

**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НОРМАТИВОВ ПО ТРУДУ**

**МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ  
НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ  
НА ВЫВОЗКУ ЛЕСА АВТОМОБИЛЯМИ  
ЛЕСОВОЗАМИ**

**Москва 1995**

МИНИСТЕРСТВО ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЦЕНТРАЛЬНОЕ БЮРО НОРМАТИВОВ ПО ТРУДУ

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ  
НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ НА  
ВЫВОЗКУ ЛЕСА АВТОМОБИЛЯМИ  
ЛЕСОВОЗАМИ

МОСКВА 1995

**Межотраслевые нормы выработки и времени на вывозку  
леса автомобилями лесовозами**

Нормы выработки и времени разработаны Центральным бюро нормативов по труду и утверждены Постановлением Министерства труда Российской Федерации от 27 января 1995г. № 5.

Сборник содержит нормы выработки и времени на вывозку древесины хвойных, мягколиственных и твердолиственных пород автопоездами грузоподъемностью: до 8т, 8.1-12т, 12.1-16т, 16.1-20т, свыше 20т (в т.ч. автомобилями ЗИЛ, Урал, МАЗ, КамАЗ, КРАЗ, Комацу-Ниссан, Мицубиси) по различным видам дорог в зависимости от расстояния вывозки по магистралям и усам.

Нормы предназначены для нормирования труда водителей автомобилей, занятых на вывозке древесины и рекомендуются для применения на всех предприятиях, подразделениях, входящих в состав предприятий и организаций независимо от их ведомственной подчиненности, форм собственности и хозяйствования.

Нормативные материалы Вы сможете приобрести, направив заявку на сборник в адрес ЦБНТ: 105043, Москва, 4-я Парковая ул., д.29, ЦБНТ.

Контактный телефон: (095) 163-22-34  
(095) 164-98-64

Факс: (095) 163-60-92

## 1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Межотраслевые нормы выработки и времени на вывозку леса автомобилями лесовозами предназначены для нормирования труда водителей автомобилей, занятых вывозкой древесины автомобилями с прицепами-ропусками.

1.2. В основу разработки сборника положены следующие материалы:

- единые нормы выработки и расценки на лесозаготовительные работы издания 1989 года;
- технические характеристики машин и механизмов;
- результаты анализа организации труда и мероприятия по ее совершенствованию;
- данные технических расчетов;

"Положение о рабочем времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по труду и социальным вопросам и Секретариата ВЦСПС от 16 августа 1977 г. № 255/16;

"Руководящие указания по проектированию автомобильного транспорта предприятий лесного хозяйства" (ВН10-82 Гослесхоз СССР), издания 1986 г.

1.3. Настоящие нормы разработаны с учетом:

- рациональной организации вывозки древесины;
- максимального использования грузоподъемности подвижного состава;
- различных дорожных условий эксплуатации автомобилей;
- соблюдения Правил дорожного движения, Правил техники безопасности и Правил технической эксплуатации подвижного состава автомобильного транспорта и прицепов-ропусков.

1.4. Нормы выработки установлены на машино-смену при продолжительности смены 7 часов. При пятидневной рабочей неделе нормы выработки устанавливаются на принятую продолжительность рабочего дня, исходя из приведенных в настоящем сборнике норм времени. Нормы времени приведены в человеко-часах на 10м<sup>3</sup> вывезенной древесины.

1.5. В настоящих нормах учтено время на подготовительно-заключительную работу - 36 мин., личные потребности - 10 мин., прохождение предрейсового медицинского осмотра - 4 мин. на смену.

1.6. Нормами предусмотрено выполнение в полном объеме работ по ежесменному техническому обслуживанию.

1.7. В нормах предусматривается выполнение всех работ в соответствии с действующими инструкциями и правилами по технике безопасности, промышленной санитарии и противопожарной технике.

1.8. Приведенные в сборнике пределы числовых показателей, в которых указано "до", следует понимать включительно.

1.9. В сборнике предусмотрены нормы на вывозку автомобилями с прицепами-ропусками хлыстов (сортиментов - средней длины, длинномер) хвойных (кроме лиственницы) и мягколиственных пород. При вывозке деревьев данные нормы выработки применяются с поправочным коэффициентом 0,85. При вывозке древесины твердолиственных пород, лиственницы к настоящим нормам выработки применяется поправочный коэффициент 0,83.

1.10. При применении норм выработки к времени необходимо относить:

к группе хвойных и мягколиственных пород - сосну, кедр, аль, пихту, осину, тополь, иву, липу, ольху, березу;

к группе твердолиственных пород - дуб, бук, граб, вяз, ясень, клен, ильм, лиственницу.

1.11. Настоящие нормы предусматривают расстояние нулевого пробега до 10 км.

1.12. Нормы дифференцированы в зависимости от вида лесовозных автомобильных дорог:

Ледяная - толщина ледяного слоя должна быть не менее 5 см. При вывозке леса по ледяным дорогам должны предусматриваться тормозные средства (деревянные колодки, замки, песок, лебедки, ворота).

Улучшенные снежные - дороги с уплотненным накапанным снежным полотном (толщина уплотненного снежного покрова не должна превышать 15-20 см).

Снежные - дорожные полосы должны быть расчищены от деревьев, кустарника, пней, отдельные ямы засыпаны. Для обеспечения промерзания грунта и уплотнения последующего снежного покрова (после промерзания грунта) производится расчистка первого снега.

Ледяные - ледяное покрытие полотна применяется с использованием готовых сборных штатных конструкций в неблагоприятных

грунтовых условиях, при отсутствии в районе строительства гравийных и других каменных материалов и нецелесообразности, невозможности стабилизации грунтов обработкой вяжущими материалами. Элементы лежневой дороги рекомендуется антисептировать. Движение по лежневым дорогам назначается только в бесснежный период.

Грунтовые улучшенные – грунт земляного полотна усилён скелетными добавками и приведен к составу, отвечающему принципу плотной смеси (оптимально печано-глинистая смесь) или в увеличении связности частиц (для песчаных грунтов). В качестве скелетных добавок применяются гравий или щебень, в качестве улучшающих добавок – песок, глина или суглинок, торф. Грунтовые улучшенные покрытия применяются преимущественно на дорогах с небольшой интенсивностью движения и при благоприятных гидрогеологических условиях.

Грунтовые естественные.

Асфальто-бетонные.

Коллейно-железобетонные.

Гравийные с укрепленным покрытием – дорожные покрытия представляют грунтово-гравийную смесь, содержащую 40% гравийных частиц. Гравийные дорожные покрытия устраиваются путем россыпи гравийного материала непосредственно на земляное полотно с последующим его уплотнением. Грунтово-щебеночное покрытие устраивается его уплотнением. Грунтово-щебеночное покрытие устраивается по принципу плотной смеси, с количеством щебеночных частиц более 40%. По принципу плотных смесей, аналогично гравийному покрытию, могут выполняться покрытия из грунто-щебня, из доменных шлаков, из древесины.

I.13. Нормы выработки на вывозке древесины в осенне-весенний периоды (распутица) применяются с поправочным коэффициентом 0,86. При вывозке древесины по городским дорогам или через населенные пункты нормы выработки устанавливаются с учетом поправочного коэффициента 1,29 к нормам выработки на вывозку древесины по естественным грунтовым дорогам.

I.14. При вывозке леса по смешанным дорогам норма выработки устанавливается по средневзвешенной норме в зависимости от вида дорог.

I.15. Настоящие нормы выработки и времени даны в зависимости от грузоподъемности автопоезда. Состав автопоездов, на которые рассчитаны нормы, приведен в Приложении. При использовании на вывозке леса новых марок машин и механизмов, не предусмотренных

в Приложении сборника, применяются нормы по грузоподъемности данного автопоезда.

I.16. До введения настоящих норм необходимо привести организационно-технические условия на предприятиях в соответствие с условиями, запроектированными в нормах, и осуществить производственный инструктаж рабочих.

## 2. НОРМАТИВНАЯ ЧАСТЬ

Нормы выработки и времени на вывозку леса.

Содержание работ: установка автопоезда под погрузку и выгрузку, открытие и закрытие стоек, ожидание погрузки и выгрузки, контроль за погрузкой и выгрузкой, увязка и развязка воя, движение автопоезда с грузом и порожняком, пробег от гаража до лесовозной дороги и от нижнего склада до гаража (нулевой пробег), ежесменное техническое обслуживание машин, получение и сдача путевого листа и товаротранспортных документов, прохождение предрейсового медицинского осмотра.

Исполнитель: водитель автомобиля.

Таблица 2.1.

Нормы выработки в мЗ, нормы времени в чел-ч на 10 мЗ

Вид дороги: Ледяная

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0	8,1-12,0	12,1-16,0	16,1-20,0	Свыше 20,0					
	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени	Норма выработки	Норма времени
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
До 5	116,0	0,60	133,0	0,53	142,0	0,49	166,0	0,42	172,0	0,41
6	108,0	0,65	123,0	0,57	131,0	0,53	158,0	0,44	164,0	0,43
7-8	95,3	0,73	110,0	0,64	120,0	0,58	143,0	0,49	148,0	0,47
9-10	85,1	0,82	94,4	0,74	108,0	0,65	125,0	0,56	133,0	0,53
11-12	77,1	0,91	92,0	0,76	98,8	0,71	120,0	0,58	125,0	0,56
13-15	66,0	1,06	80,0	0,88	88,0	0,80	108,0	0,65	113,0	0,62
16-20	55,7	1,26	63,2	1,11	73,1	0,96	88,9	0,79	93,5	0,75
21-25	43,3	1,62	56,7	1,23	62,9	1,11	78,9	0,89	83,2	0,84
26-30	41,3	1,69	47,4	1,48	55,2	1,27	70,0	1,00	73,6	0,95
31-40	32,9	2,13	37,9	1,85	44,3	1,58	55,3	1,26	59,9	1,17
41-50	27,6	2,54	35,0	2,00	38,2	1,83	49,1	1,42	57,0	1,23
51-60	21,9	3,20	30,5	2,30	32,0	2,19	36,0	1,94	50,6	1,38
61-80	19,5	3,59	21,0	3,33	26,7	2,62	34,7	2,02	36,9	1,90
81-100	14,0	5,00	20,2	3,46	20,3	3,45	29,0	2,41	29,6	2,36
101-150	11,0	6,36	14,3	4,90	15,7	4,46	19,0	3,68	20,6	3,40



Таблица 2.2.

