

Приложение № 28
к приказу Министерства строительства и
жилищно-коммунального хозяйства
Российской Федерации
от 26 декабря 2019 г. № 876/пр

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

ФЕР 81-02-28-2001

Сборник 28. Железные дороги

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.28. Федеральные единичные расценки разработаны в базисном уровне цен по состоянию на 1 января 2000 года.

ФЕР сборника 28 «Железные дороги» предназначены для определения затрат на выполнение работ по строительству верхнего строения пути железных дорог колеи 1520 мм, контактной сети и открытых распределительных устройств тяговых подстанций, устройств сигнализации, централизации и блокировки на железных дорогах.

1.28.1. В ФЕР сборника 28 учтены затраты на выполнение полного комплекса строительных работ, определенного на основе соответствующих технических условий и инструкций на их выполнение, в том числе затраты на сопутствующие работы, связанные с монтажом железобетонных и металлических конструкций (разделы 2 и 3):

установку, перестановку подмостей, люлек, монтажных приспособлений;

транспортирование бетона, раствора и других материалов к месту укладки;

срезку и загибание петель после монтажа железобетонных конструкций;

очистку устанавливаемых конструкций и мест их сопряжений;

устройство ограждений и других средств защиты, предусматриваемых правилами техники безопасности и производства работ;

другие вспомогательные операции, необходимые при производстве работ.

В ФЕР сборника 28 учтены затраты труда сигналистов, предупреждающих об опасности, когда это предусмотрено правилами техники безопасности производства работ.

1.28.2. ФЕР сборника 28 составлены с учетом усредненных характеристик применяемых машин и механизмов. Корректировка расценок в зависимости от выбора машин с фактически необходимой по проекту организации строительства грузоподъемностью, не производится.

1.28.3. Масса конструкций, изделий и материалов принята как масса «нетто».

1.28.4. Указанный в ФЕР сборника 28 размер «до» включает в себя этот размер.

1.28.5. Поправочные коэффициенты к ФЕР сборника 28 приведены в приложении 28.1.

1.28.6. ФЕР сборника 28 раздел 1 содержит расценки на сооружение верхнего строения пути колеи 1520 мм в составе строительства новых, реконструкции и капитального ремонта существующих железнодорожных линий, дополнительных главных путей, подъездных путей, переустройство станций, удлинение станционных путей.

В расценках раздела 1 учтены затраты, связанные с работой на руководящих уклонах пути до 10% с использованием одного локомотива. При производстве работ на участках пути на руководящих уклонах более 10%, к расценкам таблиц 28-01-001, 28-01-046÷28-01-049, 28-01-054, при обосновании проектной документацией (ПОС), следует дополнительно учитывать затраты, связанные с применением второго локомотива.

1.28.7. В ФЕР сборника 28 раздел 1 не учтены дополнительные затраты, связанные с движением поездов. При производстве работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы, или путям, смежным с ним, с нормальными междупутьями, а также на междупутьях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, для учета перерывов в работе, вызванных пропуском поездов, к затратам труда рабочих и к эксплуатации строительных машин и механизмов (в том числе к затратам труда машинистов) следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.1 приложения 28.1.

Коэффициенты, приведенные в п. 1.1 приложения 28.1, применяются также в случаях, когда изделия и конструкции, монтируемые крановым оборудованием, в проектном положении хотя бы частично попадают в зону движения поездов. При этом коэффициенты применяются к объему всей монтируемой конструкции.

Коэффициенты применяются и за пределами указанной выше зоны к работам, которые, по требованиям действующих инструкций, в период прохождения поездов должны быть прекращены.

Применение коэффициентов, связанных с производством работ в условиях движения поездов, должно быть обосновано проектом организации строительства (ПОС).

1.28.8. При производстве работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий рабочих в соответствии с требованиями техники безопасности, к соответствующим расценкам разделов 1-3 сборника 28 применяются коэффициенты, приведенные в пп. 1.2, 1.14 и 1.16 приложения 28.1. Применение коэффициентов должно быть обосновано проектной документацией.

1.28.9. В ФЕР сборника 28 раздел 1 учтены затраты на производство работ при строительстве новых линий, а также реконструкции и капитальном ремонте с прекращением движения поездов по перегону, отдельным путем перегона или станции на период 24 часа и более.

При определении затрат на производство отдельных видов работ при реконструкции и капитальном ремонте верхнего строения пути с прекращением движения поездов на период менее 24 часов – в «окно», к эксплуатации машин и механизмов (в том числе затратам труда машинистов) следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.3 приложения 28.1. Указанные коэффициенты учитывают все затраты, связанные с выездом хозяйственных поездов, в том числе проверку машин; маневровые работы на базе и станционных путях; ожидание отправления и проход машин до места производства работ и обратно, другие особенности производства работ в «окно».

Затраты по перебазировке путевых машин от места приписки до места временной стоянки, а также с одного участка (объекта строительства) на другой, в пределах одной железной дороги или граничащих с ней железных дорог, включая затраты локомотива, учтены расценками на эксплуатацию путевых машин и дополнительно не учитываются. Затраты, связанные с обратным (порожним) пробегом локомотива не подлежат учету при составлении сметной документации.

При выполнении работ на объектах с привлечением парка путевых машин с других железных дорог, не являющихся сопредельными, затраты на их передислокацию следует учитывать дополнительно, исходя из расстояния от границы железной дороги, где находится место приписки машин, до границы железной дороги, на которой располагаются объекты строительства, и обратно по кратчайшему расстоянию, включая затраты локомотива без учета его порожнего пробега.

1.28.10. Расценками учтены дополнительные затраты при выполнении работ в стесненных условиях на базе.

1.28.11. К расценкам раздела 1 применение поправочных коэффициентов, учитывающих выполнение работ в стесненных условиях на перегоне, не допускается.

1.28.12. В ФЕР сборника 28 раздел 1 не учтены и учитываются дополнительно затраты на транспортирование материалов верхнего строения пути от звенособорочной или приобъектной базы к месту укладки или от места их разборки на базу, в том числе звеньев пути, блоков стрелочных переводов и рельсовых плетей, материалов для позлементной укладки (разборки) пути, стрелочных переводов и глухих пересечений, с учетом затрат по подаче и уборке вагонов на базе.

Дальность транспортирования материальных ресурсов определяется:

– при укладке или разборке пути и стрелочных переводов при строительстве и реконструкции железнодорожных линий, дополнительных главных и подъездных путей – расстоянием от оси звенособорочной или приобъектной базы до середины укладываемого участка пути;

– при укладке или разборке пути и стрелочных переводов по развитию узлов на участках сети железных дорог, включающих две и более станции – ПОС;

– при укладке пути рельсами, сваренными в плети на рельсосварочных предприятиях, – от места сварки до места укладки.

Затраты на транспортирование материалов верхнего строения пути для выполнения работ в пределах станции, на которой размещена звенособорочная или приобъектная база, учтены в расценках и дополнительно не учитываются.

1.28.13. В ФЕР сборника 28 раздела 1 не учтены затраты по сборке звеньев рельсошпальной решетки на базе. Затраты на сборку звеньев рельсошпальной решетки следует определять по расценкам табл. 28-01-008 и 28-01-009, в этом случае материальный ресурс рельсошпальная решетка при применении расценок раздела 1 не учитывается.

1.28.14. Расценками табл. с 28-01-002 по 28-01-004 и с 28-01-020 по 28-01-021 учтены затраты по укладке пути и стрелочных переводов позлементно. Использование данных расценок предусматривается, как правило, на участках железнодорожных линий с малыми объемами работ по укладке пути или стрелочных переводов.

1.28.15. ФЕР сборника 28 раздела 1 предусматривают применение рельсов и плетей из рельсов железнодорожных типа Р65 категории Т1. В случае применения на объектах строительства рельсов (рельсовых плетей) других типов, технических параметров, расценки подлежат корректировке в части учета указанных материальных ресурсов.

ФЕР сборника 28 раздела 1 применяются также при использовании старогодных материалов верхнего строения пути, а также инвентарных рельсов. При этом затраты на производство работ с применением старогодных материалов верхнего строения пути, а также инвентарных рельсов, определяются на основании проектной документации с учетом установленных норм их оборачиваемости.

В расценках табл. с 28-01-081 по 28-01-084, 28-01-099 старогодные материалы учтены как вспомогательные.

1.28.16. Расценками табл. 28-01-001 учтены затраты по укладке пути на прямых и кривых участках радиусом 800 м и более.

В расценках табл. 28-01-001 не предусмотрены дополнительные затраты, возникающие при работе на кривых участках пути малых радиусов (до 250 м), которые следует учитывать дополнительно.

При укладке удлиненных подкладок на кривых участках радиусом менее 800 м следует добавлять затраты по расценкам табл. 28-01-108.

1.28.17. В расценках табл. 28-01-011 учтены затраты по укладке плит железобетонных безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути на металлических пролетных строениях мостов.

Расценки 28-01-011-01, 28-01-011-02 учитывают работы по установке плит БМП поэлементно непосредственно на пролетном строении с последующей укладкой материалов верхнего строения пути. Расценки 28-01-011-03, 28-01-011-04 учитывают работы по сборке плит БМП в укрупненные блоки с установкой материалов верхнего строения пути на стенах и монтажу готовых блоков на металлических пролетных строениях мостов. Расценки табл. 28-01-011 учитывают все затраты по доставке материалов до места монтажа.

В расценках табл. 28-01-012 учтены затраты по укладке рельсового пути на мостовых брусьях. Затраты по укладке деревянных мостовых брусьев следует определять по ФЕР сборника 30 «Мосты и трубы».

1.28.18. В расценках на укладку звеньев пути, звеньев примыкания и поэлементную укладку пути и стрелочных переводов учтена погрузка укладочных материалов на звенооборочной или приобъектной базе на подвижной состав.

В расценках на разборку пути и стрелочных переводов учтена погрузка разбираемых материалов верхнего строения пути на подвижной состав на месте производства работ и выгрузка их на звенооборочной или приобъектной базе с сортировкой и укладкой в штабели.

В расценках на замену звеньев пути учтена погрузка новых звеньев рельсошпальной решетки на звенооборочной или приобъектной базе на подвижной состав и выгрузка снятых с пути старых звеньев на базе.

В расценках на укладку или замену стрелочных переводов блоками погрузка новых стрелочных переводов не учтена (затраты на погрузку учтены в расценках на сборку стрелочных переводов блоками на базе); погрузка старых стрелочных переводов на месте производства работ и выгрузка их на базе учтена.

1.28.19. Расценки на работы по замене участка пути стрелочным переводом или, наоборот, стрелочного перевода участком пути, следует принимать как сумму затрат по расценкам на разборку и укладку путей или стрелочных переводов.

1.28.20. При укладке пути и стрелочных переводов затраты по балластировке учитываются по расценкам табл. 28-01-027. Расценками на балластировку учтены затраты на выполнение работ по выправке и стабилизации пути и стрелочных переводов с отделкой балластной призмы комплексом машин.

В случае, если затраты комплекса машин по выправке и стабилизации учтены в составе расценок на укладку верхнего строения пути, к эксплуатации машин и механизмов (в том числе к затратам труда машинистов) табл. 28-01-027 следует применять коэффициент, приведенный в п. 1.4 приложения 28.1.

1.28.21. Расценками табл. 28-01-046 и 28-01-048 предусмотрено выполнение работ по замене рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах рельсошпальной решеткой на железобетонных шпалах. В случае замены рельсошпальной решетки на деревянных шпалах рельсошпальной решеткой на железобетонных шпалах к указанным расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.5 приложения 28.1.

1.28.22. В случае, если проектом предусмотрена замена стрелочного перевода с заменой примыкающих к стрелочному переводу переходных звеньев (перед рамными рельсами и после закрестовинного блока по прямому и боковому направлениям), затраты на выполнение работ по замене звеньев примыкания учитываются дополнительно по расценкам табл. с 28-01-058 по 28-01-060, 28-01-062 и 28-01-063.

1.28.23. При замене пути или стрелочных переводов затраты на выгрузку балласта для пополнения до нормы или устройства призмы из нового балласта учтены расценками по замене рельсошпальной решетки и стрелочных переводов, глубокой очистке (вырезке) балласта и выправке пути. Расход щебня следует определять по проекту.

1.28.24. Расценки табл. с 28-01-037 по 28-01-040 учитывают затраты на укладку рельсовых плетей, сварка которых выполнена на рельсосварочных предприятиях.

1.28.25. В расценках на укладку бесстыкового пути учтено снятие первоначальных напряжений в плетях перед их закреплением. Для определения затрат на работы по сезонному снятию напряжений следует руководствоваться данными табл. 28-01-106, учитывающими затраты одной разрядки.

1.28.26. В расценках табл. 28-01-053 учтена погрузка укладочных материалов на приобъектной базе и разгрузка их на месте производства работ. Погрузку рельсовых плетей на подвижной состав на перегоне и разгрузку их на базе необходимо учитывать по расценке табл. 28-01-107.

1.28.27. Расценками табл. 28-01-041 учтены затраты по сварке в пути путевыми рельсосварочными машинами рельсовых плетей в рельсовые плети длиной до 1600 м и сварке стыков рельсовых плетей на длину блок-участка или перегона. Затраты по сварке рельсовых стыков в пределах стрелочных переводов алюминотермитным способом учтены расценкой табл. 28-01-042. Сварка стыков рельсовых плетей при устройстве бесстыкового пути алюминотермитным способом допускается только в исключительных случаях и при обосновании ПОС.

1.28.28. Расценки на устройство переездов предусматривают установку ограждения по обочинам автомобильной дороги длиной 16 м от крайних рельсов с обеих сторон переезда. Затраты по ограждению автомобильной дороги на большем протяжении должны учитываться дополнительно.

1.28.29. Расценками табл. 28-01-087 учтены затраты по разборке переездов через один железнодорожный путь. В случае разборки переездов через два и более путей для каждого дополнительного пути свыше одного затраты труда рабочих, эксплуатацию машин и механизмов (в том числе затраты труда машинистов), расход материальных ресурсов следует определять для соответствующей ширины переезда через один железнодорожный путь с коэффициентом 0,5.

1.28.30. Затраты по устройству и разборке покрытия на подходах к переезду, а также на участках между настилами переезда через два железнодорожных пути при междупутье шириной более 4,1 м определяются по ФЕР сборника 27 «Автомобильные дороги».

1.28.31. В расценках табл. 28-01-085 и 28-01-086 учтены работы по приведению пути на участке переезда в соответствие с техническими требованиями – постановка пути на щебеночный балласт (путь лежит на другом виде балласта) или вырезка и замена загрязненного щебеночного балласта. Необходимость учета затрат на эти работы определяется проектом.

1.28.32. Затраты, связанные с разборкой и монтажом переездного настила при реконструкции железнодорожного пути, учитываются по расценкам табл. 28-01-088.

1.28.33. ФЕР сборника 28 раздела 2 предусмотрено выполнение работ двумя способами:

«с путем» (в «окно») – машинами на железнодорожном ходу с доставкой конструкций и материалов от базы к месту работ установочными поездами;

«с поля» – кранами на автомобильном и гусеничном ходу с доставкой конструкций и материалов от базы к месту работ автомашинами и тракторами.

Расценки на установку конструкций «с поля» следует применять при обеспечении возможности передвижения кранов вдоль железнодорожного полотна и доставки конструкций и материалов непосредственно к месту установки автомобилями или тракторами.

1.28.34. ФЕР сборника 28 раздела 2 учтены затраты на выполнение комплекса работ, включая погрузку конструкций на базе и возвращение установочного поезда на базу после окончания работ. Расценками, кроме затрат на производство работ по основным строительным процессам, учтены затраты, связанные с пробегом установочных поездов при работе на несмежных с базой перегонах и станциях; ограждением мест работ сигналами; затраты на переходы рабочих и перемещение машин в процессе работ; технологические перерывы в работе установочных поездов (ожидание разрешения на выезд для работы в «окно» и ожидание выезда с конечной станции на базу после окончания работ); доработка вручную и зачистка котлованов под опоры контактной сети и фундаменты и т. д.

1.28.35. В ФЕР сборника 28 раздел 2 не учтены дополнительные затраты, связанные с движением поездов. При производстве работ в условиях движения поездов по пути, на котором ведутся работы, или путям, смежным с ним, с нормальными междупутями, а также на междупутях и в пределах до 4 м от оси крайнего пути, для учета перерывов в работе, вызванных пропуском поездов, к затратам труда рабочих и к эксплуатации машин и механизмов (в том числе к затратам труда машинистов) следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.6 приложения 28.1.

Коэффициенты, приведенные в п. 1.6 приложения 28.1, применяются также в случаях, когда изделия и конструкции, монтируемые крановым оборудованием, в проектном положении хотя бы частично попадают в зону движения поездов. При этом коэффициенты применяются к объему всей монтируемой конструкции.

Коэффициенты применяются и за пределами указанной выше зоны к работам, которые, по требованиям действующих инструкций, в период прохождения поездов должны быть прекращены.

Применение коэффициентов, связанных с производством работ в условиях движения поездов, должно быть обосновано проектом организации строительства (ПОС).

1.28.36. В ФЕР сборника 28 раздел 2 на работы, выполняемые в «окно», учтена продолжительность «окна», равная двум часам. При предоставлении «окон» другой продолжительности к расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.7 приложения 28.1.

В случае предоставления в сутки двух и более «окон» разной продолжительности, в расчет должно приниматься одно «окно» наибольшей продолжительности.

В расценках на работы, выполняемые в «окно», предусмотрена средняя длина перегона до 10 км; при средней длине перегона более 10 км дополнительные затраты следует определять в соответствии с п. 1.8 приложения 28.1.

Среднюю длину перегона на участке электрификации следует определять путем деления длины участка (расстояние между осями пассажирских зданий конечных станций, а для крупных станций – между осями парков отправления) на количество перегонов участка.

При выполнении работ по электрификации железных дорог одновременно со строительством новых линий, до сдачи их во временную эксплуатацию, а также при электрификации вновь строящихся дополнительных главных путей до сдачи их в постоянную эксплуатацию, при первом электрифицированном пути к расценкам, учитывающим работы в «окно», следует применять коэффициент, приведенный в п. 1.9 приложения 28.1.

1.28.37. ФЕР сборника 28 раздела 2 на установку опор и анкеров учтена разработка котлованов механизированным способом. В случае разработки котлованов вручную или по индивидуальному проекту для исключения затрат на земляные работы к расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.10 приложения 28.1, и дополнительно учитывать затраты ресурсов, предусмотренных в расценках табл. 28-02-031:

при разработке котлованов в нескальных и разборно-скальных грунтах – по расценкам 28-02-031-01 и 28-02-031-02;

при разработке котлованов в скальных грунтах – по расценкам 28-02-031-03 и 28-02-031-04 (дополнительно к ФЕР сборника 3 «Буровзрывные работы»).

Расценками на разработку котлованов под опоры контактной сети вручную учтено производство работ в грунтах естественной влажности. При разработке котлованов в мокрых грунтах следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.11 приложения 28.1.

1.28.38. При установке на станциях сдвоенных железобетонных опор к затратам труда и к эксплуатации машин (в том числе к затратам труда машинистов) следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.12 приложения 28.1. Расход материальных ресурсов в этом случае принимается с К = 2.

1.28.39. Затраты по разборке строительных конструкций определяются по расценкам табл. с 28-02-051 по 28-02-054, а затраты по разборке конструкций, которые не предусмотрены этими таблицами, следует определять по расценкам на сооружение этих конструкций с учетом коэффициентов, приведенных в п. 1.13 приложения 28.1.

1.28.40. ФЕР сборника 28 раздела 2 не учтены затраты на выполнение следующих работ:

буровзрывные работы при разработке котлованов в скальных грунтах;

устройство крепления котлованов (кроме расценок табл. 28-02-011), рельсовых пакетов и водоотлива;

восстановление одерновки откосов земляного полотна после установки конструкций.

1.28.41. В ФЕР сборника 28 раздела 2 предусмотрено, что металлоконструкции поступают на строительную площадку окрашенные или оцинкованные.

1.28.42. В ФЕР сборника 28 раздел 3 учтены транспортные расходы по перевозке материалов, деталей и конструкций в пределах перегона и раздельных пунктов до места производства строительных работ, включая погрузочные и разгрузочные работы, а также переходы рабочих и перемещение машин в процессе работ.

1.28.43. В ФЕР сборника 28 раздела 3 не учтены затраты:

на устройство колодцев под водоотделители при сооружении сетей воздухопроводов для автоматической очистки стрелок;

на устройство сложных переходов линий электропередач (ЛЭП) 6-10 кВ;

на земляные работы в грунтах V-XI групп;

на водоотлив из котлованов;

на строительство высоковольтно-сигнальных линий (ВСЛ) в районах с активным загрязнением изоляторов, вблизи морей и в местах с повышенной грозовой активностью.

1.28.44. Расценками на установку опор и подвеску проводов линий автоблокировки (табл. 28-03-001, 28-03-003, с 28-03-011 по 28-03-013) учтено производство работ в обычных условиях. Затраты на установку опор и подвеску проводов в усложненных условиях, обоснованных проектной документацией (ПОС), следует учитывать коэффициентами, приведенными в п. 1.15 приложения 28.1.

1.28.45. При поступлении неоснащенных траверс, оснастка их подкосами и штырями учитывается коэффициентами, приведенными в п. 1.17 приложения 28.1.

1.28.46. При строительстве участков ВСЛ, где наблюдается вибрация и требуется сплошное крепление проводов рессорной вязкой, к расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.18 приложения 28.1.

1.28.47. ФЕР сборника 28 раздела 3 предусматривают работы на незакрытых для движения поездов перегонах и путях станций при ограждении места работ сигналами, и учитывают затраты, связанные с движением поездов. При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий к расценкам следует применять коэффициенты, приведенные в п. 1.19 приложения 28.1.

1.28.48. Затраты ресурсов по разборке устройств СЦБ следует определять по расценкам на сооружение этих устройств с учетом коэффициентов, приведенных в п. 1.20 приложения 28.1.

1.28.49. ФЕР сборника 28 раздела 3 предусматривают, что металлоконструкции поступают на строительную площадку окрашенные или оцинкованные.

II. ИСЧИСЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ

2.28. Исчисление объемов работ при использовании ФЕР сборника 28 «Железные дороги».

2.28.1. Объем работ по укладке, разборке, передвижке и послеосадочному ремонту путей следует исчислять по их длине за вычетом длины:

– обычновенных стрелочных переводов – между передним стыком рамного рельса и задним стыком закрестовинного блока;

– двойных перекрестных стрелочных переводов и глухих пересечений – между крайними стыками рубок, укладываемых за хвостом крестовины.

