



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 50518

от "26" марта 2018

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСАДЗОР)

П Р И К А З

14 сентября 2017г.

№ *85-890/св*

Москва

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации по соблюдению обязательных требований законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров в сфере авиационно-космического поиска и спасания

В соответствии с пунктом 2 Общих требований к разработке и утверждению проверочных листов (списков контрольных вопросов), утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2017 г. № 177 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 9, ст. 1359),
п р и к а з ы в а ю:

Утвердить:

1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации в отношении юридических лиц, организующих поисково-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации на территории Российской Федерации (Авиационный поисково-спасательный центр), согласно приложению № 1.

2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации в отношении юридических лиц, осуществляющих поисково-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации на территории Российской Федерации (Региональная поисково-спасательная база), согласно приложению № 2.

3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов), применяемую при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации в отношении юридических лиц, осуществляющих аэропортовую деятельность и организующих поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации на аэродромах (вертодромах), согласно приложению № 3.

Врио руководителя

А.Ч. Ахохов

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при
осуществлении федерального государственного транспортного надзора
в области гражданской авиации в отношении юридических лиц,
организующих поисково-спасательное обеспечение полетов
гражданской авиации
на территории Российской Федерации
(Авиационный поисково-спасательный центр)¹**

1. На основании:

_____ (реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания.

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу (адресам): _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

¹ Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица, организующего поисково-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации на территории Российской Федерации.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в сфере авиационно-космического поиска и спасения*

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
Координационный центр поиска и спасания			
1.	Соответствуют ли знания диспетчеров координационного центра поиска и спасания (далее - КЦПС) установленным требованиям?	пункт 7 Требований, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 03.06.2014 № 148 ³ (далее - Требования, утвержденные приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148)	
2.	Организована ли руководителем авиационного поисково-спасательного центра (далее – АПСЦ) подготовка диспетчеров КЦПС к проведению поисково-спасательных операций (работ) (далее - ПСО (Р))?	пункт 5 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
3.	Проводятся ли следующие виды подготовки диспетчеров КЦПС:	пункт 6 Требований, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
3.1.	теоретическая подготовка?		
3.2.	практическая подготовка?		
4.	Соответствует ли оснащение помещений КЦПС Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 15, Приложение № 9 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
5.	Регистрируется ли КЦПС поступившая информация о воздушных судах, терпящих и потерпевших бедствие, в журнале учета ПСР?	пункт 8 Приложения № 4 Требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядку передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания, утвержденным приказом Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123 ⁴ (далее – приказ Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123)	

² Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется»;

³ Приказ Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ) (далее - ПСО (Р)), а также экипажей воздушных судов (далее - ВС) к выживанию в условиях автономного существования, состав наземных поисково-спасательных команд (далее – НПСК) и спасательных парашютно-десантных групп (далее - СПДГ), перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов (далее - ПСВС), НПСК и СПДГ, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей ПСВС, НПСК и СПДГ, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р), сроки проведения поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств» (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2014 г., регистрационный № 34534).

⁴ Приказ Росаэронавигации от 5 июня 2009 г. № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания» (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2009 г., регистрационный № 14431).

6.	Составляется ли ежедневно КЦПС план дежурства в зоне авиационно-космического поиска и спасания сил и средств, привлекаемых к проведению поисково-спасательных операций (работ)?	пункт 14 Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 530 ⁵ (далее – ФАП поиска и спасания)	
Филиал авиационного поисково-спасательного центра – региональная поисково-спасательная база			
7.	Аттестовано ли в региональной поисково-спасательной базе (далее – РПСБ) аварийно-спасательное формирование (далее – АСФ)?	статья 12 Федерального закона от 22.08.1995 №151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» ⁶ (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ)	
8.	Имеются ли в РПСБ в наличии планы взаимодействия с силами и средствами органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, оказавшихся в зоне чрезвычайной ситуации?	статья 13 Федерального закона № 151-ФЗ	
9.	Имеется ли в РПСБ инструкция спасательной парашютно-десантной группе (далее – СПДГ)?	пункт 17 ФАП поиска и спасания	
10.	Соответствует ли инструкция СПДГ РПСБ требованиям приказа Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123, в части:	Приложение № 3 к приказу Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123	
10.1.	структуры?		
10.2.	содержания?		
11.	Укомплектовано ли АСФ личным составом, не менее 75 процентов которого составляют работники, аттестованные на статус спасателя?	подпункт «в» пункта 12 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091 ⁷ (далее – Положение о проведении аттестации)	
12.	Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя:	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 Положения о проведении аттестации	
12.1.	удостоверения личности спасателя?		
12.2.	книжки спасателя?		
12.3.	жетоны с нанесенными на них фамилиями, именами, отчествами, группами крови, регистрационными номерами спасателей?		
13.	Соответствует ли ведение книжек спасателя требованиям Федерального закона от 22.08.1995 №151-ФЗ?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ	
14.	Прошел ли личный состав РПСБ, аттестованный на статус спасателя, дактилоскопическую регистрацию?	статья 24.1 Федерального закона № 151-ФЗ	
15.	Застрахован ли личный состав РПСБ, непосредственно участвующий в аварийно-спасательных работах (поисково-спасательных операциях (работах)) (далее – АСР (ПСО (Р)))?	статья 31 Федерального закона № 151-ФЗ	
16.	Имеется ли в РПСБ приказ о составе СПДГ?	пункт 4 Приложения № 4 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
17.	Соответствуют ли знания личного состава СПДГ РПСБ Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 9 Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 29 (ч. 2), ст. 3525; 2009, № 51, ст. 6332; 2011, № 5, ст. 741; 2016, № 8, ст. 1130.

