,25	1,74	1200 или 750	14000	55000	II	6494	35200	
1500	400	255 + 13	1,8—2,25	2,7	500	7000	—	—	4080	20500	
750	400	234 + 12	1,62 или 2,95	1,98 или 500	1000 или 500	12000	50000	II	7437	50000	
750	230 или 400	247 + 12	2,25	2,45	300	9000	36000	I	10838	48000	
1000	230 или 400	247 + 12	2,25	2,7	700	6000	24000	II	12210	61000	



№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ <hr/> Код ОКП	Особенности конст- рукции и отличие в комплектации		
					Мощ- ность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

34-016 Дизель-генера-  
тор для судовых  
установок в каче-  
стве источника  
электроэнергии

ДГР2А  
320/500—  
ОМ4

ТУ  
24.06.9705—85  
31 2428 3353  
31 2428 3354

Состоит из дизеля  
6ЧН2А 25/34-3, ге-  
нератора перемен-  
ного тока ГМС-13-  
41-120М4 и системы  
ДАУ-СДГ-Т

320

34-017 Дизель-генера-  
тор для судовых  
установок в каче-  
стве источника  
электроэнергии

ДГР2А  
500/500—  
ОМ4

ТУ  
24.06.9704—79  
31 2428 4657  
31 2428 4658

Состоит из дизеля  
8ЧН2А 25/34-3, ге-  
нератора перемен-  
ного тока ГМС-14-  
41-120М4 и систе-  
мы «РОСА-М»

500

34-018 Дизель-генера-  
тор для судовых  
установок в каче-  
стве источника  
электроэнергии

5ДГ50М

ТУ  
24.6.8801—73  
31 2525 2411

Состоит из дизеля  
6ЧН 31,8/33-1  
(5ДГ50М) и генера-  
тора постоянного  
тока ГПМ84/44-8-2  
с воздухоохлади-  
телем ВО-50/470-  
36-М2-УХЛ4

690

34-019 Дизель-генера-  
тор для судовых  
установок в каче-  
стве источника  
электроэнергии

ДГР2А  
800/750  
—ОМ4

ТУ  
24.06.9707—83  
31 2522 2111

Состоит из дизеля  
6ЧН 26/34, генера-  
тора переменного  
тока СБГ800-750  
ОМ4, оборудован  
системой автомати-  
зации «РОСА-М-02»,  
работает на дизель-  
ном и моторном  
топливе

800

Краткая техническая характеристика											Оптовая цена в руб- лях за штуку
Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	Удельный расход топлива, г/ (кВт·ч)	Удельный расход масла, г/ (кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автоматизации по ГОСТу 14228— 80	Масса, кг		
			на угар	сум- марный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до ка- питаль- ного ре- мон- та				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

500 400 228+12 1,5 1,7 1200 18000 70000 II 17648 76000

500 400 225,5+  
+12 1,3 1,5  
или  
1,6 1000 14000 70000 II 22068 100000

740 460 238+  
+3% 2,89 4,35 250 5000 30000 I 24487 69200

750 400 223+11 1,45 2  
2,1 1000 15000 60000 II 23725 230000  
750 10000 40000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конст- рукции и отличие в комплектации	Мощ- ность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

34-020	Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве источника электроэнергии, а также для элект- ростанций буро- вых установок	1-24ДГ	ТУ 24.06.9305—84 31 2523 2511	Состоит из дизеля 6ЧН2А 30/38 (5-2Д42), генера- тора переменного тока МСК1250/750 и системы ДАУ- СДГ-Т	1000	
--------	---	--------	-------------------------------------	--	------	--

34-021	Агрегат дизель- электрический для судовых установок в качестве источ- ника электроэнер- гии	25ДГ	ТУ 24.06.9309—83 31 2523 2311	Состоит из дизеля 6ЧН1А 30/38 (5-2Д42), генера- тора переменного тока МСС375/280- 750, генератора постоянного тока ПГ1000/750	1000	
--------	--	------	-------------------------------------	--	------	--

Краткая техническая характеристика											Опто- вая цена в руб- лях за штуку
Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин	На- пря- же- ние, В	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/(кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- борки	до ка- питаль- ного ре- мон- та				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

750	400	229+11	1,9	3	1200	10000	45000	II	29621	225000
-----	-----	--------	-----	---	------	-------	-------	----	-------	--------

750	По- сто- янно- го то- ка — 900, пере- мен- ного то- ка — 400	230+11	1,9	2,9	1200	10000	45000	I	33797	208000
-----	---	--------	-----	-----	------	-------	-------	---	-------	--------

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности кон- струкции и отличие в комплектации	Краткая		
					Мощ- ность, кВт	Час- тота вра- ще- ния, об/ мин	
1	2	3	4	5	6	7	

### 5. Электростанции

35-001	Электростан- ция дизельная для использо- вания в качест- ве аварийного источника электропитания	КАС- 500РА	ТУ 24.6.822—79 31 2322 5812	Состоит из дизе- ля 12ЧНЗА 18/20 (М623Р) с ради- атором, генерато- ра переменного тока СГДМ11- 46-4, щита управ- ления генерато- ром ЩГ-500/50 и комплектного уст- ройства 285.85	500	1500	
35-002	Электростан- ция дизельная автоматизиро- ванная блочно- транспорти- бельная для энергоснабже- ния комплексов типа «Север» для электро- контактной сварки магист- ральных газо- нефтепроводов	АС- 630С	ТУ 24.06.405—83 31 2322 7412	Состоит из дизе- ля 12ЧНЗА 18/20 (М627), генера- тора переменного тока СГДМ12-42- 4У2, щита управ- ления генератором ЩГ-6304У4 и обо- рудована средства- ми автоматического регулирования тем- пературы воды, масла в дизеле и подогрева в вагоне электростанции, системой автомати- ческого пожароту- шения	630	1500	
35-003	Электростан- ция дизельная для использо- вания в качест- ве автономно- го, аварийного или резервного источника электропита- ния	АСД- 5600	ТУ 24.06.407—84 31 2424 2500	Состоит из дизе- ля 18ДПНЗА 23/2×30 (78Г), генератора переменного тока СБГД-6300-6У3 или СБГД-6300- 6МУ3 и комплект- ного устройства КУАС-5600	5600	1000	

техническая характеристика											Оптовая цена в руб- лях за шту- ку
На- пря- же- ние, В	Ча- сто- та, Гц	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/ (кВт· ч)	Удельный расход масла, г/ (кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пе- ребор- ки	до капи- таль- ного ремон- та				
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	

### стационарные

400	50	227 + +12	4	4,5	300	До пер- вой пол- ной пе- реборки 6000 средний	Полный 18000	III	9286	96000
400	50	239 + +12	4	4,9	250	До пер- вой пол- ной пе- реборки 2800	Полный 10000	III	21000	212000
6300	50	228 + +11	2,3	2,5	1600	8000	50000	III	126000	882000

№ поз.	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая			
					Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	
1	2	3	4	5	6	7	8	

## 6. Дизель-генераторы-

Предназначен для судовых установок в качестве источника

36-001	Дизель-генератор-компрессор	ДГК-10-1	ТУ 5.479.4190—73 31 2121 2554	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора постоянного тока КГ-5,6, К2-150 и фрикционной муфты	5,6	1500	28	дизель-генератора 1000 компрессора
--------	-----------------------------	----------	-------------------------------------	---	-----	------	----	------------------------------------