2.28.2. Объем работ по укладке пути на мостах исчисляется по длине безбалластной проезжей части моста под один путь (расценки табл. 28-01-011; 28-01-012), а количество уравнительных приборов (расценка табл. 28-01-013) – по числу комплектов. Объем работ по укладке элементов верхнего строения пути однопутной железнодорожной линии следует определять за вычетом общей протяженности безбалластных конструкций пути на мостах конкретной железнодорожной линии.

III. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Раздел 1. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ							
Подраздел 1.1. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ПУТИ							
Таблица ФЕР 28-01-001 Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки							
Измеритель: км пути							
Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки длиной 25 м, шпалы железобетонные:							
28-01-001-01 25.1.05.08	без устройства разделительного слоя <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м</i>	14 600,19	918,97	13 681,22	366,90		98,92 I
28-01-001-02 01.7.12.16-0011 25.1.05.08	с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м</i>	14 658,06	976,84	13 681,22	366,90		105,15 II I
28-01-001-03 12.2.05.06 25.1.05.08	с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м</i>	14 671,91	990,69	13 681,22	366,90		106,64 II I
Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки длиной 25 м, шпалы деревянные:							
28-01-001-04 25.1.05.08	без устройства разделительного слоя <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i>	11 915,38	903,50	11 011,88	323,40		98,42 I
28-01-001-05 01.7.12.16-0011 25.1.05.08	с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i>	11 972,57	960,69	11 011,88	323,40		104,65 II I
28-01-001-06 12.2.05.06 25.1.05.08	с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i>	11 986,25	974,37	11 011,88	323,40		106,14 II I
Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки длиной 12,5 м, шпалы железобетонные:							
28-01-001-07 25.1.05.08	без устройства разделительного слоя <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м</i>	22 067,81	1 255,26	20 812,55	558,85		135,12 I
28-01-001-08 01.7.12.16-0011 25.1.05.08	с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м</i>	22 125,69	1 313,14	20 812,55	558,85		141,35 II I
28-01-001-09 12.2.05.06 25.1.05.08	с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м</i>	22 139,44	1 326,89	20 812,55	558,85		142,83 II I
Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки длиной 12,5 м, шпалы деревянные:							
28-01-001-10 25.1.05.08	без устройства разделительного слоя <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i>	17 983,44	1 200,93	16 782,51	493,78		130,82 I
28-01-001-11 01.7.12.16-0011 25.1.05.08	с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i>	18 040,63	1 258,12	16 782,51	493,78		137,05 II I
28-01-001-12 12.2.05.06 25.1.05.08	с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i>	18 054,31	1 271,80	16 782,51	493,78		138,54 II I

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч	
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы		
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов			
1	2	3	4	5	6	7	8	

Таблица ФЕР 28-01-002 Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении

Измеритель: км пути

Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном костыльном скреплении, тип рельсов:

28-01-002-01	P65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000	1 515 786,44	7 762,30	18 687,10	972,99	1 489 337,04	910
28-01-002-02	P65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840	1 454 380,53	7 284,62	18 538,20	960,44	1 428 557,71	854
28-01-002-03	P65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600	1 362 456,35	6 730,17	18 313,81	942,87	1 337 412,37	789
28-01-002-04	P50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000	1 400 779,90	7 574,64	18 705,20	975,50	1 374 500,06	888
28-01-002-05	P50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840	1 334 214,32	7 105,49	18 556,10	962,95	1 308 552,73	833
28-01-002-06	P50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600	1 234 563,93	6 576,63	18 331,91	945,38	1 209 655,39	771
28-01-002-07	P65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 2000	1 548 379,45	8 085,63	23 491,53	1 293,82	1 516 802,29	973
28-01-002-08	P65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	1 487 019,20	7 636,89	23 359,35	1 283,78	1 456 022,96	919
28-01-002-09	P65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600	1 395 115,36	7 105,05	23 132,69	1 263,70	1 364 877,62	855
28-01-002-10	P50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 2000	1 419 635,15	7 828,02	21 706,27	1 176,38	1 390 100,86	942
28-01-002-11	P50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	1 353 087,94	7 379,28	21 555,13	1 163,83	1 324 153,53	888
28-01-002-12	P50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600	1 253 455,76	6 864,06	21 335,51	1 146,26	1 225 256,19	826

Таблица ФЕР 28-01-003 Укладка пути отдельными элементами на деревянные шпалы при раздельном шуруповом скреплении

Измеритель: км пути

Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шуруповом скреплении, тип рельсов:

28-01-003-01	P65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000	1 817 575,41	9 127,10	18 903,91	972,99	1 789 544,40	1 070
28-01-003-02	P65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840	1 732 129,81	8 555,59	18 747,66	960,44	1 704 826,56	1 003
28-01-003-03	P65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600	1 603 880,03	7 839,07	18 494,95	942,87	1 577 546,01	919

Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при раздельном шуруповом скреплении тип рельсов:

28-01-003-04	P50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000	1 589 443,02	8 973,56	18 922,04	975,50	1 561 547,42	1 052
28-01-003-05	P50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840	1 507 866,82	8 402,05	18 765,79	962,95	1 480 698,98	985
28-01-003-06	P50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600	1 385 192,18	7 694,06	18 513,09	945,38	1 358 985,03	902
28-01-003-07	P65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 2000	1 850 753,45	10 362,57	23 698,72	1 293,82	1 816 692,16	1 247
28-01-003-08	P65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	1 765 174,08	9 639,60	23 560,16	1 283,78	1 731 974,32	1 160
28-01-003-09	P65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600	1 636 897,84	8 908,32	23 295,75	1 263,70	1 604 693,77	1 072
28-01-003-10	P50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 2000	1 593 539,23	10 046,79	21 920,44	1 176,38	1 561 572,00	1 209
28-01-003-11	P50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	1 511 940,57	9 423,54	21 793,47	1 168,85	1 480 723,56	1 134
28-01-003-12	P50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600	1 389 145,74	8 625,78	21 510,36	1 146,26	1 359 009,60	1 038

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица ФЕР 28-01-004 Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах

Измеритель: км пути

Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах тип рельсов:

28-01-004-01	P65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000	1 563 136,85	9 385,60	40 138,08	2 553,36	1 513 613,17	1 120
28-01-004-02	P65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840	1 497 500,05	8 799,00	37 753,12	2 399,01	1 450 947,93	1 050
28-01-004-03	P65, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600	1 397 630,85	7 969,38	32 699,23	2 067,34	1 356 962,24	951
28-01-004-04	P50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 2000	1 432 863,91	9 469,40	40 218,32	2 557,03	1 383 176,19	1 130
28-01-004-05	P50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1840	1 362 975,13	8 882,80	37 827,38	2 402,45	1 316 264,95	1 060
28-01-004-06	P50, длина рельсов 25 м, на 1 км число шпал 1600	1 256 985,02	8 036,42	32 793,34	2 074,58	1 216 155,26	959
28-01-004-07	P65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 2000	1 592 959,34	9 804,60	42 508,77	2 786,79	1 540 645,97	1 170
28-01-004-08	P65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	1 527 303,83	9 218,00	40 105,10	2 629,93	1 477 980,73	1 100
28-01-004-09	P65, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600	1 427 099,94	8 371,62	34 733,28	2 255,59	1 383 995,04	999
28-01-004-10	P50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 2000	1 450 060,74	9 804,60	41 698,53	2 702,61	1 398 557,61	1 170
28-01-004-11	P50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1840	1 380 255,77	9 301,80	39 307,60	2 548,03	1 331 646,37	1 110
28-01-004-12	P50, длина рельсов 12,5 м, на 1 км число шпал 1600	1 273 934,02	8 380,00	34 017,34	2 185,77	1 231 536,68	1 000

Таблица ФЕР 28-01-005 Укладка верхнего строения пути пониженной вибрации

Измеритель: км пути

28-01-005-01	Укладка верхнего строения пути пониженной вибрации со скреплением W-30	4 865 405,16	22 346,78	568 864,89	24 956,16	4 274 193,49	2 252,7
--------------	--	--------------	-----------	------------	-----------	--------------	---------

Таблица ФЕР 28-01-006 Разборка пути звенями рельсошпальной решетки

Измеритель: км пути

Разборка пути звенями рельсошпальной решетки, шпалы:

28-01-006-01	деревянные	10 609,83	519,16	10 090,67	422,22		59,4
28-01-006-02	железобетонные	14 433,19	657,76	13 775,43	462,96		72,52

Таблица ФЕР 28-01-007 Разборка пути поэлементно

Измеритель: км пути

Разборка пути поэлементно на деревянных шпалах тип рельсов:							
28-01-007-01	P65, на 1 км число шпал 2000 и 1840	16 906,96	12 277,20	4 629,76	552,20		1 560
28-01-007-02	P50, на 1 км число шпал 2000 и 1840	15 759,84	11 490,20	4 269,64	512,04		1 460
28-01-007-03	P50, на 1 км число шпал 1600 и 1440	13 879,91	10 073,60	3 806,31	456,82		1 280
28-01-007-04	Разборка пути поэлементно на мостах с безбалластной проезжей частью, включая охранные приспособления, уравнительные приборы	28 459,44	10 467,10	17 992,34	1 231,65		1 330

Таблица ФЕР 28-01-008 Сборка звеньев рельсошпальной решётки на деревянных шпалах

Измеритель: км пути

Сборка звеньев на деревянных шпалах с костыльным скреплением, на полуавтоматической поточной линии, рельсы Р65, число шпал на 1 км:

28-01-008-01	2000	1 669 101,76	1 962,50	15 541,20	812,35	1 651 598,06	230,07
28-01-008-02	1840	1 606 566,43	1 869,35	15 103,27	777,09	1 589 593,81	219,15
28-01-008-03	1600	1 505 845,20	1 711,24	14 198,23	698,32	1 489 935,73	198,06

Сборка звеньев на деревянных шпалах с костыльным скреплением, на звеношборочном стенде, рельсы Р65, число шпал на 1 км:

28-01-008-04	2000	1 690 874,19	3 286,18	35 989,95	738,11	1 651 598,06	385,25
28-01-008-05	1840	1 627 021,50	3 113,11	34 314,58	719,54	1 589 593,81	364,96
28-01-008-06	1600	1 521 980,15	2 569,75	29 474,67	689,27	1 489 935,73	301,26

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Таблица ФЕР 28-01-009	Сборка звеньев рельсошпальной решётки на железобетонных шпалах						
	Измеритель: км пути						
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением КБ, на звеноизборочном стенде, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-01	2000	1 708 089,03	4 528,72	56 661,58	957,00	1 646 898,73	535,31
28-01-009-02	1840	1 641 316,76	4 496,49	54 501,97	925,10	1 582 318,30	531,5
28-01-009-03	1600	1 538 177,85	4 040,07	48 692,12	876,96	1 485 445,66	477,55
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением КБ, на поточной линии, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-04	2000	1 690 548,35	3 331,06	40 318,56	1 776,79	1 646 898,73	400,85
28-01-009-05	1840	1 623 562,05	3 012,46	38 166,16	1 668,23	1 582 383,43	362,51
28-01-009-06	1600	1 523 091,31	2 739,64	34 841,62	1 506,19	1 485 510,05	329,68
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением АРС, на поточной линии, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-07	2000	1 811 694,96	3 252,50	34 361,03	1 947,61	1 774 081,43	372,14
28-01-009-08	1840	1 735 948,48	3 072,02	33 532,63	1 894,07	1 699 343,83	351,49
28-01-009-09	1600	1 620 352,25	2 754,06	30 360,76	1 659,19	1 587 237,43	315,11
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением АРС на звеноизборочном стенде, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-10	2000	1 821 521,62	3 323,29	44 116,90	903,64	1 774 081,43	384,64
28-01-009-11	1840	1 744 447,69	3 139,78	41 964,08	875,91	1 699 343,83	363,4
28-01-009-12	1600	1 628 753,29	2 866,92	38 648,94	834,04	1 587 237,43	331,82
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением ЖБР-65ПШ, на технологической линии, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-13	2000	2 175 594,07	3 214,77	24 132,41	1 477,49	2 148 246,89	372,08
28-01-009-14	1840	2 069 865,84	2 904,85	23 357,68	1 403,95	2 043 603,31	336,21
28-01-009-15	1600	1 911 395,02	2 773,35	22 051,87	1 290,26	1 886 569,80	320,99
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением ЖБР-65ПШ, на звеноизборочном стенде, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-16	2000	2 192 130,16	3 804,80	40 078,47	893,31	2 148 246,89	449,74
28-01-009-17	1840	2 085 406,13	3 609,64	38 193,18	862,00	2 043 603,31	423,17
28-01-009-18	1600	1 925 101,11	3 270,06	35 261,25	815,48	1 886 569,80	383,36
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением ЖБР-65ПШ, на технологической линии, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-19	2000	2 095 939,64	3 233,00	23 555,13	1 441,53	2 069 151,51	374,19
28-01-009-20	1840	1 996 698,60	3 059,77	22 833,60	1 371,23	1 970 805,23	354,14
28-01-009-21	1600	1 847 773,53	2 798,32	21 681,72	1 275,31	1 823 293,49	323,88
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением ЖБР-65ПШ, на звеноизборочном стенде, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-22	2000	2 105 263,83	3 102,71	33 009,61	905,14	2 069 151,51	359,11
28-01-009-23	1840	2 005 425,03	2 935,70	31 684,10	871,04	1 970 805,23	339,78
28-01-009-24	1600	1 855 605,91	2 681,08	29 631,34	829,40	1 823 293,49	310,31
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением ЖБР-65ПШ, на технологической линии, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-25	2000	1 820 155,04	3 418,68	23 769,09	1 455,46	1 792 967,27	395,68
28-01-009-26	1840	1 742 970,09	3 230,32	23 024,04	1 383,64	1 716 715,73	373,88
28-01-009-27	1600	1 627 142,22	2 948,23	21 847,89	1 286,09	1 602 346,10	341,23
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением ЖБР-65ПШ, на звеноизборочном стенде, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-28	2000	1 831 345,63	3 463,60	34 914,76	919,07	1 792 967,27	400,88
28-01-009-29	1840	1 753 449,32	3 267,04	33 466,55	889,49	1 716 715,73	378,13
28-01-009-30	1600	1 636 506,56	2 974,06	31 186,40	845,76	1 602 346,10	344,22
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением СМ-1, на звеноизборочном стенде, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-31	2000	1 756 328,20	3 286,14	33 914,79	903,06	1 719 127,27	380,34
28-01-009-32	1840	1 684 437,32	3 104,09	32 550,30	874,99	1 648 782,93	359,27
28-01-009-33	1600	1 576 488,74	2 832,02	30 382,62	832,88	1 543 274,10	327,78
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением W-30, на звеноизборочном стенде, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-34	2000	1 850 209,83	2 245,74	28 142,66	751,21	1 819 821,43	256,95
28-01-009-35	1840	1 770 693,60	2 139,12	27 129,85	724,88	1 741 424,63	244,75
28-01-009-36	1600	1 651 309,15	1 979,35	25 500,37	685,68	1 623 829,43	226,47

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
	Сборка звеньев на железобетонных шпалах со скреплением ПФК-350, на звенособорочном стенде, рельсы Р65, число шпал на 1 км:						
28-01-009-37	2000	1 859 254,76	2 910,73	36 862,60	867,33	1 819 481,43	336,89
28-01-009-38	1840	1 778 975,51	2 591,31	35 272,37	840,54	1 741 111,83	299,92
28-01-009-39	1600	1 658 848,20	2 536,53	32 754,24	800,05	1 623 557,43	293,58

Подраздел 1.2. УКЛАДКА ПУТИ НА МОСТАХ

Таблица ФЕР 28-01-011 Установка на металлических пролетных строениях плит железобетонных сборных безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути

	Измеритель: м						
Установка на металлических пролетных строениях плит железобетонных сборных безбалластного мостового полотна (БМП) поэлементно с элементами верхнего строения пути, прокладной слой:							
28-01-011-01 05.1.08.06	из высокопрочного раствора Плиты железобетонные сборные безбалластного мостового полотна, м ³	3 941,50	225,78	760,25	46,26	2 955,47 П	23,47
28-01-011-02 05.1.08.06	из антисептированной древесины и армированной резины Плиты железобетонные сборные безбалластного мостового полотна, м ³	4 169,28	198,36	760,25	46,26	3 210,67 П	20,62
Сборка на стенде блоков из плит железобетонных сборных безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути и установка блоков на металлическом пролетном строении, прокладной слой:							
28-01-011-03 05.1.08.06	из высокопрочного раствора Плиты железобетонные сборные безбалластного мостового полотна, м ³	3 695,79	250,12	446,38	29,89	2 999,29 П	26
28-01-011-04 05.1.08.06	из антисептированной древесины и армированной резины Плиты железобетонные сборные безбалластного мостового полотна, м ³	3 907,56	222,70	446,38	29,89	3 238,48 П	23,15

Таблица ФЕР 28-01-012 Укладка пути на мостах с безбалластной проезжей частью на деревянных брусьях

	Измеритель: км пути						
Укладка пути на мостах с безбалластной проезжей частью, тип рельсов:							
28-01-012-01	P65	1 012 385,03	12 355,20	2 454,97	176,70	997 574,86	1 430
28-01-012-02	P50	922 225,21	11 318,40	2 468,58	178,46	908 438,23	1 310
28-01-012-03	Укладка охранных приспособлений	514 094,46	3 221,84	1 138,08	101,66	509 734,54	391

Таблица ФЕР 28-01-013 Укладка уравнительных приборов на мостах

	Измеритель: компл						
28-01-013-01 25.1.06.17	Укладка уравнительных приборов на мостах Приборы уравнительные, компл	4 225,95	586,66	305,02	28,11	3 334,27 1	67,9

Подраздел 1.3. СБОРКА, РАЗБОРКА И УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПЕРЕКРЕСТНЫХ СЪЕЗДОВ

Таблица ФЕР 28-01-017 Сборка стрелочных переводов блоками

	Измеритель: компл						
Сборка стрелочного перевода блоками при типе рельсов Р65 на железобетонных брусьях, марка перевода:							
28-01-017-01 25.1.06.03	1/18 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт	33 342,81	1 079,22	4 253,32	278,00	28 010,27 0,01	116,17
25.1.06.15 25.1.02.01-0035	Перевод стрелочный, компл Шпалы железобетонные Ш1, объем бетона 0,106 м ³ , расход стапи 7,25 кг, шт					1 П	
05.1.02.03-0012	Брусья железобетонные для стрелочных переводов, м ³						П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-017-02 25.1.06.03 25.1.06.15 25.1.02.01-0035 05.1.02.03-0012	1/11 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Перевод стрелочный, компл Шпалы железобетонные III, объем бетона 0,106 м ³ , расход стали 7,25 кг, шт Брусья железобетонные для стрелочных переводов, м ³	31 936,70	945,91	3 851,55	253,70	27 139,24 0,01 I II	101,82
28-01-017-03 25.1.06.03 25.1.06.15 25.1.02.01-0035 05.1.02.03-0012	1/9 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Перевод стрелочный, компл Шпалы железобетонные III, объем бетона 0,106 м ³ , расход стали 7,25 кг, шт Брусья железобетонные для стрелочных переводов, м ³	31 461,68	869,64	3 837,66	251,50	26 754,38 0,01 I II	93,61
28-01-017-04 25.1.06.03 25.1.06.15 25.1.02.01-0035 05.1.02.03-0012	Сборка стрелочного перевода блоками при типе Р65 на железобетонных брусьях, со сварной крестовиной, марка перевода: 1/11 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Перевод стрелочный, компл Шпалы железобетонные III, объем бетона 0,106 м ³ , расход стали 7,25 кг, шт Брусья железобетонные для стрелочных переводов, м ³	31 869,52	883,89	3 846,39	253,12	27 139,24 0,01 I II	91,88
Сборка стрелочного перевода блоками при типе рельсов Р65 на деревянных брусьях, марка перевода:							
28-01-017-05 25.1.01.05-0011 25.1.06.03 25.1.06.15 25.1.01.02-0002	1/11 Шпалы деревянные пропитанные, тип I, шт Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Перевод стрелочный, компл Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³	29 647,13	567,96	3 789,22	243,38	25 289,95 II 0,01 I II	59,04
28-01-017-06 25.1.01.05-0011 25.1.06.03 25.1.06.15 25.1.01.02-0002	1/9 Шпалы деревянные пропитанные, тип I, шт Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Перевод стрелочный, компл Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³	28 324,05	534,29	3 756,21	238,16	24 033,55 II 0,01 I II	55,54
28-01-017-07 25.1.01.05-0011 25.1.06.03 25.1.06.15 25.1.01.02-0002	1/6 Шпалы деревянные пропитанные, тип I, шт Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Перевод стрелочный, компл Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³	28 213,38	367,68	2 964,26	187,99	24 881,44 II 0,01 I II	38,22

Таблица ФЕР 28-01-018 Укладка стрелочных переводов блоками кранами на железнодорожном ходу

Измеритель: компл

28-01-018-01	1/18 без укладки разделительного слоя	10 109,79	423,44	9 686,35	369,43		45,58
28-01-018-02 01.7.12.16-0011	1/18 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²	10 119,91	433,56	9 686,35	369,43		46,67

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-018-03 12.2.05.06	1/18 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³	10 115,08	428,73	9 686,35	369,43		46,15 П
28-01-018-04	1/11 без укладки разделительного слоя	9 665,41	417,03	9 248,38	357,21		44,89
28-01-018-05 01.7.12.16-0011	1/11 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²	9 675,53	427,15	9 248,38	357,21		45,98 П
28-01-018-06 12.2.05.06	1/11 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³	9 670,70	422,32	9 248,38	357,21		45,46 П
28-01-018-07	1/9 без укладки разделительного слоя	9 260,78	410,71	8 850,07	346,21		44,21
28-01-018-08 01.7.12.16-0011	1/9 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²	9 270,91	420,84	8 850,07	346,21		45,3 П
28-01-018-09 12.2.05.06	1/9 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³	9 266,08	416,01	8 850,07	346,21		44,78 П
Укладка стрелочного перевода типа Р65 блоками кранами на железнодорожном ходу, брусья деревянные, марка перевода:							
28-01-018-10	1/11 без укладки разделительного слоя	9 319,76	319,37	9 000,39	339,35		34,79
28-01-018-11 01.7.12.16-0011	1/11 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²	9 329,77	329,38	9 000,39	339,35		35,88 П
28-01-018-12 12.2.05.06	1/11 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³	9 324,99	324,60	9 000,39	339,35		35,36 П
28-01-018-13	1/9 без укладки разделительного слоя	8 918,88	316,80	8 602,08	328,35		34,51
28-01-018-14 01.7.12.16-0011	1/9 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²	8 928,89	326,81	8 602,08	328,35		35,6 П
28-01-018-15 12.2.05.06	1/9 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³	8 924,11	322,03	8 602,08	328,35		35,08 П