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447.

⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (часть V), ст. 7658.

18.	Подготовлен ли личный состав СПДГ РПСБ к десантированию к месту бедствия в соответствии с Требованиями, утвержденными приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 4.2 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
19.	Организована ли руководителем РПСБ подготовка личного состава СПДГ к проведению ПСО (Р)?	пункт 5 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
20.	Проводятся ли в РПСБ следующие виды подготовки личного состава СПДГ:	пункт 6 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
20.1.	теоретическая?		
20.2.	практическая?		
21.	Включены ли в подготовку личного состава СПДГ РПСБ комплексные тренировки, проводимые с выполнением:	пункт 6 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
21.1.	тренировочных полетов дежурных поисково-спасательных воздушных судов (далее - ПСВС)?		
21.2.	десантирования СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением?		
22.	Имеются ли у РПСБ в наличии следующее оснащение:		
22.1.	специальная техника:		
22.1.1.	автомобили?		
22.1.2.	плавательные средства?		
22.1.3.	средства связи?		
22.1.4.	вычислительная техника, оргтехника?		
22.1.5.	мобильное оборудование и инструмент?		
22.2.	аварийно-спасательное имущество:		
22.2.1.	средства обнаружения пострадавших?		
22.2.2.	средства десантирования с воздушного судна (далее – ВС)?		
22.2.3.	специальные сигнальные средства?		
22.2.4.	вспомогательное оснащение?		
22.2.5.	специальное защитное обмундирование?		
22.2.6.	средства освещения?		
22.2.7.	транспортировочные средства?		
22.2.8.	средства жизнеобеспечения?		
22.2.9.	медицинские и прочие изделия?		
22.3.	снаряжение:		
22.3.1.	горно-альпинистское снаряжение (в зависимости от географических особенностей района)?		
22.3.2.	спасательное водолазное оборудование и снаряжение (в зависимости от гидрологических особенностей района)?		
22.3.3.	индивидуальное снаряжение спасателя?		
23.	Имеются ли в РПСБ для оснащения ПСВС:	пункт 13, Приложение № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
23.1.	оборудование:		
23.1.1.	средства связи?		
23.1.2.	инструменты и приспособления?		
23.2.	аварийно-спасательное имущество:		
23.2.1.	специальные сигнальные средства?		
23.2.2.	средства жизнеобеспечения?		
23.2.3.	транспортировочные средства?		
23.2.4.	средства десантирования с ВС?		

