

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ЦЕНАМ

ПРЕЙСКУРАНТ № 20-03

**ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ
НА ДВИГАТЕЛИ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ,
ТЕПЛОВОЗНЫЕ И СУДОВЫЕ,
ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ
И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ**

Вводится в действие с 1 января 1990 г.

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ

Москва — 1989

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ЦЕНАМ

УТВЕРЖДЕН
постановлением Госкомцен СССР
от 27 марта 1989 г.
№ 265

ПРЕЙСКУРАНТ № 20-03

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ
НА ДВИГАТЕЛИ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ
ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ,
ТЕПЛОВОЗНЫЕ И СУДОВЫЕ,
ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ
И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ

Вводится в действие с 1 января 1990 г.

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ
Москва — 1989

Настоящий прейскурант утвержден в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 14 июня 1988 г. № 741.

С введением в действие настоящего прейскуранта утрачивают силу прейскурант № 20-03 „Оптовые цены на двигатели внутреннего сгорания общего назначения, тепловозные и судовые, дизель-генераторы, газомотокомпрессоры и электростанции передвижные” издания 1980 г. и все дополнительные прейскуранты к нему, утвержденные Госкомцен СССР.

ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

1. Оптовые цены настоящего прейскуранта распространяются на двигатели внутреннего сгорания общего назначения, тепловозные и судовые, дизель-генераторы и газомоторкомпрессоры, производимые всеми предприятиями независимо от их ведомственной подчиненности.

2. Оптовые цены настоящего прейскуранта применяются в расчетах со всеми покупателями указанной в прейскуранте продукции, кроме организаций розничной торговли для реализации населению.

3. Оптовые цены установлены на продукцию, соответствующую всем обязательным требованиям стандартов и технических условий, указанных в прейскуранте, и на срок их действия, если иное не оговорено в прейскуранте.

С окончанием срока действия нормативно-технической документации соответствующие оптовые цены утрачивают силу без специального на этот счет решения и могут применяться только при реализации имеющихся на складах остатков продукции, произведенной по ранее действовавшей нормативно-технической документации.

4. Оптовые цены прейскуранта установлены на комплектную продукцию в соответствии со стандартами и техническими условиями, указанными в настоящем прейскуранте, за исключением тех случаев, когда стандартами и техническими условиями отгрузка продукции предусмотрена без отдельных комплектующих изделий или когда они отгружаются транзитом.

Оплата комплектующих изделий, стоимость которых не входит в оптовые цены на продукцию, включенную в прейскурант, производится по утвержденным на эти комплектующие изделия оптовым ценам с начислением транспортно-заготовительных расходов.

Транспортно-заготовительные расходы начисляются только в тех случаях, когда комплектующие изделия отгружаются предприятием, комплектующим продукцию, со своего склада. При отгрузке комплектующих изделий транзитом сверх оптовой цены покупателем продукции оплачивается только стоимость их перевозки.

5. Продукция, введенная в прейскурант, отгружается покупателю в собранном виде после прохождения предусмотренных стандартами и техническими условиями испытаний (за исключением тех случаев, когда размеры изделий превышают допустимые железнодорожными нормами габариты или отгрузка их в разобранном виде осуществляется в соответствии с требованиями стандартов и технических условий) и не требует при монтаже подгоночных операций и разборки для ревизий или расконсервации.

По тем видам крупногабаритного оборудования, по которым действующими стандартами и техническими условиями предусмотрено проведение общей контрольной сборки поставщиком крупногабаритного оборудования, стоимость общей контрольной сборки включена в оптовые цены указанного оборудования и отдельной оплате не подлежит.

Стоимость монтажа и шефмонтажа всего крупногабаритного оборудования на площадке заказчика оплачивается покупателем сверх оптовых цен.

Затраты, связанные с доукомплектованием и исправлением выявленных дефектов, допущенных по вине поставщика, а также возникающие в связи с этим дополнительные затраты по контрольной сборке отдельных узлов или общей контрольной сборке отдельных узлов, или общей контрольной сборке всего оборудования, относятся за счет завода-поставщика.

6. Оптовые цены установлены франко-вагон (судно) станция (порт, пристань) отправления.

В оптовых ценах франко-вагон (судно) станция (порт, пристань) отправления учтены все расходы по доставке продукции на станцию (порт, пристань) и погрузке ее в вагон (судно).

Под станцией отправления понимается станция на железнодорожных путях, принятых Министерством путей сообщения СССР в постоянную эксплуатацию, кроме подведомственных ему подъездных путей.

Под портом, пристанью отправления понимается порт, пристань, находящиеся в ведении Министерства морского флота СССР или органов управления речным транспортом союзных республик.

При отпуске продукции покупателям со склада поставщика или со склада у транспортных путей общего пользования расчеты за продукцию производятся по оптовым ценам настоящего прейскуранта.

При этом погрузка в транспортные средства производится за счет поставщиков, а ее доставка до склада покупателя и разгрузка на складе – за счет покупателя.

Этот же порядок расчетов применяется и при централизованных автомобильных перевозках.

7. Лесоматериалы, расходуемые поставщиком для крепления грузов в различных транспортных средствах (козлы, стойки, прокладки и др.), оплачиваются покупателями продукции из расчета 32 руб. за 1 м³ древесины в чистоте.

Остальные расходы, связанные с оборудованием транспортных средств и креплением грузов (проволока, лента, веревка и т. д.), учтены в оптовых ценах на продукцию и дополнительно покупателями не оплачиваются.

При транспортировке крупнотоннажных и негабаритных грузов расходы, связанные с креплением их бруском (в качестве подкладок), а также с изготовлением металлоконструкций и приспособлений для их крепления, оплачиваются покупателем (заказчиком) сверх оптовых цен на эту продукцию.

Лесоматериалы при креплении грузов бруском оплачиваются покупателями из расчета 72 руб. за 1 м³ древесины в чистоте.

8. Оплата транспортной тары, отпускаемой с продукцией, если поставка ее в указанной таре предусмотрена стандартами или техническими условиями, производится в следующем порядке:

а) часть стоимости деревянной и картонной тары, изготавляемой в соответствии с ГОСТом (ОСТом), оплачивает покупатель сверх оптовых цен на продукцию в размерах, предусмотренных прейскурантами на соответствующую тару в графе „в том числе оплачивается товарополучателем”;

б) деревянная тара, не предусмотренная ГОСТом (ОСТом), цены на которую не включены в действующие прейскуранты на тару, оплачивается покупателем сверх оптовых цен на продукцию, помещенных в настоящем прейскуранте, в размере 32 руб. за 1 м³ древесины в чистоте.

Остальная часть стоимости тары включена в оптовые цены на продукцию, помещенные в настоящем прейскуранте, и дополнительной оплате сверх оптовых цен не подлежит (относится к подпунктам „а”, „б”);

в) стоимость транспортной многооборотной (инвентарной) тары оплачивается покупателем сверх оптовых цен на продукцию по оптовым или залоговым ценам.

9. Стоимость невозвратной потребительской тары, а также мешков бумажных и из полимерных материалов, упаковочных и обвязочных материалов, обязательных по стандартам или техническим условиям на поставленную продукцию, учтена в ценах прейскуранта и дополнительной оплате не подлежит.

10. Если по действующим стандартам и техническим условиям продукция должна поставляться без тары, но по требованию покупателя или по условиям поставки в районы Крайнего Севера поставляется в транспортной таре, то она оплачивается покупателем полностью сверх цен на продукцию по прейскурантным ценам на соответствующую тару, а при отсутствии прейскурантных цен на деревянную тару – из расчета 135 руб. за 1 м³ древесины в чистоте.

11. При изменении по требованию заказчика потребительских свойств и комплектации продукции, отражаемых в нормативно-технической документации или носящих единовременный характер, изготовители по согласованию с заказчиком могут устанавливать доплаты (скидки) к оптовым ценам в тех случаях, когда применение доплат (скидок) не предусмотрено в прейскуранте.

12. „Общие указания” настоящего прейскуранта распространяются на все последующие дополнительные прейскуранты к нему, если иное не оговорено в дополнительном прейскуранте.

13. Остатки продукции, снятой с производства, цены на которую не включены в настоящий прейскурант, реализуются по оптовым ценам, действовавшим на нее до 1 января 1990 г., с применением коэффициента 1,20.

Раздел I. ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Технические условия, стандарт |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | | | Код ОКП |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

1. Двигатели карбюраторные

| | | | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------|
| 11-001 | Двигатель с воздушным охлаждением для привода электрических генераторов переменного тока и постоянного номинальной мощностью 1 кВт, насосов, строительных и других машин | 2СД-М2-1000010 | ТУ 37004.209-83 45 6171 2046 |
| 11-002 | Двигатель с воздушным охлаждением для привода механизмов посредством клиновременного шкива, установленного на выходном валу редуктора | 2СД-М2-2-1000010 | ТУ 37004.209-83 45 6171 2049 |
| 11-003 | Двигатель с воздушным охлаждением для привода насосов, перекачивающих легковоспламеняющиеся жидкости | 2СД-М2-4-1000010 | ТУ 37004.209-83 45 6171 2056 |
| 11-004 | Двигатель воздушного охлаждения для привода электрогенераторов, насосов, компрессоров и других машин и орудий, работающих как в передвижных, так и в стационарных условиях | УД-15 | ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 3001 |
| 11-005 | То же | УД-15Г | ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 3002 |
| 11-006 | То же | УД-25 | ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 5001 |

КАРБЮРАТОРНЫЕ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ

| Особенности конструкции и отличия в комплектации | Рабочий объем двигателя, см ³ | Тактность двигателя | Количество цилиндров, шт. | Номинальная мощность, кВт (л.с.) | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Уровень шума, дБ (A) | Установленный ресурс до кап. ремонта, ч | Масса, кг | Оптовая цена в рублях за штуку |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------------|
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

общего назначения

| | | | | | | | | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|--------|-------------|----|------|----|-----|
| Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром | 123 | 2 | 1 | 1,5/2 | 517 (380) | 88 | 3500 | 20 | 120 |
| Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром. Укомплектован редуктором и бензобаком | 123 | 2 | 1 | 1,5/2 | 517 (380) | 91 | 3500 | 26 | 150 |
| Система пуска – ручная, с самоубирающимся шнуром. Укомплектован жалюзи и валом съема мощности с переднего конца коленчатого вала | 123 | 2 | 1 | 1,5/2 | 517 (380) | 91 | 3500 | 22 | 130 |
| Система пуска – рычажным механизмом | 245 | 4 | 1 | 2,94/4 | 448,8 (330) | 85 | 3000 | 41 | 240 |
| Система пуска – электростартером. Укомплектован переходником для фланцевого соединения с генератором, электростартером и маховиком с полумуфтой | 245 | 4 | 1 | 2,94/4 | 448,8 (330) | 85 | 3000 | 55 | 285 |
| Система пуска – рычажным механизмом | 490 | 4 | 2 | 5,88/8 | 435 (320) | 85 | 3000 | 52 | 305 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Технические условия, стандарт |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|
| | | | Код ОКП |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| | | | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------------------------------------------|
| 11-007 | Двигатель воздушного охлаждения для привода электрогенераторов, насосов, компрессоров и других машин и орудий, работающих как в передвижных, так и в стационарных условиях | УД-25Г | ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 5002 |
| 11-008 | То же | УД-25ГАО | ТУ 37.004.138-78, изм. 4-1988 45 6171 5046 |
| 11-009 | Двигатель с принудительным воспламенением смеси с воздушным охлаждением для работы в стационарных (или передвижных) установках с электрогенератором и различными другими машинами, а также в качестве вспомогательного двигателя в различных силовых установках | УД2-М1 | ТУ 37.004.011-75, изм. 4-1987 45 6171 6016 |
| 11-010 | То же | УД2Т-М1 | ТУ 37.004.011-75, изм. 4-1987 45 6171 6022 |
| 11-011 | То же | УД2С-М1 | ТУ 37.004.011-75, изм. 4-1987 45 6171 6027 |
| 11-012 | То же | УД2СТ-М1 | ТУ 37.004.011-75, изм. 4-1987 45 6171 6033 |

| Особенности конструкции и отличия в комплектации | Рабочий объем двигателя, см ³ | Тактность двигателя | Количества цилиндров, шт. | Номинальная мощность, кВт (л.с.) | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.ч)] | Уровень шума, дБ (А) | Установленный ресурс до кап. ремонта, ч | Масса, кг | Оптовая цена в рублях за штуку |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------------|
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

| | | | | | | | | | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|--------|-----------|----|------|----|-----|
| 11-007 | Система пуска – электростартером. Укомплектован переходником для фланцевого соединения с генератором, электростартером и маховиком с полумуфтой | 490 | 4 | 2 | 5,88/8 | 435 (320) | 85 | 3000 | 66 | 355 |
| 11-008 | Система пуска – ручажным механизмом. Укомплектован маховиком, стартером и зубчатым ободом | 490 | 4 | 2 | 5,88/8 | 435 (320) | 85 | 3000 | 63 | 325 |
| 11-009 | Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки | 610 | 4 | 2 | 5,89/8 | 503 (370) | 85 | 2500 | 72 | 205 |
| 11-010 | Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован топливным баком | 610 | 4 | 2 | 5,89/8 | 503 (370) | 85 | 2500 | 76 | 220 |
| 11-011 | Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован редуктором и прикладным топливным баком | 610 | 4 | 2 | 5,89/8 | 503 (370) | 85 | 2500 | 86 | 255 |
| 11-012 | Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки. Укомплектован топливным баком и редуктором | 610 | 4 | 2 | 5,89/8 | 503 (370) | 85 | 2500 | 85 | 260 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Технические условия, стандарт |
|--------|-----------------------------------|--------------------|-------------------------------|
| | | | Код ОКП |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

| | | | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----------------------------------------------|
| 11-013 | Двигатель малолитражный для приведения в действие электрического генератора постоянного тока мощностью 0,5 кВт и менее | СД60БМ | ТУ 37.004.072-88 45 6171 2001 |
| 11-014 | Двигатель малолитражный для приведения в действие электрического генератора постоянного тока мощностью 0,5 кВт и менее | СД60БМ/Э | ТУ 37.004.072-88 45 6171 2002 |
| 11-015 | То же | СД60БМ/Э1 | ТУ 37.004.072-88 45 6171 2003 |
| 11-016 | Двигатель для привода различных стационарных сельскохозяйственных машин и установок, требующих эксплуатационной мощности от 3312 Вт до 4048 Вт и кратковременно – до 4416 Вт | УМЗ-5А | ТУ 1-01-0297-82, изм. 1-1986 45 6171 5037 |
| 11-017 | То же | УМЗТ-5А | ТУ 1-01-0297-82, изм. 1-1986 45 6171 5039 |
| 11-018 | То же | УМЗ-5ДУ-А | ТУ 1-01-0297-82, изм. 1-1986 45 6171 5038 |
| 11-019 | То же | УМЗТ-5ДУ-А | ТУ 1-01-0297-82, изм. 1-1986 45 6171 5041 |
| 11-020 | Двигатель одноцилиндровый с воздушным охлаждением для привода различных машин, потребляющих мощность не свыше 1,8 кВт | Д-300 | ТУ 84-1036-85 45 6171 4007 |

| Особенности конструкции и отличия в комплектации | Рабочий объем двигателя, см ³ | Тактность двигателя | Количество цилиндров, шт. | Номинальная мощность, кВт (л.с.) | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Уровень шума, дБ (A) | Установленный ресурс до кап. ремонта, ч | Масса, кг | Оптовая цена в рублях за штуку |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------|---------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------------|
| 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |

| | | | | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---|---|-----------|-----------|----|------|-----|-----|
| Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50Б | 61 | 2 | 1 | 0,9/1,2 | 725 (533) | 97 | 1500 | 8,4 | 120 |
| Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50 | 61 | 2 | 1 | 0,9/1,2 | 725 (533) | 97 | 1500 | 8,4 | 120 |
| Система пуска – ручная, с убирающимся тросом. Укомплектован карбюратором К50 | 61 | 2 | 1 | 0,7/1 | 800 (586) | 97 | 1500 | 9,0 | 120 |
| Система пуска – ручная, при помощи пусковой рукоятки или шнура. Укомплектован двухскоростным редуктором | 475 | 4 | 1 | 3,3 (4,5) | 430 (316) | 85 | 3000 | 56 | 200 |
| То же, предназначен для эксплуатации в условиях тропического климата | 475 | 4 | 1 | 3,3 (4,5) | 430 (316) | 85 | 3000 | 56 | 200 |
| Система пуска – ручная, при помощи шнура. Укомплектован одноступенчатым редуктором | 475 | 4 | 1 | 3,3 (4,5) | 430 (316) | 85 | 3000 | 56 | 200 |
| То же, предназначен для эксплуатации в условиях тропического климата | 475 | 4 | 1 | 3,3 (4,5) | 430 (316) | 85 | 3000 | 56 | 200 |
| Система пуска – электростартером | 293 | 2 | 1 | 4,8 (6,5) | 544 (400) | 78 | 700 | 33 | 180 |

Раздел II. ДВИГАТЕЛИ

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Краткая Мощность, кВт (л.с.) |
|--------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|
| | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

1. Дизели общего

| | | | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 21-001 | Дизель для привода генераторов и других агрегатов на передвижных и стационарных установках | 2Ч ^{8,5} ₁₁ (1Р2-6У2) | ТУ 24.6.018-74 <u>31 2131 3814</u> | Изготавливается во фланцевом исполнении, с подогревателем. Подготовлен к автоматизации по I степени | 8,82 (12) |
| 21-002 | Дизель для привода передвижных и стационарных водоотливных насосов и других механизмов | 1Ч ¹² ₁₆ (Т-62-1) | ТУ 22.3278-75 <u>31 2138 1311</u> | Горизонтальный | 9,6 (13) |
| 21-003 | Дизель для привода генераторов и других агрегатов на стационарных и передвижных установках | 4Ч ^{8,5} ₁₁ (1Р4-6У2) | ТУ 24.6.019-73 <u>31 2131 6811</u> | Изготавливается во фланцевом исполнении, с подогревателем. Подготовлен к автоматизации по I степени | 18 (24) |
| 21-004 | Дизель для привода генераторов в сварочных агрегатах | 4Ч ^{8,5} ₁₁ (ДП26) | ТУ 24.06.131-84 <u>31 2131 8511</u> | Изготавливается во фланцевом исполнении. Подготовлен к автоматизации по I степени | 19,13 (26) |
| 21-005 | Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных агрегатах АСДА-20Р | 4Ч ^{10,5} ₁₃ (К-364М1А2) | ТУ 24.06.094-83 <u>31 2135 3200</u> | Подготовлен к автоматизации по II степени | 29,4 (40) |

ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ

| техническая характеристика | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------|-----------------------------|----------------------------------------|----|--------------------------------|--|
| Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | | | |
| | | на угар | суммарный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до первой пере- борки | до капи- таль- ного ре- монта | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

назначения

| | | | | | | | | |
|------|-------------------|--------------|--------------|-----|------|-------|-----|------|
| 1500 | 262+13 (193+9) | 1,2 (0,9) | 2,1 (1,6) | 400 | 7000 | 18000 | 318 | 1060 |
|------|-------------------|--------------|--------------|-----|------|-------|-----|------|

| | | | | | | | | |
|------|-------------------|--------------|----------|---|------|-----------------|-----|-----|
| 1200 | 249+12 (183+9) | 2,6 (1,9) | 4 (3) | — | 4000 | Полный 16000 | 455 | 620 |
|------|-------------------|--------------|----------|---|------|-----------------|-----|-----|

| | | | | | | | | |
|------|-------------------|--------------|----------------|-----|------|-------|-----|------|
| 1500 | 260+13 (191+9) | 1,2 (0,9) | 1,85 (1,36) | 400 | 7000 | 18000 | 405 | 1550 |
|------|-------------------|--------------|----------------|-----|------|-------|-----|------|

| | | | | | | | | |
|------|-------------------|--------------|--------------|-----|------|-------|-----|------|
| 1500 | 260+12 (191+9) | 1,5 (1,1) | 2,2 (1,6) | 400 | 8000 | 18000 | 413 | 2000 |
|------|-------------------|--------------|--------------|-----|------|-------|-----|------|

| | | | | | | | | |
|------|-----------------------|---------------|---------------|-----|------|-------|-----|------|
| 1500 | 238+11,9 (175+8,7) | 2,04 (1,5) | 2,58 (1,9) | 200 | 6000 | 16000 | 795 | 3100 |
|------|-----------------------|---------------|---------------|-----|------|-------|-----|------|

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Краткая Мощность, кВт (л.с.) |
|--------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------------------|---------------------------------|
| | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

| | | | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| 21-006 | Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных агрегатах АСДА-50Р | 6ЧН $\frac{12}{14}$ (К-858М2А2) | ТУ 24.06.041-83 <u>31 2137 1700</u> | Подготовлен к автоматизации по II степени | 59 (80) |
| 21-007 | Дизель для привода генераторов в составе дизель-электрических агрегатов, устанавливаемых на железнодорожных кранах в качестве источника электроэнергии | 6ЧН $\frac{12}{14}$ (К-661М2) | ТУ 24.6.039-75 <u>31 2137 5400</u> | С газотурбинным наддувом | 84,5 (115) |
| 21-008 | Дизель для привода генераторов переменного тока | 6ЧН $\frac{15}{18}$ (1Д6-150С1) | ТУ 24.06.027-73 <u>31 2233 3351</u> | Вертикальный, рядный | 110 (150) |
| 21-009 | Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока | 6ЧН $\frac{15}{18}$ (У1Д6-С5) | ТУ 108.854-87 <u>31 2233 4711</u> | Вертикальный, рядный, с упругой муфтой пальцевой. Подготовлен к автоматизации по I степени | 139,7 (190) |
| 21-010 | Дизель для грузовых дрезин и шнеко-роторных снегоочистителей | 6ЧН $\frac{15}{18}$ (У2Д6-ТК-С5) | ТУ 108.854-87 <u>31 2233 5351</u> | Вертикальный, рядный, с газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени | Полная не менее 202,2 (275) |
| 21-011 | Дизель для привода генераторов переменного тока | 12ЧН $\frac{15}{18}$ (1Д12С1) | ТУ 24.06.015-73 <u>31 2233 6611</u> | У-образный | 220 (300) |

| техническая характеристика | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------|------|--------------------------------|--|
| Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | | | |
| | | на угар | суммарный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до первой переборки | до капи- таль- ного ре- монта | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1500 | 234+11,7 (172+8,6) | 1,64 (1,2) | 2,04 (1,5) | 500 | 8000 | 20000 | 1260 | 4000 | |
| 1500 | 241+12 (177+8,8) | 1,64 (1,2) | 1,9 (1,4) | 300 | 3500 | 14000 | 1320 | 4750 | |
| 1500 | 226+11 (166+9) | 1,63-2,04 (1,2-1,5) | 2,45 (1,8) | 500 | 8000 | 20000 | 1570 | 5800 | |
| 1500 | 220+10 (162+8) | 1,63 (1,2) | 2,06 (1,52) | 500 | 7500 | 20000 | 1650 | 6850 | |
| 1500 | 214+10 (157+8) | 1,36 (1) | 1,66 (1,22) | 500 | 7500 | 18000 | 1995 | 8300 | |
| 1500 | 228+11 (168+9) | 1,63-2,04 (1,2-1,5) | 2,45 (1,8) | 500 | 7000 | 18000 | 2090 | 7500 | |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конструкции и отличие в комплек- тации | Краткая Мощ- ность, кВт (л.с.) |
|-----------|-----------------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

| | | | | | |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| 21-012 | Дизель для силовых агрегатов буровых установок и для привода других агрегатов на стационарных установках | 12Ч1А ¹⁵ ₁₈ (B2-450AB-C3M) | ТУ 108.950-80 31 2233 8700 | У-образный. Подготовлен к автоматизации по I степени | Полная 331 (450) |
| 21-013 | Дизель для привода различных агрегатов на передвижных компрессорных станциях | 12ЧН ¹⁸ ₂₀ (M634A) | ТУ 24.06.128-83 31 2332 8411 | У-образный, с газотурбинным наддувом. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228-80 | 635 (865) |
| 21-014 | Дизель для привода генераторов переменного тока на стационарных установках | 6ЧН1А ³⁶ ₄₅ (Г-72М) | ТУ 24.6.057-76 31 2633 4400 | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени | 882,3 (1200) |
| 21-015 | Дизель для использования в составе передвижных электростанций общего назначения, а также для сварочных агрегатов магистральных газопроводов | 8ЧН1А ²¹ ₂₁ (8ДМ-21Э) | ТУ 108.1357-86 31 2336 5211 | У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228-80 | Полная 1176 (1600) |
| 21-016 | Дизель для передвижных электростанций ПЭ6 | 12ЧН1А ²⁶ ₂₆ (4-2Д49) | ТУ 24.06.397-85 31 2521 2511 | У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени | 1265 (1720) |

| техническая характеристика | | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------|--------------|----|-----------------------------------------|
| Ча- стота вра- ще- ния, об/ мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | Масса, кг | | |
| | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пе- ре- борки | до ка- питаль- ного ре- монта | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |

| | | | | | | | | |
|------|-------------------|---------------|---------------|-----|------|-------|------|------|
| 1600 | 224+11 (165+8) | 2,31 (1,7) | 2,47 (1,9) | 500 | 6000 | 12000 | 1489 | 6300 |
|------|-------------------|---------------|---------------|-----|------|-------|------|------|

| | | | | | | | | |
|------|-------------------|--------------|--------------|-----|---------------------------------------------------------|-----------------|------|-------|
| 1500 | 216+11 (159+8) | 2,6 (1,9) | 3,4 (2,5) | 300 | До пер- вой полной пе- ре- борки 5000 | Полный 15000 | 2131 | 35000 |
|------|-------------------|--------------|--------------|-----|---------------------------------------------------------|-----------------|------|-------|

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------|---------------|----------------|------|-------|-------|-------|-------|
| 375 | 209+11 (154+8) | 1,22 (0,9) | 1,55 (1,14) | 1200 | 12000 | 60000 | 32962 | 80000 |
|-----|-------------------|---------------|----------------|------|-------|-------|-------|-------|

| | | | | | | | | |
|------|-------------------|----------------|----------------|-----|------|-------|------|--------|
| 1500 | 211+11 (155+8) | 1,088 (0,8) | 1,28 (0,94) | 500 | 5000 | 25000 | 6817 | 105000 |
|------|-------------------|----------------|----------------|-----|------|-------|------|--------|

| | | | | | | | | |
|-----|-------------------|--------------|--------------|------|-------|-------|-------|--------|
| 750 | 204+11 (150+8) | 1,5 (1,1) | 3,5 (2,8) | 1000 | 10000 | 50000 | 16724 | 107000 |
|-----|-------------------|--------------|--------------|------|-------|-------|-------|--------|

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Краткая Мощность полная, кВт (л.с.) |
|--------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------|
| | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

2. Дизели

| | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 22-001 | Дизель для установки на промышленных тепловозах и автогрейдерах | 6ЧН1А $\frac{15}{18}$ (У1Д6-ТК-С5) | ТУ 108.854-87 31 2233 5311 | Вертикальный, рядный, с газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени | 202,2 (275) |
| 22-002 | Дизель для установки на маневровых тепловозах | 12Ч $\frac{15}{18}$ (1Д12-400С1) | ТУ 24.06.013-74 31 2233 7851 | У-образный, с соединительной муфтой | 294 (400) |
| 22-003 | Дизель для установки на маневровых тепловозах | 12ЧН $\frac{15}{18}$ (1Д12Н-500С1-01) | ТУ 24.06.010-74 31 2233 9212 | У-образный, с газотурбинным наддувом | 368 (500) |
| 22-004 | Дизель для установки на маневровых тепловозах ТГМ3, снятых с производства | 12ЧН2А $\frac{18}{20}$ (М753Б) | ТУ 24.06.127-84 31 2332 7311 | У-образный, с наддувом. Подготовлен к автоматизации по II степени | 552 (750) |
| 22-005 | Дизель для установки на магистральных тепловозах ТГ16 и маневровых тепловозах ТГМ7, снятых с производства | 12ЧН2А $\frac{18}{20}$ (М756Б) | ТУ 24.06.127-84 31 2332 8300 | У-образный, с газотурбинным наддувом, с валом дополнительного отбора мощности. Подготовлен к автоматизации по II степени | 603 (820) |
| 22-006 | Дизель для установки на маневровых тепловозах | 6ЧН $\frac{31,8}{33}$ (ПД1М) | ТУ 24.6.8803-74 31 2525 3200 | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени | 882 (1200) |

| техническая характеристика | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку | |
|----------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------|-------|--------------------------------|--|
| Частота вращения, об/мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | | | |
| | | на угар | суммарный | непрерывной работы | до первой переборки | до капитального ремонта | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1500 | 214+10 (157+8) | 1,36 (1) | 1,66 (1,22) | 500 | 7500 | 18000 | 1694 | 7600 | |
| 1600 | 220+11 (162+8) | 1,63–2,04 (1,2–1,5) | 2,45 (1,8) | 500 | 8000 | 20000 | 2030 | 7300 | |
| 1500 | 220+11 (162+9) | 1,63–2,04 (1,2–1,5) | 2,45 (1,8) | 500 | 7000 | 16000 | 1855 | 8750 | |
| 1400 | 227+11 (167+8) | 3,26 (2,4) | 3,39 (2,49) | 500 | До первой полной переборки 16000 | Полный 16000 | 2064 | 19600 | |
| 1400 | 209+10 (154+7) | 3,81 (2,8) | 3,89 (2,86) | 500 | До первой полной переборки 16000 | Полный 16000 | 2207 | 23000 | |
| 750 | 224+11,2 (165+8,25) | 1,8 (1,3) | 2,04 (1,5) | 750 | 20000 | 55000 | 17200 | 48000 | |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конструкции и отличие в комплек- тации | Краткая Мощ- ность полная, кВт (л.с.) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 22-007 | Дизель для установки на маневровых и промышленных тепловозах с гидравлической передачей | 8ЧН2А ²⁶ ₂₆ (ЗА-6Д49) | ТУ 24.06.069-80 31 2531 2600 | У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по II степени | 883 (1200) |
| 22-008 | Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас | 12ДН2А ²³ ₃₀ (14Д40У2) | ТУ 24.6.823-78 31 2433 2311 | У-образный, с двухступенчатым наддувом и промежуточным охлаждением воздуха, с прямоточной клапанно-щелевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени | 1470 (2000) |
| 22-009 | Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас | 16ДН2А ²³ ₃₀ (11Д45АУ2) | ТУ 24.6.329-78 31 2433 3511 | У-образный, с двухступенчатым наддувом и промежуточным охлаждением воздуха, с прямоточной клапанно-щелевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени | 2206 (3000) |
| 22-010 | Дизель для привода генераторов, поставляемый в запас | 16ЧН2А ²⁶ ₂₆ (1А-5Д49) исп. 2 | ТУ 24.06.374-83 31 2531 4312 | У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с плоским стыком подшипникового узла и стальным коленчатым валом. Подготовлен к автоматизации по II степени | 2250 (3060) |

| техническая характеристика | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за шту- ку | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|-------------------------------|---------------------------------|-------------------|----------------------------------------------|--|
| Ча- стота вра- ще- ния, об/ мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с..ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с..ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | | | |
| | | на угар | сум- мар- ный | непре- рывной работы | до пер- вой пе- реборки | до капи- тального ремонта | Мас- са, кг | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | |
| 1000 | 204+10,2 (150+7,5) | 1,22 (0,9) | 2,25 (1,65) | 1200 | 20000 | 60000 | 10825 | 68000 | |
| 750 | 215+11 (158+8) | 1,6 (1,2) | 1,95 (1,45) | 10000 км про- бога | 200000 км про- бога | 800000 км про- бога | 13911 | 78000 | |
| 750 | 224+11 (165+8) | 2,72 (2) | 3,4 (2,5) | 10000 км про- бога | 200000 км про- бога | 1200000 км про- бога | 14715 | 89000 | |
| 1000 | 206,7+10,3 (152+7,6) | 1,36 (1) | 3,9 (2,9) | 10000 км про- бога | 200000 км про- бога | 1200000 км про- бога | 21534 | 136000 | |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Краткая | техническая характеристика | | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку |
|--------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------------------------------|---------|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------|-------------|----------------------|-----------------------|----------------------------|-------------------------------------------|
| | | | | | | Мощность, кВт (л. с.) | Ча-стота вра-ще-ния, об/мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | на угар | сум-мар-ный | непре-рывной рабо-ты | до пер-вой пере-борки | до капи-тально-го ре-монта | Степень авто-мати-зации по ГОСТу 14228-80 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

3. Дизели

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--|------|--------------------|---------------------|-------------------------------|------|-------|-------|----|------|-------|
| 23-001 | Дизель для установки на катерах и рабочих шлюпках | 4ЧСП ^{8,5} ₁₁ (ДС25) | ТУ 5.452-9759-85 31 2111 2614 | С реверсивно-редукторной передачей РРП-15-2 | 18,3 (25) | | 1500 | 269+12 (198+9) | 1,77 (1,3) | 2,52 (1,85) | 400 | 8000 | 18000 | — | 448 | 2900 |
| 23-002 | Дизель для установки на судах | 4ЧСП ^{10,5} ₁₃ (К-167М1-2, К-167М1-3) | ТУ 24.6.6707-75 31 2115 2300 | С реверсивно-редукторной передачей РРП-20-2 или РРП-20-3 | 29,4 (40) | | 1500 | 248+12,4 (182+9,1) | 2,04 (1,5) | 2,58 (1,9) | 100 | 6000 | 16000 | — | 1180 | 4200 |
| 23-003 | Дизель для установки на судах после конвертирования | 6Ч ^{9,5} ₁₁ -1 (10Д6) | ТУ 5.452.4203-73 31 2113 3351 | Подготовлен к автоматизации по I степени | 44,12 (60) | | 1800 | 263+12 (193+9) | 1,84 (1,35) | 3,5 (2,6) | 400 | 5500 | 14000 | — | 562 | 3200 |
| 23-004 | Дизель для установки на судах | 6ЧСП ¹² ₁₄ 6ЧС ¹² ₁₄ (К-161М2-2, К-161М2-3 К-161М2-1) | ТУ 24.06.6708-84 31 2117 2300 31 2117 2400 31 2117 2500 | С реверсивно-редукторной передачей РРП-40-2 или РРП-40-3 (К-161М2-2-3) или муфтой сцепления (К-161М2-1) | 66 (90) | | 1550 | 244+12 (179+9) | 1,63 (1,2) | 1,9 (1,4) | 300 | 8000 | 20000 | I | 1536 | 5100 |
| 23-005 | Дизель для установки на речных и морских судах | 6ЧСП2А ¹⁸ ₂₂ 150-1 | ТУ 24.06.6302-86 31 2313 1400 | С реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением | 104,9 (142,5) | | 750 | 233+12 (171+9) | 1,9 (0,8) | 1,79 или 1,97 (1,32 или 1,45) | 1200 | 16000 | 60000 | II | 5262 | 27500 |
| 23-006 | Дизель для установки на судах | 6ЧСП ¹⁵ ₁₈ (ЗД6С1, ЗД6ЛС1) | ТУ 24.06.011-74 31 2213 1711 31 2213 1712 | Вертикальный, рядный, правого (ЗД6С1) и левого (ЗД6ЛС1) вращения, с реверсивно-редукторной передачей | 110 (150) | | 1500 | 224+11 (165+8) | 1,63-2,04 (1,2-1,5) | 2,45 (1,8) | 500 | 7000 | 18000 | — | 2020 | 7500 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конструкции и отличие в комплек- тации | Краткая Мощ- ность, кВт (л. с.) |
|-----------|-----------------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

| | | | | | |
|--------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 23-007 | Дизель для установки на речных и морских судах | 6ЧСПН2А <u>18</u> – 225-1 | ТУ 24.06.6303-86 <u>22</u> 31 2313 2400 | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением | 157,3 (214) |
| 23-008 | Дизель для установки на судах | 6ЧНСП 15/18 (3Д6Н- 235С1, 3Д6НЛ- 235С1) | ТУ 24.06.036-74 <u>31</u> 31 2213 3711 31 2213 3712 | Вертикальный, рядный, правого (3Д6Н-235С1) и левого (3Д6НЛ-235С1) вращения, с газотурбинным наддувом, с реверсивно-редукторной передачей | 173 (235) |
| 23-009 | Дизель для установки на речных и морских судах | 6ЧСПН2А <u>18</u> – 315-1 | ТУ 24.06.6305-86 <u>22</u> 31 2313 4500 | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с реверсивно-редукторной передачей и муфтой дополнительного отбора мощности, с дистанционным автоматизированным управлением | 221 (300) |
| 23-010 | Дизель для установки на судах | 6ЧСП1А 23/30 | ТУ 24.6.5002-73 <u>31</u> 31 2412 0000 | С реверсивно-редукторной передачей 5РРП-450-2 или 5РРП-450-3 | 330 (450) |