Таблица ФЕР 28-01-019 Укладка стрелочных переводов блоками кранами укладочными

Измеритель: КОМПЛ

Укладка стрелочного перевода типа Р65, блоками кранами укладочными, брусья железобетонные марка перевода:

28-01-019-01	1/11 без укладки разделительного слоя	10 609,07	495,08	10 113,99	369,94		53,93
28-01-019-02 01.7.12.16-0011	1/11 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²	10 619,07	505,08	10 113,99	369,94		55,02 П
28-01-019-03 12.2.05.06	1/11 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³	10 614,30	500,31	10 113,99	369,94		54,5 П

Укладка стрелочного перевода со сварной крестовиной типа Р65 блоками кранами укладочными, брусья железобетонные марка перевода:

28-01-019-04	1/11 без укладки разделительного слоя	10 634,03	522,16	10 111,87	369,94		56,88
28-01-019-05 01.7.12.16-0011	1/11 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²	10 643,85	531,98	10 111,87	369,94		57,95 П
28-01-019-06 12.2.05.06	1/11 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³	10 639,17	527,30	10 111,87	369,94		57,44 П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Укладка стрелочного перевода типа Р65, блоками кранами укладочными, брусья деревянные марка перевода:							
28-01-019-07	1/11 без укладки разделительного слоя	10 016,12	408,79	9 607,33	359,39		44,53
28-01-019-08 01.7.12.16-0011	1/11 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²	10 026,58	419,25	9 607,33	359,39	П	45,67
28-01-019-09 12.2.05.06	1/11 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³	10 021,62	414,29	9 607,33	359,39	П	45,13

Таблица ФЕР 28-01-020 Укладка поэлементно стрелочных переводов при типе рельсов Р65

Измеритель: стрелочный перевод

Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов обыкновенных на деревянных брусьях при типе рельсов Р65, марка перевода:							
28-01-020-01 25.1.06.03	1/11 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт	11 010,44	1 354,47	2 553,74	230,75	7 102,23 0,01	151
25.1.06.15 25.1.01.02-0002	Перевод стрелочный, компл Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³					1 П	
05.1.02.07	Столбики сигнальные железобетонные, м ³					0,02	
28-01-020-02 25.1.06.03	1/9 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт	8 830,73	1 291,68	2 411,97	211,93	5 127,08 0,01	144
25.1.06.15 25.1.01.02-0002	Перевод стрелочный, компл Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³					1 П	
05.1.02.07	Столбики сигнальные железобетонные, м ³					0,02	
28-01-020-03 25.1.06.03	1/6 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт	7 728,04	1 022,58	2 197,68	190,09	4 507,78 0,01	114
25.1.06.15 25.1.01.02-0002	Перевод стрелочный, компл Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³					1 П	
05.1.02.07	Столбики сигнальные железобетонные, м ³					0,02	
28-01-020-04 25.1.06.03	Укладка поэлементно стреловыми кранами стрелочных переводов двойных перекрестных на деревянных брусьях при типе рельсов Р65, марка перевода 1/9 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт	12 644,47	1 541,90	3 065,95	288,73	8 036,62	170
25.1.06.15 25.1.01.02-0002	Перевод стрелочный, компл Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³					1 П	
05.1.02.07	Столбики сигнальные железобетонные, м ³					0,03	

Таблица ФЕР 28-01-021 Укладка поэлементно глухих пересечений и перекрестных съездов

Измеритель: компл

Укладка глухого пересечения на деревянных брусьях поэлементно при типе рельсов Р65, марка пересечений:							
28-01-021-01 25.1.01.05-0012	2/11 Шпалы деревянные пропитанные, тип II, шт	9 332,20	1 023,60	2 601,79	237,03	5 706,81 П	120
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					0,02	
25.1.06.16 25.1.01.02-0002	Пересечение глухое, компл Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³					1 П	
05.1.02.07	Столбики сигнальные железобетонные, м ³					0,03	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-021-02 25.1.01.05-0012	2/9 Шпалы деревянные пропитанные, тип II, шт 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 25.1.06.16 Пересечение глухое, компл 25.1.01.02-0002 Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³ 05.1.02.07 Столбики сигнальные железобетонные, м ³	8 929,91	989,48	2 550,85	230,75	5 389,58 П 0,02 1 П 0,03	116
Укладка перекрестного съезда на деревянных брусьях поэлементно при типе рельсов Р65, марка съезда:							
28-01-021-03 25.1.01.05-0012	2/11 Шпалы деревянные пропитанные, тип II, шт 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 25.1.06.23 Съезды перекрестные, компл 25.1.01.02-0002 Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³ 05.1.02.07 Столбики сигнальные железобетонные, м ³	38 830,99	5 135,06	10 053,58	837,00	23 642,35 П 0,02 1 П 0,03	602
28-01-021-04 25.1.01.05-0012	2/9 Шпалы деревянные пропитанные, тип II, шт 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 25.1.06.23 Съезды перекрестные, компл 25.1.01.02-0002 Брусья деревянные из древесины хвойных пород для стрелочных переводов, пропитанные, м ³ 05.1.02.07 Столбики сигнальные железобетонные, м ³	32 590,13	4 546,49	9 607,80	797,64	18 435,84 П 0,02 1 П 0,03	533

Таблица ФЕР 28-01-022 Разборка стрелочных переводов, глухих пересечений и перекрестных съездов поэлементно в пути

Измеритель: компл

Разборка:

28-01-022-01	стрелочных переводов обычновенных	2 037,90	315,36	1 722,54	159,95		38,6
28-01-022-02	перекрестных съездов	2 479,69	491,02	1 988,67	192,83		60,1
28-01-022-03	глухих пересечений	2 122,85	278,39	1 844,46	174,26		33,5

Таблица ФЕР 28-01-023 Разборка стрелочных переводов на базе

Измеритель: компл

Разборка стрелочных переводов на деревянных брусьях на базе, марка перевода:

28-01-023-01	1/11	443,86	315,61	128,25	19,84		37
28-01-023-02	1/9	426,66	298,64	128,02	19,84		35,01

Подраздел 1.4. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Таблица ФЕР 28-01-027 Балластировка пути и стрелочных переводов

Измеритель: 1000 м³

Балластировка пути и стрелочных переводов на деревянных шпалах, балласт:

28-01-027-01	щебеночный	243 909,64	1 107,95	12 533,99	820,22	230 267,70	134,46
28-01-027-02 02.2.04.01	гравийно-песчаный Балласт гравийно-песчаный, м ³	11 877,78	854,08	11 023,70	720,00		103,65
28-01-027-03 02.2.04.01	гравийный Балласт гравийный для железнодорожного пути, м ³	12 296,82	958,39	11 338,43	739,72		116,31

Балластировка пути и стрелочных переводов на железобетонных шпалах, балласт:

28-01-027-04	щебеночный	243 627,48	1 139,80	12 219,98	801,81	230 267,70	137,16
28-01-027-05 02.2.04.01	гравийно-песчаный Балласт гравийно-песчаный, м ³	13 290,79	1 028,20	12 262,59	792,10		123,73

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Подраздел 1.5. ВЫПРАВКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Таблица ФЕР 28-01-031 Выправка пути

Измеритель: км пути

28-01-031-01	Выправочно-отделочные работы и окончательная выправка пути на деревянных шпалах, балласт щебеночный <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	11 263,73	1 575,16	9 688,57	545,44		189,55
02.2.05.04-0061						П	

Таблица ФЕР 28-01-032 Выправка стрелочных переводов и глухих пересечений на железобетонных брусьях

Измеритель: стрелочный перевод (расценки с 28-01-032-01 по 28-01-032-06); пересечение (расценка 28-01-032-07)

28-01-032-01	1/18 <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	14 355,80	774,65	13 581,15	361,38	П	82,41
02.2.05.04-0061						П	
28-01-032-02	1/11 <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	8 546,05	458,63	8 087,42	217,57	П	48,79
02.2.05.04-0061						П	
28-01-032-03	1/9 <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	7 461,84	434,94	7 026,90	189,98	П	46,27
02.2.05.04-0061						П	
28-01-032-04	1/6 <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	6 060,37	334,55	5 725,82	155,83	П	35,59
02.2.05.04-0061						П	
28-01-032-05	Выправка стрелочного перевода одиночного симметричного на железобетонных брусьях, балласт щебеночный <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	7 107,55	434,94	6 672,61	183,06		46,27
02.2.05.04-0061						П	
28-01-032-06	Выправка стрелочного перевода двойного перекрестного на железобетонных брусьях, балласт щебеночный <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	10 692,70	433,81	10 258,89	275,47		46,15
02.2.05.04-0061						П	
28-01-032-07	Выправка глухого пересечения на железобетонных брусьях, балласт щебеночный <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	7 107,55	434,94	6 672,61	183,06		46,27
02.2.05.04-0061						П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Таблица ФЕР 28-01-033 Выправка стрелочных переводов и глухих пересечений на деревянных брусьях							
Измеритель: стрелочный перевод (расценки с 28-01-033-01 по 28-01-033-05); пересечение (расценка 28-01-033-06)							
Выправка стрелочного перевода обыкновенного на деревянных брусьях, балласт щебеночный, марка перевода:							
28-01-033-01 02.2.05.04-0061	1/11 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	8 508,54	421,12	8 087,42	217,57	П	44,8
28-01-033-02 02.2.05.04-0061	1/9 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	7 426,31	399,41	7 026,90	189,98	П	42,49
28-01-033-03 02.2.05.04-0061	1/6 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	5 972,82	307,19	5 665,63	154,37	П	32,68
28-01-033-04 02.2.05.04-0061	Выправка стрелочного перевода одиночного симметричного на деревянных брусьях, балласт щебеночный Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	8 486,46	399,41	8 087,05	217,57	П	42,49
28-01-033-05 02.2.05.04-0061	Выправка стрелочного перевода двойного перекрестного на деревянных брусьях, балласт щебеночный Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	11 277,28	657,25	10 620,03	284,27	П	69,92
28-01-033-06 02.2.05.04-0061	Выправка стрелочного перевода двойного перекрестного на деревянных брусьях, балласт щебеночный Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	8 486,46	399,41	8 087,05	217,57	П	42,49

Подраздел 1.6. УСТРОЙСТВО БЕССТЫКОВОГО ПУТИ

Таблица ФЕР 28-01-037		Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые пласти бесстыкового пути со скреплением КБ					
Измеритель: км пути							

Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые пласти бесстыкового пути со скреплением КБ, число шпал на 1 км:

28-01-037-01	2000	745 956,00	3 094,76	7 809,42	325,36	735 051,82	358,19
28-01-037-02	1840	745 607,34	2 914,10	7 641,42	315,32	735 051,82	337,28
28-01-037-03	1600	745 183,41	2 742,16	7 389,43	300,25	735 051,82	317,38

Таблица ФЕР 28-01-038		Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые пласти бесстыкового пути со скреплением ЖБР					
Измеритель: км пути							

Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые пласти бесстыкового пути со скреплением ЖБР, число шпал на 1 км:

28-01-038-01	2000	744 455,96	1 649,04	7 755,10	322,40	735 051,82	183,84
28-01-038-02	1840	744 280,71	1 637,11	7 591,78	312,64	735 051,82	182,51
28-01-038-03	1600	743 846,18	1 449,91	7 344,45	297,85	735 051,82	161,64

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.						
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица ФЕР 28-01-039 Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением АРС

Измеритель: км пути

Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением АРС, число шпал на 1 км:

28-01-039-01	2000	745 752,08	3 194,78	7 505,48	261,82	735 051,82	339,87
28-01-039-02	1840	745 529,30	2 972,00	7 505,48	261,82	735 051,82	316,17
28-01-039-03	1600	745 231,04	2 673,74	7 505,48	261,82	735 051,82	284,44

Таблица ФЕР 28-01-040 Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути со скреплением В-30

Измеритель: км пути

Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути:

28-01-040-01	со скреплением В-30, число шпал на 1 км 2000	744 724,62	2 195,62	7 477,18	263,72	735 051,82	257,4
28-01-040-02	с бесподкладочным скреплением со скреплением В-30, число шпал на 1 км 1840	744 632,16	2 103,16	7 477,18	263,72	735 051,82	246,56

Таблица ФЕР 28-01-041 Сварка рельсовых стыков в пути машинами путевыми рельсосварочными

Измеритель: 2 стыка

28-01-041-01	Сварка стыков рельсовых плетей длиной до 800 м в рельсовые плети длиной до 1600 м машинами путевыми рельсосварочными	2 468,76	32,52	2 436,24	159,83		3,42
28-01-041-02	Сварка стыков рельсовых плетей на длину блок-участка, перегона с ввариванием рельсовой вставки машинами путевыми рельсосварочными	7 003,70	118,00	2 495,70	165,23	4 390,00	13,01

Таблица ФЕР 28-01-042 Сварка рельсовых стыков в пути алюминотермитным способом

Измеритель: 2 стыка

28-01-042-01	Сварка рельсовых стыков в пути алюминотермитным способом	2 134,98	189,11	112,58	11,14	1 833,29	20,6
--------------	--	----------	--------	--------	-------	----------	------

Подраздел 1.7. ЗАМЕНА ЗВЕНЬЕВ РЕЛЬСОШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ

Таблица ФЕР 28-01-046 Замена звеньев рельсоподкладочной решетки, шпалы железобетонные

Измеритель: км пути

Замена звеньев рельсоподкладочной решетки на железобетонных шпалах на звенья рельсоподкладочной решетки на железобетонных шпалах с формированием валов из срезанного балласта по торцам шпал землеройной техникой, число шпал на 1 км:

28-01-046-01 25.1.05.08	2000 Решетка рельсоподкладочная на железобетонных шпалах, 1000 м	36 419,71	1 992,23	34 427,48	1 106,69	1	219,65
28-01-046-02 25.1.05.08	1840 Решетка рельсоподкладочная на железобетонных шпалах, 1000 м	36 388,94	1 977,26	34 411,68	1 105,78	1	218
28-01-046-03 25.1.05.08	1600 Решетка рельсоподкладочная на железобетонных шпалах, 1000 м	36 272,11	1 954,86	34 317,25	1 100,35	1	215,53

Замена звеньев рельсоподкладочной решетки на железобетонных шпалах на звенья рельсоподкладочной решетки на железобетонных шпалах с нарезкой трапециевидной за торцами шпал роторными машинами для последующей вырезки балласта баровыми машинами, число шпал на 1 км:

28-01-046-04 02.2.05.04-0061	2000 Решетка рельсоподкладочная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	42 299,91	1 992,23	40 307,68	1 422,09	1 П	219,65
---------------------------------	--	-----------	----------	-----------	----------	--------	--------

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-046-05 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	1840 <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	42 269,14	1 977,26	40 291,88	1 421,18		218 I П
28-01-046-06 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	1600 <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	42 152,31	1 954,86	40 197,45	1 415,75		215,53 I П

Таблица ФЕР 28-01-047 Замена звеньев рельсошпальной решетки, шпалы деревянные

Измеритель: км пути

Замена звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на деревянных шпалах с формированием валов из срезанного балласта по торцам шпал землеройной техникой, число шпал на 1 км:

28-01-047-01 25.1.05.08	2000 <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i>	28 132,60	2 082,65	26 049,95	928,17		232,18 I
28-01-047-02 25.1.05.08	1840 <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i>	28 069,36	2 035,29	26 034,07	927,26		226,9 I
28-01-047-03 25.1.05.08	1600 <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i>	27 874,18	1 934,65	25 939,53	921,83		215,68 I
28-01-047-04 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	Замена звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на деревянных шпалах с нарезкой траншей за торцами шпал роторными машинами для последующей вырезки балласта щебнеочистительными машинами, число шпал на 1 км 2000 <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	33 672,46	2 082,65	31 589,81	1 230,35		232,18 I П
28-01-047-05 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	Замена звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на деревянных шпалах с нарезкой траншей за торцами шпал роторными машинами для последующей вырезки балласта щебнеочистительными машинами, число шпал на 1 км, 1840 <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	33 609,22	2 035,29	31 573,93	1 229,44		226,9 I П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-047-06	Замена звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на деревянных шпалах с нарезкой траншей за торцами шпал роторными машинами для последующей вырезки балласта щебнеочистительными машинами, число шпал на 1 км 1600 25.1.05.08 Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	33 414,04	1 934,65	31 479,39	1 224,01		215,68

Таблица ФЕР 28-01-048 Замена звеньев рельсошпальной решетки с заменой балласта, шпалы железобетонные

Измеритель: км пути

Замена звеньев рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на железобетонных шпалах с заменой балласта, число шпал на 1 км:

28-01-048-01	2000, без укладки разделительного слоя 25.1.05.08 Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	50 383,61	1 986,59	48 397,02	1 952,91		221,47
28-01-048-02	1840, без укладки разделительного слоя 25.1.05.08 Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	50 054,38	1 971,79	48 082,59	1 934,82		219,82
28-01-048-03	1600, без укладки разделительного слоя 25.1.05.08 Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	49 497,62	1 949,54	47 548,08	1 904,05		217,34
28-01-048-04	2000, с укладкой геотекстиля 01.7.12.16-0011 Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² 25.1.05.08 Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	50 551,26	2 043,90	48 507,36	1 965,06		227,86
28-01-048-05	1840, с укладкой геотекстиля 01.7.12.16-0011 Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² 25.1.05.08 Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	50 222,03	2 029,10	48 192,93	1 946,97		226,21

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-048-06	2000, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	50 719,29	2 057,45	48 661,84	1 982,07		229,37
12.2.05.06						П	
25.1.05.08						1	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-048-07	1840, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	50 390,06	2 042,65	48 347,41	1 963,98		227,72
12.2.05.06						П	
25.1.05.08						1	
02.2.05.04-0061						П	

Таблица ФЕР 28-01-049 Замена звеньев рельсошпальной решетки с заменой балласта, шпалы деревянные

Измеритель: км пути

Замена звеньев рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на звенья рельсошпальной решетки на деревянных шпалах с заменой балласта, число шпал на 1 км:

28-01-049-01	2000, без укладки разделительного слоя Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	42 938,51	2 172,47	40 766,04	1 803,15		245,2
25.1.05.08						1	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-049-02	1840, без укладки разделительного слоя Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	42 577,31	2 125,78	40 451,53	1 785,06		239,93
25.1.05.08						1	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-049-03	1600, без укладки разделительного слоя Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	41 943,28	2 026,37	39 916,91	1 754,29		228,71
25.1.05.08						1	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-049-04	2000, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	43 106,35	2 229,97	40 876,38	1 815,30		251,69
01.7.12.16-0011						П	
25.1.05.08						1	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-049-05	1840, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	42 745,15	2 183,28	40 561,87	1 797,21		246,42
01.7.12.16-0011						П	
25.1.05.08						1	
02.2.05.04-0061						П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-049-06	2000, с укладкой пенополиэтилена Плиты пенополиэтиловые теплоизоляционные, м ³ Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	43 274,39	2 243,53	41 030,86	1 832,31		253,22
12.2.05.06						П	
25.1.05.08						1	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-049-07	1840, с укладкой пенополиэтилена Плиты пенополиэтиловые теплоизоляционные, м ³ Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	42 913,10	2 196,75	40 716,35	1 814,22		247,94
12.2.05.06						П	
25.1.05.08						1	
02.2.05.04-0061						П	

Подраздел 1.8. ЗАМЕНА БЕССТЫКОВОГО ПУТИ НА ПУТЬ С РЕЛЬСАМИ НОРМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ

Таблица ФЕР 28-01-053 Замена сварных рельсовых плетей бесстыкового пути на рельсы нормальной длины с сохранением плетей

Измеритель: км пути

Замена сварных рельсовых плетей бесстыкового пути на рельсы нормальной длины со скреплением КБ, ЖБР, число шпал на 1 км:

28-01-053-01	2000	45 743,84	3 264,04	13 391,92	492,94	29 087,88	385,82
28-01-053-02	1840	45 667,18	3 187,81	13 391,49	492,94	29 087,88	376,81
28-01-053-03	1600	45 475,58	2 996,87	13 390,83	492,94	29 087,88	354,24

Замена сварных рельсовых плетей бесстыкового пути на рельсы нормальной длины со скреплением АРС, число шпал на 1 км:

28-01-053-04	2000	44 214,28	3 788,77	11 337,63	370,74	29 087,88	444,17
28-01-053-05	1840	44 074,05	3 648,54	11 337,63	370,74	29 087,88	427,73
28-01-053-06	1600	43 870,95	3 445,44	11 337,63	370,74	29 087,88	403,92

Таблица ФЕР 28-01-054 Замена рельсошпальной решетки бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки с рельсами нормальной длины

Измеритель: км пути

Замена рельсошпальной решетки бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки нормальной длины с формированием валов из срезанного балласта по торцам шпал землеройной техникой, число шпал на 1 км:

28-01-054-01	2000	38 473,52	2 311,40	36 162,12	1 148,93		1	254,84
25.1.05.08	Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м							
28-01-054-02	1840	38 439,94	2 293,62	36 146,32	1 148,02		1	252,88
25.1.05.08	Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м							
28-01-054-03	1600	38 318,85	2 266,96	36 051,89	1 142,59		1	249,94
25.1.05.08	Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м							

Замена рельсошпальной решетки бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки нормальной длины с нарезкой траншей за торцами шпал роторными машинами для последующей вырезки балласта баровыми машинами, число шпал на 1 км:

28-01-054-04	2000	44 383,58	2 311,40	42 072,18	1 465,49		1	254,84
25.1.05.08	Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м							
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³						П	
28-01-054-05	1840	44 350,00	2 293,62	42 056,38	1 464,58		1	252,88
25.1.05.08	Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м							
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³						П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-054-06 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	1600 <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	44 228,91	2 266,96	41 961,95	1 459,15		249,94 I II
Замена рельсошпальной решетки бесстыкового пути с резкой плетей на звенья рельсошпальной решетки нормальной длины с заменой балласта, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км:							
28-01-054-07 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	2000, без укладки разделительного слоя <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	52 825,16	2 305,38	50 519,78	2 010,23		257,01 I II
28-01-054-08 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	1840, без укладки разделительного слоя <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	52 493,15	2 287,80	50 205,35	1 992,14		255,05 I II
28-01-054-09 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	1600, без укладки разделительного слоя <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	51 932,18	2 261,34	49 670,84	1 961,37		252,1 I II
28-01-054-10 01.7.12.16-0011 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м² Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	53 003,58	2 373,46	50 630,12	2 022,38		264,6 II I II
28-01-054-11 01.7.12.16-0011 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м² Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	52 986,01	2 355,97	50 630,04	2 022,38		262,65 II I II
28-01-054-12 12.2.05.06 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³ Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	53 174,39	2 389,79	50 784,60	2 039,39		266,42 II I II
28-01-054-13 12.2.05.06 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³ Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	53 156,64	2 372,12	50 784,52	2 039,39		264,45 II I II

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Подраздел 1.9. ЗАМЕНА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Таблица ФЕР 28-01-058 Замена стрелочных переводов на железобетонных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях с заменой балласта

Измеритель: стрелочный перевод

Замена кранами укладочными стрелочного перевода типа Р65 на железобетонных брусьях на стрелочный перевод на железобетонных брусьях с заменой балласта:

28-01-058-01	марка 1/11, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	24 251,80	1 083,26	23 168,54	1 158,30		115,24
02.2.05.04-0061						П	
28-01-058-02	марка 1/11, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	24 262,70	1 094,16	23 168,54	1 158,30		116,4
01.7.12.16-0011						П	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-058-03	марка 1/11, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	24 257,34	1 088,80	23 168,54	1 158,30		115,83
12.2.05.06						П	
02.2.05.04-0061						П	

Замена кранами укладочными звеньев примыкания на железобетонных шпалах на звенья примыкания на железобетонных шпалах с заменой балласта:

28-01-058-04	без укладки разделительного слоя Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	4 719,22	137,04	4 582,18	237,20		14,41
25.1.05.08						П	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-058-05	с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	4 724,16	141,98	4 582,18	237,20		14,93
01.7.12.16-0011						П	
25.1.05.08						П	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-058-06	с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	4 722,45	140,27	4 582,18	237,20		14,75
12.2.05.06						П	
25.1.05.08						П	
02.2.05.04-0061						П	

Таблица ФЕР 28-01-059 Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях с заменой балласта

Измеритель: стрелочный перевод

Замена кранами укладочными стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на железобетонных брусьях с заменой балласта:

28-01-059-01	марка 1/11 без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	16 328,98	1 100,59	15 228,39	679,61		118,47
02.2.05.04-0061						П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-059-02	марка 1/11с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	16 339,38	1 110,99	15 228,39	679,61		119,59
12.2.05.06						П	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-059-03	марка 1/11с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> 12.2.05.06 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	16 334,36	1 105,97	15 228,39	679,61		119,05
12.2.05.06						П	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-059-04	марка 1/9 без укладки разделительного слоя <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	15 392,20	1 083,40	14 308,80	656,44		116,62
02.2.05.04-0061						П	
28-01-059-05	марка 1/9 с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	15 400,75	1 091,95	14 308,80	656,44		117,54
01.7.12.16-0011						П	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-059-06	марка 1/9 с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> 12.2.05.06 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	15 397,12	1 088,32	14 308,80	656,44		117,15
12.2.05.06						П	
02.2.05.04-0061						П	
Замена кранами укладочными звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на железобетонных шпалах с заменой балласта:							
28-01-059-07	без укладки разделительного слоя <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м</i> 25.1.05.08 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 530,56	134,89	2 395,67	103,38		14,35
25.1.05.08						П	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-059-08	с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> 01.7.12.16-0011 25.1.05.08 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 535,54	139,87	2 395,67	103,38		14,88
01.7.12.16-0011						П	
25.1.05.08						П	
02.2.05.04-0061						П	
28-01-059-09	с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> 12.2.05.06 25.1.05.08 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 533,85	138,18	2 395,67	103,38		14,7
12.2.05.06						П	
25.1.05.08						П	
02.2.05.04-0061						П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Замена кранами на железнодорожном ходу стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на железобетонных брусьях с заменой балласта:							
28-01-059-10 02.2.05.04-0061	марка 1/11, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	13 449,05	1 070,77	12 378,28	507,25		115,26 П
28-01-059-11 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/11, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	13 459,45	1 081,17	12 378,28	507,25		116,38 П П
28-01-059-12 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	марка 1/11, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	13 454,53	1 076,25	12 378,28	507,25		115,85 П П
28-01-059-13 02.2.05.04-0061	марка 1/9, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	12 358,57	1 075,60	11 282,97	484,08		115,78 П
28-01-059-14 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/9, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	12 367,21	1 084,24	11 282,97	484,08		116,71 П П
28-01-059-15 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	марка 1/9, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	12 363,49	1 080,52	11 282,97	484,08		116,31 П П
Замена кранами на железнодорожном ходу звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на железобетонных шпалах с заменой балласта:							
28-01-059-16 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	без укладки разделительного слоя Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 016,96	134,89	1 882,07	95,13		14,35 П П
28-01-059-17 01.7.12.16-0011 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 021,94	139,87	1 882,07	95,13		14,88 П П П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-059-18 12.2.05.06 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> <i>Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	2 020,91	138,84	1 882,07	95,13		14,77 П П П

Таблица ФЕР 28-01-060 Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на деревянных брусьях с заменой балласта

Измеритель: стрелочный перевод

Замена кранами укладочными стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на деревянных брусьях с заменой балласта:

28-01-060-01 02.2.05.04-0061	марка 1/11, без укладки разделительного слоя <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	16 198,35	970,02	15 228,33	679,61		108,14 П
28-01-060-02 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/11, с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	16 208,30	979,97	15 228,33	679,61		109,25 П П
28-01-060-03 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	марка 1/11, с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	16 203,55	975,22	15 228,33	679,61		108,72 П П
28-01-060-04 02.2.05.04-0061	марка 1/9, без укладки разделительного слоя <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	15 257,59	948,85	14 308,74	656,44		105,78 П
28-01-060-05 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/9, с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	15 265,75	957,01	14 308,74	656,44		106,69 П П
28-01-060-06 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	марка 1/9, с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	15 262,25	953,51	14 308,74	656,44		106,3 П П
Замена кранами укладочными звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на деревянных шпалах с заменой балласта:							
28-01-060-07 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	без укладки разделительного слоя <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	4 337,80	121,82	4 215,98	262,29		12,96 П П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-060-08 01.7.12.16-0011 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	4 342,79	126,81	4 215,98	262,29		13,49 П П П
28-01-060-09 12.2.05.05-0013 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	с укладкой пенополистирола <i>Плиты из минеральной ваты повышенной жесткости, гофрированной структуры, на синтетическом связующем, ППЖ-ГС-200, толщина 60 мм, м³</i> <i>Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	4 341,00	125,02	4 215,98	262,29		13,3 П П П
Замена кранами на железнодорожном ходу стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на деревянных брусьях с заменой балласта:							
28-01-060-10 02.2.05.04-0061	марка 1/11, без укладки разделительного слоя <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	14 584,49	1 008,14	13 576,35	585,49		112,39 П
28-01-060-11 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/11, с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	14 594,53	1 018,18	13 576,35	585,49		113,51 П П
28-01-060-12 12.2.05.05-0013 02.2.05.04-0061	марка 1/11, с укладкой пенополистирола <i>Плиты из минеральной ваты повышенной жесткости, гофрированной структуры, на синтетическом связующем, ППЖ-ГС-200, толщина 60 мм, м³</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	14 589,69	1 013,34	13 576,35	585,49		112,97 П П
28-01-060-13 02.2.05.04-0061	марка 1/9, без укладки разделительного слоя <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	13 643,64	986,88	12 656,76	562,32		110,02 П
28-01-060-14 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/9, с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	13 651,98	995,22	12 656,76	562,32		110,95 П П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-060-15 12.2.05.05-0013 02.2.05.04-0061	марка 1/9, с укладкой пенополистирола Плиты из минеральной ваты повышенной жесткости, гофрированной структуры, на синтетическом связующем, ППЖ-ГС-200, толщина 60 мм, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	13 648,39	991,63	12 656,76	562,32		110,55 П П
Замена кранами на железнодорожном ходу звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на деревянных шпалах с заменой балласта:							
28-01-060-16 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	без укладки разделительного слоя Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 003,89	121,82	1 882,07	95,13		12,96 П П
28-01-060-17 01.7.12.16-0011 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 008,88	126,81	1 882,07	95,13		13,49 П П П
28-01-060-18 12.2.05.06 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 007,09	125,02	1 882,07	95,13		13,3 П П П

Таблица ФЕР 28-01-061 Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях с глубокой очисткой балласта по инвентарным звеньям

Измеритель: стрелочный перевод

28-01-061-01 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	400-600 м ³ /час, без укладки разделительного слоя Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	27 318,62	1 048,84	26 269,78	1 181,25		112,9 П П
28-01-061-02 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	600-800 м ³ /час, без укладки разделительного слоя Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	24 291,78	1 016,79	23 274,99	1 022,40		109,45 П П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица ФЕР 28-01-062 Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях

Измеритель: стрелочный перевод

Замена стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на железобетонных брусьях:

28-01-062-01 02.2.05.04-0061	марка 1/11 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	12 883,83	719,48	12 164,35	534,03	П	76,54
28-01-062-02 02.2.05.04-0061	марка 1/9 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	12 249,94	712,80	11 537,14	520,97	П	75,83
28-01-062-03 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	Замена звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на железобетонных шпалах Решетка рельсошпальная на железобетонных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	1 845,80	105,44	1 740,36	63,63	П П	10,96

Таблица ФЕР 28-01-063 Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на деревянных брусьях

Измеритель: стрелочный перевод

Замена стрелочного перевода типа Р65 на деревянных брусьях на стрелочный перевод на деревянных брусьях:

28-01-063-01 02.2.05.04-0061	марка 1/11 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	12 808,56	645,38	12 163,18	534,03	П	69,47
28-01-063-02 02.2.05.04-0061	марка 1/9 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	12 140,10	604,13	11 535,97	520,97	П	65,03
28-01-063-03 25.1.05.08 02.2.05.04-0061	Замена звеньев примыкания на деревянных шпалах на звенья примыкания на деревянных шпалах Решетка рельсошпальная на деревянных шпалах, 1000 м Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	1 845,80	105,44	1 740,36	63,63	П П	10,96

Подраздел 1.10. ГЛУБОКАЯ ОЧИСТКА ИЛИ ЗАМЕНА БАЛЛАСТА

Таблица ФЕР 28-01-067 Глубокая очистка балласта в пути, шпалы железобетонные

Измеритель: км пути

Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью до 400 м³/час самоходными, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км:

28-01-067-01 02.2.05.04-0061	2000, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	88 873,10	1 659,77	87 213,33	3 699,62	П	194,58
28-01-067-02 02.2.05.04-0061	1840, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	88 704,34	1 648,25	87 056,09	3 690,57	П	193,23

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы	расход неучтенных материалов	
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.	всего		в т.ч. оплата труда машинистов			
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-067-03 02.2.05.04-0061	1600, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	87 886,04	1 631,62	86 254,42	3 644,43	П	191,28
28-01-067-04 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	93 370,90	1 989,79	91 381,11	3 869,44	П П	233,27
28-01-067-05 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	93 202,23	1 978,36	91 223,87	3 860,39	П П	231,93
28-01-067-06 12.2.05.05-0013 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой пенополистирола Плиты из минеральной ваты повышенной жесткости, гофрированной структуры, на синтетическом связующем, ППЖ-ГС-200, толщина 60 мм, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	93 368,26	1 987,15	91 381,11	3 869,44	П П	232,96
28-01-067-07 12.2.05.05-0013 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой пенополистирола Плиты из минеральной ваты повышенной жесткости, гофрированной структуры, на синтетическом связующем, ППЖ-ГС-200, толщина 60 мм, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	93 199,59	1 975,72	91 223,87	3 860,39	П П	231,62
Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью 400-600 м ³ /час несамоходными, шпалы железобетонные, число пилал на 1 км:							
28-01-067-08 02.2.05.04-0061	2000, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	61 718,54	1 588,15	60 130,39	3 235,83	П	181,71
28-01-067-09 02.2.05.04-0061	1840, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	61 549,58	1 576,43	59 973,15	3 226,78	П	180,37
28-01-067-10 02.2.05.04-0061	1600, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	60 730,78	1 559,30	59 171,48	3 180,64	П	178,41
28-01-067-11 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	61 774,38	1 643,99	60 130,39	3 235,83	П П	188,1

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-067-12 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	61 605,43	1 632,28	59 973,15	3 226,78		186,76 П П
Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью 600-800 м ³ /час несамоходными, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км:							
28-01-067-13 02.2.05.04-0061	2000, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	43 012,77	1 535,83	41 476,94	2 217,30		180,05 П
28-01-067-14 02.2.05.04-0061	1840, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	42 844,10	1 524,40	41 319,70	2 208,25		178,71 П
28-01-067-15 02.2.05.04-0061	1600, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	42 025,71	1 507,68	40 518,03	2 162,11		176,75 П
Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью 800-1000 м ³ /час самоходными, шпалы железобетонные, число шпал на 1км:							
28-01-067-16 02.2.05.04-0061	2000, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	36 679,55	689,30	35 990,25	1 148,80		79,78 П
28-01-067-17 02.2.05.04-0061	1840, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	36 510,65	677,64	35 833,01	1 139,76		78,43 П
28-01-067-18 02.2.05.04-0061	1600, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	35 692,14	660,79	35 031,35	1 093,61		76,48 П
28-01-067-19 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	49 354,39	806,94	48 547,45	1 489,19		94,6 П П
28-01-067-20 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	49 185,63	795,42	48 390,21	1 480,15		93,25 П П
28-01-067-21 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	66 606,05	863,83	65 742,22	1 950,39		101,27 П П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-067-22 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	66 437,38	852,40	65 584,98	1 941,35		99,93 П П
Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью 1000-1200 м ³ /час несамоходными, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км:							
28-01-067-23 02.2.05.04-0061	2000, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	25 052,90	670,12	24 382,78	1 189,68		77,56 П
28-01-067-24 02.2.05.04-0061	1840, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	24 884,08	658,54	24 225,54	1 180,64		76,22 П
28-01-067-25 02.2.05.04-0061	1600, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	24 065,49	641,61	23 423,88	1 134,49		74,26 П
28-01-067-26 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	32 564,09	682,65	31 881,44	1 521,48		79,01 П П
28-01-067-27 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	32 395,18	670,98	31 724,20	1 512,44		77,66 П П
28-01-067-28 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	38 911,86	693,10	38 218,76	1 801,69		80,22 П П
28-01-067-29 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	38 742,96	681,44	38 061,52	1 792,65		78,87 П П

Таблица ФЕР 28-01-068 Глубокая очистка балласта в пути, шпалы деревянные

Измеритель: км пути

Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью до 400 м ³ /час самоходными, шпалы деревянные, число шпал на 1 км:							
28-01-068-01 02.2.05.04-0061	2000, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	83 923,41	1 683,57	82 239,84	3 498,68		197,37 П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-068-02 02.2.05.04-0061	1840, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	83 757,12	1 674,52	82 082,60	3 489,64	П	196,31
28-01-068-03 02.2.05.04-0061	1600, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	82 942,07	1 661,13	81 280,94	3 443,49	П	194,74
28-01-068-04 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	88 411,15	1 975,12	86 436,03	3 668,63	П П	231,55
28-01-068-05 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	88 244,78	1 965,99	86 278,79	3 659,59	П П	230,48
28-01-068-06 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	88 408,85	1 972,82	86 436,03	3 668,63	П П	231,28
28-01-068-07 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	88 242,40	1 963,61	86 278,79	3 659,59	П П	230,2
Глубокая очистка щебеночного балласта машинами щебнеочистительными производительностью 400-600 м ³ /час несамоходными, шпалы деревянные, число шпал на 1 км:							
28-01-068-08 02.2.05.04-0061	2000, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	55 787,54	1 545,32	54 242,22	2 930,28	П	176,81
28-01-068-09 02.2.05.04-0061	1840, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	55 621,04	1 536,06	54 084,98	2 921,23	П	175,75
28-01-068-10 02.2.05.04-0061	1600, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	54 805,64	1 522,33	53 283,31	2 875,09	П	174,18
28-01-068-11 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	55 825,15	1 582,93	54 242,22	2 930,28	П П	183,21

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-068-12 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	55 658,58	1 573,60	54 084,98	2 921,23		182,13

Таблица ФЕР 28-01-069 Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на железобетонных брусьях и на звеньях примыкания на железобетонных шпалах

Измеритель: стрелочный перевод

Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на железобетонных брусьях машинами щебнеочистительными самоходными производительностью до 400 м³/час:

28-01-069-01 02.2.05.04-0061	марка 1/11, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	20 428,55	222,08	20 206,47	671,95		25,41
28-01-069-02 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/11, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	20 680,41	222,61	20 457,80	681,40		25,47
28-01-069-03 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	марка 1/11, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	21 112,48	223,83	20 888,65	697,60		25,61
28-01-069-04 02.2.05.04-0061	марка 1/9 без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	18 475,77	215,44	18 260,33	611,26		24,65
28-01-069-05 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/9 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	18 692,35	216,58	18 475,77	619,36		24,78
28-01-069-06 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	марка 1/9 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	19 125,37	218,76	18 906,61	635,56		25,03
28-01-069-07 02.2.05.04-0061	без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 635,18	32,05	2 603,13	88,21		3,37

Глубокая очистка балласта на звеньях примыкания на железобетонных шпалах машинами щебнеочистительными самоходными производительностью до 400 м³/час:

28-01-069-07 02.2.05.04-0061	без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 635,18	32,05	2 603,13	88,21		3,37
---------------------------------	---	----------	-------	----------	-------	--	------

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы	расход неучтенных материалов	
1	2	3		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	8	
28-01-069-08 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	2 851,74	33,19	2 818,55	96,31	П	3,49
28-01-069-09 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	3 212,68	35,09	3 177,59	109,81	П	3,69
Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на железобетонных брусьях машинами щебнеочистительными несамоходными производительностью 600-800 м ³ /час:							
28-01-069-10 02.2.05.04-0061	марка 1/11, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	16 099,09	243,30	15 855,79	623,79	П	27,46
28-01-069-11 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/11, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	16 540,91	244,62	16 296,29	646,06	П	27,61
28-01-069-12 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	марка 1/11, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	17 307,00	247,19	17 059,81	684,66	П	27,9
28-01-069-13 02.2.05.04-0061	марка 1/9, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	14 846,86	243,12	14 603,74	585,40	П	27,44
28-01-069-14 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/9, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	15 260,47	245,60	15 014,87	606,18	П	27,72
28-01-069-15 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	марка 1/9, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	15 999,06	250,03	15 749,03	643,30	П	28,22
Глубокая очистка балласта на звеньях примыкания на железобетонных шпалах машинами щебнеочистительными несамоходными производительностью 600-800 м ³ /час:							
28-01-069-16 02.2.05.04-0061	без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	3 896,52	44,25	3 852,27	173,24	П	4,6

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-069-17 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	4 221,86	46,56	4 175,30	189,57		4,84 П П
28-01-069-18 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	4 842,70	50,70	4 792,00	220,74		5,27 П П

Таблица ФЕР 28-01-070 Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на деревянных брусьях и на звеньях примыкания на деревянных шпалах

Измеритель: стрелочный перевод

Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на деревянных брусьях машинами щебнеочистительными самоходными производительностью до 400 м³/час:

28-01-070-01 02.2.05.04-0061	марка 1/11 без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	20 408,10	201,63	20 206,47	671,95		23,07 П
28-01-070-02 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/11 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	20 660,83	203,03	20 457,80	681,40		23,23 П П
28-01-070-03 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	марка 1/11 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	21 093,87	205,22	20 888,65	697,60		23,48 П П
28-01-070-04 02.2.05.04-0061	марка 1/9 без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	18 456,81	196,48	18 260,33	611,26		22,48 П
28-01-070-05 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	марка 1/9 с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	18 673,38	197,61	18 475,77	619,36		22,61 П П
28-01-070-06 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	марка 1/9 с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	19 106,41	199,80	18 906,61	635,56		22,86 П П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Глубокая очистка балласта на звеньях примыкания на деревянных шпалах машинами щебнеочистительными самоходными производительностью до 400 м ³ /час:							
28-01-070-07	без укладки разделительного слоя	2 635,08	31,95	2 603,13	88,21		3,36
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-070-08	с укладкой геотекстиля	2 851,74	33,19	2 818,55	96,31		3,49
01.7.12.16-0011	Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-070-09	с укладкой пенополистирола	3 212,68	35,09	3 177,59	109,81		3,69
12.2.05.06	Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на деревянных брусьях машинами щебнеочистительными несамоходными производительностью 600-800 м ³ /час:							
28-01-070-10	марка 1/11, без укладки разделительного слоя	16 055,10	228,68	15 826,42	622,29		25,81
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-070-11	марка 1/11, с укладкой геотекстиля	16 527,62	231,33	16 296,29	646,06		26,11
01.7.12.16-0011	Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-070-12	марка 1/11, с укладкой пенополистирола	17 295,93	236,12	17 059,81	684,66		26,65
12.2.05.06	Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-070-13	марка 1/9, без укладки разделительного слоя	14 850,25	222,39	14 627,86	585,90		25,1
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-070-14	марка 1/9, с укладкой геотекстиля	15 263,86	224,87	15 038,99	606,68		25,38
01.7.12.16-0011	Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-070-15	марка 1/9, с укладкой пенополистирола	16 002,45	229,30	15 773,15	643,80		25,88
12.2.05.06	Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Глубокая очистка балласта на звеньях примыкания на деревянных шпалах машинами щебнеочистительными несамоходными производительностью 600-800 м ³ /час:							
28-01-070-16	без укладки разделительного слоя	3 883,25	30,98	3 852,27	173,24		3,22
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-070-17	с укладкой геотекстиля	4 208,49	33,19	4 175,30	189,57		3,45
01.7.12.16-0011	Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-070-18	с укладкой пенополистирола	4 829,33	37,33	4 792,00	220,74		3,88
12.2.05.06	Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	

Таблица ФЕР 28-01-071 Замена вырезки балласта в пути с применением машин для очистки и замены балласта, шпалы железобетонные

Измеритель: км пути

Замена балласта в пути с применением машин для вырезки балласта самоходных, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км:

28-01-071-01	2000, без укладки разделительного слоя	56 193,29	1 480,46	54 712,83	2 547,20		171,35
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-071-02	1840, без укладки разделительного слоя	55 869,22	1 470,79	54 398,43	2 529,10		170,23
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-071-03	1600, без укладки разделительного слоя	54 259,50	1 456,44	52 803,06	2 437,26		168,57
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-071-04	2000, с укладкой геотекстиля	62 874,24	1 618,53	61 255,71	2 842,20		187,33
01.7.12.16-0011	Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-071-05	1840, с укладкой геотекстиля	62 550,16	1 608,85	60 941,31	2 824,10		186,21
01.7.12.16-0011	Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	
28-01-071-06	2000, с укладкой пенополистирола	68 198,27	1 614,73	66 583,54	3 059,44		186,89
12.2.05.06	Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³					П	
02.2.05.04-0061	Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.			всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-071-07 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	67 874,19	1 605,05	66 269,14	3 041,34		185,77 П П
Замена балласта в пути с применением машин щебнеочистительных производительностью 1000-1200 м ³ /час несамоходных, шпалы железобетонные, число шпал на 1 км:							
28-01-071-08 02.2.05.04-0061	2000, без укладки разделительного слоя <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	44 287,54	808,71	43 478,83	2 273,15		92,53 П
28-01-071-09 02.2.05.04-0061	1840, без укладки разделительного слоя <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	43 961,42	797,00	43 164,42	2 255,05		91,19 П
28-01-071-10 02.2.05.04-0061	1600, без укладки разделительного слоя <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	42 348,90	779,87	41 569,03	2 163,21		89,23 П
28-01-071-11 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	52 941,93	821,73	52 120,20	2 667,97		94,02 П П
28-01-071-12 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой геотекстиля <i>Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м²</i> Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	52 609,61	803,82	51 805,79	2 649,87		91,97 П П
28-01-071-13 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	64 285,75	838,78	63 446,97	3 190,54		95,97 П П
28-01-071-14 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой пенополистирола <i>Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м³</i> Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	63 959,63	827,07	63 132,56	3 172,44		94,63 П П
Таблица ФЕР 28-01-072 Замена вырезки балласта в пути с применением машин для очистки и замены балласта, шпалы деревянные							
Измеритель: км пути							
Замена балласта в пути с применением машин щебнеочистительных производительностью 400-600 м ³ /час несамоходных, шпалы деревянные, число шпал на 1 км:							
28-01-072-01 02.2.05.04-0061	2000, без укладки разделительного слоя <i>Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м³</i>	86 190,26	1 694,51	84 495,75	4 733,84		193,88 П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-072-02 02.2.05.04-0061	1840, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	85 866,50	1 685,16	84 181,34	4 715,74	П	192,81
28-01-072-03 02.2.05.04-0061	1600, без укладки разделительного слоя Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	84 257,39	1 671,44	82 585,95	4 623,90	П	191,24
28-01-072-04 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	87 162,80	1 751,15	85 411,65	4 775,48	П	200,36
28-01-072-05 01.7.12.16-0011 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ² Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	86 839,03	1 741,79	85 097,24	4 757,38	П	199,29
28-01-072-06 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	2000, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	87 176,08	1 764,43	85 411,65	4 775,48	П	201,88
28-01-072-07 12.2.05.06 02.2.05.04-0061	1840, с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³ Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	86 852,41	1 755,17	85 097,24	4 757,38	П	200,82

Таблица ФЕР 28-01-073 Очистка балласта в местах препятствий для работы щебнеочистительных машин

Измеритель: м

28-01-073-01	Очистка балласта в местах препятствий для работы машин щебнеочистительных, на глубину до 20 см без укладки разделительного слоя	256,65	35,74	220,91	22,14		4,19
Очистка балласта в местах препятствий для работы машин щебнеочистительных, на глубину до 40 см:							
28-01-073-02	без укладки разделительного слоя	391,45	54,85	336,60	33,75		6,43
28-01-073-03 01.7.12.16-0011	с укладкой геотекстиля Геотекстиль для разделительного слоя балластной призмы, м ²	391,53	54,93	336,60	33,75	П	6,44
28-01-073-04 12.2.05.06	с укладкой пенополистирола Плиты пенополистирольные теплоизоляционные, м ³	391,53	54,93	336,60	33,75	П	6,44

Таблица ФЕР 28-01-074 Срезка и уборка лишнего балласта с обочины земляного полотна и междупутья путевыми машинами

Измеритель: 100 м³

28-01-074-01	Срезка и уборка лишнего загрязненного балласта с обочины земляного полотна	5 301,00		5 301,00	273,40		
--------------	--	----------	--	----------	--------	--	--

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица ФЕР 28-01-075 Уборка балласта, срезанного землеройной техникойИзмеритель: 100 м³

28-01-075-01	Уборка загрязненного балласта, срезанного землеройной техникой	759,51	97,41	662,10	39,12		11,42
--------------	--	--------	-------	--------	-------	--	-------

Таблица ФЕР 28-01-076 Выгрузка загрязненного балласта из состава для засорителейИзмеритель: 100 м³

28-01-076-01	Выгрузка загрязненного балласта из состава для засорителей	383,89		383,89	19,16		
--------------	--	--------	--	--------	-------	--	--

Таблица ФЕР 28-01-077 Удаление загрязненного балласта машиной вакуумной путевойИзмеритель: 10 м³

Удаление загрязненного балласта с пути машиной вакуумной путевой (без снятия рельсошпальной решетки):

28-01-077-01	при сухом балласте	8 358,99		8 358,99	194,57		
28-01-077-02	при влажности балласта до 20%	9 574,84		9 574,84	222,87		

Удаление загрязненного балласта машиной вакуумной путевой с междупутьем:

28-01-077-03	при сухом балласте	5 718,31		5 718,31	133,10		
28-01-077-04	при влажности балласта до 20%	6 592,20		6 592,20	153,44		

Выгрузка удаленного балласта с вакуумной машины:

28-01-077-05	при сухом балласте	2 913,46		2 913,46	97,88		
28-01-077-06	при влажности балласта до 20%	3 533,35		3 533,35	118,70		

Подраздел 1.11. УСТРОЙСТВО И РАЗБОРКА ПЕРЕЕЗДОВ**Таблица ФЕР 28-01-081 Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь**

Измеритель: переезд

Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:

28-01-081-01	6 25.1.06.03 05.1.01.13 05.1.02.07 05.1.07.13 02.2.05.04 04.2.01.01	13 335,77 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Плиты железобетонные, м ³ Стойка железобетонная сборная, м ³ Панели оград железобетонные, м ³ Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³ Смеси асфальтобетонные, т	2 095,00	2 877,19	311,54	8 363,58 II 1,49 0,77 0,86 II II	250
28-01-081-02	7,5 25.1.06.03 05.1.01.13 05.1.02.07 05.1.07.13 02.2.05.04 04.2.01.01	17 553,31 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Плиты железобетонные, м ³ Стойка железобетонная сборная, м ³ Панели оград железобетонные, м ³ Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³ Смеси асфальтобетонные, т	2 731,88	3 404,22	363,01	11 417,21 II 2,23 0,77 0,86 II II	326
28-01-081-03	10 25.1.06.03 05.1.01.13 05.1.02.07 05.1.07.13 02.2.05.04 04.2.01.01	21 631,17 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Плиты железобетонные, м ³ Стойка железобетонная сборная, м ³ Панели оград железобетонные, м ³ Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³ Смеси асфальтобетонные, т	3 117,36	3 943,27	416,40	14 570,54 II 2,98 0,77 0,86 II II	372

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-081-04	6	19 658,70	2 589,42	3 990,55	430,53	13 078,73	309
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					2,48	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-081-05	7,5	25 013,75	3 360,38	4 716,50	502,26	16 936,87	401
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					3,47	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-081-06	10	32 787,55	3 796,14	5 858,20	618,70	23 133,21	453
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					4,72	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-081-07	6	13 256,73	2 229,08	3 260,33	366,33	7 767,32	266
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					1,49	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-081-08	7,5	17 897,20	2 924,62	3 782,48	418,77	11 190,10	349
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					2,23	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-081-09	10	22 382,22	3 352,00	4 447,55	490,27	14 582,67	400
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					2,98	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-081-10	6	18 515,40	2 757,02	4 372,91	489,67	11 385,47	329
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					11 385,47	329
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					2,48	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					1,05	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					1,05	
28-01-081-11	7,5	22 830,96	3 603,40	5 004,08	550,99	14 223,48	430
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					14 223,48	430
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					3,24	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					1,05	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					1,05	
28-01-081-12	10	27 493,31	4 064,30	6 183,20	679,59	17 245,81	485
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					17 245,81	485
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					3,89	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					1,05	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					1,05	

Таблица ФЕР 28-01-082 Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути

Измеритель: переезд

28-01-082-01	6	24 017,72	2 824,06	4 375,97	457,19	16 817,69	337
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					16 817,69	337
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					2,98	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					0,86	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					0,86	
28-01-082-02	7,5	31 712,55	3 703,96	5 350,12	553,80	22 658,47	442
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					22 658,47	442
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					4,46	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					0,86	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					0,86	
28-01-082-03	10	39 631,86	4 332,46	6 369,72	656,35	28 929,68	517
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					28 929,68	517
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					5,96	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					0,86	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					0,86	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути, на деревянных шпалах, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-082-04	6	38 353,23	3 561,50	6 912,54	742,28	27 879,19	425
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					6,17	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,98	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,2	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-082-05	7,5	50 645,37	4 575,48	8 563,43	913,39	37 506,46	546
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					8,66	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,98	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,2	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-082-06	10	65 791,08	5 254,26	11 070,36	1 174,83	49 466,46	627
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					11,4	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,98	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,2	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути, на железобетонных шпалах, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-082-07	6	22 626,41	3 016,80	4 275,70	458,29	15 333,91	360
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					2,98	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-082-08	7,5	31 047,98	3 972,12	5 077,92	533,87	21 997,94	474
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					4,46	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-082-09	10	39 462,66	4 650,90	5 900,49	613,58	28 911,27	555
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					5,95	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути, на железобетонных шпалах, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-082-10	6	31 861,28	3 804,52	6 664,43	735,96	21 392,33	454
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					II	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					5,18	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,98	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,2	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					II	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					II	
28-01-082-11	7,5	39 067,84	4 902,30	7 854,81	854,55	26 310,73	585
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					II	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					6,48	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,98	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,2	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					II	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					II	
28-01-082-12	10	46 328,14	5 639,74	9 399,72	1 011,63	31 288,68	673
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					II	
05.1.01.13	Плиты железобетонные, м ³					7,78	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,98	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,2	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					II	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					II	

Таблица ФЕР 28-01-083 Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь

Измеритель: переезд

Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:

28-01-083-01	6	11 929,57	1 784,94	2 854,23	306,46	7 290,40	213
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					II	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					II	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					II	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					II	
28-01-083-02	7,5	15 856,53	2 329,64	3 351,99	355,27	10 174,90	278
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					II	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					II	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					II	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					II	
28-01-083-03	10	19 453,77	2 622,94	3 868,04	405,86	12 962,79	313
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					II	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					II	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					II	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					II	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-083-04	6	17 706,90	2 187,18	3 922,57	420,77	11 597,15	261
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					11 597,15	261
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,02	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					1,02	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					1,02	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					1,02	
28-01-083-05	7,5	22 935,08	2 874,34	4 619,64	489,03	15 441,10	343
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					15 441,10	343
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					1,05	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					1,05	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					1,05	
28-01-083-06	10	29 455,18	3 217,92	5 720,09	600,53	20 517,17	384
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					20 517,17	384
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					1,05	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					1,05	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					1,05	
Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-083-07	6	11 984,72	1 860,36	3 124,26	350,09	7 000,10	222
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					7 000,10	222
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					0,86	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					0,86	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					0,86	
28-01-083-08	7,5	16 311,49	2 444,45	3 616,06	399,05	10 250,98	291,7
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					10 250,98	291,7
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					0,86	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					0,86	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					0,86	
28-01-083-09	10	20 470,88	2 757,02	4 253,44	467,29	13 460,42	329
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					13 460,42	329
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					0,86	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					0,86	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					0,86	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-083-10	6	18 271,72	2 270,98	4 339,63	486,42	11 661,11	271
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-083-11	7,5	23 719,11	3 008,42	4 959,05	546,59	15 751,64	359
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-083-12	10	30 399,66	3 368,76	6 125,55	673,91	20 905,35	402
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,91	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,05	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	

Таблица ФЕР 28-01-084 Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути

Измеритель: переезд

Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:

28-01-084-01	6	21 111,94	2 203,94	4 312,59	446,65	14 595,41	263
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-084-02	7,5	27 994,07	2 899,48	5 219,31	535,48	19 875,28	346
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-084-03	10 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка железобетонная сборная, м ³ 05.1.07.13 Панели оград железобетонные, м ³ 02.2.05.04 Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³ 25.3.05.01 Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ² 04.2.01.01 Смеси асфальтобетонные, т	34 241,61	3 352,00	6 205,13	633,63	24 684,48	400
	Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути, шпальы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:						
28-01-084-04	6 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка железобетонная сборная, м ³ 05.1.07.13 Панели оград железобетонные, м ³ 02.2.05.04 Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³ 25.3.05.01 Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ² 04.2.01.01 Смеси асфальтобетонные, т	34 032,96	2 757,02	6 733,32	719,56	24 542,62	329
28-01-084-05	7,5 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка железобетонная сборная, м ³ 05.1.07.13 Панели оград железобетонные, м ³ 02.2.05.04 Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³ 25.3.05.01 Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ² 04.2.01.01 Смеси асфальтобетонные, т	43 737,20	3 595,02	8 292,20	880,37	31 849,98	429
28-01-084-06	10 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка железобетонная сборная, м ³ 05.1.07.13 Панели оград железобетонные, м ³ 02.2.05.04 Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³ 25.3.05.01 Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ² 04.2.01.01 Смеси асфальтобетонные, т	55 858,67	4 089,44	10 740,23	1 135,56	41 029,00	488
	Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути, шпальы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:						
28-01-084-07	6 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка железобетонная сборная, м ³ 05.1.07.13 Панели оград железобетонные, м ³ 02.2.05.04 Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³ 25.3.05.01 Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ² 04.2.01.01 Смеси асфальтобетонные, т	19 906,43	2 279,36	3 905,78	431,32	13 721,29	272
28-01-084-08	7,5 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка железобетонная сборная, м ³ 05.1.07.13 Панели оград железобетонные, м ³ 02.2.05.04 Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³ 25.3.05.01 Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ² 04.2.01.01 Смеси асфальтобетонные, т	27 265,52	3 016,80	4 553,06	496,50	19 695,66	360

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-01-084-09	10	34 659,87	3 477,70	5 250,92	569,15	25 931,25	415
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,77	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					0,86	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-084-10	6	34 289,53	2 849,20	6 425,38	723,43	25 014,95	340
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,98	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,2	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-084-11	7,5	45 491,86	3 729,10	7 604,00	849,33	34 158,76	445
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,98	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,2	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
28-01-084-12	10	57 789,73	4 240,28	9 065,95	1 004,44	44 483,50	506
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.02.07	Стойка железобетонная сборная, м ³					0,98	
05.1.07.13	Панели оград железобетонные, м ³					1,2	
02.2.05.04	Щебень, гравий, гравийно-песчаная смесь, песок, м ³					П	
25.3.05.01	Настил для железнодорожных переездов из резиновых плит, м ²					П	
04.2.01.01	Смеси асфальтобетонные, т					П	
Таблица ФЕР 28-01-085 Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями							
Измеритель: переезд							
Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-085-01	6	11 393,88	1 450,10	57,66		9 886,12	170
28-01-085-02	7,5	12 577,61	1 484,22	58,82		11 034,57	174
28-01-085-03	10	13 706,67	1 518,34	59,77		12 128,56	178
Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-085-04	6	14 067,09	1 509,81	59,62		12 497,66	177
28-01-085-05	7,5	15 520,08	1 552,46	61,56		13 906,06	182
28-01-085-06	10	19 363,92	1 868,07	67,84		17 428,01	219
Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-085-07	6	10 471,14	3 215,81	170,17		7 085,16	377
28-01-085-08	7,5	10 473,31	3 215,81	172,34		7 085,16	377
28-01-085-09	10	10 475,49	3 215,81	174,52		7 085,16	377
Проведение пути на участке переезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:							
28-01-085-10	6	10 471,14	3 215,81	170,17		7 085,16	377
28-01-085-11	7,5	10 473,31	3 215,81	172,34		7 085,16	377
28-01-085-12	10	14 321,09	3 889,68	197,29		10 234,12	456

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица ФЕР 28-01-086 Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями

Измеритель: переезд

Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:

28-01-086-01	6	24 439,02	2 976,97	115,34		21 346,71	349
28-01-086-02	7,5	26 752,01	3 045,21	117,65		23 589,15	357
28-01-086-03	10	29 064,60	3 113,45	119,56		25 831,59	365

Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы деревянные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:

28-01-086-04	6	34 673,28	3 198,75	119,25		31 355,28	375
28-01-086-05	7,5	36 830,31	3 309,64	127,95		33 392,72	388
28-01-086-06	10	46 752,77	3 522,89	140,90		43 088,98	413

Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 90 градусов, ширина переезда, м:

28-01-086-07	6	15 325,74	6 568,10	294,81		8 462,83	770
28-01-086-08	7,5	15 330,07	6 568,10	299,14		8 462,83	770
28-01-086-09	10	15 334,41	6 568,10	303,48		8 462,83	770

Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями, шпалы железобетонные, угол пересечения дорог 60 градусов, ширина переезда, м:

28-01-086-10	6	23 915,31	7 011,66	371,61		16 532,04	822
28-01-086-11	7,5	23 915,31	7 011,66	371,61		16 532,04	822
28-01-086-12	10	41 505,89	9 621,84	394,45		31 489,60	1 128

Таблица ФЕР 28-01-087 Разборка переездов через один железнодорожный путь

Измеритель: переезд

Разборка переездов шириной, м:

28-01-087-01	6	1 404,69	637,72	766,97	64,53		76,1
28-01-087-02	7,5	1 586,17	765,93	820,24	69,66		91,4
28-01-087-03	10	2 132,61	1 131,30	1 001,31	87,21		135

Таблица ФЕР 28-01-088 Разборка и монтаж переездного настила при производстве путевых работ при реконструкции железнодорожного пути

Измеритель: 10 м²

28-01-088-01	Разборка переездного настила	33,96	33,96				3,53
28-01-088-02	Монтаж переездного настила	77,63	77,63				8,07

Подраздел 1.12. ПЕРЕДВИЖКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ

Таблица ФЕР 28-01-092 Передвижка пути до 2 м

Измеритель: км пути

28-01-092-01	Передвижка пути до 2 м, балласт щебеночный 02.2.05.04-0061 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	14 044,54	13 513,60	530,94		П	1 640
--------------	--	-----------	-----------	--------	--	---	-------

Таблица ФЕР 28-01-093 Передвижка стрелочных переводов до 2 м

Измеритель: стрелочный перевод

Передвижка стрелочных переводов до 2 м, балласт:

28-01-093-01 02.2.04.01	гравийный Балласт гравийный для железнодорожного пути, м ³	1 353,08	1 311,28	41,80		П	148
28-01-093-02 02.2.05.04-0061	щебеночный Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути, фракция от 25 до 60 мм, м ³	1 655,80	1 603,66	52,14		П	181

Подраздел 1.13. ПРОЧИЕ ВИДЫ РАБОТ

Таблица ФЕР 28-01-097 Установка противоугонов

Измеритель: 100 шт

28-01-097-01 25.1.03.03	Установка противоугонов Противоугоны пружинные, т	37,94	27,54	10,40	1,39	П	2,93
----------------------------	--	-------	-------	-------	------	---	------

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица ФЕР 28-01-098 Установка знаков путевых

Измеритель: 10 шт

28-01-098-01	Установка знаков путевых на железобетонных столбах	1 773,23	783,10	735,46	89,78	254,67	89,6
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					0,1	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
02.2.05.04	Щебень, м ³					1,1	

Таблица ФЕР 28-01-099 Устройство упоров тупиковых

Измеритель: шт

28-01-099-01	Устройство упоров тупиковых рельсовых	15 480,00	660,34	2 600,93	282,81	12 218,73	78,8
02.2.04.03	Гравийная, щебеночная, гравийно (щебеночно)-песчаная смесь, м ³					20	

Таблица ФЕР 28-01-100 Разборка упоров тупиковых

Измеритель: шт

28-01-100-01	Разборка упорной призмы и конструкции упора	3 012,31	524,51	2 487,80	272,81		65,4
--------------	---	----------	--------	----------	--------	--	------

Таблица ФЕР 28-01-101 Снятие пучинных карточек

Измеритель: 100 шт

28-01-101-01	Снятие пучинных карточек	104,95	103,31	1,64			11,66
--------------	--------------------------	--------	--------	------	--	--	-------

Таблица ФЕР 28-01-102 Снятие регулировочных прокладок

Измеритель: 100 шт

28-01-102-01	Снятие регулировочных прокладок	82,44	81,48	0,96			8,47
--------------	---------------------------------	-------	-------	------	--	--	------

Таблица ФЕР 28-01-103 Снятие и установка соединителей рельсовых

Измеритель: 100 шт

28-01-103-01	Снятие соединителей	75,46	42,65	32,81	3,51		5
Установка соединителей рельсовых:							
28-01-103-02	электротяговых методом сверления	1 768,66	1 417,26	312,40	27,00	39,00	158
25.1.06.21	Соединитель рельсовый, шт					100	
28-01-103-03	неэлектротяговых методом сверления	836,15	644,05	155,70	12,42	36,40	71,8
25.1.06.21	Соединитель рельсовый, шт					100	
28-01-103-04	стыковых на электросварке	287,36	109,88	154,54	8,37	22,94	12,25
25.1.06.21	Соединитель рельсовый, шт					100	

Таблица ФЕР 28-01-104 Снятие и установка заземлителей опор контактной сети при производстве путевых работ при реконструкции железнодорожного пути

Измеритель: 10 шт

28-01-104-01	Снятие заземлителей опор контактной сети	6,23	6,23				0,73
28-01-104-02	Установка заземлителей опор контактной сети	8,02	8,02				0,94

Таблица ФЕР 28-01-105 Профильная шлифовка рельсов в пути рельсошлифовальными поездами

Измеритель: км пути

28-01-105-01	Профильная шлифовка рельсов в пути рельсошлифовальными поездами	1 070,56		1 070,56	54,30		
--------------	---	----------	--	----------	-------	--	--

