

Нормы грузоподъемностей для
отдельных видов механизмовОСТ
НКТП 3309

Настоящий стандарт является развитием стандарта ОСТ/НКТП 6441 нормального ряда грузоподъемностей. Он устанавливает грузоподъемности различных подъемно-транспортных механизмов прерывного действия и их типы.

1. Настоящий стандарт распространяется на нижеследующие группы подъемно-транспортных механизмов:

- | | |
|---|------------------------------------|
| A. Домкраты. | D. Краны катучие. |
| B. Подъемные механизмы с ручным приводом. | E. Краны строительные. |
| C. Тельферы и однорельсовые тележки. | Ж. Краны портовые. |
| G. Краны мостовые электрические. | З. Краны козловые и перегрузочные. |
| | И. Подъемники (лифты). |

2. Конструкции отдельных видов и механизмов не стандартизуются. Эскизы помещены в настоящем стандарте для иллюстрации типа механизмов.

3. Нормы грузоподъемности даны в тоннах.

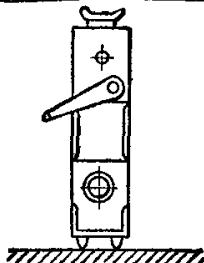
4. В подъемных механизмах с особо тяжелыми захватывающими приспособлениями (магнит, грейфер, бадья, траверзы и т. п.), вес этих приспособлений включается в величину грузоподъемности, за исключением подъемников (лифтов), в которых вес кабин в грузоподъемность не включается.

П р и м е ч а н и е. Настоящий стандарт не является терминологическим стандартом. Наименования отдельных механизмов могут изменяться после разработки терминологического стандарта.

A. Домкраты

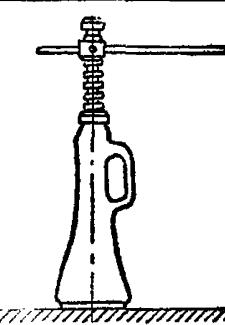
1. Домкрат реечный

| |
|-----|
| 0,5 |
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 5 |
| 7,5 |
| 10 |



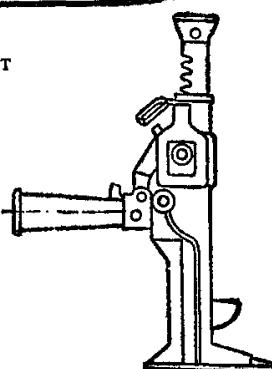
2. Домкрат винтовой

| |
|-----|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 5 |
| 7,5 |
| 10 |
| 15 |
| 20 |



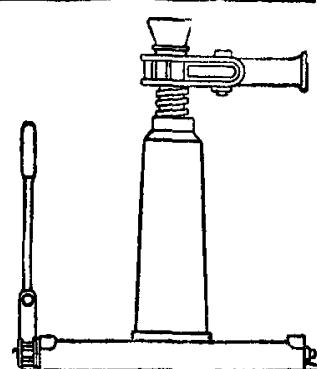
3. Домкрат путевой

| |
|----|
| 5 |
| 10 |



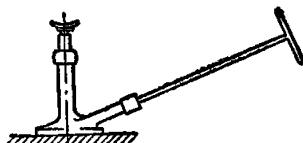
4. Домкрат винтовой на салазках

| | | | | |
|----|-----|----|----|----|
| 5 | 7,5 | 10 | 15 | 20 |
| 25 | 30 | 35 | 40 | |



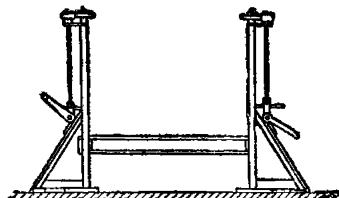
5. Домкрат автомобильный

| | | | | | | |
|-----|---|-----|---|---|---|-----|
| 0,5 | 1 | 1,5 | 2 | 3 | 5 | 7,5 |
|-----|---|-----|---|---|---|-----|



6. Домкрат Беккера

| | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
| 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 75 | 100 | 150 |
|----|----|----|----|----|----|-----|-----|



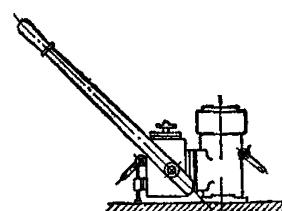
7. Гидравлический домкрат

| | | |
|---|---|-----|
| 3 | 5 | 7,5 |
|---|---|-----|

| | | | |
|----|----|----|----|
| 30 | 40 | 50 | 60 |
|----|----|----|----|

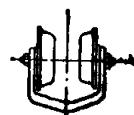
| | | | |
|----|----|----|----|
| 10 | 15 | 20 | 25 |
|----|----|----|----|

| | | | | |
|----|-----|-----|-----|-----|
| 75 | 100 | 150 | 200 | 250 |
|----|-----|-----|-----|-----|



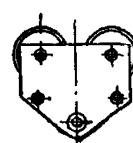
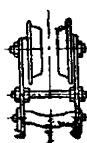
Б. Подъемные механизмы с ручным приводом

1. Кошка ручная двухроликовая



| | | |
|------|-----|---|
| 0,25 | 0,5 | 1 |
|------|-----|---|

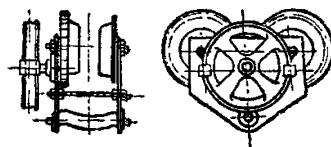
2. Кошка ручная четырехроликовая



| | | | |
|-----|---|---|---|
| 0,5 | 1 | 2 | 3 |
|-----|---|---|---|

3. Кошка ручная четырехроликовая с механизмом передвижения

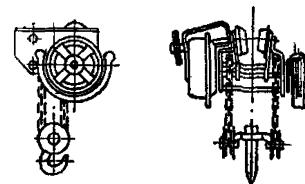
| | | | | |
|-----|---|---|---|---|
| 0,5 | 1 | 2 | 3 | 5 |
|-----|---|---|---|---|



