

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ЦЕНАМ

ПРЕЙСКУРАНТ № 21-01  
ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ  
НА АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ, ПРИЦЕПЫ

Книга 2

*Вводится в действие с 1 января 1982 г.*

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР  
ПО ЦЕНАМ

УТВЕРЖДЕН  
постановлением Госкомцена СССР  
от 2 февраля 1981 г.  
№ 107

ПРЕЙСКУРАНТ № 21-01

ОПТОВЫЕ ЦЕНЫ

НА АВТОМОБИЛИ, АВТОБУСЫ,  
ТРОЛЛЕЙБУСЫ, ПРИЦЕПЫ

Книга 2

*Вводится в действие с 1 января 1982 г.*

ПРЕЙСКУРАНТИЗДАТ  
Москва—1981

**Дополнить пункт 13 «Общих указаний» к прейскуранту № 21-01 подпунктами в следующей редакции:**

При укомплектовании автомобилей ремнями безопасности и радиоприемниками с наружной антенной к оптовым ценам автомобилей применяются доплаты в размере действующих цен на ремни безопасности и радиоприемник с наружной антенной, утвержденных в установленном порядке.

При укомплектовании автомобилей, автобусов и прицепов шинами, отличными от предусмотренных в настоящем прейскуранте, к оптовым ценам автомобилей, автобусов и прицепов применяется надбавка (скидка) в размере разницы в стоимости комплекта шин.

Прейскурант № 21-01 «Оптовые цены на автомобили, автобусы, троллейбусы, прицепы» издан в двух книгах:

книга 1 — Общие указания, разделы 1—5,  
книга 2 — разделы 6—17.

## 6. ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку		Оптовая цена в рублях за штучку
					для промышленности	для сельского хозяйства	
06-001	Тягач седельный 45 1131 2020	ГАЗ-52-06	ТУ 37.001.739—76 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на заднюю ось Оборудован седельным устройством и выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p> <p>На седельный тягач устанавливается дополнительный топливный бак емкостью 105 л</p> <p>Кабина двухместная, цельнометаллическая</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 2870</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 6000</p> <p>Двигатель ГАЗ-52-04, карбюраторный, четырехтактный, рядный</p> <p>Число цилиндров 6</p> <p>Мощность при 2800 об/мин, л. с. 75</p> <p>Уровень шума по ГОСТ 19358—78 дБ(А):</p> <p>внутри кабины тягача 88</p> <p>внешнего 89</p> <p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с гидравлическим приводом и гидровакуумным усилителем на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p>	485	2100	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку
					для промышленности	для сельского хозяйства	
06-002	Тягач седельный 45 1132 6011	ЗИЛ-157КДВ	ТУ 37.001.654-75 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Число колес, включая запасное 7  Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513-75 220-508 (7,50-20)  Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 50  Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 28  Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 165000  Гарантийный пробег в течение 9 месяцев, км 20000  Масса снаряженного тягача, кг 2435  При комплектовании тягача пусковым подогревателем к оптовой цене производится доплата</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси  Оборудован седельным устройством, выводом к тормозам и, электрооборудованию полуприцепа и устройством для регулирования давления в шинах с места водителя во время движения  Кабина трехместная, цельнометаллическая с отопителем  Предназначен для буксировки специальных полуприцепов</p>	10—40 (в руб. и коп.)	15	—

				<p>Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг:</p> <p>на дорогах с усовершенствованным покрытием 4350  на дорогах с твердым покрытием 3350  на грунтовых дорогах и бездорожье 2650</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг:</p> <p>по дорогам с усовершенствованным покрытием 11150  по дорогам с твердым покрытием 8650  по грунтовым дорогам 6250</p> <p>Двигатель ЗИЛ-157КД, карбюраторный, четырехтактный, рядный</p> <p>Число цилиндров 6</p> <p>Мощность при 2800 об/мин, л. с. 110</p> <p>Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;  стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 7  Шины модели К-70, по ГОСТ 13298-70 320-457</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 65</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 47,5</p>		
--	--	--	--	--	--	--

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку												
					для промышленности	для сельскохозяйства													
06-003	Тягач седельный 45 1132 2221	КАЗ-608В	ТУ 37.001.907—79	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:</p> <table> <tr><td>автомобиля</td><td>150000</td></tr> <tr><td>двигателя</td><td>100000</td></tr> <tr><td>Гарантийный пробег в течение 9 месяцев, км</td><td>25000</td></tr> <tr><td>Масса снаряженного тягача, кг</td><td>5440</td></tr> </table> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось. Оборудован седельным устройством и выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа.</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, снабжена теплоизоляцией, оборудована вентиляционным люком, с одним спальным местом, модернизированная, с увеличенной обзорностью, повышенной долговечностью и комфортом.</p> <p>Предназначен для работы с полуприцепами ОдАЗ-885 или КАЗ-717.</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 4500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг:</p> <table> <tr><td>модели ОдАЗ-885 по всем автомобильным дорогам общей сети</td><td>10500</td></tr> <tr><td>модели КАЗ-717 по равнинным дорогам I и II категорий с усовершенствованным покрытием</td><td>15500</td></tr> </table>	автомобиля	150000	двигателя	100000	Гарантийный пробег в течение 9 месяцев, км	25000	Масса снаряженного тягача, кг	5440	модели ОдАЗ-885 по всем автомобильным дорогам общей сети	10500	модели КАЗ-717 по равнинным дорогам I и II категорий с усовершенствованным покрытием	15500	935	4780*	4780*
автомобиля	150000																		
двигателя	100000																		
Гарантийный пробег в течение 9 месяцев, км	25000																		
Масса снаряженного тягача, кг	5440																		
модели ОдАЗ-885 по всем автомобильным дорогам общей сети	10500																		
модели КАЗ-717 по равнинным дорогам I и II категорий с усовершенствованным покрытием	15500																		

Двигатель ЗИЛ-130Я5, карбюраторный, четырехтактный, V-образный	8
Число цилиндров	8
Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с.	150
Коробка передач — механическая, трехходовая, пятиступенчатая, с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах	
Тормозная система:	
рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;	
стояночная — с механическим приводом на трансмиссию	
Число колес, включая запасное	7
Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75	260—508Р
Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч:	
с полуприцепом ОдАЗ-885	80
с полуприцепом КАЗ-717	75
Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л:	
с полуприцепом ОдАЗ-885	38,5
с полуприцепом КАЗ-717	42
Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км	200000
Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км	25000
Масса снаряженного тягача, кг	4000

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 75 рублей на срок до 1 июля 1982 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-004	Тягач седельный 45 1132 6110	ЗИЛ-131В	ТУ 37.001.068—76 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Трехосный, с приводом на все оси Оборудован системой подавления радиопомех, выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа и централизованной системой регулирования давления в шинах</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая с отопителем Оборудован системой зажигания «Искра» и генератором Г-287Б Предназначен для буксировки специальных полуприцепов</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг: по дорогам с твердым покрытием 5000 по грунтовым дорогам и бездорожью 3500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 7500</p> <p>Двигатель ЗИЛ-131, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, У-образный, с предпусковым подогревателем</p> <p>Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 150</p> <p>Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах</p>	1075	6310*	—
06-005	Тягач седельный 45 1133 6112	«Урал» 375С-К1	ТУ 37.001.201—75 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 7 Шины модели М-93 по ТУ 38.104.251—77 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива автопоезда на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 50</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: автомобиля 200000 двигателя 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение двух лет, км 25000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 6230</p>	1575	7640	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку	
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности
				<p>Седельно-сцепное устройство трехступенчатое МАЗ-200В, захваты запорного устройства сцепного шкворня закрываются полуавтоматическим замком</p> <p>Диаметр отверстия под шкворень, мм 50,8</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 5500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 12000</p> <p>Двигатель ЗИЛ-375, карбюраторный, четырехтактный, У-образный, оборудован предпусковым подогревателем типа П16Д</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-204У, механическая трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах</p> <p>Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, раздельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост);</p> <p>стояночная — барабанного типа, привод механический, блокирован с тормозным краном для затормаживания полуприцепа</p>		

06-006	Тягач седельный 45 1133 6161	«Урал»-44201	ТУ 37.001.809—77 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины специальные модели ОИ-25 ГОСТ 13298-78 370—508 (14,00—20")</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 65</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 57</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 165000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 7450</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси, оборудован узлами для передачи крутящего момента через седельно-сцепное устройство к колесам полуприцепа, централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах, выводами к электрооборудованию, тормозам и к централизованной системе регулирования давления воздуха в шинах полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сидением водителя</p> <p>Седельно-сцепное устройство специальное, трехступенчатое, диаметр отверстия под шкворень 100 мм и оснащен приспособлениями для сцепки со шкворнем диаметром 50,8 мм</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 5500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14900</p>	2925	11150	—
					для промышленности	для сельскохозяйства	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку	
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности
				<p>Двигатель КамАЗ-740, дизельный, четырехтактный, У-образный, оборудован предпусковым подогревателем ПЖД-30А</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 2600 об/мин, л. с. 210</p> <p>Коробка передач КамАЗ-141, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах</p> <p>Рулевое управление с гидравлическим усилителем двухстороннего действия</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, раздельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост);</p> <p>стояночная — барабанного типа, привод механический, блокирован с тормозным краном для затормаживания полуприцепа;</p> <p>вспомогательная — тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, с пневматическим приводом, блокированным с остановом двигателя</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 (14.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 72</p>		

06-007	Тягач седельный 45 1133 6151	«Урал»-4420	ТУ 37.001.807—77	<p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 38</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного тягача с дополнительным оборудованием, кг 8000</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси, оборудован выводом к электрооборудованию и тормозам полуприцепа, централизованной системой регулирования давления воздуха в шинах</p> <p>Кабина трехместная цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сиденьем водителя</p> <p>Седельно-сцепное устройство трехступенчатое МАЗ-200В</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 5500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 15200</p> <p>Двигатель КамАЗ-740 дизельный, четырехтактный, У-образный, оборудован предпусковым подогревателем ПЖД-30А</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 2600 об/мин, л. с. 210</p> <p>Коробка передач КамАЗ-141, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах</p> <p>Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия</p>	2340	10650	—
					для промышленности	для сельского хозяйства	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку
					для промышленности	для сельскохозяйства	
				<p>Тормозная система: рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, раздельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост); стояночная — барабанного типа, привод механический, блокирован с тормозным краном для затормаживания полуприцепа; вспомогательная — тормоз-замедлитель моторного типа, компрессионный, привод пневматический, блокированный с остановом двигателя</p> <p>Число колес, включая запасное 7 Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 (14,00—20")</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км 72</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 38</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного тягача с дополнительным оборудованием, кг 7850</p>			
06-008	Тягач седельный 45 1132 2117	ЗИЛ-130В1-80	ТУ 37.001.426—76 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Двухосный, с приводом на заднюю ось. Оборудован седельным устройством и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с вентиляционными люками и全景ным ветровым стеклом, оборудована отопителем и омывателем ветрового стекла</p> <p>Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг 6400</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14400</p> <p>Двигатель ЗИЛ-130, У-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 8 Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 150</p> <p>Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах</p> <p>Задний мост — двухступенчатый</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Электрооборудование — с генератором переменного тока и контактно-транзисторной системой зажигания</p> <p>Седельный тягач оборудуется воздушным звуковым сигналом и противотуманными фарами</p>	950	3650*	3362*

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях за штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-009	Тягач седельный 45 1132 2118	ЗИЛ-130В1-80Н	ТУ 37.001.426-76 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513-75 260-508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 39</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: для базовой модели автомобиля 300000 для двигателя 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 3860</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Оборудован седельным устройством и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с вентиляционными люками и панорамным ветровым стеклом, оборудована отопителем и омывателем ветрового стекла</p> <p>Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг 6400</p>	950	3660*	3392*
				<p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14400</p> <p>Двигатель ЗИЛ-130, У-образный, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 150</p> <p>Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах</p> <p>Задний мост — двухступенчатый</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Электрооборудование — с генератором переменного тока и контактно-транзисторной системой зажигания</p> <p>Седельный тягач оборудуется воздушным звуковым сигналом и противотуманными фарами</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513-75 260-508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 39</p>			

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-010	Тягач седельный газобаллонный 45 1132 2121	ЗИЛ-138В1	ТУ 37.001.577-76 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:</p> <p>для базовой модели автомобиля 300000</p> <p>для двигателя 250000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 3860</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Оборудован седельным устройством и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с вентиляционными люками и панорамным ветровым стеклом; оборудована отопителем и омывателем ветрового стекла</p> <p>Допустимая нагрузка на седельное устройство, кг 6400</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 14400</p> <p>Двигатель ЗИЛ-138, У-образный, четырехтактный, приспособленный для работы на сжиженном газе (технический пропан) и для кратковременной работы на бензине</p> <p>Число цилиндров 8</p>	950	4530*	4222*
				<p>Мощность номинальная при работе на сжиженном газе при 3200 об/мин, л. с. 150</p> <p>Коробка передач — с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах</p> <p>Задний мост — двухступенчатый</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Электрооборудование — с генератором переменного тока и контактно-транзисторной системой зажигания</p> <p>Седельный тягач оборудуется воздушным звуковым сигналом и противотуманными фарами</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513-75 260-508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л (кг) 57 (28,5)</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км:</p> <p>для базовой модели автомобиля 300000</p> <p>для двигателя 200000</p>			

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой прибыли в рублях за штучку		Оптовая цена в рублях за штучку
					для оптовых продаж	для сельскохозяйственных нужд	
06-011	Тягач седельный 45 1133 6121	«Урал»-375CH	ТУ 37.001.360—75 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000 Масса снаряженного тягача, кг 3940</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси Оборудован выводами к электрооборудованию и тормозам полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол, регулируемым сиденьем водителя</p> <p>Седельно-сцепное устройство трехступенчатое МАЗ-200В, захваты запорного устройства сцепного шкворня закрываются полуавтоматически</p> <p>Диаметр отверстия под шкворень, мм 50,8 Допустимая нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг: по дорогам с твердым покрытием и грунтовым хорошего состояния 7400 по грунтовым разбитым дорогам с отдельными труднопроходимыми участками 5500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг: по дорогам с твердым покрытием и грунтовым дорогам хорошего состояния 18400</p>	1625	7240	—

по разбитым грунтовым дорогам с отдельными труднопроходимыми участками 12500
Двигатель ЗИЛ-375ЯЧ, карбюраторный, четырехтактный, У-образный, с подогревателем
Число цилиндров 8
Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180
Коробка передач ЯМЗ-204У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах
Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия
Тормозная система:
рабочая — барабанного типа с гидропневматическим приводом, раздельным по гидравлической части (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост);
стояночная — барабанного типа с механическим приводом
Число колес, включая запасное 7
Шины специальные, широкопрофильные, модель О-47А по ТУ 38.104.176—74 1100×400—533
Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 65
Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 58
Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 165000
Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000
Масса снаряженного тягача, кг 7260

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельскохозяйства
06-012	Тягач седельный 45 1133 5101	«Урал»-377С	ТУ 37.001.228—75 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Трехосный, с приводом на среднюю и заднюю оси</p> <p>Оборудован выводами к электрооборудованию и тормозам полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная цельнометаллическая, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сиденьем водителя</p> <p>Седельно-цепное устройство трехступенчатое МАЗ-200В</p> <p>Диаметр отверстия под шкворень, мм 50,8</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 7500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 18500</p> <p>Двигатель ЗИЛ-375ЯЧ, карбюраторный, четырехтактный, У-образный с предпусковым подогревателем</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-204У, механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах</p> <p>Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — барабанного типа, с пневмо-гидравлическим приводом (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост);</p>	1430	6740	—
06-013	Тягач седельный 45 1133 5103	«Урал»-377СН	ТУ 37.001.228—75 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>стояночная — барабанного типа, с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508 (14.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 65</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 55</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 135000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 6830</p> <p>Трехосный, с приводом на среднюю и заднюю оси</p> <p>Оборудован выводами к электрооборудованию и тормозам полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, с отопителем и омывателем ветровых стекол и регулируемым сиденьем водителя</p> <p>Седельно-цепное устройство трехступенчатое МАЗ-200В</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 7500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 18500</p> <p>Двигатель ЗИЛ-375Я4, карбюраторный, четырехтактный, У-образный, с предпусковым подогревателем</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 3200 об/мин, л. с. 180</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-204У механическая, трехходовая, пятиступенчатая с синхронизаторами на четырех передачах</p>	1430	6740	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-014	Тягач седельный 45 1133 2171	МАЗ-5430	ТУ 37.001.688-76 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Рулевое управление — с гидравлическим усилителем двухстороннего действия</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — барабанного типа с пневмо-гидравлическим приводом (совместным на передний и средний мосты и отдельным на задний мост);</p> <p>стояночная — барабанного типа с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины широкопрофильные модели О-47А по ТУ 38.104.176-74 1100×400—533</p> <p>Максимальная скорость при полной массе автопоезда, км/ч 65</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении автопоезда со скоростью 40 км/ч, л 55</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 135000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 6830</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Оборудован седельно-цепным устройством, пневмо и электровыводами на полуприцеп, а также механизмом гидроотбора, кабина двухместная, цельнометаллическая, переднего расположения со спальным ме-</p>	1125	6800	—

				<p>стом, отопителем и подпрессоренными сиденьями</p> <p>Предназначен для буксировки полуприцепа-панелевоза</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 7500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 17500</p> <p>Двигатель ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, У-образный</p> <p>Число цилиндров 6</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 180</p> <p>Уровень шума внутри по ГОСТ 19358-78, дБ(А) 85</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-236П механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах</p> <p>Рулевое управление МАЗ-500А</p> <p>Усилитель руля гидравлический</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — привод пневматический, раздельный на обе оси;</p> <p>дополнительная — замедлитель моторный;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели И-68А по ГОСТ 5513-75 300—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе, автопоезда, км/ч 75</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 32</p>			
--	--	--	--	--	--	--	--

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штуку		
						для промышленности	для сельского хозяйства	
06-015	Тягач седельный 45 1133 2141	МАЗ-504В	ТУ 37.001.039—80	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории эксплуатации, км 200000  Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000  Масса снаряженного тягача, кг 6300</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кабина цельнометаллическая двухместная, переднего расположения, двухдверная со спальным местом, отопителем и подпрессоренными сидениями</p> <p>Тягач может быть использован в составе автопоезда в сцепе с полуприцепом модели МАЗ-5205А</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 7700  Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 25700  Двигатель ЯМЗ-238 — дизельный, четырехтактный, У-образный  Число цилиндров 8  Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240  Коробка передач ЯМЗ-236Н механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах  Рулевое управление МАЗ-500А  Усилитель руля — гидравлический</p>	1290	7280	7280	
06-016	Тягач седельный 45 1134 2171	МАЗ-5429	ТУ 37.001.687—76 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Тормозная система:  рабочая — привод пневматический, раздельный на переднюю и заднюю оси;  дополнительная — замедлитель моторный;  стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 7  Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75  300—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения, при полной массе тягача, км/ч 85  Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 47,5</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 220000  Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000  Масса снаряженного тягача, кг 6650</p> <p>Двухосный, с приводом на заднюю ось  Оборудован седельно-цепным устройством, а также пневмо- и электровыводами на полуприцеп</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, переднего расположения, со спальным местом, отопителем и подпрессоренными сидениями</p> <p>Предназначен для буксировки полуприцепов</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 7750  Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 17750  Двигатель ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, У-образный</p>	1130	6780	—	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельскохозяйства
				<p>Число цилиндров 6</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 180</p> <p>Уровень шума внутри по ГОСТ 19358—78, дБ(А) 85</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-236П механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах</p> <p>Рулевое управление МАЗ-500А</p> <p>Усилитель руля — гидравлический</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — привод пневматический, раздельный на обе оси;</p> <p>дополнительная — замедлитель моторный;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75 300—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 75</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 32</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории эксплуатации, км 230000</p>			

06-017	Тягач седельный 45 1134 6131	КрАЗ-255В1	ТУ 37.001.855—78	<p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 6540</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси</p> <p>Кабина трехместная, с деревянным каркасом и металлической облицовкой, с отопителем и вентилятором обдува теплым воздухом лобовых стекол, с подвесным спальным местом</p> <p>Оборудован седельным устройством и комбинированным выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа, централизованной системой регулирования давления в шинах</p> <p>Предназначен для перевозки различных грузов в сцепе с полуприцепом</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 8000</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 26000</p> <p>Двигатель ЯМЗ-238, дизельный, четырехтактный, У-образный</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240</p> <p>Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим раздельным приводом на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост;</p>	1810	10500	—
--------	---------------------------------	------------	---------------------	--	------	-------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку
					для промышленности	для сельского хозяйства	
06-018	Тягач односный 45 2311 1018	МоАЗ-546П	ТУ 37.001.981-75 и изменение № 6 от 1979 г.	<p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию;</p> <p>вспомогательная — дроссельного типа, компрессионная с пневматическим приводом;</p> <p>запасная — используется один из двух контуров рабочей тормозной системы</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины широкопрофильные, переменного давления модели ВИ-3 по ГОСТ 13298-78 1300×530-533</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 62</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 45</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 15000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 10380</p> <p>Одноосный, на пневматическом ходу</p> <p>Оборудован специальным седельно-цепным устройством и предназначен для работы с полуприцепными скреперами, самосвальными тележками и другими полуприцепными агрегатами</p>	3870	12920	1

Кабина одноместная, металлическая	
Нагрузка на седельно-цепное устройство, кг	8000
Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг	25000
Двигатель ЯМЗ-238А, четырехтактный, дизельный, У-образный	
Число цилиндров	8
Мощность двигателя при 2100 об/мин. л. с.	215
Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, четвертая передача — повышающая	
Рулевое управление — гидравлическое с обратной механической связью	
Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса;	
стояночная — с механическим приводом на трансмиссию	
Число колес	2
Шины модели Я-131А по ГОСТ 8430—76	
	21,00—28
Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч	40
Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 20 км/ч, л	110
Ресурс до первого капитального ремонта, моточас	6000
Гарантийный срок работы в течение 12 месяцев, моточасы	1350
Масса снаряженного тягача, кг	10100

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в дублях за штуку		
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности	для сельского хозяйства
06-019	Тягач седельный 45 1132 6132	ЗИЛ-133ВЯ	ТУ 37.001.932-79	<p>Трехосный, с приводом на промежуточный и задний мосты Оборудован межосевым дифференциалом с принудительной блокировкой и выводами к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p> <p>Кабина трехместная, цельнометаллическая, с отопителем, имеет панорамное стекло, оборудована термошумоизоляцией</p> <p>Предназначен для буксировки полуприцепов</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 9650</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 22965</p> <p>Двигатель ЯМЗ-740, У-образный, дизельный</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность номинальная при 2600 об/мин, л. с. 210</p> <p>Коробка передач с пятью передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на четырех высших передачах. Коробка передач оборудована передним повышающим делителем, снабженным синхронизатором</p> <p>Рулевое управление — с гидравлическим усилителем</p>	3320	12700	—

06-020	Тягач седельный 45 1134 5151	КрАЗ-258Б1	ТУ 37.001.703-80	<p>Тормозная система: рабочая — с раздельным пневматическим приводом тормозов переднего моста, а также тормозов промежуточного и заднего ведущих мостов и комбинированным пневмоводом, обеспечивающим управление тормозами прицепного состава; стояночная — с механическим приводом от пружинных энергоаккумуляторов; стояночная тормозная система выполняет также функции запасной тормозной системы; вспомогательная — газодинамическая Электрооборудование — с генератором переменного тока</p> <p>Число колес, включая запасное 11 Шины модели И-Н142Б, по ГОСТ 5513-75 260-508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/час, л 38,6</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км: автомобиля 250000 двигателя 250000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 6950</p> <p>Трехосный, с приводом на промежуточную и заднюю оси Оборудован седельным устройством и выводом к тормозам и электрооборудованию полуприцепа</p>	1260	9480	9190
Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности	для сельского хозяйства					

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штуку		
						для промышленности	для сельского хозяйства	
				<p>Кабина трехместная, с деревянным каркасом и металлической облицовкой, с отопителем и обдувом теплым воздухом стекол передних окон</p> <p>Допустимая нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 12000</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг 30000</p> <p>Двигатель ЯМЗ-238, дизельный, четырехтактный, V-образный</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240</p> <p>Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт</p> <p>Уровень шума, дБ (A):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>внешнего 92</li> <li>внутреннего, в кабине автомобиля 89</li> </ul> <p>Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная, с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — с пневматическим раздельным приводом на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост;</li> </ul>				

06-021	Тягач односный 45 2311 1032	БелАЗ-531	ТУ 37.001.850-78	<p>стационарная — с механическим приводом на трансмиссию;</p> <p>вспомогательная — дроссельного типа с пневматическим приводом;</p> <p>запасная — используется один из двух контуров рабочей тормозной системы</p> <p>Число колес, включая запасное 11</p> <p>Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513-75 320—508 (12,00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 68</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 50</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 190000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 9200</p> <p>Одноосный, оборудован специальным сцепным устройством для работы с полуприцепными агрегатами (скреперами, землевозами, катками)</p> <p>Кабина цельнометаллическая, однодверная, одноместная. Оборудована отопителем, вентиляционным люком</p> <p>Предназначен для работы с полуприцепным скрепером модели Д-392 при послойной разработке, транспортировании и отсыпке грунтов</p> <p>Допустимая нагрузка на сцепное устройство, кг 15000</p> <p>Двигатель ЯМЗ-240 дизельный, четырехтактный, V-образный</p> <p>Число цилиндров 12</p>	7190	28200	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку	
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности
				<p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 360      Оборудован подогревателем типа ПЖД-600      Коробка передач — гидромеханическая, с тремя передачами вперед и одной назад      Дополнительная коробка двухскоростная с пневматическим переключением передач      Рулевое управление — гидравлическое с механической обратной связью      Поворот тягача относительно полуприцепа осуществляется через систему рычагов двумя гидравлическими цилиндрами      Тормозная система:      рабочая — колодочная с пневматическим приводом на оба колеса;      стояночная — ленточная, с механическим приводом на трансмиссию      Количество колес, включая запасное 3      Шины модели В-71 по ГОСТ 8430—76      760—838      Максимальная скорость движения, при полной массе, км/час 40      Контрольный расход топлива автопоездом при движении со скоростью 30—40 км/час, л/моточас 36      Ресурс до первого капитального ремонта при III категории условий эксплуатации, моточасов 6000   </p> <td></td> <td></td>		

06-022	Тягач седельный 45 2314 7033	МАЗ-537В	ТУ 37.001.600—75 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, моточасов:</p> <table> <tr><td>тягача</td><td>2000</td></tr> <tr><td>двигателя</td><td>1200</td></tr> <tr><td>Масса снаряженного тягача, кг</td><td>16620</td></tr> </table> <p>Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые      Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками      Предназначен для буксировки полуприцепов      Нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг 18000      Полная масса буксируемого полуприцепа, кг 68000      Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600      Число цилиндров 12      Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525      Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад      Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа      Тормозная система:      рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса;      стояночная — с механическим приводом на трансмиссию      Число колес, включая запасное 9      Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77      18,00×24"   </p>	тягача	2000	двигателя	1200	Масса снаряженного тягача, кг	16620	21490	53230	—
тягача	2000												
двигателя	1200												
Масса снаряженного тягача, кг	16620												

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку		
						для промышленности	для сельского хозяйства	
06-023	Тягач седельный 45 2314 7037	МАЗ-537Е	ТУ 37.001.698—76 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000 Масса снаряженного тягача, кг 21600</p> <p>Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками Предназначен для буксировки полуприцепов Нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 18000 Масса дополнительно устанавливаемого оборудования, кг 3700 Полная масса буксируемого полуприцепа, кг 68000 Двигатель Д12А-525 четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600 Число цилиндров 12 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525 Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса;</p>	22750	55470	—	
06-024	Тягач седельный 45 2314 7025	МАЗ-537	ТУ 37.001.418—73 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 9 Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107—77 18,00—24"</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125 Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000 Масса снаряженного тягача, кг 21600</p> <p>Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками Предназначен для буксировки полуприцепов Нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 25000 Полная масса буксируемого полуприцепа, кг 65000 Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600 Число цилиндров 12 Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525 Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса;</p>	21490	53230	—	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
06-025	Тягач седельный 45 2314 7027	МАЗ-537Г	ТУ 37.001.448-74 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>стационарная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 9 Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107-77 18,00×24"</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125</p> <p>Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 21600</p> <p>Четырехосный, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые Оборудован лебедкой Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками Предназначен для буксировки полуприцепов (прицепов) Нагрузка на седельно-цепное устройство, кг 27000 Полная масса буксируемого полуприцепа (прицепа), кг 68000 Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600 Число цилиндров 12</p>	24000	56590	—
06-026	Тягач аэродромный 45 1117 3002	БелАЗ-6411	ТУ 37.001.784-77	<p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525 Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса; стационарная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 9 Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107-77 18,00—24"</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч 55 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125</p> <p>Гарантийный пробег в течение 5 лет, км 15000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 22300</p> <p>Двухосный, с приводом на обе оси Кабины две одноместные водительские расположены впереди и сзади тягача и одна кабина двухместная для технического персонала расположена спереди Предназначен для буксировки самолетов гражданской авиации с полетным весом до 100 тонн на аэродромах с искусственным покрытием Двигатель Д12А-375Б дизельный, четырехтактный, V-образный Число цилиндров 12 Мощность двигателя при 1650 об/мин. л. с. 375</p>	21280	59600	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку	
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности для сельского хозяйства
				<p>Подогреватель двигателя предпусковой типа ПЖД-600</p> <p>Коробка передач гидромеханическая с электрогидравлическим приводом переключения ступеней с тремя передачами вперед и одной назад</p> <p>Рулевое управление — гидравлическое с поворотными мостами</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с пневмопружинным приводом на валу ведущей шестерни заднего моста</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430—76 500—635</p> <p>Максимальная скорость буксировки, км/ч 15</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 105</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, моточасов 5000</p> <p>Гарантийная наработка в течение 1,2 месяцев, моточасов 1500</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 29700</p>		