Нормы выработки в мЗ, нормы времени в чел-ч на 10мЗ

Вид дороги: Улучшенная снежная

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопрезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
до 5	100,0	0,70	124,0	0,56	132,0	0,53	154,0	0,45	160,0	0,44
6	92,3	0,76	111,0	0,63	124,0	0,56	145,0	0,48	151,0	0,46
7-8	80,6	0,87	102,0	0,69	110,0	0,64	130,0	0,54	136,0	0,51
9-10	71,3	0,98	91,2	0,77	98,4	0,71	118,0	0,59	129,0	0,54
11-12	64,0	1,09	82,6	0,85	89,8	0,78	108,0	0,65	113,0	0,62
13-15	54,4	1,29	70,8	0,99	78,6	0,89	95,4	0,73	100,0	0,70
16-20	43,5	1,61	59,8	1,17	63,7	1,10	76,6	0,91	82,8	0,84
21-25	38,4	1,82	51,0	1,37	55,7	1,26	69,0	1,01	73,2	0,96
26-30	32,6	2,15	44,5	1,57	47,6	1,47	54,0	1,30	57,0	1,23
31-40	25,7	2,72	35,4	1,98	38,8	1,80	48,8	1,43	52,0	1,35
41-50	22,5	3,11	30,4	2,30	32,0	2,19	42,2	1,66	45,0	1,56
51-60	19,5	3,59	26,5	2,64	29,2	2,40	35,3	1,98	38,6	1,81
61-80	13,0	5,38	18,0	3,89	20,0	3,50	29,6	2,36	31,6	2,22
81-100	12,0	5,83	16,7	4,19	18,5	3,78	24,6	2,84	26,4	2,65
101-150	8,95	7,82	12,3	5,69	13,6	5,15	17,4	4,02	18,7	3,74

Таблица 2.3.

Нормы выработки в мЗ, нормы времени в чел-ч на 10мЗ

Вид дороги: Снежная

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработ-ки	Норма времени	Норма выработ-ки	Норма времени	Норма выработ-ки	Норма времени	Норма выработ-ки	Норма времени	Норма выработ-ки	Норма времени
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
до 5	92,2	0,76	113,0	0,62	124,0	0,56	145,0	0,48	151,0	0,46
6	85,1	0,82	108,0	0,65	113,0	0,62	136,0	0,51	140,0	0,50
7-8	73,7	0,95	94,1	0,74	101,0	0,69	125,0	0,56	127,0	0,55
9-10	64,7	1,08	83,5	0,84	90,2	0,78	108,0	0,65	114,0	0,61
11-12	58,0	1,21	75,2	0,93	81,6	0,86	98,9	0,71	104,0	0,67
13-15	50,0	1,40	65,6	1,07	71,3	0,98	88,0	0,80	92,0	0,76
16-20	40,6	1,72	53,8	1,30	58,7	1,19	72,5	0,96	76,8	0,91
21-25	34,2	2,05	45,6	1,54	48,0	1,46	62,1	1,13	66,0	1,06
26-30	29,6	2,36	36,0	1,94	43,4	1,61	53,2	1,32	56,6	1,24
31-40	23,2	3,02	31,4	2,23	34,5	2,03	43,5	1,61	46,4	1,51
41-50	19,8	3,54	26,9	2,60	29,6	2,36	35,8	1,96	38,0	1,84
51-60	17,2	4,07	18,0	3,89	25,7	2,72	32,7	2,14	35,0	2,00
61-80	12,0	5,83	16,9	4,14	18,0	3,89	25,5	27,4	28,0	2,50
81-100	11,2	6,25	15,3	4,58	16,0	4,38	21,7	3,22	23,3	3,00
101-150	7,80	8,97	10,7	6,54	11,9	5,88	15,3	4,58	16,4	4,27

Таблица 2.4.

Нормы выработки в м3, нормы времени в чел.-ч на 10 м3

Вид дороги: Лесневая, улучшенная грунтовая.

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопрезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработ-ки	Норма времени	Норма выработ-ки	Норма времени	Норма выработ-ки	Норма времени	Норма выработ-ки	Норма времени	Норма выработ-ки	Норма времени
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
До 5	90,0	0,78	110,0	0,64	118,0	0,59	142,0	0,49	148,0	0,47
6	77,6	0,90	105,0	0,67	110,0	0,64	130,0	0,54	132,0	0,53
7-8	71,6	0,98	91,6	0,76	98,8	0,71	122,0	0,57	124,0	0,56
9-10	62,9	1,11	80,0	0,88	88,0	0,80	105,0	0,67	111,0	0,62
11-12	54,9	1,28	71,4	0,98	80,0	0,88	90,0	0,78	94,8	0,74
13-15	48,4	1,45	63,5	1,10	63,2	1,11	77,6	0,90	88,0	0,80
16-20	38,4	1,82	52,0	1,35	56,8	1,23	70,0	1,00	74,5	0,94
21-25	33,0	2,12	44,0	1,59	47,6	1,47	53,6	1,30	63,9	1,10
26-30	26,0	2,69	35,8	1,96	39,5	1,77	49,2	1,42	53,5	1,31
31-40	21,9	3,20	29,6	2,36	31,8	2,20	36,0	1,94	44,8	1,56
41-50	17,0	4,12	18,0	3,89	28,5	2,46	32,2	2,17	37,8	1,85
51-60	13,0	5,38	16,0	4,38	20,0	3,50	26,0	2,69	30,0	2,33
61-80	11,0	6,36	15,0	4,67	17,5	4,00	22,4	3,12	24,0	2,92
81-100	9,60	7,29	13,1	5,34	15,9	4,40	18,0	3,89	20,0	3,50
101-150	7,50	9,33	10,3	6,80	11,4	6,14	13,1	5,34	14,1	4,96

Таблица 2.5.

Нормы выработки в мЗ, нормы времени в чел-ч на 10 мЗ

Вид дороги: Грунтовая естественная

Расстоя- ние вы- возки, км	Грузоподъемность автопозда, т									
	До 8		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработ- ки	Норма времени	Норма выработ- ки	Норма времени	Норма выработ- ки	Норма времени	Норма выработ- ки	Норма времени	Норма выработ- ки	Норма времени
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
До 5	59,1	1,18	67,0	1,04	70,8	0,99	88,2	0,79	94,5	0,74
6	50,0	1,40	60,8	1,15	64,3	1,09	78,9	0,89	86,6	0,81
7-8	44,0	1,56	51,2	1,37	54,3	1,29	68,7	1,02	74,1	0,94
9-10	38,6	1,81	44,2	1,58	46,9	1,49	59,8	1,17	64,6	1,08
11-12	33,9	2,06	36,4	1,92	38,7	1,81	53,0	1,32	56,2	1,24
13-15	28,8	2,43	33,1	2,11	35,2	1,99	40,0	1,75	49,2	1,42
16-20	22,8	3,07	25,7	2,72	28,0	2,50	35,6	1,97	39,6	1,77
21-25	18,9	3,70	21,9	3,20	23,3	3,00	30,4	2,30	33,2	2,11
26-30	12,0	5,83	14,0	5,00	15,0	4,67	20,0	3,50	28,5	2,46
31-40	11,2	6,25	13,0	5,38	13,8	5,07	19,1	3,66	21,3	3,29
41-50	10,6	6,60	11,9	5,88	12,3	5,69	17,3	4,05	19,0	3,68
51-60	9,14	7,66	10,6	6,60	11,4	6,14	15,0	4,67	16,4	4,27
61-80	7,16	9,78	8,32	8,41	8,90	7,86	11,8	5,93	12,9	5,43
81-100	5,88	11,9	6,84	10,2	7,32	9,56	9,69	7,22	10,6	6,60
101-150	4,07	17,2	4,74	14,8	5,07	13,61	6,73	10,4	7,39	9,47

Таблица 2.6.

Нормы выработки в м<sup>3</sup>, нормы времени в чел.-ч на 10 м<sup>3</sup>.

Вид дороги: Асфальто-бетонная.

Вид улов: Снежные, с ледяным, шитовым и железобетонным покрытием

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Расстояние вывозки по узу 1 км										
До 5	101,0	0,69	119,0	0,59	125,0	0,56	150,0	0,47	154,0	0,45
6	95,2	0,74	113,0	0,62	120,0	0,58	142,0	0,49	148,0	0,47
7-8	85,2	0,82	101,0	0,69	108,0	0,65	130,0	0,54	136,0	0,51
9-10	76,9	0,91	91,9	0,76	98,7	0,71	120,0	0,58	125	0,56
11-12	70,0	1,00	84,3	0,83	90,8	0,77	111,0	0,63	116,0	0,60
13-15	62,2	1,12	75,1	0,93	81,0	0,86	100,0	0,70	109,0	0,64
16-20	52,0	1,35	63,3	1,10	68,6	1,02	85,7	0,82	90,0	0,78
21-25	44,8	1,56	54,8	1,28	59,5	1,18	71,7	0,98	75,6	0,92
26-30	39,3	1,78	48,2	1,45	52,5	1,33	66,6	1,05	70,0	1,00
31-40	31,6	2,22	39,0	1,79	42,6	1,64	54,5	1,28	57,7	1,21
41-50	27,2	2,57	33,8	2,07	36,9	1,90	47,5	1,47	50,4	1,39
51-60	23,8	2,94	29,6	2,36	32,4	2,16	41,9	1,67	44,5	1,57
Расстояние вывозки по узу 2 км										
До 5	89,6	0,78	106,0	0,66	113,0	0,62	136,0	0,51	141,0	0,50
6	84,9	0,82	101,0	0,69	108,0	0,65	130,0	0,54	133,0	0,53
7-8	76,8	0,91	91,7	0,76	98,6	0,71	120,0	0,58	125,0	0,56