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии,

36-002	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКП-10-1	ТУ 5.479.4192—73 31 2121 2654	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора постоянного тока КГ-5,6, компрессора К2-150, насоса (помпы) забортной воды и фрикционной муфты	5,6	1500	28	дизель-генератора 1000 компрессора
--------	-----------------------------------	-----------	-------------------------------------	--	-----	------	----	------------------------------------

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии

36-003	Дизель-генератор-насос	ДГП-10-1	ТУ 5.479.4191—73 31 2121 2454	Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора постоянного тока КГ-5,6, насоса забортной воды и фрикционной муфты	5,6	1500	28	дизель-генератор
--------	------------------------	----------	-------------------------------------	--	-----	------	----	------------------

техническая характеристика												Оптовая цена в руб. лях за штуку
Произ- води- тельность ком- прес- сора, м³/с (л/ мин)	Про- изво- ди- тель- ность насо- са (на слив), м³/ч	Мак- си- маль- ный на- пор, кПа (м вод. ст.)	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/ (кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
				на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- бор- ки	до капи- таль- ного ре- мон- та				
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

## компрессоры-помпы и другие агрегаты

электроэнергии и снабжения сжатым воздухом

3·10 <sup>-5</sup> (1,8)	—	—	400+ +20	3	6,3	300	6000	16000	I	658	4950
-----------------------------	---	---	-------------	---	-----	-----	------	-------	---	-----	------

снабжения сжатым воздухом и осушения трюмов

3·10 <sup>-5</sup> (1,8)	20	—	400+ +20	3	6,3	300	6000	16000	I	705	5450
-----------------------------	----	---	-------------	---	-----	-----	------	-------	---	-----	------

и осушения трюмов

—	20	—	400+ +20	3	6,3	300	6000	16000	I	564	4120
---	----	---	-------------	---	-----	-----	------	-------	---	-----	------

№ поз.	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая			
					Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В	
1	2	3	4	5	6	7	8	

Предназначен для заполнения пусковых баллонов сжатым воздухом на

36-004	Дизель-компрессор	ДКР 10/30	ТУ 5.477.0110—72 31 2131 2812	Состоит из двигателя 2Ч 8,5/11—1 (5Д2-1), компрессора КВД-М и фрикционной муфты	5,88 (8)	1000	—	
--------	-------------------	-----------	----------------------------------	---	----------	------	---	--

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии,

36-005	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКН—14/1500—1	ТУ 5.479.4194—73 31 2121 5752 31 2121 5754	Состоит из двигателя 4Ч 8,5/11 (5Д4), генератора постоянного тока П62М, компрессора К2-150 и фрикционной муфты	13,5	1500	115 или 230	
--------	-----------------------------------	----------------	--	--	------	------	-------------	--

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии, судна

36-006	Дизель-генератор-компрессор-насос	ДГКН-40	ТУ 5.479.4197—73 31 2123 2551	Состоит из двигателя 6Ч 9,5/11 (8Д6), генератора СГС-30Б, компрессора К2-150, мультипликатора, насоса забортной воды и вентилятора ЦН-2	21,6	1500	208	
--------	-----------------------------------	---------	----------------------------------	---	------	------	-----	--

техническая характеристика												Оптовая цена в руб. лях за шту- ку
Про- изво- ди- тель- ность ком- прес- сора, м³/с (л/ мин)	Про- изво- ди- тель- ность насо- са (на слив), м³/ч	Мак- си- маль- ный на- пор, кПа (м вод. ст.)	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/ (кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
				на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- бор- ки	до капи- таль- ного ре- мон- та				
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	

судовых установках

165 л/мин агрегата	—	—	кг/ч 1,6	—	4,4 (6)	200	3000	9000	—	417	2520
--------------------	---	---	----------	---	---------	-----	------	------	---	-----	------

снабжения сжатым воздухом и осушения трюмов

3 · 10 <sup>-5</sup> (1,8)	20	—	324 + 16	2,7	3,7	300	7000	16000	I	876	5900
----------------------------	----	---	----------	-----	-----	-----	------	-------	---	-----	------

снабжения сжатым воздухом, осушения трюмов и тушения пожара в пределах

3 · 10 <sup>-5</sup> (1,8)	20	—	390 + 20	3	5,4	300	5500	14000	I	934	14100
----------------------------	----	---	----------	---	-----	-----	------	-------	---	-----	-------

№ поз.	Наименование изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комплектации	Краткая		
					Мощность, кВт (л. с.)	Частота вращения, об/мин	Напряжение, В
1	2	3	4	5	6	7	8

Предназначен для забора и подачи воды из открытых водоемов в оросительные

36-007	Установка дизель-насосная	ДНУ 120/70	ТУ 24.06.883—85 31 2137 8900	Состоит из ди- зеля 6ЧН 12/14 (К- 272М2) и цент- робежного на- соса Д500-65 (ЦНД430-70).	121 (165) ди- зеля	1500	—
--------	------------------------------	---------------	------------------------------------	--	-----------------------------	------	---

Предназначена для заполнения магистральных газонефтепроводов водой при жидкостях

36-008	Станция напол- нитель- ная ав- томатизи- рованная, исполь- зуется как блоч- но-транс- порта- бельная при уста- новке на железно- дорож- ных плат- формах, больше- грузных автома- шинах или трей- лерах	АСН- 1000	ТУ 24.06.824—82 31 2332 8711	Состоит из ди- зеля 12ЧН3А 18/20 (М623Р/ 5), насоса цент- робежного ЦН- 1000-180-2 и щита автомати- ческого управ- ления ЩАУ, смонтирован- ных в специ- альном вагоне	662 (900) ди- зеля	1450	—
--------	--	--------------	------------------------------------	--	-----------------------------	------	---

техническая характеристика											Опто- вая цена в руб- лях за шту- ку
Про- изво- ди- тель- ность ком- прес- сора, м³/с (л/ мин)	Про- изво- ди- тель- ность насо- са (на слив), м³/ч	Мак- си- маль- ный на- пор, кПа (м вод. ст.)	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/ (кВт·ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг	
				на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- бор- ки	до капи- таль- ного ре- мон- та			
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

быстроразборные трубы

—	По- дача м³/ч (л.с.) 432 (120)	686 (70)	кг/ч 28,7 + +5%	—	кг/ч 0,265	100	4000	12000	I	3610	9900
---	---	-------------	-----------------------	---	---------------	-----	------	-------	---	------	------

их гидравлических испытаниях, а также для перекачивания воды и химических

3· 10—5 (1,8)	Стан- ция 1000	200	кг/ч 137 + +7	3,4 (2,5)	3,77 (2,77)	—	До пер- вой пол- ной пере- борки 2200	Пол- ный 5000	III	20600	143000
---------------------	----------------------	-----	---------------------	--------------	----------------	---	--	---------------------	-----	-------	--------

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ  Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комп- лектации	Крат	
					Мощ- ность, кВт (л. с.)	
1	2	3	4	5	6	