06-027	Тягач аэродромный 45 1117 3001	БелАЗ-7421	ТУ 37.001.784—77	<p>Двухосный, с приводом на обе оси</p> <p>Кабины две одноместные водительские расположены спереди и сзади тягача и одна двухместная</p> <p>Кабина для технического персонала расположена спереди</p> <p>Предназначен для буксировки самолетов гражданской авиации с полетным весом до 200 тонн на аэродромах с искусственным покрытием</p> <p>Двигатель Д12А-525Б, дизельный, четырехтактный</p> <p>Число цилиндров 12</p> <p>Мощность двигателя при 2600 об/мин, л. с. 525</p> <p>Подогреватель двигателя предпусковой типа ПЖД-600</p> <p>Коробка передач гидромеханическая с электрогидравлическим приводом переключения ступеней, с тремя передачами вперед и одной назад</p> <p>Рулевое управление гидравлическое с поворотными мостами</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с пневмопружинным приводом на валу ведущей шестерни заднего моста</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ФВ-76Б по ГОСТ 8430—76 500—635</p> <p>Максимальная скорость буксировки, км/ч 15</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 120</p>	22220	64300	—
--------	-----------------------------------	------------	---------------------	---	-------	-------	---

№ поз	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для производственности	цель- ского хо- зяйства
06-028	Автомобиль-тягач 45 2314 7036	КЗКТ-537.1	ТУ 37.001.849-78	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, моточасов 1000</p> <p>Гарантийная наработка в течение 12 месяцев, моточасов 1500</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 37700</p> <p>Четырехосный, с балластной платформой, со всеми ведущими осями, две передние оси — управляемые</p> <p>Платформа металлическая, с неоткрывающимися бортами, оборудована лебедкой, ячейками, с размещенным в них металлическим литым балластным грузом</p> <p>Кабина четырехместная, металлическая, двухдверная, закрытая, с отопителем и вентиляционными люками</p> <p>Предназначен для буксировки самолетов и прицепов на аэродромах</p> <p>Полная масса буксируемых, кг:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>самолета 200000</li> <li>прицепа 75000</li> </ul> <p>Двигатель Д12А-525, четырехтактный, дизельный, с подогревателем ПЖД-600</p> <p>Число цилиндров 12</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 525</p> <p>Коробка передач — гидромеханическая, планетарная, трехступенчатая, с тремя передачами вперед и одной назад</p>	27040	63000	—
06-029	Тягач лесовозный 45 1121 3115	МАЗ-509А	ТУ 37.001.709-76, изменение № 1 от 1979 г.	<p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса</li> <li>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</li> </ul> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели И-170 по ТУ 38.004.107-77 18,00×24"</p> <p>Максимальная скорость движения с полной нагрузкой при буксировке самолетов, км/ч:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>по бетонированной поверхности 20</li> <li>по грунтованному покрытию 5</li> </ul> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 125</p> <p>Гарантийный пробег в течение 5 лет, моточасы 650</p> <p>Масса балластного груза, кг 16000</p> <p>Масса снаряженного тягача без балластного груза, кг 23650</p> <p>Двухосный, с приводом на все оси</p> <p>Оборудован кониками, лебедкой барабанного типа ЗИЛ-131, совместно с прицепом-роспуском образует лесовозный автопоезд. Основной прицеп-роспуск ТМЗ-803М</p> <p>Кабина двухместная, цельнометаллическая, переднего расположения, оборудована радиоприемником А-324, с отопителем и подпрессоренными сидениями</p> <p>Автомобиль-тягач лесовозный предназначен для работы на лесовозных профилированных дорогах с гравийным или усовершенствованным покрытием</p>	1670	8320	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельскохозяйства
				<p>Полезная нагрузка тягача, кг 17000</p> <p>Допустимая нагрузка на коник, кг 5500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого прицепа-роспуска, кг 21000</p> <p>Двигатель ЯМЗ-236, дизельный, четырехтактный, V-образный</p> <p>Число цилиндров 6</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 180</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-236П механическая, пятискоростная, трехходовая, с синхронизаторами на второй-третьей и четвертой-пятой передачах</p> <p>Рулевое управление МАЗ-500А</p> <p>Усилитель руля гидравлический</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — привод пневматический, раздельный на обе оси;</p> <p>дополнительная — замедлитель моторный;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 51157—71 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе тягача, км/ч 60</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 48</p>			

06-030	Тягач лесовозный 45 1115 6514	КрАЗ-255Л1	ТУ 37.001.864—78	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 120000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного тягача, кг 8800</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси</p> <p>Оборудован специальным технологическим оборудованием, лебедкой</p> <p>Кабина трехместная, оборудована радиоприемником, отопителем, вентилятором обдува стекол передних окон теплым воздухом, подвесным спальным местом</p> <p>Автомобиль в сцепе с роспуском, предназначен для перевозки леса</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 23000</p> <p>Двигатель ЯМЗ-238, дизельный, четырехтактный, V-образный</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240</p> <p>Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим раздельным приводом на передний и промежуточный мосты и отдельно на задний мост;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию;</p> <p>вспомогательная — дроссельного типа, компрессионная с пневматическим приводом;</p>	1740	11700	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку
					для производ- ности	для сель- ского хо- зяйства	
06-031	Тягач лесо- возный 45 1115 6524	КрАЗ- 255ЛС	ТУ 37.001.919-79	<p>запасная — используется один из двух контуров рабочей тормозной системы</p> <p>Число колес, включая запасные для автомобиля и для роспуска 8</p> <p>Шины широкопрофильные, постоянного давления модели КЯФ-24ВЛ по ТУ 38.104.269-78, размер мм 1300×530—533</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч: при полной массе автопоезда 40 при полной массе автомобиля 62</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 25 км/ч, л 50</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 96000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 11675</p> <p>Трехосный, с приводом на все оси</p> <p>Оборудован специальным технологическим оборудованием, лебедкой, выводом к тормозам и электрооборудованию роспуска</p> <p>Кабина северного исполнения двухместная в зимнее время и трехместная в летнее время, с деревянным каркасом и металлической облицовкой, оборудована регулируе-</p>	1950	12200	—
				<p>мым сидением водителя, вентиляцией, отоплением, системой обдува теплым воздухом ветровых стекол, боковыми двойными стеклами, ветровыми стеклами с электрообогревом, теплоизоляцией</p> <p>Автомобиль в цепе с роспуском предназначен для перевозки леса, рассчитан на эксплуатацию в районах холодной климатической зоны</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 23000</p> <p>Двигатель ЯМЗ-238С, дизельный, четырехтактный, V-образный, в северном исполнении</p> <p>Число цилиндров 8</p> <p>Мощность при 2100 об/мин, л. с. 240</p> <p>Предпусковой подогреватель типа ПЖД-44БС, в северном исполнении</p> <p>Электрооборудование — с генератором мощностью 1000 Вт</p> <p>Коробка передач ЯМЗ-236Н, механическая, трехходовая, пятискоростная с синхронизаторами на второй, третьей, четвертой и пятой передачах</p> <p>Рулевое управление — с усилителем гидравлического типа</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — колодочного типа с пневматическим приводом на все колеса;</li> <li>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию;</li> <li>вспомогательная — дроссельного типа, компрессионная с пневматическим приводом</li> </ul> <p>Число колес, включая запасные, для автомобиля и для роспуска 8</p> <p>Шины постоянного давления модели КЯФ-24ВЛ, морозостойкие, по ТУ 38.104.269-78, размер, мм 1300×530—533</p>			

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штучку	
						для промышленности	для сельскохозяйства
				<p>Максимальная скорость движения, км/ч: при полной массе автопоезда 40 при полной массе автомобиля 65</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 25 км/ч, л 50</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 96000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 11785</p>			

## 7. АВТОПОЕЗДА

07-001	Автопоезд-штанговоз 36 6643 0003	АПШ	ТУ 26-16-116-80	<p>Состоит из тягача седельного ЗИЛ-131В и полуприцепа ОДАЗ-885</p> <p>Предназначен для перевозки и механизированной погрузки-разгрузки глубиннососных штанг</p> <p>Оборудован грузоподъемным устройством — гидравлическим краном типа 4030П</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2500</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта, км 70000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p>	1120	10260	—
--------	-------------------------------------	-----	-----------------	---	------	-------	---

07-002	Автопоезд-мулькогруз 51 4611 0001	К1040-2Э	ТУ 27-08-1828-75 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Масса снаряженного автопоезда-штанговоза, кг 9750</p> <p>Состоит из седельного тягача ЗИЛ-130В1-80 и двух цистерн на шасси полуприцепа ОДАЗ-885</p> <p>Цистерны стальные, сварной конструкции, с пневматической нижней разгрузкой</p> <p>Предназначен для бестарной перевозки муки</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 7000</p> <p>Полезный объем двух цистерн, м<sup>3</sup> 12,8</p> <p>Загрузка самотеком через верхние люки</p> <p>Время разгрузки, мин 35</p> <p>Компрессор РВК-6 с приводом от электродвигателя 4А18054УП мощностью 22 кВт при 1500 об/мин</p> <p>Максимальное рабочее давление в цистернах, кг/см<sup>2</sup> 1,2</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес: на тягаче 6 на полуприцепе 4 запасное 1</p> <p>Шины модели И-252Б 260—508</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 9100</p>	2070	9560	—
--------	--------------------------------------	----------	---	--	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штучку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-003	Автопоезд-ви-новоз 51 3192 0001	ВЦПП-7	ТУ 27-03-2431—77 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Состоит из седельного тягача КАЗ-608В и цистерны, смонтированной на шасси полуприцепа ОДАЗ-885</p> <p>Цистерна стальная, двухсекционная, эллиптической формы, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1</p> <p>Предназначен для перевозки виноматериалов</p> <p>Вместимость цистерны, л 7000</p> <p>Время свободного слива самотеком одной секции, мин 30</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, лет 5</p> <p>Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 8250</p>	1075	9850	—
07-004	Автопоезд-пле-тевоз 36 6282 4003	ПВ-94	ТУ 102-134—77 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Состоит из шасси автомобиля ЗИЛ-131 и двухосного прицепа-роспуска</p> <p>Предназначен для перевозки труб диаметром от 325 до 1420 мм и длиной 12 м и плетей длиной 36 м</p> <p>Масса перевозимого груза при эксплуатации на дорогах, кг:</p> <p>с асфальтовым покрытием 8000</p> <p>улучшенных грунтовых 6000</p> <p>всех категорий и местности 3500</p>	1140	10000	—
07-005	Автопоезд-пле-тевоз 36 6282 4004	ПВ-93	ТУ 102.63—79	<p>Рабочая тормозная система прицепа-роспуска пневматическая</p> <p>Число колес прицепа-роспуска 4</p> <p>Шины роспуска модели М-93 по ГОСТ 13298—78 320—508 (12.00—20)</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта, км 85000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 10600</p> <p>Состоит из шасси автомобиля «Урал»-375Е и двухосного роспуска</p> <p>Предназначен для перевозки труб длиной 12 м, диаметром от 529 до 1420 мм по всем дорогам СССР общего пользования и местности, а также плетей длиной 36 м вне дорог общего пользования</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 9000</p> <p>Рабочая тормозная система роспуска пневматическая от автомобиля «Урал»-375</p> <p>Число колес роспуска 4</p> <p>Шины роспуска модели ОИ-25 по ГОСТ 13298—78 370—508</p> <p>Максимальная скорость движения плетевоза, км/ч:</p> <p>с трубами длиной 12 м 65</p> <p>с плетями длиной 36 м 40</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 92000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>для высшей категории качества, км 25000</p> <p>Масса снаряженного плетевоза, кг 12400</p>	1935	12060	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-006	Автопоезд 45 2212 7152	«Урал»-44201-862	ТУ 37.001.808—77	<p>Состоит из седельного тягача «Урал»-44201 и шасси полуприцепа «Урал»-862</p> <p>Предназначен для монтажа различного оборудования и установок</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 10000</p> <p>Максимальная скорость автопоезда полной массы, км/ч 72</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 38</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 12900</p>	5680	23800	—
07-007	Автопоезд для перевозки сжиженного газа 45 2214 2038	ЦППЗ-12-885	ТУ 26-196—78	<p>Состоит из седельного тягача ЗИЛ-130В1-80 и цистерны, смонтированной на базе узлов ходовой части полуприцепа ОДАЗ-885</p> <p>Цистерна стальная, цилиндрической формы, двухсекционная, оборудована арматурой для наполнения слива и заправки газобаллонных автомобилей</p> <p>В комплект установки входят: насос типа С5/140А, пульт управления, контрольно-измерительные приборы, арматура, теневой кожух</p>	11170	21660	—
07-008	Автопоезд-ви новоз 51 3192 0002	ВЦПП-10А	ТУ 27-03-2431—77 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Предназначен для транспортировки, хранения и заправки сжиженными, углеводородными газами (пропаном, бутаном и их смесями) автомобилей, работающих на сжиженном газе</p> <p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 10,2</p> <p>Производительность насоса, м<sup>3</sup>/ч 5</p> <p>Гарантийный срок эксплуатации, год 2</p> <p>Масса снаряженной газонаполнительной станции, кг 10700</p>	1345	13500	—
07-009	Автопоезд-молоковоз 51 3232 0005	АЦПТ-11	ТУ 27-08-1895—76 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Состоит из седельного тягача МАЗ-5429 и цистерны, смонтированной на шасси полуприцепа МАЗ-93801</p> <p>Цистерна алюминиевая, трехсекционная, изотермическая. Наполняется насосом или самотеком. Слив молока производится через молокопроводы, закрытые кожухами</p>	2025	14840	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-010	Автопоезд-пивовоз 51 3193 0007	Р3-ВЦП-11	ТУ 27-31-2718—79	<p>Предназначен для перевозки охлажденного молока</p> <p>Вместимость цистерны, л 11000</p> <p>Время заполнения одной секции насосом, мин 50</p> <p>Время слива самотеком из одной секции, мин 30</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, лет 5</p> <p>Гарантийный пробег, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 13000</p> <p>Состоит из седельного тягача МАЗ-5429 и цистерны, смонтированной на шасси полуприцепа МАЗ-5245</p> <p>Цистерна трехсекционная, эллиптической формы, из нержавеющей стали, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1, оборудована двумя баллонами емкостью 40 л</p> <p>Предназначен для транспортировки пива с пивоваренных заводов в торговую сеть</p> <p>Вместимость цистерны, л 11000</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 120000</p> <p>Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24</p>	2275	14720*	—
07-011	Автопоезд-сахаровоз 51 3146 2001	А4-П990	ТУ 27-03-2251—76 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Масса снаряженного автопоезда, кг 13500</p> <p>Состоит из седельного тягача МАЗ-5429 и цистерны, смонтированной на раме, изготовленной с применением узлов полуприцепа МАЗ-5245</p> <p>Цистерна стальная, трехсекционная, имеет три загрузочных и два разгрузочных люка</p> <p>Предназначен для перевозки сахарного песка на расстояние до 100—150 км</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13000</p> <p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 19,0</p> <p>Время разгрузки, мин 10</p> <p>Число колес:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>на тягаче 6</li> <li>на полуприцепе 4</li> <li>запасное 1</li> </ul> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 51457—71 320—508</p> <p>Наибольшая скорость с нагрузкой, км/ч 60</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км, л 32</p> <p>Срок службы до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 11100</p>	3000	13800	—

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 400 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку																									
						для промышленности	для сельского хозяйства																								
07-012	Автопоезд самосвальный 45 2214 1001	МоАЗ-6401-9585	ТУ 37.001.042—75 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Состоит из одноосного тягача, шарнирно-сочлененного с самосвальным полуприцепом. Оборудован двухступенчатым гидротрансформатором. Кабина закрытого типа. Кузов металлический, опрокидывается назад.</p> <p>Предназначен для транспортировки руды и породы в подземных условиях и для транспортировки горных пород на поверхности земли.</p> <table> <tr><td>Масса перевозимого груза, кг</td><td>20000</td></tr> <tr><td>Емкость кузова, м<sup>3</sup></td><td>11</td></tr> <tr><td>Двигатель ЯМЗ-238К, 4-тактный, дизельный, V-образный</td><td></td></tr> <tr><td>Число цилиндров</td><td>8</td></tr> <tr><td>Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с.</td><td>190</td></tr> <tr><td>Рулевое управление — гидравлическое с механической обратной связью</td><td></td></tr> <tr><td>Тормозная система:</td><td></td></tr> <tr><td>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</td><td></td></tr> <tr><td>стояночная — колодочная, установлена на ведущем мосту, с механическим приводом</td><td></td></tr> <tr><td>Число колес, включая запасное</td><td>5</td></tr> <tr><td>Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430—76</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>18,00—25</td></tr> </table>	Масса перевозимого груза, кг	20000	Емкость кузова, м <sup>3</sup>	11	Двигатель ЯМЗ-238К, 4-тактный, дизельный, V-образный		Число цилиндров	8	Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с.	190	Рулевое управление — гидравлическое с механической обратной связью		Тормозная система:		рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;		стояночная — колодочная, установлена на ведущем мосту, с механическим приводом		Число колес, включая запасное	5	Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430—76			18,00—25	13020	30200	—
Масса перевозимого груза, кг	20000																														
Емкость кузова, м <sup>3</sup>	11																														
Двигатель ЯМЗ-238К, 4-тактный, дизельный, V-образный																															
Число цилиндров	8																														
Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с.	190																														
Рулевое управление — гидравлическое с механической обратной связью																															
Тормозная система:																															
рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;																															
стояночная — колодочная, установлена на ведущем мосту, с механическим приводом																															
Число колес, включая запасное	5																														
Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430—76																															
	18,00—25																														
07-013	Автопоезд самосвальный 45 2214 1004	МоАЗ-64011-9585	ТУ 37.001.042—75 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч:</p> <table> <tr><td>вперед</td><td>35</td></tr> <tr><td>назад</td><td>40</td></tr> </table> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л</p> <table> <tr><td></td><td>90</td></tr> </table> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, моточас</p> <table> <tr><td></td><td>3000</td></tr> </table> <p>Гарантийный период в течение 12 месяцев при пробеге не более 5000 км, моточас</p> <table> <tr><td></td><td>1000</td></tr> </table> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг</p> <table> <tr><td></td><td>18000</td></tr> </table> <p>Состоит из одноосного тягача, шарнирно-сочлененного, с самосвальным полуприцепом. Оборудован двухступенчатым гидротрансформатором, дублирующей системой управления для работы автопоезда при движении вперед и назад без разворотов. Кабина открытого типа. Кузов металлический, опрокидывается назад.</p> <p>Предназначен для транспортировки руды и породы в подземных условиях и для транспортировки горных пород на поверхности земли.</p> <table> <tr><td>Масса перевозимого груза, кг</td><td>20000</td></tr> <tr><td>Емкость кузова, м<sup>3</sup></td><td>11</td></tr> <tr><td>Двигатель ЯМЗ-238К, 4-тактный, дизельный, V-образный</td><td></td></tr> <tr><td>Число цилиндров</td><td>8</td></tr> <tr><td>Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с.</td><td>190</td></tr> <tr><td>Рулевое управление — гидравлическое, с механической обратной связью</td><td></td></tr> </table>	вперед	35	назад	40		90		3000		1000		18000	Масса перевозимого груза, кг	20000	Емкость кузова, м <sup>3</sup>	11	Двигатель ЯМЗ-238К, 4-тактный, дизельный, V-образный		Число цилиндров	8	Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с.	190	Рулевое управление — гидравлическое, с механической обратной связью		11770	29960	—
вперед	35																														
назад	40																														
	90																														
	3000																														
	1000																														
	18000																														
Масса перевозимого груза, кг	20000																														
Емкость кузова, м <sup>3</sup>	11																														
Двигатель ЯМЗ-238К, 4-тактный, дизельный, V-образный																															
Число цилиндров	8																														
Мощность двигателя при 2100 об/мин, л. с.	190																														
Рулевое управление — гидравлическое, с механической обратной связью																															

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
07-014	Автопоезд-платформа	ПП-40Бр	ТУ 26-02-758-77 и изменение № 1	<p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — установлена на ведущем мосту, с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ВФ-76Б по ГОСТ 8430-76 18,00—25</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автопоезда, км/ч:</p> <p>вперед 35</p> <p>назад 40</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 90</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, моточас 3000</p> <p>Гарантийный период в течение 12 месяцев при пробеге не более 5000 км, моточас 1000</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 18000</p> <p>Состоит из седельного тягача МАЗ-537Г и платформы передвижной ПП-40Бр. Плат-</p>	4265	88330	—

36 6318 1001	от 1980 г.	<p>форма металлическая, двухосная, с независимой рычажной подвеской, с двумя разрезными мостами</p> <p>Предназначен для перевозки бурового оборудования по дорогам с твердым покрытием, с выездом на грунтовые, а также для производства погрузочно-разгрузочных работ при монтаже и демонтаже буровых установок</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 40000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 33,5</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса;</p> <p>стояночная — для торможения платформы во время стоянки</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-170 по ГОСТ 8430-76 500—610 (18.00—24)</p> <p>Наибольшая скорость движения, км/ч:</p> <p>с нагрузкой до 30 т 40</p> <p>с нагрузкой до 40 т 16</p> <p>Средний ресурс до капитального ремонта, ч 8000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 15 месяцев, км 150000</p> <p>Масса снаряженного автопоезда, кг 42000</p>		
--------------	------------	--	--	--

## 8. АВТОМОБИЛИ-ФУРГОНЫ И РЕФРИЖЕРАТОРЫ

№ поз.	Наименование изделия код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чи- стої продукції в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку		
						для про- мышлен- ности	для сель- ского хо- зяйства	
08-001	Автомобиль- фургон 45 1111 2325	ИЖ-2715- 01-011	ТУ 37.001.827-78 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на заднюю ось Кузов несущий типа «фургон» с новой формой передних крыльев, капота, передних фонарей, имеет пассажирское и грузовое отделения, изолированные друг от друга. Грузовое отделение с широкой двухстворчатой дверью, запирающейся наружной замочной ручкой</p> <p>Оборудован отопителем, сигнализатором о выходе из строя гидропривода передних и задних тормозов и регулятором давления в приводе задних тормозов, омывателем электрическим ветрового стекла с насосом центробежного типа, стеклоочистителем, с электронным блоком управления, замком зажигания с противоугонным устройством, двумя зеркалами заднего вида</p> <p>Предназначен для перевозки двух человек (включая водителя) и 400 кг малогабаритного груза</p> <p>Двигатель 412ДЭ, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 5800 об/мин, л. с. 68</p> <p>Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода</p>	432	2470	2330	
08-002	Автомобиль пикап 45 1111 2326	ИЖ-27151- 01-011	ТУ 37.001.827-78 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Тормозная система: рабочая — с раздельным гидравлическим приводом на передние и задние колеса; передние — дисковые, задние — барабанные; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Рулевая колонка с двухрычажным переключателем указателей поворота и света</p> <p>Светотехника: фары с ассиметричным светораспределением, аварийная сигнализация</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели М-100 ГОСТ 4754-80 6,40-13</p> <p>Максимальная скорость движения с нагрузкой, км/ч 115</p> <p>Контрольный расход топлива при движении со скоростью 80 км/ч на 100 км пути, л 9,2</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1100</p> <p>За временные отступления от требований основных технических условий производятся скидки с оптовых цен:</p> <p>1. Замок зажигания с противоугонным устройством</p> <p>2. Аварийная сигнализация</p>	—	6	—	
					—	8	—	
					397	2400	2280	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку	
					Норматив чистой продукции в рублях за штуку	для промышленности
				<p>Оборудован отопителем, сигнализатором о выходе из строя гидропривода передних и задних тормозов и регулятором давления в приводе задних тормозов, омывателем электрическим ветрового стекла с насосом центробежного типа, стеклоочистителем с электронным блоком управления, замком зажигания, с противоугонным устройством, двумя зеркалами заднего вида</p> <p>Предназначен для перевозки двух человек (включая водителя) и 450 кг малогабаритного груза</p> <p>Двигатель 412ДЭ, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 5800 об/мин, л. с. 68</p> <p>Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с раздельным гидравлическим приводом на передние и задние колеса; передние — дисковые, задние — барабанные;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Рулевая колонка с двухрычажным переключателем указателей поворота и света</p> <p>Светотехника: фары с асимметричным светораспределением, аварийная сигнализация</p>		

08-003	Автомобиль-фургон 45 1111 2160	«Москвич»-2733	ТУ 37.001.622—80	<p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели М-100 по ГОСТ 4754—80 6,40—13</p> <p>Максимальная скорость движения с нагрузкой, км/ч 115</p> <p>Контрольный расход топлива при движении со скоростью 80 км/час на 100 км пути, л 9,2</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1050</p> <p>За временные отступления от требований основных технических условий производятся скидки с оптовых цен:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Замок зажигания с противоугонным устройством</li> <li>2. Аварийная сигнализация</li> </ol>	—	6	—
					456	2080	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для промышленности	для сельскохозяйства
				<p>Двигатель модели 408Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4750 об/мин, л. с. 50</p> <p>Уровень шума, не более, дБ(А):</p> <p>внешнего 82</p> <p>внутреннего, в кузове автомобиля 80</p> <p>Сцепление — сухое, однодисковое с периферийными нажимными пружинами, гидравлическим приводом управления</p> <p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами для включения второй, третьей и четвертой передач</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — двухконтурная;</p> <p>передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели М-154 по ГОСТ 4754-80 175-13/6,95-13</p> <p>Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 110</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути, л 12,9</p>			

62	08-004	Автомобиль-фургон 45 1111 2260	«Москвич»-2734	ТУ 37.001.623-80	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 85000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1085</p> <p>Доплата за укомплектование автомобиля фароочистителями и омывателями фар</p> <p>Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов закрытый, трехдверный, несущей конструкции с перегородкой, отделяющей грузовое помещение</p> <p>Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными фарами, вертикальными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фонарями освещения номерного знака</p> <p>Предназначен для работы в качестве грузового автотранспорта по всем дорогам общей сети СССР</p> <p>Полезная нагрузка, кг 540</p> <p>Два человека в кабине и 400 кг груза</p> <p>Вместимость, человек 2</p> <p>Двигатель модели 412Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 5800 об/мин, л. с. 75</p> <p>Уровень шума, не более, дБ(А):</p> <p>внешнего 82</p> <p>внутреннего, в кузове автомобиля 80</p> <p>Сцепление — сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной, с гидравлическим приводом управления</p>	1-20 (в руб. и коп.)	27	382	2340	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Коробка передач — четырехступенчатая, трехвальная, с четырьмя синхронизированными передачами вперед и одной назад</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели М-154 по ГОСТ 4754—80 175—13/6,95—13</p> <p>Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 115</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути, л 12,6</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 85000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1085</p> <p>Доплата за укомплектование автомобиля фароочистителями и омывателями фар</p>	1—20 (в руб. и коп.)	27	