См. ОСТ/НКТП 2742

4. Кошка ручная четырехроликовая с подъемным механизмом и механизмом передвижения

| | | |
|---|---|-----|
| 3 | 5 | 7,5 |
|---|---|-----|



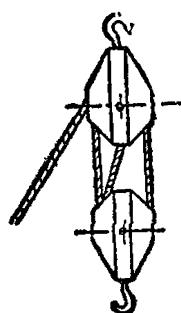
См. ОСТ/НКТП 3103

5. Полиспаст

| | | | | | |
|-----|------|-----|---|---|---|
| 0,1 | 0,25 | 0,5 | 1 | 2 | 3 |
|-----|------|-----|---|---|---|

| | | | |
|---|----|----|----|
| 5 | 10 | 15 | 20 |
|---|----|----|----|

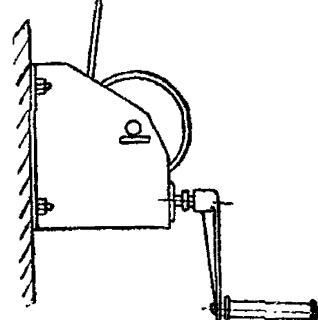
| | | | |
|----|----|----|----|
| 25 | 30 | 40 | 50 |
|----|----|----|----|



П р и м е ч а н и е. Полиспасты грузоподъемностью до 3 т применяются с пеньковым канатом, остальные с проволочным.

6. Лебедка ручная стенная

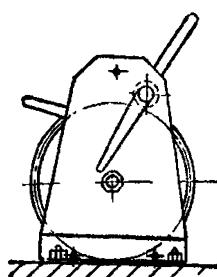
| | | | | |
|-----|------|-----|---|---|
| 0,1 | 0,25 | 0,5 | 1 | 2 |
|-----|------|-----|---|---|



7. Лебедка ручная монтажная

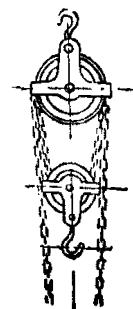
| | | | |
|------|-----|---|-----|
| 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 |
|------|-----|---|-----|

| | | |
|---|---|---|
| 2 | 3 | 5 |
|---|---|---|



8. Таль дифференциальная

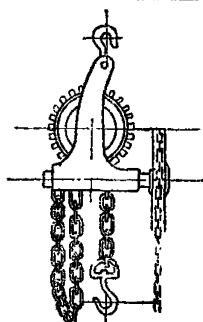
| |
|------|
| 0,25 |
| 0,5 |
| 1 |
| 2 |



9. Таль
червячная

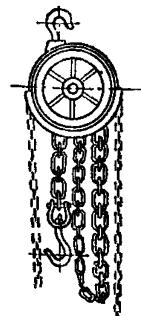
| |
|-----|
| 0,5 |
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 5 |
| 7,5 |
| 10 |

Таль Лю-
дерса см.
ОСТ/НКТП
8156/1091

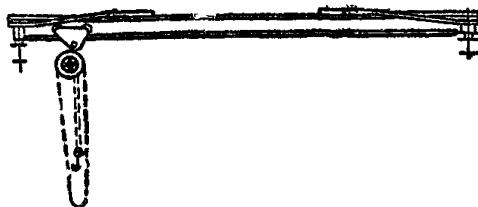


10. Таль быстроходная

| | | | | | | |
|-----|------|-----|----|-----|-----|---|
| 0,1 | 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 2,5 | 3 |
| 5 | 7,5 | 10 | 15 | 20 | | |



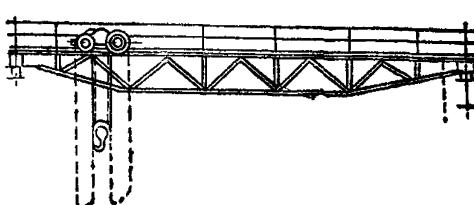
11. Кран ручной однобалочный



| | | |
|-----|---|---|
| 0,5 | 1 | 2 |
| 3 | 5 | |

Пролеты см. ОСТ/НКТП 3.02
Габариты см. ОСТ/НКТП 6721/331

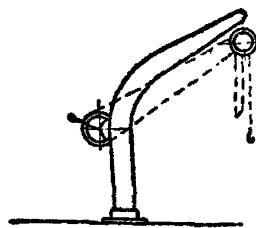
12. Кран ручной мостовой двухбалочный



| | |
|----|----|
| 5 | 10 |
| 15 | 20 |

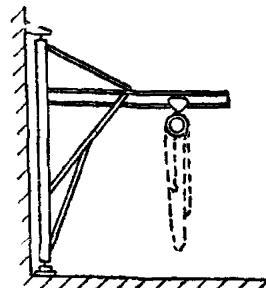
Пролеты см. ОСТ/НКТП 3.02
Габариты см. ОСТ/НКТП 6720/330

13. Кран ручной поворотный свободностоящий



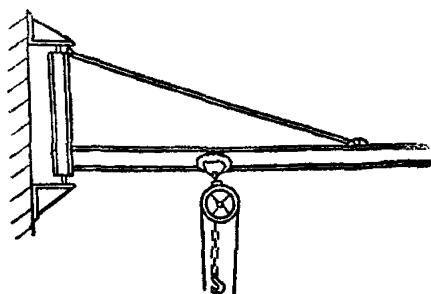
| |
|-----|
| 0,5 |
| 1 |
| 1,5 |
| 2 |

14. Кран ручной поворотный настенный



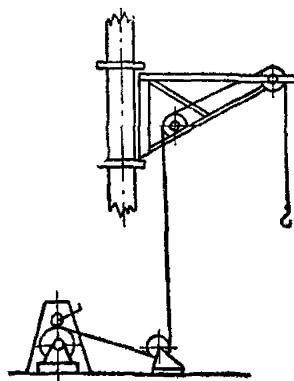
| |
|------|
| 0,25 |
| 0,5 |
| 1 |
| 1,5 |
| 2 |

15. Кран ручной настенный поворотный струнный



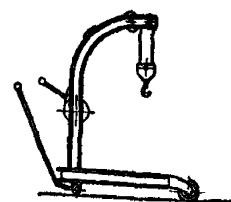
| | | | | |
|------|-----|---|-----|---|
| 0,25 | 0,5 | 1 | 1,5 | 2 |
|------|-----|---|-----|---|