Продолжение табл. 2.6.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
9-10	70,0	1,00	84,1	0,83	90,7	0,77	111,0	0,63	116,0	0,60
11-12	64,5	1,08	77,8	0,90	83,9	0,83	103,0	0,68	108,0	0,65
13-15	57,6	1,22	70,0	1,00	75,5	0,93	93,7	0,75	94,1	0,74
16-20	48,8	1,43	59,5	1,18	64,6	1,08	80,9	0,86	85,3	0,82
21-25	42,4	1,65	51,9	1,35	56,4	1,24	68,8	1,02	73,6	0,95
26-30	37,4	1,87	46,0	1,52	50,0	1,40	56,8	1,23	60,0	1,17
31-40	30,3	2,31	37,5	1,87	41,0	1,71	52,5	1,33	55,6	1,26
41-50	26,3	2,66	31,3	2,24	32,6	2,15	45,0	1,56	50,4	1,39
51-60	23,1	3,03	27,4	2,55	29,5	2,37	37,2	1,88	38,5	1,82
Расстояние вывозки по усу 3 км										
До 5	80,6	0,87	95,9	0,73	103,0	0,68	125,0	0,56	129,0	0,54
6	76,8	0,91	91,6	0,76	98,6	0,71	120,0	0,58	125,0	0,56
7-8	70,0	1,00	84,0	0,83	90,6	0,77	111,0	0,63	116,0	0,60
9-10	64,4	1,09	75,8	0,92	83,8	0,84	103,0	0,68	108,0	0,65
11-12	59,7	1,17	72,2	0,97	78,0	0,90	96,6	0,72	102,0	0,69
13-15	53,7	1,30	65,3	1,07	70,7	0,99	88,2	0,79	92,7	0,76
16-20	46,0	1,52	56,2	1,24	61,0	1,15	76,7	0,91	80,9	0,86
21-25	40,2	1,74	49,4	1,42	53,7	1,30	65,8	1,06	71,9	0,97
26-30	35,7	1,96	44,0	1,59	48,0	1,46	54,5	1,28	57,6	1,22
31-40	29,2	2,40	35,4	1,98	39,6	1,77	50,7	1,38	53,8	1,30
41-50	25,5	2,74	30,3	2,31	31,8	2,20	42,7	1,64	48,8	1,43
51-60	22,5	3,11	24,9	2,81	29,4	2,38	36,2	1,93	37,8	1,85

Продолжение табл. 2.6.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Расстояние вывозки по усу 4-5 км										
До 5	67,0	1,04	80,6	0,87	86,8	0,81	106,0	0,66	112,0	0,62
6	64,3	1,09	77,5	0,90	83,7	0,84	103,0	0,68	108,0	0,65
7-8	59,6	1,17	72,0	0,97	77,9	0,90	96,3	0,73	101,0	0,69
9-10	55,4	1,26	67,2	1,04	72,8	0,96	90,4	0,77	95,1	0,74
11-12	51,9	1,35	63,1	1,11	68,4	1,02	85,4	0,82	89,9	0,76
13-15	47,3	1,48	57,8	1,21	62,7	1,12	78,7	0,89	83,0	0,84
16-20	41,2	1,70	50,5	1,39	55,0	1,27	69,5	1,01	73,4	0,95
21-25	36,5	1,92	45,0	1,56	49,0	1,43	58,2	1,20	60,1	1,16
26-30	32,8	2,13	40,5	1,73	44,2	1,58	51,6	1,36	53,6	1,30
31-40	27,3	2,56	33,8	2,07	36,9	1,90	47,5	1,47	50,4	1,39
41-50	24,0	2,92	26,6	2,63	30,5	2,30	40,3	1,74	44,7	1,56
51-60	21,3	3,29	23,6	2,97	27,3	2,56	33,6	2,08	35,7	1,96
Расстояние вывозки по усу 6-7 км										
До 5	57,3	1,22	69,4	1,01	75,0	0,93	93,2	0,75	97,8	0,72
6	55,3	1,26	67,1	1,04	72,7	0,96	90,4	0,77	95,0	0,74
7-8	51,8	1,35	63,0	1,11	63,8	1,10	85,3	0,82	89,7	0,78
9-10	48,6	1,44	59,3	1,18	62,8	1,11	80,6	0,87	84,8	0,82
11-12	45,9	1,52	56,0	1,25	59,6	1,17	76,6	0,91	80,6	0,87
13-15	42,3	1,65	51,8	1,35	55,1	1,27	71,2	0,98	75,1	0,93
16-20	37,3	1,88	45,9	1,52	46,8	1,50	63,6	1,10	67,2	1,04
21-25	33,4	2,10	41,2	1,70	43,1	1,62	55,0	1,27	58,2	1,20
26-30	30,3	2,31	37,4	1,87	40,9	1,71	47,9	1,46	51,9	1,35

Продолжение табл. 2.6.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
3I-40	25,5	2,74	31,6	2,22	34,6	2,02	44,6	1,57	47,3	1,48
4I-50	22,6	3,10	27,9	2,51	29,7	2,36	36,4	1,92	42,3	1,65
5I-60	20,2	3,46	22,4	3,12	24,6	2,84	31,9	2,19	35,0	2,00
Расстояние вывозки по усy 8-10 км										
До 5	47,1	1,49	57,5	1,22	62,4	1,12	78,4	0,89	82,6	0,85
6	45,8	1,53	55,9	1,25	60,8	1,15	76,4	0,92	80,6	0,87
7-8	43,3	1,62	53,0	1,32	57,6	1,22	72,7	0,96	76,8	0,91
9-10	41,1	1,70	50,4	1,39	54,8	1,28	69,3	1,01	73,2	0,96
II-12	39,1	1,79	48,0	1,46	50,0	1,40	66,3	1,06	70,0	1,00
I3-15	36,4	1,92	44,9	1,56	46,8	1,50	62,2	1,12	65,8	1,06
I6-20	32,7	2,14	40,4	1,73	44,0	1,59	56,3	1,24	59,6	1,17
2I-25	29,7	2,36	36,7	1,91	40,1	1,74	51,5	1,36	54,6	1,28
26-30	27,2	2,57	33,7	2,08	36,8	1,90	44,3	1,58	50,2	1,39
3I-40	23,2	3,02	28,9	2,42	31,6	2,22	40,9	1,71	43,4	1,61
4I-50	20,8	3,36	23,4	2,99	25,7	2,72	33,7	2,06	39,2	1,78
5I-60	18,8	3,72	20,9	3,35	22,9	3,06	30,1	2,32	31,7	2,21



Таблица 2.7.

Нормы выработки в м<sup>3</sup>, нормы времени в чел-ч на 10 м<sup>3</sup>

Вид дороги: Асфальто-бетонная.

Вид узлов: Грунтовые естественные.

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Расстояние вывозки по усю 1 км										
До 5	95,9	0,73	113,0	0,62	120,0	0,58	143,0	0,49	149,0	0,47
6	90,6	0,77	107,0	0,65	114,0	0,61	137,0	0,51	142,0	0,49
7-8	81,4	0,86	96,8	0,72	104,0	0,67	125,0	0,56	131,0	0,53
9-10	73,8	0,95	88,4	0,79	95,1	0,74	116,0	0,60	121,0	0,58
11-12	67,7	1,03	81,4	0,86	87,7	0,80	108,0	0,65	112,0	0,62
13-15	60,1	1,16	72,8	0,96	78,6	0,89	97,2	0,72	102,0	0,69
16-20	50,6	1,38	61,6	1,14	66,8	1,05	83,5	0,84	87,9	0,80
21-25	43,7	1,60	53,5	1,31	58,1	1,20	70,0	1,00	72,3	0,97
26-30	38,5	1,82	47,3	1,48	51,5	1,36	65,3	1,07	69,0	1,01
31-40	31,0	2,26	38,4	1,82	41,9	1,67	53,6	1,30	56,8	1,23
41-50	26,8	2,61	33,3	2,10	36,4	1,92	46,8	1,50	49,7	1,41
51-60	23,5	2,98	29,2	2,40	32,0	2,19	41,4	1,69	43,9	1,59
Расстояние вывозки по усю 2 км										
До 5	81,8	0,86	97,2	0,72	104,0	0,67	126,0	0,56	131,0	0,53
6	77,9	0,90	92,8	0,75	100,0	0,70	121,0	0,58	126,0	0,56

Продолжение табл. 2.7.

<u>I</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>II</u>
7-8	71,0	0,98	85,0	0,82	91,6	0,76	112,0	0,62	117,0	0,60
9-10	65,2	1,07	78,5	0,89	84,8	0,82	104,0	0,67	109,0	0,64
11-12	60,3	1,16	72,9	0,96	81,5	0,86	97,5	0,72	102,0	0,69
13-15	54,3	1,29	65,9	1,06	71,4	0,98	89,0	0,79	93,5	0,75
16-20	46,4	1,51	56,6	1,24	61,5	1,14	77,4	0,90	81,5	0,86
21-25	40,5	1,73	49,7	1,41	54,1	1,29	68,5	1,02	70,8	0,99
26-30	36,0	1,94	44,3	1,58	48,3	1,45	56,1	1,25	59,5	1,18
31-40	29,4	2,38	36,4	1,92	39,8	1,76	51,0	1,37	54,0	1,30
41-50	25,6	2,73	30,4	2,30	31,8	2,20	44,8	1,56	47,6	1,47
51-60	22,6	3,10	27,2	2,57	29,4	2,38	35,5	1,97	37,7	1,86
Расстояние вывозки по уоу 3 км										
До 5	71,3	0,98	85,4	0,82	92,0	0,76	113,0	0,62	117,0	0,60
6	68,3	1,02	82,0	0,85	88,5	0,79	108,0	0,65	113,0	0,62
7-8	63,0	1,11	75,8	0,92	82,0	0,85	101,0	0,69	106,0	0,66
9-10	58,3	1,20	70,6	0,99	76,4	0,92	94,6	0,74	99,3	0,70
11-12	54,4	1,29	66,0	1,06	71,6	0,98	89,1	0,78	93,6	0,75
13-15	49,4	1,42	60,2	1,16	65,4	1,07	81,9	0,85	86,2	0,81
16-20	42,8	1,64	52,4	1,34	57,0	1,23	71,9	0,97	75,9	0,92
21-25	37,8	1,85	46,4	1,51	50,6	1,38	61,5	1,14	67,9	1,03
26-30	33,8	2,07	41,6	1,68	45,4	1,54	53,0	1,32	54,7	1,28
31-40	27,9	2,51	34,6	2,02	37,8	1,85	48,6	1,44	51,5	1,36
41-50	24,5	2,86	29,4	2,38	30,4	2,30	41,1	1,70	45,6	1,54
51-60	21,7	3,23	24,1	2,91	28,4	2,46	35,0	2,00	36,3	1,93