08-005	Автомобиль-фургон 45 1112 2111	УАЗ-451М	ТУ 37.001.253—72 и изменение № 7 от 1980 г.	<p>Двухосный, с колесной формулой 4×2</p> <p>Кузов вагонного типа, закрытый, цельнометаллический, с тремя боковыми и одной задней двустворчатой дверьми, внутренней перегородкой, отделяющей место водителя от грузового помещения</p> <p>Оборудован отопителем, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован медицинской аптечкой</p> <p>Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров широкой номенклатуры в городах и населенных пунктах по дорогам с твердым покрытием, а также по грунтовым и проселочным дорогам</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 1000</p> <p>Площадь грузового помещения, м<sup>2</sup> 4,9</p> <p>Объем грузового помещения, м<sup>3</sup> 6,3</p> <p>Двигатель 451М, карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, с закрытой системой вентиляции картера</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75</p> <p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15)</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 100</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 12,0</p>	695	2420	—
--------	-----------------------------------	----------	---	---	-----	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штучу
					для промышленности	для сельского хозяйства	
08-006	Автомобиль-фургон 45 1112 3131	УАЗ-452	ТУ 37.001.262—72 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1540</p> <p>Двухосный, с колесной формулой 4×4</p> <p>Кузов вагонного типа, цельнометаллический, с тремя боковыми одностворчатыми и задней двухстворчатой дверьми, внутренней перегородкой, отделяющей место водителя от грузового помещения</p> <p>Оборудован отопителем, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован медицинской аптечкой</p> <p>Предназначен для перевозки грузов, товаров широкого потребления по дорогам всех классов и бездорожью</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 800</p> <p>Площадь грузового помещения, м<sup>2</sup> 4,9</p> <p>Объем грузового помещения, м<sup>3</sup> 6,3</p> <p>Двигатель 451М, карбюраторный, четырехтактный, рядный, с закрытой системой вентиляции картера</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75</p>	790	2720	—
08-007	Автомобиль-фургон 44 6467 4010	МБОН-2	ТУ 19-74—74	<p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах</p> <p>Коробка раздаточная — двухступенчатая с прямой и понижающей передачами</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса;</li> <li>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</li> </ul> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15)</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 95</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 13</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1720</p> <p>На базе автомобиля УАЗ-452Д</p> <p>Кузов цельнометаллический, с четырьмя боковыми и одним передним окнами</p> <p>Предназначен для доставки и сбора заказов от населения</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 60</p> <p>Гарантийный срок, лет 1,5</p> <p>Масса снаряженного фургона с оборудованием и полной нагрузкой, кг 2620</p>	383	2920	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рулях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку																					
						для промышленности	для сельского хозяйства																				
08-008	Автомобиль-фургон 45 2111 2049	ЕрАЗ-762В	ТУ 37.001.131-77 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на заднюю ось  Кузов вагонный, цельнометаллический, с тремя боковыми и одной задней дверьми, с внутренней перегородкой, отделяющей место водителя от грузового помещения  Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров  Масса перевозимого груза, кг 1000  Объем кузова грузового помещения, м<sup>3</sup> 7  Двигатель ЗМЗ-24-01 четырехтактный, карбюраторный, рядный</p> <table> <tr><td>Число цилиндров</td><td>4</td></tr> <tr><td>Мощность при 4500 об/мин, л. с.</td><td>87</td></tr> <tr><td>Уровень шума по ГОСТ 19358-78 дБ(А): внешний</td><td>85</td></tr> <tr><td>внутренний, в кабине автомобиля</td><td>85</td></tr> <tr><td>Коробка передач — с тремя передачами вперед и одной назад</td><td></td></tr> <tr><td>Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса;</td><td></td></tr> <tr><td>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</td><td></td></tr> <tr><td>Число колес, включая запасное</td><td>5</td></tr> <tr><td>Шины модели И-89 по ГОСТ 4754-80</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>7.00-15</td></tr> </table>	Число цилиндров	4	Мощность при 4500 об/мин, л. с.	87	Уровень шума по ГОСТ 19358-78 дБ(А): внешний	85	внутренний, в кабине автомобиля	85	Коробка передач — с тремя передачами вперед и одной назад		Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса;		стояночная — с механическим приводом на трансмиссию		Число колес, включая запасное	5	Шины модели И-89 по ГОСТ 4754-80			7.00-15	765	2770	2300
Число цилиндров	4																										
Мощность при 4500 об/мин, л. с.	87																										
Уровень шума по ГОСТ 19358-78 дБ(А): внешний	85																										
внутренний, в кабине автомобиля	85																										
Коробка передач — с тремя передачами вперед и одной назад																											
Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом на все колеса;																											
стояночная — с механическим приводом на трансмиссию																											
Число колес, включая запасное	5																										
Шины модели И-89 по ГОСТ 4754-80																											
	7.00-15																										
08-009	Автомобиль-фургон 45 1118 3111	ГЗСА-731	ТУ 37.001.299-79	<p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 110  Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л 16,3  Ресурс до первого капитального ремонта при I категории эксплуатации, км 160000  Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000  Масса снаряженного автомобиля, кг 1475</p> <p>На шасси ГАЗ-66-01  Кузов с деревянным каркасом обшит снаружи листовой сталью, внутри обшит дре-весно-волокнистой плитой. Оборудован отопительно-вентиляционной установкой ОВ-65, шкафами и столами для работы, почтовым ящиком, часами, двери снабжены сигнализирующим устройством. Снаружи надпись «Почта»  Предназначен для обслуживания новостроек, отделений и ферм совхозов, полевых станов и населенных пунктов  Масса перевозимого груза, кг 1150  Объем кузова, м<sup>3</sup> 12,5  Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 90  Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 24  Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000  Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000  Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4480</p>	1525	6570	—																				

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой пропускной способности в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-010	Автомобиль-фургон 45 2111 2001	ГЗСА-891	ТУ 37.001.300—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов с деревянным каркасом, обшитый снаружи листовой сталью, с освещением и вентиляцией, имеет две загрузочные двери: одностворчатую с правой стороны и двухстворчатую сзади</p> <p>Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2000</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,5</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3300</p>	146	2440	2129
08-011	Автомобиль-фургон 45 2111 2035	ГЗСА-891Б	ТУ 37.001.747—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08</p> <p>Кузов с деревянным каркасом, обшитый снаружи листовой сталью, с освещением и вентиляцией, имеет две загрузочные двери: одностворчатую с правой стороны и двухстворчатую сзади</p>	146	3040	2664
08-012	Автомобиль-фургон 45 2117 2001	ГЗСА-893А	ТУ 37.001.301—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Предназначен для перевозки промышленных и продовольственных товаров</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2000</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,5</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3515</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов с деревянным каркасом и металлической облицовкой. Загрузочная дверь двухстворчатая, расположена сзади. Внутри кузова для предохранения мебели от повреждений установлены продольные полумягкие валики, поперечины и мягкие жгуты</p> <p>Предназначен для перевозки мебели</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2000</p> <p>Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 8,2</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 17,3</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p>	162	2570	—

# поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-013	Автомобиль-фургон 45 2117 2022	ГЗСА-893АБ	ТУ 37.001.748—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3250</p> <p>На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08</p> <p>Кузов с деревянным каркасом, снаружи оббит листовой сталью</p> <p>Загрузочная дверь двухстворчатая, расположена сзади. Внутри кузова для предохранения мебели от повреждений установлены продольные полумягкие валики, полумягкие поперечины и мягкие жгуты</p> <p>Предназначен для перевозки мебели</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2000</p> <p>Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 8,2</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 17,3</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p>	162	3140	—
08-014	Автомобиль-фургон 45 2112 2019	ГЗСА-950	ТУ 37.001.305—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3485</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Кузов с деревянным каркасом, снаружи оббит листовой сталью, термоизоляция из пенопластика, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади, под дверью смонтирована выдвижная лестница</p> <p>Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3250</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,2</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4000</p>	162	3290	3290
08-015	Автомобиль-фургон 45 2112 2041	ГЗСА-950А	ТУ 37.001.704—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-53-07</p> <p>Кузов с деревянным каркасом и металлической облицовкой, термоизоляция из пенопластика, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади, под дверью смонтирована выдвижная лестница</p> <p>Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов</p>	162	3900	3900

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности	
08-016	Автомобиль-фургон 45 2112 2025	ГЗСА-3702	ТУ 37.001.307—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Масса перевозимого груза, кг 3250      Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,2      Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80      Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, кг 16      Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000      Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000      Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4130</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01      Кузов с деревянным каркасом, снаружи обшит листовой сталью, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади. Под дверью смонтирована убирающаяся подножка (лестница)      Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся пищевых продуктов      Масса перевозимого груза, кг 1750      Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,2      Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p>	162	2640	2555
08-017	Автомобиль-фургон 45 2112 2044	ГЗСА-37021	ТУ 37.001.749—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21      Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000      Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000      Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3550</p> <p>На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08      Кузов с деревянным каркасом, снаружи обшит листовой сталью, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет, одну загрузочную дверь, расположенную сзади. Под дверью смонтирована убирающаяся подножка (лестница)      Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов      Масса перевозимого груза, кг 1750      Объем кузова, м<sup>3</sup> 14,2      Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70      Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14      Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000      Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000      Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3785</p>	162	3240	3090

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для производ- ности	для сель- ского хо- зяйства
08-018	Автомобиль-фургон 45 2114 2006	ГЗСА-3704	ТУ 37.001.308—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>На шасси ГАЗ-52-01</p> <p>Кузов автомобиля смешанной конструкции. Каркас кузова деревянный, усиленный деревянными раскосами. Снаружи каркас обшит листовым металлом из алюминиевого сплава, а крыша обшита листовой сталью. Внутреннее помещение кузова разделено на 4 секции, образованные цельносварными металлическими фермами и предназначенные для размещения 128 ящиков для хлеба и хлебобулочных изделий. Кузов имеет 4 односторонние загрузочные двери и снабжен приточно-вытяжной вентиляцией</p> <p>Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2020</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3200</p>	146	2560	2417
08-019	Автомобиль-фургон 45 2114 2014	ГЗСА-37041	ТУ 37.001.750—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси газобаллонного автомобиля ГАЗ-52-08</p> <p>Кузов автомобиля смешанной конструкции, каркас кузова деревянный, усиленный деревянными раскосами</p> <p>Снаружи каркас обшит листовым металлом из алюминиевого сплава, а крыша обшита листовой сталью</p> <p>Внутреннее помещение кузова разделено на четыре секции, образованные цельносварными металлическими фермами и предназначены для размещения 128 ящиков для хлеба и хлебобулочных изделий. Кузов имеет четыре односторонние загрузочные двери и снабжен приточно-вытяжной вентиляцией</p> <p>Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2020</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход газа на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, кг 14</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 3435</p>	146	3130	2952
08-020	Автомобиль-фургон 45 2117 2003	ГЗСА-3705	ТУ 37.001.099—76 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Кузов цельнометаллический в основание вмонтированы пять направляющих для передвижения по ним грузоподъемных кареток, с двухстворчатой дверью, расположенной сзади</p>	1265	4920	-

№ п/с.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности для сельского хозяйства	
08-021	Автомобиль-фургон 45 2112 2026	ГЗСА-3706	ТУ 37.001.114-78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Оборудован грузоподъемным механизмом рычажного типа, с гидравлическим приводом через коробку отбора мощности</p> <p>Предназначен для перевозки бумажной продукции</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3000</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4250</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Кузов с деревянным каркасом и металлической облицовкой, термоизоляция из пенопласта, с освещением, имеет одну загрузочную дверь, расположенную сзади, под дверью смонтирована выдвижная лестница</p> <p>Предназначен для перевозки свежих, охлажденных и замороженных скоропортящихся продуктов</p>	200	3440	—
08-022	Автомобиль-фургон 45 2115 2006	ГЗСА-3711	ТУ 37.001.121-78	<p>Масса перевозимого груза, кг 3100</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 13</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4000</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Кузов цельнометаллический специализированный с двухстворчатой дверью, расположенной сзади</p> <p>Предназначен для перевозки печатной продукции и письменной корреспонденции по пригородным, межрайонным и внутриузловым трактам по всем видам дорог</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3350</p> <p>Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 14,5</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 3800</p>	494	3660	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой пролукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-023	Автомобиль-фургон 45 2115 2008	ГЗСА-3712	ТУ 37.001.122—78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов цельнометаллический специализированный с двухстворчатой дверью, расположенной сзади</p> <p>Предназначен для перевозки печатной продукции и письменной корреспонденции по внутригородским маршрутам</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 1850 Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 14,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 21 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 3300</p>	434	2970	—
08-024	Автомобиль-фургон 45 2112 3002	ГЗСА-3713	ТУ 37.001.427—78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-05 Кузов цельнометаллический, сварной, имеет термоизоляцию из пенопласта, освещение, одну двухстворчатую дверь с двойным резиновым уплотнением, расположенную сзади</p>	1820	6790	6397

				<p>Оборудован шкафом для кислородного баллона и кислородного аппарата, аптечкой, емкостью для питьевой воды, огнетушителем, откидной лестницей</p> <p>Предназначен для перевозки медикаментов для нужд отгонного животноводства Туркменской ССР</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 1550 Объем кузова, м<sup>3</sup> 10,5 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 90 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг 4270</p>		
--	--	--	--	--	--	--

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штучку															
						для промышленности	для сельского хозяйства														
08-025	Автомобиль-фургон 45 2114 3001	ГЗСА-3714	ТУ 37.001.428—78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-05 Кузов цельнометаллический, сварной, имеет термоизоляцию из пенопласта. Внутреннее помещение кузова разделено перегородкой на два отделения: переднее предназначено для перевозки хлебобулочных изделий в ящиках и состоит из одной секции, образованной фермами с направляющими для ящиков, предназначенный для размещения 28 ящиков для хлеба и хлебобулочных изделий. Секция имеет одну загрузочную дверь, расположенную в боковой правой стенке. Заднее отделение предназначено для перевозки некоторых продовольственных товаров и оборудовано двухстворчатой дверью, смонтированной в задней стенке кузова. Заднее отделение оборудовано аптечкой, емкостью для питьевой воды, откидной лестницей, огнетушителем.</p> <p>Предназначен для перевозки хлебобулочных изделий и других продовольственных товаров для нужд отгонного животноводства Туркменской ССР</p> <table> <tr> <td>Масса перевозимого груза, кг</td> <td>1480</td> </tr> <tr> <td>Объем кузова, м<sup>3</sup></td> <td>10,5</td> </tr> <tr> <td>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч</td> <td>90</td> </tr> </table>	Масса перевозимого груза, кг	1480	Объем кузова, м <sup>3</sup>	10,5	Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч	90	1690	6570	6570								
Масса перевозимого груза, кг	1480																				
Объем кузова, м <sup>3</sup>	10,5																				
Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч	90																				
08-026	Автомобиль-фургон 45 2112 2052	ПАЗ-37421	ТУ 37.001.886—79	<p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 60 км/ч, л</p> <table> <tr> <td>24</td> </tr> </table> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км</p> <table> <tr> <td>150000</td> </tr> </table> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км</p> <table> <tr> <td>25000</td> </tr> </table> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг</p> <table> <tr> <td>4340</td> </tr> </table> <p>На базе автобуса ПАЗ-672 Кузов изотермический вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции. Имеет две боковые одностворчатые двери в грузовом помещении</p> <p>Предназначен для перевозки охлажденных и скоропортящихся продуктов</p> <table> <tr> <td>Масса перевозимого груза, кг</td> <td>3160</td> </tr> <tr> <td>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч</td> <td>80</td> </tr> <tr> <td>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л</td> <td>24</td> </tr> </table> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км</p> <table> <tr> <td>330000</td> </tr> </table> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км</p> <table> <tr> <td>25000</td> </tr> </table> <p>Масса снаряженного автомобиля-фургона, кг</p> <table> <tr> <td>4382</td> </tr> </table>	24	150000	25000	4340	Масса перевозимого груза, кг	3160	Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч	80	Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л	24	330000	25000	4382	3250	9200	—	
24																					
150000																					
25000																					
4340																					
Масса перевозимого груза, кг	3160																				
Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч	80																				
Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л	24																				
330000																					
25000																					
4382																					
08-027	Автомобиль-рефрижератор 36 4451 2013	1 АЧ	ТУ 26.03-148—77 и извещение № 1 об изменении от 1980 г.	На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Кузов изотермический с холодильной установкой, с изоляцией из пенопласта ПСБ-С-25	1395	5250	5132														

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку		
						для промышленности	для сельского хозяйства	
08-028	Автомобиль-рефрижератор 45 2112 2043	ПАЗ-3742	ТУ 37.001.796—77	<p>Предназначен для перевозки предварительно охлажденных или замороженных пищевых продуктов</p> <p>Полезная нагрузка, кг 1600</p> <p>Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 10</p> <p>Холодильная машина модели УФ-2П на хладоне 12</p> <p>Навесная, компрессионная, непосредственного испарения с воздушным охлаждением конденсатора</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —18 до +4° С</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля-рефрижератора, км/ч 70</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев со дня ввода в эксплуатацию, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 3500</p> <p>На базе автобуса ПАЗ-672</p> <p>Кузов вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции с грузовым изотермическим помещением и машинным отделением; имеет четыре боковые одностворчатые двери: две в грузовое помещение, две — в машинное отделение</p>	3670	11700	—	
08-029	Автомобиль-рефрижератор 45 2112 2014	ЛУМЗ-890Б	ТУ 37 001.326—76 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Предназначен для перевозки охлажденных и скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2500</p> <p>Холодильная установка АР-4 фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри грузового помещения</p> <p>Мощность холодильной установки, ккал/ч 2340</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —15 до +4° С</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 330000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 5287</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80</p> <p>Кузов цельнометаллический изотермический, имеет три двери: одну загрузочную двухстворчатую сзади и две одностворчатые боковые в машинное отделение</p> <p>Предназначен для перевозки и кратковременного хранения скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4500</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг 8000</p> <p>Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 6,4</p> <p>Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 10,0</p> <p>Холодильная установка АР-4 фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри кузова</p>	770	7290	7167	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой прибыли в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-030	Прицеп-рефрижератор 45 2581 2018	ЛУАЗ-8930	ТУ 37.001.811—77 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Мощность холодильной установки, ккал/ч 2000—2400</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 90</p> <p>Диапазон регулируемой температуры от —18 до +4° С</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 29</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-рефрижератора, кг 5770</p> <p>На шасси прицепа ГКБ-819</p> <p>Основным тягачом является автомобиль-рефрижератор ЛуМЗ-890Б</p> <p>Кузов цельнометаллический, с грузовым изотермическим помещением, термоизоляция выполнена из пенопласта ПСБ, имеет три двери: одну двухстворчатую заднюю в грузовое помещение и две боковые одностворчатые в машинное отделение</p> <p>Предназначен для перевозки скоропортящихся продуктов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3850</p> <p>Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 6,4</p>	675	4960	4940
08-031	Автомобиль специализированный 45 2116 2004	3510	ТУ 37.001.139—79	<p>Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 10</p> <p>Холодильная установка АР-4, фреоновая с автоматическим поддержанием заданной температуры внутри кузова</p> <p>Мощность холодильной установки, ккал/ч 2340 (—16,5)</p> <p>Диапазон регулируемой температуры —15 до +4° С</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа-рефрижератора, кг 4150</p> <p>На базе автомобиля-самосвала ГАЗ-САЗ-53Б</p> <p>Кузов — цельнометаллический, типа фургон, с открывающимся задним бортом-трапом</p> <p>Механизм затаскивания туш — механический</p> <p>Привод лебедки — от гидромотора, модели МР 0,25/10</p> <p>Предназначен для механической погрузки в кузов и выгрузки из него туш павших животных и перевозки их с места падежа к месту переработки</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2900</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000</p> <p>Гарантийный срок с момента ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 4320</p>	1255	6030	5650

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку		
						для промышленности	для сельского хозяйства	
08-032	Автомобиль специализированный 45 2117 2005	3716	ТУ 37.001.341—74 и изменение № 6 от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ 53А</p> <p>Кузов типа фургон, изотермический, каркас и наружная обшивка металлические, внутренняя обшивка — бумажно-слоистный пластик, в качестве термоизоляции используется пенопласт. Имеет одну загрузочную дверь, пол деревянный</p> <p>Кузов оборудован системой вентиляции и отопления:</p> <p>система вентиляции — четыре приточных и шесть вытяжных вентиляторов производительностью 350—500 м<sup>3</sup>/ч каждый, с электродвигателями типа МЭ-220;</p> <p>система отопления — две отопительные установки модели ОВ-65;</p> <p>оборудован генератором Г-266А</p> <p>Электрооборудование кузова:</p> <p>источники тока — две аккумуляторные батареи 6 ТСТ-182 ЭМС;</p> <p>система проводки — однопроводная;</p> <p>датчики микроклимата: два датчика типа ТР-5М-03, один датчик типа ДТКБ-46, два датчика типа ДТКБ-50</p> <p>Снаряжение кузова — девять металлических контейнеров для размещения ящиков с инкубационными яйцами или с молодняком птицы</p>	1785	6720	5800	
08-033	Автомобиль специализированный 45 2115 3004	3718	ТУ 37.001.543—79	<p>Грузоподъемный механизм — шарнирно-рычажный, пятизвенный, с ограниченным поворотом ведомого звена. Закреплен в задней части базового шасси автомобиля</p> <p>Привод гидравлический</p> <p>Предназначен для перевозки на расстояние до 150 км при температуре окружающего воздуха от —30 до +35° С инкубационных яиц, а также молодняка птицы в возрасте до трех суток, размещенных в специализированной таре, с использованием механизированной погрузки и выгрузки</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2100</p> <p>в том числе:</p> <p>яиц куриных инкубационных, шт. 35640</p> <p>цыплят в возрасте до трех суток, шт. 12600</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при 1 категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 5000</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-01</p> <p>Кузов цельнометаллический, каркасный, типа «фургон», снаружи обшит стальным листом, внутри — фанерой</p> <p>Оборудован освещением, звуковыми сигналами «открытые двери», сиденьем для сопровождающего, ящиком для перевозки ценностей, четырьмя поворотными ограждениями</p>	494	5020	—	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку
					для промышленности	для сельскохозяйства	
08-034	Автомобиль специализированный 45 2113 3001	3719	ТУ 37.001.532—79	<p>Предназначен для перевозки периодических изданий, письменной корреспонденции по пригородным, межрайонным и внутриузловым почтовым маршрутам</p> <p>Снаружи надпись «Почта»</p> <p>Полезная нагрузка автомобиля, кг 1500</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 13,08</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 4150</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ 66-05</p> <p>Кузов типа фургон, снабжен задней двухстворчатой дверью, съемными трапом, двумя глухими окнами</p> <p>Каркас кузова и наружная обшивка — металлические, внутренняя обшивка — бумаго-слоистый пластик, термоизоляция — пенопласт</p> <p>Пол — металлический с деревянным настилом, покрыт линолеумом</p> <p>Оборудован двумя вентиляторами-пылевыми отделителями, вентиляционными люками, аккумуляторной батареей 6 ТСТ-182 ЭМС</p> <p>В бытовом отделении умывальник, бак емкостью 42 л, заправляемый водой для питья и мытья рук, аптечка, вешалка для одежды, ящик для личных вещей, ширма</p>	1090	6510	6004
08-035	Автомобиль специализированный 45 2116 2007	3721	ТУ 37.001.586—80	<p>Предназначен для перевозки продовольственных и промышленных товаров и продажи их персоналу отгонных животноводческих хозяйств в Туркменской ССР</p> <p>Полезная нагрузка автомобиля, кг 1000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 4800</p> <p>На шасси ГАЗ 53А</p> <p>Кузов типа фургон, без задней стенки</p> <p>Каркас и наружная облицовка металлические</p> <p>Пол деревянный, без надколесных арок, усилен продольными металлическими полосами</p> <p>На боковых стенках имеются щели для естественной вентиляции</p> <p>Внутри кузова установлены поперечные штанги для крепления контейнеров с грузом и предохранительные (отбойные) брусья на передней и боковых стенках</p> <p>Осветительные приборы кузова — два потолочных плафона, подключенных к электросети базового автошасси</p> <p>Грузоподъемный механизм — шарнирно-рычажный, пятизвенный, с ограниченным поворотом ведомого звена — платформы (она же является борт-дверью, закрывающей задний проем кузова в транспортном положении)</p>	1500	5450	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Норматив чистоты продукции в рублях на штуку	для промышленности	для сельского хозяйства
08-036	Автомобиль-лавка 45 2113 2006	ЛуАЗ-3720	ТУ 37.001.333—77	<p>Привод гидравлический Предназначен для механизированной погрузки в собственный кузов и выгрузки из него грузов: расположенных и закрепленных на плоских поддонах (размеры поддона 800×1200 мм по ГОСТ 9075—74) или находящихся в контейнерах с колесным ходом (размеры контейнера 600×800 мм) и перевозки их от промышленных предприятий до торговых складов, баз и магазинов</p> <p>Полезная нагрузка, кг: поля кузова автомобиля 3000 платформы грузоподъемного механизма на вылете 850 мм от ее основания 1000</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 4250</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p>	494	2970	—

Кузов цельнометаллический сварной типа «фургон» полусущей конструкции, с правой стороны находится центральное окно, предназначенное для торговли, закрывается изнутри металлической шторой. Внутренняя обивка выполняется из термоизоляционного картсна и фанеры. Загрузочная дверь расположена сзади

Оборудован стеллажами, выдвижными ящиками, прилавком, приспособленным для торговых целей, витринными шкафами для одежды, выносной подставкой для покупателей

Предназначен для транспортировки по всем видам дорог, хранения и продажи промышленных и продовольственных товаров

Масса перевозимого груза, кг 1700  
Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 8  
Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 14  
Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 70  
Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 21

Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 126000

Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000

Масса снаряженного автомобиля, кг 3615

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
08-037	Автомобиль-магазин 45 2113 2011	КАВЗ-664	ТУ 37.001.207—78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А Кузов цельнометаллический с загрузочной двухстворчатой распашной дверью, расположенной сзади. Оборудован стеллажами, выдвижными ящиками, прилавком, приспособленным для торговых целей, витриной</p> <p>Предназначен для перевозки и продажи продовольственных и промышленных товаров</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2650 Полезный объем кузова, м<sup>3</sup> 15,3 Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80 Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000 Гарантийный пробег в течение 10 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля, кг 4221</p>	635	3990	—
08-038	Автомобиль-специализированный 45 2123 2047	ЛиАЗ-5932	ТУ 37.001.835—78	<p>Двухосный с приводом на заднюю ось Кузов вагонного типа, несущий, цельнометаллический, трехдверный, с платформой на крыше, имеющей ограждение</p>	27130	61570	—

Кабина является составной частью кузова, отделена от него термошумоизолированной перегородкой  
Кузов имеет три отсека, разделенных перегородками: видеорежиссерский, звукорежиссерский, технический; имеются специальные отсеки для размещения телерадиоборудования, багажные отделения  
Наружная облицовка выполнена из алюминиевого листа, нижняя часть стен облицована слоистым пластиком с подслоем древесной плиты, верхняя часть стен и потолок облицованы искусственной замшой, наклеенной на древесную плиту, пол покрыт линолеумом на войлочной основе. Оборудован отопителем, двумя кондиционерами КТ-4, поддомкратывающим устройством, грузоподъемником с лебедкой, складывающейся лестницей, приспособлением для буксировки прицепа общей массой до 1200 кг  
Предназначен для перевозки постоянного смонтированного в кузове и выносимого оборудования передвижной телевизионной станции «Магнолия» по дорогам с усовершенствованным покрытием, а также для работы в нем на стоянке во время проведения передач  
Количество мест в кузове для работы обслуживающего персонала на стоянке 9  
в том числе:  
переносных сидений, регулируемых по высоте 6  
закрепленных на бортах, откидных 3  
Двигатель ЗИЛ-375Я7, четырехтактный, карбюраторный, V-образный  
Число цилиндров 8  
Мощность при 3200 об/мин, л. с. 180  
Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А):  
внешний 89  
внутренний (в кабине автомобиля) 85