23.2.5.	огнетушители?		
23.3.	снаряжение:		
23.3.1.	обмундирование теплое?		
24.	Имеются ли в РПСБ грузовые мешки (контейнеры) для оснащения ПСВС?	пункт 1 примечания Приложения № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
25.	Имеется ли на наружной поверхности мешков (контейнеров) для оснащения ПСВС маркировка, соответствующая Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 4 примечания Приложения № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
26.	Имеются ли в укладке спасателя СПДГ РПСБ:		
26.1.	аварийно-спасательное имущество:		
26.1.1.	средства для извлечения пострадавших из ВС?	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
26.1.2.	средства сигнализации?		
26.2.	снаряжение:		
26.2.1.	средства жизнеобеспечения?		
27.	Имеются ли в укладке врача (фельдшера) СПДГ РПСБ:		
27.1.	медикаменты?	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
27.2.	перевязочные материалы и кровоостанавливающие средства?		
27.3.	средства иммобилизации и транспортировки?		
27.4.	изделия для инфузий и инъекций?		
27.5.	инструменты?		
27.6.	изделия для интубации и трахеостомии?		
27.7.	приборы и аппараты для искусственной вентиляции легких и реанимации?		
27.8.	средства диагностики?		
27.9.	прочие медицинские изделия?		
28.	Соответствует ли экипировка личного состава СПДГ РПСБ Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
29.	Соответствуют ли помещения, выделенные для размещения СПДГ РПСБ, Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
30.	Соответствует ли оборудование комнаты отдыха СПДГ РПСБ имуществом Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
31.	Соответствует ли оснащение класса для СПДГ РПСБ (класса предполетных указаний) Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
32.	Назначаются ли в состав СПДГ РПСБ не менее трех авиационных спасателей, один из которых медицинский работник?	пункт 2 Приложения № 4 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
33.	Аттестован ли в установленном порядке на проведение АСР личный состав РПСБ, привлекаемый к непосредственному исполнению обязанностей спасателей в составе СПДГ?	часть 3 статьи 9 Федерального закона № 151-ФЗ	

34.	Соответствует ли оперативный транспорт РПСБ следующим требованиям:	часть 2 статьи 16 Федерального закона № 151-ФЗ; пункты 1, 7, 8, 9 Требований к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2007 № 548 ⁸
34.1.	наличие светографической раскраски установленного образца	
34.2.	наличие специальных звуковых сигналов?	
34.3.	наличие специальных световых сигналов?	
35.	Обеспечивается ли дежурными СПДГ РПСБ готовность к вылету в течение следующих сроков:	пункт 96 Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.07.2012 № 208
35.1.	30 минут летом?	
35.2.	45 минут зимой?	
36.	Выполняет ли личный состав СПДГ РПСБ нормативы по физической подготовке?	подпункт «б» пункта 22 Положения о проведении аттестации; Нормативы по физической подготовке спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденные приказом МЧС России от 27.10.2015 № 569 ⁹

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в сфере авиационно-космического поиска и спасания, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

⁸ Собрание законодательства Российской Федерации 2007, № 36, ст. 4387; 2011, № 42, ст. 5922; 2011, № 51, ст. 7526; 2012, № 53 (ч. 2), ст. 7931; 2016, № 5, ст. 692; 2016, № 49, ст. 6914.

⁹ Приказ МЧС России от 27 октября 2015 г. № 569 «Об утверждении нормативов по физической подготовке спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя» (зарегистрирован Минюстом России 18 ноября 2015 г., регистрационный № 39759).

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при
осуществлении федерального государственного транспортного надзора
в области гражданской авиации в отношении юридических лиц,
осуществляющих поисково-спасательное обеспечение полетов гражданской
авиации на территории Российской Федерации
(Региональная поисково-спасательная база)¹**

1. На основании:

_____ (реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания.

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и указание на используемые юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный лист: _____

(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и заполняющего проверочный лист)

¹ Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица, осуществляющего поисково-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации на территории Российской Федерации.

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в сфере авиационно-космического поиска и спасания*

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
1.	Аттестовано ли в региональной поисково-спасательной базе (далее – РПСБ) аварийно-спасательное формирование (далее – АСФ)?	статья 12 Федерального закона от 22.08.1995 №151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» ³ (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ)	
2.	Имеются ли в РПСБ в наличии планы взаимодействия с силами и средствами органов местного самоуправления, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, оказавшихся в зоне чрезвычайной ситуации?	статья 13 Федерального закона № 151-ФЗ	
3.	Имеется ли в РПСБ инструкция спасательной парашютно-десантной группе (далее – СПДГ)?	пункт 17 Федеральных авиационных правил поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.07.2008 № 530 ⁴	
4.	Соответствует ли инструкция СПДГ РПСБ требованиям приказа Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123, в части:	Приложение № 3 к приказу Росаэронавигации от 05.06.2009 № 123 ⁵	
4.1.	структуры?		
4.2.	содержания?		
5.	Укомплектовано ли АСФ личным составом, не менее 75 процентов которого составляют работники, аттестованные на статус спасателя?	подпункт «в» пункта 12 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091 ⁶ (далее – Положение о проведении аттестации)	
6.	Имеются ли у личного состава РПСБ, аттестованного на статус спасателя:	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 Положения о проведении аттестации	
6.1.	удостоверения личности спасателя?		
6.2.	книжки спасателя?		
6.3.	жетоны с нанесенными на них		

² Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется»;

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447.