16. Кран-укосина с ручным приводом



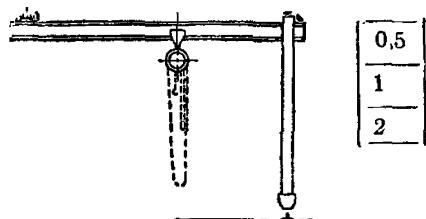
| |
|------|
| 0,25 |
| 0,5 |
| 1 |

17. Кран ручной на передвижной тележке

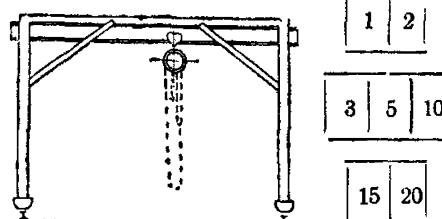


| |
|------|
| 0,25 |
| 0,5 |
| 1 |
| 1,5 |

18. Кран ручной полукозловой

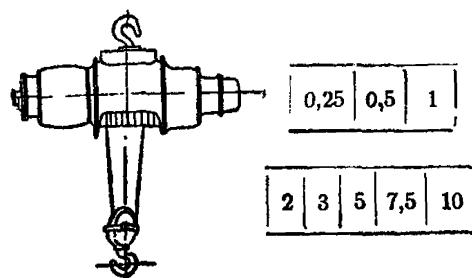


19. Кран ручной козловой

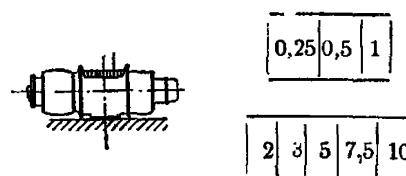


В. Тельферы и однорельсовые тележки

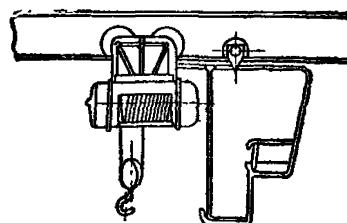
1. Тельфер подвесной



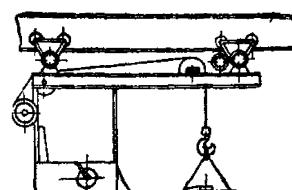
2. Тельфер стационарный



3. Тележка однорельсовая с крюком

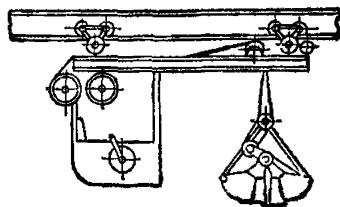


4. Тележка однорельсовая с магнитом



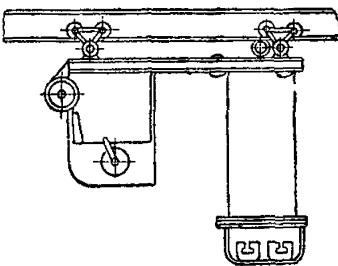
| | |
|---|---|
| 3 | 5 |
|---|---|

5. Тележка однорельсовая с грейфером



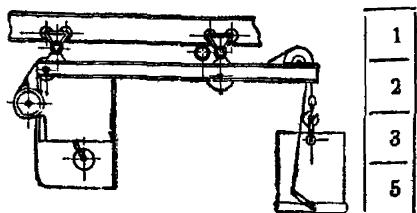
| | | |
|---|---|----|
| 3 | 5 | 10 |
|---|---|----|

6. Тележка однорельсовая для мульд



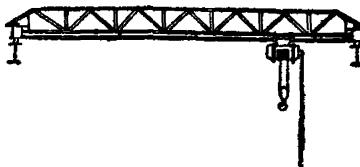
| | | |
|---|-----|----|
| 5 | 7,5 | 10 |
|---|-----|----|

7. Тележка однорельсовая для загрузки вагранок



| | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | 2 | 3 | 5 |
|---|---|---|---|

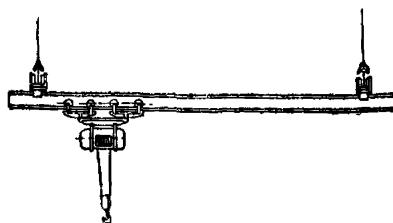
8. Кран однобалочный с тельфером



| | | | | | |
|------|-----|---|---|---|---|
| 0,25 | 0,5 | 1 | 2 | 3 | 5 |
|------|-----|---|---|---|---|

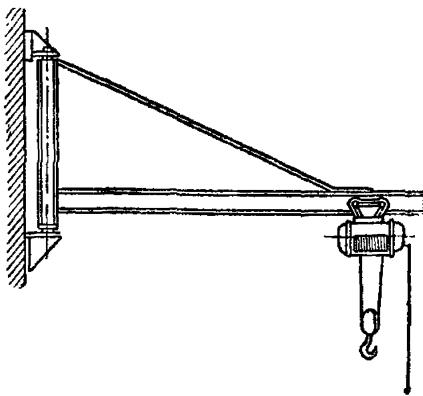
Пролеты кранов см. ОСТ/НКТП 3102

9. Балка подвесная катучая с тельфером



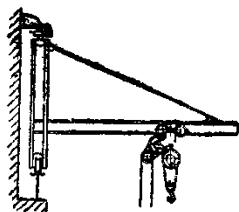
| | | | | | | |
|-----|---|---|---|---|-----|----|
| 0,5 | 1 | 2 | 3 | 5 | 7,5 | 10 |
|-----|---|---|---|---|-----|----|

10. Кран настенный струнный поворотный с тельфером



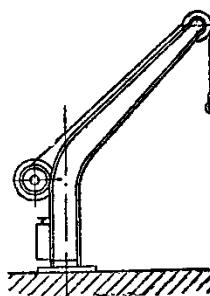
| | | | | |
|------|-----|---|---|---|
| 0,25 | 0,5 | 1 | 2 | 3 |
|------|-----|---|---|---|

11. Кран настенный катучий с тельфером



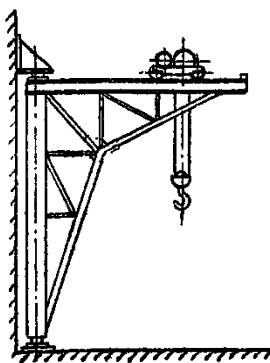
| | |
|-----|---|
| 1 | 2 |
| 3 | 5 |
| 7,5 | |