| техническая характеристика | | | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------|-------|-----------------------------------------|
| Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | Степень авто- мати- зации по ГОСТу 14228– 80 | Масса, кг | | |
| | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- борки | до капи- тально- го ре- монта | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |
| 750 | 227+11 (167+8) | 1,22 (0,9) | 1,75 или 2,37 (1,29 или 1,74) | 1200 или 750 | 14000 | 55000 | II | 5343 | 32100 | |
| 1500 | 223+11 (164+8) | 1,63– 2,04 (1,2– 1,5) | 2,45 (1,8) | 500 | 6000 | 16000 | – | 2020 | 8400 | |
| 750 | 223+11 (164+8) | 1,5 (1,1) | 1,82 или 2,39 (1,33 или 1,76) | 1000 или 500 | 12000 | 50000 | II | 5984 | 43500 | |
| 1000 | 233+12 (171+9) | 2,04 (1,05) | 2,45 (1,8) | 700 | 6000 | 24000 | I | 8599 | 42500 | |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конструкции и отличие в комплек- тации | Краткая Мощ- ность, кВт (л. с.) | 6 |
|-----------|-----------------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---|
| | | | Код ОКП | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |

| техническая характеристика | | | | | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку | | |
|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|--------------------|------------|--------------------------|------|-----------------------------------------|-------------|-----------------|
| Ча- стота вра- ще- ния, об/ мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80 | Масса, кг | | | | | | |
| | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- борки | до капи- тально- го ре- монта | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | | |
| 23-011 | Дизель для установки на буксирах-кантовщиках | 8ЧНП $\frac{25}{34}$ ОМ4 | ТУ 24.06.6903-82 | С газотурбинным наддувом, с понижающим редуктором и дистанционным автоматизированным управлением ДАУР-2 31 2418 4511 31 2418 4512 | 590 (802) | | 500 | 211+11 (155+8) | 1,2 (0,9) | 1,5 (1,1) или 2,04 (1,5) | 1000 | 10000 | 60000 | I 16043 105000 |
| 23-012 | Дизель для установки на речных и морских судах на подводных крыльях | 12ЧН1А $\frac{18}{20}$ (M400M) | ТУ 24.6.5414-74 | У-образный, с наддувом, с реверсивной муфтой. Подготовлен к автоматизации по II степени 31 2112 2751 31 2112 2752 | 736 (1000) | | 1700 | 246,4+12 (181+9) | 4,35 (3,2) | 4,9 (3,6) | 300 | До первой полной переборки 1600 | Полный 6000 | — 2014 23500 |
| 23-013 | Дизель для установки на судах на подводных крыльях | 12ЧН1А $\frac{18}{20}$ (M401A-1) | ТУ 24.6.5408-74 | У-образный, с газотурбинным наддувом с реверсивной муфтой. Подготовлен к автоматизации по II степени 31 2312 2311 31 2312 2312 | 736 (1000) | | 1550 | 218,9+11 (161+8) | 5,44 (4) | 5,58 (4,1) | 400 | До первой полной переборки 3500—4000 | Полный 9000 | — 2396 31000 |
| 23-014 | Дизель для установки на речных судах | 6ЧРН $\frac{36}{45}$ (Г70) | ТУ 24.06.5007-86 | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, реверсивный, с дистанционным автоматизированным управлением, дизельное топливо 31 2613 3500 | 883,1 (1200) | | 375 | 213+10,5 (157+7,5) | 1,22 (0,9) | 1,9 (1,4) | 1200 | 10000 | 60000 | I 34802 94400 |
| 23-015 | Дизель для установки на судах с неограниченным районом плавания в составе дизель-редукторного агрегата | 6ЧРН2А $\frac{36}{40}$ (Г95) | ТУ 24.06.5020-86 | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с дистанционной системой управления, работает на моторном топливе 31 2612 2200 | 2024 (2750) | | 550 | 204+10,2 (150+7) | 1,22 (0,9) | 1,63 (1,2) | 1600 | 12000 | 60000 | II 40800 248000 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конструкции и отличие в комплек- тации | Краткая Мощ- ность, кВт (л. с.) |
|-----------|-----------------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

| | | | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 23-016 | Агрегат дизель-редукторный для установки на морских судах в составе главной силовой установки для работы на винт регулируемого шага и выработки энергии для судовой сети | ДРА-6800/ 145-213ГОМ4 | ТУ 24.06.8305-79 31 2615 4200 | Состоит из двух дизелей 6ЧН $\frac{40}{46}$: суммирующего редуктора со встроенным упорным подшипником для судового валопривода и двух генераторов переменного тока. Оборудован средствами автоматизации, обеспечивающими его беззахтвенное обслуживание по классу Регистра А-2, имеет дистанционное управление из ЦПУ и рулевой рубки. Дизель с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха | 5005 (6800) |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|

| | | | | | |
|--------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|
| 23-017 | Дизель для установки на морских судах | 6ДКРН $\frac{42}{136}$ -10 6ДКРН $\frac{42}{136}$ -10Л (ДБ34, ДБ35) | ТУ 24.04.811-86 31 2711 6200 | Крейцкопфный, правого (ДБ34) и левого (ДБ35) вращения, с прямоточно-клапанной продувкой, газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, реверсивный, оборудован средствами автоматизации, обеспечивающими его беззахтвенное обслуживание по классу Регистра А-1 и А-2, и имеет дистанционное управление из ЦПУ, работает на моторном, дизельном топливе, высоковязком и высокосернистом масле | 5100 (6960) |
|--------|---------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|

| техническая характеристика | | | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------|----|-----------------------------------------|
| Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | Степень авто- мати- зации по ГОСТу 14228- 80 | Масса, кг | | |
| | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- борки | до капи- тально- го ре- монта | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |

| | | | | | | | | | |
|-------|-------------------|-------------|---------------|------|------|-------|----|--------|---------|
| 146,3 | 207+10 (152+7) | 1,36 (1) | 1,63 (1,2) | 1000 | 8000 | 60000 | II | 154500 | 2796260 |
|-------|-------------------|-------------|---------------|------|------|-------|----|--------|---------|

| | | | | | | | | | |
|-----|------------------|---------------|----------------------------------|------|------|-------|----|--------|---------|
| 168 | 177+7 (130+5) | 0,82 (0,6) | 1,01– 1,03 (0,74– 0,76) | 1000 | 6000 | 90000 | II | 151830 | 1674690 |
|-----|------------------|---------------|----------------------------------|------|------|-------|----|--------|---------|

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конструкции и отличие в комплек- тации | Краткая Мощ- ность, кВт (л. с.) |
|-----------|-----------------------------------------|-----------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

23-018 Дизель для установки на морских судах 8ДКРН 24.04.810-86 Крейцкопфный, реверсивный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха, оборудован средствами автоматизации, обеспечивающими его безвахтенное обслуживание по классу Регистра А-1 и А-2, и имеет дистанционное управление из ЦПУ, работает на моторном, дизельном топливе, высоковязком и высокосернистом масле 13200 (17920)
 $\frac{60}{195}$ 10 31 2712 3200 (ДБ32)

| техническая характеристика | | | | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку | |
|--------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|--------------|---------|--|-----------------------------------------|--|
| Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | Степень авто- мати- зации по ГОСТу 14228- 80 | Масса, кг | | | | |
| | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- борки | до капи- тально- го ре- монта | | | | | | |
| 111 | 147+7 (128+5) | 0,82 (0,6) | 0,95— 0,97 (0,69— 0,71) | 1000 | 6000 | 120000 | II | 470680 | 3346830 | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплектации |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

4. Дизели для судовых

| | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 24-001 | Дизель для привода генераторов и других агрегатов на судовых вспомогательных установках | 2Ч ^{8,5} ₁₁ (5Д2) | ТУ 5.452-4198—73 31 2131 3452 | Подготовлен к автоматизации по I степени |
| 24-002 | Дизель для привода генераторов и других агрегатов на судовых вспомогательных установках | 4Ч ^{8,5} ₁₁ (5Д4) | ТУ 5.452-9693—84 31 2131 6652 | Подготовлен к автоматизации по I степени |
| 24-003 | Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках | 6Ч ^{8,5} ₁₁ (5Д6) | ТУ 5.452-4201—73 31 2131 9351 | Подготовлен к автоматизации по I степени |
| 24-004 | Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках | 4Ч ^{10,5} ₁₃ (К-962М1) | ТУ 24.6.6703—74 31 2135 3400 | Подготовлен к автоматизации по I степени |
| 24-005 | Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках | 6Ч ^{9,5} ₁₁ (8Д6) | ТУ 5.452-4202—73 31 2133 3352 | Подготовлен к автоматизации по I степени |
| 24-006 | Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках | 6Ч ¹² ₁₄ (К-457М2, К-958М2) | ТУ 24.6.6702—74 31 2137 1300 | Подготовлен к автоматизации по I степени |
| 24-007 | Дизель для привода генераторов постоянного и переменного тока на судовых вспомогательных установках | 6ЧН ¹² ₁₄ (К-171М2, К-471М2) | ТУ 24.6.6710—76 31 2137 5200 | С газотурбинным наддувом. Подготовлен к автоматизации по I степени |

| Мощ- ность, кВт (л. с.) | Час- тота вра- щения, об/ мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | Краткая техническая характеристика | | | | Мас- са, кг | Опто- вая цена в руб- лях за шту- ку | |
|----------------------------------|----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------------|------|
| | | | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л.с.·ч)] | непре- рыв- ной ра- боты | до пер- вой пре- борки | до капи- таль- ного ремо- нта | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 8,83 (12) | 1500 | 272+12 (200+9) | 1,9 (1,4) | 3,4 (2,5) | 400 | 6000 | 16000 | 283 | 1600 |
| 19,13 (26) | 1500 | 260+12 (191+9) | 1,5 (1,1) | 2,45 (1,8) | 400 | 7000 | 16000 | 377 | 2250 |
| 25,73 (35) | 1500 | 268+12 (197+9) | 1,8 (1,3) | 3,5 (2,6) | 300 | 4500 | 13000 | 570 | 3140 |
| 29,4 (40) | 1500 | 240+12 (177+8,8) | 2,04 (1,5) | 2,58 (1,9) | 100 | 6000 | 16000 | 835 | 3600 |
| 33,1 (45) | 1500 | 260+12 (191+9) | 1,9 (1,4) | 3,5 (2,6) | 400 или 300 | 5500 | 14000 | 571 | 3200 |
| 59 (80) | 1500 | 234+11,7 (172+8,6) | 1,64 (1,2) | 1,9 (1,4) | 300 | 8000 | 20000 | 1270 | 4900 |
| 85 (115) | 1500 | 234+11,7 (172+8,6) | 1,64 (1,2) | 1,9 (1,4) | 500 | 7000 | 18000 | 1410 | 6300 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплектации | 5 | | |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|---|--|--|
| | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | | |

24-008 Дизель для привода аварийных насосов противопожарных систем судов морского флота 6Ч1¹⁵₁₈ ТУ 24.06.5617-83 (П7Д6-АФС1-01) 31 2233 4151 Вертикальный, рядный

24-009 Дизель для привода генераторов переменного тока на судовых вспомогательных и стационарных установках 6Ч1А²³₃₀ ТУ 24.06.5004-86 (750) 31 2432 1211 Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228-80

24-010 Дизель для привода генератора переменного тока на судовых вспомогательных, стационарных установках и плавучих кранах 8Ч1А²³₃₀ ТУ 24.06.5004-86 (750) 31 2432 3211 Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228-80

24-011 Дизель для привода генераторов переменного тока 6ЧН1А²⁵₃₄-8 ОМ4 ТУ 24.06.9705-85 (31 2438 2853
31 2438 2854) С газотурбинным наддувом. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228-80

24-012 Дизель для привода генераторов на судовых вспомогательных установках 6ЧН^{31,8}₃₃-1 ТУ 24.6.8801-73 (5Д50М) 31 2535 1611 С газотурбинным наддувом и охладителем наддувочного воздуха. Автоматизирован по I степени ГОСТ 14228-80

| Краткая техническая характеристика | | | | | | | | | | Опто- вая цена в руб- лях за шту- ку | |
|------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------|--|
| Мощ- ность, кВт (л. с.) | Час- тота вра- щения, об/ мин | Удельный расход топлива, г/ (кВт·ч) [г/ (л.с.·ч)] | Удельный расход масла, г/ (кВт·ч) [г/ (л.с.·ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | не- пре- рыв- ной ра- боты | до пер- вой пре- порки | до кали- тального ремо- нта | |
| | | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной ра- боты | до пер- вой пре- порки | до кали- тального ремо- нта | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | | |
| 118 (160) | 1500 | 227+11 (167+8) | 1,63—2,04 (1,2—1,5) | 2,4 (1,8) | 500 | 7000 | 16000 | 1600 | 6800 | | |
| 242,6 (330) | 750 | 219+11 (161+8) | 2,04 (1,5) | 2,45 (1,8) | 800 | 9000 | 36000 | 5922 | 32300 | | |
| 330 (450) | 750 | 219+11 (161+8) | 2,04 (1,5) | 2,45 (1,8) | 800 | 9000 | 36000 | 7918 | 39300 | | |
| 345 (470) | 500 | 211+11 (155+8) | 1,36 (1) | 1,56 (1,15) или 1,6 (1,18) | 1200 | 18000 | 70000 | 10720 | 51000 | | |
| 735 (1000) | 740 | 224+5% (165+5%) | 2,72 (2) | 4,1 (3,01) | 250 | 5000 | 30000 | 19050 | 55000 | | |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Мощ- ность пол- ная, кВт (л.с.) | Крат- кая техническая характеристика | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-----------------------|----|----|--------------------------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------|----|
| | | | | | | Час- тота вра- щения, об/мин | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) [г/(л. с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л. с.·ч)] | Назначенный ресурс, ч | | | Сте- пень авто- матиза- ции по ГОСТу 14228—80 | Мас- са, кг | Оптовая цена в рублях за штуку | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

5. Дизели

25-001 Дизель для установки на автосамосвалы БелАЗ-540 и аэродромные тягачи БелАЗ-6411 12Ч 15/18 (Д12А-375Б) ТУ 24.06.053—71 31 2233 7311 У-образный 276 (375)

25-002 Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности 6ЧН1А 21/21 (6ДМ-21А) ТУ 108.692—84 31 2336 4311 У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха 772 (1050)

25-003 Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ особо большой грузоподъемности 8ЧН1А 21/21 (8ДМ-21А) ТУ 108.692—84 31 2336 4811 У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха 956 (1300)

25-004 Дизель для установки на карьерные самосвалы БелАЗ-75211 12ЧН1А 26/26 (9-2Д49) ТУ 24.06.832—86 31 2521 2912 У-образный, с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Подготовлен к автоматизации по I степени 1691 (2300)

автомобильные

| | | | | | | | | | |
|------|-------------------|-----------------------|-------------|-----|------|-------|---|------|------|
| 1650 | 222+12 (163+8) | 1,63—1,9 (1,2—1,4) | 2,72 (2) | 500 | 7000 | 16000 | — | 1475 | 6050 |
|------|-------------------|-----------------------|-------------|-----|------|-------|---|------|------|

| | | | | | | | | | |
|------|-------------------|----------------|----------------|-----|------|-------|---|------|-------|
| 1500 | 211+11 (155+8) | 1,088 (0,8) | 1,32 (0,97) | 500 | 8000 | 21000 | I | 5550 | 75000 |
|------|-------------------|----------------|----------------|-----|------|-------|---|------|-------|

| | | | | | | | | | |
|------|-------------------|----------------|----------------|-----|------|-------|---|------|-------|
| 1500 | 211+11 (155+8) | 1,088 (0,8) | 1,28 (0,94) | 500 | 8000 | 21000 | I | 6738 | 94000 |
|------|-------------------|----------------|----------------|-----|------|-------|---|------|-------|

| | | | | | | | | | |
|------|------------------------------------|---------------|--------------|-----|------|-------|---|-------|--------|
| 1000 | 210,8+ +10,5 (155+ +7,75) | 1,1 (0,81) | 2,3 (1,7) | 500 | 1200 | 48000 | — | 18918 | 132000 |
|------|------------------------------------|---------------|--------------|-----|------|-------|---|-------|--------|

Раздел III. ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Мощность, кВт | Крат |
|--------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|---------------|------|
| | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

1. Дизель-генераторы (дизель-электрические

| | | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--|
| 31-001 | Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии | 2ДГ-7У2 | ТУ 24.6.313—73 31 2121 4311 31 2121 4312 | Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11 (3Р2-7) и генератора переменного тока ECC5-61-4У2 УМ1001-101. Подготовлен к автоматизации по I степени | 8 | |
| 31-002 | Агрегат дизель-электрический для стационарных установок в качестве источника электроэнергии | 2Э16АУ2 | ТУ 24.6.346—77 31 2121 6211 | Состоит из дизеля 4Ч 8,5/11 (6Р4-7ДУ2) и встроенного маховичного генератора 4ГМ20 | 16 | |
| 31-003 | Дизель-генератор для работы на необслуживаемых станциях радиорелейных линий связи в качестве источника электроэнергии | ДГА-3-24М1 | ТУ 24.6.318—76 31 2125 3411 | Состоит из дизеля 4Ч 10,5/13 (К-360М1), генератора переменного тока ECC82-4У2, шкафа автоматики Ш2101-358В и шкафа ввода Ш8101-3А8В | 26 | |
| 31-004 | Дизель-генератор для работы на необслуживаемых пунктах радиорелейных линий связи в качестве источника электроэнергии | ДГА-3-48М2 | ТУ 24.6.321—76 31 2127 2812 | Состоит из дизеля 6Ч 12/14 (К-657М2), генератора переменного тока ECC91-4У2, шкафа автоматики Ш2101-4А8В и шкафа ввода Ш8101-4А8В | 50 | |

(ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ АГРЕГАТЫ)

| Час- тота вра- щения, об/ мин | Напря- жение, В | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | | Назначенный ресурс, ч | | | Степень автома- тизации по ГОСТу 14228—80 | Мас- са, кг | Оптовая цена в рублях за штуку |
|-------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|----------------------------------|-----|-----|-------------------------------------------|-------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| | | | на угар | | | не- пре- рыв- ной ра- боты | до пер- вой пере- борки | до капи- таль- ного ре- монта | | | |
| | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1500 | 230 или 400 | 324 + 25 | 1,6 | 2,7 | 400 | 6000 | 16000 | — | 565 | 1700 | |