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 29 (ч. 2), ст. 3225; 2009, № 51, ст. 6332; 2011, № 5, ст. 741; 2016, № 8, ст. 1130.

⁵ Приказ Росаэронавигации от 5 июня 2009 г. № 123 «Об утверждении требований к структуре и содержанию инструкций экипажу поисково-спасательного воздушного судна, наземной поисково-спасательной команде, спасательной парашютно-десантной группе и Порядка передачи информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, в авиационный координационный центр поиска и спасания» (зарегистрирован Минюстом России 29 июля 2009 г., регистрационный № 14431).

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (часть V), ст. 7658.

	фамилиями, именами, отчествами, группами крови, регистрационными номерами спасателей?		
7.	Соответствует ли ведение книжек спасателя требованиям Федерального закона от 22.08.1995 №151-ФЗ?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ	
8.	Прошел ли личный состав РПСБ, аттестованный на статус спасателя, дактилоскопическую регистрацию?	статья 24.1 Федерального закона № 151-ФЗ	
9.	Застрахован ли личный состав РПСБ, непосредственно участвующий в аварийно-спасательных работах (поисково-спасательных операциях (работах) (далее – АСР (ПСО (Р)))?	статья 31 Федерального закона № 151-ФЗ	
10.	Имеется ли в РПСБ приказ о составе СПДГ?	пункт 4 Приложения № 4 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148 ⁷	
11.	Соответствуют ли знания личного состава СПДГ РПСБ Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 9 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
12.	Подготовлен ли личный состав СПДГ РПСБ к десантированию к месту бедствия в соответствии с Требованиями, утвержденными приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 4.2 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
13.	Организована ли руководителем РПСБ подготовка личного состава СПДГ к проведению ПСО (Р)?	пункт 5 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
14.	Проводятся ли в РПСБ следующие виды подготовки личного состава СПДГ:	пункт 6 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
14.1.	теоретическая?		
14.2.	практическая?		
15.	Включены ли в подготовку личного состава СПДГ РПСБ комплексные тренировки, проводимые с выполнением:	пункт 6 Требования, утвержденных приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
15.1.	тренировочных полетов дежурных поисково-спасательных воздушных судов (далее - ПСВС)?		
15.2.	десантирования СПДГ с аварийно-спасательным имуществом и снаряжением?		
16.	Имеются ли у РПСБ в наличии следующее оснащение:		

⁷ Приказ Минтранса России от 3 июня 2014 г. № 148 «Об утверждении требований к подготовке авиационного персонала органов и служб единой системы авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, а также авиационных сил поиска и спасания к проведению поисково-спасательных операций (работ), а также экипажей воздушных судов (далее - ВС) к выживанию в условиях автономного существования, состав наземных поисково-спасательных команд (далее – НПСК) и спасательных парашютно-десантных групп, перечня оборудования, аварийно-спасательного имущества и снаряжения для оснащения поисково-спасательных воздушных судов (далее - ПСВС), НПСК и СПДГ, требований к оснащению помещений на аэродроме для экипажей ПСВС, НПСК и СПДГ, методики выполнения радиотехнического и визуального поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, сигналы, применяемые при проведении ПСО (Р), сроки проведения поиска ВС, терпящих или потерпевших бедствие, их пассажиров и экипажей с использованием радиотехнических средств» (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2014 г., регистрационный № 34534).

16.1.	специальная техника:		
16.1.1.	автомобили?		
16.1.2.	плавательные средства?		
16.1.3.	средства связи?		
16.1.4.	вычислительная техника, оргтехника?		
16.1.5.	мобильное оборудование и инструмент?		
16.2.	аварийно-спасательное имущество:		
16.2.1.	средства обнаружения пострадавших?		
16.2.2.	средства десантирования с воздушного судна (далее – ВС)?		
16.2.3.	специальные сигнальные средства?		
16.2.4.	вспомогательное оснащение?		
16.2.5.	специальное защитное обмундирование?		
16.2.6.	средства освещения?		
16.2.7.	транспортировочные средства?		
16.2.8.	средства жизнеобеспечения?		
16.2.9.	медицинские и прочие изделия?		
16.3.	снаряжение:		
16.3.1.	горно-альпинистское снаряжение (в зависимости от географических особенностей района)?		
16.3.2.	спасательное водолазное оборудование и снаряжение (в зависимости от гидрологических особенностей района)?		
16.3.3.	индивидуальное снаряжение спасателя?		
17.	Имеются ли в РПСБ для оснащения ПСВС:	пункт 13, Приложение № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
17.1.	оборудование:		
17.1.1.	средства связи?		
17.1.2.	инструменты и приспособления?		
17.2.	аварийно-спасательное имущество:		
17.2.1.	специальные сигнальные средства?		
17.2.2.	средства жизнеобеспечения?		
17.2.3.	транспортировочные средства?		
17.2.4.	средства десантирования с ВС?		
17.2.5.	огнетушители?		
17.3.	снаряжение:		
17.3.1.	обмундирование теплое?		
18.	Имеются ли в РПСБ грузовые мешки (контейнеры) для оснащения ПСВС?	пункт 1 примечания Приложения № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
19.	Имеется ли на наружной поверхности мешков (контейнеров) для оснащения ПСВС маркировка, соответствующая Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 4 примечания Приложения № 7 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	

