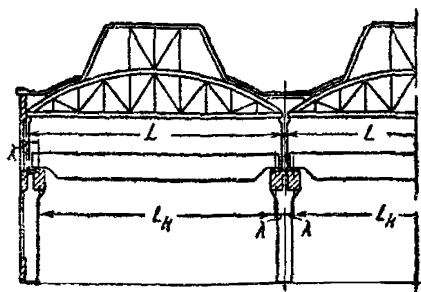


2-я группа стандартов. Краностроение

Краны мостовые

ОСТ
НКТП 3102

Пролеты

Взамен
ОСТ 6787
НКТП 387

Стандарт распространяется на мостовые краны всех типов и грузоподъемностей, устанавливаемые в новостроящихся зданиях.

Стандарт устанавливает градацию пролетов мостовых кранов в зависимости от пролетов зданий, обслуживаемых этими кранами.

А. Определения

1. Пролетом мостового крана L_k — называется расстояние между вертикальными осями подкрановых рельсов.

2. Пролетом здания L называется расстояние между осями верхних подкрановых стенок.

3. Расстояние между осью ряда колонн и осью подкранового рельса λ устанавливается:

- а) для кранов грузоподъемностью до 15 т 500 мм,
 б) " " " от 20 до 100 т 750 мм,
 в) " " " свыше 100 т 1000 мм.

Б. Градации пролетов

Пролет зданий $м$	Пролеты кранов $м$		Свыше 100 т	Пролет зданий $м$	Пролеты кранов $м$		Свыше 100 т
	до 15 т	от 20 до 100 т			до 15 т	от 20 до 100 т	
6	5	—	—	20	19	18,5	—
7	6	—	—	21	20	19,5	19
8	7	—	—	22	21	20,5	20
9	8	7,5	—	23	22	21,5	21
10	9	8,5	—	24	23	22,5	22
11	10	9,5	—	25	24	23,5	23
12	11	10,5	—	26	25	24,5	24
13	12	11,5	—	27	26	25,5	25
14	13	12,5	—	28	27	26,5	26
15	14	13,5	—	29	28	27,5	27
16	15	14,5	—	30	29	28,5	28
17	16	15,5	—	31	30	29,5	29
18	17	16,5	—	32	31	30,5	30
19	18	17,5	—	33	32	31,5	31

Примечания. 1. Размеры, показанные жирным шрифтом, являются предпочтительными.

2. Вес магнита и грейфера в кранах соответственных наименований включается в номинальную грузоподъемность.

3. Пролеты кранов грузоподъемностью от 15 до 75 *т* включительно особой конструкции: магнитные, магнитные для копров, грейферные, мульд-магнитные, мульдо-грейферные, магнитно-грейферные, краны для паровозов, кузнечные, литейные, а также следующие краны всех грузоподъемностей: краны со стрелами, со стрелой и магнитом, завалочные, загрузочные, прицепные краны, магнитные с траверзой, стриперные и колодцевые выбираются по графе 3.

4. Пролеты кранов кузнечных и литейных более 75 *т* выбираются по графе 4.

5. При железобетонных колоннах или перепаде высоты цехов допускаются в отдельных случаях пролеты кранов до 15 *т* принимать по графе 3.

6. При установке нескольких кранов разной грузоподъемности на одних подкрановых путях, пролет крана берется по крану наибольшей грузоподъемности.

7. При двухярусном расположении кранов указанные в таблице пролеты относятся к кранам верхнего яруса. Пролеты кранов нижнего яруса должны быть кратными 0,5 *м*.

8. В тех случаях, когда необходимо иметь на подкрановой балке проход для человека, величина λ со стороны прохода может быть увеличена до 500 *мм*.

Внесен СППН. Утвержден 16/II 1937 г. Срок введения 1/X 1937 г.

ИСПРАВЛЕНИЯ

<i>Стр.</i>	<i>Строка</i>	<i>Напечатано</i>	<i>Должно быть</i>
31	1 снизу	10,3	10 ^{0,3}
36	1 "	" " "	" " " 40
227	4 кол. 1 сверху		7
227	4 кол. 1 снизу	2	12
249	3 сверху	ОСТ 4886	ОСТ 4889
255	2 кол. 4 снизу	<i>l</i>	<i>l</i> ₁
394	16 сверху	стенок	стоек
395	22 сверху	до 500	на 500
415	Табл. 3 кол. 7 снизу	СТ-68	СТ-6
428	Табл. 1 кол. справа	<i>e</i> мин.	<i>l</i> мин.
456	1-я табл. 2 кол. 3 снизу	15 × 4	13 × 4
460	1-я кол. 5 и 6 снизу	7В, 8В	7Б, 8Б
512	1 кол. справа 2 снизу	балках	блоках
536	2 снизу	3350	*** 3350