7. Агрегаты

37-001	Агрегат си- ловой для при- вода буровых установок	CA10-1	ТУ 24.06.274—88 31 2336 2100	Состоит из дизеля 6ЧН1А 21/21 (210Д-2) с газотурбинным наддувом, гидротранс- форматора ГЗ-675 и обслуживающих систем, смонтиро- ванных на общей раме. Управление дистанционное	375 (510)	
37-002	Агрегат ди- зель-гидравли- ческий для при- вода буровых установок	1АДГ- 1000	ТУ 24.6.273—77 31 2531 1400	Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (1А- 6Д49), турботранс- форматора ТТК 932, смонтированных на общей раме	625 (850)	

кая техническая характеристика										Опто- вая цена в руб- лях за штуку
Час- тота вра- ще- ния, об/ мин	Удель- ный рас- ход топ- лива, г/(кВт· ч) [(г/ л. с.·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/л. с.·ч]		Назначенный ресурс, ч			Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
		на угар	суммар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- бор- ки	до капи- тального ремонта				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

силовые

1200	257+13 (189+ +10)	1,69 (1,24)	2,25 (1,66)	600	8000	30000	I	9000	68000
880	211+ +10,6 (155+ +7,7)	1,97 (1,45)	4,2 (3,1)	500	11000	45000	I	18287	115000

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комп- лектации	Крат	
					Мощ- ность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

### 8. Дизель-генераторы

38-001	Дизель-генератор для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	ДГ-600А	ТУ 108.692—84 31 2326 2311	Состоит из дизеля 6ЧН1А 21/21 (6ДМ-21А) и генератора постоянного тока ГПА-600Б	630
38-002	Дизель-генератор для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности	ДГ-800А	ТУ 108.692—84 31 2326 2811	Состоит из дизеля 8ЧН1А 21/21 (8ДМ-21А) и генератора постоянного тока ГПА-800	800
38-003	Дизель-генератор для установки на карьерные самосвалы «БелАЗ-752Н»	9-26ДГ	ТУ 24.06.832—86 31 2521 2912	Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (9-2Д49) и синхронного генератора переменного тока ГС515 УХЛ2	1630

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Час- тота вра- ще- ния, об/ мин	На- пря- же- ние, В	Удель- ный расход топлива, г/(кВт· ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автома- тизации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- бор- ки	до капи- таль- ного ре- мон- та				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

### автомобильные

1500	650	211+11	1,088	1,32	500	8000	21000	I	8324	91000
1500	650	211+11	1,088	1,28	500	8000	21000	I	10943	117000
1000	—	218,7+ +10,9	1,1	2,3	500	12000	48000	I	24473	158000



Раздел IV. ДВИГАТЕЛИ ГАЗОВЫЕ

№ поз.	Наименование и назначение изделия	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ  Код ОКП	Особенности конструкции и отличие в комп- лектации	Крат	
					Мощ- ность, кВт	
1	2	3	4	5	6	

1. Двигатели

41-001	Мотор-генератор газовый для установки на объектах газовой промышленности и других отраслей народного хозяйства, где имеется природный газ необходимого давления	11ГД100М	ТУ 3.408—76 31 2325 1711	Состоит из газового двигателя 10ДГ2А 20,7/2×25,4 и генератора переменного тока СГДС15-30-8УХЛ4. Двигатель газовый, вертикальный, со встречно-движущимися поршнями и форка-мерно-факельным электро-зажиганием, работает на природном газе с теплотворной способностью 7500—8500 ккал/м <sup>3</sup>	1000	
--------	---	----------	--------------------------------	--	------	--

И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ

кая техническая характеристика											Оптовая цена в рублях за штуку
Час- тота вра- ще- ния, об/ мин	На- пря- же- ние, В	Удель- ный рас- ход га- за, ккал/ (кВт· ч)	Удельный расход масла, г/(кВт·ч)		Назначенный ресурс, ч			Степень автома- тизации по ГОСТу 14228— 80	Мас- са, кг		
			на угар	сум- мар- ный	не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- бор- ки	до капи- таль- ного ре- мон- та				
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	

газовые

750	6300	2670 + +7%	1,44	3	750	9000	60000	II	31070	91000
-----	------	---------------	------	---	-----	------	-------	----	-------	-------

№ поз.	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности кон- струкции, отличие в комплектации и другие специальные требования	Краткая		
		Код ОКП		Произво- дительно- сть, нм³/ч	Давление всасы- вания, мПа (кгс/см²)	
1	2	3	4	5	6	

## 2. Газомото

Газомотокомпрессор типа 10ГК предназначен для сжатия и перекачивания двухтактный, газовый, У-образный, десятицилиндровый с тиристорной системой за 31,4—35,6 мДж/м³ (7500—8500 ккал/нм³). Компрессор горизонтальный, поршне

42-001	10ГКМА1 28—75	ТУ 24.6.924—76 36 4333 5032	Система автоматиза- ции «Компрессор- 3М»	17000	2,74 (28)
--------	------------------	-----------------------------------	--	-------	--------------

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКМА1/28—75 поставля

42-002	10ГКНА1/ 47,4—56	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6029	С газотурбинным наддувом и охлажде- нием наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	125000	4,65 (47,4)
--------	---------------------	-----------------------------------	---	--------	----------------

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА1/47,4—56 поставля 6,3 мПа (64 кгс/см²).

42-003	10ГКНА1/ (100—120)— (200—275)	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6038	С газотурбинным наддувом и охлажде- нием наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М»	20000— 26000	9,8— 11,8 (100— 120)
--------	-------------------------------------	-----------------------------------	---	-----------------	-------------------------------

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА1/(100—120)—(200—275) поставляются все автоматизированные модификации с давлением свыше 6,3 мПа (64 кгс/см²).

техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Давле- ние на- гнетания, мПа (кгс/см²)	Мош- ность двига- теля, кВт (л. с.)	Час- тота вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход тепла, мДж/ (кВт·ч) [ккал/ (л. с.·ч)]	Удель- ный расход масла на угар, г/ (кВт·ч) [г/ (л. с.· ч)]	Назначенный ресурс, ч			Мас- са, кг		
					не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- бор- ки	до капи- таль- ного ре- мон- та			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

## компрессоры

газа. Агрегат состоит из двигателя и компрессора. Двигатель (10Д-ДН-35,5/35,6) жигания, работает на природном или попутном нефтяном газе, теплота сгорания вой, двойного действия, с ходом поршня 356 мм

7,35 (75)	753,3 (1000)	300	14,3±5% (2600±5%)	2,8 (2,1)	750	10500	81000	72360	133000
--------------	-----------------	-----	----------------------	--------------	-----	-------	-------	-------	--------

ются все автоматизированные модификации мощностью 1000 л. с. (753,3 кВт).

5,49 (56)	1103 (1500)	300	11,3±5% (1990±5%)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	74760	143000
--------------	----------------	-----	----------------------	--------------	-----	-------	-------	-------	--------

ются все одноступенчатые автоматизированные модификации с давлением до

19,6— 25,9 (200— 275)	1103 (1500)	300	11,3±5% (1990±5%)	1,9 (1,4)	750	10500	81000	85260	181000
--------------------------------	----------------	-----	----------------------	--------------	-----	-------	-------	-------	--------

275) поставляются все одноступенчатые автоматизированные модификации с дав-

№ поз.	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конст- рукции, отличие в комплектации и другие специальные требования	Краткая		
		Код ОКП		Произво- дитель- ность, м³/ч	Давление всасы- вания, МПа (кгс/см²)	
1	2	3	4	5	6	

42-004 10ГКНА2/  
1,5—17,4 ТУ  
24.6.924—76  
36 4333 6031 С газотурбинным  
наддувом и охлажде-  
нием наддувочного  
воздуха. Система  
автоматизации  
«Компрессор-3М» 9300 0,15  
(1,5)

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА2/1,5—17,4 поставля  
6,3 МПа (64 кгс/см²).