12. Кран поворотный свободно стоящий с машинным приводом



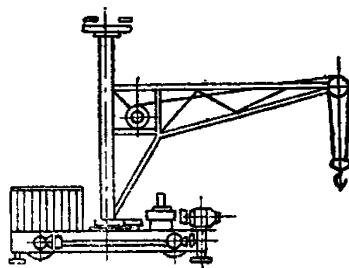
| |
|-----|
| 0,5 |
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 5 |

13. Кран поворотный настенный с машинным приводом



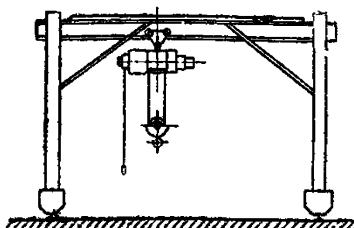
| |
|-----|
| 3 |
| 5 |
| 7,5 |

14. Кран велосипедный



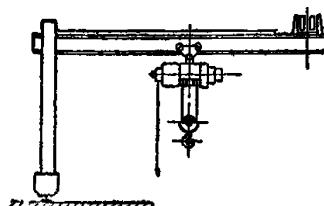
| | |
|-----|---|
| 1 | 2 |
| 3 | 5 |
| 7,5 | |

15. Кран козловой с тельфером



| |
|---|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 5 |

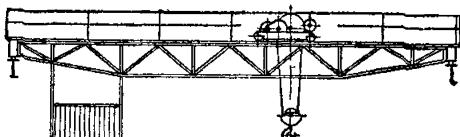
16. Кран полукозловой с тельфером



| |
|---|
| 1 |
| 2 |
| 3 |

Г. Краны мостовые электрические

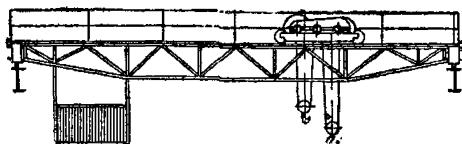
1. Кран мостовой с одним крюком



| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|
| 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 |
|---|----|----|----|----|----|

Габариты см. ОСТ/НКТП 6769/329

2. Кран мостовой с двумя крюками



Грузоподъемность главного крюка

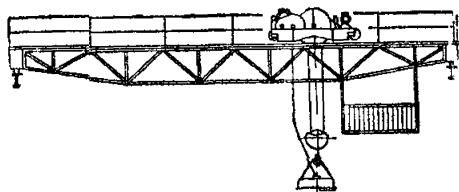
| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 | 75 | 100 | 125 | 150 | 175 | 200 | 250 | 300 |
|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Грузоподъемность вспомогательного крюка

| | | | | | | | | |
|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|
| 3 | 5 | 7,5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 |
|---|---|-----|----|----|----|----|----|----|

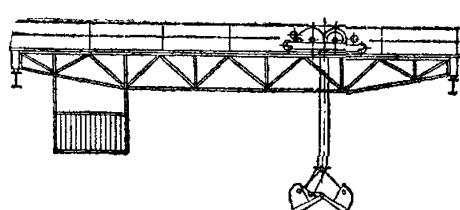
Габариты кранов см. ОСТ/НКТП 6769/329

3. Кран мостовой с магнитом



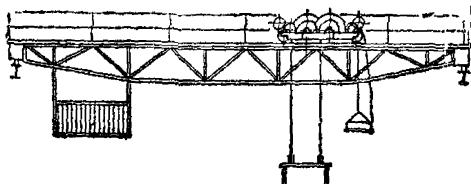
| | | |
|---|----|----|
| 5 | 10 | 15 |
|---|----|----|

4. Кран мостовой грейферный



| | | | |
|---|----|----|----|
| 5 | 10 | 15 | 20 |
|---|----|----|----|

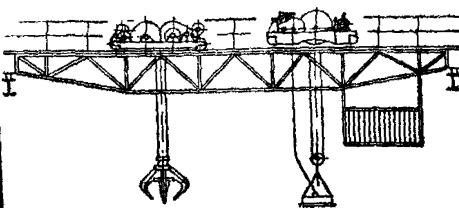
5. Кран мостовой мульдо-магнитный



| | | | | | |
|--------|---|-----|----|----|----|
| Мульда | 5 | 7,5 | 10 | 15 | 25 |
| Магнит | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 |

| | | | | | |
|--------|---|-----|----|----|----|
| Мульда | 5 | 7,5 | 10 | 15 | 25 |
| Магнит | 5 | 5 | 5 | 10 | 10 |

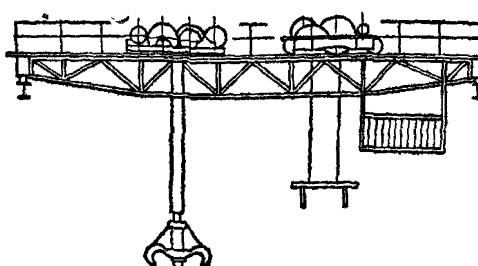
6. Кран мостовой магнитно-грейферный



| | | | |
|---------|---|----|----|
| Грейфер | 5 | 10 | 15 |
| Магнит | 5 | 10 | 15 |

| | | | |
|---------|---|----|----|
| Грейфер | 5 | 10 | 15 |
| Магнит | 5 | 10 | 15 |

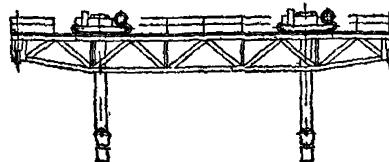
7. Кран мостовой мульдо-грейферный



| | | | |
|---------|----|----|----|
| Мульда | 10 | 15 | 25 |
| Грейфер | 5 | 10 | 15 |

| | | | |
|---------|----|----|----|
| Мульда | 10 | 15 | 25 |
| Грейфер | 5 | 10 | 15 |