Продолжение табл. 2.7.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Расстояние вывозки по усу 4-5 км										
До 5	56,7	1,23	68,7	1,02	74,3	0,94	92,4	0,76	97,0	0,72
6	54,8	1,28	66,5	1,05	72,0	0,97	89,6	0,78	94,2	0,74
7-8	51,3	1,36	62,4	1,12	67,6	1,04	84,5	0,83	89,1	0,78
9-10	48,2	1,45	58,8	1,19	63,8	1,10	80,0	0,88	84,2	0,83
11-12	45,5	1,54	55,6	1,26	60,4	1,16	76,0	0,92	80,1	0,87
13-15	41,9	1,67	51,4	1,36	55,9	1,25	70,7	0,99	74,6	0,94
16-20	37,1	1,89	45,6	1,54	49,7	1,41	63,2	1,11	66,8	1,05
21-25	33,2	2,11	41,0	1,71	44,7	1,56	55,9	1,25	57,8	1,21
26-30	30,1	2,32	37,2	1,88	40,7	1,72	49,9	1,40	51,7	1,35
31-40	25,4	2,76	31,5	2,22	34,4	2,03	44,4	1,58	47,1	1,49
41-50	22,5	3,11	25,6	2,73	29,3	2,39	39,7	1,76	42,2	1,66
51-60	20,1	3,48	22,4	3,12	24,5	2,85	32,6	2,15	33,8	2,07
Расстояние вывозки по усу 6-7 км										
До 5	47,1	1,49	57,5	1,22	62,4	1,12	78,4	0,89	82,6	0,85
6	45,8	1,53	55,9	1,25	60,8	1,15	76,4	0,93	80,6	0,87
7-8	43,3	1,62	53,0	1,32	57,6	1,22	72,7	0,96	76,8	0,91
9-10	41,1	1,70	50,4	1,39	54,8	1,28	69,3	1,01	73,2	0,96
11-12	39,1	1,79	48,0	1,46	52,3	1,34	66,3	1,06	70,0	1,00
13-15	36,4	1,92	44,9	1,56	48,9	1,43	62,2	1,12	65,8	1,06
16-20	32,7	2,14	40,4	1,73	44,0	1,59	56,3	1,24	59,6	1,17
21-25	29,7	2,36	36,7	1,91	40,1	1,74	51,5	1,36	54,6	1,28
26-30	27,2	2,58	33,7	2,08	36,8	1,90	46,4	1,51	50,2	1,39

Продолжение табл. 2.7.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
3I-40	23,2	3,0I	28,9	2,42	3I,6	2,2I	40,0	I,75	43,4	I,6I
4I-50	20,8	3,36	24,2	2,89	28,9	2,42	36,I	I,94	39,2	I,79
5I-60	18,8	3,73	2I,4	3,27	23,5	2,98	30,5	2,30	3I,7	2,2I
Расстояние вывозки по узу 8-10 км										
До 5	37,5	I,87	46,2	I,52	50,3	I,39	63,9	I,10	67,5	I,04
6	36,7	I,9I	45,2	I,55	49,2	I,42	62,6	I,12	66,2	I,06
7-8	35,0	2,00	43,2	I,62	47,I	I,49	60,0	I,I7	63,6	I,I0
9-10	33,6	2,08	4I,5	I,69	45,2	I,55	57,7	I,2I	6I,I	I,I4
II-12	32,3	2,I7	39,9	I,75	43,5	I,6I	55,6	I,26	58,9	I,I9
I3-15	30,4	2,30	37,7	I,86	4I,I	I,70	52,7	I,33	55,9	I,25
I6-20	27,8	2,52	34,4	2,03	37,6	I,86	48,4	I,45	5I,4	I,36
2I-25	25,6	2,73	3I,8	2,20	34,7	2,02	44,8	I,56	47,6	I,47
26-30	23,7	2,95	29,4	2,38	32,2	2,I7	4I,7	I,68	44,2	I,58
3I-40	20,6	3,40	25,7	2,72	28,2	2,48	36,6	I,9I	38,9	I,80
4I-50	18,7	3,74	22,3	3,I4	24,5	2,86	33,3	2,I0	35,4	I,98
5I-60	I7,0	4,I2	19,9	3,52	2I,8	3,2I	28,5	2,46	28,9	2,42

Таблица 2.8.

Нормы выработки в м<sup>3</sup>, нормы времени в чел-ч на 10 м<sup>3</sup>

Вид дороги: Коллеяная железобетонная.

Вид узов: Снежные, с ледяным, шитовым и железобетонным покрытием

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Расстояние вывозки по усу 1 км									
До 5	98,7	0,71	113,0	0,62	124,0	0,56	144,0	0,49	152,0	0,46
6	92,8	0,75	110,0	0,64	113,0	0,62	140,0	0,50	146,0	0,48
7-8	82,7	0,85	96,0	0,73	106,0	0,66	124,0	0,56	133,0	0,53
9-10	74,6	0,94	89,2	0,78	96,0	0,73	113,0	0,62	119,0	0,59
11-12	68,0	1,03	80,0	0,88	88,0	0,80	108,0	0,65	113,0	0,62
13-15	60,0	1,17	72,6	0,96	78,5	0,89	90,0	0,78	105,0	0,67
16-20	50,0	1,40	61,0	1,15	64,0	1,09	82,7	0,85	88,0	0,80
21-25	43,0	1,63	52,7	1,33	57,2	1,22	70,0	1,00	74,6	0,94
26-30	33,0	2,12	46,3	1,51	47,2	1,48	64,1	1,09	67,7	1,03
31-40	30,2	2,32	37,3	1,88	40,8	1,72	52,3	1,34	55,4	1,26
41-50	26,0	2,69	30,9	2,26	35,2	1,99	46,8	1,50	49,6	1,41
51-60	22,0	3,18	28,3	2,47	29,6	2,36	35,8	1,96	38,0	1,84
61-80	18,2	3,85	19,0	3,68	21,0	3,33	32,4	2,16	34,4	2,03
81-100	15,0	4,67	17,7	3,95	18,5	3,78	27,1	2,58	28,9	2,42
101-150	10,6	6,60	13,1	5,34	14,7	4,76	18,8	3,72	18,9	3,70

Продолжение табл. 2.8.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Расстояние вывозки по усу 2 км										
До 5	88,0	0,80	104,0	0,67	111,0	0,63	134,0	0,52	139,0	0,50
6	83,0	0,84	94,8	0,74	104,0	0,67	125,0	0,56	130,0	0,54
7-8	74,9	0,93	90,0	0,78	94,2	0,74	113,0	0,62	120,0	0,58
9-10	68,1	1,03	78,4	0,89	83,9	0,83	106,0	0,66	113,0	0,62
11-12	62,7	1,12	75,6	0,92	81,6	0,86	102,0	0,69	106,0	0,66
13-15	55,8	1,25	63,8	1,10	73,3	0,95	89,1	0,78	93,6	0,75
16-20	45,0	1,56	56,2	1,24	62,4	1,12	78,3	0,89	82,5	0,85
21-25	40,8	1,72	47,9	1,46	50,8	1,38	66,6	1,05	72,7	0,90
26-30	33,3	2,10	44,2	1,58	45,1	1,55	56,0	1,25	59,3	1,18
31-40	29,1	2,40	36,0	1,94	39,4	1,78	50,5	1,39	53,5	1,31
41-50	22,2	3,15	30,6	2,29	32,0	2,19	40,3	1,74	49,4	1,42
51-60	20,5	3,41	26,9	2,60	28,8	2,43	36,0	1,94	38,2	1,83
61-80	17,8	3,93	19,0	3,68	21,4	3,27	31,1	2,25	33,7	2,08
81-100	14,8	4,73	17,0	4,12	19,1	3,66	26,2	2,67	28,4	2,46
101-150	10,5	6,67	12,9	5,43	14,5	4,83	17,4	4,02	18,6	3,76
Расстояние вывозки по усу 3 км										
До 5	79,0	0,89	94,2	0,74	101,0	0,69	123,0	0,57	128,0	0,55
6	75,2	0,93	90,0	0,78	96,7	0,72	118,0	0,59	120,0	0,58
7-8	65,5	1,07	78,7	0,89	88,7	0,79	109,0	0,64	114,0	0,61
9-10	62,7	1,12	74,1	0,94	81,8	0,86	101,0	0,69	106,0	0,66
11-12	58,0	1,21	70,0	1,00	76,0	0,92	88,2	0,79	94,8	0,74

Продолжение табл. 2.8.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13-15	52,1	1,34	62,0	1,13	64,0	1,09	77,2	0,91	88,3	0,79
16-20	43,4	1,61	54,4	1,29	59,1	1,18	71,2	0,98	75,1	0,93
21-25	33,0	2,12	46,6	1,50	47,4	1,48	63,6	1,10	69,5	1,01
26-30	32,1	2,18	37,8	1,85	46,3	1,51	52,6	1,33	55,6	1,26
31-40	28,0	2,50	34,7	2,02	38,0	1,84	48,8	1,43	51,8	1,35
41-50	21,8	3,21	29,6	2,36	31,6	2,22	35,6	1,97	47,4	1,48
51-60	20,0	3,50	21,0	3,33	27,9	2,51	32,9	2,13	37,6	1,86
61-80	17,4	4,02	18,5	3,78	21,0	3,33	27,7	2,53	30,0	2,33
81-100	14,6	4,79	16,0	4,38	17,9	3,91	23,3	3,00	27,9	2,51
101-150	10,4	6,73	12,5	5,60	12,8	5,47	16,8	4,17	17,9	3,91
Расстояние вывозки по уоу 4-5 км										
До 5	65,9	1,06	80,0	0,88	83,7	0,84	105,0	0,67	110,0	0,64
6	63,0	1,11	76,3	0,92	80,6	0,87	101,0	0,69	106,0	0,66
7-8	58,4	1,20	70,7	0,99	76,5	0,92	90,0	0,78	93,0	0,75
9-10	54,2	1,29	63,0	1,11	72,3	0,97	86,7	0,81	88,0	0,80
11-12	50,6	1,38	61,7	1,13	64,0	1,09	80,0	0,88	82,3	0,85
13-15	45,0	1,56	56,3	1,24	61,2	1,14	71,9	0,97	75,8	0,92
16-20	40,0	1,75	47,6	1,47	48,0	1,46	67,6	1,04	71,4	0,98
21-25	32,3	2,17	43,5	1,61	44,4	1,58	55,2	1,27	58,4	1,20
26-30	31,6	2,22	37,4	1,87	41,7	1,68	49,8	1,40	53,3	1,31
31-40	21,6	3,24	31,7	2,21	31,8	2,20	36,6	1,92	38,0	1,84
41-50	21,5	3,26	26,0	2,69	30,0	2,33	34,5	2,03	36,6	1,91
51-60	18,6	3,76	19,7	3,56	25,9	2,70	29,8	2,35	34,3	2,04

Продолжение табл. 2.8.