42- 10ГКНА2/ ТУ С газотурбинным 10500— 4,5—  
005 (46—50)— 24.6.924—76 наддувом и охлажде- 11500 4,9  
(320—350) 36 4333 6034 нием наддувочного (46—  
воздуха. Система 50)  
автоматизации  
«Компрессор-3М»

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА2/(46—50)—(320—  
лением свыше 6,3 МПа (64 кгс/см²).

42-006 10ГКНА3/ ТУ С газотурбинным 7800 0,49  
5—100 24.6.924—76 наддувом и охлажде- (5)  
36 4333 6035 нием наддувочного  
воздуха. Система  
автоматизации  
«Компрессор-3М»

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА3/5—100 поставля

техническая характеристика										Оптовая цена в рублях за штуку
Давле- ние на- гнетания, мПа (кгс/см <sup>2</sup> )	Мощ- ность двигат- еля, кВт (л. с.)	Час- тота вра- ще- ния, об/ мин	Удельный расход тепла, мДж/ (кВт·ч) [ккал/ (л. с.·ч)]	Удель- ный расход масла на угар, г/ (кВт·ч) [г/ (л. с.· ·ч)]	Назначенный ресурс, ч			Мас- са, кг		
					не- пре- рыв- ной рабо- ты	до пер- вой пере- бор- ки	до капи- таль- ного ре- мон- та			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

1,71 1103 300 11,3±5% 1,9 750 10500 81000 81760 158000  
(17,4) (1500) (1990±  
±5%) (1,4)

ются все двухступенчатые автоматизированные модификации с давлением до

31,4— 1103 300 11,3±5% 1,9 750 10500 81000 77260 180000  
34,3 (1500) (1990±  
(320— ±5%) (1,4)  
350)

350) поставляются все двухступенчатые автоматизированные модификации с дав-

9,8 1103 300 11,3±5% 1,9 750 10500 81000 75260 171000  
(100) (1500) (1990±  
±5%) (1,4)

ются все трех- и четырехступенчатые автоматизированные модификации.

№ поз.	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Особенности конструкции, отличие в комп- лектации и другие специ- альные требо- вания	Краткая			
		Код ОКП		Произво- дитель- ность, м³/ч	Давление всасы- вания, мПа (кгс/см²)	Давление нагне- тания, мПа (кгс/см²)	
1	2	3	4	5	6	7	

Газомотокомпрессор типа МК8М предназначен для сжатия и перекачивания тактный, газовый, вертикальный, рядный, восьмицилиндровый, с газотурбинным гания, работает на природном газе, теплота сгорания 31401—37262 кДж/м³ (7500—поршня 485 мм

42-007	МК8М/ (30—32) — (110—120)	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8023	Система авто- матизации «Курс-2М» соответствует II степени ав- томатизации по ГОСТу 14228—80	31700— 34300	2,84— 3,04 (30— 32)	10,7— 11,7 (110— 120)
--------	---------------------------------	-------------------------------------	---	-----------------	------------------------------	--------------------------------

Примечание. Стоимость буферных емкостей в оптовые цены газомотокомп

техническая характеристика								Оптовая цена в рублях за штуку
Мощ- ность двигате- ля, кВт (л. с.)	Час- тота вра- ще- ния, об/ мин	Удель- ный расход тепла, кДж/ (кВт·ч) [ккал/ (л. с. ·ч)]	Удельный расход масла, г/(кВт· ·ч) [г/ (л. с.·ч)] на угар суммар- ный	Назначенный ресурс, ч			Масса, кг	
				не- пре- рыв- ной ра- боты	до первой пере- борки	до кани- тального ремонта		
8	9	10	11	12	13	14	15	16

газа. Агрегат состоит из двигателя и компрессора. Двигатель (8ДН43,5/48,5) двух-наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с тиристорной системой зажи-8900 ккал/м³). Компрессор горизонтальный, поршневой, двойного действия с ходом

2200 (3000)	300	9690+ 285 (1700+ + 50)	1,9 (1,4) 2,2 (1,65)	1000	12000	100000	139800	487000
----------------	-----	---------------------------------	-------------------------------	------	-------	--------	--------	--------

рессоров МК8М не включена.

# ДОПЛАТЫ (СКИДКИ) К ОПТОВЫМ ЦЕНАМ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

## Раздел II. ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ позн- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### 1. Дизели общего назначения

					21-001	<u>ТУ 24.06.018—74</u> 31 2131 3814	2Ч 8,5/11 (1Р2-6У2)	1060
21-017	<u>ТУ 24.06.029—84</u> 31 2131 3512	Дизель	2Ч 8,5/11 (ДШ-12У2)	+40				
21-018	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3818	Дизель	2Ч 8,5/11 (1Р2-6У2) (без подогревателя)	—60				
21-019	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3811	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-У2)	+40				
21-020	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3815	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-У2) (без подогревателя)	—20				
21-021	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3812	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-6У2)	+60				
21-022	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3816	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-6У2) (без подогревателя)	+10				
21-023	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 3813	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-СУ2)	+100				
21-024	<u>ТУ 24.6.064—76</u> 31 2131 4411	Дизель	2Ч 8,5/11 (2Р2-7,5У2)	+140				
21-025	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 4611	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-7)	—10				
21-026	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 4614	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-7) (без подогревателя)	—60				
21-027	<u>ТУ 24.6.018—74</u> 31 2131 4612	Дизель	2Ч 8,5/11 (3Р2-7РУ2)	+50				
21-028	<u>ТУ 24.6.043—74</u> 31 2131 5511	Дизель	2Ч 8,5/11 (1Р2- 10ФУ2)	+140				

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					21-003	ТУ 24.6.019—73 31 2131 6811	4Ч 8,5/11 (1P4-6Y2)	1550
21-029	ТУ 24.6.019—73 31 2131 6816	Дизель	4Ч 8,5/11 (1P4-6Y2) (с тахометром)	+ 50				
21-030	ТУ 24.6.019—73 31 2131 6817	Дизель	4Ч 8,5/11 (1P4-6Y2) (без подогревателя и тахометра)	—50				
21-031	ТУ 24.6.019—73 31 2131 6812	Дизель	4Ч 8,5/11 (2P4-6Y2)	+ 20				
21-032	ТУ 24.6.019—73 31 2131 6815	Дизель	4Ч 8,5/11 (2P4-A2Y2)	+ 320				
21-033	ТУ 24.6.019—73 31 2131 6852	Дизель	4Ч 8,5/11 (2P4-CY2)	+ 250				
21-034	ТУ 24.6.023—73 31 2131 8711	Дизель	4Ч 8,5/11 (10P4-7Y2)	+ 220				
21-035	ТУ 24.6.346—77 31 2131 8411	Дизель	4Ч 8,5/11 (6P4-7DY2)	+ 20				
21-036	ТУ 24.6.318—76 31 2135 3500	Дизель	4Ч 10,5/13 (K-360M1)	+ 400	21-005	ТУ 24.06.094—83 31 2135 3200	4Ч 10,5/13 (K-364M1A2)	3100
21-037	ТУ 24.06.095—83 31 2135 3800	Дизель	4Ч 10,5/13 (K-564M1A2)	+ 250				
21-038	ТУ 24.6.322—74 31 2137 2400	Дизель	6Ч 12/14(K-159M2)	+ 450	21-006	ТУ 24.06.041—83 31 2137 1700	6Ч 12/14 (K-858M2A2)	4000
21-039	ТУ 24.6.032—74 31 2137 2800	Дизель	6Ч 12/14(K-264M2)	+ 400				
21-040	ТУ 24.6.321—76 31 2137 2500	Дизель	6Ч 12/14(K-657M2)	+ 400				