№ поз.	Наименование изделия код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку
					для про- мышлен- ности	для сель- ского хо- зяйства	
				<p>Коробка передач — гидромеханическая с тремя передачами вперед и одной назад</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</li> <li>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</li> </ul> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели ОИ-73А 280—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автобуса, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 40</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 400000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 10100</p>			
<b>9 АВТОМОБИЛИ-ЦИСТЕРНЫ И ЗАПРАВЩИКИ</b>							
09-001	Автомобиль-цистерна 45 2144 3006	АЗЦ-1,7	ТУ 27-32-2185—78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 с комплектацией двигателя генератором переменного тока Г-287</p> <p>Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая наполняется через люки или водопроводы при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя</p>	436	4800	4484
09-002	Автомобиль-цистерна 51 3231 0001	АЗПТ-1,7	ТУ 27-32-2189—78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Предназначен для перевозки и кратковременного хранения питьевой воды</p> <p>Вместимость цистерны, л 1700</p> <p>Время наполнения одной секции, мин 10</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, лет 3</p> <p>Гарантийный пробег со дня ввода в эксплуатацию в течение 30 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4100</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 с комплектацией двигателя генератором переменного тока Г-287</p> <p>Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая, наполняется через люки или молокопроводы при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя</p> <p>Предназначен для перевозки молока</p> <p>Вместимость, л 1700</p> <p>Время наполнения одной секции, мин 10</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, лет 3</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4100</p>	420	4760	4484
09-003	Автомобиль-цистерна 36 6316 2004	АЗ-5М2	ТУ 26-02-803—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-02</p> <p>Цистерна стальная, наполняется при помощи газоструйного устройства</p> <p>Предназначен для перевозки технической воды при производстве геологоразведочных работ</p> <p>Вместимость, л 1800</p> <p>Время заполнения цистерны, мин 5—6</p> <p>Высота всасывания, м 4</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 96000</p>	401	4900	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-004	Автомобиль цистерна 45 2146 2007	АЦ2-52	ТУ 70 РСФСР 120-80	<p>Гарантийный срок, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3800</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04</p> <p>Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для транспортировки аммиачной воды, раздачи — заправки аммиачной водой навесных и прицепных сельскохозяйственных машин</p> <p>Вместимость цистерны, л 1900</p> <p>Насос СЦЛ самовсасывающий, центробежный, лопастной с приводом от двигателя автомобиля</p> <p>Время наполнения цистерны, мин 9</p> <p>Время слива цистерны, мин:</p> <p>самотеком 13</p> <p>при помощи насоса 6,7</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 2775</p>	310	2630	2500
09-005	Автомобиль-цистерна 51 3231 0004	АЦПТ-2,1А	ТУ 27-08-2055-77 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 с комплектацией двигателя генератором переменного тока Г-287</p> <p>Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая. Наполняется через молокопроводы при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя</p> <p>Предназначен для перевозки молока</p>	420	3020	2569

09-006	Автомобиль-цистерна 45 2141 2003	АЦ-2,4-52	ТУ 22-3448-75 и изменение № 4 от 1979 г.	<p>Вместимость цистерны, л 2100</p> <p>Время наполнения или слива молока из одной секции, мин 15</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, лет 3</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3180</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Цистерна стальная калиброванная</p> <p>Предназначен для транспортировки керосина и розничной его торговли</p> <p>Вместимость цистерны, л 2400</p> <p>Насос самовсасывающий лопастной &lt;СЦЛ&gt;00</p> <p>Время наполнения цистерны, мин 14</p> <p>Время слива, мин 8</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, ч 2500</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3160</p>	342	3060	2760
09-007	Автомобиль-цистерна 45 2146 2005	АЦ-3М	ТУ 26-02-73-74 и извещение № 7 об изменении от 1978 г.	<p>На базе автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для перевозки технической воды и геологоразведочного инструмента при бурении скважин и геофизических работах</p> <p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 2,5</p> <p>Время заполнения цистерны, м 8</p> <p>Предельная высота всасывания, м 4</p> <p>Способ заполнения цистерны — при помощи газоструйного устройства</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 160000</p>	256	3520	3497

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-008	Автомобиль-цистерна 51 3326 0001	АЦПТ-2,8	ТУ 27-03-2367-77 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3740</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна стальная с термоизоляцией из мипоры по ВТУ МХП 2967-57</p> <p>Предназначен для перевозки живой рыбы от места ее промысла до пунктов потребления</p> <p>Вместимость цистерны, л 2800</p> <p>Производительность воздушного компрессора, м<sup>3</sup>/ч 10</p> <p>Срок службы до первого капитального ремонта, год 3</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4520</p>	1255	5300	—
09-009	Автомобиль-цистерна 51 3231 0007	АЦПТ-3,3	ТУ 27-32-2336-79	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая, наполняется через молокопроводы. Оборудована системой автоматического контроля и грибковыми кранами с нижним рычажным управлением</p> <p>Предназначен для перевозки молока</p> <p>Вместимость цистерны, л 3300</p>	376	3860	3860

09-010	Автомобиль-цистерна 51 3193 0001	РЗ-ВЦП-3,3	ТУ 27-31-2718-79.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, год 3</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3800</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна односекционная, эллиптической формы, из нержавеющей стали, с теплоизоляцией из пенопласта марки ФРП-1, оборудована двумя баллонами емкостью 40 л</p> <p>Предназначен для транспортировки пива с пивоваренных заводов в торговую сеть</p> <p>Вместимость цистерны, л 3300</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 200000</p> <p>Гарантийный срок работы со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4020</p>	1265	5330	—
09-011	Автомобиль-цистерна 45 2144 2004	ABB-3,6	ТУ 22.3689-76	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна стальная, цилиндрическая со сферическими днищами</p> <p>Цистерна оборудована ротационно-вакуумным насосом</p> <p>Предназначен для перевозки воды от водных источников к отарам овец, находящимся на отгонных пастбищах</p> <p>Вместимость цистерны, л 3550</p> <p>Корыта, шт. 12</p> <p>Полезная вместимость корыт, л 1600</p> <p>Глубина забора воды, м 3,5</p> <p>Время заполнения и слива, цистерны насосом, мин 10</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 80</p>	300	3610	3420

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях за штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-012	Автомобиль-цистерна 45 2145 2004	АВВ-3,6М	РСТ КазССР 610-77	<p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 50 км/ч, л 24</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, ч 6500</p> <p>Гарантийный срок устанавливается 24 месяца со дня ввода автоворовоза в эксплуатацию</p> <p>Масса снаряженного автоворовоза, кг 3685</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для обслуживания отгонного животноводства в безводных, полупустынных районах</p> <p>Вместимость цистерны, л 3600</p> <p>Корыта поильные, шт. 12</p> <p>Общая емкость корыт, л 1620</p> <p>Наибольшая глубина забора воды, м 4</p> <p>Время заполнения цистерн, мин 8</p> <p>Время слива, мин 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3550</p>	273	3360	3360
09-013	Автомобиль-цистерна 51 3132 1095	АЦП-3,7	ТУ 27-03-2370-77 и изменение № 1 от 1977 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна стальная, оборудована люком с противовзрывными сетками и автоматическим выключением насоса по заполнению емкости</p>	860	4790	4585
09-014	Автомобиль-цистерна 45 2143 2005	АЦТ-8-130	ТУ 26-211-79	<p>Предназначен для перевозки спирта</p> <p>Вместимость цистерны, л 3700</p> <p>Насос СВН-80С, центробежный, самовсасывающий, одноступенчатый</p> <p>Время наполнения цистерны, мин 15</p> <p>Время слива, мин:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>при помощи насоса 10</li> <li>самотеком 15</li> </ul> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3955</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80</p> <p>Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для транспортировки, хранения и заполнения стационарных емкостей сжиженными углеводородными газами</p> <p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 7,25</p> <p>Гарантийный срок со дня выпуска, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 6762</p>	1565	7260*	—
09-015	Автомобиль-цистерна 48 5411 1051	АЦПТ-4,1	ТУ 22-3715-76 и извещение № 4 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130</p> <p>Цистерна алюминиевая, двухсекционная, с термоизоляцией</p> <p>Заполняется при помощи вакуума от всасывающего коллектора двигателя</p> <p>Оборудован электрической системой ограничения наполнения емкостей водой</p> <p>Предназначен для перевозки и кратковременного хранения питьевой воды</p> <p>Вместимость цистерны, л 4100</p> <p>Время заполнения одной секции, мин 18</p>	590**	5120	4600

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 200 рублей на срок до 1 ноября 1983 г.

\*\* Для Каменск-Шахтинского химкомбината «Россия» Министерства машиностроения норматив чистой продукции — 730 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-016	Автомобиль-цистерна 45 2141 2007	806 (АЦ-4,2-53А)	ТУ 37.001.130—75 и изменение № 3 от 1979 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, ч 15000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 30</p> <p>Полная масса автомобиля-цистерны, кг 9525</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Цистерна стальная, калиброванная, односекционная, эллиптическая</p> <p>Предназначен для перевозки и кратковременного хранения нефтепродуктов</p> <p>Вместимость, л 4200</p> <p>Насос СЦЛ-00 центробежный, самовсасывающий, приводится в действие от двигателя</p> <p>Время заполнения или слива цистерны при помощи насоса, мин 9</p> <p>Максимальная скорость движения полной массой, км/ч 85</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 3470</p>	422	3530	3530
09-017	Автомобиль-цистерна 45 2145 2014	745 (АЦ-4,2-130)	ТУ 26-07-1308—75 и изменение № 3 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130АН</p> <p>Цистерна односекционная, эллиптической формы, стальная, калиброванная, оцинкованная внутри</p> <p>Предназначен для перевозки нефтепродуктов</p>	820	5340	—
09-018	Автомобиль-цистерна 36 6654 1006	ЦР-7АПС	ТУ 26-16-32—77 и извещение № 2 от 1979 г.	<p>Вместимость, л 4200</p> <p>Насос самовсасывающий вихревой СВН-80А</p> <p>Время наполнения цистерны при помощи насоса, мин: 10</p> <p>Время слива из цистерны, мин:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>при помощи насоса 10</li> <li>самотеком 20</li> </ul> <p>Максимальная скорость движения автомобиля-цистерны полной массы, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 250000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 4750</p> <p>На шасси автомобиля КрАЗ-255Б1А</p> <p>Цистерна стальная, с теплоизоляционным покрытием</p> <p>Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидоразрывах пласта, цементировании скважин и других промывочно-продавочных работ в районах холодных климатических зон</p> <p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 6,0</p> <p>Насос центробежный типа 4НКЭ-5×1</p> <p>Время заполнения цистерны, мин 5</p> <p>Производительность насоса, дм<sup>3</sup>/с 21</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 5500</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса, кг 12995</p>	1500	13850*	—

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 100 руб. на срок до 1 июля 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистоты продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-019	Автомобиль-цистерна 36 6654 2001	КП-6,5	ТУ 26-02-459-73 и извещение № 2 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля КрАЗ-255Б1А Цистерна стальная, гуммированная Предназначен для транспортировки раствора ингибитированной соляной кислоты и подачи ее к насосу при кислотной обработке скважин</p> <p>Предназначен для работы в умеренной, климатической зоне по ГОСТ 16350-70</p> <p>Вместимость цистерны, л 6000 Число отсеков 2</p> <p>Насос центробежный, одноступенчатый марки ЗХ-98-3-51 с приводом от двигателя автомобиля через коробку отбора мощности</p> <p>Производительность насоса, м<sup>3</sup>/ч 60 Ресурс до первого капитального ремонта навесного оборудования, ч 2000 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12 Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 13210</p>	1430	14800	—
09-020	Автомобиль-цистерна 51 3231 0011	АЦПТ-6,2	ТУ 27-08-2055-77 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля МАЗ-5334 Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая</p> <p>Предназначен для перевозки молока</p> <p>Вместимость цистерны, л 6200±70 Количество секций 2 Время наполнения одной секции насосом, мин 30</p>	710	8920	8920

09-021	Автомобиль-цистерна 45 2141 2019	ТСВ-6	ГОСТ 5.2098-73 и изменение № 3 от 1978 г.	<p>Время слива насосом или самотеком, мин 30</p> <p>Срок службы до первого капитального ремонта, год 3</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-цистерны, кг 7900</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80 Цистерна стальная, оцинкованная внутри</p>	1540	6220	
						5827	
09-022	Автомобиль-цистерна 36 6654 1004	АЦН-7,5-5334	ТУ 26-16-32-77 и извещение № 2 от 1979 г.	<p>Предназначен для транспортировки жидкых сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидроразрывах пласта, цементировании скважин и других промывочно-продавочных работ</p> <p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 7,5 Насос центробежный, типа 4НКЭ-5×1 Время заполнения цистерны, мин 6 Производительность насоса, дм<sup>3</sup>/с 21 Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 6750</p>	1010	8560*	—

\* Поощрительная надбавка к спотовой цене 100 руб. на срок до 1 июля 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой прибыли на штуку	Оптовая цена в рублях за штучу		
						для производственности	для сбыточной	
09-023	Автомобиль-цистерна 36 6654 1002	ЦР-7АП	ТУ 26-16-32-77 и извещение № 2 от 1979 г.	<p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса, кг 7450</p> <p>На шасси автомобиля КрАЗ-255Б1А</p> <p>Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидроразрывах пласта, цементировании скважин и других промывочно-продавочных работ</p> <p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 7,5</p> <p>Насос центробежный типа 4НКЭ-5×1</p> <p>Время заполнения цистерны, мин 6</p> <p>Производительность насоса, дм<sup>3</sup>/с 21</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 6500</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса, кг 1010</p> <p>На шасси автомобиля КрАЗ-257Б1А</p> <p>Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для транспортировки жидких сред (кроме кислот, щелочей и других агрессивных сред) и подачи их к передвижным насосным и смесительным установкам при гидровзрывах пласта, цементировании скважин и других промывочно-продавочных работ</p>	1010	12700*	—	
09-024	Автомобиль-цистерна 36 6654 1003	АЦН-11-257	ТУ 26-16-32-77 и извещение № 2 от 1979 г.			1010	11780*	—

09-025	Маслозаправщик 45 2142 3002	МЗ-66	ТУ 37.001.157-77 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Вместимость цистерны, м<sup>3</sup> 11</p> <p>Насос центробежный, типа 4НКЭ-5×1</p> <p>Время заполнения цистерны жидкостью, мин 9</p> <p>Максимальная производительность насоса, дм<sup>3</sup>/с 21,0</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 6750</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса, кг 11040</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-04</p> <p>Оборудован раздаточной системой. Котел стальной, эллиптической формы, односекционный, оцинкованный внутри</p> <p>Предназначен для заправки фильтрованными и подогретыми маслами МС-20 или МК-22 летательных аппаратов на стационарных и грунтовых аэродромах</p> <p>Вместимость котла, л 800</p> <p>Насос Ш40-6 шестеренный, приводится в действие от коробки отбора мощности</p> <p>Производительность насоса, л/мин 300</p> <p>Время заполнения котла, мин 10</p> <p>Производительность раздаточной системы через раздаточный шланг, л/мин 140</p> <p>Масса специального оборудования, кг 1810</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации в течение 8 лет, км 35000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 4 лет, км 25000</p> <p>Масса снаряженного маслозаправщика, кг 4880</p> <p>При поставке маслозаправщика без комплекта ДК-2 с оптовой ценой производится скидка</p>	3585	10210	—
--------	-----------------------------	-------	---	--	------	-------	---

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 100 руб. на срок до 1 июля 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-026	Автомобиль-заправщик 45 2142 2027	3607	ТУ 37.001.093—80	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Цистерна стальная, эллиптической формы, односекционная Оборудован центробежным лопастным самовсасывающим насосом СЦЛ-00А, компрессором поршневого типа, краном разда-точным модели 03-7592-00—ГОСНИТИ, счетчиком жидкостным, шестеренчатым ШЖУ-25М-16, ящиками для хранения заправочных шлангов, а также емкостями под бензин, воду, дизельное и трансмиссионное масла Предназначен для заправки нефтепро-дуктами и водой тракторов, комбайнов и других машин в полевых условиях Вместимость цистерны, л 1900 Вместимость емкости, л: под бензин 80 под дизельное масло 80 под трансмиссионное масло 80 под воду 80 Время заполнения и слива цистерны на-сосом, мин 12 Производительность насоса при выдаче, л/мин: дизельного топлива 40 бензина и воды 20 Максимальная скорость движения запра-вочного агрегата при полной массе, км/ч 70</p>	276	3210	3013
09-027	Автомобиль-заправщик 45 2142 2031	3609	ТУ 37.001.529—74	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 ме-сяцев, км 25000 Масса снаряженного заправочного агре-гата, кг 3320 На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Цистерна стальная Предназначен для перевозки нефтепродук-тов, заправки сельхозмашин дозированным объемом профильтрованного топлива, для заполнения собственной емкости нефтепро-дуктами с помощью насоса, для перекачи-вания нефтепродуктов из одной посторон-ней емкости в другую с помощью насоса, минуя собственную Вместимость цистерны, л 2200 Оборудован насосом СЦЛ-00А, самовса-сывающим, центробежным, с приводом от коробки отбора мощности, краном разда-точным 03-7592, фильтром тонкой очистки ФДГ-30-1, счетчиком для горючего ШЖУ-25М-16 Время заполнения цистерны топливом с помощью насоса, мин 9 Максимальная скорость движения авто-мобиля-цистерны, км/ч 70 Ресурс до первого капитального ремонта, км 175000 Гарантийный пробег в течение 12 ме-сяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-цистер-ны, кг 3128</p>	229	2880	2388
09-028	Автомобиль-заправщик 45 2142 2026	3608 (АТЗ-2,4-52)	ТУ 37.001.034—80	На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Цистерна стальная, эллиптической фор-мы, односекционная	134	2840	2708

№ по.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
09-029	Автомобиль-заправщик 45 2142 2012	АТЗ-3,8-53А	ТУ 22-4141-78	<p>Оборудован центробежным, лопастным самовсасывающим насосом модели СЦЛ-00А, краном раздаточным модели 03-7592-00 ГОСНИТИ, счетчиком жидкостным, шестеренчатым ШЖУ-25М-16, ящиками для хранения заправочных шлангов</p> <p>Предназначен для перевозки нефтепродуктов и заправки отфильтрованным топливом тракторов и других сельскохозяйственных машин</p> <p>Вместимость цистерны, л 2400</p> <p>Время заполнения и слива цистерны насосом, мин 15</p> <p>Производительность насоса при выдаче топлива, л/мин 40</p> <p>Максимальная скорость движения автомобиля-заправщика при полной массе, км/ч 70</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 3175</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А</p> <p>Оборудован раздаточной системой</p> <p>Цистерна стальная, оцинкованная внутри</p>	1190	5240	—

09-030	Автомобиль-заправщик 45 2142 2017	АТЗ-3,8-130	ТУ 22 4141-78	<p>Предназначен для перевозки нефтепродуктов и механизированной заправки машин и механизмов фильтрованным топливом с одновременным учетом количества выдаваемого топлива</p> <p>Вместимость цистерны, л 3800</p> <p>Насос самовсасывающий, вихревой, одноступенчатый СВН-80А, приводится в действие от двигателя автомобиля</p> <p>Производительность раздаточной системы, л/мин 240</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 70</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 4100</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80. Оборудован раздаточной системой</p> <p>Цистерна стальная, оцинкованная внутри</p> <p>Предназначен для перевозки нефтепродуктов и механизированной заправки машин и механизмов фильтрованным топливом с одновременным учетом количества выдаваемого топлива</p> <p>Вместимость цистерны, л 3800</p> <p>Насос самовсасывающий, вихревой, одноступенчатый СВН-80А, приводится в действие от двигателя автомобиля</p> <p>Производительность раздаточной системы, л/мин:</p> <p>через один рукав 240</p> <p>через два рукава 300</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 85</p>	1240	6500	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штучу		
					Норматив чистой продукции в рублях на штучу для промышленности	для сельскохозяйства	
09-031	Автомобиль-заправщик 45 2132 1011	АЦММ-4-157К	АЦММ-4-157К.ТУ	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 150000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 5250</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-157КД</p> <p>Оборудован раздаточной системой, маслобаком, счетчиком жидкости ШЖУ-40С-6</p> <p>Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для транспортировки и заправки машин различными видами топлив, моторными и трансмиссионными маслами</p> <p>Вместимость цистерны, л 4040</p> <p>Вместимость масляного бака, л 250</p> <p>Насос СВН-80А вихревой, самовсасывающий, приводится в действие от двигателя автомобиля</p> <p>Время заполнения, мин:</p> <p>цистерны 10</p> <p>маслобака 8</p> <p>Производительность раздаточной системы, л/мин:</p> <p>через один рукав 60</p> <p>через два рукава 120</p> <p>Гарантийный срок со дня отгрузки, месяцев 36</p>	1860	8330	—
09-032	Автомобиль-заправщик 45 2142 2021	746	ТУ 37.001.197-75 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 6175</p> <p>На шасси автомобиля ЗИЛ-130-80</p> <p>Оборудован топливораздаточной колонкой типа КЭР-40-0,5 с приводом от бензоэлектрического агрегата АБ-1-Т/230</p> <p>Цистерна стальная, односекционная, эллиптическая</p> <p>Предназначен для заправки автомобилей и других машин жидким топливом и маслом</p> <p>Полезная вместимость, л:</p> <p>под топливо 4500</p> <p>под масло 120</p> <p>Производительность насоса при раздаче топлива, л/мин:</p> <p>с механическим приводом 40</p> <p>с ручным приводом 10</p> <p>Производительность насоса при раздаче масла, л/мин 10</p> <p>Максимальная скорость движения полной массой, км/ч 90</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 300000</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг 4850</p>	655	5280	5280
09-033	Автомобиль-заправщик 45 2131 3008	T3-500	ТУ-26-02-346-71 и извещение № 5 об изменениях от 1980 г.	<p>На шасси автомобиля МАЗ-5334</p> <p>Оборудован раздаточной системой</p> <p>Цистерна стальная</p> <p>Предназначен для механизированной заправки летательных аппаратов авиационным топливом на аэродромах с твердым покрытием, а также для заправки наземной техники</p> <p>Вместимость цистерны, л 7000</p>	2825	12330	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штучу											
						для промышленности	для сельскохозяйства										
				<p>Насос СЦЛ-20-24а, самовсасывающий, центробежный — лопастной, приводится в действие от двигателя автомобиля</p> <p>Время наполнения цистерны, мин при глубине забора:</p> <table> <tr><td>3 м</td><td>18</td></tr> <tr><td>5 м</td><td>22</td></tr> </table> <p>Производительность раздаточной системы, л/мин:</p> <table> <tr><td>через один рукав</td><td>300</td></tr> <tr><td>через два рукава</td><td>500</td></tr> </table> <p>Гарантийный срок со дня отгрузки, месяцев</p> <table> <tr><td>24</td></tr> </table> <p>Масса снаряженного автомобиля-заправщика, кг</p> <table> <tr><td>8295</td></tr> </table>	3 м	18	5 м	22	через один рукав	300	через два рукава	500	24	8295			
3 м	18																
5 м	22																
через один рукав	300																
через два рукава	500																
24																	
8295																	

## 10. АВТОМОБИЛИ МЕДИЦИНСКОЙ И ВЕТЕРИНАРНОЙ СЛУЖБЫ

10-001	Автомобиль легковой 45 1485 2132	«Москвич»-21401	ТУ 37.001.632-80	<p>Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов закрытый, четырехдверный, несущей конструкции. Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными фарами, горизонтальными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фонарями освещения номерного знака. На стеклах кузова нанесены знаки «Красный крест»</p>	392	2460	
--------	-------------------------------------	-----------------	------------------	---	-----	------	--

				<p>Предназначен для перевозки пассажиров при обслуживании медицинских учреждений</p> <p>Вместимость, человек 4—5</p> <p>Двигатель модели 412Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 5800 об/мин, л. с. 75</p> <p>Уровень шума, не более, дБ(А):</p> <table> <tr><td>внешнего</td><td>82</td></tr> <tr><td>внутреннего, в кузове автомобиля</td><td>80</td></tr> </table> <p>Сцепление — сухое, однодисковое, с центральной диафрагменной пружиной, с гидравлическим приводом управления</p> <p>Коробка передач — четырехступенчатая, трехвальная, с четырьмя синхронизированными передачами вперед и одной назад</p> <p>Тормозная система:</p> <table> <tr><td>рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса;</td><td></td></tr> <tr><td>стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе</td><td></td></tr> </table> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели МИ-166 по ТУ 38-104282-78 165/80R13</p> <p>Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 140</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути, л 11,6</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p>	внешнего	82	внутреннего, в кузове автомобиля	80	рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса;		стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе			
внешнего	82													
внутреннего, в кузове автомобиля	80													
рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса;														
стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе														

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Норматив чистой продукции в руб. и коп. на штуку	для промышленности	для сельского хозяйства
10-002	Автомобиль легковой 45 1485 2112	«Москвич»-21381	ТУ 37.001.633-80	<p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1080  Доплаты: за укомплектование автомобиля фароочистителями и омывателем фар за установку заднего стекла с электрическим обогревом</p> <p>Малолитражный, двухосный, с приводом на заднюю ось  Кузов закрытый, четырехдверный, несущей конструкции. Оборудован отопителем, прикуривателем, очистителями и омывателем ветрового стекла с электрическим приводом, прямоугольными задними фонарями, фонарем света заднего хода, фонарями освещения номерного знака. На стеклах кузова нанесены знаки «Красный крест»</p> <p>Вместимость, человек 4—5</p> <p>Двигатель модели 408Э, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4750 об/мин, л. с. 50</p> <p>Уровень шума не более, дБ(А):  внешнего 82  внутреннего, в кузове автомобиля 80</p> <p>Сцепление — сухое, однодисковое, с периферийными пружинами, с гидравлическим приводом управления</p>	1—20 0—40	27 9	— —
				<p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами для включения второй, третьей и четвертой передач</p> <p>Тормозная система:  рабочая — двухконтурная; передняя — дисковая, четырехцилиндровая, задняя — барабанная, с раздельным гидравлическим приводом на все колеса;  стояночная — с механическим приводом на задние колеса, с сигнализатором о затянутом тормозе</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели МИ-166 по ТУ 38-104282-78 165/80R13</p> <p>Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч 120</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км, л 11,9</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1080  Доплаты: за укомплектование автомобиля фароочистителями и омывателями фар за установку заднего стекла с электрическим обогревом</p>	1—20 0—40	27 9	— —

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку												
					для промышленности	для сельского хозяйства													
10-003	Автомобиль санитарный 45 1485 2211	ГАЗ-24-03	ТУ 37.001.574—75 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на заднюю ось. Кузов цельнометаллический, закрытый, пятидверный, несущей конструкции с перегородкой, отделяющей место водителя. Оборудован двумя отопителями, системой аварийной сигнализации, травмобезопасной панелью приборов, системой совмещенного включения электроомывателя ветрового стекла и стеклоочистителя, фонарем санитарного знака, носилками</p> <p>На стеклах боковых и двери задка отличительные знаки «красного креста»</p> <p>Предназначен для использования в лечебно-профилактических учреждениях</p> <p>Вместимость, включая водителя:</p> <table> <tr><td>на носилках</td><td>1</td></tr> <tr><td>на сиденьях</td><td>4</td></tr> </table> <p>Двигатель ЗМЗ 24Д, четырехтактный, верхнеклапанный, с двухкамерным карбюратором</p> <table> <tr><td>Число цилиндров</td><td>4</td></tr> <tr><td>Мощность при 4500 об/мин, л. с.</td><td>95</td></tr> </table> <p>Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А):</p> <table> <tr><td>внешнего</td><td>85</td></tr> <tr><td>внутреннего, в кузове автомобиля</td><td>83</td></tr> </table> <p>Коробка передач — четырехступенчатая, с синхронизаторами на всех передачах</p> <p>Тормозная система:</p>	на носилках	1	на сиденьях	4	Число цилиндров	4	Мощность при 4500 об/мин, л. с.	95	внешнего	85	внутреннего, в кузове автомобиля	83	975	3160	—
на носилках	1																		
на сиденьях	4																		
Число цилиндров	4																		
Мощность при 4500 об/мин, л. с.	95																		
внешнего	85																		
внутреннего, в кузове автомобиля	83																		
10-004	Автомобиль медицинской помощи 45 1485 3111	УАЗ-469БГ	ТУ 37.001.364—73 и изменение № 5 от 1980 г.	<p>рабочая — колодочная, с автоматической регулировкой, с гидравлическим приводом, раздельный для передних и задних колес, с сигнализатором выхода из строя раздельной части привода тормозов,</p> <p>стояночная — ручная, с механическим приводом на задние колеса</p> <table> <tr><td>Число колес, включая запасное</td><td>5</td></tr> <tr><td>Шины модели ИД-195 по ГОСТ 4754—80</td><td>7,35—14</td></tr> </table> <p>Максимальная скорость при полной массе автомобиля, км/ч</p> <table> <tr><td>140</td></tr> </table> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л</p> <table> <tr><td>11,0</td></tr> </table> <p>Ресурс до капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км</p> <table> <tr><td>200000</td></tr> </table> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км</p> <table> <tr><td>30000</td></tr> </table> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг</p> <table> <tr><td>1550</td></tr> </table> <p>Двухосный, с приводом на обе оси</p> <p>Кузов открытый, четырехдверный, универсальный, со съемным тентом, задним откидным бортом. Оборудован отопителем, травмобезопасным рулем, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, носилками, набором скорой медицинской помощи и другим санитарным оборудованием согласно перечню, укомплектован медицинской аптечкой</p> <p>Предусмотрены места для установки наркозного аппарата АН-8 и носилок в рабочем положении</p> <p>Имеются отличительные знаки «Красного Креста» и надпись на дверях кузова «Медицинская помощь на дому»</p>	Число колес, включая запасное	5	Шины модели ИД-195 по ГОСТ 4754—80	7,35—14	140	11,0	200000	30000	1550	745	2910	2220			
Число колес, включая запасное	5																		
Шины модели ИД-195 по ГОСТ 4754—80	7,35—14																		
140																			
11,0																			
200000																			
30000																			
1550																			