агрегаты) общего назначения

| | | | | | | | | | | |
|------|-----|------------|------|------|-----|------|-------|-----|------|-------|
| 1500 | 400 | 308 + 13 | 1,57 | 2,95 | 400 | 7000 | 18000 | I | 705 | 3200 |
| 1500 | 400 | 270 + 13,5 | 2,3 | 3,4 | 200 | 6000 | 16000 | III | 2170 | 11500 |
| 1500 | 400 | 263 + 13,1 | 2 | 2,6 | 200 | 8000 | 20000 | III | 2930 | 13300 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Мощ- ность, кВт | Kрат |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|------|
| | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |

| Час- тота вра- щения, об/ мин | Напря- жение, В | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | | Назначенный ресурс, ч | | | Сте- пень авто- матиза- ции по ГОСТу 14228 —80 | Мас- са, кг | Оптовая цена в рублях за штуку |
|----------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|
| | | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной ра- боты | до пер- вой пере- борки | до капи- таль- ного ремо- нта | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |

| | | | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 31-005 | Дизель-генера- тор для силового и осветительного оборудования пяти вагонно-рефриже- раторных секций в качестве источника электроэнергии | ДГМА75М2 | ТУ 24.6.355—76 31 2127 7311 | Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К- 461М2) и генера- тора переменного тока ЕСС5В-93- 4У2 | 75 |
| 31-006 | Дизель-генера- тор для стационар- ных установок в качестве источника электроэнергии | ДГМА100М2 -2 | ТУ 24.6.372—75 31 2127 8211 | Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К- 169М2), генера- тора переменного тока ГСФ-100БК и комплектного устройства ШДУ | 95 |
| 31-007 | Агрегат дизель- электрический для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии | ТМЗ-ДЭ- 104С3 | ТУ 108.859—79 31 2223 3600 | Состоит из дизеля 6Ч1А 15/18 (У1Д6-С4), гене- ратора перемен- ного тока ГСФ- 100БК и комп- лектного устрой- ства ШДУ | 100 |
| 31-008 | Агрегат дизель- электрический для стационарных ус- тановок в качестве источника элек- троэнергии | АСДА-200 (У36-50С1) | ТУ 24.06.343—74 31 2223 6812 | Состоит из дизеля 12Ч 15/18 (1Д12В- 300КС1), генера- тора переменного тока ГСФ-200 и комплектного уст- ройства КУ-76 | 200 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Мощность, кВт | Крат | |
|--------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|---------------|------|--|
| | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |

| | | | | | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 31-009 | Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии | ДГА-315 УХЛ4 | ТУ 24.06.393—85 31 2428 3112 | Состоит из дизеля 6ЧН1А 25/34—7, генератора переменного тока СГ2—85/45—12, установленных на раме. Оборудован радиаторной системой охлаждения | 315 |
| 31-010 | Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии | ДГА-500 УХЛ4 | ТУ 24.06.401—82 31 2428 4712 | Состоит из дизеля 8ЧН1А 25/34—4 и генератора переменного тока СГ2-15-46-12. Оборудован радиаторной системой охлаждения | 500 |
| 31-011 | Дизель-генератор для установки на передвижных электростанциях переменного трехфазного тока, применяемых для электроконтактной сварки трубопроводов, а также для электроснабжения других объектов | ДГР 500/1500 | ТУ 24.06.415—86 31 2326 1311 | Состоит из дизеля 6ЧН 21/21 (216Д) и генератора переменного тока М2-85/32-4. Подготовлен к автоматизации по II степени | 500 |
| 31-012 | Дизель-генератор для стационарных электростанций в качестве источника электроэнергии | 7Д100М | 7Д100МТУ 31 2325 1311 | Состоит из дизеля 10Д 20,7/2×25,4 и генератора переменного тока СГДС15-54-8. Дизель со встречноподвигающимися поршнями и прямоточной продувкой | 1000 |

| какая техническая характеристика | | | | | | | | | | Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80 | Масса, кг | Оптовая цена в рублях за штуку | | |
|----------------------------------|-----------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------------|-------|-------|
| Час- тота вра- щения, об/мин | Напря- жение, В | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | Назначенный ресурс, ч | | | не-прерывной работы | до первой переборки | до капитального ремонта | | | | |
| | | | на угар | суммарный | не-прерывной работы | до первой переборки | до капитального ремонта | | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,7 или 1,74 | 1200 | 18000 | 70000 | I | 15889 | 65000 |

| | | | | | | | | | | |
|------|-------|--------|------|--------------|------|-------|-------|-----|-------|-------|
| 500 | 400 | 228+12 | 1,47 | 1,7 или 1,74 | 1000 | 16000 | 70000 | I | 23732 | 82000 |
| 500 | 400 | 225+12 | 1,3 | 1,5 или 1,6 | 500 | 7000 | 32000 | — | 12165 | 61500 |
| 1500 | 400 | 228+12 | 2 | 2,4 | 500 | 6000 | 40000 | III | 29787 | 97500 |
| 750 | 10500 | 248+5% | 1,36 | 2,72 | 500 | 6000 | 40000 | III | 29787 | 97500 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Крат | |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------|--|
| | | | | | Мощ- ность, кВт | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |

| кая техническая характеристика | | | | | | | | | | | Степень автоматизации по ГОСТу 14228-80 | Мас-са, кг | Оптовая цена в рублях за штуку | | | |
|-------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------------|-------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|------------|--------------------------------|--|--|--|
| Час- тота вра- щения, об/ мин | Напря- жение, В | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | Назначенный ресурс, ч | | | не- пре- рыв- ной ра- боты | до пер- вой пре- борки | до капи- таль- ного ре- монта | | | | | | |
| | | | на угар | сум-мар- ный | не- пре- рыв- ной ра- боты | до пер- вой пре- борки | до капи- таль- ного ре- монта | | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|--------------|------|------|------|-------|-------|-----|-------|--------|
| 31-013 | Дизель-генера- тор для передвиж- ных электростан- ций ПЭ-6 | 4-26ДГ | ТУ 24.06.397—85 31 2521 2511 | Состоит из дизеля 1100 12ЧН1А 26/26 (4-2Д49) и гене- ратора перемен- ного тока СГС1370-750У3 | 750 | 6300 | 204 + 10 | 1,5 | 3,5 | 1000 | 10000 | 50000 | I | 27024 | 141000 |
| 31-014 | Дизель-генера- тор для стационар- ных электростан- ций в качестве аварийного источ- ника электроэнер- гии | 15Д100М | 15Д100МТУ 31 2325 4211 | Состоит из дизеля 1600 10ДН3А 20,7/ 2×25,4 и генера- тора переменного тока СГДС 15-74-8. Дизель со встречно-движу- щимися поршнями и двухступенча- тым газотурбин- ным наддувом | 750 | 10500 | 238 + +5% | 1,36 | 2,72 | 500 | 7000 | 40000 | III | 34422 | 121500 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Мощность полная, кВт | | | | | | |
|--------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|----------------------|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | | | | | | | | | |

| Краткая техническая характеристика | | | | | | | | | | Опто- в а штуку | |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------|---|----------------------------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|----|----|--------------------------|--|
| Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин | На- пря- же- ние, В | | Уде- ль- ный рас- ход масла, г/(кВт·ч) | Назначенный ресурс, ч | | | Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80 | | | | |
| | | | | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- борки | до ка- питаль- ного ре- мон- та | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |

2. Дизель-генераторы

| | | | | | |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 32-001 | Дизель-генератор для установки на маневровых тепловозах | ПДГ1М | ТУ <u>24.6.8803—74</u> 31 2525 3211 | Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33 (ПД1М) и генератора постоянного тока ГП-300БУ2 | 740 |
| 32-002 | Дизель-генератор для установки на тепловозах ТЭМ15 | 17ПДГ2М | ТУ <u>24.06.387—87</u> 31 2521 2311 | Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (6Д49) и генератора постоянного тока ГП-300БУ2 | 834,5 |
| 32-003 | Дизель-генератор для установки на тяговых агрегатах ОПЭ-1А и маневровых тепловозах | 18ДГ | ТУ <u>24.6.816—76</u> 31 2521 2211 | Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (2-6Д49), генератора ГП-319АУ2, вспомогательного генератора ГП-405АУ2 и возбудителя В-600АУ2 | 964 |
| 32-004 | Дизель-генератор для установки на тепловозах типа М62 для МПС | 14ДГУ2 | ТУ <u>24.6.823—78</u> 31 2423 1511 | Состоит из дизеля 12ДН2А 23/30 (14Д40У2) и генератора постоянного тока ГП-312У2. Подготовлен к автоматизации по II степени | 1360 |
| 32-005 | Дизель-генератор для установки на модернизируемых тепловозах ТЭЗ | 2Д100 | ТУ <u>3.24—79</u> 31 2325 2611 | Состоит из дизеля 10Д1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока МПТ99/47А. Дизель со встречнодвижущимися поршнями, прямоточноЛщелевой продувкой | 1375 |

тепловозные

| | | | | | | | | | | |
|------|-------------------|------------------|------|------|---------------------|----------------------|----------------------|---|-------|--------|
| 750 | <u>870</u> 645 | 224 + + 11,2 | 1,8 | 2,04 | 750 | 20000 | 55000 | I | 22228 | 55000 |
| 750 | <u>870</u> 645 | 212,89 + + 5% | 1,3 | 2,73 | 1000 | 23500 | 70500 | I | 15240 | 105000 |
| 1000 | <u>870</u> 516 | 217 + + 5% | 1,59 | 2,32 | 1000 | 16000 | 55000 | I | 17398 | 111000 |
| 750 | <u>570</u> 356 | 232 + 11 + 11 | 1,8 | 2,2 | 10000 км пробега | 200000 км пробега | 800000 км пробега | — | 22811 | 103000 |
| 850 | 550 | 230 + 12 + 12 | 1,8 | 3,9 | -- | 10000 | 45000 | — | 27000 | 78000 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Мощность полная, кВт |
|--------|-----------------------------------|--------------------|-----------------|---|--------------------------------------------------|----------------------|
| | | | Код ОКП | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |

| | | | | | |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 32-006 | Дизель-генератор для установки на маневрововывозных тепловозах ТЭМ7 | 2-26ДГ | ТУ 24.6.380—80 31 2521 2611 | Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (2-2Д49) и генератора переменного тока ГС 515 УХЛ4 | 1416 |
| 32-007 | Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах ТЭП60 и 2ТЭП60 | 11Д45АУ2 | ТУ 24.6.329—78 31 2423 2511 | Состоит из дизеля 16ДН2А 23/30 (11Д45АУ2) и генератора постоянного тока ГП-311ВУ2. Подготовлен к автоматизации по II степени | 1870 |
| 32-008 | Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах | 10Д100 | ТУ 3.902—75 31 2325 5411 | Состоит из дизеля 10ДН2А 20,7/2××25,4 и генератора постоянного тока ГП 311-Б. Дизель с комбинированным наддувом, встречно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой. Подготовлен к автоматизации по II степени | 2060 |
| 32-009 | Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах 2ТЭ116 | 1А-9ДГ исп. 2 | ТУ 24.06.374—88 31 2521 4513 | Состоит из дизеля 16ЧН2А 26/26 (1А-5Д49 исп. 2) и синхронного тягового генератора ГС501АУ2 | 2085 |
| 32-010 | Дизель-генератор для установки на магистральных тепловозах ТЭП70 | 2А-9ДГ | ТУ 24.06.376—80 31 2521 5411 | Состоит из дизеля 16ЧН 26/26 (2А-5Д49) и синхронного генератора ГС-501АУ2 | 2754 |

| Краткая техническая характеристика | | | | | | | | | | Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80 | Масса, кг | Оптовая цена в рублях за штуку | | | |
|------------------------------------|---------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------|--------------------|-----------------------|-------------------------|----|----|-----------------------------------------|-----------|--------------------------------|--|--|--|
| Частота вращения, об/мин | Напряжение, В | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | | Назначенный ресурс, ч | | | | | | | | | |
| | | | на угар | суммарный | непрерывной работы | до первой переборки | до капитального ремонта | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | |

32-006 1000 $\frac{280}{175}$ 216,4 + 10,8 1,7 3,8 700 18000 55000 I 21647 123000

32-007 750 $\frac{635}{465}$ 243 + 12 2,72 3,4 10000 200000 1200000 — 24172 109000
км пробега км пробега км пробега

32-008 850 $\frac{700}{465}$ 231 1,85 3,9 8000 200000 800000 — 28060 106000
км пробега км пробега км пробега

32-009 1000 $\frac{535}{290}$ 206,7 + 10,3 1,36 4,1 10000 200000 1200000 II 28968 165000
км пробега км пробега км пробега

32-010 1010 $\frac{580}{405}$ 208 + 10,4 1,36 4,1 15000 250000 1250000 II 29868 170000
км пробега км пробега км пробега

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | | Особенности конструкции и отличие в комплектации |
|--------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|---|--------------------------------------------------|
| | | | 2 | 3 | |
| 1 | | | 4 | | 5 |

3. Дизель-генераторы

| | | | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 33-001 | Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя | 6ДГ50М/700 | ТУ <u>24.6.8802—74</u> 31 2525 2600 | Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33—1 (6Д50М) и генератора МС 99-8/8 с воздухохладителем ВО-310/29-70. Дизель с газотурбинным наддувом и охлаждением надувочного воздуха |
| 33-002 | Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя | 3Д100 | ТУ <u>3.781—73</u> 31 2325 2411 | Состоит из дизеля 10Д1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока ГП-1375-810. Дизель со встречечно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой |
| 33-003 | Дизель-генератор для установки на судах с электрической передачей в качестве главного двигателя | 14Д100 | ТУ <u>3.780—73</u> 31 2325 4411 | Состоит из дизеля 10ДН1А 20,7/2×25,4 и генератора постоянного тока ГП-306А. Дизель со встречечно-движущимися поршнями и прямоточно-щелевой продувкой, с газотурбинным наддувом и охлаждением надувочного воздуха |

| Мощность, кВт | Час-тота вра-ще-ния, об./мин | Нап-ряже-ние, В | Удель-ный рас-ход топ-лива, г/(кВт·ч) | Краткая техническая характеристика | | | Назначенный ресурс, ч | Степень автома-тизации по ГОСТу 14228—80 | Мас-са, кг | Оп-то-вая це-на в руб-лях за шту-ку | | | | |
|---------------|------------------------------|-----------------|---------------------------------------|------------------------------------|-------------|------------------------|-----------------------|------------------------------------------|------------|-------------------------------------|----|--|--|--|
| | | | | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | неп-ре-рыв-ной ра-боты | | | | | | | | |
| | | | | на угар | сум-мар-ный | | | | | | | | | |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | |

судовые главные

| | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|---------------|------|-----|---|------|-------|---|-------|-------|
| 700 | 750 | 400 | 224 + + 5% | 2,72 | 4,1 | — | 5000 | 30000 | I | 23885 | 67300 |
|-----|-----|-----|---------------|------|-----|---|------|-------|---|-------|-------|

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|---------------|------|-----|-----|------|-------|---|-------|-------|
| 1250 | 810 | 500 | 248 + + 5% | 1,36 | 3,4 | 700 | 7000 | 42000 | I | 30005 | 91000 |
|------|-----|-----|---------------|------|-----|-----|------|-------|---|-------|-------|

| | | | | | | | | | | | |
|------|-----|-----|---------------|------|-----|-----|------|-------|---|-------|--------|
| 1800 | 810 | 600 | 238 + + 5% | 1,36 | 3,4 | 700 | 7000 | 42000 | I | 33064 | 104000 |
|------|-----|-----|---------------|------|-----|-----|------|-------|---|-------|--------|

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конст- рукции и отличие в комплектации | Мощ- ность, кВт |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|
| | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

4. Дизель-генераторы

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конст- рукции и отличие в комплектации | Мощ- ность, кВт | Краткая техническая характеристика | | | | | | | | Опто- вая цена в руб- лях за штуку | | |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------|-----|----------------------------------------------------------------|-------|---------------------------------------------------|-----|-------|
| | | | | | | Ча- сто- та вра- ше- ния, об/ мин | На- пря- же- ние, В | Уде- льный рас- ход топ- лива, г/(кВт·ч) | Уде- льный рас- ход масла, г/(кВт·ч) | Назначенный ресурс, ч | | Степень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80 | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | | |
| 34-001 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве источника электроэнергии | ДГ-5,6 | ТУ 5.479.4189—73 31 2121 2254 | Состоит из дизеля 2Ч/8,5/11 (5Д2) и генератора постоян- ного тока КГ-5,6 | 5,6 | 1500 | 28 | 400+20 | 3 | 6,3 | 300 | 6000 | 16000 | I | 465 | 3400 |
| 34-002 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве источника электроэнергии | ДГП— 8/1500 —1 | ТУ 5.479.4189—73 31 2121 3253 31 2121 3254 | Состоит из дизеля 2Ч/8,5/11(5Д2) и генератора пос- тоянного тока П61М | 7 | 1500 | 115 или 230 | 339+17 | 2,4 | 5 | 300 | 6000 | 16000 | I | 512 | 3200 |
| 34-003 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве источника электроэнергии | ДГП— 14/1500 —1 | ТУ 5.479.4193—73 31 2121 5652 31 2121 5654 | Состоит из дизеля 4Ч/8,5/11(5Д4) и генератора пос- тоянного тока П62М | 13,5 | 1500 | 115 или 230 | 324+16 | 2,7 | 3,7 | 300 | 7000 | 16000 | I | 644 | 3900 |
| 34-004 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве источника электроэнергии | ДГ-19 | МРТУ 5.479.3417—63 31 2121 6613 31 2121 6614 | Состоит из дизеля 6Ч 8,5/11 (5Д6) и генератора пос- тоянного тока КГ-19 | 19 | 1500 | 115 или 230 | 367+5% | 5,44 (4) | — | 300 | 3500 | 10000 | — | 860 | 4600 |
| 34-005 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве источника электроэнергии | ДГ-40 | ТУ 5.479.4196—73 31 2123 2451 | Состоит из дизеля 6Ч 9,5/11 (8Д6), генератора перемен- ного тока СГС-30Б, мультиплексора ДГ-40 и вентилятора ЦН-2 | 21,6 | 1510 | 208 | 390+20 | 3 | 5,4 | 300 | 5500 | 14000 | I | 762 | 11300 |