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

21-041 ТУ 24.06.040—83 Дизель 6Ч 12/14 +450  
31 2137 2300 (К-664М1А2)

21-007 ТУ 24.6.039—75 6ЧН 12/14 4750  
31 2137 5400 (К-661М2)

21-042 ТУ 24.6.355—76 Дизель 6ЧН 12/14(К-461М2) —250  
31 2137 5711

21-043 ТУ 24.6.349—74 Дизель 6ЧН 12/14(К-763М2) —100  
31 2137 5800

21-044 ТУ 24.6.9511—75 Дизель 6ЧН 12/14(К-571М2) +1450  
31 2137 5300

21-045 ТУ 24.06.058—85 Дизель 6ЧН 12/14 +1500  
31 2137 7300 (К-270М2/2)

21-046 ТУ 24.06.058—85 Дизель 6ЧН 12/14 +1450  
31 2137 7700 (К-270М2/1)

21-047 ТУ 24.6.372—75 Дизель 6ЧН 12/14(К-169М2) +2000  
31 2137 8300

21-008 ТУ 24.06.027—73 6Ч 15/18 5800  
31 2233 3351 (1Д6-150С1)

21-048 ТУ 24.06.081—72 Дизель 6Ч15/18-(1Д6БГС1) ---100  
31 2233 3411

21-009 ТУ 108.854—87 6Ч1А 15/18 6850  
31 2233 4711 (У1Д6-С5)

21-049 ТУ 108.854—87 Дизель 6Ч1А 15/18 ---50  
31 2233 4511 (У2Д6-С5)

21-011 ТУ 24.06.015—73 12Ч 15/18 7500  
31 2233 6611 (1Д12С1)

21-050 ТУ 24.06.098—76 Дизель 12Ч 15/18 ---200  
31 2233 6311 (1Д12В-300КС1)

21-051 ТУ 24.06.026—75 Дизель 12Ч 15/18(2Д12БС1) +400  
31 2235 5111

21-052 ТУ 24.06.082—72 Дизель 12Ч 15/18 +1400  
31 2233 5811 (Д12АС-С1)

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.), (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

21-053	<u>ТУ 24.06.080—76</u> 31 2233 7911	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12БМС1)	+250				
21-054	<u>ТУ 24.06.012—75</u> 31 2233 8252	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12БС1)	+300				
21-055	<u>ТУ 24.6.060—74</u> 31 2332 2311	Дизель	12ЧН 18/20(М607А)	—17700	21-013	<u>ТУ 24.06.128—83</u> 31 2332 8411	12ЧН 18/20 (М634А)	35000
21-056	<u>ТУ 24.6.723—77</u> 31 2332 4412	Дизель	12ЧН3А 18/20 (М623Д)	—12600				
21-057	<u>ТУ 24.6.723—77</u> 31 2332 4411	Дизель	12ЧН3А 18/20 (М623Р)	—12200				

21-058	<u>ТУ 24.6.723—77</u> 31 2332 4417	Дизель	12ЧН3А 18/20 (М623Р/5)	—12000				
--------	---------------------------------------	--------	---------------------------	--------	--	--	--	--

## 2. Дизели тепловозные

					22-002	<u>ТУ 24.06.013—74</u> 31 2233 7851	12Ч 15/18 (1Д12-400С1)	7300
22-011	<u>ТУ 24.06.013—74</u> 31 2233 7852	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12—400БС1)	—500				
22-012	<u>ТУ 24.06.013—74</u> 31 2233 7811	Дизель	12Ч 15/18 (1Д12-400КС1)	+50				
					22-005	<u>ТУ 24.06.127—84</u> 31 2332 8300	12ЧН2А 18/20 (М756В)	23000
22-013	<u>ТУ 24.6.6710—79</u> 31 2332 8511	Дизель	12ЧН 18/20 (М775А)	—3000				
23-014	<u>ТУ 24.06.127—84</u> 31 2332 9200	Дизель	12ЧН2А 18/20 (М756Б)	+4000				



№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

### 3. Дизели судовые главные

					23-001	<u>ТУ 5.452-9759—85</u> 31 2122 2614	4ЧСП 8,5/11 (ДС-25)	2900
23-019	<u>ТУ 5.452-9531—85</u> 31 2111 4411	Дизель	4ЧСП 8,5/11 (Каспий 30М)	+ 400				
					23-009	<u>ТУ 24.06.6305—86</u> 31 2313 4500	6ЧСПН2А 18/20 —315-1	43500
23-020	<u>ТУ 24.06.6301—86</u> 31 2313 4300	Дизель	8ЧСПН2А 18/22—315-2	+ 3000				
23-021	<u>ТУ 24.06.6309—85</u> 31 2313 5800	Дизель	8ЧСПН2А 18/22— 475 (ДРА-475)	+ 27500				
23-022	<u>ТУ 24.06.6307—84</u> 31 2313 6200	Агрегат ди- зель-редук- торный	6ЧСПН3А 18/22— 600 (ДРА-600) с 35РРП-600	+ 76500				
23-023	<u>ТУ 24.06.6307—84</u> 31 2313 6200	Агрегат дизель-ре- дукторный	6ЧСПН3А 18/22— 600 (ДРА-600) с 45РП-600	+ 83500				
					23-012	<u>ТУ 24.6.5414—74</u> 31 2112 2751 31 2112 2752	12ЧСН1А 18/20 (М400М)	23500
23-024	<u>ТУ 24.6.5417—74</u> 31 2112 2711 31 2112 2712	Дизель	12ЧСН1А 18/20 (М400)	—500				
					23-013	<u>ТУ 24.6.5408—74</u> 31 2312 2311 31 2312 2312	12ЧНС1А 18/20 (М401А-1)	31000
23-025	<u>ТУ 24.6.5408—74</u> 31 2312 2411 31 2312 2412	Дизель	12ЧНС1А 18/20 (М401В-1)	—800				
23-026	<u>ТУ 24.06.5428—81</u> 31 2312 4200	Дизель	12ЧСН1А 18/20 (М416)	+ 3000				

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

23-014 ТУ24.06.5007—86 6ЧРН 36/45 (Г70) 94400  
31 2613 3500 (дизельное топ-  
ливо)

23-027 ТУ24.06.5007—86 Дизель 6ЧРН 36/45 (Г70) +2600  
31 2613 3511 (моторное топливо)