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Предназначен для перевозки врачебного персонала к больному по дорогам всех классов и бездорожью, оказания медицинской помощи на дому и перевозки больного в больницу</p> <p>Число мест, включая место водителя 5 в том числе</p> <p>на сиденьях 3</p> <p>на носилках 1</p> <p>Двигатель 451М карбюраторный, четырехтактный, верхнеклапанный, рядный, с закрытой вентиляцией картера</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75</p> <p>Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А):</p> <p>внешнего 86</p> <p>внутри кузова 85</p> <p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах</p> <p>Раздаточная коробка — двухступенчатая, с прямой и понижающей передачами</p> <p>Передний мост — с коническим четырехсателлитным дифференциалом, усиленными шкворневыми узлами и устройством отключения передних колес</p> <p>Задний мост — с коническим четырехсателлитным дифференциалом</p> <p>Тормозная система:</p>			
10-005	Автомобиль скорой ветеринарной помощи 45 2122 3011	3912	ТУ 37.001.311—72 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>рабочая с гидравлическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 215—380 (8,40—15)</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 100</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30 км/ч, л 10,6</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 220000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1560</p> <p>На базе автомобиля УАЗ-469Б</p> <p>Кузов открытый, четырехдверный, со съемным тентом, оборудован отопителем, цельнометаллическим шкафом, используемым для ветеринарного имущества. На крыше кузова установлена отличительная фара ФГ-30Б</p> <p>Предназначен для ветеринарных служб, обслуживающих животноводческие хозяйства</p> <p>Масса перевозимого комплекта ветеринарного имущества, кг 200</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1705</p>	62	2900	2294

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку										
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для производственности	для сельского хозяйства								
10-006	Автомобиль скорой медицинской помощи 45 1785 2111	РАФ-22031 «Латвия»	ТУ 37.001.445 -78	<p>Особо малой вместимости, двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции; салон для больных отделен от кабине водителя перегородкой, снабженной окном с раздвижными стеклами. Оборудован дополнительной принудительной вентиляцией, отоплением, погрузочным устройством, комплектом медицинской аппаратуры «линейный вариант», шкафом медицинского инвентаря и аппаратуры, радиостанцией «Гранит». Предусмотрены места установки и крепление медицинского оборудования</p> <p>Предназначен для оказания медицинской помощи и перевозки больных, медицинского персонала, лечебных средств на автомобильных дорогах общей сети, кроме грунтовых профилированных и лесовозных дорог</p> <p>Число мест:</p> <table> <tr><td>на сиденьях (включая водителя)</td><td>5</td></tr> <tr><td>на носилках</td><td>2</td></tr> </table> <p>Двигатель ЗМЗ-24Д, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p> <p>Число цилиндров</p> <p>Мощность при 4500 об/мин, л. с.</p> <p>Уровень шума, дБ(А):</p> <table> <tr><td>внешнего</td><td>85</td></tr> <tr><td>внутреннего, в пассажирском салоне</td><td>80</td></tr> </table>	на сиденьях (включая водителя)	5	на носилках	2	внешнего	85	внутреннего, в пассажирском салоне	80	1160	5720	—
на сиденьях (включая водителя)	5														
на носилках	2														
внешнего	85														
внутреннего, в пассажирском салоне	80														

10-007	Автомобиль для централизованной перевозки крови 45 2116 2009	РАФ-22035 «Латвия»	ТУ 37.001.777-78	<p>Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода</p> <p>Тормозная система:</p> <table> <tr><td>рабочая — раздельная по осям с гидравлическим приводом на все колеса;</td><td></td></tr> <tr><td>стояночная — с механическим приводом на колодки задних тормозов</td><td></td></tr> </table> <p>Число колес, включая запасное</p> <p>Шины модели Я-288 по ТУ 38.104222-75 185-15Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км</p> <p>Масса снаряженного автобуса, кг</p>	рабочая — раздельная по осям с гидравлическим приводом на все колеса;		стояночная — с механическим приводом на колодки задних тормозов		1160	6160	—
рабочая — раздельная по осям с гидравлическим приводом на все колеса;											
стояночная — с механическим приводом на колодки задних тормозов											
для производственности	для сельского хозяйства										
				<p>Особо малой вместимости, двухосный, с приводом на заднюю ось</p> <p>Кузов вагонного типа, цельнометаллический, несущей конструкции. Салон отделен от кабине водителя перегородкой, снабженной окном с раздвижными стеклами, оборудован стеллажами с термоизоляционными контейнерами ТКМ-3,5 и ТКМ-7</p> <p>Предназначен для перевозки крови, ее компонентов и физиологических растворов</p> <p>Число мест, включая водителя</p> <p>Двигатель ЗМЗ-24Д, карбюраторный, четырехтактный, рядный, верхнеклапанный</p>							

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку
					для промышленности	для сельского хозяйства	
				<p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4500 об/мин, л. с. 95</p> <p>Уровень шума, дБ(А):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>внешнего 85</li> <li>внутреннего, в пассажирском салоне 80</li> </ul> <p>Коробка передач с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на всех передачах переднего хода</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — раздельная по осям с гидравлическим приводом на все колеса;</li> <li>стояночная — с механическим приводом на колодки задних тормозов</li> </ul> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели Я-288 по ТУ 38.104.222—75 185—15Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 120</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 80 км/ч, л 12</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 270000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1930</p>			

5 10-008	Автомобиль санитарный 45 1785 3111	УАЗ-452А	ТУ 37 001.263—72 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Двухосный, с приводом на обе оси</p> <p>Кузов закрытый, цельнометаллический с тремя боковыми одностворчатыми и одной задней двухстворчатой дверьми, с перегородкой, отделяющей место водителя</p> <p>Оборудован специальным фонарем «Красного Креста», отопителем, с четырехрядным радиатором, улучшенной обивкой сидений и салона, теплоизоляцией кузова, светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован аптечкой медицинской</p> <p>Предназначен для перевозки больных, обслуживания пунктов скорой медицинской помощи в городах и населенных пунктах по дорогам всех классов и бездорожью</p> <p>Число мест:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>на носилках 4</li> <li>на сиденьях 3</li> <li>только на сиденьях 9</li> </ul> <p>Двигатель 451М, карбюраторный, четырехтактный, рядный с закрытой вентиляцией картера</p> <p>Число цилиндров 4</p> <p>Мощность при 4000 об/мин, л. с. 75</p> <p>Уровень шума по ГОСТ 19358—78, дБ(А):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>внешнего 86</li> <li>внутри кузова 83</li> </ul> <p>Коробка передач — с четырьмя передачами вперед и одной назад, с синхронизаторами на двух высших передачах</p> <p>Коробка раздаточная — двухступенчатая с прямой и понижающей передачами</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — с гидравлическим раздельным приводом на все колеса;</li> <li>стояночная — с механическим приводом на трансмиссию</li> </ul>	895	3040	—
-------------	------------------------------------	----------	---	--	-----	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Норматив чистой продукции в рублях за штуку	для промышленности для сельского хозяйства	
10-009	Автомобиль санитарный 45 1785 3114	УАЗ-452АС	ТУ 37.001 423—73 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Число колес, включая запасное 5  Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80  215—380 (8,40—15)</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе автомобиля, км/ч 95</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 13</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 1900</p> <p>На базе автомобиля УАЗ-452А  Кузов закрытый, цельнометаллический, с тремя боковыми одностворчатыми и одной задней двухстворчатой дверьми, с перегородкой, отделяющей место водителя, оборудован отопителем кабины и отопителем санитарного отсека, улучшенной термоизоляцией боковин, пола, дверей, капота и крыши, специальным фонарем «Красного Креста», светотехническими приборами по требованиям ЕЭК ООН, укомплектован аптечкой медицинской. Все окна кузова двойные</p>	1035	3390	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
10-010	Автомобиль—ветеринарная амбулатория 45 2122 2014	МТП-817МВ	ТУ 70 РСФСР 73-470—74 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 30—40 км/ч, л 13</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 2060</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04</p> <p>Кузов закрытый, с металлическим каркасом, термоизолированный, с окнами и одной двухстворчатой дверью</p> <p>Оборудован столом с выдвижными ящиками, двумя диван-ящиками и полумягкими сидениями и бытовым шкафом</p> <p>Предназначен для доставки ветеринарных специалистов с инструментами и медикаментами к месту оказания помощи животным</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 3471</p>	345	2760	2760

#### 11. АВТОМОБИЛИ И ПРИЦЕПЫ ТЕХНИЧЕСКОЙ СЛУЖБЫ

11-001	Установка диагностическая передвижная 45 2162 2024	КИ-13925 ГОСНИТИ	ТУ 70.0001.505—78	<p>На базе автомобиля ИЖ-2715</p> <p>Предназначена для диагностики технического состояния тракторов и зерноуборочных комбайнов при проведении технических уходов</p> <p>В комплект оборудования входят: индикатор расхода газов КИ-4887-11, приспособление для определения величины зазоров в клапанах КИ-9918, устройство для проверки гидросистем КИ-5473, прибор переносной КИ-1093, комплект ящиков, пеналов и контейнеров и другое оборудование согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Количество обслуживающего персонала, человек 2</p> <p>Максимальная скорость передвижной установки по грунтованным дорогам, км/ч 70</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженной установки, кг 1590</p>	375	3930	3930
11-002	Автомобиль—лаборатория электроналадочная 52 5681 3251	ЭНЛ-2	ТУ 70-04.0073—76	<p>На базе автомобиля ИЖ-2715</p> <p>Предназначен для выполнения пусконаладочных работ, профилактических испытаний, а также технического обслуживания электрооборудования, контрольно-измерительных приборов и средств автоматизации на животноводческих фермах, птицефабриках, промышленных комплексах и других сельскохозяйственных объектах</p>	990	4820	4100

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу		Оптовая цена в рублях за штучу	
					для промышленности	для сельского хозяйства		
11-003	Автомобиль-лаборатория 52 5681 6111	МПР-4844	ТУ 70.04.0067—78	<p>В оборудование лаборатории входят: универсальный прибор УПИИ-60М, стенд МИИСП для настройки, защиты и сушки электродвигателей, инструменты и другое оборудование согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Обслуживающий персонал, человек 2</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса автомобиля-лаборатории в снаряженном состоянии, кг 1590</p> <p>На базе автомобиля-фургона УАЗ-452</p> <p>Предназначен для определения технического состояния, проведения периодических технических уходов за машинами и оборудованием животноводческих ферм и устранения их неисправностей на месте эксплуатации</p> <p>В комплект оборудования входят: индикатор производительности вакуумных насосов КИ-4844, пресс гидравлический СТД 8015, набор инструментов для колхозного механика ПИМ-582А, генератор ацетиленовый АСВ-1,25-6 и другое оборудование согласно ведомости комплектации</p> <p>Обслуживающий персонал, человек 2</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p>	650	4600	4050	
11-004	Автомобиль-мастерская 45 2161 2018	3901-8911	ТУ 37 001.639—79	<p>Масса снаряженного автомобиля, кг 2390</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Кузов цельнометаллический, сварной, с фанерной внутренней обшивкой, с окнами и двумя дверьми</p> <p>В комплект оборудования входят: генератор ЕС-52-4, сварочный агрегат АДБ-309У1, установленный, на одноосном прицепе ТАПЗ-755, настольно-сверлильный станок 2М112, пресс гидравлический 2153М2, точильно-шлифовальный станок ЗЕ631, машина ручная сверлильная электрическая ИЭ-1022А, ацетиленовый генератор АСП-1,25-6, инструмент и принадлежности согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Предназначен для проведения технического обслуживания и текущего ремонта тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин в полевых условиях</p> <p>Полезная нагрузка автомобиля-мастерской, кг 700</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 175000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 4650</p> <p>Масса прицепа со сварочным агрегатом, кг 1300</p>	570*	6440	6440	

\* Для Куйбышевского завода «Ремстройдормаш» Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции — 390 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
11-005	Автомобиль-мастерская 45 2161 3026	3902-8911	ТУ 37.001.585—80	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-01 Кузов цельнометаллический, сварной, снаружи обшивается стальными листами, внутри фанерой, с десятью окнами и двумя дверьми</p> <p>Предназначен для оказания технической помощи при проведении работ, связанных с устранением технических неисправностей тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин</p> <p>В комплект оборудования входят: сварочный агрегат АДБ-309У1, установленный на одноосном прицепе ТАПЗ-755, генератор ЕС-52-4, настольно-сверлильный станок 2М112, ацетиленовый генератор АСП-1,25-6, точильно-шлифовальный станок ЗЕ631, гидравлический пресс 10-тонный с набором принадлежностей 2153М2, инструмент и принадлежности согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 5575</p> <p>Масса прицепа со сварочным агрегатом, кг 1300</p>	1050	9810	9810
11-006	Автомобиль-мастерская 45 2161 3025	3903-07-8911-07	ТУ 37.001.642—79	На шасси автомобиля ГАЗ-66-52	1110	12460	—

11-007	Автомобиль-мастерская 45 2161 2008	ЛуМЗ-37031	ТУ 37.001.111-76 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>Кузов цельнометаллический, каркасный, снаружи обшит стальными листами, внутри фанерой, с 10 окнами и двумя дверьми</p> <p>Предназначен для оказания технической помощи при проведении работ, связанных с устранением технических неисправностей тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин в полевых условиях</p> <p>В комплект оборудования входят: кран-стрела, генератор ЕС-52-4, сварочный агрегат АДБ-311Т, установленный на одноосном прицепе ТАПЗ-755, точильно-шлифовальный станок ЗЕ631, переносной прибор для проверки электрооборудования Э-214, пресс гидравлический 2153М2, инструмент и принадлежности согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Полезная нагрузка мастерской, кг 530 Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000 Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 5120 Масса прицепа со сварочным агрегатом, кг 1300</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01 Кузов типа «фургон», цельнометаллический, сварной конструкции, имеет четыре открывающихся окна, по два с каждой стороны и одно окно в задней двери</p> <p>В комплект оборудования входят: подъемное устройство с ручной рычажной лебедкой грузоподъемностью 1,5 т, сварочный агрегат АДБ-309, установленный на одноосном прицепе ТАПЗ-755А, гидравлический пресс 10-тонный модели П-6022 с набором</p>	925	7470	6890
--------	---------------------------------------	------------	---	--	-----	------	------

№ поз	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или Ту	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для производ- ности	для сель- ского хо- зяйства
				<p>принадлежностей, настольно-сверлильный станок 2М112, точильно-шлифовальный станок ЗЕ631, ацетиленовый генератор АСМ-1,25-3, синхронный генератор ЕС-52-4У2, ящик управления ЯОА-5902, выносные электроинструменты: гайковерт электрический с двойной изоляцией ИЭ-3115А, электрическая сверлильная машина ИЭ-1022А и другое оборудование согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Предназначен для технической помощи машинно-тракторного парка</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 590</p> <p>Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг 2500</p> <p>Площадь кузова, м<sup>2</sup> 7,85</p> <p>Количество обслуживающего персонала, человек 2</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 70</p> <p>Контрольный расход топлива на 100 км пути при движении со скоростью 40 км/ч, л 21</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 126000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженной мастерской без прицепного агрегата, кг 4480</p>			
11-008	Автомобиль-мастерская 52 5681 3451	ММТОЖ-53	ТУ 70-06-0007-76	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Предназначен для выполнения монтажа, ремонта и технического обслуживания машин и оборудования на животноводческих фермах колхозов и совхозов</p> <p>Кузов цельнометаллический, теплоизолированный с отоплением и вентиляцией</p> <p>В комплект оборудования входят: агрегат сварочный АДБ-309, смонтированный на односочном прицепе ТАПЗ-755, генератор ЕСС5-М101, индикатор производительности вакуум-насосов КИ-4840, трансформатор сварочный ТДП-1, генератор ацетиленовый АСВ-1,25-4, ручной гидропресс СТД-8015 и другое оборудование согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 18</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-мастерской без прицепного агрегата, кг 4550</p>	1480	7620	6600
11-009	Мастерская автопередвижная 45 2161 2117	МПР-7360 ГОСНИТИ	ТУ 70.0001.393-79	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Предназначена для технического обслуживания и ремонта посредством замены узлов и агрегатов оборудования нефтескладов в районных производственных объединениях Госкомсельхозтехники СССР</p> <p>Мастерская оборудована подъемным устройством, станком точильно-шлифовальным ЗЕ631, тисками слесарными 7827-0257, компрессором 1136В2, машиной ручной сверлильной электрической ИЭ-1022А, газоанализатором универсальным переносного типа УГ-2, инструментом и принадлежностями согласно комплектовочной ведомости</p>	2380	9590	8860

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штучку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
11-010	Автомобиль-мастерская 52 5212 6411	МПР-9924-ГОСНИТИ	ТУ 70.0001.082-76	<p>Количество обслуживающего персонала, человек 2</p> <p>Ресурс, годы 7</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 26000</p> <p>Масса снаряженной мастерской, кг 5800</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Кузов цельнометаллический, сварной с фанерной внутренней облицовкой, с двумя окнами и двумя дверьми</p> <p>Предназначен для проведения технического обслуживания и текущего ремонта машинно-тракторного парка в полевых условиях</p> <p>Мастерская оборудована генератором ЕС-52-4, подъемным устройством с лебедкой, сварочным агрегатом АСБ-300-7, смонтированным на шасси прицепа ТАПЗ-755А, комплектом диагностических средств КИ-5513, станком точильно-шлифовальным ЗЕ-631, станком настольно-сверлильным 2М-112, инструментом и принадлежностями согласно комплектовочной ведомости</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса мастерской (без прицепного сварочного агрегата), кг 4670</p>	905	10140	9245
11-011	Автомобиль-мастерская по монтажу комплексов и ферм 45 2161 2138	МТП-817 МЖКФ	ТУ 70 РСФСР 73-470-74 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04</p> <p>Кузов закрытый, с металлическим каркасом, гермоизолированный</p> <p>В комплект оборудования входят: горнокузнецкий 5903-26, пресс гидравлический ручной СТД-8015, инструмент и принадлежности согласно ведомости комплектации</p> <p>Предназначен для ремонта машин и оборудования животноводческих ферм колхозов и совхозов</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 3471</p>	357	3220	3220
11-012	Автомобиль-мастерская ремонтно-диагностическая 45 2162 2016	МТП-817МД	ТУ 70 РСФСР 73-470-74 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04</p> <p>Кузов каркасно-металлический, термоизолированный с отоплением и естественной вентиляцией</p> <p>В комплект оборудования входят: сварочный агрегат АСБ-300, монтируемый на одноосном прицепе ТАПЗ-755А, генератор БМЗ-4,5/4, приводимый в действие от двигателя автомобиля, инструмент и принадлежности в соответствии с ведомостью комплектации</p> <p>Предназначен для проведения текущего ремонта и технического обслуживания тракторов комбайнов и других сельскохозяйственных машин</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-мастерской без прицепного агрегата, кг 4012</p>	700	8620	8399

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для производ- ности	для сель- ского хо- зяйства
11-013	Автомобиль-мастерская 45 2161 2015	МТП-817МЭ «Алтай»	ТУ 70 РСФСР 73-470-74 и изменение № 2 от 1979 г.	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-04 Кузов-фургон каркасно-металлический, термоизолированный, с отоплением и естественной вентиляцией, с девятью окнами и одной двухстворчатой дверью</p> <p>В комплект оборудования входят: генератор БМЗ-4,5/4, приводимый в действие от двигателя автомобиля; сварочный агрегат АСБ-300 на одноосном прицепе ТАПЗ-755</p> <p>Предназначен для технического обслуживания и ремонта электрооборудования и электроустановок</p> <p>Количество обслуживающего персонала, человек 2</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля с прицепным сварочным агрегатом, кг 5127</p>	640	5650	5250
11-014	Автомобиль-мастерская 45 2161 2125	МПР-1	ТУ 70.0004.137-78	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-53А Кузов металлический, теплоизолированный, оборудован отопительно-вентиляционной установкой ОВ-65</p> <p>Предназначен для выполнения пусконаладочных работ по вводу в действие оборудования ферм и других сельскохозяйственных объектов</p>	730	6930	6400

11-015	Автомобиль-мастерская 45 2161 2017	ПРМ-1	ТУ 26-02-155-75 и извещение № 1 об изменении от 1976 г.	<p>Обслуживающий персонал, человек 6</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Ресурс, лет 8</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-мастерской, кг 5200</p>	960	10330	
						—	—
11-016	Автомобиль скорой технической помощи 45 2161 2039	Я-58Б	ТУ 34-3804-75	<p>На базе автомобиля ГАЗ-52-04 с платформой, дугами и тентом</p> <p>В комплект оборудования входят: токоизмерительные клещи типа Ц-90 и Ц-91, мегометры типа М4100/5 и М4100, таль червячная грузоподъемностью 0,5—1,0 т и другое оборудование согласно комплектовочной ведомости</p>	50	2280	1780

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку
					для промышленности	для сельского хозяйства	
11-017	Агрегат технического обслуживания 45 2161 2006	АТУ-4822	ТУ 70.0001.311—75	<p>Предназначен для определения и устранения неисправностей и повреждений в линиях электропередач, а также для перевозки обслуживающего персонала</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного автомобиля, кг 2830</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Предназначен для проведения технического обслуживания тракторов, комбайнов и других сельскохозяйственных машин в полевых условиях при плюсовой температуре окружающего воздуха</p> <p>Полезная наливная емкость (без отработанных нефтепродуктов), л 1200</p> <p>в том числе:</p> <p>воды 500</p> <p>дизельного масла 175</p> <p>промывочной жидкости 175</p> <p>дизельного топлива 350</p> <p>Полезные емкости, л:</p> <p>под отработанное дизельное масло 80</p> <p>под отработанную промывочную жидкость 80</p> <p>Емкость для солидола, кг 20</p>	702	4130	4082
11-018	Агрегат технического обслуживания 45 2161 2039	АТО-9966Б	ТУ 70.0001.523—77	<p>Оборудован комплектом переносных диагностических приборов КИ-13901Ф-ГОСНИТИ, жидкостным подогревателем ПЖБ-300В, компрессором с комплектом поставки У43102</p> <p>Производительность агрегата при <math>t = +5^\circ\text{C}</math> при выдаче л/мин:</p> <p>дизельного масла 4—5</p> <p>дизельного топлива и промывочной жидкости 25—30</p> <p>Заполнение емкостей агрегата при <math>t = +5^\circ\text{C}</math>, л/мин:</p> <p>дизельным маслом 7—8</p> <p>водой, дизельным топливом, промывочной жидкостью 40—45</p> <p>Уровень шума, дБ не более 80</p> <p>Количество обслуживающего персонала, человек 1</p> <p>Наибольшая скорость движения агрегата, км/ч 60</p> <p>Ресурс, лет 5</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса агрегата с заполненными емкостями (без отработок), кг 5160</p> <p>На шасси автомобиля ГАЗ-52-01</p> <p>Предназначен для проведения в полевых условиях работ по техническому обслуживанию тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин</p> <p>Общая наливная емкость, л 1370</p>	820	4900	4436

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продолжительности на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку																												
						для промышленности	для сельского хозяйства																											
				<p>в том числе:</p> <table> <tr><td>воды</td><td>500</td></tr> <tr><td>моторного масла</td><td>400</td></tr> <tr><td>промывочной жидкости</td><td>100</td></tr> <tr><td>индустриального масла</td><td>100</td></tr> <tr><td>нигрола</td><td>20</td></tr> <tr><td>солидола</td><td>20</td></tr> <tr><td>топлива подогревателя</td><td>30</td></tr> <tr><td>отработанных масел</td><td>100</td></tr> <tr><td>отработанной промывочной жидкости</td><td>100</td></tr> </table> <p>Способ наполнения — вакуумный или через горловину</p> <p>Привод агрегатов — от коробки отбора мощности шасси автомобиля</p> <p>Рабочее оборудование:</p> <table> <tr><td>компрессор У43102</td></tr> <tr><td>насос моечный П-3/20</td></tr> <tr><td>подогреватель ПЖБ-300В</td></tr> <tr><td>солидолонагнетатель 03-1153А</td></tr> <tr><td>комплект инструмента и приборов согласно комплектовочной ведомости</td></tr> </table> <p>Количество обслуживающего персонала, человек</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев</p> <p>Масса агрегата, кг</p>	воды	500	моторного масла	400	промывочной жидкости	100	индустриального масла	100	нигрола	20	солидола	20	топлива подогревателя	30	отработанных масел	100	отработанной промывочной жидкости	100	компрессор У43102	насос моечный П-3/20	подогреватель ПЖБ-300В	солидолонагнетатель 03-1153А	комплект инструмента и приборов согласно комплектовочной ведомости							
воды	500																																	
моторного масла	400																																	
промывочной жидкости	100																																	
индустриального масла	100																																	
нигрола	20																																	
солидола	20																																	
топлива подогревателя	30																																	
отработанных масел	100																																	
отработанной промывочной жидкости	100																																	
компрессор У43102																																		
насос моечный П-3/20																																		
подогреватель ПЖБ-300В																																		
солидолонагнетатель 03-1153А																																		
комплект инструмента и приборов согласно комплектовочной ведомости																																		
11-019	Агрегат технического обслуживания 45 2161 3042	АТО-9966Г	ТУ 70.0001. 525-77	<p>На шасси автомобиля ГАЗ-66-01</p> <p>Предназначен для проведения в полевых условиях работ по техническому обслуживанию тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин</p> <table> <tr><td>Общая наливная емкость, л</td><td>1370</td></tr> <tr><td>в том числе:</td><td></td></tr> <tr><td>  моторного масла</td><td>400</td></tr> <tr><td>  воды</td><td>500</td></tr> <tr><td>  промывочной жидкости</td><td>100</td></tr> <tr><td>  индустриального масла</td><td>100</td></tr> <tr><td>  нигрола</td><td>20</td></tr> <tr><td>  солидола</td><td>20</td></tr> <tr><td>  топлива подогревателя</td><td>30</td></tr> <tr><td>  отработанных масел</td><td>100</td></tr> <tr><td>  отработанной промывочной жидкости</td><td>100</td></tr> </table> <p>Способ наполнения — вакуумный или через горловину</p> <p>Привод агрегатов — от коробки отбора мощности шасси автомобиля</p> <p>Рабочее оборудование:</p> <table> <tr><td>компрессор У43102</td></tr> <tr><td>насос моечный П-3/20</td></tr> <tr><td>подогреватель ПДБ-300В</td></tr> <tr><td>солидолонагнетатель 03-1153А</td></tr> <tr><td>комплект инструмента и приборов, согласно комплектовочной ведомости</td></tr> </table> <p>Количество обслуживающего персонала, человек</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев</p> <p>Масса агрегата, кг</p>	Общая наливная емкость, л	1370	в том числе:		моторного масла	400	воды	500	промывочной жидкости	100	индустриального масла	100	нигрола	20	солидола	20	топлива подогревателя	30	отработанных масел	100	отработанной промывочной жидкости	100	компрессор У43102	насос моечный П-3/20	подогреватель ПДБ-300В	солидолонагнетатель 03-1153А	комплект инструмента и приборов, согласно комплектовочной ведомости	835	6680	6290
Общая наливная емкость, л	1370																																	
в том числе:																																		
моторного масла	400																																	
воды	500																																	
промывочной жидкости	100																																	
индустриального масла	100																																	
нигрола	20																																	
солидола	20																																	
топлива подогревателя	30																																	
отработанных масел	100																																	
отработанной промывочной жидкости	100																																	
компрессор У43102																																		
насос моечный П-3/20																																		
подогреватель ПДБ-300В																																		
солидолонагнетатель 03-1153А																																		
комплект инструмента и приборов, согласно комплектовочной ведомости																																		
11-020	Агрегат технического обслуживания 45 2555 0000	АТО-1500Г	ТУ 70.0001. 310-79	<p>На шасси гракторного прицепа 2ПТС-4М</p> <p>Предназначен для проведения в полевых условиях работ по техническому обслуживанию тракторов, самоходных шасси и сельскохозяйственных машин</p>	515	2830	2627																											

