



МИНИСТЕРСТВО
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

УКАЗАНИЕ

Начальникам управлений,
предприятий, объединений и
организаций гражданской
авиации

28 июля 1987 г. № 546/у

Москва

Об учете авиатоплива в раз-
даточных рукавах топливозап-
равщиков и заправочных агре-
гатах систем ЦЭС

В связи с отсутствием на топливозаправщиках и заправочных агрегатах систем ЦЭС средств измерения количества авиатоплива, откачиваемого из раздаточных рукавов, и в целях повышения точности его учета при заправке воздушных судов

П Р Е Д Л А Г А Ю :

1. Ввести с 01.09.87 в действие Порядок определения количества и учета авиатоплива, откачиваемого из раздаточных рукавов топливозаправщиков и заправочных агрегатов систем ЦЭС, и организовать его изучение с работниками всех заинтересованных служб и отделов авиапредприятий (прилагается).
2. Назначить приказами руководителей авиапредприятий комиссии для определения количества откачиваемого из раздаточных рукавов авиатоплива. В состав комиссий включать представителей служб ГСМ и ССТ с обязательным участием ответственных за метрологическое обеспечение средств измерения.
3. Контроль за выполнением указания возложить на начальника УГСМ МГА.

Первый заместитель Министра

Б.Е.Панюков

Исп. Лукьянов, УГСМ
тел. 155 57 85

ПОРЯДОК

определения количества и учета авиатоплива, откачиваемого из раздаточных рукавов топливозаправщиков и заправочных агрегатов систем ЦЭС

1. Определить полный объем авиатоплива, находящегося в раздаточном рукаве, по формуле:

$$V_{\Pi} = 0,785 \cdot d^2 \cdot L \cdot 10^{-3} \text{ (л)},$$

где d и L – соответственно внутренний диаметр (мм) и длина (м) раздаточного рукава.

Длина раздаточного рукава измеряется рулеткой с точностью до 0,5 см; внутренний диаметр берется из технической документации.

2. Определить остаток авиатоплива в раздаточном рукаве после его откачки, для чего:

2.1 размотать полностью с барабана ТЗ (ЗА) раздаточный рукав и при закрытом наконечнике нижней заправки (ННЗ) заполнить его авиатопливом под давлением, не превышающем рабочее;

2.2 переключить соответствующие краны и насосом ТЗ (ЗА) откачать авиатопливо из раздаточного рукава;

2.3 частично демонтировать ННЗ (как это делается при осмотре сеток-фильтров), слить остаток авиатоплива из раздаточного рукава в мерную емкость, имеющую шкалу с ценой деления не более 0,5 л, и определить его количество.

Слив авиатоплива в мерную емкость через отверстие для отбора проб с ННЗ не допускается.

3. Значения полного объема и остатка авиатоплива в раздаточном рукаве определяется как среднее арифметическое трех измерений с оформлением результатов в произвольной форме на оборотной стороне акта

При повторных определениях остатка авиатоплива после демонтажа ННЗ следует избегать образования в раздаточном рукаве воздушной пробки.

4. Определить количество авиатоплива, откачиваемого из раздаточного рукава и подлежащего учету при оформлении требований по форме № I-ГСМ, по формуле:

$$V_{\text{Т}} = V_{\Pi} - V_{\text{О}} \text{ (л)}, \text{ где}$$

$V_{\text{П}}$ - полный объем авиатоплива, находящегося в раздаточном рукаве;
 $V_{\text{О}}$ - остаток авиатоплива в раздаточном рукаве,

и оформить акт в 2 экземплярах по прилагаемой форме.

Акты должны храниться в службах ГСМ и ССТ до изъятия раздаточного рукава из эксплуатации или изменения его длины.

5. Занести в формуляры ТЗ (ЗА) и в таблицу, находящуюся внутри кабины управления ТЗ (ЗА), дату установки, длину и диаметр раздаточного рукава, количество авиатоплива, подлежащее учету, номер и дату утверждения акта.

6. После заправки воздушного судна в требования по форме №1-ГСМ записывать количество авиатоплива по показаниям счетчика-литромера ТЗ (ЗА) за вычетом количества авиатоплива, подлежащее учету.

7. При изменении длины или установке на ТЗ (ЗА) нового раздаточного рукава заново определять количество подлежащего учету авиатоплива с оформлением акта.

8. Выборочный контроль за правильностью применения настоящего Порядка осуществлять ежемесячно действующей комиссией, о чем делается отметка в соответствующем акте.

9. При выполнении работ, предусмотренных настоящим Порядком, необходимо соблюдать требования нормативных документов МГА по пожарной безопасности, охране труда и окружающей среды.

10. Некоторые расчетные значения полного объема авиатоплива, находящегося в раздаточных рукавах, применяемых в гражданской авиации, приведены в следующей таблице.

Диаметр раздаточного рукава, мм	Длина раздаточного рукава, м	Объем авиатоплива в раздаточном рукаве, л
35	20	22,7
50	20	39,3
63	20	62,3

Примечание. Количество авиатоплива, подлежащее учету в раздаточных рукавах стационарных заправочных агрегатах систем ЦЗС, определяется комиссией без участия представителя ССТ.

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника

(наименование предприятия ГА)

(подпись) (фамилия, и.о.)

" " _____ 19__ г.

А К Т

на определение количества авиатоплива, откачиваемого из раздаточных рукавов топливозаправщиков (заправочных агрегатов систем ЦЗС) и подлежащего учету при заправке ВС

Комиссия в составе: _____

(должность, фамилия, и.о.)

установила, что количество авиатоплива, откачиваемого из раздаточных рукавов диаметрами $d_1 =$ мм (правый) и $d_2 =$ мм (левый), длиной $l_1 =$ м и $l_2 =$ м, установленными _____

на ТЗ (ЗА) _____ (дата установки)
(гаражный номер), составляет соответственно $V_1 =$ л и $V_2 =$ л

и подлежит учету при оформлении требований на заправку воздушных судов по форме № I-ГСМ.

(подписи членов комиссии)