<u>I</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>II</u>
6I-80	14,8	4,73	17,7	3,95	20,9	3,35	26,0	2,69	29,6	2,36
8I-100	14,0	5,00	15,7	4,46	17,2	4,07	21,6	3,24	26,9	2,60
10I-150	10,1	6,93	12,2	5,74	12,5	5,60	16,4	4,27	17,5	4,00
Расстояние вывозки по усу 6-7 км										
До 5	54,0	1,30	62,6	1,12	74,1	0,94	90,0	0,78	94,7	0,74
6	52,2	1,34	60,4	1,16	64,0	1,09	85,4	0,82	88,0	0,80
7-8	50,9	1,38	59,3	1,18	62,8	1,11	84,0	0,83	84,6	0,83
9-10	44,6	1,57	56,9	1,23	60,4	1,16	72,0	0,97	76,0	0,92
11-12	43,9	1,59	54,9	1,28	56,9	1,23	70,0	1,00	72,4	0,97
13-15	41,3	1,69	47,4	1,48	50,2	1,39	58,8	1,19	62,2	1,17
16-20	32,4	2,16	44,7	1,56	46,6	1,50	54,3	1,29	58,3	1,20
21-25	31,7	2,21	37,4	1,87	41,8	1,67	51,0	1,37	53,2	1,32
26-30	29,3	2,39	31,2	2,24	32,4	2,16	43,7	1,60	51,6	1,36
31-40	21,9	3,20	29,8	2,35	30,5	2,30	36,0	1,94	36,9	1,90
41-50	21,3	3,29	25,1	2,79	27,5	2,54	33,5	2,09	35,6	1,97
51-60	18,9	3,70	19,0	3,68	21,6	3,24	28,0	2,50	32,1	2,18
61-80	14,9	4,70	17,5	4,00	19,6	3,57	25,5	2,74	28,8	2,43
81-100	13,6	5,15	15,2	4,60	16,7	4,19	18,0	3,89	24,9	2,81
101-150	9,85	7,11	11,8	5,93	12,2	5,74	16,0	4,38	17,1	4,09
Расстояние вывозки по усу 8-10 км										
До 5	45,6	1,54	56,9	1,23	61,7	1,13	77,6	0,90	81,8	0,86
6	44,1	1,59	55,3	1,26	60,0	1,17	74,0	0,94	76,4	0,92



Продолжение табл. 2.8.

<u>1</u>	<u>2</u>	<u>3</u>	<u>4</u>	<u>5</u>	<u>6</u>	<u>7</u>	<u>8</u>	<u>9</u>	<u>10</u>	<u>11</u>
7-8	42,7	1,64	52,3	1,34	56,9	1,23	70,0	1,00	73,8	0,95
9-10	40,4	1,73	48,0	1,46	52,3	1,34	66,8	1,05	70,6	0,99
11-12	37,0	1,89	46,1	1,52	48,6	1,44	63,1	1,11	66,7	1,05
13-15	33,5	2,09	44,0	1,59	46,1	1,52	56,0	1,25	60,0	1,17
16-20	30,4	2,30	37,7	1,86	42,0	1,67	52,7	1,33	55,8	1,25
21-25	28,3	2,47	35,8	1,96	39,1	1,79	50,2	1,39	50,7	1,38
26-30	26,4	2,65	31,0	2,26	32,0	2,19	36,0	1,94	46,4	1,51
31-40	21,5	3,26	28,0	2,50	30,0	2,33	33,4	2,10	36,6	1,91
41-50	18,8	3,72	23,1	3,03	25,4	2,76	30,0	2,33	35,4	1,98
51-60	16,8	4,16	18,0	3,89	21,0	3,33	26,7	2,62	30,0	2,33
61-80	14,7	4,76	17,1	4,09	18,8	3,72	25,2	2,78	26,8	2,61
81-100	12,9	5,43	15,1	4,64	16,4	4,27	16,9	4,14	23,0	3,04
101-150	9,50	7,37	11,4	6,14	12,1	5,78	15,9	4,40	17,0	4,12

Таблица 2.9.

Нормы выработки в мЗ, нормы времени в чел-ч на 10 мЗ

Вид дороги: Коллеяная железобетонная.

Вид усов: Грунтовые естественные.

Расстоя- ние вы- возки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработ- ки	Норма времени	Норма выработ- ки	Норма времени	Норма выработ- ки	Норма времени	Норма выработ- ки	Норма времени	Норма выработ- ки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
Расстояние вывозки по усю I км										
До 5	93,7	0,75	111,0	0,63	118,0	0,59	140,0	0,50	146,0	0,48
6	88,4	0,79	95,6	0,73	110,0	0,64	134,0	0,52	140,0	0,50
7-8	75,8	0,92	94,5	0,74	101,0	0,69	123,0	0,57	128,0	0,55
9-10	71,6	0,98	78,5	0,89	92,5	0,76	111,0	0,63	118,0	0,59
11-12	65,5	1,07	75,5	0,93	83,3	0,84	105,0	0,67	110,0	0,64
13-15	58,1	1,20	62,8	1,11	76,2	0,92	88,4	0,79	94,8	0,74
16-20	44,5	1,57	59,4	1,18	63,1	1,11	80,7	0,87	85,0	0,82
21-25	42,0	1,67	51,5	1,36	56,0	1,25	65,5	1,07	71,4	0,98
26-30	32,9	2,13	45,4	1,54	46,3	1,51	55,0	1,27	59,3	1,18
31-40	29,7	2,36	36,7	1,91	40,2	1,74	51,5	1,36	54,6	1,28
41-50	25,6	2,73	30,5	2,30	31,1	2,25	38,0	1,84	44,9	1,56
51-60	21,0	3,33	27,9	2,51	29,3	2,39	35,3	1,98	37,5	1,87
61-80	18,0	3,89	18,7	3,74	20,5	3,41	32,1	2,18	34,1	2,05
81-100	14,7	4,76	17,2	4,07	18,4	3,80	26,9	2,60	28,7	2,44
101-150	10,5	6,67	12,9	5,43	14,6	4,79	17,2	4,07	18,8	3,72

Продолжение табл. 2.9.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Расстояние вывозки по усю 2 км										
До 5	80,2	0,87	95,5	0,73	102,0	0,68	124,0	0,56	129,0	0,54
6	76,2	0,92	91,2	0,77	97,9	0,72	119,0	0,59	124,0	0,56
7-8	69,3	1,01	79,6	0,88	89,7	0,78	110,0	0,64	114,0	0,61
9-10	63,5	1,10	74,9	0,93	80,8	0,87	102,0	0,69	107,0	0,66
11-12	58,6	1,19	71,0	0,98	80,0	0,88	88,9	0,79	93,5	0,75
13-15	52,6	1,33	62,6	1,12	63,4	1,10	83,9	0,83	89,1	0,79
16-20	42,0	1,67	54,8	1,28	59,5	1,18	71,7	0,98	75,7	0,92
21-25	39,0	1,79	46,9	1,49	47,7	1,47	63,5	1,10	70,0	1,00
26-30	32,4	2,16	38,0	1,84	44,5	1,57	54,1	1,29	58,7	1,19
31-40	28,2	2,48	31,9	2,19	38,2	1,83	49,0	1,43	52,0	1,35
41-50	21,9	3,20	29,8	2,35	30,5	2,30	35,7	1,96	37,9	1,85
51-60	20,3	3,45	25,3	2,77	28,1	2,49	34,9	2,01	37,1	1,89
61-80	17,4	4,02	18,5	3,78	20,3	3,44	29,5	2,37	31,1	2,25
81-100	14,6	4,79	16,8	4,16	17,8	3,73	23,8	2,94	28,0	2,50
101-150	10,4	6,73	12,8	5,47	14,4	4,87	16,8	4,16	18,4	3,80
Расстояние вывозки по усю 3 км										
До 5	70,0	1,00	78,7	0,89	90,6	0,77	111,0	0,63	113,0	0,62
6	65,6	1,07	77,2	0,91	87,0	0,81	107,0	0,66	109,0	0,64
7-8	59,0	1,19	74,4	0,94	80,0	0,88	100,0	0,70	104,0	0,67
9-10	57,0	1,23	63,1	1,11	63,8	1,10	88,7	0,79	93,2	0,75
11-12	53,0	1,32	56,5	1,24	62,3	1,12	88,0	0,80	91,6	0,76
13-15	44,9	1,56	52,3	1,34	60,9	1,15	76,3	0,92	84,0	0,83