8. Кран мостовой для подъема паровозов

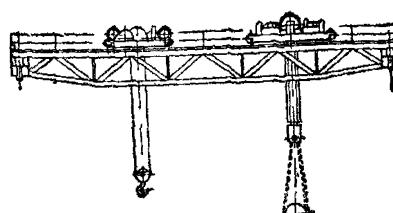


25 + 25

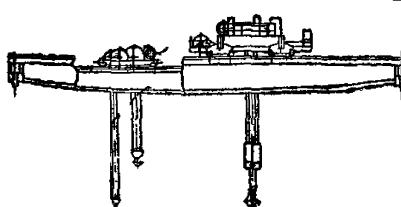
60 + 60

9. Кран мостовой ковочный

| | | | | |
|-------------------------|---|----|----|----|
| Манипулятор к крану | 5 | 10 | 20 | 50 |
| Кузнечная тележка | — | — | — | — |
| Вспомогательная тележка | — | — | 5 | 10 |

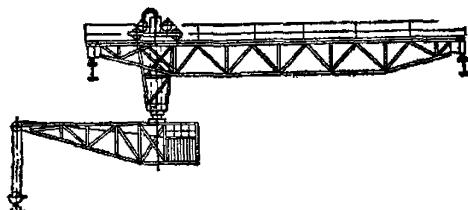


10. Кран мостовой литьевой



| | | | | | | | |
|----------------------------|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Главный подъем | 75 | 100 | 125 | 175 | 225 | 300 | 400 |
| 1-й вспомогательный подъем | 15 | 20 | 30 | 40 | 50 | 75 | 75 |
| 2-й вспомогательный подъем | — | — | — | 10 | 15 | 15 | 15 |

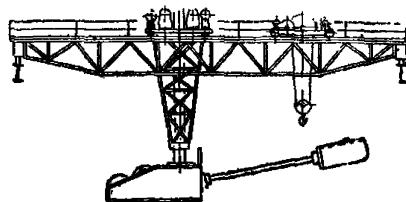
11. Кран мостовой с поворотной стрелой



Изготавливается с крюком или магнитом

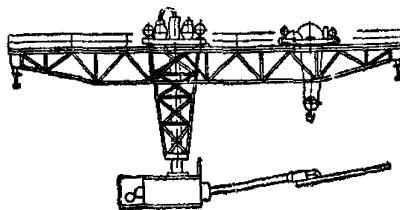
| | | |
|---|---|----|
| 3 | 5 | 10 |
|---|---|----|

12. Кран мостовой завалочный



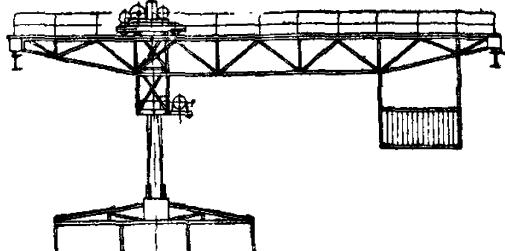
| Подъем мульды | Вспомог. подъем |
|---------------|-----------------|
| 1,5 | 10 |
| 3 | 10 |
| 5 | 15 |

13. Кран мостовой посадочный



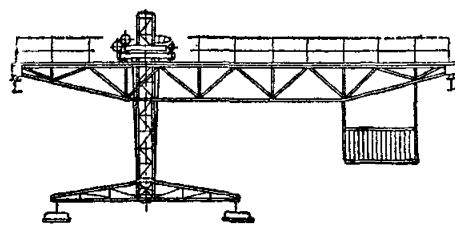
| Подъем слитка | Вспомог. подъем |
|---------------|-----------------|
| 2 | 10 |
| 3 | 10 |
| 5 | 10 |
| 7,5 | 10 |

14. Пратцен-кран



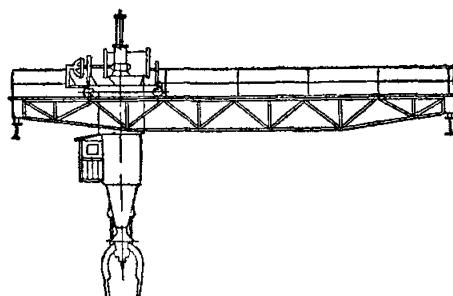
| | | | | |
|---|---|-----|----|----|
| 3 | 5 | 7,5 | 10 | 15 |
|---|---|-----|----|----|

15. Кран мостовой магнитный с траверзой



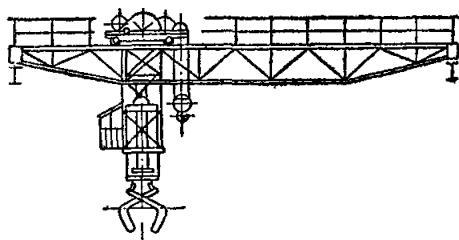
| | | | |
|---|---|----|----|
| 3 | 5 | 10 | 15 |
|---|---|----|----|

16. Кран мостовой стреловый



| | | | | | | | |
|------------------|----|----|-----|----|-----|-----|-----|
| Грузоп. стрипера | 3 | 5 | 7,5 | — | — | — | — |
| Грузоп. тележки | — | — | — | 10 | 15 | 15 | 25 |
| Сила выталкив. | 40 | 50 | 50 | 70 | 100 | 150 | 175 |

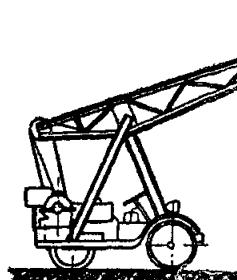
17. Кран мостовой колодцевой



| | | | | | |
|-----------------|----|-----|----|----|----|
| Клещи | 5 | 7,5 | 10 | 15 | 20 |
| Вспомог. подъем | 10 | 10 | 10 | 15 | 15 |

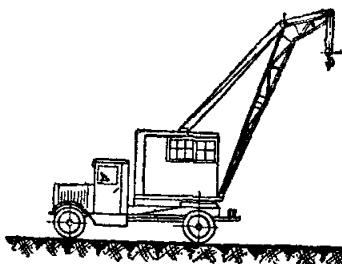
Д. Краны катучие

1. Авто-кран



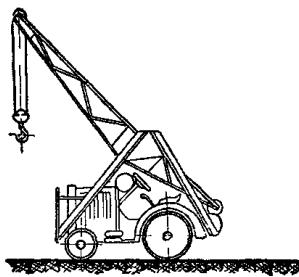
| |
|---|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 5 |