судовые вспомогательные

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конст- рукции и отличие в комплектации | Мощ- ность, кВт |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|
| | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

| Краткая техническая характеристика | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------|------|-------|-------|----|------|-------|
| Ча- сто- та вра- ще- ния, об/ мин | На- пря- же- ние, В | Уде- льный рас- ход топ- лива, г/(кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | Назначенный ресурс, ч | | | Сте- пень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80 | Мас- са, кг | Опто- вая цена в руб- лях за штуку | | | | | | |
| | | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- борки | до ка- питаль- ного ре- мон- та | | | | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | | | |
| 34-006 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве источника электроэнергии | ДГР— 25М1/ 1500 | ТУ 24.6.9502—77 31 2125 4600 | 4Ч 10,5/13 (К-962М1) и генератора пере- менного тока МСС82-4 | 25 | 1500 | 230 или 400 | 282 + + 14,1 | 2,4 | 3 | 100 | 6000 | 16000 | I | 1395 | 6700 |
| 34-007 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве источника электроэнергии | ДГА50 М2-9 | ТУ 24.6.356—79 31 2127 4300 | Состоит из дизеля 6Ч 12/14 (К-462М2) и генератора пере- менного тока МСС83-4 | 50 | 1500 | 230 или 400 | 269 + + 13,5 | 2 | 2,3 | 240 | 8000 | 20000 | II | 2100 | 8200 |
| 34-008 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве источника электроэнергии | ДГР 75М2/ 1500 | ТУ 24.6.9511—75 31 2127 7800 | Состоит из дизеля 6ЧН 12/14 (К-571М2) и генератора пере- менного тока ГП4 75/400-М101, обо- рудован системой СУСДГ | 75 | 1500 | 230 | 272 + + 13,6 | 1,9 | 2,1 | 500 | 7000 | 18000 | II | 2460 | 24000 |
| 34-009 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве аварийного источника электро- энергии | АДГФ 100/ 1500 (У43С1) | ТУ 24.06.8601—73 31 2223 3814 | Состоит из дизеля 6Ч 15/18 (1Д6БГС1), генератора пере- менного тока МССФ92-4 и системы автома- тизации АЗДГА | 100 | 1500 | 400 | 262 + + 13 | 1,8— 2,25 | 2,7 | 500 | 8000 | — | II | 3380 | 17000 |
| 34-010 | Дизель-генера- тор для судовых электростанций в качестве источника электроэнергии | ДГР2А 100/750 —1.0М3 | ТУ 24.06.9201—86 31 2323 1500 | Состоит из дизеля 6ЧА 18/22 и гене- ратора переменного тока ГСС103-8М | 100 | 750 | 230 или 400 | 248 + + 12 | 1,22 | 1,76 или 1,89 | 1200 | 16000 | 60000 | II | 5607 | 30700 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Крд ОКП | Особенности конст- рукции и отличие в комплектации | Мощ- ность, кВт | Краткая техническая характеристика | | | | | | | | | | | | |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|--|--|
| | | | | | | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| 34-011 | Дизель-генера- тор для судовых электростанций в качестве источни- ка электроэнергии | ДГР2А 150/750— 1.0M3 | ТУ 24.06.9202—86 31 2323 2400 | Состоит из дизеля 6ЧНА 18/22 и гене- ратора переменного тока МСС 114-8М | 150 |
| 34-012 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве аварийного источника элек- троэнергии | АДГР 200/1500 (У38С1) | ТУ 24.06.8606—76 31 2223 6511 | Состоит из дизеля 12Ч 15/18 (1Д12В- 300КС1), генератора переменного тока МСС103-4 и системы автозапуска АЗДГА | 200 |
| 34-013 | Дизель-генера- тор для судовых электростанций в качестве источни- ка электроэнергии | ДГР2А 200/750— 1.0M3 | ТУ 24.06.9203—86 31 2323 3500 | Состоит из дизеля 6ЧНА 18/22 и гене- ратора переменного тока МСС 115-8 | 200 |
| 34-014 | Дизель-генера- тор для судовых и стационарных установок в каче- стве источника электроэнергии | ДГР1А 224/750 | ТУ 24.06.8005—86 31 2422 1211 | Состоит из дизеля 6Ч1А 23/30 и гене- ратора переменного тока МСС375/280-750 | 224 |
| 34-015 | Дизель-генера- тор для судовых и стационарных ус- тановок в качестве источника элек- троэнергии | ДГР2А 300/ 1000 | ТУ 24.6.8007—76 31 2422 3700 | Состоит из дизеля 6Ч2А 23/30 и гене- ратора переменного тока МСК375-1000, оборудован системой ДАУ СДГ-Т | 300 |

| Ча- сто- та вра- ше- ния, об/ мин | На- пра- же- ние, В | Уде- ль- ный рас- ход то- плива, г/(кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | | Назначенный ресурс, ч | | | Степень авто- мати- зации по ГОСТу 14228— 80 | Мас- са, кг | Опто- вая цена в руб- лях за штуку |
|-----------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------|----------------|---------------------------------------------------|
| | | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- борки | до ка- питаль- ного ре- монта | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | |
| 750 | 230 или 400 | 238 + + 12 | 1,34 или 2,25 | 1,74 | 1200 или 750 | 14000 | 55000 | II | 6494 | 35200 | |
| 1500 | 400 | 255 + + 13 | 1,8— 2,25 | 2,7 | 500 | 7000 | — | — | 4080 | 20500 | |
| 750 | 400 | 234 + + 12 | 1,62 или 2,95 | 1,98 или 500 | 1000 или 500 | 12000 | 50000 | II | 7437 | 50000 | |
| 750 | 230 или 400 | 247 + + 12 | 2,25 | 2,45 | 300 | 9000 | 36000 | I | 10838 | 48000 | |
| 1000 | 230 или 400 | 247 + + 12 | 2,25 | 2,7 | 700 | 6000 | 24000 | II | 12210 | 61000 | |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | | Особенности конст- рукции и отличие в комплектации | Мощ- ность, кВт |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|--------------------|---|----------------------------------------------------------|-----------------------|
| | | | Код ОКП | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

34-016 Дизель-генера-
тор для судовых устано-
вок в каче-
стве источника
электроэнергии

ДГР2А
320/500—
ОМ4

ТУ
24.06.9705—85
31 2428 3353
31 2428 3354

Состоит из дизеля 6ЧН2А 25/34-3, генератора переменного тока ГМС-13-41-120М4 и системы ДАУ-СДГ-Т

34-017 Дизель-генера-
тор для судовых устано-
вок в каче-
стве источника
электроэнергии

ДГР2А
500/500—
ОМ4

ТУ
24.06.9704—79
31 2428 4657
31 2428 4658

Состоит из дизеля 8ЧН2А 25/34-3, генератора переменного тока ГМС-14-41-12ОМ4 и системы «РОСА-М»

34-018 Дизель-генера-
тор для судовых устано-
вок в каче-
стве источника
электроэнергии

5ДГ50М

ТУ
24.6.8801—73
31 2525 2411

Состоит из дизеля 6ЧН 31,8/33-1 (5ДГ50М) и генератора постоянного тока ГПМ84/44-8-2 с воздухоохладителем ВО-50/470-36-М2-УХЛ4

34-019 Дизель-генера-
тор для судовых устано-
вок в каче-
стве источника
электроэнергии

ДГР2А
800/750—
ОМ4

ТУ
24.06.9707—83
31 2522 2111

Состоит из дизеля 6ЧН 26/34, генератора переменного тока СБГ800-750 ОМ4, оборудован системой автоматизации «РОСА-М-02», работает на дизельном и моторном топливе

| Краткая техническая характеристика | | | | | | | | | | | Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80 | Масса, кг | Оптовая цена в рублях за штуку | |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------------|--|
| Час- то- та вра- ще- ния, об/ мин | На- пряжен- ие, В | Уде- ль- ный рас- ход топ- лива, г/ (кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | Назначенный ресурс, ч | | | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- борки | до ка- питаль- ного ре- мон- та | | | | |
| | | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- борки | до ка- питаль- ного ре- мон- та | | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 1,5 | 1,7 | 1200 | 18000 | 70000 | II 17648 76000 | |

500 400 228+12 1,5 1,7 1200 18000 70000 II 17648 76000

500 400 225,5+
+12 1,3 1,5 или
1,6 1000 14000 70000 II 22068 100000

740 460 238+
+3% 2,89 4,35 250 5000 30000 I 24487 69200

750 400 223+11 1,45 2 1000 15000 60000 II 23725 230000
2,1 750 10000 40000

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конст- рукции и отличие в комплектации | Мощ- ность, кВт |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|
| | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

| | | | | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 34-020 | Дизель-генера- тор для судовых установок в каче- стве источника электроэнергии, а также для элек- тростанций буро- вых установок | 1-24ДГ | ТУ <u>24.06.9305—84</u> 31 2523 2511 | Состоит из дизеля 6ЧН2А 30/38 (5-2Д42), генера- тора переменного тока МСК1250/750 и системы ДАУ- СДГ-Т | 1000 |
| 34-021 | Агрегат дизель- электрический для судовых установок в качестве источ- ника электроэнер- гии | 25ДГ | ТУ <u>24.06.9309—83</u> 31 2523 2311 | Состоит из дизеля 6ЧН1А 30/38 (5-2Д42), генера- тора переменного тока МСС375/280- 750, генератора постоянного тока ПГ1000/750 | 1000 |

| Краткая техническая характеристика | | | | | | | | | | Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80 | Мас-са, кг | Опто-вая цена в руб-лях за штуку | | | |
|-----------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------|-------------------------------|---------------------------------------------|-------|----|-------|-----------------------------------------|------------|----------------------------------|--|--|--|
| Час- то- та вра- ше- ния, об/ мин | Напря- же- ние, В | Уде- ль- ный рас- ход то- лива, г/(кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | Назначенный ресурс, ч | | | | | | | | | | |
| | | | не- пре- рыв- ной рабо- ты | на угар | до пер- вой пере- борки | до ка- питаль- ного ре- мон- та | | | | | | | | | |
| 750 | 400 | 229+11 | 1,9 | 3 | 1200 | 10000 | 45000 | II | 29621 | 225000 | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|---|-------|--------|--|--|
| 750 | Пос- то- янно- го то- ка — 900, пере- мен- ного то- ка — 400 | 230+11 | 1,9 | 2,9 | 1200 | 10000 | 45000 | I | 33797 | 208000 | | |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|-----|------|-------|-------|---|-------|--------|--|--|

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности кон- струкции и отличие в комплектации | Краткая | |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------|
| | | | | | Мощ- ность, кВт | Час- тота вра- щени- я, об/ мин |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

| техническая характеристика | | | | | | | | | | | Степень авто- матизации по ГОСТу 14228— 80 | Мас- са, кг | Опто- вая цена в руб- лях за шту- ку | | | |
|---------------------------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------------|----|----|----|-----------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------------------|--|--|--|
| На- пря- же- ние, В | Ча- сто- та, Гц | Удель- ный расход топ- лива, г/ (кВт · ч) | Удельный расход масла, г/(кВт · ч) | | | Назначенный ресурс, ч | | | | | | | | | | |
| | | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пе- ребор- ки | до капи- таль- ного ремон- та | | | | | | | | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | | | | | | |

5. Электростанции

| | | | | | | |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|
| 35-001 | Электростанция дизельная для использования в качестве аварийного источника электропитания | КАС-500РА | ТУ 24.6.822—79 31 2322 5812 | Состоит из дизеля 12ЧНЗА 18/20 (М623Р) с радиатором, генератора переменного тока СГДМ11-46-4, щита управления генератором ЩГ-500/50 и комплектного устройства 285.85 | 500 | 1500 |
| 35-002 | Электростанция дизельная автоматизированная блочно-транспортабельная для энергоснабжения комплексов типа «Север» для электроконтактной сварки магистральных газо- нефтепроводов | АС-630С | ТУ 24.06.405—83 31 2322 7412 | Состоит из дизеля 12ЧНЗА 18/20 (М627), генератора переменного тока СГДМ12-42-4У2, щита управления генератором ЩГ-6304У4 и оборудована средствами автоматического регулирования температуры воды, масла в дизеле и подогрева в вагоне электростанции, системой автоматического пожаротушения | 630 | 1500 |
| 35-003 | Электростанция дизельная для использования в качестве автономного, аварийного или резервного источника электропитания | АСД-5600 | ТУ 24.06.407—84 31 2424 2500 | Состоит из дизеля 18ДПНЗА 23/2×30 (78Г), генератора переменного тока СБГД-6300-6УЗ или СБГД-6300-6МУЗ и комплектного устройства КУАС-5600 | 5600 | 1000 |

стационарные

| | | | | | | | | | | |
|------|----|---------------|-----|-----|------|--------------------------------------------------------------|-----------------|-----|--------|--------|
| 400 | 50 | 227 + + 12 | 4 | 4,5 | 300 | До пер- вой пол- ной пе- reborki 6000 средний | Полный 18000 | III | 9286 | 96000 |
| 400 | 50 | 239 + + 12 | 4 | 4,9 | 250 | До пер- вой пол- ной пе- reborki 2800 | Полный 10000 | III | 21000 | 212000 |
| 6300 | 50 | 228 + + 11 | 2,3 | 2,5 | 1600 | 8000 | 50000 | III | 126000 | 882000 |

| № поз. | Наиме- нова- ние изде- лия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплек- тации | Краткая | | |
|-----------|----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| | | | | | Мощ- ность, кВт (л. с.) | Часто- та вра- щения, об/мин | Напря- жение, В |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

| техническая характеристика | | | | | | | | | | Степень автомати- зации по ГОСТу 14228— 80 | Мас- са, кг | Опто- вая цена в руб- лях за шту- ку | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|----------------------------------------------|----|-----------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|--|--|--|
| Про- изво- дитель- ность ком- прессора, м ³ /с (л/ мин) | Про- изво- дитель- ность насо- са (на слив), м ³ /ч | Мак- си- маль- ный на- пор, кПа (м вод. ст.) | Уде- льный рас- ход топ- лива, г/(кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | | Назначенный ресурс, ч | | | | | | | | |
| | | | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- бор- ки | до капи- тального ре- мон- та | | | | | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | | |

6. Дизель-генераторы-

Предназначен для судовых установок в качестве источника

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|----|--|--|--|--|--|--|
| 36-001 | Дизель- генера- тор-комп- рессор | ДГК- 10-1 | ТУ <u>5.479.4190—73</u> 31 2121 2554 | Состоит из ди- зеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора постоянного тока КГ-5,6, К2-150 и фрик- ционной муфты | 5,6 | 1500 | 28 | | | | | | |
|--------|-------------------------------------------|--------------|--------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|----|--|--|--|--|--|--|

компрессоры-помпы и другие агрегаты

электроэнергии и снабжения сжатым воздухом

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|---|---|--------------|---|-----|-----|------|-------|---|-----|------|
| 3· ·10 ⁻⁵ | — | — | 400 + +20 | 3 | 6,3 | 300 | 6000 | 16000 | I | 658 | 4950 |
|-------------------------|---|---|--------------|---|-----|-----|------|-------|---|-----|------|

спабжения сжатым воздухом и осушения трюмов

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|----|--|--|--|--|--|--|
| 36-002 | Дизель- генера- тор-комп- рессор- насос | ДГКП- 10-1 | ТУ <u>5.479.4192—73</u> 31 2121 2654 | Состоит из ди- зеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), ген- ератора посто- янного тока КГ-5,6, комп- рессора К2- 150, насоса (помпы) за- бортной воды и фрикционной муфты | 5,6 | 1500 | 28 | | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------|---------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|----|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|---|--------------|---|-----|-----|------|-------|---|-----|------|
| 3· ·10 ⁻⁵ | 20 | — | 400 + +20 | 3 | 6,3 | 300 | 6000 | 16000 | I | 705 | 5450 |
|-------------------------|----|---|--------------|---|-----|-----|------|-------|---|-----|------|

и осушения трюмов

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------|---------------------------------|--------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|----|--|--|--|--|--|--|
| 36-003 | Дизель- генера- тор-насос | ДГП- 10-1 | ТУ <u>5.479.4191—73</u> 31 2121 2454 | Состоит из ди- зеля 2Ч 8,5/11 (5Д2), генератора по- стоянного тока КГ-5,6, насоса забортной во- ды и фрикцион- ной муфты | 5,6 | 1500 | 28 | | | | | | |
|--------|---------------------------------|--------------|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|----|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|--------------|---|-----|-----|------|-------|---|-----|------|
| — | 20 | — | 400 + +20 | 3 | 6,3 | 300 | 6000 | 16000 | I | 564 | 4120 |
|---|----|---|--------------|---|-----|-----|------|-------|---|-----|------|

| № поз. | Наиме- нова- ние изде- лия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплек- тации | Краткая | | |
|-----------|----------------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|
| | | | | | Мощ- ность, кВт (л. с.) | Часто- та вра- щения, об/мин | Напря- жение, В |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Предназначен для заполнения пусковых баллонов сжатым воздухом на

| | | | | | | | |
|--------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|---|
| 36-004 | Дизель- комп- рессор | ДКР 10/30 | ТУ 5.477.0110—72 31 2131 2812 | Состоит из дизеля 2Ч 8,5/11—1 (5Д2-1), компрессора КВД-М и фрикционной муфты | 5,88 (8) | 1000 | — |
|--------|----------------------------|--------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|---|

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии,

| | | | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|------|-----|
| 36-005 | Дизель- генера- тор-комп- рессор- насос | ДГКН— 14/1500 —1 | ТУ 5.479.4194—73 31 2121 5752 31 2121 5754 | Состоит из дизеля 4Ч 8,5/11 (5Д4), генератора постоянного тока П62М, компрессора К2-150 и фрикционной муфты | 13,5 | 1500 | 115 |
| | | | | дизель- генера- тора 1000 | или 230 | | |

Предназначен для судовых установок в качестве источника электроэнергии, судна

| | | | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----|
| 36-006 | Дизель- генера- тор-комп- рессор- насос | ДГКН- 40 | ТУ 5.479.4197—73 31 2123 2551 | Состоит из дизеля 6Ч 9,5/11 (8Д6), генератора СГС-30Б, компрессора К2-150, мультиликатора, насоса забортной воды и вентилятора ЦН-2 | 21,6 | 1500 | 208 |
|--------|-----------------------------------------------------|-------------|-------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|-----|

| техническая характеристика | | | | | | | | | | | | Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80 | Масса, кг | Оптовая цена в рублях за штуку | | | |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|-----------|-----------------------|---------------------|-------------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-----------|--------------------------------|--|--|--|
| Производительность компрессора, м ³ /с (л/мин) | Производительность насоса (на сливе), м ³ /ч | Максимальный напор, кПа (м вод. ст.) | Удельный расход топлива, г/(кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | Назначенный ресурс, ч | | | не прерывной работы | до первой переборки | до капитального ремонта | | | | | | |
| | | | | на угар | суммарный | не прерывной работы | до первой переборки | до капитального ремонта | | | | | | | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | | | | | | |

судовых установках

| | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---|---|-------------|---|------------|-----|------|------|---|-----|------|
| 165 л/ мин агрегата | — | — | кг/ч 1,6 | — | 4,4 (6) | 200 | 3000 | 9000 | — | 417 | 2520 |
|------------------------------|---|---|-------------|---|------------|-----|------|------|---|-----|------|

снабжения сжатым воздухом и осушения трюмов

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|---|-----------------------|-----|-----|-----|------|-------|---|-----|------|
| 3. .10 ⁻⁵ | 20 | — | 324 + +16 (1,8) | 2,7 | 3,7 | 300 | 7000 | 16000 | I | 876 | 5900 |
|-------------------------|----|---|-----------------------|-----|-----|-----|------|-------|---|-----|------|

снабжения сжатым воздухом, осушения трюмов и тушения пожара в пределах

| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----|---|-----------------------|---|-----|-----|------|-------|---|-----|-------|
| 3. .10 ⁻⁵ | 20 | — | 390 + +20 (1,8) | 3 | 5,4 | 300 | 5500 | 14000 | I | 934 | 14100 |
|-------------------------|----|---|-----------------------|---|-----|-----|------|-------|---|-----|-------|

| № поз. | Наиме- нование изде- лия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплек- тации | Краткая | | | |
|-----------|-----------------------------------|--------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-----------------------|---|
| | | | | | Мощ- ность, кВт (л. с.) | Часто- та вра- щения, об/мин | Напря- жение, В | 6 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | |

| Про- изво- дитель- ность ком- прессора, м ³ /с (л/ мин) | Про- изво- дитель- ность насо- са (на слив), м ³ /ч | Мак- си- маль- ный на- пор, кПа (м вод. ст.) | Уде- льный рас- ход топ- лива, г/ (кВт·ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | Назначенный ресурс, ч | | | Сте- пень авто- матиза- ции по ГОСТу 14228— 80 | Мас- са, кг | Опто- вая цена в руб- лях за шту- ку |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------------------------------------|
| | | | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пере- бор- ки | до капи- тель- ного ре- мон- та | | | |
| 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |

Предназначен для забора и подачи воды из открытых водоемов в оросительные

36-007 Уста-
новка
дизель-
насосная
ДНУ 120/70 ТУ
24.06.883—85
31 2137 8900
Состоит из ди-
зеля 6ЧН 121
12/14 (К-
ди-
272М2) и цент-
робежного на-
соса Д500-65
(ЦНД430-70).