Продолжение табл. 2.9.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
16-20	41,4	1,69	47,5	1,47	48,0	1,46	70,0	1,00	73,8	0,95
21-25	32,5	2,15	44,9	1,56	46,8	1,50	55,5	1,26	58,7	1,19
26-30	31,9	2,20	37,6	1,86	42,0	1,67	52,4	1,34	54,3	1,29
31-40	26,8	2,61	31,1	2,25	31,8	2,20	36,0	1,95	51,4	1,36
41-50	21,0	3,33	28,6	2,45	29,9	2,34	35,1	1,99	37,3	1,88
51-60	17,5	4,01	20,0	3,50	27,3	2,37	29,5	2,37	30,0	2,33
61-80	15,0	4,67	17,7	3,96	20,2	3,46	26,9	2,60	29,4	2,38
81-100	14,2	4,92	15,0	4,67	17,5	4,01	22,8	3,07	27,3	2,56
101-150	10,2	6,86	12,3	5,69	12,6	5,56	16,5	4,23	17,7	3,95
Расстояние вывозки по усю 4-5 км										
До 5	54,8	1,28	67,8	1,03	73,4	0,95	89,3	0,78	93,8	0,75
6	54,0	1,30	62,8	1,11	63,8	1,10	88,5	0,79	91,0	0,77
7-8	50,4	1,39	57,4	1,22	57,6	1,22	83,3	0,84	88,0	0,80
9-10	44,2	1,58	54,0	1,30	55,9	1,25	78,6	0,89	83,3	0,84
11-12	42,6	1,64	47,2	1,48	47,4	1,48	71,4	0,98	75,2	0,93
13-15	40,1	1,74	45,9	1,52	46,3	1,51	69,2	1,01	73,0	0,96
16-20	32,9	2,13	37,9	1,85	45,3	1,54	54,9	1,28	59,5	1,18
21-25	30,8	2,27	35,5	1,97	41,6	1,68	53,2	1,32	57,6	1,22
26-30	29,2	2,40	33,7	2,08	39,4	1,78	49,5	1,41	52,5	1,33
31-40	21,8	3,21	30,4	2,30	31,1	2,25	35,8	1,96	37,1	1,89
41-50	19,3	3,63	27,0	2,59	29,6	2,36	34,1	2,05	36,3	1,93
51-60	17,2	4,07	19,0	3,68	20,9	3,35	27,8	2,52	29,6	2,36
61-80	14,9	4,70	15,9	4,40	20,0	3,50	25,4	2,76	29,1	2,40

Продолжение табл. 2.9.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
81-100	13,5	5,18	14,2	4,93	15,9	4,40	17,9	3,91	26,0	2,69
101-150	9,83	7,12	12,1	5,78	12,4	5,64	16,0	4,38	17,0	4,12
Расстояние вывозки по уоу 6-7 км										
До 5	44,5	1,57	56,9	1,23	61,7	1,13	77,6	0,90	81,8	0,86
6	43,2	1,62	55,3	1,26	60,0	1,17	70,7	0,99	74,5	0,94
7-8	40,8	1,72	52,3	1,34	56,9	1,23	70,0	1,00	72,5	0,96
9-10	38,6	1,81	46,4	1,51	47,0	1,49	68,3	1,02	70,7	0,99
11-12	32,6	2,15	43,1	1,62	45,8	1,53	55,6	1,26	60,0	1,17
13-15	31,8	2,20	42,1	1,66	44,8	1,56	54,4	1,29	59,0	1,19
16-20	29,8	2,35	37,7	1,86	41,2	1,70	53,9	1,30	57,0	1,23
21-25	25,8	2,71	34,8	2,01	39,1	1,79	50,2	1,39	52,8	1,32
26-30	22,0	3,18	31,3	2,24	31,9	2,19	35,4	1,98	51,2	1,37
31-40	20,0	3,50	28,0	2,50	29,3	2,39	34,7	2,02	36,4	1,92
41-50	18,3	3,82	25,0	2,80	27,5	2,54	33,3	2,10	34,8	2,01
51-60	16,0	4,38	18,8	3,72	20,6	3,40	26,2	2,67	29,2	2,40
61-80	13,6	5,15	15,0	4,67	19,4	3,61	24,7	2,83	27,2	2,57
81-100	12,9	5,43	13,6	5,15	15,5	4,52	16,3	4,29	19,0	3,68
101-150	9,50	7,37	11,7	5,98	12,0	5,83	15,4	4,54	16,9	4,14
Расстояние вывозки по уоу 8-10 км										
До 5	37,2	1,88	45,8	1,53	47,7	1,47	59,3	1,18	59,7	1,17
6	32,4	2,18	44,8	1,56	46,6	1,50	55,3	1,26	58,5	1,20
7-8	30,9	2,26	42,8	1,64	45,6	1,54	54,3	1,29	57,4	1,22

Продолжение табл. 2.9.

	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9-10	29,5	2,37	37,5	1,87	44,6	1,57	53,3	1,31	56,4	1,24
11-12	28,3	2,47	35,9	1,95	41,9	1,67	52,5	1,33	55,6	1,26
13-15	26,7	2,62	33,8	2,07	40,5	1,73	51,8	1,35	54,9	1,28
16-20	24,9	2,81	31,5	2,22	36,0	1,94	36,9	1,90	50,4	1,39
21-25	22,0	3,18	31,0	2,26	31,8	2,20	35,3	1,98	38,0	1,84
26-30	20,6	3,40	28,7	2,44	30,8	2,27	34,3	2,04	37,5	1,87
31-40	18,3	3,82	25,0	2,80	27,4	2,55	33,3	2,10	35,4	1,98
41-50	15,0	4,67	19,0	3,68	20,9	3,35	32,3	2,17	29,5	2,37
51-60	13,9	5,04	18,4	3,80	19,8	3,54	25,2	2,78	28,7	2,44
61-80	12,4	5,64	14,5	4,83	18,3	3,82	24,0	2,92	25,0	2,80
81-100	11,8	5,93	12,4	5,64	15,2	4,60	16,2	4,32	18,4	3,80
101-150	9,03	7,75	11,1	6,31	11,4	6,14	15,1	4,64	16,4	4,27

Таблица 2.10.

Нормы выработки в мЗ, нормы времени в чел·ч на 10 мЗ

Вид дороги: Гравийная с укрупненным покрытием.

Вид усов: Снежные, с лежневым, щитовым и железобетонным покрытием.

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Расстояние вывозки по усу I км									
До 5	94,5	0,74	111,0	0,63	119,0	0,59	142,0	0,49	147,0	0,48
6	88,5	0,79	105,0	0,67	110,0	0,64	135,0	0,52	140,0	0,50
7-8	76,7	0,91	93,6	0,75	98,9	0,71	122,0	0,57	127,0	0,55
9-10	70,0	1,00	84,3	0,83	90,8	0,77	111,0	0,63	116,0	0,60
11-12	63,9	1,10	75,4	0,93	82,8	0,84	102,0	0,69	107,0	0,65
13-15	56,1	1,25	68,1	1,03	73,7	0,95	80,0	0,88	94,1	0,74
16-20	45,5	1,54	56,9	1,23	61,7	1,13	77,6	0,90	81,7	0,86
21-25	39,8	1,76	47,9	1,46	53,2	1,32	67,4	1,04	71,1	0,98
26-30	30,3	2,31	42,9	1,63	46,8	1,50	55,7	1,26	60,3	1,16
31-40	27,8	2,52	34,4	2,03	37,6	1,86	48,3	1,45	51,2	1,37
41-50	22,3	3,14	29,6	2,36	30,5	2,30	42,0	1,67	44,6	1,57
51-60	20,8	3,36	26,0	2,69	28,4	2,46	32,9	2,13	36,9	1,90
61-80	16,6	4,22	18,0	3,89	20,0	3,50	29,6	2,36	30,2	2,32
81-100	13,8	5,07	17,3	4,05	18,0	3,89	24,8	2,82	26,5	2,64
101-150	9,70	7,22	12,2	5,74	13,4	5,22	17,6	3,98	18,8	3,72

Продолжение таблицы 2.10.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Расстояние вывозки по уссу 2 км										
До 5	84,3	0,83	100,0	0,70	108,0	0,65	129,0	0,54	135,0	0,52
6	80,0	0,88	93,6	0,75	102,0	0,69	123,0	0,57	129,0	0,54
7-8	71,3	0,98	85,6	0,82	92,1	0,76	110,0	0,64	118,0	0,59
9-10	64,5	1,08	77,4	0,90	82,6	0,85	103,0	0,68	108,0	0,65
11-12	59,1	1,18	71,5	0,98	77,4	0,90	95,6	0,73	100,0	0,70
13-15	52,4	1,34	63,3	1,10	69,1	1,01	77,4	0,90	90,7	0,77
16-20	43,9	1,59	53,8	1,30	58,5	1,20	73,7	0,95	76,0	0,92
21-25	37,9	1,85	46,6	1,50	48,0	1,46	64,5	1,08	68,1	1,03
26-30	29,6	2,36	41,1	1,70	44,9	1,56	50,8	1,38	58,5	1,20
31-40	26,8	2,61	33,2	2,11	36,4	1,92	46,8	1,50	49,6	1,41
41-50	22,0	3,18	28,8	2,43	29,6	2,36	36,0	1,94	43,4	1,61
51-60	18,6	3,76	19,0	3,68	27,7	2,53	31,6	2,22	34,8	2,01
61-80	16,2	4,32	17,8	3,93	19,0	3,68	29,1	2,40	29,6	2,36
81-100	13,5	5,18	16,6	4,22	17,8	3,93	24,4	2,87	26,0	2,69
101-150	9,58	7,31	12,0	5,83	13,3	5,26	17,0	4,12	17,8	3,93
Расстояние вывозки по уссу 3 км										
До 5	76,2	0,92	91,0	0,77	97,9	0,72	119,0	0,59	124,0	0,56
6	72,3	0,97	86,6	0,81	93,3	0,75	114,0	0,61	119,0	0,59
7-8	65,4	1,07	78,0	0,90	83,1	0,84	104,0	0,67	110,0	0,64
9-10	59,7	1,17	72,2	0,97	78,0	0,90	96,6	0,72	101,0	0,69
11-12	55,0	1,27	66,7	1,05	72,3	0,97	86,6	0,81	94,5	0,74
13-15	49,2	1,42	59,9	1,17	63,6	1,10	74,1	0,94	85,8	0,82