23-028 ТУ24.06.5001—86 Дизель 6ЧРН 36/45 (Г70) +9900  
31 2613 3500 (с моторным топли-  
вом для установки  
на резино-металли-  
ческие амортиза-  
торы)

23-029 ТУ24.06.5012—83 Дизель 6ЧРН 36/45 (Г74) +16100  
31 2613 4700

#### 4. Дизели для судовых вспомогательных установок

24-004 ТУ24.6.6703—74 4Ч 10,5/13 3600  
31 2135 3400 (К-962М1)

24-013 ТУ24.6.6320—76 Дизель 4Ч 10,5/13 +250  
31 2135 3600 (К-562М1)

24-006 ТУ24.6.6702—74 6Ч 12/14 4900  
31 2137 1300 (К-457М2,  
К-958М2)

24-014 ТУ24.6.356—76 Дизель 6Ч 12/14 +400  
31 2137 2100 (К-462М2)

24-015 ТУ24.6.9508—77 Дизель 6Ч 12/14 —200  
31 2137 1800 (К-464М2)

24-009 ТУ24.06.5004—86 6Ч1А 23/30 32300  
31 2432 1211 (750)

24-016 ТУ24.6.5003—73 Дизель 6Ч1А 23/30 (1000) +400  
31 2432 3500

24-011 ТУ24.06.9705—85 6ЧН1А 25/34— 51000  
31 2438 2853 8 ОМ4  
31 2438 2854

24-017 ТУ24.06.9705—85 Дизель 6ЧН2А 25/34— +200  
31 2438 2813 3 ОМ4

24-012 ТУ24.6.8801—73 6ЧН 31,8/33— 55000  
31 2535 1611 —1 (5Д50М)

24-018 ТУ24.6.8802—83 Дизель 6ЧН 31,8/33— +500  
31 2535 1312 1 (6Д50М)

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

## 1. Дизель-генераторы общего назначения

					31-001	<u>ТУ24.6.313—73</u> 31 2121 4311 31 2121 4312	2ДГ-7У2	1700
31-015	<u>ТУ24.6.313—73</u> 31 2121 4511 31 2121 4411	Агрегат дизель-электрический	1Э-8РУ2 2Э-8РУ2	+ 430				
					31-002	<u>ТУ24.6.346—77</u> 31 2121 6211	2Э16АУ2	3200
31-016	<u>ТУ24.6.346—77</u> 31 2121 6251	Агрегат дизель-электрический	3Э16АУ2	—10				
31-017	<u>ТУ24.6.715—79</u> 31 2121 6412	Электроагрегат дизельный	2Э16А3У4	+ 1750				
31-018	<u>ТУ24.6.715—79</u> 31 2121 6452	Электроагрегат дизельный	3Э16А3У4	+ 2600				
					31-003	<u>ТУ24.6.318—76</u> 31 2125 3411	ДГА-3-24М1	11500
31-019	<u>ТУ24.06.385—84</u> 31 2125 4211	Дизель-генератор	ДГМ1А25М1-3	—6500				
31-020	<u>ТУ24.6.318—76</u> 31 2125 3411	Дизель-генератор	ДГА-2-24М1	—3800				
					31-004	<u>ТУ 24.6.321—76</u> 31 2127 2812	ДГА-3-48М2	13300
31-021	<u>ТУ24.6.321—76</u> 31 2127 2811	Дизель-генератор	ДГА-2-48М2	—3800				
31-022	<u>ТУ 24.6.321—76</u> 31 2127 2800	Дизель-генератор	ДГА-48М2	—7700				
31-023	<u>ТУ 24.6.322—74</u> 31 2127 2200	Дизель-генератор	ДГМА-48М2	—7600				
31-024	<u>ТУ 24.6.322—74</u> 31 2127 2300	Дизель-генератор	ДГМА-48М2-1	—7400				
31-025	<u>ТУ 24.06.386—84</u> 31 2127 4211	Дизель-генератор	ДГМА-50М2-3	—7000				
31-026	<u>ТУ 24.6.039—75</u> 31 2127 6300	Дизель-генератор	ДГ75М2-3	+ 1000				

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	Код ОКП				№ пози- ции	Стандарт или ТУ  Код ОКП	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
1	2	3	4	5	6	7	8	9

					31-005	<u>ТУ 24.6.355—76</u> 31 2127 7311	ДГМА75М2	6100
31-027	<u>ТУ 24.6.349—74</u> 31 2127 6500	Дизель-ге- нератор	ДГМА75М2-1	+700				
31-028	<u>ТУ 24.06.386—81</u> 31 2127 7911	Дизель-ге- нератор	ДГМА75М2-3	+1300				
					31-006	<u>ТУ 24.6.372—75</u> 31 2127 8211	ДГМА100М2-2	11400
31-029	<u>ТУ 24.06.386—84</u> 31 2127 8511	Дизель-ге- нератор	ДГМА100М2-3	+100				
31-030	<u>ТУ 24.06.825—84</u> 31 2127 8700	Дизель-ге- нератор	ДГА-2-100М2	+3600				
31-031	<u>ТУ 24.06.825—84</u> 31 2137 8800	Дизель-ге- нератор	ДГА-3-100М2	+7600				
					31-009	<u>ТУ24.06.393—85</u> 31 2428 3112	ДГА-315УХЛ4 (СРСО)	65000
31-032	<u>ТУ24.06.393—85</u> 31 2428 3113	Дизель- генератор	ДГА-315УХЛ4 (на раме)	—9000				
31-033	<u>ТУ24.06.393—85</u> 31 2428 3111	Дизель- генератор	ДГА-315УХЛ4 (на балках)	—9000				
					31-010	<u>ТУ24.06.401—82</u> 31 2428 4712	ДГА-500УХЛ4 (ВРСО)	82000
31-034	<u>ТУ24.06.401—82</u> 31 2428 4711	Дизель- генератор	ДГА-500УХЛ4	—10500				
					31-012	<u>7Д100МТУ</u> 31 2325 1311	7Д100М	97500
31-035	<u>ТУ3.403.76</u> 31 2325 1411	Дизель- генератор	11Д100	—15500				
					31-014	<u>15Д100МТУ</u> 31 2325 4211	15Д100М	121500
31-036	<u>ТУ3.904—75</u> 31 2325 4111	Дизель- генератор	15Д100	—1500				

### 3. Дизель-генераторы судовые главные

					33-002	<u>ТУ3.781—73</u> 31 2325 2411	ЗД100	91000
33-004	<u>ТУ3.782—73</u> 31 2325 2511	Дизель- генератор	13Д100	+25000				