Таблица ФЕР 28-01-106 Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях бесстыкового пути

Измеритель: км пути

Разрядка температурных напряжений в рельсовых плетях бесстыкового пути, число шпал на 1 км:

28-01-106-01	2000	2 856,28	1 582,81	1 273,47	123,66		174,51
28-01-106-02	1840	2 759,19	1 488,02	1 271,17	123,66		164,06
28-01-106-03	1600	2 613,54	1 345,81	1 267,73	123,66		148,38

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица ФЕР 28-01-107 Погрузка рельсовых плетей для их перевозки с перегона и разгрузка на базе

Измеритель: км пути

28-01-107-01	Погрузка рельсовых плетей для их перевозки с перегона и разгрузка на базе	5 211,31	325,34	4 885,97	163,83		35,44
--------------	---	----------	--------	----------	--------	--	-------

Таблица ФЕР 28-01-108 Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути

Измеритель: км пути

Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, радиусы кривых 250-500 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км пути:

28-01-108-01	2000	2 880,10			2 880,10	
28-01-108-02	1840	2 463,70			2 463,70	

Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути, радиусы кривых 500-800 м, тип рельсов Р65, число шпал на 1 км пути:

28-01-108-03	2000	1 630,90			1 630,90	
28-01-108-04	1840	1 249,20			1 249,20	

Раздел 2. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

Подраздел 2.1. ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ

Таблица ФЕР 28-02-001 Установка опор одиночных раздельных и фундаментов стаканного типа

Измеритель: 10 шт

Установка опор одиночных раздельных и фундаментов стаканного типа:

28-02-001-01	методом вибропогружения в направляющие котлованы "с пути" на перегоне 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.05.13 Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт	20 860,40	1 704,30	17 873,95	1 170,74	1 282,15	195
28-02-001-02	методом вибропогружения в направляющие котлованы "с пути" на станции 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.05.13 Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт	19 966,94	1 581,94	17 102,85	1 118,88	1 282,15	181
28-02-001-03	методом вибропогружения без направляющих котлованов "с пути" на перегоне 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.05.13 Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт	14 703,26	1 354,70	12 066,41	858,69	1 282,15	155
28-02-001-04	методом вибропогружения без направляющих котлованов "с пути" на станции 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.05.13 Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт	13 923,85	1 293,52	11 348,18	809,42	1 282,15	148
28-02-001-05	методом вибропогружения без направляющих котлованов "с поля" на перегоне или станции 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.05.13 Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт	10 756,92	1 249,82	8 272,98	786,61	1 234,12	143

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-02-001-06	в котлованы без опорных плит "с пути" на перегоне Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт	21 356,86	1 779,98	18 501,19	1 173,07	1 075,69	210,4
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						10	
05.1.05.13						10	
28-02-001-07	в котлованы без опорных плит "с пути" на станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт	21 829,01	1 717,38	18 949,65	1 176,37	1 161,98	203
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						10	
05.1.05.13						10	
28-02-001-08	в котлованы без опорных плит "с поля" на перегоне или станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт	10 366,54	1 548,18	7 656,38	1 055,84	1 161,98	183
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						10	
05.1.05.13						10	
28-02-001-09	в котлованы с опорными плитами "с пути" на перегоне Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт Плиты опорные железобетонные, шт	25 267,28	1 996,56	21 977,45	1 362,61	1 293,27	236
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						10	
05.1.05.13						10	
05.1.08.07						10	
28-02-001-10	в котлованы с опорными плитами "с пути" на станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт Плиты опорные железобетонные, шт	24 935,68	1 911,96	21 730,45	1 328,97	1 293,27	226
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						10	
05.1.05.13						10	
05.1.08.07						10	
28-02-001-11	в котлованы с опорными плитами "с поля" на перегоне или станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт Плиты опорные железобетонные, шт	13 173,57	1 734,30	10 146,00	1 328,84	1 293,27	205
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						10	
05.1.05.13						10	
05.1.08.07						10	

Таблица ФЕР 28-02-002 Установка опор одиночных нераздельных

Измеритель: 10 шт

Установка опор одиночных нераздельных без опорных плит:

28-02-002-01	без лежней "с пути" на перегоне Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт	13 582,07	996,36	11 986,48	723,88	599,23	114
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						П	
28-02-002-02	без лежней "с пути" на станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт	12 789,87	908,96	11 281,68	675,58	599,23	104
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						П	
28-02-002-03	без лежней "с поля" на перегоне или станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт	5 189,41	707,07	4 482,08	582,51	0,26	80,9
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
1	2	3	4	5	6	7	8
28-02-002-04	с 1 лежнем "с пути" на перегоне 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.02.05 Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	23 126,76	1 433,36	20 987,64	1 232,28	705,76	164
28-02-002-05	с 1 лежнем "с пути" на станции 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.02.05 Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	21 213,04	1 293,52	19 213,76	1 129,42	705,76	148
28-02-002-06	с 1 лежнем "с поля" на перегоне или станции 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.02.05 Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	7 496,68	821,56	6 674,93	807,29	0,19	94
28-02-002-07	с 2 лежнями "с пути" на перегоне 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.02.05 Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	31 831,70	1 625,83	29 606,64	1 696,12	599,23	199
28-02-002-08	с 2 лежнями "с пути" на станции 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.02.05 Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	29 928,73	1 496,74	27 832,76	1 593,26	599,23	183,2
28-02-002-09	с 2 лежнями "с поля" на перегоне или станции 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.02.05 Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	12 123,12	1 053,93	11 068,93	1 208,21	0,26	129
Установка опор одиночных нераздельных с опорными плитами:							
28-02-002-10	без лежней "с пути" на перегоне 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.08.07 Плиты опорные железобетонные, шт	23 010,43	1 315,37	20 989,30	1 232,28	705,76	161
28-02-002-11	без лежней "с пути" на станции 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.08.07 Плиты опорные железобетонные, шт	21 126,09	1 278,72	19 141,61	1 124,59	705,76	148
28-02-002-12	без лежней "с поля" на перегоне или станции 25.1.06.03 Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт 05.1.02.07 Стойка опоры железобетонная, шт 05.1.08.07 Плиты опорные железобетонные, шт	7 311,25	751,68	6 559,31	792,08	0,26	87

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-02-002-13	с 1 лежнем "с пути" на перегоне Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Плиты опорные железобетонные, шт Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	25 751,00	1 572,48	23 419,50	1 401,33	759,02	182
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						П	
05.1.08.07						П	
05.1.02.05						П	
28-02-002-14	с 1 лежнем "с пути" на станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Плиты опорные железобетонные, шт Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	23 187,96	1 451,52	20 977,42	1 250,17	759,02	168
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						П	
05.1.08.07						П	
05.1.02.05						П	
28-02-002-15	с 1 лежнем "с поля" на перегоне или станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Плиты опорные железобетонные, шт Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	7 956,06	881,28	7 074,52	864,98	0,26	102
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						П	
05.1.08.07						П	
05.1.02.05						П	
28-02-002-16	с 2 лежнями "с пути" на перегоне Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Плиты опорные железобетонные, шт Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	33 850,96	1 774,52	32 040,16	1 865,17	36,28	217,2
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						П	
05.1.08.07						П	
05.1.02.05						П	
28-02-002-17	с 2 лежнями "с пути" на станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Плиты опорные железобетонные, шт Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	31 291,21	1 658,51	29 596,42	1 714,01	36,28	203
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						П	
05.1.08.07						П	
05.1.02.05						П	
28-02-002-18	с 2 лежнями "с поля" на перегоне или станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт Плиты опорные железобетонные, шт Лежни железобетонные для опор контактной сети, шт	12 588,07	1 119,29	11 468,52	1 265,90	0,26	137
25.1.06.03						П	
05.1.02.07						П	
05.1.08.07						П	
05.1.02.05						П	

Таблица ФЕР 28-02-003 Установка опор нераздельных с обратной коничностью

Измеритель: 10 шт

Установка опор нераздельных с обратной коничностью "с пути":

28-02-003-01	на перегоне Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт	9 067,10	233,90	8 232,69	589,67	600,51	26,4
25.1.06.03						П	
01.5.03.05						П	
28-02-003-02	на станции Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Стойка опоры железобетонная, шт	7 593,47	201,12	6 791,84	486,53	600,51	22,7
25.1.06.03						П	
01.5.03.05						П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица ФЕР 28-02-004 Устройство изоляции опор железобетонных от металлических частей контактной сети

Измеритель: шт

28-02-004-01	Устройство изоляции опор железобетонных от металлических частей контактной сети	134,47	11,84			122,63	1,37
--------------	---	--------	-------	--	--	--------	------

Подраздел 2.2. ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ

Таблица ФЕР 28-02-011 Установка фундаментов блочных

Измеритель: шт

Установка фундаментов блочных:							
28-02-011-01	"с пути" при массе опор до 0,6 т <i>Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт</i> <i>Щебень, м³</i>	1 015,80	265,22	521,20	36,15	229,38	31,35
05.1.05.13						П	
02.2.05.04						0,1	
28-02-011-02	"с пути" при массе опор свыше 0,6 до 0,8 т <i>Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт</i> <i>Щебень, м³</i>	3 407,88	913,68	2 001,24	144,56	492,96	108
05.1.05.13						П	
02.2.05.04						0,15	
28-02-011-03	"с пути" при массе опор свыше 0,8 до 1 т <i>Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт</i> <i>Щебень, м³</i>	3 743,47	1 150,57	2 066,42	152,58	526,48	137,3
05.1.05.13						П	
02.2.05.04						0,15	
28-02-011-04	"с пути" при массе опор свыше 1,0 до 1,5 т <i>Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт</i> <i>Щебень, м³</i>	4 267,00	1 516,78	2 145,16	163,38	605,06	181
05.1.05.13						П	
02.2.05.04						0,15	
28-02-011-05	"с пути" при массе опор свыше 1,5 т <i>Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт</i> <i>Щебень, м³</i>	5 176,08	2 069,19	2 322,27	183,12	784,62	249
05.1.05.13						П	
02.2.05.04						0,25	
28-02-011-06	"с поля" при массе опор до 0,6 т <i>Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт</i> <i>Щебень, м³</i>	1 016,16	304,56	482,22	72,06	229,38	36
05.1.05.13						П	
02.2.05.04						0,1	
28-02-011-07	"с поля" при массе опор свыше 0,6 до 0,8 т <i>Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт</i> <i>Щебень, м³</i>	2 423,96	930,60	1 000,40	148,44	492,96	110
05.1.05.13						П	
02.2.05.04						0,15	
28-02-011-08	"с поля" при массе опор свыше 0,8 до 1 т <i>Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт</i> <i>Щебень, м³</i>	2 856,44	1 163,14	1 166,82	170,98	526,48	138,8
05.1.05.13						П	
02.2.05.04						0,15	
28-02-011-09	"с поля" при массе опор свыше 1,0 до 1,5 т <i>Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт</i> <i>Щебень, м³</i>	3 485,51	1 512,59	1 367,86	198,67	605,06	180,5
05.1.05.13						П	
02.2.05.04						0,15	
28-02-011-10	"с поля" при массе опор свыше 1,5 т <i>Фундаменты железобетонные для опор контактной сети, шт</i> <i>Щебень, м³</i>	4 549,96	2 085,81	1 679,53	242,40	784,62	251
05.1.05.13						П	
02.2.05.04						0,25	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Таблица ФЕР 28-02-012 Устройство фундаментов свайных железобетонных

Измеритель: шт

Устройство фундаментов свайных железобетонных:

28-02-012-01	"с пути" при количестве свай на фундамент под опору 4 шт. 05.1.05.07 05.1.05.16	7 610,29	598,35	6 475,67	497,65	536,27	65,97
	<i>Ростверки железобетонные, м³</i> <i>Сваи железобетонные, м</i>					П П	
28-02-012-02	"с пути" при количестве свай на фундамент под опору 6 шт. 05.1.05.07 05.1.05.16	9 273,09	649,41	7 819,23	598,61	804,45	71,6
	<i>Ростверки железобетонные, м³</i> <i>Сваи железобетонные, м</i>					П П	
28-02-012-03	"с пути" при количестве свай на фундамент под опору 8 шт. 05.1.05.07 05.1.05.16	11 166,27	850,31	9 246,00	706,04	1 069,96	93,75
	<i>Ростверки железобетонные, м³</i> <i>Сваи железобетонные, м</i>					П П	
28-02-012-04	"с поля" при количестве свай на фундамент под опору 4 шт. 05.1.05.07 05.1.05.16	3 640,88	502,15	2 602,46	386,86	536,27	54,7
	<i>Ростверки железобетонные, м³</i> <i>Сваи железобетонные, м</i>					П П	
28-02-012-05	"с поля" при количестве свай на фундамент под опору 6 шт. 05.1.05.07 05.1.05.16	5 676,40	810,14	4 061,81	606,31	804,45	88,25
	<i>Ростверки железобетонные, м³</i> <i>Сваи железобетонные, м</i>					П П	
28-02-012-06	"с поля" при количестве свай на фундамент под опору 8 шт. 05.1.05.07 05.1.05.16	6 882,92	969,41	4 841,40	721,61	1 072,11	105,6
	<i>Ростверки железобетонные, м³</i> <i>Сваи железобетонные, м</i>					П П	

Таблица ФЕР 28-02-013 Установка опор металлических

Измеритель: шт

Установка опор металлических:

28-02-013-01	"с пути" массой до 0,6 т 25.1.06.03 07.2.07.11	1 505,71	208,21	1 059,70	72,45	237,80 0,02 П	23,5
28-02-013-02	"с пути" массой свыше 0,6 до 1 т 25.1.06.03 07.2.07.11	1 747,62	244,54	1 059,70	72,45	443,38 0,02 П	27,6
28-02-013-03	"с пути" массой свыше 1,0 до 1,5 т 25.1.06.03 07.2.07.11	1 930,24	253,40	1 127,68	77,28	549,16 0,02 П	28,6
28-02-013-04	"с пути" массой свыше 1,5 т 25.1.06.03 07.2.07.11	2 070,08	259,20	1 260,64	100,32	550,24 0,02 П	30
28-02-013-05	"с поля" массой до 0,6 т 25.1.06.03 07.2.07.11	770,86	177,20	341,99	50,73	251,67 0,02 П	20
28-02-013-06	"с поля" массой свыше 0,6 до 1 т 25.1.06.03 07.2.07.11	997,21	205,39	341,99	50,73	449,83 0,02 П	23,5
28-02-013-07	"с поля" массой свыше 1,0 до 1,5 т 25.1.06.03 07.2.07.11	1 017,94	219,77	354,24	52,67	443,93 0,02 П	24,5

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-02-013-08 25.1.06.03 07.2.07.11	"с поля" массой свыше 1,5 т Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт Опоры стальные, т	1 024,01	222,87	354,24	52,67	446,90 0,02 П	25,5

Подраздел 2.3. КОНСТРУКЦИИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

Таблица ФЕР 28-02-021 Установка поперечин жестких на опоры

Измеритель: шт

Установка поперечин жестких "с путем" на опоры:

28-02-021-01 25.2.01.13 07.2.07.13	одиночные, перекрывающих пути в количестве до 4 шт. Оголовники жестких поперечин, шт Поперечины жесткие стальные, т	2 084,56	173,50	1 834,92	133,61	76,14 2 П	18,9
28-02-021-02 25.2.01.13 07.2.07.13	одиночные, перекрывающих пути в количестве до 7 шт. Оголовники жестких поперечин, шт Поперечины жесткие стальные, т	2 824,69	259,79	2 438,90	172,13	126,00 2 П	28,3
28-02-021-03 25.2.01.13 07.2.07.13	одиночные, перекрывающих пути в количестве до 8 шт. Оголовники жестких поперечин, шт Поперечины жесткие стальные, т	3 619,98	302,94	3 118,75	219,30	198,29 2 П	33
28-02-021-04 25.2.01.13 07.2.07.13	сдвоенные, перекрывающих пути в количестве до 7 шт. Оголовники жестких поперечин, шт Поперечины жесткие стальные, т	4 151,58	321,30	3 704,28	243,73	126,00 2 П	35
28-02-021-05 25.2.01.13 07.2.07.13	сдвоенные, перекрывающих пути в количестве до 8 шт. Оголовники жестких поперечин, шт Поперечины жесткие стальные, т	4 598,93	376,38	4 024,26	272,72	198,29 2 П	41

Таблица ФЕР 28-02-022 Установка консолей

Измеритель: шт

Установка консолей "с путем":

28-02-022-01 25.2.02.03	неизолированных массой до 75 кг Консоли неизолированные, шт	300,04	48,55	251,49	19,58		5,48 1
28-02-022-02 25.2.02.03	неизолированных массой свыше 75 до 150 кг Консоли неизолированные, шт	375,75	63,26	312,49	23,76		7,14 1
28-02-022-03 25.2.02.03	неизолированных массой свыше 150 кг Консоли неизолированные, шт	502,37	96,57	405,80	31,19		10,9 1
28-02-022-04 25.2.02.02	изолированных Консоли изолированные, шт	224,50	26,40	198,10	12,12		2,98 1
При установке консолей с подкосами добавлять:							
28-02-022-05	к расценкам 28-02-022-01, 28-02-022-02, 28-02-022-03	68,06	8,06	60,00	2,03		0,91
28-02-022-06	к расценке 28-02-022-04	133,29	13,29	120,00	4,05		1,5

Таблица ФЕР 28-02-023 Установка анкеров железобетонных с оттяжками

Измеритель: шт

Установка анкеров железобетонных:

28-02-023-01 07.2.02.03 05.1.02.01	вибропогружением "с путем" в направляющие котлованы Оттяжки анкерные железобетонных опор, шт Анкера железобетонные, м ³	1 548,52	172,77	1 291,73	81,86	84,02 1 П	19,5
28-02-023-02 07.2.02.03 05.1.02.01	вибропогружением "с путем" без направляющих котлованов Оттяжки анкерные железобетонных опор, шт Анкера железобетонные, м ³	831,22	138,97	608,23	44,68	84,02 1 П	15,9
28-02-023-03 07.2.02.03 05.1.02.01	закапываемых "с путем" Оттяжки анкерные железобетонных опор, шт Анкера железобетонные, м ³	1 402,36	167,51	1 226,84	74,32	8,01 1 П	19,8

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-02-023-04 07.2.02.03 05.1.02.01	закапываемых "с поля" <i>Оттяжки анкерные</i> железобетонных опор, шт Анкера железобетонные, м ³	707,04	152,28	546,75	72,98	8,01 1 П	18

Подраздел 2.4. КОТЛОВАНЫ ПОД ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

Таблица ФЕР 28-02-031 Разработка котлованов под опоры контактной сети вручную, сопутствующие работы при разработке котлованов взрывом

Измеритель: м³

Разработка котлованов под опоры контактной сети вручную:

28-02-031-01	в нескальных грунтах	75,97	46,23	3,94	0,70	25,80	5,61
28-02-031-02	в разборно-скальных грунтах	113,67	83,93	3,94	0,70	25,80	10,1

Сопутствующие работы при разработке котлованов под опоры контактной сети взрывом:

28-02-031-03	с заполнением пазух котлована грунтом	74,84	74,84				9,16
28-02-031-04	с заполнением пазух котлована камнем на растворе	257,09	75,04	52,83	6,84	129,22	9,03
02.2.03.01	<i>Камень бутовый марка 300, м³</i>						0,59

Подраздел 2.5. КОНСТРУКЦИИ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ

Таблица ФЕР 28-02-035 Установка конструкций из железобетона открытых распределительных устройств

Измеритель: шт

Установка конструкций открытых распределительных устройств:

28-02-035-01 05.1.05.02	блоков фундаментов <i>Блоки фундаментов</i> железобетонные для открытых распределительных устройств, шт	28,25	3,55	24,70	3,40	П	0,42
28-02-035-02 05.1.02.07	стоеч <i>Стойка железобетонная для открытых распределительных устройств, шт</i>	147,07	48,62	82,55	10,52	15,90 П	5,9
28-02-035-03 05.1.03.16	балок на установленные стойки <i>Балки железобетонные для открытых распределительных устройств, шт</i>	64,04	8,86	55,18	7,01	П	1

Таблица ФЕР 28-02-036 Устройство каналов кабельных

Измеритель: м

Устройство каналов кабельных шириной:

28-02-036-01 05.1.08.01 05.1.01.13	600 мм <i>Блоки железобетонные кабельных каналов, шт</i> Плиты железобетонные прямоугольные плоские, м ³	48,21	7,48	40,73	5,07	П	0,9
28-02-036-02 05.1.08.01 05.1.01.13	850 мм <i>Блоки железобетонные кабельных каналов, шт</i> Плиты железобетонные прямоугольные плоские, м ³	54,71	8,31	46,40	5,79	П	1
28-02-036-03 05.1.08.01 05.1.01.13	1100 мм <i>Блоки железобетонные кабельных каналов, шт</i> Плиты железобетонные прямоугольные плоские, м ³	64,79	9,39	55,40	6,97	П	1,13

Подраздел 2.6. РАЗБОРКА ОПОР И КОНСТРУКЦИЙ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

Таблица ФЕР 28-02-051 Разборка опор

Измеритель: шт

Разборка опор железобетонных одиночных:

28-02-051-01	раздельных "с путем" на перегоне	1 647,13	83,82	1 556,50	108,44	6,81	9,59
28-02-051-02	раздельных "с путем" на станции	1 540,92	77,87	1 456,24	101,45	6,81	8,91
28-02-051-03	нераздельных "с путем" с лежнем	1 418,80	217,63	1 144,90	79,75	56,27	24,9

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.		всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов		
1	2	3	4	5	6	7	8
28-02-051-04	нераздельных "с путем" без лежня	1 207,62	207,14	944,21	65,76	56,27	23,7
Разборка опор металлических "с путем":							
28-02-051-05	промежуточных или анкерных	1 536,62	100,47	1 436,15	100,04		11,34
28-02-051-06	под гибкую поперечину	1 899,59	101,89	1 797,70	125,23		11,5

Таблица ФЕР 28-02-052 Разборка фундаментов раздельных блочных

Измеритель: шт

Разборка фундаментов раздельных блочных "с путем":

28-02-052-01	на перегоне	1 086,96	88,13	944,04	65,76	54,79	10,2
28-02-052-02	на станции	1 013,29	84,76	873,74	60,86	54,79	9,81

Таблица ФЕР 28-02-053 Разборка поперечин жестких на опорах

Измеритель: шт

Разборка поперечин жестких на опорах "с путем":