быстроизборные трубы

— Пода- 686 кг/ч — кг/ч 100 4000 12000 I 3610 9900
ча-
(70) 28,7 +
м³/ч
(л.с.)
432
(120)

Предназначена для заполнения магистральных газонефтепроводов водой при
жидкостях

36-008 Станция
напол-
нитель-
ная ав-
томатизи-
рованная,
исполь-
зуется
как блоч-
но-транс-
порта-
бельная
при уста-
новке на
железно-
дорож-
ных плат-
формах,
больше-
грузных
автома-
шинах
или трей-
лерах
АСН-
1000 ТУ
24.06.824—82
31 2332 8711
Состоит из ди-
зеля 12ЧН3А 662
18/20 (М623Р/
ди-
5), насоса цент-
робежного ЦН-
1000-180-2 и
щита автомati-
ческого управ-
ления ШАУ,
смонтирован-
ных в специ-
альном вагоне

их гидравлических испытаниях, а также для перекачивания воды и химических

3·
·10⁻⁵ Стан- 200 кг/ч 3,4 3,77 — До
(1,8) ция 1000 137 + (2,5) (2,77) пер-
+7 5000
полн-
ной
пере-
борки
2200
Пол-
ный
5000
III 20600 143000

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комп- лекции | Мощ- ность, кВт (л. с.) | Крат | |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------------|------|--|
| | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | |

7. Агрегаты

| | | | | | |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| 37-001 | Агрегат си- ловой для при- вода буровых установок | СА10-1 | ТУ 24.06.274—88 31 2336 2100 | Состоит из дизеля 6ЧН1А 21/21 (210Д-2) (510) с газотурбинным наддувом, гидротранс- форматора ГЗ-675 и обслуживающих систем, смонтиро- ванных на общей раме. Управление дистанционное | 375 |
| 37-002 | Агрегат ди- зель-гидравли- ческий для при- вода буровых установок | 1АДГ- 1000 | ТУ 24.6.273—77 31 2531 1400 | Состоит из дизеля 8ЧН 26/26 (1А- 6Д49), турботранс- форматора ТТК 932, смонтированных на общей раме | 625 (850) |

| кая техническая характеристика | | | | | | | | Степень автоматизации по ГОСТу 14228—80 | Мас- са, кг | Опто- вая цена в руб- лях за штуку | | | |
|---------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------|----|--------------------------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------|--|--|--|
| Час- тота вра- ще- ния, об/ мин | Уде- льный рас- ход топ- лива, г/(кВт· ч) [г/ (л. с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л. с.·ч)] | | Назначенный ресурс, ч | | | | | | | | | |
| | | на угар | суммар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пе- ре- бор- ки | до капи- тального ремонта | | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | | | |

СИЛОВЫЕ

| | | | | | | | | | |
|------|-------------------------------------|----------------|----------------|-----|-------|-------|---|-------|--------|
| 1200 | 257 + 13 (189 + + 10) | 1,69 (1,24) | 2,25 (1,66) | 600 | 8000 | 30000 | I | 9000 | 68000 |
| 880 | 211 + + 10,6 (155 + + 7,7) | 1,97 (1,45) | 4,2 (3,1) | 500 | 11000 | 45000 | I | 18287 | 115000 |

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комп- лектировании | Крат | |
|-----------|-----------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------|--|
| | | | | | Мощ- ность, кВт | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |

8. Дизель-генераторы

| | | | | | |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 38-001 | Дизель-гене- ратор для уста- новки на карье- рные самосвалы БелАЗ особо большой грузо- подъемности | ДГ-600А | ТУ <u>108.692—84</u> 31 2326 2311 | Состоит из дизеля 6ЧН1А 21/21 (6ДМ- 21А) и генератора постоянного тока ГПА-600Б | 630 |
| 38-002 | Дизель-гене- ратор для уста- новки на ка- рьерные само- свалы БелАЗ особо большой грузоподъем- ности | ДГ-800А | ТУ <u>108.692—84</u> 31 2326 2811 | Состоит из дизеля 8ЧН1А 21/21 (8ДМ-21А) и гене- ратора постоянного тока ГПА-800 | 800 |
| 38-003 | Дизель-гене- ратор для уста- новки на карьерные са- мосвалы «Бе- лаЗ-752Н» | 9-26ДГ | Ту <u>24.06.832—86</u> 31 2521 2912 | Состоит из дизеля 12ЧН1А 26/26 (9-2Д49) и синхрон- ного генератора переменного тока ГС515 УХЛ2 | 1630 |

| кая техническая характеристика | | | | | | | | | | Степень автома- тизации по ГОСТу 14228— 80 | Мас- са, кг | Оптовая цена в рублях за штуку | | |
|---------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|--|--|
| Час- тота вра- ще- ния, об/ мин | На- пря- же- ние, В | Уде- ль- ный расход топлива, г/(кВт· ч) | Удельный расход масла, г/(кВт· ч) | | Назначенный ресурс, ч | | | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пе- ре- бор- ки | до капи- таль- ного ре- мон- та | | | | |
| | | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пе- ре- бор- ки | до капи- таль- ного ре- мон- та | | | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | | | |

автомобильные

| | | | | | | | | | | |
|------|-----|-------------------|-------|------|-----|-------|-------|---|-------|--------|
| 1500 | 650 | 211+11 | 1,088 | 1,32 | 500 | 8000 | 21000 | I | 8324 | 91000 |
| 1500 | 650 | 211+11 | 1,088 | 1,28 | 500 | 8000 | 21000 | I | 10943 | 117000 |
| 1000 | — | 218,7 + + 10,9 | 1,1 | 2,3 | 500 | 12000 | 48000 | I | 24473 | 158000 |

Раздел IV. ДВИГАТЕЛИ ГАЗОВЫЕ

| № поз. | Наименование и назначение изделия | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции и отличие в комплектации | Крат | |
|--------|-----------------------------------|--------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|---------------|--|
| | | | | | Мощность, кВт | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | |

1. Двигатели

| | | | | | |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| 41-001 | Мотор-генератор газовый для установки на объектах газовой промышленности и других отраслей народного хозяйства, где имеется природный газ необходимого давления | 11ГД100М | ТУ 3.408—76 31 2325 1711 | Состоит из газового двигателя 10ДГ2А 20,7/2×25,4 и генератора переменного тока СГДС15-30-8УХЛ4. Двигатель газовый, вертикальный, со встречнодвижущимися поршнями и форка-мерно-факельным электроzажиганием, работает на природном газе с теплотворной способностью 7500—8500 ккал/нм ³ | 1000 |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|--------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|

И ГАЗОМОТОКОМПРЕССОРЫ

| кая техническая характеристика | | | | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку | |
|---------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------|---------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------------------|----|----------------------------------------------|----------------|--------------------------------|--|
| Час- тота вра- щени- я, об/ мин | На- пря- же- ние, В | Уде- ль- ный рас- ход га- за, ккал/ (кВт· ч) | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) | | | Назначенный ресурс, ч | | | Степень автома- тизации по ГОСТу 14228—80 | Мас- са, кг | | |
| | | | на угар | сум- мар- ный | не- пре- рыв- ной рабо- ты | до пер- вой пре- бор- ки | до капи- таль- ного ре- мон- та | | | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | | |

газовые

| | | | | | | | | | | |
|-----|------|----------------|------|---|-----|------|-------|----|-------|-------|
| 750 | 6300 | 2670 + + 7% | 1,44 | 3 | 750 | 9000 | 60000 | II | 31070 | 91000 |
|-----|------|----------------|------|---|-----|------|-------|----|-------|-------|

| № поз. | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции, отличие в комплектации и другие специальные требования | Краткая | |
|--------|--------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| | | | | Производительность, $\text{нм}^3/\text{ч}$ | Давление всасывания, мПа (kgs/cm^2) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |

2. Газомото

Газомотокомпрессор типа 10ГК предназначен для сжатия и перекачивания двухтактный, газовый, У-образный, десятицилиндровый с тиристорной системой за 31,4—35,6 $\text{мДж}/\text{м}^3$ (7500—8500 $\text{ккал}/\text{нм}^3$). Компрессор горизонтальный, поршне

| | | | | | |
|--------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|--------------|
| 42-001 | <u>10ГКМА1</u> <u>28—75</u> | <u>ТУ</u> <u>24.6.924—76</u> <u>36 4333 5032</u> | Система автоматизации «Компрессор-3М» | 17000 | 2,74 (28) |
|--------|--------------------------------|--------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------|--------------|

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКМА1/28—75 поставля

| | | | | | |
|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|
| 42-002 | <u>10ГКНА1/</u> <u>47,4—56</u> | <u>ТУ</u> <u>24.6.924—76</u> <u>36 4333 6029</u> | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М» | 125000 | 4,65 (47,4) |
|--------|-----------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------|

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА1/47,4—56 поставляется все автоматизированные модификации мощностью 1000 л. с. (753,3 кВт).

| | | | | | |
|--------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|
| 42-003 | <u>10ГКНА1/</u> <u>(100—120)—</u> <u>(200—275)</u> | <u>ТУ</u> <u>24.6.924—76</u> <u>36 4333 6038</u> | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М» | 20000— 26000 | 9,8— 11,8 (100— 120) |
|--------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-------------------------------|

Примечание. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА1/(100—120)—(200—275) поставляются все одноступенчатые автоматизированные модификации с давлением выше 6,3 мПа (64 kgs/cm^2).

| техническая характеристика | | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку | |
|-------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|----|--------------------------------|--|
| Давление нагнетания, мПа (kgs/cm^2) | Мощность двигателя, кВт (л. с.) | Частота вращения, об/мин | Удельный расход тепла, мДж/кВт·ч [ккал/(л. с.·ч)] | Удельный расход масла на угар, г/кВт·ч [г/(л. с.·ч)] | Назначенный ресурс, ч | | | | | |
| | | | | | не прерывной работы | до первой переборки | до капитального ремонта | | | |
| 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | |

компрессоры

газа. Агрегат состоит из двигателя и компрессора. Двигатель (10Д-ДН-35,5/35,6) жидкого топлива с четырьмя цилиндрами, работает на природном или попутном нефтяном газе, теплота сгорания 35,5—35,6 $\text{мДж}/\text{м}^3$ (8500—9500 $\text{ккал}/\text{нм}^3$). Клапаны газового двигателя сгорания, работают на природном или попутном нефтяном газе, теплота сгорания 35,5—35,6 $\text{мДж}/\text{м}^3$ (8500—9500 $\text{ккал}/\text{нм}^3$). Клапаны газового двигателя

| | | | | | | | | | |
|--------------|-----------------|-----|-------------------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|
| 7,35 (75) | 753,3 (1000) | 300 | $14,3 \pm 5\%$ (2600 $\pm 5\%$) | 2,8 (2,1) | 750 | 10500 | 81000 | 72360 | 133000 |
|--------------|-----------------|-----|-------------------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|

ются все автоматизированные модификации мощностью 1000 л. с. (753,3 кВт).

| | | | | | | | | | |
|--------------|----------------|-----|-------------------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|
| 5,49 (56) | 1103 (1500) | 300 | $11,3 \pm 5\%$ (1990 $\pm 5\%$) | 1,9 (1,4) | 750 | 10500 | 81000 | 74760 | 143000 |
|--------------|----------------|-----|-------------------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|

ются все одноступенчатые автоматизированные модификации с давлением до 6,3 мПа (64 kgs/cm^2).

| | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|-----|-------------------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|
| 19,6— 25,9 (200— 275) | 1103 (1500) | 300 | $11,3 \pm 5\%$ (1990 $\pm 5\%$) | 1,9 (1,4) | 750 | 10500 | 81000 | 85260 | 181000 |
|--------------------------------|----------------|-----|-------------------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|

ются все одноступенчатые автоматизированные модификации с давлением выше 6,3 мПа (64 kgs/cm^2).

| № поз. | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ Код ОКП | Особенности конструкции, отличие в комплектации и другие специальные требования | Краткая | | техническая характеристика | | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку | |
|--------|--------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|----|---------------------|--------------------------------|----|
| | | | | Производительность, $\text{м}^3/\text{ч}$ | Давление всасывания, мПа (kgs/cm^2) | Давление нагнетания, мПа (kgs/cm^2) | Мощность двигателя, кВт (л. с.) | Частота вращения, об/мин | Удельный расход тепла, мДж/(кВт·ч) [ккал/(л. с.·ч)] | Удельный расход масла на угар, г/(кВт·ч) [г/(л. с.·ч)] | Назначенный ресурс, ч | | до первой переборки | до капитального ремонта | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|----------------|----------------|-----|---------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|
| 42-004 | 10ГКНА2/ 1,5—17,4 | ТУ 24.6.924—76 36 4333 6031 | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М» | 9300 | 0,15 (1,5) | 1,71 (17,4) | 1103 (1500) | 300 | 11,3±5% (1990± ±5%) | 1,9 (1,4) | 750 | 10500 | 81000 | 81760 | 158000 |
|--------|----------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|---------------|----------------|----------------|-----|---------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|

П р и м е ч а н и е. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА2/1,5—17,4 поставляются все двухступенчатые автоматизированные модификации с давлением до 6,3 МПа ($64 \text{ kgs}/\text{cm}^2$).

ются все двухступенчатые автоматизированные модификации с давлением до

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|-----|---------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|
| 42-005 | 10ГКНА2/ (46—50)— (320—350) | ТУ 24.6.924—76 36 4333 6034 | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М» | 10500— 11500 | 4,5— 4,9 (46— 50) | 31,4— 34,3 (320— 350) | 1103 (1500) | 300 | 11,3±5% (1990± ±5%) | 1,9 (1,4) | 750 | 10500 | 81000 | 77260 | 180000 |
|--------|-----------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|--------------------------------|----------------|-----|---------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|

П р и м е ч а н и е. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА2/(46—50)—(320—350) поставляются все двухступенчатые автоматизированные модификации с давлением выше 6,3 МПа ($64 \text{ kgs}/\text{cm}^2$).

350) поставляются все двухступенчатые автоматизированные модификации с давлением выше 6,3 МПа ($64 \text{ kgs}/\text{cm}^2$).

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|--------------|----------------|-----|---------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|
| 42-006 | 10ГКНА3/ 5—100 | ТУ 24.6.924—76 36 4333 6035 | С газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха. Система автоматизации «Компрессор-3М» | 7800 | 0,49 (5) | 9,8 (100) | 1103 (1500) | 300 | 11,3±5% (1990± ±5%) | 1,9 (1,4) | 750 | 10500 | 81000 | 75260 | 171000 |
|--------|-------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------------|--------------|----------------|-----|---------------------------|--------------|-----|-------|-------|-------|--------|

П р и м е ч а н и е. По цене газомотокомпрессора 10ГКНА3/5—100 поставляются все трех- и четырехступенчатые автоматизированные модификации.

ются все трех- и четырехступенчатые автоматизированные модификации.

| № поз. | Тип, марка, модель | Стандарт или ТУ | Особенности конструкции, отличие в комплектации и другие специальные требования | Краткая | | |
|--------|--------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| | | | | Производительность, $\text{м}^3/\text{ч}$ | Давление всасывания, мПа (kgs/cm^2) | Давление нагнетания, мПа (kgs/cm^2) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |

Газомотокомпрессор типа МК8М предназначен для сжатия и перекачивания тяжелый, газовый, вертикальный, рядный, восьмицилиндровый, с газотурбинным генератором, работает на природном газе, теплота сгорания $31401—37262 \text{ кДж}/\text{м}^3$ (7500—поршня 485 мм

| | | | | | | |
|--------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|
| 42-007 | МК8М/ (30—32)— (110—120) | ТУ 24.06.1008—86 36 4333 8023 | Система автоматизации «Курс-2М» соответствует II степени автоматизации по ГОСТу 14228—80 | 31700— 34300 | 2,84— 3,04 (30— 32) | 10,7— 11,7 (110— 120) |
|--------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------|--------------------------------|

Примечание. Стоимость буферных емкостей в оптовые цены газомотокомп

| техническая характеристика | | | | | | | Оптовая цена в рублях за штуку | |
|---------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------------|-------------------------|--------------------------------|--------|
| Мощность двигателя, кВт (л. с.) | Частота вращения, об/мин | Удельный расход тепла, кДж/(кВт·ч) [ккал/(л. с.·ч)] | Удельный расход масла, г/(кВт·ч) [г/(л. с.·ч)] на <u>загородку</u> суммарный | Назначенный ресурс, ч | | | | |
| | | | | не-прерывной работы | до первой переборки | до капитального ремонта | | |
| 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 2200 (3000) | 300 | 9690 + 285 (1700 + 50) | 1,9 (1,4) 2,2 (1,65) | 1000 | 12000 | 100000 | 139800 | 487000 |

газа. Агрегат состоит из двигателя и компрессора. Двигатель (8ДН43,5/48,5) двухнаддувом и охлаждением наддувочного воздуха, с тиристорной системой зажигания, работает на природном газе, теплота сгорания 8900 ккал/нм³). Компрессор горизонтальный, поршневой, двойного действия с ходом

рессоров МК8М не включена.