20.	Имеются ли в укладке спасателя СПДГ РПСБ:		
20.1.	аварийно-спасательное имущество:		
20.1.1.	средства для извлечения пострадавших из ВС?	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
20.1.2.	средства сигнализации?		
20.2.	снаряжение:		
20.2.1.	средства жизнеобеспечения?		
21.	Имеются ли в укладке врача (фельдшера) СПДГ РПСБ:		
21.1.	медикаменты?	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
21.2.	перевязочные материалы и кровоостанавливающие средства?		
21.3.	средства иммобилизации и транспортировки?		
21.4.	изделия для инфузий и инъекций?		
21.5.	инструменты?		
21.6.	изделия для интубации и трахеостомии?		
21.7.	приборы и аппараты для искусственной вентиляции легких и реанимации?		
21.8.	средства диагностики?		
21.9.	прочие медицинские изделия?		
22.	Соответствует ли экипировка личного состава СПДГ РПСБ Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 14, Приложение № 8 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
23.	Соответствуют ли помещения, выделенные для размещения СПДГ РПСБ, Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
24.	Соответствует ли оборудование комнаты отдыха СПДГ РПСБ имуществом Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
25.	Соответствует ли оснащение класса для СПДГ РПСБ (класса предполетных указаний) Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148?	пункт 11, Приложение № 5 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
26.	Назначаются ли в состав СПДГ РПСБ не менее трех авиационных спасателей, один из которых медицинский работник?	пункт 2 Приложения № 4 к Требованиям, утвержденным приказом Минтранса России от 03.06.2014 № 148	
27.	Аттестован ли в установленном порядке на проведение АСР личный состав РПСБ, привлекаемый к непосредственному исполнению обязанностей спасателей в составе СПДГ?	часть 3 статьи 9 Федерального закона № 151-ФЗ	
28.	Соответствует ли оперативный транспорт РПСБ следующим требованиям:	часть 2 статьи 16 Федерального закона № 151-ФЗ;	
28.1.	наличие светографической	пункты 1, 7, 8, 9 Требованиям к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления неотложных действий по защите жизни и здоровья	

	раскраски установленного образца? наличие специальных звуковых сигналов?	граждан, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2007 № 548 ⁸	
28.2.			
28.3.	наличие специальных световых сигналов?		
29.	Обеспечивается ли дежурными СПДГ РПСБ готовность к вылету в течение следующих сроков:	пункт 96 Административного регламента Федерального агентства воздушного транспорта предоставления государственной услуги по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства Российской Федерации, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09.07.2012 № 208	
29.1.	30 минут летом?		
29.2.	45 минут зимой?		
30.	Выполняет ли личный состав СПДГ РПСБ нормативы по физической подготовке?	подпункт «б» пункта 22 Положения о проведении аттестации; Нормативы по физической подготовке спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденные приказом МЧС России от 27.10.2015 № 569 ⁹	

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в сфере авиационно-космического поиска и спасания, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

⁸ Собрание законодательства Российской Федерации 2007, № 36, ст. 4387; 2011, № 42, ст. 5922; 2011, № 51, ст. 7526; 2012, № 53 (ч. 2), ст. 7931; 2016, № 5, ст. 692; 2016, № 49, ст. 6914.

⁹ Приказ МЧС России от 27 октября 2015 г. № 569 «Об утверждении нормативов по физической подготовке спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя» (зарегистрирован Минюстом России 18 ноября 2015 г., регистрационный № 39759).