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штучу																													
						для промышленности	для сельского хозяйства																												
				<p>Транспортируется в сцепе с тракторами МТЗ всех модификаций, оборудованными приводом тормозной системы и выводами для подключения электрооборудования</p> <table> <tr><td>Общая наливная емкость, л</td><td>1160</td></tr> <tr><td>в том числе:</td><td></td></tr> <tr><td>  воды</td><td>560</td></tr> <tr><td>  дизельного масла</td><td>230</td></tr> <tr><td>  промывочной жидкости</td><td>125</td></tr> <tr><td>  отработанной промывочной жидкости</td><td>75</td></tr> <tr><td>  автола</td><td>60</td></tr> <tr><td>  нигрола</td><td>60</td></tr> <tr><td>  солидола</td><td>20</td></tr> <tr><td>Способ наполнения — вакуумный или через горловину</td><td></td></tr> <tr><td>Рабочее оборудование: двигатель УД-2С мощностью 8 л. с., компрессор М155-2В5, подогреватель жидкостный, солидолонагреватель 03-1153А, комплект инструмента и приборов согласно комплектовочной ведомости</td><td></td></tr> <tr><td>Обслуживающий персонал, человек</td><td>1</td></tr> <tr><td>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев</td><td>12</td></tr> <tr><td>Масса агрегата, кг</td><td>2620</td></tr> </table>	Общая наливная емкость, л	1160	в том числе:		воды	560	дизельного масла	230	промывочной жидкости	125	отработанной промывочной жидкости	75	автола	60	нигрола	60	солидола	20	Способ наполнения — вакуумный или через горловину		Рабочее оборудование: двигатель УД-2С мощностью 8 л. с., компрессор М155-2В5, подогреватель жидкостный, солидолонагреватель 03-1153А, комплект инструмента и приборов согласно комплектовочной ведомости		Обслуживающий персонал, человек	1	Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев	12	Масса агрегата, кг	2620			
Общая наливная емкость, л	1160																																		
в том числе:																																			
воды	560																																		
дизельного масла	230																																		
промывочной жидкости	125																																		
отработанной промывочной жидкости	75																																		
автола	60																																		
нигрола	60																																		
солидола	20																																		
Способ наполнения — вакуумный или через горловину																																			
Рабочее оборудование: двигатель УД-2С мощностью 8 л. с., компрессор М155-2В5, подогреватель жидкостный, солидолонагреватель 03-1153А, комплект инструмента и приборов согласно комплектовочной ведомости																																			
Обслуживающий персонал, человек	1																																		
Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев	12																																		
Масса агрегата, кг	2620																																		

11-021	Установка сварочного агрегата 45 2526 1008	САП	ТУ 36 УССР 385-75 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>На шасси прицепа ТАПЗ-755А</p> <p>В комплект оборудования входит сварочный агрегат АСБ-300М</p> <p>Предназначена для выполнения сварочных работ в полевых условиях при отсутствии источников питания электроэнергией</p> <p>Габаритные размеры, мм 2070×1900×3025</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 12</p> <p>Масса, кг 1200</p>	70	1040	1040
--------	--	-----	--	--	----	------	------

## 12. ПРОЧИЕ МАШИНЫ

12-001	Автомобиль специальный 45 1711 3120	39601-01	37.001.716-76 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Изготавливается на базе автомобиля УАЗ-452А, выпускаемого по ТУ 37.001.263-72</p> <p>Укомплектован специальным оборудованием</p>	1075	4630	—
12-002	Автомобиль-овощевоз универсальный 51 3194 0001	Д4-КТО-53А	ТУ 27.31-2874-80	<p>На базе автомобиля бортового ГАЗ-53А</p> <p>Предназначен для бестарной транспортировки плодово-ягодного и овощного сырья в поддонах, цистерне и кузове типа «Лодочка»</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 200000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 12</p>	1340	7430	7430
	В комплект поставки входит: Автомобиль-контейнеровоз	Д4-КТК-53А		<p>Предназначен для транспортировки плодово-ягодного и овощного сырья в поддонах</p> <p>Полезная грузоподъемность, кг 3000</p> <p>Число поддонов, одновременно устанавливаемых в кузове, шт. 6</p> <p>Оборудован насосом НШ-32УЛ, поворотным подъемным краном консольного типа модели 4030П</p>	370	4710	4710

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штучку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
				<p>Грузоподъемность крана, кг 500</p> <p>Вместимость поддона, м<sup>3</sup> 0,87</p> <p>Габаритные размеры поддона, мм:</p> <p>длина 1240</p> <p>ширина 835</p> <p>высота 1100</p> <p>Масса поддона, кг 80</p> <p>Масса снаряженного автомобиля-контейнеровоза, кг 4070</p>			
Цистерна	Д4-КТЦ			<p>Предназначена для перевозки овощей в воде</p> <p>Вместимость цистерны, л 3600</p> <p>Стальная, эллиптической формы с двумя загрузочными и одним разгрузочным люками</p> <p>Габаритные размеры, мм:</p> <p>длина 3440</p> <p>ширина 2315</p> <p>высота 1155</p> <p>Масса цистерны, кг 600</p>	535	1580	1580
Кузов «Лодочка»	Д4-КТЛ			<p>Предназначен для перевозки винограда</p> <p>Вместимость, л 2500</p> <p>Габаритные размеры, мм:</p> <p>длина 4295</p> <p>ширина 2320</p> <p>высота 965</p> <p>Масса, кг 600</p>	435	1140	1140

## 13. ПОЛУПРИЦЕПЫ

13-001	Полуприцеп-фургон 45 2615 1023	ОдАЗ-9925	ТУ 37.001.837-78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80</p> <p>Кузов изотермический типа «фургон», об оборудованный отопительно-вентиляционной системой (OBC)</p> <p>Предназначен для перевозки телят в возрасте от 7 до 15 дней и поросят в возрасте до трех месяцев с репродукторных ферм к промышленным откормочным комплексам на расстояние до 250 км по дорогам, рассчитанным на пропуск автопоездов с осевой нагрузкой 6 т</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4000</p> <p>Вместимость при уплотненном размещении голов:</p> <p>телят 50</p> <p>поросят 100</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом барабанного типа;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 6</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513-75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе, км/ч 50</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 5250</p>	5190	11450	8450
--------	-----------------------------------	-----------	---	--	------	-------	------

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-002	Полуприцеп автомобильный 45 2643 1003	ТМЗ-879	ТУ 23.2.1123—75 и извещение об изменении № 4 от 1979 г.	<p>Одноосный, с двумя платформами, буксируется седельным тягачом КАЗ-608В</p> <p>Платформы металлические, со съемными сетчатыми надставными бортами, опрокидываются на боковые стороны</p> <p>Предназначен для перевозки незатаренного хлопка-сырца или других сельскохозяйственных грузов по дорогам с твердым покрытием</p> <p>Полезная нагрузка, кг: при перевозке грузов плотностью: до 0,17 т/м<sup>3</sup> с надставными бортами 5000 до 0,7 т/м<sup>3</sup> без надставных бортов 6000</p> <p>Опрокидывающий механизм с гидравлическим приводом от тягача, индивидуальный для каждой платформы</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом от тягача; стояночная — с гидравлическим приводом на колодки тормозов рабочей системы</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75 240—508</p> <p>Максимальная скорость движения полу- прицепа полной массы, км/ч 70</p>	660	2290	2125
13-003	Полуприцеп- фургон 45 2615 1012	ОдАЗ-857Б	ТУ 37.001.283—79	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 165000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг: с надставными бортами 3300 без надставных бортов 2700</p> <p>Одноосный, буксируется тягачом ЗИЛ-130В1—80 и КАЗ-608В</p> <p>Кузов деревометаллический, разделен перегородками на четыре отсека, имеет три двери: переднюю для просмотра, среднюю и заднюю для погрузки и разгрузки животных, оборудован жижесборниками, освещением и съемным брезентом</p> <p>Предназначен для перевозки крупного рогатого скота и других животных</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 6000</p> <p>Вместимость животных, голов: крупного рогатого скота 10—30 свиней 48—60</p> <p>Полезная площадь кузова, м<sup>2</sup> 20</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения полу- прицепа с полной массой, км/ч 60</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p>	520	2420	1920

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Помаркет чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности	
13-004	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1037	ПС-0705	ТУ 65.180.76	<p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3850</p> <p>Одноосный, самосвальный Основным тягачом является ЗИЛ-130В1-80</p> <p>Предназначен для перевозки сыпучих материалов и других строительных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 7000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 11,2</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup> 5</p> <p>Тормозная система: рабочая — колодочная с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на колесные тормоза</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины по ГОСТ 17393—72 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3050</p>	1030	3070	—

13-005	Опоровоз 45 2629 1022	ОВС-70	ТУ 34-46-543—78	<p>Одноосный, на базе полуприцепа ОдАЗ-885</p> <p>Предназначен для перевозки стоек железобетонных опор при строительстве линий электропередач</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 7000</p> <p>Максимальная скорость движения опоровоза с полной массой, км/ч 40</p> <p>Средний ресурс до первого капитального ремонта, ч 10000</p> <p>Гарантийный пробег, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного опоровоза, кг 3365</p>	98	1720	—	
13-006	Полуприцеп-фургон 45 2615 1005	ОдАЗ-794	ТУ 37 001.241—79	<p>Одноосный, буксируется седельными тягачами ЗИЛ-130В1-80 и КАЗ-608В</p> <p>Кузов цельнометаллический, несущей конструкции, имеет две двухстворчатые двери справа и сзади</p> <p>Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 7500</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 28,0</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача; стояночная — механическая с ручным приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-124Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа полной массой, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3000</p>	570	2680	2300	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штучку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-007	Полуприцеп бортовой 45 2611 1002	ОдАЗ-885	ТУ 37.001.238—77 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Одноосный, буксируется седельными тягачами ЗИЛ-130В1-80 и КАЗ-608В</p> <p>Платформа металлическая с откидным задним и боковыми бортами</p> <p>Предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 7700</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим ручным приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе в составе автопоезда, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 250000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 2800</p>	188	1450	1362
13-008	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1031	ПС 0806	ТУ 67-135—77 и извещение ИИ 30—78	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80</p> <p>Платформа металлическая с двухсторонней разгрузкой на боковые стороны</p>	675	2170	—

				<p>Предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 6</p> <p>Подъемник гидравлического типа от автомобиля ЗИЛ-ММЗ-555</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление автоприцепом в составе автопоезда;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 85</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3000</p>	665	2040	—
13-009	Полуприцеп бортовой 45 2611 1109	ПБ 0806	ТУ 67-СПС-05—76	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом КАЗ-608В</p> <p>Платформа с деревянным полом и с металлическими открывающимися бортами</p> <p>Предназначен для перевозки различных строительных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда;</p> <p>стояночная — рычажного типа</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p>			

№ поз	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности для сельского хозяйства	
13-010	Полуприцеп-площадка 45 2629 1018	ПЛ 0806В	ТУ 67-СПС-04-76	<p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 2300</p> <p>Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80</p> <p>Платформа деревянная, с выдвижными боковыми стойками, по две с каждой стороны</p> <p>Предназначен для перевозки железобетонных изделий длиной 6 м</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 15,5</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — пневматического типа с приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p>	665	2040	—
13-011	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1029	ПС 0805В	ТУ 67-СПС-01-76 и извещение ИИ 46-79	<p>Максимальная скорость движения, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 2800</p> <p>Одноосный, буксируется седельным тягачом типа ЗИЛ</p> <p>Платформа металлическая ковшового типа с разгрузкой назад</p> <p>Предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 4,9</p> <p>Подъемник гидравлического типа от автомобиля КрАЗ-256Б</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — пневматическая, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 2500</p>	665	2060	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штучку	
						для промышленности	для сельскохозяйства
13-012	Полуприцеп универсальный 45 2612 1033	ПС-0906	ТУ 66-188-76	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом ЗИЛ-130В1-80</p> <p>Платформа с откидными бортами</p> <p>Предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 9000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от тягача;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513-75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 70</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 6</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3350</p>	1000	3150	—
13-013	Полуприцеп автомобильный 45 2618 2037	«Урал»-862	ТУ 37.001.810-77	<p>Двухосный</p> <p>Основным тягачом является седельный тягач «Урал»-44201</p> <p>Предназначен для монтажа различного оборудования и установок</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 10000</p>	4015	12650	—

13-014	Полуприцеп-плитовоз 45 2621 2022	ПЛ-1107	ТУ 102.224-79	<p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — барабанного типа, с гидропневматическим приводом;</p> <p>стояночная — барабанного типа с механическим приводом</p> <p>Число колес:</p> <p>на передней оси 4</p> <p>на задней оси 2</p> <p>Шины модели ОИ-25 по ГОСТ 13298-78 370-508</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа полной массы, км/ч 72</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 165000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4900</p>	2910	8910	—	
						для промышленности	для сельскохозяйства	
				<p>Двухосный с раздвижными бортами, буксируется седельным тягачом КрАЗ-255В</p> <p>Предназначен для перевозки железобетонных плит длиной до 6 м и шириной до 3 м; плитовоз можно использовать в качестве бортового полуприцепа общего назначения</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 11000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — пневматическая с приводом от тягача;</p> <p>стояночная — механическая, пружинная с пневматическим оттормаживанием</p> <p>Число колес 5</p> <p>Шины модели ВИ-3 по ГОСТ 13298-78 1300×530-533</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 62</p>				

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штучу		
						для промышленности	для сельского хозяйства	
13-015	Полуприцеп бортовой 45 2611 2001	КАЗ-717	ТУ 37.001.237—79	<p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 7000</p> <p>Двухосный, буксируется седельным тягачом КАЗ-608В</p> <p>Платформа металлическая с откидными боковыми и задним бортами</p> <p>Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 11500</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup> 10</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса;</li> <li>стояночная — с механическим приводом на передние колеса</li> </ul> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—78 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000</p>	465	2580	2505	
13-016	Полуприцеп-площадка 45 2629 1016	ПЛ 1208В	ТУ 67-СПС-03—76	<p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4000</p> <p>Одноосный, буксируется седельным тягачом типа МАЗ</p> <p>Платформа деревянная с выдвижными боковыми стойками по две с каждой стороны</p> <p>Предназначен для перевозки железобетонных изделий длиной до 8 м</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 12000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 20</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — пневматическая, обеспечивает управление полуприцепом в составе автопоезда;</li> <li>стояночная — с механическим приводом</li> </ul> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75 320×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3600</p>	790	2910	—	
13-017	Полуприцеп-площадка 45 2629 1017	ПЛ 1212В	ТУ 67-СПС-02—76	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом типа МАЗ</p> <p>Платформа деревянная, с выдвижными боковыми стойками, по две с каждой стороны</p>	890	3170	—	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-018	Полуприцеп универсальный раздвижной 45 2629 1015	УПР 12-12	ТУ 480-2-15—78	<p>Предназначен для перевозки железобетонных изделий длиной 12 м</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 12000</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 30</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — пневматического типа, обеспечивающая управление полуприцепом в составе автопоезда;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75 320×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4500</p> <p>Одноосный. Основным тягачом является седельный тягач МАЗ-504А. Платформа деревянная с окантовкой из профильного уголка с местами для крепления специальной оснастки</p> <p>Предназначен для перевозки негабаритных и неделимых железобетонных конструкций</p>	1930*	4720	—
13-019	Полуприцеп-панелевоз 45 2622 1006	1ПП 12-7,5	ТУ 65.245—78	<p>ций и деталей с размерами до 3 м по ширине, 12 м по длине и массой до 12 тонн на строительные объекты СССР</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 12000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — колодочная на все колеса, привод однопроводный пневматический;</p> <p>стояночная — привод механический на колодки всех колес</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 300—508 (11.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа полной массой, км/ч:</p> <p>с железобетонными изделиями 60</p> <p>с прочим грузом 85</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 40000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 5750</p> <p>Одноосный, буксируется тягачом типа МАЗ</p> <p>Имеет две специальные боковые погрузочные платформы для укладки панелей</p> <p>Предназначен для перевозки панелей габаритами 7700×580×3200 мм</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 12600</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</p>	1630	4610	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для про-мышлен-ности	для сель-ского хо-зяйства
13-020	Полуприцеп-фургон 45 2615 1006	ОдАЗ-795	ТУ 37.001.242—79	<p>стационарная — с механическим приводом  Число колес, включая запасное 5  Шины модели И-109Б по ГОСТ 5513—75  320×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 80  Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 125000  Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 30000  Масса снаряженного полуприцепа-панелевоза, кг 4880</p> <p>Одноосный, буксируется седельным тягачом МАЗ-5429</p> <p>Кузов цельнометаллический, несущий, имеет две загрузочные двухстворчатые двери: справа и сзади</p> <p>Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13250  Объем кузова, м<sup>3</sup> 38,5</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от тягача;  стационарная — с механическим приводом</p>	715	3630	3200
13-021	Полуприцеп-фургон 45 2615 2002	ОдАЗ-935	ТУ 37.001.243—79	<p>Число колес, включая запасное 5  Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75  320×508</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 75  Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000  Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000  Масса снаряженного полуприцепа, кг 4200</p> <p>Одноосный, буксируется седельным тягачом «Урал»-377С</p> <p>Кузов цельнометаллический, несущий, имеет две загрузочные двери: справа и сзади</p> <p>Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13500  Объем кузова, м<sup>3</sup> 38,5</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от тягача;  стационарная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 9  Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75  260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа полной массы, км/ч 65  Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000  Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000  Масса снаряженного полуприцепа, кг 4800</p>	740	4290	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельскохозяйства
13-022	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1038	ПС-1305	ТУ 67-150-77 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Одноосный, самосвальный. Основным тягачом является МАЗ-504Г</p> <p>Предназначен для перевозки различных строительных сыпучих грузов и бетонных, асфальтобетонных смесей</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13500</p> <p>Площадь платформы, м<sup>2</sup> 12,1</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup> 7,2</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — колодочная на все колеса с пневматическим приводом от тягача;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на колодки рабочего тормоза</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины по ГОСТ 5513-75 300×508</p> <p>Максимальная скорость движения полу- прицепа, км/ч 75</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 6</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3930</p>	630*	2830	—
13-023	Полуприцеп- самосвал 45 2612 1028	ПС 1308В	ТУ 67-134-77	<p>Одноосный, буксируется седельным тягачом типа МАЗ</p> <p>Платформа металлическая ковшового типа с разгрузкой назад</p> <p>Предназначен для перевозки сыпучих, на- валочных и полужидких строительных мате- риалов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13500</p>	1300	3530	—

13-024	Полуприцеп бортовой 45 2611 1005	МАЗ-5245	ТУ 37.001.128-78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 8</p> <p>Подъемник гидравлического типа от ав- томобиля типа МАЗ</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — пневматическая, обеспечива- ющая управление полуприцепом в составе автопоезда;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели И-68А по ГОСТ 5513-75 300×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 ме- сяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3500</p>	420	2000	1620	
				<p>Одноосный бортовой с открытой платфор- мой и решетчатыми бортами</p> <p>Предназначен для перевозки различных народнохозяйственных грузов</p> <p>Передний борт — металлический, стацио- нарный. Боковые борта, настил и задний борт — деревянные</p> <p>Опорные устройства — механические, шарнирно закреплены на раме</p> <p>Основным тягачом является тягач МАЗ- 5429</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 13500</p>				

\* Для Хабаровского авторемзавода Министерства строительства в районах Дальнего Востока и Забайкалья норматив чистой продукции — 875 рублей.

№ п/п	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку
					для промышленности	для сельского хозяйства	
13-025	Полуприцеп бортовой 45 2611 1027	МАЗ-93801	ТУ 37.001.657-77	<p>Тормозная система: рабочая — пневматическая, колодочная, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки тормоза задней оси</p> <p>Число колес 4 Шины пневматические, модели И-68А по ГОСТ 5513-75 300×508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3800</p> <p>Одноосный, с металлическими откидными боковыми и задним бортами. Настил деревянный Предназначен для междугородных перевозок народнохозяйственных грузов Основным тягачом полуприцепа является автомобиль МАЗ-5429 Опорное устройство — механическое, типа «винт-гайка», жестко закреплено на раме Масса перевозимого груза, кг 13500</p>	745	3180	—
13-026	Полуприцеп-самосвал 45 2612 1002	МАЗ-5232В	ТУ 37 001.468-74 и изменение № 3 от 1979 г.	<p>Тормозная система: рабочая — колодочная, пневматическая, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки тормоза оси</p> <p>Число колес, включая запасное, 5 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513-75 300-508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 85</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 200000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4100</p> <p>Одноосный с опрокидывающейся назад металлической платформой, с задним бортом, открывающимся и закрывающимся автоматически Буксируется седельным тягачом МАЗ-5430 Предназначен для перевозки различных строительных сыпучих грузов Опорное устройство состоит из двух домкратов, шарнирно закрепленных к основанию платформы. В транспортное положение домкраты устанавливаются лебедкой Гидравлическая система состоит из шестизвездного телескопического гидроцилиндра, клапана ограничения подъема платформы, механизма встраивания платформы в конце подъема</p>	475	2780*	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					для промышленности	для сельскохозяйства	
13-027	Полуприцеп-фургон 45 2615 2003	ОдАЗ-9987	ТУ 37.001.284-77 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Масса перевозимого груза, кг 13500</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от тягача;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513-75 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4000</p> <p>Двухосный, буксируется седельным тягачом КрАЗ-258</p> <p>Кузов типа «фургон», цельнометаллический, прямоугольной формы, клепанный, с наружной и внутренней обшивками. Пространство между обшивками заполнено теплоизоляционным материалом. Настил пола выполнен из стальной обшивки и бакелизированной фанеры. Пространство между наружной обшивкой и фанерой заполнено теплоизоляционным материалом. Кузов пере-</p>	8690	17490	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой проплукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-028	Полуприцеп бортовой 45 2583 2077	МАЗ-5205А	ТУ 37.001.380—79	<p>Двухосный бортовой с металлическими бортами Оборудован дугами и тентом. Настил деревянный, задний и боковые борта откидные Предназначен для междугородных и международных перевозок народнохозяйственных грузов Опорные устройства — механические, типа «винт-гайка», жестко закреплены на раме Масса перевозимого груза, кг 20000 Тормозная система: рабочая — пневматическая колодочная, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки первой оси Число колес, включая запасное 9 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 85 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 5700</p>	1630	5750*	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой проплукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-029	Полуприцеп бортовой 45 2583 2045	МАЗ-5205А	ТУ 37.001.380—79	<p>Двухосный бортовой с металлическими бортами Настил деревянный, задний и боковые борта откидные Предназначен для междугородных и международных перевозок народнохозяйственных грузов Опорные устройства — механические: типа «винт-гайка», жестко закреплены на раме Масса перевозимого груза, кг 20000 Тормозная система: рабочая — пневматическая, колодочная, барабанного типа, действует на все колеса; стояночная — механическая, действует на колодки тормоза первой оси Число колес, включая запасное 9 Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 85 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 180000 Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000 Масса снаряженного полуприцепа, кг 5700</p>	1545	4700*	—

\* Поощрительная надбавка к оптовой цене 70 рублей на срок до 1 января 1983 г.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
13-030	Полуприцеп 45 2583 2011	МАЗ 5247Г	ТУ 37.001.017—78	<p>Двухосный полуприцеп тяжеловоз с жесткой продольно-поперечной балансирной подвеской, двумя гидромеханическими опорами в передней части, сварной рамой из листового и продольного проката, механизмом подъема запасных колес, трапами для заезда и съезда гусеничной техники и механизмами их подъема и опускания, на каждом колесе установлены сигнализаторы падения давления воздуха в шинах</p> <p>Предназначен для перевозки тяжелой гусеничной техники и других неделимых грузов по дорогам с твердым покрытием</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 50000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — одноприводная с пневматическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — раздельная для правой и левой тележек, с ручным механическим рычажно-тросовым приводом на все колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели Я-190 по ТУ 38.104.107—77 15,00—20</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе полуприцепа, км/ч 50</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, при I категории условий эксплуатации, км 80000</p>	3870	11420	—
				<p>Гарантийный пробег в течение 3 лет, км 15000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 18000</p>			

#### 14. ПРИЦЕПЫ АВТОМОБИЛЬНЫЕ, БОРТОВЫЕ, РОСПУСКИ И ШАССИ ПРИЦЕПОВ

14-001	Прицеп бортовой 45 2521 1001	ГАЗ-704	ТУ 37.001.265—72 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Одноосный, буксируется автомобилем УАЗ-469</p> <p>Платформа цельнометаллическая с задним откидным бортом и тентом</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 450</p> <p>Число колес 2</p> <p>Шины модели Я-245 по ГОСТ 4754—80 (8,40—15)</p> <p>Максимальная скорость прицепа при полной массе автопоезда, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 300</p>	75	300	199
14-002	Прицеп бортовой 45 2531 2205	2ПН-2 (710В)	ТУ 37.001.879—79 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа</p> <p>Платформа деревянная с тремя откидными бортами, оборудован тентом</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль ГАЗ-53А</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с инерционно-гидравлическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная и аварийная конструктивно объединены с рабочей</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p>	420	1600	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-003	Прицеп бортовой 45 2531 2286	СМ38325	ТУ 37.001.678—76 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220×508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 60 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 1440</p> <p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Платформа деревянная, с тремя открывающимися бортами, с дугами и тентом, оборудована инструментальным ящиком Основным тягачом прицепа является автомобиль ЗИЛ-131 Масса перевозимого груза, кг 2100 Тормозная система: рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75 240—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p>	1320	3230	—
14-004	Прицеп бортовой 45 2531 2213	2ПН-4 (810ПА)	ТУ 27.001.880—79 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного прицепа, кг 2030</p> <p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа и спец-платформой Основным тягачом прицепа является автомобиль «Урал»-375Д Масса перевозимого груза, кг 3000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508 Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 2400</p>	750	2190	1436
14-005	Прицеп бортовой 45 2531 2424	БО404	ТУ 67-132—77 и изменение ИИ25—78 от 1978 г.	<p>Двухосный, бортовой Платформа деревянная с тремя откидными бортами Основным тягачом является автомобиль типа ЗИЛ-130 Предназначен для перевозки различных строительных грузов Масса перевозимого груза, кг 4000 Площадь платформы, м<sup>2</sup> 7,7 Тормозная система: рабочая — пневматическая колодочного типа с приводом на все колеса; стояночная — рычажного типа Число колес, включая запасное 5</p>	585	1800	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в тоннах на штуку	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для промышленности	для сельскохозяйства
14-006	Прицеп бортовой 45 2531 2208	2ПН-4 (810)	ТУ 37.001.880—79 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 1600</p> <p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа</p> <p>Платформа деревянная, с откидным задним бортом, оборудован тентом</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль «Урал»-375Д</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4000</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса;</li> <li>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</li> </ul> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2345</p>	730	2380	1374
14-007	Прицеп автомобильный 45 2628 2007	2ПН-4М (782Б)	ТУ 37.001.178—75 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Двухосный, без платформы, с оперением «Урал»-375Д («Урал»-375Н)</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4680</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</li> <li>стояночная — с механическим приводом на все колеса</li> </ul> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа полной массой, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2320</p>	690	2350	—
14-008	Прицеп автомобильный 45 2531 2316	ГКБ-817 0000020	ТУ 37.001.321—80	<p>Двухосный, с поворотной передней тележкой</p> <p>Платформа деревянная, с металлическим каркасом, тремя основными откидными и надставными бортами</p> <p>Предназначен для перевозки сельскохозяйственных грузов</p> <p>Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130—80</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 5500</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</li> <li>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</li> </ul> <p>Число колес, включая запасное 5</p>	421	2090	1755

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
14-009	Прицеп автомобильный 45 2531 2317	ГКБ-817-0000030	ТУ 37.001.321—80	<p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2540</p> <p>Двухосный, с поворотной передней тележкой</p> <p>Платформа деревянная, с основными бортами, с металлическим каркасом, тремя откидными бортами</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 5500</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p>	442	2020	1650
14-010	Прицеп автомобильный 45 2531 2318	ГКБ-817-0001020	ТУ 37.001.321—80	<p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2440</p> <p>Двухосный, с поворотной передней тележкой, с платформой без бортов</p> <p>Платформа деревянная</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 5865</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2175</p>	344	1820	—
14-011	Прицеп автомобильный 45 2531 2299	ГКБ-817В	ТУ 37.001.321—80	<p>Двухосный, с поворотной передней тележкой</p> <p>Платформа деревянная, с металлическим каркасом, тремя откидными бортами, обустроен стойками и тентом из ткани тентовой «Теза»</p> <p>Предназначен для перевозки тросты и соломы льна</p> <p>Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130Г-80</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 5400</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</p>	440	2530	2530

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности	для сельского хозяйства
14-012	Прицеп бортовой 45 2531 2375	МАЗ-8926	ТУ 37.001.432—73 и изменение № 4 от 1979 г.	<p>стационарная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2640</p> <p>Двухосный, с поворотной передней осью. Настил деревянный, борта откидные, металлические, имеются места для установки дуг и связей в транспортном изложении</p> <p>Предназначен для перевозки народнохозяйственных грузов по всем видам дорог</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-5335, КрАЗ-255Б</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — барабанного типа, с пневматическим приводом на все колеса;</p> <p>стационарная — с механическим приводом на задние колеса</p>	840	2860	—