**ДОПЛАТЫ (СКИДКИ) К ОПТОВЫМ ЦЕНАМ ДВИГАТЕЛЕЙ
ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ**

Раздел II. ДВИГАТЕЛИ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ ДИЗЕЛЬНЫЕ

| № поз. | Стандарт или ТУ | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|-----------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

1. Дизели общего назначения

21-001 ТУ 24.06.018—74 2Ч 8,5/11
31 2131 3814 (1P2-6Y2) 1060

21-017 ТУ 24.06.029—84 Дизель 2Ч 8,5/11(ДШ-12Y2) +40
31 2131 3512

21-018 ТУ 24.6.018—74 Дизель 2Ч 8,5/11(1P2-6Y2)
31 2131 3818 (без подогревателя) -60

21-019 ТУ 24.6.018—74 Дизель 2Ч 8,5/11(3P2-Y2) +40
31 2131 3811

21-020 ТУ 24.6.018—74 Дизель 2Ч 8,5/11(3P2-Y2)
31 2131 3815 (без подогревателя) -20

21-021 ТУ 24.6.018—74 Дизель 2Ч 8,5/11(3P2-6Y2) +60
31 2131 3812

21-022 ТУ 24.6.018—74 Дизель 2Ч 8,5/11(3P2-6Y2)
31 2131 3816 (без подогревателя) +10

21-023 ТУ 24.6.018—74 Дизель 2Ч 8,5/11(3P2-CY2) +100
31 2131 3813

21-024 ТУ 24.6.064—76 Дизель 2Ч 8,5/11(2P2-7,5Y2) +140
31 2131 4411

21-025 ТУ 24.6.018—74 Дизель 2Ч 8,5/11(3P2-7) -10
31 2131 4611

21-026 ТУ 24.6.018—74 Дизель 2Ч 8,5/11(3P2-7)
31 2131 4614 (без подогревателя) -60

21-027 ТУ 24.6.018—74 Дизель 2Ч 8,5/11(3P2-7PY2) +50
31 2131 4612

21-028 ТУ 24.6.043—74 Дизель 2Ч 8,5/11(1P2-
10ΦY2) +140
31 2131 5511

| № поз. | Стандарт или ТУ Код ОКП | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|---------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ Код ОКП | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | 21-003 | ТУ 24.6.019—73 31 2131 6811 | 4Ч 8,5/11 (1P4-6Y2) | 1550 |
| 21-029 | ТУ 24.6.019—73 31 2131 6816 | Дизель | 4Ч 8,5/11(1P4-6Y2) (с тахометром) | +50 | | | | |
| 21-030 | ТУ 24.6.019—73 31 2131 6817 | Дизель | 4Ч 8,5/11(1P4-6Y2) (без подогревателя и тахометра) | -50 | | | | |
| 21-031 | ТУ 24.6.019—73 31 2131 6812 | Дизель | 4Ч 8,5/11(2P4-6Y2) | +20 | | | | |
| 21-032 | ТУ 24.6.019—73 31 2131 6815 | Дизель | 4Ч 8,5/11(2P4-A2Y2) | +320 | | | | |
| 21-033 | ТУ 24.6.019—73 31 2131 6852 | Дизель | 4Ч 8,5/11(2P4-CY2) | +250 | | | | |
| 21-034 | ТУ 24.6.023—73 31 2131 8711 | Дизель | 4Ч 8,5/11(10P4-7Y2) | +220 | | | | |
| 21-035 | ТУ 24.6.346—77 31 2131 8411 | Дизель | 4Ч 8,5/11(6P4-7ДУ2) | +20 | | | | |
| | | | | | 21-005 | ТУ 24.06.094—83 31 2135 3200 | 4Ч 10,5/13 (K-364M1A2) | 3100 |
| 21-036 | ТУ 24.6.318—76 31 2135 3500 | Дизель | 4Ч 10,5/13 (K-360M1) | +400 | | | | |
| 21-037 | ТУ 24.06.095—83 31 2135 3800 | Дизель | 4Ч 10,5/13 (K-564M1A2) | +250 | | | | |
| | | | | | 21-006 | ТУ 24.06.041—83 31 2137 1700 | 6Ч 12/14 (K-858M2A2) | 4000 |
| 21-038 | ТУ 24.6.322—74 31 2137 2400 | Дизель | 6Ч 12/14(K-159M2) | +450 | | | | |
| 21-039 | ТУ 24.6.032—74 31 2137 2800 | Дизель | 6Ч 12/14(K-264M2) | +400 | | | | |
| 21-040 | ТУ 24.6.321—76 31 2137 2500 | Дизель | 6Ч 12/14(K-657M2) | +400 | | | | |

| № поз. | Стандарт или ТУ Код ОКП | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|----------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| | | | | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 21-041 | <u>ТУ 24.06.040—83</u> 31 2137 2300 | Дизель | 6Ч 12/14 (К-664М1А2) | +450 | | | | |
| | | | | | 21-007 | <u>ТУ 24.6.039—75</u> 31 2137 5400 | 6ЧН 12/14 (К-661М2) | 4750 |
| 21-042 | <u>ТУ 24.6.355—76</u> 31 2137 5711 | Дизель | 6ЧН 12/14(К-461М2) | -250 | | | | |
| 21-043 | <u>ТУ 24.6.349—74</u> 31 2137 5800 | Дизель | 6ЧН 12/14 (К-763М2) | -100 | | | | |
| 21-044 | <u>ТУ 24.6.9511—75</u> 31 2137 5300 | Дизель | 6ЧН 12/14 (К-571М2) | +1450 | | | | |
| 21-045 | <u>ТУ 24.06.058—85</u> 31 2137 7300 | Дизель | 6ЧН 12/14 (К-270М2/2) | +1500 | | | | |
| 21-046 | <u>ТУ 24.06.058—85</u> 31 2137 7700 | Дизель | 6ЧН 12/14 (К-270М2/1) | +1450 | | | | |
| 21-047 | <u>ТУ 24.6.372—75</u> 31 2137 8300 | Дизель | 6ЧН 12/14 (К-169М2) | +2000 | | | | |
| | | | | | 21-008 | <u>ТУ 24.06.027—73</u> 31 2233 3351 | 6Ч 15/18 (1Д6-150С1) | 5800 |
| 21-048 | <u>ТУ 24.06.081—72</u> 31 2233 3411 | Дизель | 6Ч15/18-(1Д6БГС1) | --100 | | | | |
| | | | | | 21-009 | <u>ТУ 108.854—87</u> 31 2233 4711 | 6Ч1А 15/18 (У1Д6-С5) | 6850 |
| 21-049 | <u>ТУ 108.854—87</u> 31 2233 4511 | Дизель | 6Ч1А 15/18 (У2Д6-С5) | --50 | | | | |
| | | | | | 21-011 | <u>ТУ 24.06.015—73</u> 31 2233 6611 | 12Ч 15/18 (1Д12С1) | 7500 |
| 21-050 | <u>ТУ 24.06.098—76</u> 31 2233 6311 | Дизель | 12Ч 15/18 (1Д12В-300КС1) | --200 | | | | |
| 21-051 | <u>ТУ 24.06.026—75</u> 31 2235 5111 | Дизель | 12Ч 15/18(2Д12БС1) | +400 | | | | |
| 21-052 | <u>ТУ 24.06.082—72</u> 31 2233 5811 | Дизель | 12Ч 15/18 (Д12АС-С1) | +1400 | | | | |

| № поз. | Стандарт или ТУ | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.). (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|-----------------|------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| | Код ОКП | Код ОКП | Код ОКП | Код ОКП | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

| | | | | | | | | |
|--------|----------------------------------------|--------|---------------------------|--------|--------|----------------------------------------|-----------------------|-------|
| 21-053 | <u>ТУ 24.06.080—76</u> 31 2233 7911 | Дизель | 12Ч 15/18 (1Д12БМС1) | +250 | | | | |
| 21-054 | <u>ТУ 24.06.012—75</u> 31 2233 8252 | Дизель | 12Ч 15/18 (1Д12БС1) | +300 | | | | |
| 21-055 | <u>ТУ 24.6.060—74</u> 31 2332 2311 | Дизель | 12ЧН 18/20(М607А) | -17700 | 21-013 | <u>ТУ 24.06.128—83</u> 31 2332 8411 | 12ЧН 18/20 (М634А) | 35000 |
| 21-056 | <u>ТУ 24.6.723—77</u> 31 2332 4412 | Дизель | 12ЧН3А 18/20 (М623Д) | -12600 | | | | |
| 21-057 | <u>ТУ 24.6.723—77</u> 31 2332 4411 | Дизель | 12ЧН3А 18/20 (М623Р) | -12200 | | | | |
| 21-058 | <u>ТУ 24.6.723—77</u> 31 2332 4417 | Дизель | 12ЧН3А 18/20 (М623Р/5) | -12000 | | | | |

2. Дизели тепловозные

| | | | | |
|--------|----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------|-------|
| 22-002 | | <u>ТУ 24.06.013—74</u> 31 2233 7851 | 12Ч 15/18 (1Д12-400С1) | 7300 |
| 22-011 | <u>ТУ 24.06.013—74</u> 31 2233 7852 | Дизель | 12Ч 15/18 (1Д12-400БС1) | -500 |
| 22-012 | <u>ТУ 24.06.013—74</u> 31 2233 7811 | Дизель | 12Ч 15/18 (1Д12-400КС1) | +50 |
| 22-005 | | <u>ТУ 24.06.127—84</u> 31 2332 8300 | 12ЧН2А 18/20 (М756В) | 23000 |
| 22-013 | <u>ТУ 24.6.6710—79</u> 31 2332 8511 | Дизель | 12ЧН 18/20 (М775А) | -3000 |
| 23-014 | <u>ТУ 24.06.127—84</u> 31 2332 9200 | Дизель | 12ЧН2А 18/20 (М756Б) | +4000 |

| № поз. | Стандарт или ТУ | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|-----------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| | Код ОКП | | | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

3. Дизели судовые главные

23-001 ТУ 5.452-9759—85 4ЧСП 8,5/11 2900
31 2122 2614 (ДС-25)

23-019 ТУ 5.452-9531—85 Дизель 4ЧСП 8,5/11 +400
31 2111 4411 (Каспий 30М)

23-009 ТУ 24.06.6305—86 6ЧСПН2А 18/20 43500
31 2313 4500 —315-1

23-020 ТУ 24.06.6301—86 Дизель 8ЧСПН2А 18/22—315-2 +3000
31 2313 4300

23-021 ТУ 24.06.6309—85 Дизель 8ЧСПН2А 18/22—475 (ДРА-475) +27500
31 2313 5800

23-022 ТУ 24.06.6307—84 Агрегат ди- 6ЧСПН3А 18/22— +76500
31 2313 6200 зель-редук- 600 (ДРА-600)
торный с 35РРП-600

23-023 ТУ 24.06.6307—84 Агрегат 6ЧСПН3А 18/22— +83500
31 2313 6200 дизель-ре- 600 (ДРА-600)
дукторный с 45РП-600

23-012 ТУ 24.6.5414—74 12ЧСН1А 18/20 23500
31 2112 2751 (M400M)
31 2112 2752

23-024 ТУ 24.6.5417—74 Дизель 12ЧСН1А 18/20 --500
31 2112 2711 (M400)
31 2112 2712

23-013 ТУ 24.6.5408—74 12ЧНС1А 18/20 31000
31 2312 2311 (M401A-1)
31 2312 2312

23-025 ТУ 24.6.5408—74 Дизель 12ЧНС1А 18/20 --800
31 2312 2411 (M401B-1)
31 2312 2412

23-026 ТУ 24.06.5428—81 Дизель 12ЧСН1А 18/20 +3000
31 2312 4200 (M416)

| № поз. | Стандарт или ТУ Код ОКП | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|----------------------------------------|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ций | Стандарт или ТУ | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| | | | | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | 23-014 | <u>ТУ24.06.5007—86</u> 31 2613 3500 | 6ЧРН 36/45 (Г70) (дизельное топ- ливо) | 94400 |
| 23-027 | <u>ТУ24.06.5007—86</u> 31 2613 3511 | Дизель | 6ЧРН 36/45 (Г70) (моторное топливо) | +2600 | | | | |
| 23-028 | <u>ТУ24.06.5001—86</u> 31 2613 3500 | Дизель | 6ЧРН 36/45 (Г70) (с моторным топли- вом для установки на резино-металли- ческие амортиза- торы) | +9900 | | | | |
| 23-029 | <u>ТУ24.06.5012—83</u> 31 2613 4700 | Дизель | 6ЧРН 36/45 (Г74) | +16100 | | | | |

4. Дизели для судовых вспомогательных установок

| | | | | | | | | |
|--------|----------------------------------------|--------|--------------------------|------|--------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------|-------|
| 24-013 | <u>ТУ24.6.6320—76</u> 31 2135 3600 | Дизель | 4Ч 10,5/13 (K-562M1) | +250 | 24-004 | <u>ТУ24.6.6703—74</u> 31 2135 3400 | 4Ч 10,5/13 (K-962M1) | 3600 |
| 24-014 | <u>ТУ24.6.356—76</u> 31 2137 2100 | Дизель | 6Ч 12/14 (K-462M2) | +400 | 24-006 | <u>ТУ24.6.6702—74</u> 31 2137 1300 | 6Ч 12/14 (K-457M2, K-958M2) | 4900 |
| 24-015 | <u>ТУ24.6.9508—77</u> 31 2137 1800 | Дизель | 6Ч 12/14 (K-464M2) | -200 | 24-009 | <u>ТУ24.06.5004—86</u> 31 2432 1211 | 6Ч1А 23/30 (750) | 32300 |
| 24-016 | <u>ТУ24.6.5003—73</u> 31 2432 3500 | Дизель | 6Ч1А 23/30 (1000) | +400 | 24-011 | <u>ТУ24.06.9705—85</u> 31 2438 2853 31 2438 2854 | 6ЧН1А 25/34— 8 ОМ4 | 51000 |
| 24-017 | <u>ТУ24.06.9705—85</u> 31 2438 2813 | Дизель | 6ЧН2А 25/34— 3 ОМ4 | +200 | 24-012 | <u>ТУ24.6.8801—73</u> 31 2535 1611 | 6ЧН 31,8/33— —1(5Д50М) | 55000 |
| 24-018 | <u>ТУ24.6.8802—83</u> 31 2535 1312 | Дизель | 6ЧН 31,8/33— 1(6Д50М) | +500 | | | | |

Раздел III. ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРЫ (ДИЗЕЛЬ-ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ АГРЕГАТЫ)

| № поз. | Стандарт или ТУ Код ОКП | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ Код ОКП | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

1. Дизель-генераторы общего назначения

31-001 ТУ24.6.313—73 2ДГ-7У2 1700

31 2121 4311

31 2121 4312

| | | | | | | | | |
|--------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|-------|--------|--------------------------------------|---------|------|
| 31-015 | <u>ТУ24.6.313—73</u> 31 2121 4511 31 2121 4411 | Агрегат дизель электричес- кий | 1Э-8РУ2 2Э-8РУ2 | +430 | 31-002 | <u>ТУ24.6.346—77</u> 31 2121 6211 | 2Э16АУ2 | 3200 |
| 31-016 | <u>ТУ24.6.346—77</u> 31 2121 6251 | Агрегат дизель электричес- кий | 3Э16АУ2 | -10 | | | | |
| 31-017 | <u>ТУ24.6.715—79</u> 31 2121 6412 | Электроаг- регат ди- зельный | 2Э16А3У4 | +1750 | | | | |
| 31-018 | <u>ТУ24.6.715—79</u> 31 2121 6452 | Электроаг- регат ди- зельный | 3Э16А3У4 | +2600 | | | | |

31-003 ТУ24.6.318—76 ДГА-3-24М1 11500

31 2125 3411

| | | | | |
|--------|---------------------------------------|----------------------|-------------|-------|
| 31-019 | <u>ТУ24.06.385—84</u> 31 2125 4211 | Дизель- генератор | ДГМ1А25М1-3 | -6500 |
|--------|---------------------------------------|----------------------|-------------|-------|

| | | | | |
|--------|--------------------------------------|-----------------------|------------|-------|
| 31-020 | <u>ТУ24.6.318—76</u> 31 2125 3411 | Дизель-ге- нератор | ДГА-2-24М1 | -3800 |
|--------|--------------------------------------|-----------------------|------------|-------|

31-004 ТУ 24.6.321—76 ДГА-3-48М2 13300

31 2127 2812

| | | | | |
|--------|--------------------------------------|-----------------------|------------|-------|
| 31-021 | <u>ТУ24.6.321—76</u> 31 2127 2811 | Дизель-ге- нератор | ДГА-2-48М2 | -3800 |
|--------|--------------------------------------|-----------------------|------------|-------|

| | | | | |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|----------|-------|
| 31-022 | <u>ТУ 24.6.321—76</u> 31 2127 2800 | Дизель-ге- нератор | ДГА-48М2 | -7700 |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|----------|-------|

| | | | | |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|-----------|-------|
| 31-023 | <u>ТУ 24.6.322—74</u> 31 2127 2200 | Дизель-ге- нератор | ДГМА-48М2 | -7600 |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|-----------|-------|

| | | | | |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|-------------|-------|
| 31-024 | <u>ТУ 24.6.322—74</u> 31 2127 2300 | Дизель-ге- нератор | ДГМА-48М2-1 | -7400 |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|-------------|-------|

| | | | | |
|--------|----------------------------------------|-----------------------|-------------|-------|
| 31-025 | <u>ТУ 24.06.386—84</u> 31 2127 4211 | Дизель-ге- нератор | ДГМА-50М2-3 | -7000 |
|--------|----------------------------------------|-----------------------|-------------|-------|

| | | | | |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|----------|-------|
| 31-026 | <u>ТУ 24.6.039—75</u> 31 2127 6300 | Дизель-ге- нератор | ДГ75М2-3 | +1000 |
|--------|---------------------------------------|-----------------------|----------|-------|

| № поз. | Стандарт или ТУ Код ОКП | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ Код ОКП | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