(Форма)

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

**Проверочный лист (список контрольных вопросов), применяемый при
осуществлении федерального государственного транспортного надзора
в области гражданской авиации в отношении юридических лиц,
осуществляющих аэропортовую деятельность и организующих поисковое
и аварийно-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации
на аэродромах (вертодромах)
(Служба поискового и аварийно-спасательное обеспечение полетов
гражданской авиации)¹**

1. На основании: _____
(реквизиты распоряжения о проведении проверки, реквизиты нормативного правового акта об утверждении
формы проверочного листа)

была проведена проверка в рамках федерального государственного транспортного надзора в области гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания.

2. В отношении: _____
(наименование юридического лица, фамилия, имя, отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя)

3. По адресу/адресам: _____
(место проведения плановой проверки с заполнением проверочного листа и указание на используемые
юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем производственные объекты)

4. Учетный номер проверки и дата присвоения учетного номера проверки
в едином реестре проверок: _____

5. Проверочный лист составлен: _____
(наименование федерального органа государственного контроля)

6. Должностное лицо, проводившее проверку и заполняющее проверочный
лист: _____
(фамилия, имя, отчество (при наличии), должность должностного лица, проводившего проверку и
заполняющего проверочный лист)

¹ Настоящая форма проверочного листа (списка контрольных вопросов) (далее – проверочный лист) применяется в ходе плановой проверки, проводимой в отношении юридического лица, осуществляющего аэропортовую деятельность и организующего поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов гражданской авиации на аэродромах (вертодромах).

Предмет плановой проверки ограничивается перечнем контрольных вопросов, включенных в настоящий проверочный лист.

7. Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации сфере авиационно-космического поиска и спасания*

№ п/п	Вопросы, отражающие содержание обязательных требований	Реквизиты нормативных правовых актов, с указанием их структурных единиц, которыми установлены обязательные требования	Ответы на вопросы ²
1	2	3	4
1.	Соответствует ли определенная на вертодроме категория каждой взлетно-посадочной полосы (далее - ВПП) по уровню требуемой пожарной защиты (далее - УТПЗ)?	пункт 8.1 Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к вертодромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденных приказом Минтранса России от 13.03.2017 № 91 ³ (далее – ФАП-91)	
2.	Соответствует ли руководство по аэродрому Федеральным авиационным правилам, в части касающейся поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (далее - ПАСОП)?	пункты 5, 38, 59, 61 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил», утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 25.09.2015 № 286 ⁴ (далее – ФАП-286)	
3.	Имеется ли на аэродроме аварийный план?	подпункт «а» раздела 4.3 части 4 пункта 61 ФАП-286	
4.	Имеется ли инструкция по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ (далее – АСР) на вертодроме и в районе вертодрома?	пункт 8.20 ФАП-91; пункт 17 Федеральных авиационных правил «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации», утвержденных приказом Минтранса России от 13.03.2017 № 92 ⁵ (далее - ФАП-92)	
5.	Имеется ли оперативный план тушения пожаров на воздушном судне (далее – ВС)?	подпункт «а» раздела 4.3 части 4 пункта 61 ФАП-286; пункт 17 ФАП-92	

² Указывается: «да», «нет» либо «требование не применяется»;

³ Приказ Минтранса России от 13 марта 2017 г. № 91 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования, предъявляемые к вертодромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов» (зарегистрирован Минюстом России 3 апреля 2017 г., регистрационный №46214).

⁴ Приказ Минтранса России от 25 сентября 2015 г. № 286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил» (зарегистрирован Минюстом России 26 октября 2015 г., регистрационный № 39451).

⁵ Приказ Минтранса России от 13 марта 2017 г. № 92 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Требования к операторам вертодромов гражданской авиации» (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2017 г., регистрационный № 46127).