14-013	Прицеп-ропуск 45 2532 2301	ТМЗ-802	ТУ 37.001.503—74 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 75</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 3810</p> <p>Двухосный, с коником</p> <p>Предназначен для эксплуатации с грузовым автомобилем, имеющим тягосцепное устройство по ГОСТ 2349—75</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 8000</p> <p>Длина перевозимого груза, м 17</p> <p>Расстояние между стойками коника, мм 2088</p> <p>Высота стоек коника, мм 1243</p> <p>Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса</p> <p>Число колес 8</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения ропуска при полной массе, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного прицепа-ропуска, кг 2440</p>	251	1780	1780
					для промышленности	для сельского хозяйства	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в губах на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельскохозяйства
14-014	Роспуск лесовозный 45 2532 2332	9383 0000010	ТУ 37.001.680—76 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Двухосный, с коником, со складывающимся дышлом</p> <p>Основным тягачом является КрАЗ-255Л</p> <p>Предназначен для перевозки леса в хлыстах</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 15000</p> <p>Длина перевозимого груза, м 24—27</p> <p>Расстояние между стойками коника, мм 2276</p> <p>Высота стоек коника, мм 1230</p> <p>Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса</p> <p>Число колес 8</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 60</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного роспуска, кг 4150</p>	505	3000	3000
14-015	Роспуск лесовозный 45 2532 2334	9383 0000011	ТУ 37.001.680—76 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Двухосный, с коником, со складывающимся дышлом</p> <p>Основным тягачом является МАЗ-509, МАЗ-509А</p>	505	3000	3000

				<p>Предназначен для перевозки леса в хлыстах</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 15000</p> <p>Длина перевозимого груза, м 24÷27</p> <p>Расстояние между стойками коника, мм 2276</p> <p>Высота стоек коника, мм 1230</p> <p>Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса</p> <p>Число колес 8</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 60</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного роспуска, кг 4150</p>			
14-016	Роспуск лесовозный 45 2532 2335	9383-0000012	ТУ 37.001.680—76 и изменение № 4 от 1980 г.	<p>Двухосный, с коником, со съемным дышлом</p> <p>Предназначен для эксплуатации с грузовым автомобилем, допускающим буксировку роспуска</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 15000</p> <p>Длина перевозимого груза, м 9</p> <p>Расстояние между стойками коника, мм 2276</p> <p>Высота стоек коника, мм 1230</p> <p>Тормозная система — с пневматическим приводом от тягача на все колеса</p> <p>Число колес 8</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508 (12.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения роспуска при полной массе, км/ч 60</p>	385	2670	2670

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для промышленности	для сельскохозяйства
14-017	Шасси прицепа 45 2528 1001	ТАПЗ-755	ТУ 37.001.145—79	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного роспуска, кг 3525</p> <p>Одноосное, предназначено для монтажа специального оборудования</p> <p>Полезная нагрузка, кг 1500</p> <p>Число колес 2</p> <p>Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220—508</p> <p>Колея, мм 1700</p> <p>Максимальная скорость движения шасси при полной массе, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 80000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного шасси, кг 470</p>	36	265	—
14-018	Шасси прицепа 45 2528 1011	ТАПЗ-755В	ТУ 37.001.145—79	<p>Одноосное, предназначено для монтажа специального оборудования</p> <p>Полезная нагрузка, кг 1500</p> <p>Число колес 2</p> <p>Шины модели ИЯ-112А по ГОСТ 5513—75 220×508</p>	36	265	—

14-019	Прицеп-шасси автомобильный 45 2531 2287	ЕМЗ 8326	ТУ 37.001.678—76 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Колея, мм 1700</p> <p>Максимальная скорость движения шасси при полной массе, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 80000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного шасси, кг 476</p> <p>Двухосный, низкорамный с поворотным устройством автомобильного типа</p> <p>Оборудован крыльями и инструментальным ящиком</p> <p>Предназначен под монтаж спецоборудования и кузовов-фургонов</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль ЗИЛ-131</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2500</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневмогидравлическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75 240—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 1650</p>	1100	2650	—
--------	---	----------	---	--	------	------	---

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для промышленности	для сельскохозяйства
14-020	Прицеп-шасси автомобильный 45 2531 2202	2ПН-2 (710Б)	ТУ 37.001.879—79 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Оборудован крыльями Основным тягачом прицепа является автомобиль ГАЗ-53А</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 2500 Тормозная система: рабочая — с инерционно-гидравлическим приводом на все колеса; стояночная и аварийная конструктивно объединены с рабочей системой</p> <p>Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИЯ-112 по ГОСТ 5513—75 220×508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 60 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 1210</p>	320	1190	—
14-021	Шасси прицепа 45 2528 1055	1П-2,5 модель 83011	ТУ 37.001.589—75	<p>Одноосное, предназначено для монтажа специального оборудования</p> <p>Полезная нагрузка, кг 3000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на рабочие тормоза</p> <p>Число колес, включая запасное 3</p>	610	1480	—

14-022	Шасси прицепа 45 2562 2002	2ПТС-4М 785А	ТУ 37.001.258—72 и изменение № 3 от 1977 г.	<p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513—75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения шасси при полной массе, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта, км 120000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 3 лет, км 25000</p> <p>Масса снаряженного шасси, кг 1110</p> <p>Двухосное, с поворотной передней осью Предназначено для монтажа различных установок</p> <p>Полезная нагрузка, кг 4000 Тормозная система: рабочая — с гидравлическим приводом от тягача; стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4 Шины модели Л-151 по ГОСТ 7463—75 240—406</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе шасси прицепа, км/ч 30 Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного шасси, кг 700</p>	139	680	680
14-023	Шасси для заправочного агрегата 45 2554 2005	1401-И 01.00.000 (МЗ-390)	ТУ 23.2.1013—74 и извещение об изменении № 3 от 1979 г.	<p>Двухосное, с поворотной тележкой на базе прицепа 2ПТС-4-793 Предназначено для комплектации заправочного агрегата ОЗ-1401К</p> <p>Полезная нагрузка, кг 4000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от трактора на 4 колеса; стояночная — с механическим приводом от ручного рычага на колодки задних тормозов</p>	183	830	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельскохозяйства
14-024	Прицеп-шасси автомобильный 45 2531 2212	2ПН-4 (810А)	ТУ 37.001.880—79 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Число колес 4 Шины модели Я-324 по ГОСТ 7465—75 240—406</p> <p>Максимальная скорость движения с нагрузкой, км/ч 30 Гарантийный срок, месяцев 24 Масса снаряженного шасси, кг 940</p> <p>Двухосный, низкорамный, с поворотным устройством автомобильного типа Оборудован крыльями Основным тягачом прицепа является автомобиль «Урал»-375Д Масса перевозимого груза, кг 4500 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5 Шины модели И-252 по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000 Масса снаряженного прицепа, кг 1900</p>	540	1820	—
14-025	Шасси прицепа 45 2538 2105	ГКБ-817-0001030	ТУ 37.001.321—77 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Двухосное, с поворотной передней тележкой Полезная нагрузка, кг 6085 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса; стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260—508Р</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе шасси прицепа, км/ч 80 Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000 Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000 Масса снаряженного шасси, кг 1955</p>	335	1560	
14-026	Шасси прицепа 45 2538 2036	МАЗ-5207ВШ	ТУ 37.001.117—80	<p>Двухосное, низкорамное. Поворотное устройство автомобильного типа с поворотными передними колесами. Предназначено для комплектации специального оборудования и его перевозки. Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-5335</p> <p>Полезная нагрузка, кг 6750 Тормозная система: рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5 Шины модели ИЯВ-12А по ГОСТ 5513—75 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50</p>	342	1750	

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Для промышленности	Для сельскохозяйства
14-027	Шасси прицепа 45 2538 2062	МАЗ-8925	ТУ 37.001.431—77 и изменение № 1 от 1978 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 120000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2450</p> <p>Двухосное с передней поворотной тележкой</p> <p>Предназначено для монтажа различного оборудования и кузовов-фургонов</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль МАЗ-5335</p> <p>Полезная нагрузка, кг 7000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5513—75 320—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 85</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 170000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 3000</p>	600	2330	—

14-028	Шасси прицепа 45 2538 2035	МАЗ-5206	ТУ 37.001.061—80	<p>Двухосное с поворотной тележкой</p> <p>Предназначено для установки несущего кузова и перевозки специального оборудования</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль КрАЗ-214Б, КрАЗ-255Б</p> <p>Полезная нагрузка, кг 10300</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — барабанного типа с пневматическим приводом на все колеса</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 10</p> <p>Шины модели ИЯ-313 по ГОСТ 5513—75 280—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 5000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 4500</p>	595	2880	—
14-029	Шасси прицепа 45 2538 2037	МАЗ-5224В	ТУ 37.001.986—80	<p>Двухосное, низкорамное с поворотной передней тележкой бесшкворневого типа.</p> <p>Предназначено для монтажа несущего кузова с оборудованием</p> <p>Основным тягачом прицепа является автомобиль КрАЗ-214Б, КрАЗ-255Б</p> <p>Полезная нагрузка, кг 10500</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — барабанного типа с пневмо-гидравлическим приводом;</p> <p>стояночная — с гидравлическим приводом на все колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 10</p> <p>Шины модели Я-92 по ТУ 38.004.107—72 9.00—15</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 50</p>	890	3090	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку		Оптовая цена в рублях за штучку
					для промышленности	для сельского хозяйства	
				<p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 10000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 4000</p>			

## 15. ПРИЦЕПЫ-ТЯЖЕЛОВОЗЫ

15-001	Полуприцеп контейнеровоз 45 2618 2009	ЧМЗАП 9985	ТУ 37.001.371—79 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Двухосный. Основным тягачом является седельный тягач МАЗ-504В. Предназначен для транспортировки одного двадцатитонного контейнера типа I «С» или двух десятитонных контейнеров типа I «д» по дорогам I и II категории</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 20320</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — колодочная, барабанного типа, с пневматическим приводом на все колеса, управление из кабины тягача;</p> <p>стояночная — ручная, с механическим приводом от рукоятки, расположенной с правой стороны полуприцепа, действует на колодки рабочего тормоза задней оси</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели В-195А по ГОСТ 5513—75 300—508</p> <p>Максимальная скорость полуприцепа с полной нагрузкой, км/ч 80</p>	1325	4570	—
--------	---------------------------------------	------------	---	---	------	------	---

15-002	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3089	ЧМЗАП 5523А	ТУ 37.001.453—76 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4000</p> <p>Трехосный, состоит из полуприцепа и подкатной тележки. Основным тягачом является автомобиль КрАЗ-255Б</p> <p>Предназначен для перевозок негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств массой до 25 т по грунтовым дорогам с твердым покрытием</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 21000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса от тягача;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на все колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 13</p> <p>Шины модели В-195А по ТУ 38.10459—72 300—508 (11,0—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч:</p> <p>по дорогам с твердым покрытием 70</p> <p>по грунтовым дорогам 25</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, с дополнительным оборудованием, кг 8300</p>	1530*	5890	—
--------	-------------------------------	-------------	---	---	-------	------	---

\* Для Калининского ремонтно-механического завода Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции 1875 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности для сельского хозяйства	
15-003	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3114	ЧМЗАП 5524П	ТУ 37.001.275—78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Трехосный, состоящий из двухосного полуприцепа и подкатной тележки. Основным тягачом является седельный тягач КрАЗ-255Б</p> <p>Предназначен для монтажа специального оборудования топливозаправщика ТЗ-22, транспортируемого по дорогам с твердым покрытием и грунтовым</p> <p>Масса перевозимого груза, кг . 23800</p> <p>Тормозная система: рабочая — колодочная, барабанного типа, привод пневматический из кабины тягача на все колеса; стояночная — с механическим приводом на все колеса</p> <p>Число колес: передних (на подкатной тележке) 4 задних 8 запасных 2</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5.1157—71 320—508 (12,00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полу-прицепа с полной массой, км/ч: по дорогам с твердым покрытием 68 по грунтовым дорогам 25</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 125000</p>	1250	5740	—
15-004	Полуприцеп-тяжеловоз 45 2583 2035	ЧМЗАП 5523А	ТУ 37.001.453—76 и изменение № 2 от 1980 г.	<p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа с подкатной тележкой, кг 6200</p> <p>Двухосный. Основным тягачом является седельный тягач КрАЗ-258</p> <p>Предназначен для перевозок негабаритных тяжеловесных, неделимых грузов и транспортных средств массой до 25 тонн по грунтовым дорогам с твердым покрытием</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 25000</p> <p>Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом на все колеса от тягача; стояночная — с механическим приводом на все колеса</p> <p>Число колес, всего 9 В том числе: на передней оси 4 на задней оси 4 запасных 1</p> <p>Шины модели В-195А по ТУ 38.10459—72 300—508 (11,0—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полу-прицепа с полной массой, км/ч: по дорогам с твердым покрытием 70 по грунтовым дорогам 25</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 6750</p>	1220*	4720	—

\* Для Калининского ремонтно-механического завода Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции 1425 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Нормативно-техническая документация	Нормативно-техническая документация	Нормативно-техническая документация
15-005	Полуприцеп тяжеловоз 45 2629 1002	ЧМЗАП 9399	ТУ 37.001.625—75 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Двухосный. Основным тягачом полуприцепа является седельный тягач КрАЗ-258. Предназначен для перевозки объемных блоков (блок-комнат) по дорогам I и II категорий.</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 25000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — колодочная, барабанного типа на всех колесах, с приводом по комбинированной пневмосистеме;</p> <p>стояночная — с механическим приводом, действует на колодки тормозов рабочей системы задней оси</p> <p>Число колес, всего 10</p> <p>В том числе:</p> <p>на передней оси 4</p> <p>на задней оси 4</p> <p>запасных 2</p> <p>Шины модели ЕХ-20 по ГОСТ 17393—72 300—508 (11.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч 40</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 75000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 15000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 8800</p>	4870	11180	—
15-006	Шасси полуприцепа 45 2583 3208	ЧМЗАП 5524П	ТУ 37.001.275—78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Двухосное. Основным тягачом является седельный тягач КрАЗ-258.</p> <p>Предназначен для монтажа специального оборудования топливозаправщика ТЗ-22, транспортируемого по дорогам с твердым покрытием и грунтовым</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 25600</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая-колодочная, барабанного типа, привод пневматический из кабины тягача на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на все колеса</p> <p>Число колес, всего 10</p> <p>В том числе:</p> <p>на передней оси 4</p> <p>на задней оси 4</p> <p>запасных 2</p> <p>Шины модели ИЯВ-12Б по ГОСТ 5.1157—71 320—508 (12.00—20)</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч:</p> <p>по дорогам с твердым покрытием 68</p> <p>по грунтовым дорогам 25</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 125000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4400</p>	1015	4510	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Оптовая цена в рублях за штуку		
					Норматив чистой продукции в рублях на штуку	для промышленности	для сельского хозяйства
15-007	Полуприцеп-тяжеловоз 45 2618 2016	ЧМЗАП 9991	ТУ 37.001.813—78 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Двухосный. Основными тягачами являются седельные тягачи МАЗ-515Б и КрАЗ-252</p> <p>Предназначен для перевозки двух контейнеров УУК-20 или одного контейнера УУК-30 по дорогам, рассчитанным на пропуск автопоездов с осевой нагрузкой 10 т</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 27000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом, управление из кабины тягача;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 9</p> <p>Шины модели Е<sub>к</sub>-20 по ТУ 38.104137—73 300—508</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 250000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 4700</p>	3620	7910	—
15-008	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3027	ЧМЗАП 5208	ТУ 37.001.273—77 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Трехосный, с поворотной тележкой, с двумя откидными трапами</p> <p>Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и</p>	1605*	6950	—

15-009	Прицеп тяжеловоз 45 2583 3254	У-4005	ТУ 69.78—78	<p>транспортных средств по дорогам с твердым покрытием</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 40000</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса, управление приводом из кабины тягача</p> <p>стояночная — механическая, пружинная, с пневматическим оттормаживанием на задние колеса</p> <p>Число колес, всего 26</p> <p>В том числе:</p> <p>на передней тележке 8</p> <p>на задней тележке 16</p> <p>запасных 2</p> <p>Шины модели М-149 по ГОСТ 8430—76 240—508</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа с полной массой, км/ч 40</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного прицепа (с дополнительным снаряжением), кг 10900</p>	4140**	10540	—

\* Для Донецкого ремонтно-механического завода Министерства мелиорации и водного хозяйства и Киевского завода им. Парижской коммуны Минпромстроя УССР норматив чистой продукции 2060 рублей.

\*\* Для Хмельницкого ремонтно-механического завода Минсельстроя РСФСР норматив чистой продукции 2510 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-010	Полуприцеп-тяжеловоз 45 2583 3119	ЧМЗАП 9990	ТУ 37.001.690—76 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Масса перевозимого груза, кг 40000      Число колес, включая запасное 26      Шины модели М-149 по ГОСТ 8430—76      240—508</p> <p>Максимальная скорость движения при полной массе прицепа, км/ч 40      Ресурс до первого капитального ремонта, км 75000      Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 20000      Масса снаряженного прицепа, кг 10900</p> <p>Трехосный. Основными тягачами являются седельные тягачи МАЗ-537Г и МАЗ-537</p> <p>Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств массой 52 т по дорогам с твердым покрытием и улучшенным грунтовым</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 52000      Тормозная система:      рабочая — с пневматическим приводом от тягача;      стояночная — механическая пружинного типа на рабочие тормоза первой и третьей оси полуприцепа, отторможение пневматическое</p> <p>Число колес, включая запасное, всего 14</p>	7340	20600	—
15-011	Прицеп тяжеловоз 45 2583 3066	ЧМЗАП 5212А	ТУ 37.001.348—77 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>на передней оси 4      на средней оси 4      на задней оси 4      запасных 2</p> <p>Шины модели К-83 1025×420—457</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной нагрузкой, км/ч 60      Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 100000      Гарантийный пробег в течение 36 месяцев, км 15000      Масса снаряженного полуприцепа, кг 18000</p> <p>Четырехосный, с поворотной тележкой, с двумя откидными трапами</p> <p>Основным тягачом прицепа является автотомобиль МАЗ-543Г</p> <p>Предназначен для перевозки негабаритных тяжеловесных неделимых грузов и транспортных средств массой до 60 т по дорогам с твердым покрытием</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 60000      Тормозная система:      рабочая — колодочная, барабанного типа, привод пневматический на всех колесах;      стояночная — механическая, пружинная с пневматическим отторможением на всех колесах</p>	3190*	11530	—

\* Для Киевского завода им. Парижской коммуны Минпромстроя УССР норматив чистой продукции 950 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
15-012	Прицеп-тяжеловоз 45 2583 3051	ЧМЗАП 5530	ТУ 37.001.277-77 и изменение № 1 от 1980 г.	<p>Число колес, всего 36 В том числе: на передней тележке 16 на задней тележке 16 запасных 4</p> <p>Шины модели М-149 по ГОСТ 8430-76 240-508 (8,25-20)</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа с полной массой, км/ч 32</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 30 месяцев, км 20000</p> <p>Масса снаряженного прицепа (с дополнительным оборудованием), кг 13900</p> <p>Шестиосный, с двумя подкатными тележками Предназначен для перевозки неделимых грузов по дорогам с твердым покрытием Масса перевозимого груза, кг 120000 Тормозная система: рабочая — с пневматическим приводом от тягача на все колеса, управляемая с места водителя тягача, а также с места оператора на прицепе;</p>	27390	57320	—

				<p>стационарная — с ручным механическим приводом на колеса, первой и третьей оси каждой тележки прицепа</p> <p>Число колес, всего 26 в том числе: на передней тележке 12 на задней тележке 12 запасных 2</p> <p>Шины модели Я-307 по ТУ 38.104138-73 14.00-20"</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа с полной массой, км/ч 8</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при первой категории условий эксплуатации, км 30000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 24 месяцев, км 3500</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 46350</p>			
--	--	--	--	--	--	--	--

## 16. ПРИЦЕПЫ-ЦИСТЕРНЫ:

16-001	Прицеп цистерна 51 5176 0001	АЦПТ-0,9	ГОСТ 9218-70 и изменение № 1 от 1972 г.	<p>На шасси прицепа ТАЗ-755 Цистерна алюминиевая, изотермическая, люком для наполнения и мойки Оборудован торговой частью Предназначен для перевозки и торговли звасом</p> <p>Вместимость цистерны, л 900 Изменение температуры кваса за 10 ч при температуре наружного воздуха <math>\pm 30^{\circ}\text{C}</math> <math>2^{\circ}\text{C}</math> Масса прицепа-цистерны, кг 2100</p>	87	550	545
16-002	Прицеп-цистerna 51 3232 0001	АЦП-2Т-09	ТУ 27.32-2219-78	<p>На шасси прицепа ТАЗ-755 Цистерна алюминиевая, с люком для наполнения Предназначен для перевозки и кратковременного хранения молока</p>	106	600	412

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для промышленности	для сельскохозяйства
16-003	Прицеп-цистерна 51 3232 0011	Р9-ОТВ-1,0	ТУ 27-32-2206—78	<p>Вместимость цистерны, л 900</p> <p>Количество секций, шт. 1</p> <p>Время заполнения секции, мин 12</p> <p>Гарантийный срок, мес. 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 800</p> <p>На шасси прицепа ТАПЗ-755</p> <p>Цистерна алюминиевая, изотермическая, с люком для наполнения и мойки</p> <p>Оборудован торговой частью с трехлонгастной мешалкой с ручным приводом</p> <p>Предназначен для перевозки и продажи молока</p> <p>Вместимость цистерны, л 1000</p> <p>Срок службы прицепа-цистерны до первого капитального ремонта, лет 3</p> <p>Гарантийный срок, мес. 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 920</p>	116	630	545
16-004	Прицеп-цистерна 51 3232 0007	ПЦТ-4,1	ТУ 27-32-2191—78	<p>На шасси прицепа ГКБ-817</p> <p>Цистерна алюминиевая, двухсекционная, изотермическая, наполняется молоконасосом</p> <p>Предназначен для перевозки молока</p> <p>Вместимость цистерны, л 4100</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 250000</p>	980	4090	4090

16-005	Прицеп-цистерна 45 2551 2023	ПЦ-561	ТУ 102.180—78	<p>Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 3440</p> <p>На шасси прицепа ГКБ-817</p> <p>Цистерна стальная, эллиптической формы. Внутри оборудована волнорезами, разделяющими емкость на три секции</p> <p>Предназначен для перевозки и хранения нефтепродуктов</p> <p>Комплектуется ручным насосом</p> <p>Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130-80</p> <p>Номинальная вместимость, л 5600</p> <p>Производительность насоса, л/мин 50</p> <p>Время слива, мин 20</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 12</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2910</p>	408	2540	2540
16-006	Прицеп-цистерна 45 2551 2007	8632	ТУ 37.001.467—74 и изменение № 4 от 1979 г.	<p>Двухосный, несущей конструкции, на базе узлов ходовой части прицепа ГКБ-817</p> <p>Цистерна стальная, односекционная, эллиптической формы. Оборудован сливным трубопроводом и двумя напорно-всасывающими рукавами, комплектуется насосом типа БНФ-4</p> <p>Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130-80</p> <p>Предназначен для транспортировки нефтепродуктов</p> <p>Полезная вместимость, л 5600</p> <p>Производительность насоса за два хода поршня, л 1,3</p> <p>Время слива топлива самотеком, мин 20</p>	760	2770	2770

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку		Оптовая цена в рублях за штуку
					для промышленности	для сельского хозяйства	
16-007	Прицеп-заправщик 45 2551 2021	8633	ТУ 37.001.826—78 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Ресурс до первого капитального ремонта при II категории условий эксплуатации, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа-цистерны, кг 2785</p> <p>Двухосный, несущей конструкции</p> <p>На базе узлов ходовой части прицепа ГКБ-817</p> <p>Цистерна стальная, эллиптической формы, оборудована топливо-раздаточной колонкой типа КЭР-40-0,5 с приводом от бензоэлектрического агрегата АБ-1-Т/230</p> <p>Предназначен для заправки автомобилей и другой техники жидким топливом и маслом</p> <p>Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-130—80</p> <p>Полезная вместимость, л:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>под топливо 5600</li> <li>под масло 120</li> </ul> <p>Производительность насоса при выдаче топлива, л/мин:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>с механическим приводом 40</li> <li>с ручным приводом 10</li> </ul> <p>Количество колес, включая запасное 5</p> <p>Максимальная скорость движения полной массой, км/ч 85</p>	1075	3770	3200

Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 100000

Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 25000

Масса снаряженного прицепа-заправщика, кг 3150

## 17. ПРИЦЕПЫ-САМОСВАЛЫ

17-001	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 1008	1ПТС-2Н	ТУ 78-287—73 и изменение № 6 от 1980 г.	<p>Одноосный</p> <p>Кузов с металлическим полом, деревянными откидными боковыми и задним бортами. Комплектуется надставными бортами</p> <p>Предназначен для перевозки различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях, в сцепе с тракторами класса 0,6—1,4 т</p> <p>Полезная нагрузка, кг 2000</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup>:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>с основными бортами 2,0</li> <li>с надставными бортами 4,4</li> </ul> <p>Гидроподъемник — телескопический, двухступенчатый с приводом от гидросистемы трактора</p> <p>Тормозная система:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>рабочая — барабанного типа с двумя внутренними колодками</li> </ul> <p>Число колес 2</p> <p>Шины модели Я-324А по ГОСТ 7463—75 240—406</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 30</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 785</p>	104	460	419
--------	---	---------	---	--	-----	-----	-----

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-002	Прицеп самосвальный тракторный 45 2562 2001	2ПТС-4М 785А	ТУ 37.001.258—72 и изменение № 3 от 1977 г.	<p>Двухосный, с поворотной тележкой. Платформа с металлическим полом и деревянными бортами, опрокидывается на три стороны. Комплектуется дополнительными низкими (сплошными) бортами. Подвеска прицепа рессорная</p> <p>Предназначен для перевозки сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с колесными тракторами класса 0,9—1,4 т</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4000</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup>:</p> <p>с основными бортами 3,1</p> <p>с надставными сплошными бортами 6,1</p> <p>с надставными решетчатыми бортами 9,8</p> <p>Подъемник телескопический, двухступенчатый, с гидравлическим приводом от трактора</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с гидравлическим приводом от трактора на задние колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели Л-151 по ГОСТ 7463—75 240—406</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 30</p>	195	990	853

17-003	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 2014	2ПТС-4-793 (ТМЗ-793)	ТУ 23.2.303—73 и изменение № 12 от 1979 г.	<p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг:</p> <p>без надставных бортов 1530</p> <p>с надставными сплошными бортами 1640</p> <p>Двухосный, с поворотной тележкой. Платформа металлическая со съемными надставными бортами. Опрокидывается на две боковые стороны</p> <p>Предназначен для бестарной перевозки хлопка-сырца, а также различных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с колесными тракторами тягового класса 0,9—1,4 т</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4000</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup>:</p> <p>с основными бортами 4,4</p> <p>с надставными бортами 12,7</p> <p>Подъемник с гидравлическим приводом от трактора</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от трактора на 4 колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом от ручного рычага на колодки задних тормозов</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели Я-324 по ГОСТ 7465—75 240—406</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа полной массы, км/ч 30</p> <p>Гарантийный срок, мес 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг:</p> <p>без надставных бортов 1640</p> <p>с надставными бортами 1890</p>	300	1140	1005

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-004	Прицеп самосвальный тракторный 45 2562 2009	2ПТС-4 887А	ТУ 37.001.385—73 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Двухосный, с рулевой трапецией, усиленным поворотным устройством, с усиленным дышлом и удлиненным автоперецептом</p> <p>Платформа металлическая с деревянными или металлическими основными и деревянными надставными бортами, оборудованная торсионными помощниками закрывания бортов</p> <p>Разгрузка кузова с основными бортами на три стороны; с надставными бортами — на зад</p> <p>Предназначен для перевозки различных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с тракторами класса 0,9—1,4 т</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4000</p> <p>Объем платформы с бортами, м<sup>3</sup>:</p> <p>основными 5,0</p> <p>надставными 10,9</p> <p>Подъемник телескопический, трехступенчатый, с гидравлическим приводом от трактора</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с гидравлическим приводом от трактора на передние колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом</p> <p>Число колес 4</p> <p>Шины модели Я-324 по ГОСТ 7463—75 240—406</p>	174	980	980
17-005	Прицеп самосвальный тракторный 45 2562 2009	2ПТС-4 887А	ТУ 37.001.385—73 и изменение № 3 от 1980 г.	<p>Максимальная скорость движения, км/ч 30</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, лет 6</p> <p>Гарантийный срок, месяцев 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 1857</p> <p>То же, с кузовом емкостью 45 м<sup>3</sup> для перевозки измельченной соломы</p> <p>Емкость кузова, м<sup>3</sup> 45</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 3200</p> <p>Масса кузова с крышкой, кг 1070</p>	239	1380	1380
17-006	Прицеп самосвальный 45 2533 2022	С-0403	ТУ 67-136—77 и изменение ИИЗ1—78 от 1978 г.	<p>Двухосный</p> <p>Платформа металлическая с разгрузкой на боковые стороны</p> <p>Основным тягачом является автомобиль-самосвал ЗИЛ-ММЗ-555</p> <p>Предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 4500</p> <p>Объем кузова; м<sup>3</sup> 2,8</p> <p>Подъемник гидравлического типа от автомобиля ЗИЛ-ММЗ-555</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — пневматическая, барабанного типа с приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — рычажного типа</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели ИН-142Б по ГОСТ 5513—75 260×508</p> <p>Максимальная скорость движения, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 100000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2390</p>	630	1880	—