31-005 ТУ 24.6.355—76 ДГМА75М2 6100
31 2127 7311

31-027 ТУ 24.6.349—74 Дизель-ге- +700
31 2127 6500 нератор

31-028 ТУ 24.06.386—81 Дизель-ге- +1300
31 2127 7911 нератор

31-006 ТУ 24.6.372—75 ДГМА100М2-2 11400
31 2127 8211

31-029 ТУ 24.06.386—84 Дизель-ге- +100
31 2127 8511 нератор

31-030 ТУ 24.06.825—84 Дизель-ге- +3600
31 2127 8700 нератор

31-031 ТУ 24.06.825—84 Дизель-ге- +7600
31 2137 8800 нератор

31-009 ТУ24.06.393—85 ДГА-315УХЛ4 65000
31 2428 3112 (СРСО)

31-032 ТУ24.06.393—85 Дизель- -9000
31 2428 3113 генератор ДГА-315УХЛ4 (на раме)

31-033 ТУ24.06.393—85 Дизель- -9000
31 2428 3111 генератор ДГА-315УХЛ4 (на балках)

31-010 ТУ24.06.401—82 ДГА-500УХЛ4 82000
31 2428 4712 (ВРСО)

31-034 ТУ24.06.401—82 Дизель- -10500
31 2428 4711 генератор ДГА-500УХЛ4

31-012 7Д100МТУ 7Д100М 97500
31 2325 1311

31-035 ТУ3.403.76 Дизель- -15500
31 2325 1411 генератор 11Д100

31-014 15Д100МТУ 15Д100М 121500
31 2325 4211

31-036 ТУ3.904—75 Дизель- -1500
31 2325 4111 генератор 15Д100

3. Дизель-генераторы судовые главные

33-002 ТУ3.781—73 3Д100 91000
31 2325 2411

33-004 ТУ3.782—73 Дизель- +25000
31 2325 2511 генератор 13Д100

| № поз. | Стандарт или ТУ | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (\pm) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|-----------------|------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные

34-001 ТУ5.479.4189—73 ДГ-5,6 (авт.) 3400
31 2121 2254

34-022 ТУ5.479.4189—73 Дизель- ДГ-5,6 — 600
31 2121 2214 генератор

34-002 ТУ5.479.4189—73 ДГП—8/1500—1 3200
31 2121 3253 (авт.)
31 2121 3254

34-023 ТУ5.479.4189—73 Дизель- генератор ДГП—8/1500—1 — 600
31 2121 3213
31 2121 3214

34-003 ТУ5.479.4193-73 ДГП—14/1500—1 3900
31 2121 5652 (авт.)
31 2121 5654

34-024 ТУ5.479.4193—73 Дизель- генератор ДГП—14/1500—1 — 600
31 2121 5612
31 2121 5614

34-025 ТУ5.479.9602—82 Дизель- генератор ДГР1А 16/1500 ОМ4 + 380
31 2121 5812
31 2121 5814

34-005 ТУ5.479.4196—73 ДГ-40 (авт.) 11300
21 2122 2451

34-026 ТУ5.479.4196—73 Дизель-генератор ДГ-40 — 600

34-027 ТУ5.479.4195—73 Дизель-генератор ДГ-28 (авт.) — 4600
31 2123 3451
31 2123 3451

34-028 ТУ5.479.4195—73 Дизель-генератор ДГ-28 — 5200

34-006 ТУ24.6.9502-77 ДГР 25М1/1500 6700
31.0195.4600 (с МСС)

34-029 ТУ24.6.9503—77 Дизель- генератор ДГР 25М1/1500П — 1000

34-030 ТУ24.6.9502—77 Дизель- генератор ДГР 25М1/1500 (с МСК) + 950

34-031 ТУ24.6.320-76 Дизель-генератор ДГА25М1-9 (с МСК) + 1150

34-032 ТУ24.6.320-76 Дизель-генератор ДГА25М1-9 (с МСС) + 50
31 2125 4700

| № поз. | Стандарт или ТУ | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|----------------------------------------|------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| | Код ОКП | Код ОКП | Код ОКП | Код ОКП | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 34-033 | <u>ТУ24.6.9505—73</u> 31 2125 4500 | Дизель- генератор | 4ДМ13М1 | —450 | | | | |
| | | | | | 34-007 | <u>ТУ24.6.356—79</u> 31 2127 4300 | ДГА50М2-9 (с МСК) | 8200 |
| 34-034 | <u>ТУ24.6.9506—74</u> 31 2127 5100 | Дизель- генератор | ДГ50М2-1 | +50 | | | | |
| 34-035 | <u>ТУ24.6.9513—75</u> 31 2127 5400 | Дизель- генератор | ДГР50М2/1500 (с МСК) | +1150 | | | | |
| 34-036 | <u>ТУ24.6.9513—75</u> 31 2127 5400 | Дизель- генератор | ДГР50М2/1500 (с МСК) | +30 | | | | |
| 34-037 | <u>ТУ24.6.356—79</u> 31 2127 4300 | Дизель- генератор | ДГА50М2-9 (с МСК) | +1150 | | | | |
| 34-038 | <u>ТУ24.6.9515—76</u> 31 2127 4600 | Дизель- генератор | ДГА50М2-9Р | +50 | | | | |
| | | | | | 34-008 | <u>ТУ24.6.9511—75</u> 31 2127 7800 | ДГР75М2/1500 | 24000 |
| 34-039 | <u>ТУ24.6.9514—76</u> 31 2127 7200 | Дизель- генератор | ДГР75М2/1500—1 | —12000 | | | | |
| 34-040 | <u>ТУ24.6.9507—74</u> 31 2127 7200 | Дизель- генератор | ДГР75М2/1500П | —13500 | | | | |
| | | | | | 34-010 | <u>ТУ24.06.9201—86</u> 31 2323 1500 | ДГР2А100/750— 1.0М3 | 30700 |
| 34-041 | <u>ТУ24.06.9201—86</u> 31 2323 1400 | Дизель- генератор | ДГР1А100/750— 1.0М3 | —1200 | | | | |
| 34-042 | <u>ТУ24.06.9201—86</u> 31 2323 1600 | Дизель- генератор | ДГР3А100/750— 1.0М3 | +500 | | | | |
| | | | | | 34-012 | <u>ТУ24.06.9202—86</u> 31 2323 2400 | ДГР2А150/750— 1.0М3 | 35200 |
| 34-043 | <u>ТУ24.06.9202—86</u> 31 2323 2300 | Дизель- генератор | ДГР1А150/750— 1.0М3 | —500 | | | | |
| 34-044 | <u>ТУ24.06.9202—86</u> 31 2323 2500 | Дизель- генератор | ДГР3А150/750— 1.0М3 | +300 | | | | |

| № поз. | Стандарт или ТУ Код ОКП | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ Код ОКП | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

34-013 ТУ24.06.9203—86 31 2323 3500 ДГР2А200/750—1.ОМ3 50000

34-045 ТУ24.06.9203—86 31 2323 3500 Дизель-генератор ДГР1А200/750—1.ОМ3 —1000

34-014 ТУ24.06.8005—86 31 2422 1211 ДГР1А224/750 48000

34-046 ТУ24.6.8004—73 31 2422 1400 Дизель-генератор ДГР2А260/1000П +10000

34-047 ТУ24.06.8005—86 31 2422 3111 Дизель-генератор ДГР1А300/750 +4000

34-048 ТУ24.6.8008—76 31 2422 3200 Дизель-генератор ДГР2А300/750 +13500

34-015 ТУ24.6.8007—76 31 2422 3700 ДГР2А300/1000 61000

34-049 ТУ24.6.8002—73 31 2422 3500 Дизель-генератор ДГР1А300/1000 —10000

34-050 ТУ24.6.8003—73 31 2422 3400 Дизель-генератор ДГР1А300/1000П —14500

34-016 ТУ24.06.9705—85 31 2428 3353 31 2428 3354 ДГР2А320/500 ОМ4 76000

34-051 ТУ24.06.9705—85 31 2428 3313 Дизель-генератор ДГР1А320/500 ОМ4 —7500

34-017 ТУ24.06.9707—79 31 2428 4657 31 2428 4658 ДГР2А5С0/300 ОМ4 (с «РОСОЙ-М») 100000

34-052 ТУ24.06.9704—79 31 2428 4613 31 2428 4614 Дизель-генератор ДГР1А500/500 ОМ4 —18500

34-053 ТУ24.06.9704—78 31 2428 4653 31 2427 4654 Дизель-генератор ДГР2А500/500 ОМ4 (с ДАУ СДГ-Т) —10000

34-018 ТУ24.6.8801—73 31 2525 2411 5ДГ50М 69200

34-054 ТУ24.6.8802—74 31 2525 1300 Дизель-генератор 6ДГ50М —1200

34-055 ТУ24.6.8801—73 31 2525 2311 Дизель-генератор 5ДГ50М/660 +300

| № поз. | Стандарт или ТУ | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|-----------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| | Код ОКП | | | | Код ОКП | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

34-019 ТУ 24.06.9305—84
31 2523 2511 1-24ДГ 225000

34-056 ТУ 24.06.9304—87
31 2523 2211 Дизель-
генератор —10000

5. Электростанции стационарные

35-001 ТУ 24.6.822—79
31 2322 5812 КАС-500РА 96000

35-004 ТУ 24.6.822—79
31 2322 5811 Электро-
станция
дизельная КАС-500ДА —7000

6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты

36-001 ТУ 5.479.4190—73 ДГК-10-1 (авт.) 4950
31 2121 2554

36-009 ТУ 5.479.4190—73
31 2121 2514 Дизель-
генератор-
компрессор —600

36-002 ТУ 5.479.4192—73 ДГКП-10-1 (авт.) 5450
31 2121 2654

36-010 ТУ 5.479.4192—73
31 2121 2614 Дизель-ге-
нератор-
комpres-
сор-насос —600

36-003 ТУ 5.479.4191—73 ДГП-10-1 (авт.) 4120
31 2121 2454

36-011 ТУ 5.479.4191—73
31 2121 2414 Дизель-ге-
нератор-
насос ДГП-10-1 —600

36-012 ТУ 5.479.4190—73
31 2121 3413
31 2121 3414 Дизель-
генератор-
комpres-
сор ДГПК 8/1500—1 —20

36-013 ТУ 5.479.4190—73
31 2121 3453
31 2121 3454 Дизель-
генератор-
комpres-
сор ДГПК 8/1500—1 (авт.) +580

36-014 ТУ 5.479.4191—73
31 2121 3313
31 2121 3314 Дизель-
генератор-
насос ДГПН 8/1500—1 —960

36-015 ТУ 5.479.4191—73
31 2121 3353
31 2121 3354 Дизель-
генератор-
насос ДГПН 8/1500—1 (авт.) —350

36-016 ТУ 5.479.4192—73
31 2121 3513
31 2121 3514 Дизель-
генератор-
комpres-
сор-насос ДГПКН 8/1500—1 +520

| № поз. | Стандарт или ТУ Код ОКП | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|--------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| | | | | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| 36-017 | ТУ 5.479.4192—73 | Дизель- генератор- компрессор- насос | ДГПКН 8/1500—1 (авт.) | +1120 | | | | |
| | 31 2121 3553 | | | | | | | |
| | 31 2121 3554 | | | | | | | |
| 36-018 | ТУ 5.477.17625—84 | Дизель- компрессор | ДКР 16/200 | -320 | | | | |
| | 31 2131 4311 | | | | | | | |
| 36-005 | ТУ 5.479.4194—73 | | ДГКН 14/1500—1 (авт.) | 5900 | | | | |
| | 31 2121 5752 | | | | | | | |
| | 31 2121 5754 | | | | | | | |
| 36-019 | ТУ 5.479.4194—73 | Дизель- генератор- компрессор- насос | ДГКН 14/1500—1 | -600 | | | | |
| | 31 2121 5712 | | | | | | | |
| | 31 2121 5714 | | | | | | | |
| 36-006 | ТУ 5.479.4197—73 | | ДГКН-40 (авт.) | 14100 | | | | |
| | 31 2123—2551 | | | | | | | |
| 36-020 | ТУ 5.479.4197—73 | Дизель- генератор- компрессор- насос | ДГКН-40 | -600 | | | | |
| | 31 2123 2514 | | | | | | | |

Раздел IV. ДВИГАТЕЛИ ГАЗОВЫЕ

| № поз. | Стандарт или ТУ Код ОКП | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|----------------------------|------------------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ Код ОКП | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |

2. Газомотокомпрессоры

| | | | |
|--------|---------------------------------------|-----------------------------------------|--------|
| 42-001 | <u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 5032 | 10ГКМА1/28—75 | 133000 |
| 42-008 | <u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 5028 | Газомото- компрессор 10ГКМ2/1,5—17,4 | —6000 |
| 42-002 | <u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6029 | 10ГКНА1/ 47,4—56 | 143000 |
| 42-009 | <u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6055 | Газомото- компрессор 10ГКА1/47,4—56 | —11000 |
| 42-004 | <u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6031 | 10ГКНА2/ 1,5—17,4 | 158000 |
| 42-010 | <u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6058 | Газомото- компрессор 10ГКН2/1,5—17,4 | —12000 |

| № поз. | Стандарт или ТУ Код ОКП | Наимено- вание изделия | Тип, марка, модель | Доплата или скидка (руб.) (±) к оптовой цене ба- зового изделия | Базовое изделие | | | |
|-----------|-----------------------------------------|------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|-----------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|
| | | | | | № пози- ции | Стандарт или ТУ | Тип, марка, модель | Оптовая цена за штуку в рублях |
| | | | | | | Код ОКП | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | | 42-005 | <u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6034 | 10ГКНА2/ (46—50)— (320—350) | 180000 |
| 42-011 | <u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6065 | Газомото- компрессор | 10ГКН2/(46—50)— (320—350) | —10000 | | | | |
| 42-012 | <u>ТУ 24.6.924—76</u> 35 4333 6070 | Газомото- компрессор | 10ГКН3/5—100 | —9000 | 42-006 | <u>ТУ 24.6.924—76</u> 36 4333 6035 | 10ГКНА3/ 5—100 | 171000 |
| 42-013 | <u>ТУ 24.06.1008—86</u> 36 4333 8020 | Газомото- компрессор | MK8M/(25—43)—56 | —45000 | 42-007 | <u>ТУ 24.06.1008—86</u> 36 4333 8023 | MK8M/ (30—32)— (110—120) | 487000 |
| 42-014 | <u>ТУ 24.06.1008—86</u> 36 4333 8021 | Газомото- компрессор | MK8M/(48—50)— (125—150) | +13000 | | | | |
| 42-015 | <u>ТУ 24.06.1008—86</u> 36 4333 8022 | Газомото- компрессор | MK8M/46— (67—103) (23—43)—55 | +14000 | | | | |
| 42-016 | <u>ТУ 24.06.1008—86</u> 36 4333 8024 | Газомото- компрессор | MK8M/(13—24)— (40—43) | —24000 | | | | |
| 42-017 | <u>ТУ 24.06.1008—86</u> 36 4333 8025 | Газомото- компрессор | MK8M/(36—50)— (70—115) | +13000 | | | | |
| 42-018 | <u>ТУ 24.06.1008—86</u> 36 4333 8026 | Газомото- компрессор | MK8M/(25—60)— 76 | —49000 | | | | |
| 42-019 | <u>ТУ 24.06.1008—86</u> 36 4333 8027 | Газомото- компрессор | MK8M/(25—43)— 56—1 | —29000 | | | | |
| 42-020 | <u>ТУ 24.06.1008—86</u> 36 4333 8028 | Газомото- компрессор | MK8M/23,5—44/ 43—76 | —33000 | | | | |
| 42-021 | <u>ТУ 24.06.1008—86</u> 36 4333 8030 | Газомото- компрессор | MK8M/(19—45)—56 | —45000 | | | | |

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

| | |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Общие указания | 3 |
| Раздел I. Двигатели внутреннего сгорания карбюраторные общего назначения | |
| 1. Двигатели карбюраторные общего назначения | 6 |
| Раздел II. Двигатели внутреннего сгорания дизельные | |
| 1. Дизели общего назначения | 12 |
| 2. Дизели тепловозные | 18 |
| 3. Дизели судовые главные | 22 |
| 4. Дизели для судовых вспомогательных установок | 32 |
| 5. Дизели автомобильные | 36 |
| Раздел III. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты) | |
| 1. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты) общего назначения | 38 |
| 2. Дизель-генераторы тепловозные | 46 |
| 3. Дизель-генераторы судовые главные | 50 |
| 4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные | 52 |
| 5. Электростанции стационарные | 62 |
| 6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты | 64 |
| 7. Агрегаты силовые | 70 |
| 8. Дизель-генераторы автомобильные | 74 |
| Раздел IV. Двигатели газовые и газомотокомпрессоры | |
| 1. Двигатели газовые | 74 |
| 2. Газомотокомпрессоры | 76 |
| Доплаты (скидки) к оптовым ценам двигателей внутреннего сгорания | |
| Раздел II. Двигатели внутреннего сгорания дизельные | |
| 1. Дизели общего назначения | 82 |
| 2. Дизели тепловозные | 89 |
| 3. Дизели судовые главные | 90 |
| 4. Дизели для судовых вспомогательных установок | 93 |
| Раздел III. Дизель-генераторы (дизель-электрические агрегаты) | |
| 1. Дизель-генераторы общего назначения | 94 |
| 3. Дизель-генераторы судовые главные | 98 |
| 4. Дизель-генераторы судовые вспомогательные | 98 |
| 5. Электростанции стационарные | 104 |
| 6. Дизель-генераторы-компрессоры-помпы и другие агрегаты | 104 |
| Раздел IV. Двигатели газовые | |
| 2. Газомотокомпрессоры | 107 |

Прейскурант разработан Центральным научно-исследовательским дизельным институтом (ЦНИДИ) Минтяжмаша СССР и Всесоюзным научно-исследовательским, конструкторским и технологическим институтом мотоциклов и малолитражных бензиновых двигателей внутреннего сгорания (ВНИИмотопром) Минавтосельхозмаша СССР.

Ответственный за выпуск З. А. Кузьмина

Редактор издательства **Ф. А. Булатович**

Технический редактор **А. П. Мурашова**

Корректор **Т. А. Мартыненко**

Н/К

Сдано в набор 14.07.89

Бум. газетная

Объем 7,0 п. л.

Тираж 81 000 экз.

Подп. в печать 12.10.89

Гарнитура универс

Кр.-отт. 7,25

Зак. тип. № 804

Изд. № 1337

Форм. 60×90^{1/16}

Офсетная печать

Уч.-изд. л. 5,95

Бесплатно

Издательство и типография «Прейскурантиздат»
125438, Москва, Пакгаузное шоссе, 1