6.	Имеются ли в службе ПАСОП планы (договоры, соглашения) о взаимодействии с силами и средствами организаций и предприятий других министерств и ведомств при ликвидации чрезвычайных ситуаций?	статья 13 Федерального закона от 22.08.1995 №151-ФЗ «Об аварийно-спасательных службах и статусе спасателей» ⁶ (далее – Федеральный закон № 151-ФЗ); пункт 11 Положения о единой системе авиационно-космического поиска и спасания в Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23.08.2007 № 538 ⁷ (далее – Положение о ЕС АКПС); пункт 17 ФАП-92; пункт 3.2.7 Положения о ведомственной пожарной охране Службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов, утвержденного приказом ФАС от 11.12.1998 № 361 ⁸ (далее – Положение о ВПО СПАСОП)	
7.	Имеется ли в службе ПАСОП приказ о назначении руководителя АСР при авиационных и чрезвычайных происшествиях на ВС в районе ответственности аэропорта?	пункт 3.2.7 Положения о ВПО СПАСОП	
8.	Соответствует ли организационная структура службы ПАСОП требованиям, утвержденным Положением о ВПО СПАСОП?	приложение № 1 к Положению о ВПО СПАСОП	
9.	Аттестована ли аварийно-спасательная служба?	статья 12 Федерального закона № 151-ФЗ	
10.	Укомплектована ли служба ПАСОП личным составом, не менее 75 процентов которого составляют работники, аттестованные на статус спасателя?	подпункт «в» пункта 12 Положения о проведении аттестации аварийно-спасательных служб, аварийно-спасательных формирований, спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 22.12.2011 № 1091 ⁹ (далее – Положение о проведении аттестации)	
11.	Аттестован ли на статус спасателя заместитель начальника службы ПАСОП - руководитель ведомственной пожарной охраны (далее - ВПО)?	пункт 5.6 Положения о ВПО СПАСОП	
12.	Прошел ли личный состав ВПО службы ПАСОП аттестацию?	пункт 5.6 Положения о ВПО СПАСОП	
13.	Имеются ли у работников, аттестованных на статус спасателя:		
13.1.	удостоверения личности спасателя?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 34 Положения о проведении аттестации	
13.2.	книжки спасателя?		
13.3.	жетоны с нанесенными на них фамилиями, именами, отчествами, группами крови, регистрационными номерами спасателей?		
14.	Соответствует ли ведение книжек спасателя требованиям Федерального закона от 22.08.1995 № 151-ФЗ?	часть 2 статьи 23 Федерального закона № 151-ФЗ	
15.	Прошли ли дактилоскопическую регистрацию	статья 24.1 Федерального закона	

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 35, ст. 3503; 2017, № 30, ст. 4447.

⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 35, ст. 4321; 2008, № 29 (ч.2), ст. 3525; 2009, № 51, ст. 6332; 2016, № 8, ст. 1130.

⁸ Приказ Федеральной авиационной службы России от 11 декабря 1998 г. № 361 «О введении в действие Положения о ведомственной пожарной охране Службы поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов Федеральной авиационной службы России» (зарегистрирован Минюстом России 19 марта 1999 г., регистрационный № 1734).

⁹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 2, ст. 280; 2015, № 11, ст. 1607; 2016, № 52 (часть V), ст. 7658).

	работники службы ПАСОП, аттестованные на статус спасателя?	№ 151-ФЗ	
16.	Соответствуют ли квалификация водителей аэродромных пожарных автомобилей (далее – ПА) требованиям, утвержденным Положением о ВПО СПАСОП?	пункт 5.3 Положения о ВПО СПАСОП	
17.	Застрахован ли личный состав службы ПАСОП, непосредственно участвующий в АСР или поисково-спасательных работах (далее - ПСР)?	статья 31 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 5.7 Положения о ВПО СПАСОП	
18.	Выполняется ли программа подготовки личного состава следующих расчетов аварийно-спасательной команды (далее – АСК):	пункт 55 ФАП-286	
18.1.	штатных?		
18.2.	нештатных?		
19.	Имеется ли в службе ПАСОП оборудованный класс для проведения теоретических занятий с личным составом ВПО?	пункт 40 ФАП-286	
20.	Имеется ли на вертодроме здание аварийно-спасательной службы (далее - АСС)?	пункт 10 ФАП-92	
21.	Соответствуют ли здания АСС требованиям, утвержденным ФАП-286 и ФАП-91?	пункты 39, 40 ФАП-286; пункты 8.7, 8.10 ФАП-91	
22.	Имеется ли на аэродроме склад для хранения пенообразователя?	пункт 42 ФАП-286	
23.	Соответствует ли запас пенообразователя, хранящегося на складе, требованиям, утвержденным ФАП-286?	пункт 42 ФАП-286	
24.	Оборудованы ли АСС на вертодроме звуковыми средствами для приема сигналов тревоги и оповещения?	пункт 8.7 ФАП-91	
25.	Имеются ли наблюдательные пункты для обеспечения наблюдения за взлетом и посадкой ВС на вертодроме?	пункт 8.14 ФАП-91	
26.	Соответствует ли оснащение наблюдательных пунктов требованиям, утвержденным ФАП-91?	пункт 8.14 ФАП-91	
27.	Оборудован ли наблюдательный пункт АСС на вертодроме следующими видами связи:	пункты 8.7, 8.8, 8.10 ФАП-91	
27.1.	прямой телефонной?		
27.2.	радиосвязью?		
28.	Имеется ли у юридического лица возможность связи для оповещения личного состава ВПО?	пункты 8.7, 8.8, 8.10 ФАП-91	
29.	Обеспечивается ли юридическим лицом размещение аэродромных ПА в АСС на вертодроме?	пункт 8.7 ФАП-91	
30.	Обеспечивается ли юридическим лицом установленное время разворачивания ПА, находящихся на дежурстве, в любой точке ВПП вертодрома?	пункт 8.9 ФАП-91	
31.	Обеспечивается ли юридическим лицом связь аэродромных ПА:	пункт 8.6 ФАП-91	
31.1.	с диспетчерскими пунктами управления внутреннего движения (далее - УВД)?		
31.2.	передвижным командным пунктом (далее – КП) для руководства АСР?		
31.3.	ВПО вертодрома?		
32.	Соответствуют ли аэродромные ПА следующим требованиям:	часть 2 статьи 16 Федерального закона № 151-ФЗ; пункты 1, 7, 8, 9 Требований к транспортным средствам оперативных служб, используемым для осуществления	
32.1.	наличие специальных звуковых сигналов?		