28-02-053-01	одиночных, перекрывающих пути в количестве до 4 шт.	1 907,49	89,70	1 817,79	126,62		9,89
28-02-053-02	одиночных, перекрывающих пути в количестве до 7 шт.	2 246,73	107,57	2 139,16	149,02		11,86
28-02-053-03	одиночных, перекрывающих пути в количестве до 8 шт.	2 543,89	123,53	2 420,36	168,60		13,62
28-02-053-04	сдвоенных, перекрывающих пути в количестве до 7 шт.	3 483,42	169,06	3 314,36	230,87		18,64
28-02-053-05	сдвоенных, перекрывающих пути в количестве до 8 шт.	3 610,21	175,50	3 434,71	239,26		19,35

Таблица ФЕР 28-02-054 Разборка анкеров железобетонных с оттяжками

Измеритель: шт

Разборка анкеров железобетонных с оттяжками "с путем", установленными:

28-02-054-01	вибропогружением	2 281,48	139,88	2 088,94	145,52	52,66	16,19
28-02-054-02	закапыванием	2 313,42	141,52	2 119,24	147,61	52,66	16,38

Раздел 3. СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ И БЛОКИРОВКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ**Подраздел 3.1. ОПОРЫ****Таблица ФЕР 28-03-001 Установка опор высоковольтных линий автоблокировки**Измеритель: 100 м³

Установка опор высоковольтных линий автоблокировки:

28-03-001-01	деревянных одноцепных линий без приставок	247 085,00	13 378,60	41 984,31	4 911,80	191 722,09	1 510
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
25.2.02.01-0011	Болт специальный для крепления с гайкой и шайбой, диаметр 12-16 мм, длина 400 мм, т					П	
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт					П	
25.2.02.11	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.1.01.01	Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м ³					П	
25.1.01.01	Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м ³					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.			всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-03-001-02	деревянных одноцепных линий с приставками	290 830,71	23 301,80	63 564,82	7 282,20	203 964,09	2 630
11.1.02.04-0031	Лесоматериалы круглые, хвойных пород, для строительства, диаметр 14-24 см, длина 3-6,5 м, м ³					П	
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
25.2.02.01-0011	Болт специальный для крепления с гайкой и шайбой, диаметр 12-16 мм, длина 400 мм, т					П	
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт					П	
25.2.02.11	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.1.01.01	Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м ³					П	
25.1.01.01	Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м ³					П	
05.1.02.06	Приставки железобетонные, м ³					П	
28-03-001-03	деревянных двухцепных линий без приставок	248 450,95	14 106,36	42 622,50	5 047,70	191 722,09	1 614
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
25.2.02.01-0011	Болт специальный для крепления с гайкой и шайбой, диаметр 12-16 мм, длина 400 мм, т					П	
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт					П	
25.2.02.11	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.1.01.01	Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м ³					П	
25.1.01.01	Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м ³					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
Коды неучтенных материалов	Наименование и характеристика не учтенных расценками материалов, ед. изм.			всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-03-001-04	деревянных двухцепных линий с приставками	292 619,95	24 472,00	64 183,86	7 465,90	203 964,09	2 800
11.1.02.04-0031	Лесоматериалы круглые, хвойных пород, для строительства, диаметр 14-24 см, длина 3-6,5 м, м ³						П
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт						П
25.2.02.01-0011	Болт специальный для крепления с гайкой и шайбой, диаметр 12-16 мм, длина 400 мм, т						П
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт						П
25.2.02.11	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т						П
25.2.02.11	Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т						П
25.2.02.11	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т						П
25.1.01.01	Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м ³						П
25.1.01.01	Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м ³						П
05.1.02.06	Приставки железобетонные, м ³						П
28-03-001-05	железобетонных одноцепных линий	73 301,81	25 246,08	33 588,85	4 064,21	14 466,88	2 922
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт						П
25.2.02.01-0011	Болт специальный для крепления с гайкой и шайбой, диаметр 12-16 мм, длина 400 мм, т						П
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт						П
25.2.02.11	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т						П
25.2.02.11	Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т						П
25.2.02.11	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т						П
25.1.01.01	Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м ³						П
25.1.01.01	Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м ³						П
05.1.02.07	Стойка опоры железобетонная, шт						П

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин	материалы		
1	2	3	4	5	6	7	8
28-03-001-06	железобетонных двухцепных линий	82 051,31	28 105,92	39 478,51	4 653,91	14 466,88	3 253
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
25.2.02.01-0011	Болт специальный для крепления с гайкой и шайбой, диаметр 12-16 мм, длина 400 мм, т					П	
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт					П	
25.2.02.11	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.1.01.01	Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м ³					П	
25.1.01.01	Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м ³					П	
05.1.02.07	Стойка опоры железобетонная, шт					П	
28-03-001-07	выносных силовых деревянных без приставок	275 833,44	16 036,60	63 199,83	7 086,00	196 597,01	1 810
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
25.2.02.01-0011	Болт специальный для крепления с гайкой и шайбой, диаметр 12-16 мм, длина 400 мм, т					П	
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт					П	
25.2.02.11	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
28-03-001-08	выносных силовых деревянных с приставками	354 164,20	28 361,30	104 163,56	11 897,20	221 639,34	3 245
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
25.2.02.01-0011	Болт специальный для крепления с гайкой и шайбой, диаметр 12-16 мм, длина 400 мм, т					П	
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт					П	
25.2.02.11	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
25.2.02.11	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т					П	
05.1.02.06	Приставки железобетонные, м ³					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-03-001-09	выносных силовых железобетонных знаков путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт	45 420,68	6 540,48	32 700,20	3 601,02	6 180,00	757
25.1.06.03							П
25.2.02.01-0011	Болт специальный для крепления с гайкой и шайбой, диаметр 12-16 мм, длина 400 мм, т						П
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт						П
25.2.02.11	Конструкции верхнего узла опоры для высоковольтных линий автоблокировки, т						П
25.2.02.11	Металлоконструкции крепления оборудования высоковольтных линий автоблокировки, т						П
25.2.02.11	Надстройка металлическая опор для высоковольтных линий автоблокировки, т						П
05.1.02.07	Стойка опоры железобетонная, шт						П

Таблица ФЕР 28-03-002 Установка опор железобетонных в болотистых местах

Измеритель: пт

Установка опор железобетонных в болотистых местах:							
28-03-002-01	с подпорами	19 036,81	3 322,34	640,44	61,91	15 074,03	366,3
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт					0,08	
25.1.01.01	Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м ³					П	
05.1.02.07	Стойка опоры железобетонная, шт					1	
28-03-002-02	в ряжах	21 299,39	3 436,62	1 289,25	131,05	16 573,52	378,9
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт					0,08	
25.1.01.01	Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м ³					П	
05.1.02.07	Стойка опоры железобетонная, шт					1	
02.1.01.02	Грунт, м ³					3,63	
28-03-002-03	с оттяжками	18 950,96	3 270,64	463,22	43,28	15 217,10	360,6
25.2.01.07	Изоляторы штыревые высоковольтные, 100 шт					0,08	
25.1.01.01	Бруски для крепления траверс высоковольтных цепей, м ³					П	
05.1.02.07	Стойка опоры железобетонная, шт					1	

Таблица ФЕР 28-03-003 Установка опор железобетонных линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции

Измеритель: м³

28-03-003-01	Установка опор железобетонных линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции	2 134,80	297,73	742,02	94,63	1 095,05	34,46
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт						П
22.2.01.04	Изоляторы штыревые, шт						П
05.1.02.05	Опоры железобетонные, м ³					1	
05.1.02.07	Стойка опоры железобетонная, шт					П	

Таблица ФЕР 28-03-004 Установка опор металлических светофорных

Измеритель: пт

28-03-004-01	Установка опор металлических светофорных "с путем"	8 955,73	768,00	7 813,69	565,91	374,04	83,66
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					0,02	
07.2.07.11	Опоры стальные, т					П	

Подраздел 3.2. ПОДВЕСКА ПРОВОДОВ

Таблица ФЕР 28-03-011 Подвеска проводов высоковольтных и сигнальных

Измеритель: 10 км

Подвеска проводов высоковольтных без оснастки:							
28-03-011-01	на перегоне	1 706,55	1 478,82	227,73	38,15	П	147
22.2.02.14	Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи, т						
21.2.01.02	Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи, т					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-03-011-02	на станции 22.2.02.14 21.2.01.02	2 203,51	1 975,78	227,73	38,15		196,4
	Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи, т Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи, т					П	П
28-03-011-03	Подвеска проводов сигнальных с оснасткой на перегоне или станции 22.2.02.14 25.2.01.07 21.2.01.02 25.1.01.01 25.1.01.01	7 913,31	1 727,94	990,40	145,03	5 194,97	186
	Проволока стальная оцинкованная для воздушных линий связи, т Изоляторы, шт Провода неизолированные для воздушных линий электропередачи, т Траверсы деревянные пропитанные оснащенные для высоковольтных цепей, м ³ Бруски для крепления траверс сигнальных цепей, м ³					П 280 П 1,6 0,2	

Таблица ФЕР 28-03-012 Подвеска проводов линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции

Измеритель: 10 км

28-03-012-01	Подвеска проводов линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции 25.2.01.07	1 334,40	542,27	289,33	39,51	502,80	55,56
--------------	--	----------	--------	--------	-------	--------	-------

Таблица ФЕР 28-03-013 Подвеска проводов самонесущих изолированных (СИП) на опорах воздушных линий электропередачи напряжением 1 кВ

Измеритель: км

28-03-013-01	Подвеска проводов самонесущих изолированных марки СИП-2, СИП-2А на опорах воздушных линий электропередачи напряжением 1 кВ 05.1.02.06 21.2.01.01	26 848,46	1 881,01	12 521,67	864,79	12 445,78	209,7 1 1,02
--------------	--	-----------	----------	-----------	--------	-----------	--------------------

Подраздел 3.3. УСТРОЙСТВО СЕТЕЙ ВОЗДУХОПРОВОДНЫХ ДЛЯ ПНЕВМООБДУВКИ СТРЕЛОК

Таблица ФЕР 28-03-015 Устройство сетей воздухопроводных для пневмообдувки стрелок

Измеритель: 100 м

Устройство воздухопроводов наземных при диаметре труб:							
28-03-015-01	до 32 мм 23.3.06.02	2 593,01	1 458,53	751,43	56,51	383,05 102	157
	Трубы стальные водогазопроводные, м 23.8.03.12					П	
	Части фасонные стальные, т 24.1.02.01					П	
	Хомуты для крепления труб, шт 18.1.02.01					П	
	Задвижки параллельные, шт 18.1.10.01					П	
	Вентили муфтовые, шт 05.1.02.07					П	
	Конструкции сборные железобетонные, м ³ 23.8.03.12					П	
	Фланцы стальные, шт 23.1.01.02					П	
28-03-015-02	до 50 мм 23.3.06.02	3 414,58	1 625,75	798,42	59,37	990,41 102	175
	Трубы стальные водогазопроводные, м 23.8.03.12					П	
	Части фасонные стальные, т 23.1.01.02					П	
	Компенсаторы П-образные, шт 24.1.02.01					П	
	Хомуты для крепления труб, шт 18.1.02.01					П	
	Задвижки параллельные, шт 18.1.10.01					П	
	Вентили муфтовые, шт 05.1.02.07					П	
	Конструкции сборные железобетонные, м ³ 23.8.03.12					П	
	Фланцы стальные, шт					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-03-015-03	до 70 мм	3 860,11	1 891,08	806,28	65,05	1 162,75	206
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	
28-03-015-04	до 80 мм	4 046,37	1 918,62	856,63	66,96	1 271,12	209
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	
28-03-015-05	до 100 мм	4 668,68	1 982,88	949,12	70,87	1 736,68	216
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	
28-03-015-06	до 125 мм	5 178,61	2 071,67	1 067,32	75,34	2 039,62	223
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	
28-03-015-07	до 150 мм	5 585,46	2 118,12	1 150,25	78,71	2 317,09	228
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	
Устройство воздухопроводов под путями при диаметре труб:							
28-03-015-08	до 32 мм	3 002,45	1 993,50	538,69	32,21	470,26	225
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-03-015-09	до 50 мм	3 903,38	2 179,56	602,60	35,07	1 121,22	246
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	
28-03-015-10	до 70 мм	4 467,51	2 507,38	620,84	39,94	1 339,29	283
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	
28-03-015-11	до 80 мм	4 751,00	2 569,40	692,45	42,66	1 489,15	290
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	
28-03-015-12	до 100 мм	5 504,20	2 675,72	802,39	46,57	2 026,09	302
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	
28-03-015-13	до 125 мм	6 305,41	2 968,10	935,01	50,23	2 402,30	335
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	
28-03-015-14	до 150 мм	6 897,74	3 101,00	1 043,58	54,41	2 753,16	350
23.3.06.02	Трубы стальные водогазопроводные, м					102	
23.8.03.12	Части фасонные стальные, т					П	
23.1.01.02	Компенсаторы П-образные, шт					П	
24.1.02.01	Хомуты для крепления труб, шт					П	
18.1.02.01	Задвижки параллельные, шт					П	
18.1.10.01	Вентили муфтовые, шт					П	
05.1.02.07	Конструкции сборные железобетонные, м ³					П	
23.8.03.12	Фланцы стальные, шт					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8

Подраздел 3.4. УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ УСТАНОВКИ ТОЧЕК СИГНАЛЬНЫХ

Таблица ФЕР 28-03-020 Устройство площадок для установки точек сигнальных

Измеритель: точка

Устройство площадок для установки точек сигнальных:							
28-03-020-01	на насыпях с укреплением срубами	3 769,70	435,21	2 305,50	230,04	1 028,99	55,3
05.1.02.06						П	
02.2.04.03	Приставки железобетонные, шт Смесь песчано-гравийная, м ³					8,6	
28-03-020-02	на насыпях с укреплением железобетонными плитами	4 550,68	603,51	3 489,40	347,49	457,77	74,6
05.1.01.13	Плиты железобетонные прямоугольные плоские, м ³					П	
05.1.02.06	Приставки железобетонные, шт Смесь песчано-гравийная, м ³					П	
02.2.04.03						9,45	
28-03-020-03	в выемках	1 478,27	165,36	1 312,91	131,76	П	21,2
05.1.08.01	Блоки железобетонные сборные, м ³					5,4	
02.2.04.01	Балласт гравийно-песчаный, м ³						

Подраздел 3.5. ЗАЩИТА КАБЕЛЯ

Таблица ФЕР 28-03-025 Защита кабеля в междупутях, под путями и в земляном полотне

Измеритель: км

Защита кабеля в междупутях, под путями и в земляном полотне:							
28-03-025-01	кирпичом (до 11 кабелей в траншее)	8 694,94	4 282,68	4 412,26	442,80		534
06.1.01.05	Кирпич керамический одинарный, размером 250x120x65 мм, 1000 шт					16,2	
28-03-025-02	на каждые от 1 до 3 кабелей сверх 11 добавлять к расценке 28-03-025-01	2 385,98	906,26	1 479,72	148,50		113
06.1.01.05	Кирпич керамический одинарный, размером 250x120x65 мм, 1000 шт					4,06	
28-03-025-03	железобетонными плитами (до 5 кабелей)	8 342,63	4 250,60	2 636,59	264,60	1 455,44	530
05.1.01.13	Плиты железобетонные прямоугольные плоские, м ³					П	
28-03-025-04	постелями песчаными при ширине траншеи 0,3 м по низу	5 239,11	1 122,80	4 116,31	413,10		140
02.3.01.02	Песок для строительных работ природный, м ³					30	
28-03-025-05	на каждые 0,1 м сверх 0,3 м ширины траншеи добавлять к расценке 28-03-025-04	1 854,98	429,07	1 425,91	143,10		53,5
02.3.01.02	Песок для строительных работ природный, м ³					10	

Таблица ФЕР 28-03-026 Защита кабеля битумом (двойное покрытие)

Измеритель: км

28-03-026-01	Защита кабеля битумом (двойное покрытие)	1 634,60	381,75	782,60	23,49	470,25	47,6
--------------	--	----------	--------	--------	-------	--------	------

Таблица ФЕР 28-03-027 Установка указателей кабельных трасс

Измеритель: 100 шт

28-03-027-01	Установка указателей кабельных трасс	828,30	542,15	203,16	18,36	82,99	67,6
25.1.06.03	Знаки путевые и сигнальные железных дорог, 100 шт					П	
05.1.02.07	Столбики сигнальные железобетонные, м ³					П	

Таблица ФЕР 28-03-028 Установка желобов железобетонных

Измеритель: 100 м

Установка желобов железобетонных:							
28-03-028-01	вне путей при ширине желоба 200 мм	1 391,10	702,18	591,89	59,40	97,03	83
05.1.08.01	Блоки железобетонные сборные, м ³					П	
28-03-028-02	вне путей при ширине желоба 300 мм	1 917,36	884,07	936,26	93,96	97,03	104,5
05.1.08.01	Блоки железобетонные сборные, м ³					П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-03-028-03	вне путей при ширине желоба 400 мм Блоки железобетонные сборные, м ³	2 354,44	1 057,50	1 199,91	120,42	97,03	125
05.1.08.01						П	
28-03-028-04	под путями при ширине желоба 200 мм Блоки железобетонные сборные, м ³	2 385,80	1 648,00	605,53	59,40	132,27	200
05.1.08.01						П	
28-03-028-05	под путями при ширине желоба 300 мм Блоки железобетонные сборные, м ³	3 889,17	2 793,36	963,54	93,96	132,27	339
05.1.08.01						П	
28-03-028-06	под путями при ширине желоба 400 мм Блоки железобетонные сборные, м ³	5 295,38	3 922,24	1 240,87	120,42	132,27	476
05.1.08.01						П	

Таблица ФЕР 28-03-029 Установка желобов деревянных и защитных труб

Измеритель: 100 м

Установка желобов деревянных при ширине желоба:

28-03-029-01	240 мм	5 085,80	1 101,24	612,05	30,51	3 372,51	126
28-03-029-02	370 мм	6 347,61	1 258,56	846,99	41,31	4 242,06	144
28-03-029-03	650 мм	7 719,24	1 520,76	1 146,58	46,17	5 051,90	174
28-03-029-04	Установка защитных труб хризотицементных диаметром 100 мм для кабеля Трубы хризотицементные с муфтовыми соединениями, м	342,61	280,73	61,88	6,21		33,5
24.2.05.01						102	

Подраздел 3.6. СТЫКИ ИЗОЛИРУЮЩИЕ, СОЕДИНИТЕЛИ РЕЛЬСОВЫЕ И МОСТИКИ СВЕТОФОРНЫЕ**Таблица ФЕР 28-03-035 Установка стыков изолирующих**

Измеритель: 10 пар

Установка стыков изолирующих:

28-03-035-01	в пути с металлическими накладками без резки рельсов	45 037,67	1 688,94	271,73	27,27	43 077,00	198
28-03-035-02	в пути с металлическими накладками с резкой рельсов	45 758,10	2 123,97	557,13	27,27	43 077,00	249
28-03-035-03	в пути с полимерными накладками без резки рельсов	53 363,23	1 451,20	831,34	83,43	51 080,69	160
28-03-035-04	в пути с полимерными накладками с резкой рельсов	54 111,20	1 913,77	1 116,74	83,43	51 080,69	211

Таблица ФЕР 28-03-036 Установка соединителей рельсовых

Измеритель: 100 шт

Установка соединителей рельсовых:

28-03-036-01	стыковых на электросварке	283,83	97,77	163,12	10,96	22,94	10,9
28-03-036-02	стрелочных гибких штепсельных	795,77	559,73	199,64	21,01	36,40	62,4

Таблица ФЕР 28-03-045 Установка поперечин жестких со светофорными мостиками на опоры

Измеритель: шт

Установка поперечин жестких со светофорными мостиками "с пути" на опоры:

28-03-045-01	одиночные, перекрывающие пути в количестве до 4 шт. Конструкции металлических светофорных мостиков, т Поперечины жесткие стальные, т	2 446,70	209,95	2 005,33	141,70	231,42	22,6
01.5.03.08						П	
07.2.07.13						П	
28-03-045-02	одиночные, перекрывающие пути в количестве до 7 шт. Конструкции металлических светофорных мостиков, т Поперечины жесткие стальные, т	3 232,87	266,62	2 624,47	182,04	341,78	28,7
01.5.03.08						П	
07.2.07.13						П	
28-03-045-03	одиночные, перекрывающие пути в количестве до 8 шт. Конструкции металлических светофорных мостиков, т Поперечины жесткие стальные, т	4 058,37	300,07	3 283,74	226,61	474,56	32,3
01.5.03.08						П	
07.2.07.13						П	
28-03-045-04	сдвоенные, перекрывающие пути в количестве до 7 шт. Конструкции металлических светофорных мостиков, т Поперечины жесткие стальные, т	4 511,15	328,87	3 840,50	253,29	341,78	35,4
01.5.03.08						П	
07.2.07.13						П	

Шифр расценки	Наименование и характеристика строительных работ и конструкций	Прямые затраты, руб.	В том числе, руб.				Затраты труда рабочих, чел.-ч
			оплата труда рабочих	эксплуатация машин		материалы	
				всего	в т.ч. оплата труда машинистов	расход неучтенных материалов	
1	2	3	4	5	6	7	8
28-03-045-05	сдвоенные, перекрывающие пути в количестве до 8 шт. <i>Конструкции металлических светофорных мостиков, т Поперечины жесткие стальные, т</i>	5 068,29	376,80	4 216,93	282,47	474,56	40,56
01.5.03.08						П	
07.2.07.13						П	