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для про- мышлен- ности	для сель- скохозяйства
17-007	Прицеп само-свальный 45 2533 2062	Т-295А	ТУ 400-3-144-74 и изменение № 1 от 1979 г.	<p>Двухосный, с опрокидыванием на обе стороны</p> <p>Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-ММЗ-555</p> <p>Предназначен для перевозки строительных сыпучих грузов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 5000</p> <p>Объем платформы, м<sup>3</sup> 3,5</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — колодочная, с пневматическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели НС-12 по ГОСТ 5513-75 260—508</p> <p>Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 40000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 2800</p>	740	2300	—
17-008	Прицеп само-свальный автомобильный 45 2539 2011	ГКБ-819	ТУ 37.001.210-77	<p>Двухосный, с поворотной тележкой</p> <p>Основным тягачом является автомобиль ЗИЛ-ММЗ-554</p> <p>Платформа металлическая, опрокидывается на боковые стороны, оборудована надставными бортами, дугой и тентом из кожи типа «Теза»</p> <p>Предназначен для перевозки сельскохозяйственных грузов, в том числе минеральных удобрений</p>	337	2460	2145

				<p>Масса перевозимого груза, кг:</p> <p>с основными бортами 5000</p> <p>с основными бортами, дугой и тентом 4980</p> <p>с надставными бортами 4840</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Подъемник телескопический, четырехсту- пенчатый с гидравлическим приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели И-252Б по ГОСТ 5513-75 260—508</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа полной массой, км/ч 80</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 150000</p> <p>Гарантийный пробег в течение 18 месяцев, км 30000</p> <p>Масса снаряженного прицепа, кг 3050</p>	590	2230	
						—	
17-009	Прицеп само-свальный 45 2523 1004	СО705	ТУ 67-137-77 и изменение ИИ32-78 от 1978 г.	<p>Одноосный</p> <p>Платформа металлическая с разгрузкой назад</p> <p>Подъемник телескопического типа</p> <p>Основными тягачами являются автомобили-самосвалы типа МАЗ или КрАЗ</p> <p>Предназначен для перевозки сыпучих, на- валочных и полужидких строительных гру- зов</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 7000</p> <p>Объем кузова, м<sup>3</sup> 4,85</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — пневматическая, обеспечиваю- щая управление прицепом в составе автопо- езда;</p>			

№ поз.	Наименование изделия, крд ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штуку	Оптовая цена в рублях за штуку	
						для промышленности	для сельскохозяйства
17-010	Полуприцеп тракторный 45 2562 2005	ММЗ-771	ТУ 37.001.215—79	<p>стояночная — рычажного типа          Число колес, включая запасное 5          Шины модели И-68А по ГОСТ 5513—75          300×508</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа, км/ч:          с тягачом типа МАЗ 75          с тягачом типа КрАЗ 65</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, км 125000          Гарантийный пробег в течение 12 месяцев, км 25000          Масса снаряженного прицепа, кг 2500</p> <p>Двухосный, полунавесной, самосвальный, с двумя независимо разгружающимися кузовами, оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством для боковой разгрузки на обе стороны</p> <p>Платформа металлическая, опрокидывается на две стороны. Оборудована съемными низкими и высокими надставными бортами</p> <p>Предназначен для массовых перевозок насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов в полевых условиях и по всем видам дорог в сцепе с тракторами К-700 (К-701, К-700А), Т-150К</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 9000</p>	275	2760	2760
17-011	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 2034	ММЗ-771Б (1ПТС-9)	ТУ 37.001.272—72 и изменение № 3 от 1978 г.	<p>Объем двух кузовов, м<sup>3</sup>:          с основными надставными бортами 8,5          с нижними надставными бортами 11,5          с верхними надставными бортами 16,5</p> <p>Тормозная система:          рабочая — с пневматическим приводом от трактора на все колеса полуприцепа;          стояночная — механическая с ручным приводом</p> <p>Число колес, включая запасное 9          Шины модели ИК-6АМ по ГОСТ 5513—75          240—508</p> <p>Максимальная скорость движения полуприцепа с полной массой, км/ч 33</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта при I категории условий эксплуатации, км 4000</p> <p>Гарантийный срок в месяцах 24</p> <p>Масса снаряженного полуприцепа, кг 3960</p> <p>Двухосный, полунавесной, с двумя независимо разгружающимися платформами</p> <p>Оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством для разгрузки платформы на боковые стороны, надставными нижними металлическими и верхними деревометаллическими бортами</p> <p>Предназначен для перевозки насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог и в полевых условиях в сцепе с тракторами К-700 (К-701, К-700А), Т150К</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 9000</p>	915*	4100**	3400

\* Для предприятия п/я 7/5 г. Пенза МВД РСФСР норматив чистой продукции — 775 рублей.

Для Орского завода тракторных прицепов и для Балашовского завода автотракторных прицепов Минавтотранса норматив чистой продукции — 960 рублей.

\*\* Продукция, изготовленная Орским и Балашовским заводами, оплачивается по оптовой цене 4400 рублей.

№ поз.	Наименование изделия, код ОКП	Тип, марка, модель	Стандарт или ТУ	Краткая техническая характеристика	Норматив чистой продукции в рублях на штучу	Оптовая цена в рублях за штучу	
						для промышленности	для сельского хозяйства
17-012	Прицеп самосвальный тракторный 45 2661 3006	З-ПТС-12 ММЗ-768Б	ТУ 37.001.278-72 и изменение № 6 от 1980 г.	<p>Объем двух платформ, м<sup>3</sup>:</p> <p>с основными бортами 9</p> <p>с нижними надставными бортами 13</p> <p>с верхними надставными бортами 18</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от трактора на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на все колеса первой задней оси</p> <p>Число колес, включая запасное 5</p> <p>Шины модели К-59 по ГОСТ 7463-75 1065×420-457</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 35</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, ч 4000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа с нижними металлическими надставными бортами, кг 5085</p> <p>Трехосный, с двумя независимо разгружающимися платформами</p> <p>Оборудован гидравлическим опрокидывающим устройством для разгрузки платформ на боковые стороны</p>	880	5470	5000

				<p>Предназначен для перевозки насыпных и навалочных сельскохозяйственных грузов по всем видам дорог в сцепе с тракторами К-700 (К-701, К-700А), Т150К</p> <p>Масса перевозимого груза, кг 12000</p> <p>Объем двух платформ, м<sup>3</sup>:</p> <p>с основными бортами 12</p> <p>с нижними надставными бортами 17</p> <p>с верхними надставными бортами 24</p> <p>Гидроподъемники плунжерные, телескопические с двумя выдвижными звеньями</p> <p>Тормозная система:</p> <p>рабочая — с пневматическим приводом от трактора на все колеса;</p> <p>стояночная — с механическим приводом на задние колеса</p> <p>Число колес, включая запасное 7</p> <p>Шины модели КФ-97 по ГОСТ 7463-75 1065×420-457</p> <p>Максимальная скорость движения прицепа, км/ч 35</p> <p>Ресурс до первого капитального ремонта, ч 4000</p> <p>Гарантийный срок со дня ввода в эксплуатацию, мес 24</p> <p>Масса снаряженного прицепа с нижними металлическими надставными бортами, кг 6490</p>			
--	--	--	--	---	--	--	--

### АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автобус		
	ВМ-2001	02-003
	КАВЗ-685	02-004
	КАВЗ-685Б	02-005
	КАЗ-695Н	02-011
	ЛАЗ-697Р	02-012
	ЛАЗ-699Р	02-013
	ЛиАЗ-677	02-014
	ЛиАЗ-677А	02-015
	ЛиАЗ-677Б	02-016
	ПАЗ-672	02-006
	ПАЗ-672С	02-007
	ПАЗ-672УМ	02-008
	ПАЗ-3201	02-009
	ПАЗ-3201-01	02-010
	РАФ-2203	02-001
	УАЗ-452В	02-002
Автомагазин		
	КАВЗ-664	08-037
	ЛуАЗ-3720	08-036
Автомобиль		
	ЛуАЗ-967М	01-007
Автомобиль бортовой		
	ГАЗ-52-04	04-007
	ГАЗ-52-05	04-008
	ГАЗ-53А	04-011
	ГАЗ-53А-016	04-013
	ГАЗ-66-01	04-003

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль бортовой	ГАЗ-66-02 ГАЗ-66-04 ГАЗ-66-05 ЗИЛ-130-80 ЗИЛ-130-80Н ЗИЛ-130-АН ЗИЛ-130С-76 ЗИЛ-130С-76Н ЗИЛ-131 ЗИЛ-131А ЗИЛ-133Г2 ЗИЛ-133ГЯ ЗИЛ-157КД ЗИЛ-157КДГ КрАЗ-255Б1 КрАЗ-257Б1 КрАЗ-257С МАЗ-516Б МАЗ-5335 МАЗ-533501 МАЗ-7310 УАЗ-451ДМ УАЗ-452Д «Урал»-375Д «Урал»-375К «Урал»-375Н «Урал»-377 «Урал»-377Н «Урал»-4320	04-004 04-005 04-006 04-021 04-022 04-025 04-023 04-024 04-016 04-017 04-037 04-038 04-014 04-015 04-034 04-040 04-039 04-041 04-035 04-036 04-042 04-002 04-001 04-018 04-019 04-031 04-032 04-033 04-020
Автомобиль бортовой газобаллонный	ГАЗ-52-07 ГАЗ-52-09 ГАЗ-53-07 ЗИЛ-138	04-009 04-010 04-012 04-030

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
<b>Автомобиль бортовой длиннобазный</b>	ЗИЛ-130Г-80	04-026
	ЗИЛ-130Г-80Н	04-027
<b>Автомобиль бортовой с особо длинной базой</b>	ЗИЛ-130ГУ-80	04-028
	ЗИЛ-130ГУ-80Н	04-029
<b>Автомобиль — ветеринарная амбулатория</b>	МТП-817МВ	10-010
<b>Автомобиль грузопассажирский</b>	ЛуАЗ-969М	01-008
	ВАЗ-2102	01-023
	УАЗ-469	01-043
<b>Автомобиль-заправщик</b>	3607	09-026
	3608 (АТЗ-2,4-52)	09-028
	3609	09-027
	АТЗ-3,8-53А	09-029
	АТЗ-3,8-130	09-030
	АЦММ-4-157К	09-031
	746	09-032
	ТЗ-500	09-033
<b>Автомобиль-комплект</b>	«Москвич»-2140	01-010
	«Москвич»-214027	01-011
	ГАЗ-53-70	03-016
	ГАЗ-53-72	03-017
<b>Автомобиль-лаборатория</b>	МПР-4844	11-003
<b>Автомобиль-лаборатория электроналадочная</b>	ЭНЛ-2	11-002
<b>Автомобиль легковой</b>	ВАЗ-2101	01-019
	ВАЗ-21011	01-020
	ВАЗ-21013	01-021
	ВАЗ-21015	01-022
	ВАЗ-21021	01-024
	ВАЗ-2103	01-025
	ВАЗ-21033	01-026
	ВАЗ-21035	01-027

Наименование изделия	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль легковой	ВАЗ-2105 ВАЗ-21051 ВАЗ-21053 ВАЗ-2105-01 ВАЗ-2106 ВАЗ-21061 ВАЗ-21063 ВАЗ-2121 ГАЗ-13 «Чайка» ГАЗ-14 «Чайка» ГАЗ-24 «Волга»	01-028 01-029 01-030 01-031 01-032 01-033 01-034 01-035 01-041 01-042 01-035
	ЗАЗ-968М, «Запорожец» ЗАЗ-968М-005 «Запорожец»	01-001 01-002
	ЗАЗ-968МБ, «Запорожец» ЗАЗ-968МГ, «Запорожец» ЗАЗ-968МД «Запорожец» ЗАЗ-968МР «Запорожец»	01-003 01-004 01-005 01-006
	ИЖ-21251 «Москвич»-412ИЭ (0000028) «Москвич»-2138 «Москвич»-21381 «Москвич»-2140 «Москвич»-21401 «Москвич»-21403 «Москвич»-21406 УАЗ-469Б	01-018 01-017 01-016 10-002 01-009 10-001 01-012 01-013 01-044
Автомобиль легковой с универсальным кузовом	ГАЗ-24-02 «Москвич»-2136 «Москвич»-2137	01-038 01-014 01-015
Автомобиль-такси	ГАЗ-24-01	01-037
Автомобиль-такси газобаллонный	ГАЗ-24-07	01-040
Автомобиль-такси с универсальным кузовом	ГАЗ-24-04	01-039

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-мастерская	ЛуМЗ-37031 ММТОЖ-53 МПР-1 МПР-7360-ГОСНИТИ МПР-9924-ГОСНИТИ МТП-817МЭ «Алтай» ПРМ-1 3901-8911 3902-8911 3903-07-8911-07	11-007 11-008 11-014 11-009 11-010 11-013 11-015 11-004 11-005 11-006
Автомобиль-мастерская по монтажу комплексов и ферм	МТП-817МЖКФ	11-011
Автомобиль-мастерская ремонтно-диагностическая	МТП-817МД	11-012
Автомобиль медицинской помощи	УАЗ-469БГ	10-004
Автомобиль-овощевоз универсальный в том числе: автомобиль-контейнеровоз шинструна кузов «Лодочка»	Д4-КТО-53А Д4-КТК-53А Д4-КТЦ Д4-КТЛ	12-002
Автомобиль-пикап	ИЖ-27151-01-011	08-002
Автомобиль-рефрижератор	1 АЧ ЛуМЗ-890Б ПАЗ-3742	08-027 08-029 08-028
Автомобиль-самосвал	БелАЗ-540А БелАЗ-540С БелАЗ-548А БелАЗ-548С БелАЗ-549 БелАЗ-549Б ГАЗ-САЗ-53Б ЗИЛ-ММЗ-554М ЗИЛ-ММЗ-555 ЗИЛ-ММЗ-555К	05-015 05-016 05-018 05-019 05-021 05-022 05-003 05-010 05-009 05-004

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-самосвал	ЗИЛ-ММЗ-4502 ЗИЛ-ММЗ-45021 ЗИЛ-ММЗ-45022 КрАЗ-256Б1 КрАЗ-256БС КрАЗ-256БЭ3 МАЗ-5549 САЗ-3502 САЗ-3503	05-008 05-005 05-006 05-012 05-013 05-014 05-011 05-002 05-001
Автомобиль-самосвал газобаллонный	ЗИЛ-ММЗ-45023	05-007
Автомобиль санитарный	ГАЗ-24-03 УАЗ-452А УАЗ-452АС	10-003 10-008 10-009
Автомобиль скорой ветеринарной помощи	3912	10-005
Автомобиль скорой медицинской помощи	РАФ-22031 «Латвия»	10-006
Автомобиль скорой технической помощи	Я-58Б	11-016
Автомобиль специализированный	3510 3716 3718 3719 3721	08-031 08-032 08-033 08-034 08-035
Автомобиль специализированный для цветного телевидения	ЛиАЗ-5932	08-038
Автомобиль специальный	39601-01	12-001
Автомобиль-углевоз	БелАЗ-7510 БелАЗ-7525	05-017 05-020
Автомобиль-тягач	КЗКТ-537Л	06-028
Автомобиль-фургон	ГЗСА-731 ГЗСА-891	08-009 08-010

Наименование изделия	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-фургон	ГЗСА-891Б ГЗСА-893А ГЗСА-893АБ ГЗСА-950 ГЗСА-950А ГЗСА-3702 ГЗСА-37021 ГЗСА-3704 ГЗСА-37041 ГЗСА-3705 ГЗСА-3706 ГЗСА-3711 ГЗСА-3712 ГЗСА-3713 ГЗСА-3714 ЕрАЗ-762Б ИЖ-2715-01-011 МБОН-2 «Москвич»-2733 «Москвич»-2734 ПАЗ-37421 УАЗ-451М УАЗ-452	08-011 08-012 08-013 08-014 08-015 08-016 08-017 08-018 08-019 08-020 08-021 08-022 08-023 08-024 08-025 08-008 08-001 08-007 08-003 08-004 08-026 08-005 08-006
Автомобиль для централизованной перевозки крови	РАФ-22035 «Латвия»	10-007
Автомобиль-цистерна	АВВ-3,6 АВВ-3,6М АВЦ-1,7 АЦ-2,4-52 АЦ-3М АЦ-5М2 АЦН-7,5-5334 АЦН-11-257 АЦП-3,7	09-011 09-012 09-001 09-006 09-007 09-003 09-022 09-024 09-013

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Автомобиль-цистерна	АЦПТ-1,7 АЦПТ-2,1А АЦПТ-2,8 АЦПТ-3,3 АЦПТ-4,1 АЦПТ-6,2 АЦТ-8-130 АЦ2-52 КП-6,5 РЗ-ВЦП-3,3 ТСВ-6 ЦР-7АП ЦР-7АПС 745(АЦ-4,2-130) 806(АЦ-4,2-53А)	09-002 09-005 09-008 09-009 09-015 09-020 09-014 09-004 09-019 09-010 09-021 09-023 09-018 09-017 09-016
Автопоезд	«Урал»-44201-862	07-003
Автопоезд виновоз	ВЦПП-7 ВЦПП-10А	07-003 07-008
Автопоезд-молоковоз	АЦПТ-11	07-009
Автопоезд-муковоз	К-1040-2Э	07-002
Автопоезд для перевозки сжиженного газа	ЦППЗ-12-885	07-007
Автопоезд-пивовоз	РЗ-ВЦП-11	07-010
Автопоезд-платформа	ПП-40БР	07-014
Автопоезд-плетевоз	ПВ-93 ПВ-94	07-005 07-004
Автопоезд самосвальный	МоАЗ-6401-9585 МоАЗ-64011-9585	07-012 07-013
Автопоезд сахаровоз	АЧ-П990	07-011
Автопоезд штанговоз	АПШ	07-001

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Агрегат технического обслуживания	АТО-1500Г АТО-9966Б АТО-9966Г АТУ-4822	11-020 11-018 11-019 11-017
Маслозаправщик	МЗ-66	09-025
Опоровоз	ОВС-70	13-005
Полуприцеп	МАЗ-5247Г	13-030
Полуприцеп автомобильный	ТМЗ-879 «Урал»-862	13-002 13-013
Полуприцеп бортовой	КАЗ-717 МАЗ-5205А	13-015 13-029
То же, с тентом	МАЗ-5205А МАЗ-5245 МАЗ-93801 ОдАЗ-885 ПБ-0806	13-028 03-024 13-025 13-007 13-009
Полуприцеп-контейнеровоз	ЧМЗАП-9985 ЧМЗАП-9990	15-001 15-010
Полуприцеп-панелевоз	1-ПП-12-7,5	13-019
Полуприцеп-плитовоз	ПЛ-1107	13-014
Полуприцеп-площадка	ПЛ-0806В ПЛ-1208В ПЛ-1212В	13-010 13-016 13-017
Полуприцеп-самосвал	МАЗ-5232В ПС-0705 ПС-0805В ПС-0806 ПС-1305 ПС-1308В	13-026 13-004 13-011 13-008 13-022 13-023
Полуприцеп тракторный	ММЗ-771	17-010
Полуприцеп-тяжеловоз	ЧМЗАП-5523А ЧМЗАП-9399 ЧМЗАП-9991	15-004 15-005 15-007

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Полуприцеп универсальный	ПС-0906	13-012
Раздвижной	УПР-12-12	13-018
Полуприцеп-фургон	ОдАЗ-794 ОдАЗ-795 ОдАЗ-857Б ОдАЗ-935 ОдАЗ-9925 ОдАЗ-9987	13-006 13-020 13-003 13-021 13-001 13-027
Прицеп автомобильный	ГКБ-817(0000020) ГКБ-817(0000030) ГКБ-817(0001020) ГКБ-817В 2ПН-4М(782Б)	14-008 14-009 14-010 14-011 14-007
Прицеп бортовой	Б0404 ГАЗ-704 МАЗ-8926 СМ3-8325 2ПН-2(710В) 2ПН-4(810) 2ПН-4(810ПА)	14-005 14-091 14-012 14-003 14-002 14-006 14-004
Прицеп-заправщик	8633	16-007
Прицеп-рефрижератор	ЛуМЗ-8930	08-030
Прицеп-роспуск	ТМЗ-802	14-013
Прицеп-самосвальный автомобильный	ГКБ-819	17-008
Прицеп самосвальный	С-0403 С-0705 Т-295А	17-006 17-009 17-007
Прицеп самосвальный тракторный	ММЗ-771Б (1ПТС-9) 1-ПТС-2Н 2ПТС-4М(785А) 2 ПТС-4(793) (ТМ3-793)	17-011 17-001 17-002 17-003

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Прицеп самосвальный тракторный (10 м <sup>3</sup> )	2 ПТС-4(887А)	17-004
То же (45 м <sup>3</sup> )	2 ПТС-4(887А) 3 ПТС-12 (ММЗ-768Б)	17-005 17-012
Прицеп-тяжеловоз	У-4005 ЧМЗАП-5208 ЧМЗАП-5212А ЧМЗАП-5523А ЧМЗАП-5524П ЧМЗАП-5530	15-009 15-008 15-011 15-002 15-003 15-012
Прицеп-цистерна	АЦП-2Т-0,9 АЦТП-0,9 ПЦ-561 ПЦТ-4,1 Р9-ОТВ-1,0 8632	16-002 16-001 16-005 16-004 16-003 16-006
Прицеп-шасси автомобильный	СМЗ-8326 2ПН-2(710Б) 2ПН4-(810А)	14-019 14-020 14-024
Роспуск лесовозный	9383(0000010) 9383(0000011) 9383(0000012)	14-014 14-015 14-016
Троллейбус	ЗИУ-682В(ЗИУ-9В) ЗИУ-682В1(ЗИУ-9В1)	02-017 02-018
Тягач аэродромный	БелАЗ-6411 БелАЗ-7421	06-026 06-027
Тягач лесовозный	КрАЗ-255Л1 КрАЗ-255ЛС МАЗ-509А	06-030 06-031 06-029

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Тягач одноосный	БелАЗ-531 МоАЗ-546П	06-021 06-018
Тягач седельный	ГАЗ-52-06 ЗИЛ-130В1-80 ЗИЛ-130В1-80И ЗИЛ-131В ЗИЛ-133ВЯ ЗИЛ-157КДВ КАЗ-608В КраЗ-555В1 КраЗ-258Б1 МАЗ-504В МАЗ-537 МАЗ-537В МАЗ-537Г МАЗ-537Е МАЗ-5429 МАЗ-5430 «Урал»-375СК1 «Урал»-375СН «Урал»-377С «Урал»-377СН «Урал»-4420 «Урал»-44201	06-001 06-008 06-009 06-004 06-019 06-002 06-003 06-017 06-020 06-015 06-024 06-022 06-025 06-023 06-016 06-014 06-005 06-011 06-012 06-013 06-007 06-006
Тягач седельный газобаллонный	ЗИЛ-138В1	06-010
Установка диагностическая передвижная	КИ-13925 ГОСНИТИ	11-001
Установка сварочного агрегата	САП	11-021
Шасси автобуса	ПАЗ-672ВЮ	03-001
Шасси для автобуса КАвЗ-685	ГАЗ-53А-040	03-002
Шасси автомобиля	ГАЗ-52-01 ГАЗ-52-02 ГАЗ-52-04	03-007 03-008 03-009

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Шасси автомобиля		
	ГАЗ-53А	03-012
	ГАЗ-53А-016	03-015
	ГАЗ-66-01	03-003
	ГАЗ-66-02	03-004
	ГАЗ-66-04	03-005
	ГАЗ-66-05	03-006
	ЗИЛ-130АН	03-044
	ЗИЛ-131	03-022
	ЗИЛ-131А	03-023
	ЗИЛ-133Г2	03-054
	ЗИЛ-133ГЯ	03-055
	ЗИЛ-135ЛМ	03-049
	ЗИЛ-135ЛМП	03-051
	ЗИЛ-135ЛТМ	03-050
	ЗИЛ-135МБ	03-052
	ЗИЛ-157КД	03-018
	ЗИЛ-157КДГ	03-020
	ЗИЛ-157КДЕ	03-019
	ЗИЛ-157КДЕГ	03-021
	КрАЗ-250	03-059
	КрАЗ-255Б1А	03-048
	КрАЗ-257Б1А	03-056
	КрАЗ-257К1	03-058
	КрАЗ-257С	03-057
	МАЗ-543	03-060
	МАЗ-543А	03-061
	МАЗ-543М	03-062
	МАЗ-5334	03-053
	МАЗ-73101	03-063
	«Урал»-375А	03-025
	«Урал»-375Е	03-024
	«Урал»-377Б	03-047
	«Урал»-4320	03-026
	«Урал»-43203	03-027

Наименование изделий	Марка или шифр	№ поз.
Шасси автомобиля газобаллонного	ГАЗ-52-07 ГАЗ-52-08 ГАЗ-53-07	03-010 03-011 03-014
Шасси автомобиля с гидроприводом	ЗИЛ-ММЗ 555К-0001120	03-046
Шасси автомобиля-самосвала	ГАЗ-53-02 ЗИЛ-130Б2-80 ЗИЛ-130Б2-80Н ЗИЛ-130Д1-80 ЗИЛ-130Д1-80Н ЗИЛ-130Д2-80 ЗИЛ-130Д2-80Н ЗИЛ-130К	03-013 03-032 03-033 03-034 03-035 03-036 03-037 03-045
Шасси автомобиля-самосвала газобаллонного	ЗИЛ-138Д2	03-043
Шасси автомобиля-тягача	ЗИЛ-130-80 ЗИЛ-130-80Н ЗИЛ-130С-76 ЗИЛ-130С-76Н	03-028 03-029 03-030 03-031
Шасси автомобиля-тягача газобаллонного	ЗИЛ-138	03-042
Шасси автомобиля-тягача длиннобазного	ЗИЛ-130Г-80 ЗИЛ-130Г-80Н	03-038 03-039
Шасси автомобиля-тягача с особой длинной базой	ЗИЛ-130ГУ-80 ЗИЛ-130ГУ-80Н	03-040 03-041
Шасси для заправочного агрегата	1.401-И.01.00.000 (М3-390)	14-023
Шасси полуприцепа	ЧМЗАП-5524П	15-006

Наименование изделия	Марка или шифр	№ поз.
Шасси прицепа	ГКБ-817(0001030)	14-025
	МАЗ-5206	14-028
	МАЗ-5207ВШ	14-026
	МАЗ-5224В	14-029
	МАЗ-8925	14-027
	1П-2,5 модели 83011	14-021
	2ПТС-4М(785А)	14-022
	ТАПЗ-755	14-017
	ТАПЗ-755В	14-018

## СОДЕРЖАНИЕ

### Книга 2

	Стр
6. Тягачи седельные . . . . .	3
7. Автопоезда . . . . .	50
8. Автомобили-фургоны и рефрижераторы . . . . .	62
9. Автомобили-цистерны и заправщики . . . . .	100
10. Автомобили медицинской и ветеринарной службы . . . . .	120
11. Автомобили и прицепы технической службы . . . . .	135
12. Прочие машины . . . . .	151
13. Полуприцепы . . . . .	153
14. Прицепы автомобильные, бортовые, распуски и шасси прицепов . . . . .	179
15. Прицепы-тяжеловозы . . . . .	198
16. Прицепы-цистерны . . . . .	209
17. Прицепы-самоходы . . . . .	213
Алфавитный указатель . . . . .	224

Разделы 1—5 помещены в книге 1

Ответственный за выпуск Г. Н. Б

Редактор издательства И. Н. Ч

Технический редактор Г. В. Бс

Корректор М. Ф. Викторов

---

Прейскурантиздат. 125438, Москва, Пакг.

Сдано в набор 27.02.81 Подп. в печать 12.03

Бум. типогр. № 3 Литературная гарнитура

Объем 15 п. л. Кр.-отт. 15,125

Тираж 196500 Заказ тип. № 36 Изл

---

Типография Прейскурантиздана. 125438, Москва