32.2.	наличие специальных световых сигналов?	неотложных действий по защите жизни и здоровья граждан, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.08.2007 № 548 ¹⁰	
33.	Имеется ли на вертодроме санитарный автомобиль, обеспечивающий доставку медицинского персонала, медицинских материалов, инструмента и оборудования к месту происшествия?	пункт 8.18 ФАП-91	
34.	Имеется ли у юридического лица транспортное средство (средства), обеспечивающее(ие) проведение ПСР (доставку наземной поисково-спасательной группы, формируемой из состава расчета АСК, аварийно-спасательного оборудования и снаряжения группы) в районе вертодрома?	пункт 8.17 ФАП-91	
35.	Имеется ли у юридического лица общая схема оповещения и связи при проведении аварийно-спасательных работ?	пункт 40 ФАП-286	
36.	Аттестован ли на статус спасатель личный состав службы ПАСОП, привлекаемый к дежурству в составе ПСР ВПО?	часть 3 статьи 9 Федерального закона № 151-ФЗ; пункт 5.2 Положения о ВПО СПАСОП	
37.	Обеспечен ли личный состав службы ПАСОП, участвующий в АСР (ПСР):	пункт 8, Приложение № 2 к Положению о ВПО СПАСОП	
37.1.	рабочей одеждой?		
37.2.	индивидуальным снаряжением?		
38.	Выполняет ли личный состав ВПО службы ПАСОП нормативы по физической подготовке?	подпункт «б» пункта 22 Положения о проведении аттестации; Нормативы по физической подготовке спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя, утвержденные приказом МЧС России от 27.10.2015 № 569 ¹¹	
39.	Имеются ли вблизи мест стоянки вертолетов:	пункт 8.13 ФАП-91	
39.1.	пожарные щиты?		
39.2.	пожарное оборудование и инвентарь?		
39.3.	емкости с песком?		
40.	Оснащены ли места стоянки вертолетов передвижными огнетушителями?	пункт 8.11 ФАП-91	
41.	Оснащен ли диспетчерский пункт службы ПАСОП в соответствии с требованиями, утвержденными ФАП-286 и ФАП-91?	пункт 40 ФАП-286; пункт 8.10 ФАП-91	

* Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований в области гражданской авиации, использования воздушного пространства Российской Федерации, аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, установленных законодательством Российской Федерации, в том числе международными договорами Российской Федерации в сфере авиационно-космического поиска и спасания, размещается на официальном сайте Ространснадзора в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

(подпись)

(инициалы, фамилия должностного лица)

¹⁰ Собрание законодательства Российской Федерации 2007, № 36, ст. 4387; 2011, № 42, ст. 5922; 2011, № 51, ст. 7526; 2012, № 53 (ч. 2), ст. 7931; 2016, № 5, ст. 692; 2016, № 49, ст. 6914.

¹¹ Приказ МЧС России от 27 октября 2015 г. № 569 «Об утверждении нормативов по физической подготовке спасателей и граждан, приобретающих статус спасателя» (зарегистрирован Минюстом России 18 ноября 2015 г., регистрационный № 39759).