IV. ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 28.1

Коэффициенты к расценкам, учитывающие условия применения ФЕР сборника 28

№ п.п.	Условия применения	№ пунктов общих положений, шифр таблиц (расценки)	Коэффициенты	
			к затратам труда рабочих	к эксплуатации машин, в том числе затратам труда машинистов
1	2	3	4	5
Раздел 1.				
1.1.	Выполнение работ в условиях движения поездов: для участков пути с установленной скоростью движения поездов до 140 км/ч Число поездов, проходящих по путям в сутки: 14 – 18 19 – 36 37 – 54 55 – 72 73 – 90 91 – 108 109 – 126 127 и более	п. 1.28.7	1,05 1,10 1,15 1,20 1,30 1,40 1,50 1,60	1,05 1,10 1,15 1,20 1,30 1,40 1,50 1,60
	для участков пути с установленной скоростью движения поездов от 141 до 200 км/ч Число поездов, проходящих по путям в сутки: 14 – 18 19 – 36 37 – 54 55 – 72 73 – 90 91 – 108 109 и более		1,05 1,10 1,15 1,25 1,35 1,45 1,60	1,05 1,10 1,15 1,25 1,35 1,45 1,60
	для участков пути с установленной скоростью движения поездов более 200 км/ч Число поездов, проходящих по путям в сутки: 14 – 18 19 – 36 37 – 54 55 – 72 73 – 90 91 – 108 109 и более		1,05 1,10 1,20 1,30 1,40 1,50 1,70	1,05 1,10 1,20 1,30 1,40 1,50 1,70
1.2.	Производство работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий рабочих в соответствии с требованиями техники безопасности.	п. 1.28.8	1,2	1,2
1.3.	Производство работ с прекращением движения поездов по перегону, отдельным путям перегона или станции на период менее 24 часов – «окно»:	п. 1.28.9 28-01-031, 28-01-041, 28-01-067÷28-01-072, 28-01-074, 28-01-077, 28-01-105	-	1,81

№ п.п.	Условия применения	№ пунктов общих положений, шифр таблиц (расценки)	Коэффициенты	
			к затратам труда рабочих	к эксплуатации машин, в том числе затратам труда машинистов
1	2	3	4	5
		28-01-037÷28-01-040, 28-01-046÷28-01-049, 28-01-053, 28-01-054, 28-01-058÷28-01-063, 28-01-107	-	1,51
1.4.	Балластировка пути и стрелочных переводов	п. 1.28.20	-	0,30
1.5.	Замена рельсошпальной решетки на деревянных шпалах на рельсошпальную решетку на железобетонных шпалах	п. 1.28.21	1,12	-
1.6.	<p>Раздел 2.</p> <p>Выполнение работ в условиях движения поездов: для участков пути с установленной скоростью движения поездов до 140 км/ч</p> <p>Число поездов, проходящих по путям в сутки:</p> <p>14 – 18</p> <p>19 – 36</p> <p>37 – 54</p> <p>55 – 72</p> <p>73 – 90</p> <p>91 – 108</p> <p>109 – 126</p> <p>127 и более</p> <p>для участков пути с установленной скоростью движения поездов от 141 до 200 км/ч</p> <p>Число поездов, проходящих по путям в сутки:</p> <p>14 – 18</p> <p>19 – 36</p> <p>37 – 54</p> <p>55 – 72</p> <p>73 – 90</p> <p>91 – 108</p> <p>109 и более</p> <p>для участков пути с установленной скоростью движения поездов более 200 км/ч</p> <p>Число поездов, проходящих по путям в сутки:</p> <p>14 – 18</p> <p>19 – 36</p> <p>37 – 54</p> <p>55 – 72</p> <p>73 – 90</p> <p>91 – 108</p> <p>109 и более</p>	<p>п. 1.28.35</p> <p>1,05</p> <p>1,10</p> <p>1,15</p> <p>1,20</p> <p>1,30</p> <p>1,40</p> <p>1,50</p> <p>1,60</p> <p>1,05</p> <p>1,10</p> <p>1,15</p> <p>1,25</p> <p>1,35</p> <p>1,45</p> <p>1,60</p> <p>1,05</p> <p>1,10</p> <p>1,15</p> <p>1,20</p> <p>1,30</p> <p>1,40</p> <p>1,50</p> <p>1,70</p>	<p>1,05</p> <p>1,10</p> <p>1,15</p> <p>1,20</p> <p>1,30</p> <p>1,40</p> <p>1,50</p> <p>1,60</p> <p>1,05</p> <p>1,10</p> <p>1,15</p> <p>1,25</p> <p>1,35</p> <p>1,45</p> <p>1,60</p> <p>1,05</p> <p>1,10</p> <p>1,15</p> <p>1,20</p> <p>1,30</p> <p>1,40</p> <p>1,50</p> <p>1,70</p>	
1.7.	Продолжительность «окна», час:	Все расценки, где предусмотрена работа в «окно»	0,9	0,9
	от 2 до 4			
	свыше 4			
1.8.	На каждый километр средней длины перегона сверх 10 км.	то же	0,03	0,03
1.9.	Работы по электрификации железных дорог одновременно со строительством новых линий, до	то же	0,77	0,77

№ п.п.	Условия применения	№ пунктов общих положений, шифр таблиц (расценки)	Коэффициенты	
			к затратам труда рабочих	к эксплуатации машин, в том числе затратам труда машинистов
1	2	3	4	5
	сдачи их во временную эксплуатацию, а также при электрификации вновь строящихся дополнительных главных путей до сдачи их в постоянную эксплуатацию, при первом электрифицированном пути.			
1.10.	Установка в подготовленные котлованы: железобетонных опор	28-02-001 (06, 07, 09, 10)	0,82	0,6
		28-02-002 (06, 12, 15, 18)		
		28-02-001 (08, 11)	0,82	0,7
		28-02-002 (03)		
		28-02-002 (07, 08, 10, 11, 16, 17)	0,82	0,3
		28-02-003	0,75	0,6
	фундаментов под стальные опоры	28-02-011	0,27	0,8
	анкеров	28-02-023 (03, 04)	0,9	0,71
1.11.	Разработка котлованов вручную в мокрых грунтах группы: I		1,12	—
	II-IV		1,3	—
1.12.	Установка сдвоенных железобетонных опор:	28-02-001 (07, 08, 10, 11)	1,9	1,9
		28-02-002 (02, 03, 05, 06, 08, 09, 11, 12, 14, 15, 17, 18)	1,25	1,25
		28-02-004	2	—
1.13.	Разборка строительных конструкций контактной сети с доставкой на склад	п. 1.28.39	0,5	0,5
1.14.	Производство работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий рабочих в соответствии с требованиями техники безопасности.	п. 1.28.8	1,2	1,2
Раздел 3.				
1.15.	Производство работ: в болотистой местности	28-03-001, 28-03-003	1,25	1,25
		28-03-011, 28-03-012, 28-03-013	1,35	1,2
	в горных условиях и на крутых склонах, имеющих средний уклон более 1 : 5	28-03-001	1,57	1,5
		28-03-011	1,5	1,45
	по просеке и кустарнику	28-03-001	1,04	1,04
		28-03-011	1,09	1,09
	вдоль действующих ЛЭП при расстоянии между осями менее двойной высоты опор	28-03-001, 28-03-011	1,2	1,2
1.16	Производство работ вблизи объектов, находящихся под высоким напряжением; в охранной зоне действующей воздушной линии электропередачи, в том числе контактной сети, если выполнение указанных работ приводит к ограничению действий рабочих в соответствии с требованиями техники безопасности.	28-03-001, 28-03-011	1,2	1,2
1.17	Оснастка траверс штырями и подкосами	28-03-001 (01, 02, 05)	1,04	—
		28-03-001 (03, 04)	1,08	—
		28-03-001 (06)	1,09	—

№ п.п.	Условия применения	№ пунктов общих положений, шифр таблиц (расценки)	Коэффициенты	
			к затратам труда рабочих	к эксплуатации машин, в том числе затратам труда машинистов
1	2	3	4	5
		28-03-011 (03)	1,2	—
1.18.	Сплошное крепление высоковольтных и сигнальных проводов рессорной вязкой	28-03-011	1,2	—
1.19.	При отсутствии движения поездов в условиях новостроящихся линий:	28-03-001÷28-03-004	0,95	0,85
		28-03-015÷28-03-045	0,71	0,71
1.20.	Разборка устройств СЦБ: с доставкой на склад	28-03-001÷28-03-027, 28-03-035, 28-03-045	0,5	0,5
	без доставки на склад	28-03-001÷28-03-027, 28-03-035, 28-03-045	0,2	0,2

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	1
II. ИСЧИСЛЕНИЕ ОБЪЕМОВ РАБОТ.....	5
III. ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ЕДИНИЧНЫЕ РАСЦЕНКИ НА СТРОИТЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ.....	6
Раздел 1. ВЕРХНЕЕ СТРОЕНИЕ ПУТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ.....	6
Подраздел 1.1. УКЛАДКА И РАЗБОРКА ПУТИ.....	6
Таблица ФЕР 28-01-001 Укладка пути звеньями рельсошпальной решетки.....	6
Таблица ФЕР 28-01-002 Укладка пути отдельными элементами на деревянных шпалах при нераздельном	
костыльном скреплении.....	7
Таблица ФЕР 28-01-003 Укладка пути отдельными элементами на деревянные шпалы при раздельном	
шурупном скреплении.....	7
Таблица ФЕР 28-01-004 Укладка пути отдельными элементами на железобетонных шпалах.....	8
Таблица ФЕР 28-01-005 Укладка верхнего строения пути пониженной вибрации.....	8
Таблица ФЕР 28-01-006 Разборка пути звеньями рельсошпальной решетки.....	8
Таблица ФЕР 28-01-007 Разборка пути поэлементно.....	8
Таблица ФЕР 28-01-008 Сборка звеньев рельсошпальной решётки на деревянных шпалах.....	8
Таблица ФЕР 28-01-009 Сборка звеньев рельсошпальной решётки на железобетонных шпалах.....	9
Подраздел 1.2. УКЛАДКА ПУТИ НА МОСТАХ.....	10
Таблица ФЕР 28-01-011 Установка на металлических пролетных строениях плит железобетонных сборных	
безбалластного мостового полотна (БМП) с элементами верхнего строения пути.....	10
Таблица ФЕР 28-01-012 Укладка пути на мостах с безбалластной проезжей частью на деревянных брусьях	
.....	10
Таблица ФЕР 28-01-013 Укладка уравнительных приборов на мостах.....	10
Подраздел 1.3. СБОРКА, РАЗБОРКА И УКЛАДКА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ, ГЛУХИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И	
ПЕРЕКРЕСТНЫХ СЪЕЗДОВ.....	10
Таблица ФЕР 28-01-017 Сборка стрелочных переводов блоками.....	10
Таблица ФЕР 28-01-018 Укладка стрелочных переводов блоками кранами на железнодорожном ходу.....	11
Таблица ФЕР 28-01-019 Укладка стрелочных переводов блоками кранами укладочными.....	12
Таблица ФЕР 28-01-020 Укладка поэлементно стрелочных переводов при типе рельсов Р65.....	13
Таблица ФЕР 28-01-021 Укладка поэлементно глухих пересечений и перекрестных съездов.....	13
Таблица ФЕР 28-01-022 Разборка стрелочных переводов, глухих пересечений и перекрестных съездов	
поэлементно в пути.....	14
Таблица ФЕР 28-01-023 Разборка стрелочных переводов на базе.....	14
Подраздел 1.4. БАЛЛАСТИРОВКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ.....	14
Таблица ФЕР 28-01-027 Балластировка пути и стрелочных переводов.....	14
Подраздел 1.5. ВЫПРАВКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ.....	15
Таблица ФЕР 28-01-031 Выправка пути.....	15
Таблица ФЕР 28-01-032 Выправка стрелочных переводов и глухих пересечений на железобетонных	
брусьях.....	15
Таблица ФЕР 28-01-033 Выправка стрелочных переводов и глухих пересечений на деревянных брусьях ..	16
Подраздел 1.6. УСТРОЙСТВО БЕССТЫКОВОГО ПУТИ.....	16
Таблица ФЕР 28-01-037 Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути	
со скреплением КБ.....	16
Таблица ФЕР 28-01-038 Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути	
со скреплением ЖБР.....	16
Таблица ФЕР 28-01-039 Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути	
со скреплением АРС.....	17
Таблица ФЕР 28-01-040 Замена рельсов нормальной длины на сварные рельсовые плети бесстыкового пути	
со скреплением W-30.....	17
Таблица ФЕР 28-01-041 Сварка рельсовых стыков в пути машинами путевыми рельсосварочными.....	17
Таблица ФЕР 28-01-042 Сварка рельсовых стыков в пути алюминотермитным способом.....	17
Подраздел 1.7. ЗАМЕНА ЗВЕНЬЕВ РЕЛЬСОШПАЛЬНОЙ РЕШЕТКИ.....	17
Таблица ФЕР 28-01-046 Замена звеньев рельсошпальной решетки, шпалы железобетонные	17
Таблица ФЕР 28-01-047 Замена звеньев рельсошпальной решетки, шпалы деревянные	18
Таблица ФЕР 28-01-048 Замена звеньев рельсошпальной решетки с заменой балласта, шпалы	
железобетонные	19
Таблица ФЕР 28-01-049 Замена звеньев рельсошпальной решетки с заменой балласта, шпалы деревянные	20
Подраздел 1.8. ЗАМЕНА БЕССТЫКОВОГО ПУТИ НА ПУТЬ С РЕЛЬСАМИ НОРМАЛЬНОЙ ДЛИНЫ.....	21
Таблица ФЕР 28-01-053 Замена сварных рельсовых плетей бесстыкового пути на рельсы нормальной	
длины с сохранением плетей	21
Таблица ФЕР 28-01-054 Замена рельсошпальной решетки бесстыкового пути с резкой плетью на звенья	
рельсошпальной решетки с рельсами нормальной длины	21
Подраздел 1.9. ЗАМЕНА СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ.....	23

Таблица ФЕР 28-01-058	Замена стрелочных переводов на железобетонных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях с заменой балласта	23
Таблица ФЕР 28-01-059	Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях с заменой балласта	23
Таблица ФЕР 28-01-060	Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на деревянных брусьях с заменой балласта.....	26
Таблица ФЕР 28-01-061	Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях с глубокой очисткой балласта по инвентарным звеньям	28
Таблица ФЕР 28-01-062	Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на железобетонных брусьях.....	29
Таблица ФЕР 28-01-063	Замена стрелочных переводов на деревянных брусьях на стрелочные переводы на деревянных брусьях.....	29
Подраздел 1.10. ГЛУБОКАЯ ОЧИСТКА ИЛИ ЗАМЕНА БАЛЛАСТА		29
Таблица ФЕР 28-01-067	Глубокая очистка балласта в пути, шпалы железобетонные	29
Таблица ФЕР 28-01-068	Глубокая очистка балласта в пути, шпалы деревянные	32
Таблица ФЕР 28-01-069	Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на железобетонных брусьях и на звеньях примыкания на железобетонных шпалах.....	34
Таблица ФЕР 28-01-070	Глубокая очистка балласта по стрелочному переводу на деревянных брусьях и на звеньях примыкания на деревянных шпалах.....	36
Таблица ФЕР 28-01-071	Замена вырезки балласта в пути с применением машин для очистки и замены балласта, шпалы железобетонные	38
Таблица ФЕР 28-01-072	Замена вырезки балласта в пути с применением машин для очистки и замены балласта, шпалы деревянные	39
Таблица ФЕР 28-01-073	Очистка балласта в местах препятствий для работы щебнеочистительных машин	40
Таблица ФЕР 28-01-074	Срезка и уборка лишнего балласта с обочины земляного полотна и между путем путевыми машинами.....	40
Таблица ФЕР 28-01-075	Уборка балласта, срезанного землеройной техникой	41
Таблица ФЕР 28-01-076	Выгрузка загрязненного балласта из состава для засорителей	41
Таблица ФЕР 28-01-077	Удаление загрязненного балласта машиной вакуумной путевой	41
Подраздел 1.11. УСТРОЙСТВО И РАЗБОРКА ПЕРЕЕЗДОВ		41
Таблица ФЕР 28-01-081	Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через один железнодорожный путь	41
Таблица ФЕР 28-01-082	Устройство переездов с настилом из железобетонных плит через два железнодорожных пути	43
Таблица ФЕР 28-01-083	Устройство переездов с настилом из резиновых плит через один железнодорожный путь.....	45
Таблица ФЕР 28-01-084	Устройство переездов с настилом из резиновых плит через два железнодорожных пути	47
Таблица ФЕР 28-01-085	Проведение пути на участке пересезда через один путь с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями	49
Таблица ФЕР 28-01-086	Проведение пути на участке переезда через два пути с настилом из железобетонных плит в соответствии с техническими требованиями	50
Таблица ФЕР 28-01-087	Разборка переездов через один железнодорожный путь	50
Таблица ФЕР 28-01-088	Разборка и монтаж переездного настила при производстве путевых работ при реконструкции железнодорожного пути	50
Подраздел 1.12. ПЕРЕДВИЖКА ПУТИ И СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ		50
Таблица ФЕР 28-01-092	Передвижка пути до 2 м	50
Таблица ФЕР 28-01-093	Передвижка стрелочных переводов до 2 м	50
Подраздел 1.13. ПРОЧИЕ ВИДЫ РАБОТ		50
Таблица ФЕР 28-01-097	Установка противоугонов	50
Таблица ФЕР 28-01-098	Установка знаков путевых	51
Таблица ФЕР 28-01-099	Устройство упоров тупиковых	51
Таблица ФЕР 28-01-100	Разборка упоров тупиковых	51
Таблица ФЕР 28-01-101	Снятие пучинных карточек	51
Таблица ФЕР 28-01-102	Снятие регулировочных прокладок	51
Таблица ФЕР 28-01-103	Снятие и установка соединителей рельсовых	51
Таблица ФЕР 28-01-104	Снятие и установка заземлителей опор контактной сети при производстве путевых работ при реконструкции железнодорожного пути	51
Таблица ФЕР 28-01-105	Профильная шлифовка рельсов в пути рельсошлифовальными поездами	51
Таблица ФЕР 28-01-106	Разрядка температурных напряжений в рельсовых плютах бесстыкового пути	51
Таблица ФЕР 28-01-107	Погрузка рельсовых плюта для их перевозки с перегона и разгрузка на базе	52
Таблица ФЕР 28-01-108	Дополнительные затраты при укладке удлиненных подкладок на деревянных шпалах в кривых участках пути	52
Раздел 2. ЭЛЕКТРИФИКАЦИЯ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ		52
Подраздел 2.1. ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ		52

Таблица ФЕР 28-02-001	Установка опор одиночных раздельных и фундаментов стаканного типа	52
Таблица ФЕР 28-02-002	Установка опор одиночных нераздельных.....	53
Таблица ФЕР 28-02-003	Установка опор нераздельных с обратной коничностью.....	55
Таблица ФЕР 28-02-004 сети	Устройство изоляции опор железобетонных от металлических частей контактной сети	56
Подраздел 2.2. ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ .....	.....	56
Таблица ФЕР 28-02-011	Установка фундаментов блочных	56
Таблица ФЕР 28-02-012	Устройство фундаментов свайных железобетонных	57
Таблица ФЕР 28-02-013	Установка опор металлических	57
Подраздел 2.3. КОНСТРУКЦИИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ .....	.....	58
Таблица ФЕР 28-02-021	Установка поперечин жестких на опоры	58
Таблица ФЕР 28-02-022	Установка консолей.....	58
Таблица ФЕР 28-02-023	Установка анкеров железобетонных с оттяжками.....	58
Подраздел 2.4. КОТЛОВАНЫ ПОД ОПОРЫ КОНТАКТНОЙ СЕТИ .....	.....	59
Таблица ФЕР 28-02-031	Разработка котлованов под опоры контактной сети вручную, сопутствующие работы при разработке котлованов взрывом	59
Подраздел 2.5. КОНСТРУКЦИИ ТЯГОВЫХ ПОДСТАНЦИЙ .....	.....	59
Таблица ФЕР 28-02-035	Установка конструкций из железобетона открытых распределительных устройств	59
Таблица ФЕР 28-02-036	Устройство каналов кабельных	59
Подраздел 2.6. РАЗБОРКА ОПОР И КОНСТРУКЦИЙ КОНТАКТНОЙ СЕТИ .....	.....	59
Таблица ФЕР 28-02-051	Разборка опор	59
Таблица ФЕР 28-02-052	Разборка фундаментов раздельных блочных	60
Таблица ФЕР 28-02-053	Разборка поперечин жестких на опорах	60
Таблица ФЕР 28-02-054	Разборка анкеров железобетонных с оттяжками	60
Раздел 3. СИГНАЛИЗАЦИЯ, ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ И БЛОКИРОВКА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ .....	.....	60
Подраздел 3.1. ОПОРЫ .....	.....	60
Таблица ФЕР 28-03-001	Установка опор высоковольтных линий автоблокировки	60
Таблица ФЕР 28-03-002	Установка опор железобетонных в болотистых местах	64
Таблица ФЕР 28-03-003 станции	Установка опор железобетонных линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции	64
Таблица ФЕР 28-03-004	Установка опор металлических светофорных	64
Подраздел 3.2. ПОДВЕСКА ПРОВОДОВ .....	.....	64
Таблица ФЕР 28-03-011	Подвеска проводов высоковольтных и сигнальных	64
Таблица ФЕР 28-03-012	Подвеска проводов линий электропередачи напряжением до 1 кВ на станции	65
Таблица ФЕР 28-03-013	Подвеска проводов самонесущих изолированных (СИП) на опорах воздушных линий электропередачи напряжением 1 кВ	65
Подраздел 3.3. УСТРОЙСТВО СЕТЕЙ ВОЗДУХОПРОВОДНЫХ ДЛЯ ПНЕВМООБДУВКИ СТРЕЛОК .....	.....	65
Таблица ФЕР 28-03-015	Устройство сетей воздухопроводных для пневмообдувки стрелок	65
Подраздел 3.4. УСТРОЙСТВО ПЛОЩАДОК ДЛЯ УСТАНОВКИ ТОЧЕК СИГНАЛЬНЫХ .....	.....	68
Таблица ФЕР 28-03-020	Устройство площадок для установки точек сигнальных	68
Подраздел 3.5. ЗАЩИТА КАБЕЛЯ .....	.....	68
Таблица ФЕР 28-03-025	Защита кабеля в междупутьях, под путями и в земляном полотне	68
Таблица ФЕР 28-03-026	Защита кабеля битумом (двойное покрытие)	68
Таблица ФЕР 28-03-027	Установка указателей кабельных трасс	68
Таблица ФЕР 28-03-028	Установка желобов железобетонных	68
Таблица ФЕР 28-03-029	Установка желобов деревянных и защитных труб	69
Подраздел 3.6. СТЫКИ ИЗОЛИРУЮЩИЕ, СОЕДИНТЕЛИ РЕЛЬСОВЫЕ И МОСТИКИ СВЕТОФОРНЫЕ .....	.....	69
Таблица ФЕР 28-03-035	Установка стыков изолирующих	69
Таблица ФЕР 28-03-036	Установка соединителей рельсовых	69
Таблица ФЕР 28-03-045	Установка поперечин жестких со светофорными мостиками на опоры	69
IV. ПРИЛОЖЕНИЯ .....	.....	71