2. Кран на автомобиле



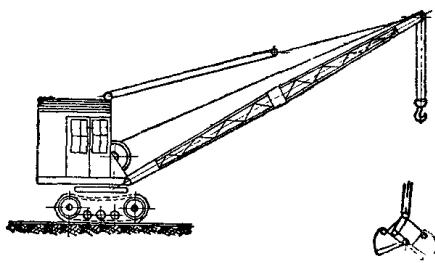
| |
|-----|
| 0,5 |
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 5 |

3. Кран для трактора



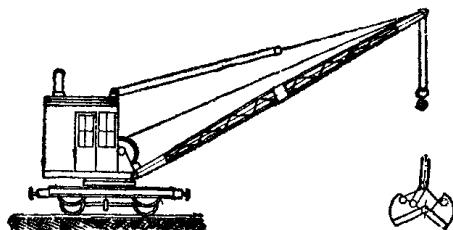
| |
|-----|
| 0,5 |
| 1 |
| 1,5 |
| 2 |
| 2,5 |
| 3 |
| 5 |

4. Кран поворотный гусеничный



| | | | | | | | |
|---------|---|---|-----|----|----|----|----|
| Крюк | 3 | 5 | 7,5 | 10 | 15 | 20 | 25 |
| Грейфер | 3 | 5 | 7,5 | 10 | 15 | — | — |

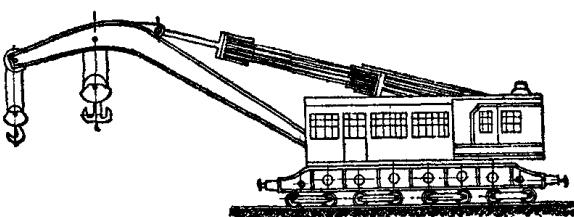
6. Кран поворотный на железнодорожном ходу



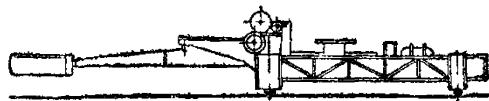
| | | | | | | | | |
|---------|---|-----|----|----|----|----|----|----|
| Крюк | 5 | 7,5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 40 | 50 |
| Грейфер | 5 | 7,5 | 10 | 15 | — | — | — | — |

6. Кран аварийный железнодорожный

| | | | | | | |
|--------|----|----|----|-----|-----|-----|
| Главн. | 50 | 75 | 90 | 120 | 150 | 200 |
| Испом. | 10 | 10 | 15 | 15 | 15 | 20 |

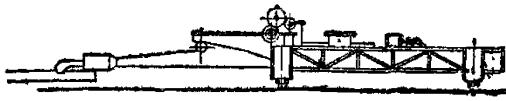


7. Машина завалочная напольная



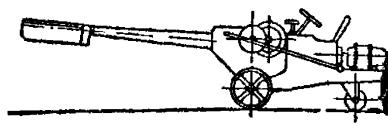
| | | | | |
|-----|---|---|-----|----|
| 1,5 | 3 | 5 | 7,5 | 10 |
|-----|---|---|-----|----|

8. Машина посадочная напольная



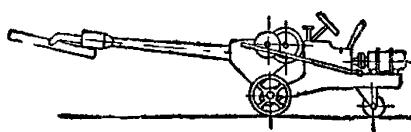
| | | | |
|---|---|---|-----|
| 1 | 3 | 5 | 7,5 |
|---|---|---|-----|

9. Машина завалочная безрельсовая



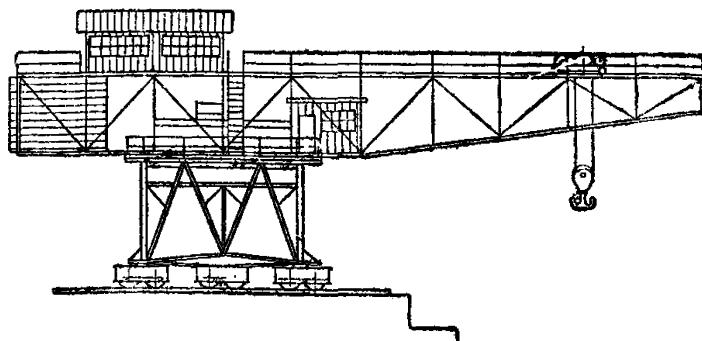
| | |
|---|-----|
| 1 | 1,5 |
|---|-----|

10. Машина посадочная барельсовая



| | |
|---|-----|
| 1 | 1,5 |
|---|-----|

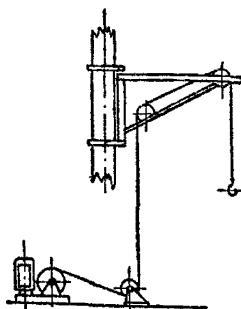
11. Кран молотовидный катучий



| | | | | |
|----|----|----|----|-----|
| 20 | 30 | 50 | 75 | 100 |
|----|----|----|----|-----|

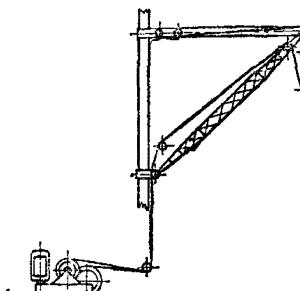
Е. Краны строительные

1. Кран-укосина с машинным приводом



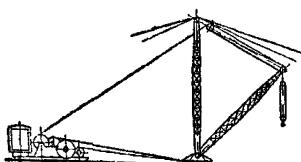
| |
|-----|
| 0,5 |
| 1 |

2. Стрела чикагская



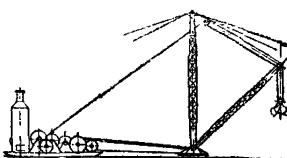
| |
|-----|
| 0,5 |
| 1 |

3. Деррик вантовый



| |
|-----|
| 1 |
| 2,5 |
| 5 |
| 10 |
| 15 |
| 20 |
| 30 |
| 40 |

4. Деррик вантовый с грейфером



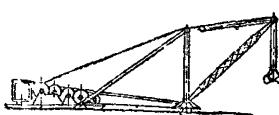
| |
|-----|
| 2,5 |
| 5 |
| 10 |
| 15 |

5. Деррик жесткий



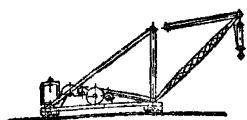
| |
|-----|
| 1 |
| 2,5 |
| 5 |
| 7,5 |
| 10 |
| 15 |
| 20 |