Продолжение табл. 2.10.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16-20	41,6	1,68	51,1	1,37	55,6	1,26	70,0	1,00	74,1	0,94
21-25	32,9	2,13	44,5	1,57	45,4	1,54	61,8	1,13	65,3	1,07
26-30	28,6	2,45	36,2	1,93	43,1	1,62	48,6	1,44	55,1	1,27
31-40	25,9	2,70	32,2	2,17	35,1	1,99	45,4	1,54	48,1	1,46
41-50	21,0	3,33	28,0	2,50	28,6	2,45	35,1	1,99	42,2	1,66
51-60	18,4	3,80	18,6	3,76	27,1	2,58	29,7	2,36	37,4	1,87
61-80	15,9	4,40	16,7	4,19	18,6	3,76	27,1	2,58	29,1	2,40
81-100	13,3	5,26	14,6	4,79	17,2	4,07	22,5	3,11	25,6	2,73
101-150	9,46	7,40	11,9	5,88	12,5	5,60	15,9	4,40	17,2	4,07
Расстояние вывозки по усю 4-5 км										
До 5	64,0	1,09	77,1	0,91	83,2	0,84	102,0	0,69	108,0	0,65
6	61,2	1,14	73,9	0,95	79,9	0,88	98,6	0,71	104,0	0,67
7-8	54,9	1,28	68,2	1,03	73,8	0,95	89,6	0,78	92,0	0,76
9-10	51,9	1,35	61,2	1,14	68,4	1,02	80,1	0,87	84,4	0,83
11-12	48,3	1,45	57,7	1,21	63,1	1,11	73,8	0,95	80,0	0,88
13-15	43,8	1,60	53,6	1,30	58,2	1,20	71,4	0,98	75,7	0,92
16-20	37,7	1,86	46,4	1,51	47,6	1,47	64,1	1,09	67,8	1,03
21-25	31,7	2,21	40,9	1,71	43,5	1,61	54,4	1,29	58,2	1,20
26-30	27,5	2,54	35,7	1,96	40,0	1,75	48,3	1,45	51,9	1,35
31-40	21,5	3,26	30,2	2,32	31,7	2,21	35,7	1,96	37,7	1,86
41-50	19,7	3,55	25,8	2,71	26,6	2,63	33,5	2,09	36,1	1,94
51-60	18,0	3,89	18,3	3,82	25,8	2,71	27,5	2,54	32,4	2,16
61-80	14,0	5,00	16,2	4,32	18,3	3,82	24,8	2,82	28,2	2,48
81-100	12,9	5,43	13,3	5,26	16,2	4,32	20,9	3,35	24,8	2,82

Продолжение табл. 2.10.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
101-150	9,24	7,58	11,6	6,03	12,2	5,74	15,3	4,58	16,7	4,19
Расстояние вывозки по усу 6-7 км										
До 5	53,0	1,32	60,9	1,15	72,3	0,97	88,0	0,80	94,6	0,74
6	50,9	1,38	60,0	1,17	63,6	1,10	84,0	0,83	87,1	0,80
7-8	49,2	1,42	59,0	1,19	60,9	1,15	81,5	0,86	84,0	0,83
9-10	43,9	1,59	56,0	1,25	57,3	1,22	70,5	0,99	75,7	0,92
11-12	43,0	1,63	52,7	1,33	56,0	1,25	66,8	1,05	72,3	0,97
13-15	39,4	1,78	46,3	1,51	48,4	1,45	56,0	1,25	60,9	1,15
16-20	32,1	2,18	42,4	1,65	46,3	1,51	53,0	1,32	56,0	1,25
21-25	30,6	2,29	35,9	1,95	41,3	1,69	50,9	1,38	52,7	1,33
26-30	25,2	2,78	30,6	2,29	31,2	2,24	42,9	1,63	50,9	1,38
31-40	21,0	3,33	28,5	2,46	27,6	2,54	33,5	2,09	35,9	1,95
41-50	19,0	3,69	24,1	2,90	24,6	2,84	32,1	2,18	34,1	2,05
51-60	17,2	4,07	18,0	3,89	20,2	3,46	26,5	2,64	31,2	2,24
61-80	12,5	5,60	15,6	4,49	18,0	3,89	24,1	2,90	27,6	2,54
81-100	11,4	6,14	12,5	5,60	15,6	4,49	17,6	3,98	24,1	2,90
101-150	9,03	7,75	11,4	6,14	11,8	5,93	14,7	4,76	15,6	4,49
Расстояние вывозки по усу 8-10 км										
До 5	44,5	1,57	55,7	1,26	60,5	1,16	76,2	0,92	80,3	0,87
6	43,2	1,62	54,0	1,30	58,7	1,19	70,7	0,99	74,5	0,94
7-8	41,5	1,69	50,9	1,38	55,3	1,26	68,7	1,02	72,5	0,96
9-10	39,1	1,79	47,4	1,48	48,0	1,46	66,3	1,06	70,0	1,00

Продолжение табл. 2,10.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
11-12	32,6	2,15	45,5	1,54	46,9	1,49	56,0	1,25	60,0	1,17
13-15	31,8	2,20	42,3	1,65	45,9	1,52	54,4	1,29	57,0	1,23
16-20	28,5	2,46	37,2	1,88	41,1	1,70	51,7	1,35	54,5	1,28
21-25	27,4	2,55	34,0	2,06	37,2	1,88	47,8	1,46	50,2	1,39
26-30	24,9	2,81	30,6	2,29	31,0	2,26	34,8	2,01	38,0	1,84
31-40	21,1	3,32	26,3	2,66	28,8	2,43	32,6	2,15	36,1	1,94
41-50	18,1	3,87	19,0	3,68	21,0	3,33	29,2	2,40	33,8	2,07
51-60	16,8	4,17	17,0	4,12	20,1	3,48	25,7	2,72	29,2	2,40
61-80	14,0	5,00	16,8	4,17	18,5	3,78	24,1	2,90	25,7	2,72
81-100	11,9	5,88	15,0	4,67	15,9	4,40	16,3	4,29	18,8	3,72
101-150	8,73	8,02	11,0	6,36	11,7	5,98	15,4	4,54	16,5	4,24

Таблица 2.II

Нормы выработки в м3 нормы времени в чел.-ч на 10 м3

Вид дороги: Гравийная с укрепленным покрытием.

Вид усов: Грунтовые естественные.

Расстояние вывозки, км	Грузоподъемность автопоезда, т									
	До 8,0		8,1-12,0		12,1-16,0		16,1-20,0		Свыше 20,0	
	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени	Норма выработки, ки	Норма времени
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Расстояние вывозки по усу I км									
До 5	90,0	0,78	106,0	0,66	114,0	0,61	136,0	0,51	142,0	0,43
6	84,4	0,83	93,7	0,75	108,0	0,65	129,0	0,54	135,0	0,52
7-8	75,2	0,93	90,0	0,78	96,7	0,72	117,0	0,60	123,0	0,57
9-10	66,2	1,06	75,2	0,93	87,7	0,80	108,0	0,65	113,0	0,62
11-12	60,6	1,16	74,6	0,94	80,6	0,87	99,3	0,70	104,0	0,67
13-15	54,5	1,28	60,6	1,16	71,6	0,98	75,2	0,93	93,7	0,75
16-20	44,4	1,58	55,5	1,26	60,3	1,16	72,5	0,96	79,9	0,88
21-25	39,0	1,80	46,8	1,50	52,2	1,34	63,5	1,10	70,0	1,00
26-30	29,6	2,36	42,1	1,66	45,9	1,52	54,7	1,28	58,7	1,19
31-40	27,3	2,56	33,9	2,06	37,1	1,89	47,6	1,47	50,5	1,39
41-50	22,0	3,18	29,3	2,39	29,6	2,36	37,1	1,89	44,0	1,59
51-60	20,6	3,40	25,7	2,72	28,1	2,49	32,1	2,18	35,7	1,96
61-80	15,4	4,54	17,6	3,98	18,8	3,72	28,2	2,48	29,3	2,39
81-100	13,7	5,11	16,9	4,14	17,1	4,09	24,7	2,83	26,3	2,66
101-150	9,64	7,26	12,1	5,78	13,1	5,34	17,1	4,09	18,7	3,74

Продолжение табл. 2.II.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Расстояние вывозки по уоу 2 км										
До 5	77,4	0,90	92,2	0,76	99,2	0,70	120,0	0,58	126,0	0,56
6	73,3	0,95	87,7	0,80	94,5	0,74	115,0	0,61	120,0	0,58
7-8	66,2	1,06	78,8	0,89	86,0	0,81	106,0	0,66	110,0	0,64
9-10	60,3	1,16	72,9	0,96	78,8	0,89	97,5	0,72	102,0	0,69
11-12	55,6	1,26	67,4	1,04	73,0	0,96	88,7	0,79	92,2	0,76
13-15	49,6	1,41	60,4	1,16	62,2	1,12	74,6	0,94	86,4	0,81
16-20	41,1	1,70	51,4	1,36	56,0	1,25	70,7	0,99	74,6	0,94
21-25	36,4	1,92	43,4	1,61	44,8	1,56	62,2	1,12	65,7	1,06
26-30	28,6	2,45	36,4	1,92	43,4	1,61	49,6	1,41	56,0	1,25
31-40	26,1	2,68	30,8	2,27	32,3	2,17	45,6	1,54	48,3	1,45
41-50	21,6	3,24	28,1	2,49	28,6	2,45	35,2	1,99	36,4	1,92
51-60	17,1	4,09	18,2	3,85	27,2	2,57	30,5	2,30	32,3	2,17
61-80	14,9	4,70	16,7	4,19	18,4	3,80	27,4	2,55	28,6	2,45
81-100	13,4	5,22	14,9	4,70	16,7	4,19	21,6	3,24	25,7	2,72
101-150	9,48	7,38	11,9	5,88	12,8	5,47	14,9	4,70	17,1	4,09
Расстояние вывозки по уоу 3 км										
До 5	66,4	1,05	79,8	0,88	87,9	0,80	108,0	0,65	111,0	0,63
6	64,8	1,08	78,0	0,90	84,2	0,83	104,0	0,67	108,0	0,65
7-8	56,1	1,25	71,6	0,98	77,4	0,90	95,8	0,73	100,0	0,70
9-10	54,4	1,29	61,5	1,14	68,0	1,03	87,7	0,80	89,1	0,78
11-12	50,5	1,39	54,4	1,29	61,5	1,14	83,3	0,84	87,7	0,80