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

#### 4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные

					34-001	<u>ТУ5.479.4189—73</u> 31 2121 2254	ДГ-5,6 (авт.)	3400
34-022	<u>ТУ5.479.4189—73</u> 31 2121 2214	Дизель-генератор	ДГ-5,6	— 600				
					34-002	<u>ТУ5.479.4189—73</u> 31 2121 3253 31 2121 3254	ДГП—8/1500—1 (авт.)	3200
34-023	<u>ТУ5.479.4189—73</u> 31 2121 3213 31 2121 3214	Дизель-генератор	ДГП—8/1500—1	— 600				
					34-003	<u>ТУ5.479.4193—73</u> 31 2121 5652 31 2121 5654	ДГП—14/1500—1 (авт.)	3900
34-024	<u>ТУ5.479.4193—73</u> 31 2121 5612 31 2121 5614	Дизель-генератор	ДГП—14/1500—1	— 600				
34-025	<u>ТУ5.479.9602—82</u> 31 2121 5812 31 2121 5814	Дизель-генератор	ДГР1А 16/1500 ОМ4	+ 380				
					34-005	<u>ТУ5.479.4196—73</u> 31 2123 2451	ДГ-40 (авт.)	11300
34-026	<u>ТУ5.479.4196—73</u> 31 2123 2411	Дизель-генератор	ДГ-40	— 600				
34-027	<u>ТУ5.479.4195—73</u> 31 2123 3451 31 2123 3452	Дизель-генератор	ДГ-28 (авт.)	— 4600				
34-028	<u>ТУ5.479.4195—73</u> 31 2123 3411 31 2123 3412	Дизель-генератор	ДГ-28	— 5200				
					34-006	<u>ТУ24.6.9502—77</u> 31 2125 4600	ДГР 25М1/1500 (с МСС)	6700
34-029	<u>ТУ24.6.9503—77</u> 31 2125 3100	Дизель-генератор	ДГР 25М1/1500П	— 1000				
34-030	<u>ТУ24.6.9502—77</u> 31 2125 4600	Дизель-генератор	ДГР 25М1/1500 (с МСК)	+ 950				
34-031	<u>ТУ24.6.320—76</u> 31 2125 4700	Дизель-генератор	ДГА25М1-9 (с МСК)	+ 1150				
34-032	<u>ТУ24.6.320—76</u> 31 2125 4700	Дизель-генератор	ДГА25М1-9 (с МСС)	+ 50				

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене базового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
34-033	<u>ТУ24.6.9505—73</u> 31 2125 4500	Дизель-генератор	4ДМ13М1	—450	34-007	<u>ТУ24.6.356—79</u> 31 2127 4300	ДГА50М2-9 (с МСС)	8200
34-034	<u>ТУ24.6.9506—74</u> 31 2127 5100	Дизель-генератор	ДГ50М2-1	+50				
34-035	<u>ТУ24.6.9513—75</u> 31 2127 5400	Дизель-генератор	ДГР50М2/1500 (с МСК)	+1150				
34-036	<u>ТУ24.6.9513—75</u> 31 2127 5400	Дизель-генератор	ДГР50М2/1500 (с МСС)	+30				
34-037	<u>ТУ24.6.356—79</u> 31 2127 4300	Дизель-генератор	ДГА50М2-9 (с МСК)	+1150				
34-038	<u>ТУ24.6.9515—76</u> 31 2127 4600	Дизель-генератор	ДГА50М2-9Р	+50	34-008	<u>ТУ24.6.9511—75</u> 31 2127 7800	ДГР75М2/1500	24000
34-039	<u>ТУ24.6.9514—76</u> 31 2127 7200	Дизель-генератор	ДГР75М2/1500—1	—12000				
34-040	<u>ТУ24.6.9507—74</u> 31 2127 7200	Дизель-генератор	ДГР75М2/1500П	—13500				
34-041	<u>ТУ24.06.9201—86</u> 31 2323 1400	Дизель-генератор	ДГР1А100/750— 1.0М3	—1200				
34-042	<u>ТУ24.06.9201—86</u> 31 2323 1600	Дизель-генератор	ДГР3А100/750— 1.0М3	+500				
34-043	<u>ТУ24.06.9202—86</u> 31 2323 2300	Дизель-генератор	ДГР1А150/750— 1.0М3	—500	34-012	<u>ТУ24.06.9202—86</u> 31 2323 2400	ДГР2А150/750— 1.0М3	35200
	34-044	<u>ТУ24.06.9202—86</u> 31 2323 2500	Дизель-генератор	ДГР3А150/750— 1.0М3		+300		

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					34-013	ТУ24.06.9203—86 31 2323 3500	ДГР2А200/750— 1.0М3	50000
34-045	ТУ24.06.9203—86 31 2323 3500	Дизель- генератор	ДГР1А200/750— 1.0М3	—1000				
					34-014	ТУ24.06.8005—86 31 2422 1211	ДГР1А224/750	48000
34-046	ТУ24.6.8004—73 31 2422 1400	Дизель- генератор	ДГР2А260/1000П	+10000				
34-047	ТУ24.06.8005—86 31 2422 3111	Дизель- генератор	ДГР1А300/750	+4000				
34-048	ТУ24.6.8008—76 31 2422 3200	Дизель- генератор	ДГР2А300/750	+13500				
					34-015	ТУ24.6.8007—76 31 2422 3700	ДГР2А300/1000	61000
34-049	ТУ24.6.8002—73 31 2422 3500	Дизель- генератор	ДГР1А300/1000	—10000				
34-050	ТУ24.6.8003—73 31 2422 3400	Дизель- генератор	ДГР1А300/1000П	—14500				
					34-016	ТУ24.06.9705—85 31 2428 3353 31 2428 3354	ДГР2А320/500 ОМ4	76000
34-051	ТУ24.06.9705—85 31 2428 3313	Дизель- генератор	ДГР1А320/500 ОМ4	—7500				
					34-017	ТУ24.06.9707—79 31 2428 4657 31 2428 4658	ДГР2А5С0/300 ОМ4 (с «РОСОЙ-М»)	100000
34-052	ТУ24.06.9704—79 31 2428 4613 31 2428 4614	Дизель- генератор	ДГР1А500/500 ОМ4	—18500				
34-053	ТУ24.06.9704—78 31 2428 4653 31 2427 4654	Дизель- генератор	ДГР2А500/500 ОМ4 (с ДАУ СДГ-Т)	—10000				
					34-018	ТУ24.6.8801—73 31 2525 2411	5ДГ50М	69200
34-054	ТУ24.6.8802—74 31 2525 1300	Дизель- генератор	6ДГ50М	—1200				
34-055	ТУ24.6.8801—73 31 2525 2311	Дизель- генератор	5ДГ50М/660	+300				

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

34-019 ТУ 24.06.9305—84 1-24ДГ 225000  
31 2523 2511

34-056 ТУ 24.06.9304—87 Дизель- 24ДГ —10000  
31 2523 2211 генератор

### 5. Электростанции стационарные

35-001 ТУ 24.6.822—79 КАС-500РА 96000  
31 2322 5812

35-004 ТУ 24.6.822—79 Электро- КАС-500ДА —7000  
31 2322 5811 станция  
дизельная

### 6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты

36-001 ТУ 5.479.4190—73 ДГК-10-1 (авт.) 4950  
31 2121 2554

36-009 ТУ 5.479.4190—73 Дизель- ДГК-10-1 —600  
31 2121 2514 генератор-  
компрессор

36-002 ТУ 5.479.4192—73 ДГКП-10-1 (авт.) 5450  
31 2121 2654

36-010 ТУ 5.479.4192—73 Дизель-ге- ДГКП-10-1 —600  
31 2121 2614 нератор-  
компрес-  
сор-насос