6. Деррик жесткий с грейфером



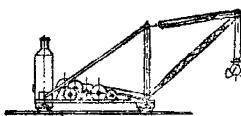
| |
|-----|
| 2,5 |
| 5 |
| 10 |
| 15 |

7. Деррик катучий



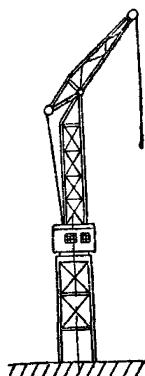
| |
|-----|
| 1 |
| 2,5 |
| 5 |
| 10 |

8. Деррик катучий с грейфером



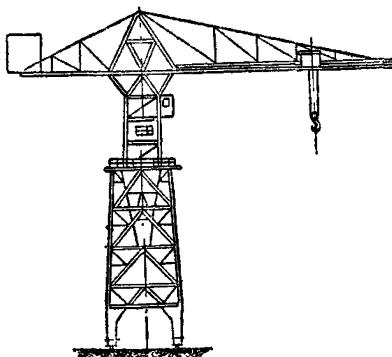
| |
|-----|
| 2,5 |
| 5 |

9. Кран башенный строительный



| |
|-----|
| 1,5 |
| 3 |
| 5 |

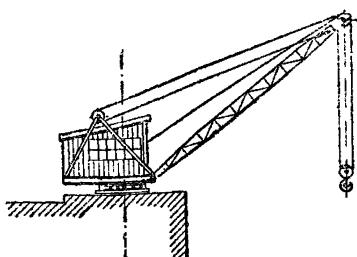
10. Кран башенный для верфей



| |
|----|
| 3 |
| 5 |
| 10 |
| 15 |

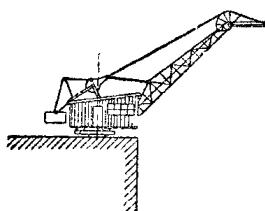
Ж. Краны портовые

1. Кран стационарный поворотный



| |
|-----|
| 3 |
| 5 |
| 7,5 |
| 10 |
| 15 |

2. Кран стационарный поворотный с шарниро-сочлененной стрелой

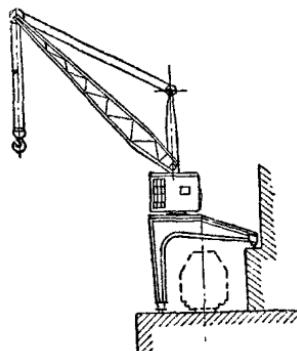


| |
|-----|
| 2 |
| 3 |
| 5 |
| 7,5 |

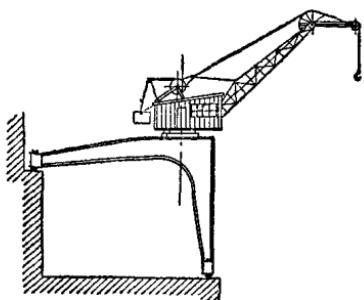
3. Кран полупортальный

| | |
|---|---|
| 3 | 5 |
|---|---|

| | | |
|-----|----|----|
| 7,5 | 10 | 15 |
|-----|----|----|



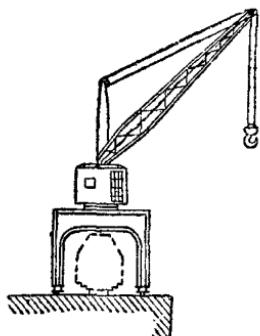
4. Кран полупортальный с шарнирно-сочлененной стрелой



| | | | | |
|------|---|---|---|-----|
| Крюк | 2 | 3 | 5 | 7,5 |
|------|---|---|---|-----|

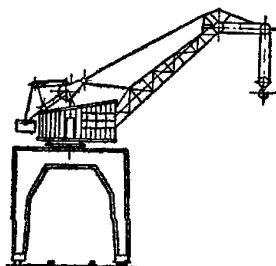
| | | | |
|---------|---|-----|----|
| Грейфер | 5 | 7,5 | 10 |
|---------|---|-----|----|

5. Кран порталный



| | | |
|---|----|----|
| 5 | 10 | 15 |
|---|----|----|

6. Кран порталный с шарнирно-сочлененной стрелой

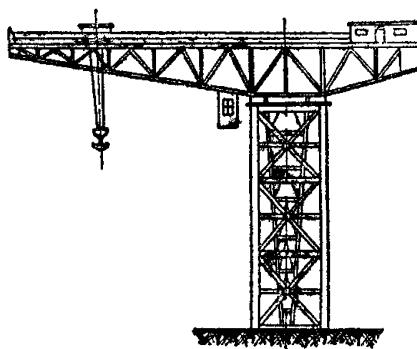


| | | | | |
|------|---|---|---|-----|
| Крюк | 2 | 3 | 5 | 7,5 |
|------|---|---|---|-----|

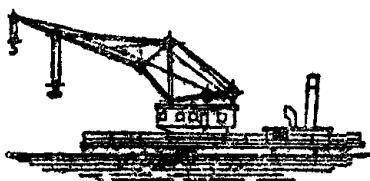
| | | | |
|---------|---|-----|----|
| Грейфер | 5 | 7,5 | 10 |
|---------|---|-----|----|

7. Кран молотовидный стационарный

| Подъем | |
|---------|----------------------|
| Главный | Вспомогатель- ный |
| 20 | — |
| 30 | — |
| 50 | — |
| 100 | 30 |
| 150 | 50 |
| 250 | 75 |



8. Кран плавучий поворотный

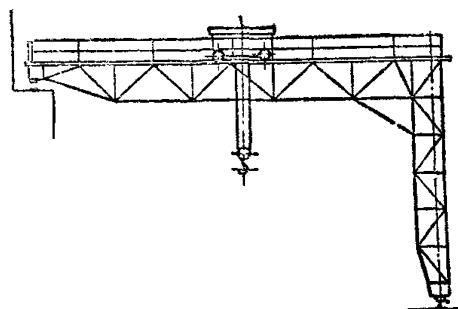


| | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Главный | 2 | 5 | 10 | 25 | 50 | 100 | 150 | 200 | 250 |
| Вспомогатель- ный | — | — | — | — | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |

3. Краны козловые и перегрузочные

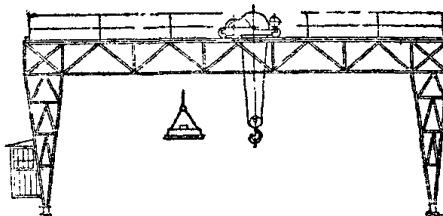
1. Кран полукозловой

| | | | |
|---|-----|----|----|
| 5 | 7,5 | 10 | 15 |
|---|-----|----|----|

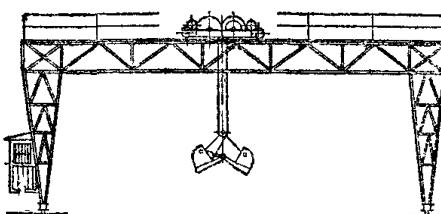


2. Кран козловой с крюком

| | | | | | | | | | |
|--------|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Магнит | 5 | 10 | | | | | | | |
| Крюк | 7,5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 60 |



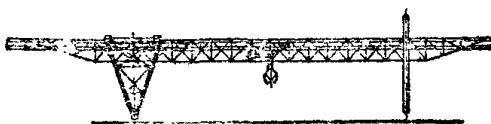
3. Кран козловой с грейфером



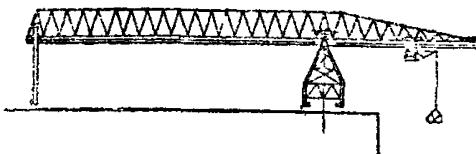
| | | | |
|---|----|----|----|
| 5 | 10 | 15 | 20 |
|---|----|----|----|

4. Мост перегрузочный грейферный

| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|
| 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 |
|---|----|----|----|----|----|



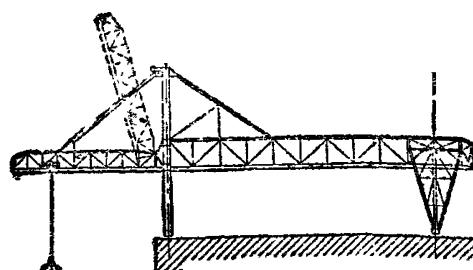
5. Мост перегрузочный с поворотной стрелой на тележке



| | | | |
|---|-----|----|----|
| 5 | 7,5 | 10 | 15 |
|---|-----|----|----|

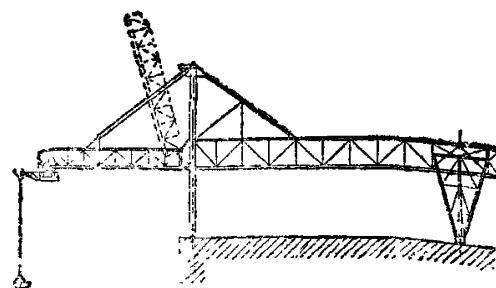
6. Мост перегрузочный с подъемной консолью

| | | | | | |
|---|----|----|----|----|----|
| 5 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 |
|---|----|----|----|----|----|

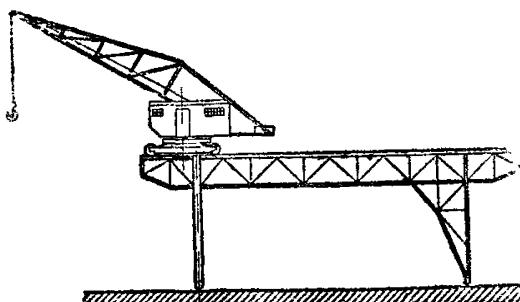


7. Мост перегрузочный с подъемной консолью и поворотной стрелой на тележке

| | | | |
|---|-----|----|----|
| 5 | 7,5 | 10 | 15 |
|---|-----|----|----|



8. Мост перегрузочный с передвижным поворотным краном

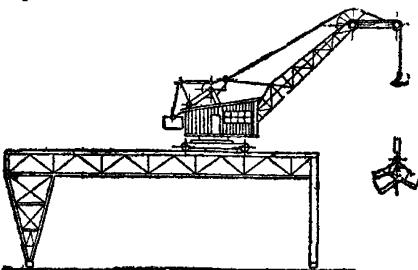


| | | | |
|------|---|---|-----|
| Крюк | 3 | 5 | 7,5 |
|------|---|---|-----|

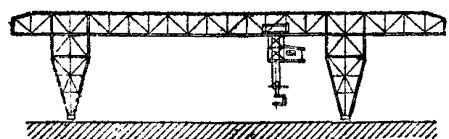
| | | | | | |
|---------|---|---|-----|----|----|
| Грейфер | 3 | 5 | 7,5 | 10 | 15 |
|---------|---|---|-----|----|----|

9. Мост перегрузочный с передвижным поворотным краном и шарнирно-сочлененной стрелой

| | | | | |
|---------|---|-----|----|-----|
| Крюк | 2 | 3 | 5 | 7,5 |
| Грейфер | 5 | 7,5 | 10 | |



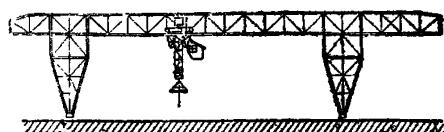
10. Мост перегрузочный с пристен-тележкой



| | | | |
|---|---|----|----|
| 3 | 5 | 10 | 15 |
|---|---|----|----|

11. Мост перегрузочный магнитный с траверзой

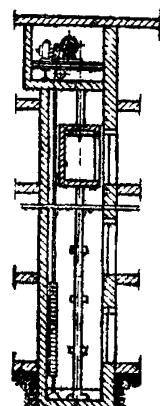
| | | |
|---|----|----|
| 5 | 10 | 25 |
|---|----|----|



И. Подъемники электрические (лифты)

Подъемник электрический

| | | | | | |
|-----------------------------|------|------|------|------|-------|
| Пассажирский | | 240 | 320 | 480 | 800 |
| Больничный | | 400 | | | |
| Товарный | | 250 | 500 | 1000 | 1500 |
| | 2000 | 3000 | 5000 | 7500 | 10000 |
| Товарный малый и магазинный | | 50 | 100 | | |



Внесен СПП. Утвержден 27.IV 1937 г.
Срок введения 1.VII 1937 г.