Продолжение табл. 2.II.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
13-15	44,5	1,57	50,5	1,39	60,5	1,16	70,0	1,00	80,2	0,87
16-20	39,0	1,79	46,3	1,51	47,6	1,47	66,2	1,06	70,0	1,00
21-25	30,4	2,30	42,1	1,66	43,6	1,60	52,6	1,33	56,1	1,25
26-30	27,9	2,51	34,1	2,05	41,1	1,70	43,6	1,60	52,6	1,33
31-40	24,9	2,61	30,9	2,26	31,6	2,22	34,1	2,05	46,3	1,51
41-50	19,2	3,64	27,0	2,69	27,9	2,61	33,4	2,10	36,8	1,90
51-60	16,6	4,22	18,1	3,87	26,2	2,67	27,9	2,51	29,1	2,40
61-80	14,5	4,83	16,3	4,29	18,0	3,89	23,5	2,98	27,9	2,51
81-100	13,0	5,38	14,5	4,83	16,6	4,22	20,4	3,43	25,1	2,79
101-150	9,32	7,51	11,7	5,98	11,9	5,68	14,5	4,83	16,6	4,22
Расстояние вывозки по уоу 4-5 км										
До 5	54,5	1,28	66,2	1,06	71,6	0,98	88,0	0,80	92,5	0,76
6	52,5	1,33	59,5	1,18	60,4	1,16	86,3	0,81	90,8	0,77
7-8	48,8	1,43	55,6	1,26	56,9	1,23	80,8	0,87	85,2	0,82
9-10	42,7	1,64	54,5	1,28	55,6	1,26	76,0	0,92	80,2	0,87
11-12	41,1	1,70	52,3	1,34	54,5	1,28	70,0	1,00	73,0	0,96
13-15	39,1	1,79	48,0	1,46	46,0	1,52	66,4	1,06	70,0	1,00
16-20	30,4	2,30	37,6	1,86	42,8	1,64	52,7	1,33	57,6	1,22
21-25	29,1	2,40	34,0	2,06	41,1	1,70	47,8	1,46	55,8	1,25
26-30	27,3	2,56	32,0	2,19	37,1	1,69	41,1	1,70	50,6	1,38
31-40	20,2	3,46	28,4	2,46	30,4	2,30	33,5	2,09	35,8	1,96
41-50	17,9	3,91	25,1	2,79	26,2	2,67	32,0	2,19	34,0	2,06

Продолжение табл. 2.II.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
5I-60	14,4	4,86	17,6	3,98	20,2	3,46	26,4	2,65	28,0	2,50
6I-80	13,5	5,18	14,4	4,86	17,6	3,98	22,5	3,11	26,4	2,65
8I-100	12,4	5,64	13,0	5,38	14,4	4,86	16,4	4,27	24,0	2,92
10I-150	9,02	7,76	11,3	6,19	11,7	5,98	12,5	5,60	16,4	4,27
Расстояние вывозки по уоу 6-7 км										
До 5	45,6	1,54	55,7	1,26	60,5	1,16	76,2	0,92	80,3	0,87
6	41,5	1,69	54,0	1,30	58,7	1,19	70,0	1,00	73,8	0,95
7-8	39,1	1,79	50,9	1,38	55,3	1,26	68,3	1,02	71,4	0,98
9-10	37,0	1,89	45,5	1,54	46,1	1,52	66,3	1,06	70,0	1,00
11-12	30,4	2,30	42,3	1,66	44,1	1,59	52,7	1,33	59,0	1,19
13-15	28,8	2,43	37,6	1,86	43,7	1,60	50,7	1,38	57,0	1,23
16-20	27,4	2,55	34,0	2,06	41,1	1,70	47,8	1,46	55,8	1,25
21-25	24,9	2,81	31,0	2,26	37,2	1,88	43,7	1,60	50,7	1,38
26-30	21,1	3,32	27,4	2,55	28,8	2,43	33,4	2,09	46,4	1,51
31-40	19,2	3,64	23,4	2,99	25,7	2,72	32,1	2,18	35,6	1,97
41-50	17,0	4,11	19,2	3,64	21,1	2,32	30,1	2,32	32,1	2,18
51-60	14,0	5,02	17,1	4,09	18,8	3,72	24,3	2,78	26,8	2,61
61-80	11,9	5,87	14,0	5,02	16,4	4,26	21,6	3,24	24,3	2,78
81-100	11,0	6,37	12,1	5,79	12,1	5,79	15,9	4,39	17,0	4,11
101-150	8,73	8,02	11,0	6,37	11,4	6,14	12,1	5,79	14,4	4,86
Расстояние вывозки по уоу 8-10 км										
До 5	36,6	1,91	45,0	1,56	46,8	1,50	55,6	1,26	57,6	1,22
6	32,3	2,17	43,9	1,59	45,6	1,54	54,9	1,28	56,6	1,24

Продолжение табл. 2.II.

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II
7-8	30,8	2,27	41,8	1,67	44,6	1,57	53,8	1,30	55,6	1,26
9-10	28,9	2,42	37,3	1,88	42,6	1,64	53,2	1,32	54,9	1,28
11-12	26,2	2,67	32,4	2,16	41,7	1,68	51,0	1,37	54,3	1,29
13-15	24,0	2,92	30,0	2,33	39,2	1,78	50,2	1,39	53,3	1,31
16-20	22,3	3,14	29,7	2,36	35,5	1,97	36,3	1,93	48,5	1,44
21-25	20,3	3,45	27,4	2,55	30,0	2,33	33,7	2,08	37,3	1,88
26-30	18,9	3,70	23,6	2,97	25,9	2,70	32,5	2,15	36,3	1,93
31-40	15,2	4,60	21,7	3,22	25,0	2,80	29,5	2,37	33,7	2,08
41-50	14,8	4,73	18,9	3,70	20,3	3,45	28,5	2,46	28,7	2,44
51-60	13,0	5,38	16,3	4,29	17,9	3,91	23,4	2,99	25,0	2,80
61-80	11,2	6,25	13,4	5,22	15,5	4,52	20,3	3,45	24,0	2,92
81-100	10,5	6,67	11,0	6,36	11,6	6,03	15,2	4,60	16,3	4,29
101-150	8,34	8,39	10,5	6,67	11,0	6,36	11,6	6,03	14,0	5,00



## 3. ПРИЛОЖЕНИЕ

Состав автопоездов, на которые рассчитаны нормы

Грузоподъем- ность автопо- езда, т	Марка автомобиля	прицеп-пропуск
До 40	ЗИЛ-130	I-ПР-5М+ "Фискаро"3000
	ЗИЛ-131	I-ПР-5М+ "Фискаро"6000
	ЗИЛ-131Н	I-ПР-5М
8,1-12,0	ЗИЛ-130	ТМЗ-802+ "Фискаро"10000
	ЗИЛ-131	ТМЗ-802+ "Фискаро"10000
	ЗИЛ-130	I-ПР-5М
	ЗИЛ-131	I-ПР-5М
	ЗИЛ-130	ТМЗ-802
	ЗИЛ-131	ТМЗ-802
12,1-16,0	Урал-375Д	ТМЗ-802
	МАЗ-509	ГКБ-9383-011
	КамАЗ-5410	ТМЗ-802
	МАЗ-509	ГКБ-9383-011+ "Фискаро"10000
	Урал-4320	ТМЗ-802
	ЗИЛ-431410	ТМЗ-802
	ЗИЛ-431510	ТМЗ-802
	КамАЗ-4310	ТМЗ-802
	КамАЗ-43105	ТМЗ-802
	Урал-43202	ТМЗ-802
16,1-20,0	ЗИЛдязь-433100	ТМЗ-802
	МАЗ-5335	ГКБ-9383-011
	КамАЗ-5320	ТМЗ-802
	КрАЗ-255Л	ГКБ-9383-011
	КрАЗ-255Б1	ГКБ-9383-011
Свыше 20,0	КамАЗ-53212	ГКБ-9383-011
	Команду-Ниссан	ГКБ-9383-011
	Мицубиси	ГКБ-9383-011
		ГКБ-9383-011

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая часть . . . . .	3
2. Нормативная часть . . . . .	6
Нормы выработки и времени на вывозку леса	6
Тип дороги:	
ледяная, табл.2.1. . . . .	7
улучшенная снежная, табл.2.2. . . . .	8
снежная, табл.2.3. . . . .	9
лежневая, улучшенная грунтовая, табл.2.4. . . . .	10
грунтовая естественная, табл. 2.5. . . . .	11
асфальто-бетонная, усы снежные, с лежневым, шитовым и железобетонным покрытием, табл.2.6. . . . .	12
асфальто-бетонная, усы грунтовые естественные, табл.2.7. . . . .	16
колейная железобетонная, усы снежные, с леж- невым, шитовым и железобетонным покрытием, табл.2.8. . . . .	20
колейная железобетонная, усы грунтовые ес- тественные, табл. 2.9. . . . .	25
гравийная с укрепленным покрытием, усы снеж- ные, с лежневым, шитовым и железобетонным покрытием, табл. 2.10. . . . .	30
гравийная с укрепленным покрытием, усы грун- товые естественные, табл. 2.11. . . . .	35
3. Приложение . . . . .	40

**МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ НОРМЫ И НОРМАТИВЫ  
для нормирования труда, утвержденные  
Минтрудом в 1992-1994г.г.**

1. Нормы выработки и времени на ремонт технологического (механического) оборудования и тары на плодосовощных базах и в хранилищах совхозов и колхозов, 1992г.
2. Межотраслевые нормы выработки и времени на изготовление механизированным способом товаров народного потребления и изделий производственного назначения, из дровяной древесины и древесных отходов, 1992г.
3. Межотраслевые нормы выработки, времени и нормативы численности на подготовительные и вспомогательные работы в лесозаготовительном производстве, 1993г.
4. Укрупненные нормативы времени на ремонт автомобилей "Волга" ГАЗ-24, ГАЗ-2410, ГАЗ-3102, микроавтобусов РАФ-2203 и их модификаций в условиях автотранспортных предприятий, 1993г.
5. Укрупненные нормативы времени и технология на ремонт грейдеров, скреперов, бульдозеров и экскаваторов, 1994г.

Указанные сборники Вы можете приобрести, направив заявку по адресу: 105043, Москва, 4-я Парковая ул., 29, ЦБНТ

Контактный телефон: (095) 163-22-34

МЕЖОТРАСЛЕВЫЕ НОРМЫ ВЫРАБОТКИ И ВРЕМЕНИ  
НА ВЫВОЗКУ ЛЕСА АВТОМОБИЛЯМИ ЛЕСОВОЗАМИ

Редактор Н.А.Кузьмина

---

Формат 60x90 1/16. Печ.л. 2,75. Тираж 1500 экз.

Заказ № 7 рт

---

Отдел научно-аналитического обобщения  
и выпуска информационных материалов Института труда

Типография Института труда. 103064, Москва, ул.Елизаровой, 6