36-003 ТУ 5.479.4191—73 ДГП-10-1 (авт.) 4120  
31 2121 2454

36-011 ТУ 5.479.4191—73 Дизель-ге- ДГП-10-1 —600  
31 2121 2414 нератор-  
насос

36-012 ТУ 5.479.4190—73 Дизель- ДГПК 8/1500—1 —20  
31 2121 3413 генератор-  
31 2121 3414 компрес-  
сор

36-013 ТУ 5.479.4190—73 Дизель- ДГПК 8/1500—1 +580  
31 2121 3453 генератор-  
31 2121 3454 компрес-  
сор

36-014 ТУ 5.479.4191—73 Дизель- ДГПН 8/1500—1 —960  
31 2121 3313 генератор-  
31 2121 3314 насос

36-015 ТУ 5.479.4191—73 Дизель- ДГПН 8/1500—1 —350  
31 2121 3353 генератор-  
31 2121 3354 насос

36-016 ТУ 5.479.4192—73 Дизель- ДГПКН 8/1500—1 +520  
31 2121 3513 генератор-  
31 2121 3514 компрес-  
сор-насос



№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	Код ОКП				№ пози- ции	Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях
						Код ОКП		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
36-017	<u>ТУ 5.479.4192—73</u> 31 2121 3553 31 2121 3554	Дизель- генератор- компрессор- насос	ДГПКН 8/1500—1 (авт.)	+1120				
36-018	<u>ТУ 5.477.17625—84</u> 31 2131 4311	Дизель- компрессор	ДКР 16/200	—320				
					36-005	<u>ТУ 5.479.4194—73</u> 31 2121 5752 31 2121 5754	ДГКН 14/1500—1 (авт.)	5900
36-019	<u>ТУ 5.479.4194—73</u> 31 2121 5712 31 2121 5714	Дизель- генератор- компрессор- насос	ДГКН 14/1500—1	—600				
					36-006	<u>ТУ 5.479.4197—73</u> 31 2123—2551	ДГКН-40 (авт.)	14100
36-020	<u>ТУ 5.479.4197—73</u> 31 2123 2514	Дизель- генератор- компрессор- насос	ДГКН-40	—600				

# Раздел IV. ДВИГАТЕЛИ ГАЗОВЫЕ

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9

## 2. Газомотокомпрессоры

					42-001	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 5032	10ГКМА1/28—75	133000
42-008	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 5028	Газомото- компрессор	10ГКМ2/1,5—17,4	—6000				
					42-002	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6029	10ГКНА1/ 47,4—56	143000
42-009	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6055	Газомото- компрессор	10ГКА1/47,4—56	—11000				
					42-004	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6031	10ГКНА2/ 1,5—17,4	158000
42-010	<u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6058	Газомото- компрессор	10ГКН2/1,5—17,4	—12000				

№ поз.	Стандарт или ТУ	Наимено- вание изделия	Тип, марка, модель	Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия	Базовое изделие			
	№ пози- ции				Стандарт или ТУ	Тип, марка, модель	Оптовая цена за штуку в рублях	
					Код ОКП			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
					42-005	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6034	10ГКНА2/ (46—50)— (320—350)	180000
42-011	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6065	Газомото- компрессор	10ГКН2/(46—50)— (320—350)	—10000				
					42-006	ТУ 24.6.924—76 36 4333 6035	10ГКНА3/ 5—100	171000
42-012	ТУ 24.6.924—76 35 4333 6070	Газомото- компрессор	10ГКН3/5—100	—9000				
					42-007	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8023	МК8М/ (30—32)— (110—120)	487000
42-013	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8020	Газомото- компрессор	МК8М/(25—43)—56	—45000				
42-014	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8021	Газомото- компрессор	МК8М/(48—50)— (125—150)	+13000				
42-015	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8022	Газомото- компрессор	МК8М/46— (67—103) (23—43)—55	+14000				
42-016	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8024	Газомото- компрессор	МК8М/(13—24)— (40—43)	—24000				
42-017	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8025	Газомото- компрессор	МК8М/(36—50)— (70—115)	+13000				
42-018	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8026	Газомото- компрессор	МК8М/(25—60)— 76	—49000				
42-019	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8027	Газомото- компрессор	МК8М/(25—43)— 56—1	—29000				
42-020	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8028	Газомото- компрессор	МК8М/23,5—44/ 43—76	—33000				
42-021	ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8030	Газомото- компрессор	МК8М/(19—45)—56	—45000				

# ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Общие указания . . . . .	3
<b>Раздел I. Двигатели внутреннего сгорания карбюраторные общего назначения</b>	
1. Двигатели карбюраторные общего назначения . . . . .	6
<b>Раздел II. Двигатели внутреннего сгорания дизельные</b>	
1. Дизели общего назначения . . . . .	12
2. Дизели тепловозные . . . . .	18
3. Дизели судовые главные . . . . .	22
4. Дизели для судовых вспомогательных установок . . . . .	32
5. Дизели автомобильные . . . . .	36
<b>Раздел III. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты)</b>	
1. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты) общего назначения . . . . .	38
2. Дизель-генераторы тепловозные . . . . .	46
3. Дизель-генераторы судовые главные . . . . .	50
4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные . . . . .	52
5. Электростанции стационарные . . . . .	62
6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты . . . . .	64
7. Агрегаты силовые . . . . .	70
8. Дизель-генераторы автомобильные . . . . .	74
<b>Раздел IV. Двигатели газовые и газомотокомпрессоры</b>	
1. Двигатели газовые . . . . .	74
2. Газомотокомпрессоры . . . . .	76
<b>Доплаты (скидки) к оптовым ценам двигателей внутреннего сгорания</b>	
<b>Раздел II. Двигатели внутреннего сгорания дизельные</b>	
1. Дизели общего назначения . . . . .	82
2. Дизели тепловозные . . . . .	89
3. Дизели судовые главные . . . . .	90
4. Дизели для судовых вспомогательных установок . . . . .	93
<b>Раздел III. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты)</b>	
1. Дизель-генераторы общего назначения . . . . .	94
3. Дизель-генераторы судовые главные . . . . .	98
4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные . . . . .	98
5. Электростанции стационарные . . . . .	104
6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты . . . . .	104
<b>Раздел IV. Двигатели газовые</b>	
2. Газомотокомпрессоры . . . . .	107

Прейскурант разработан Центральным научно-исследовательским дизельным институтом (ЦНИДИ) Минтяжмаша СССР и Всесоюзным научно-исследовательским, конструкторским и технологическим институтом мотоциклов и малолитражных бензиновых двигателей внутреннего сгорания (ВНИИмотопром) Минавтосельхозмаша СССР.

Ответственный за выпуск **З. А. Кузьмина**

Редактор издательства *Ф. А. Булатович*

Технический редактор *А. П. Мурашова*

Корректор *Т. А. Мартыненко*

---

	Н/К	
Сдано в набор 14.07.89	Подп. в печать 12.10.89	Форм. 60×90 <sup>1/16</sup>
Бум. газетная	Гарнитура универс	Офсетная печать
Объем 7,0 п. л.	Кр.-отт. 7,25	Уч.-изд. л. 5,95
Тираж 81 000 экз.	Зак. тип. № 804	Изд. № 1337
		Бесплатно

---

Издательство и типография «Прейскурантиздат»  
125438, Москва, Пакгаузное шоссе, 1