

Шкивы тормозные для эластичного соединения с муфтой электромотора
Основные размеры

Ст. 8/4289

34

Том V. Отдел 3. Грузоподъемные машины

Диаметр вала электромо- тора <i>d</i>	Максим. вра- щающий мо- мент ПВ*) 250%	Диаметр муфты <i>D</i>	Диаметр вала редуктора <i>d₁</i>	Шкивы								Число болтов	Длина втулки муфты <i>L</i>	Длина втулки тормозного шкива <i>L₁</i>	
				узкие		широкие		Диаметр выем- ки для центр. кольца или гайки <i>C</i>	Диаметр окружности центр. болтов <i>D₂</i>	Диаметр отверстия для шайб <i>m</i>					
				Диам. тормоз- ного шкива <i>D₁</i>	Ширина тормоз- ного шкива <i>B</i>	Диам. тормоз- ного шкива <i>D₁</i>	Ширина тормоз- ного шкива <i>B</i>								
32	400	175	30, 35, 40	200	70	200	100	70	120	40	4	90	90		
35	600														
32	400														
35	600														
40	1000														
45	1100														
40	1000														
45	1100														
60	1500														
60	2700														
70	4000														
75	6500														
60	2700														
70	4000														
75	6500														
80	6900														
75	6500														
80	6900														
90	12000														
110	13000														

90	12000				700	160	600	200	190	380	90	8	170	180
110	21500	500		80, 90, 100, 110	—	—	700	250	220	470	90	10	210	
130	24300												250	
110	21500												210	
130	32500	600											250	220

1. Размеры *d* и *L* в соответствии с ОСТ
8856 и ОСТ 2207 НКТП 2208.

2. Концы валов мотора до 45 мм применяются цилиндрические.

3. Величины диаметров валов мотора *d₁*, расположенные над горизонтальной чертой, соответствуют величинам *L*, расположенным под горизонтальной чертой.

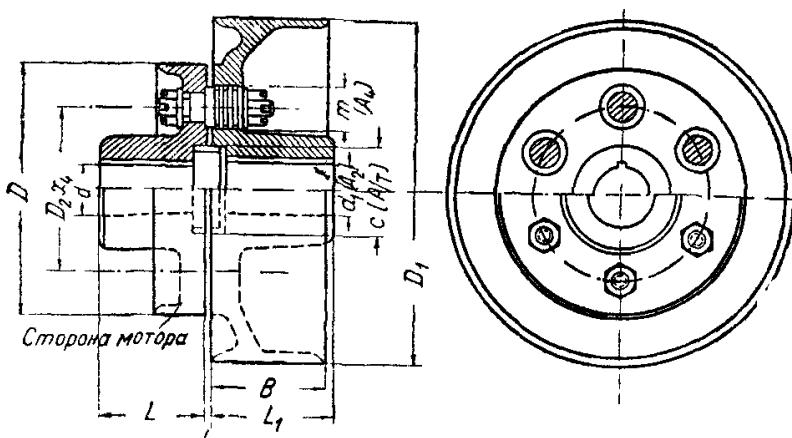
4. Величины диаметров валов редуктора, расположенные слева от диагональной черты, соответствуют величинам *L*, расположенным справа от диагональной черты.

5. Размер *l* — от 3 до 6 мм в зависимости от диаметра шкива.

6. Допуски на расстояние по хорде между отверстиями для болтов по *X₄*.

7. Допуски для размеров *D*, *D₁*, *B*, *L*, *L₁* по 7-му классу точности.

8. *m* — диаметр отверстия для кожаных шайб или резиновых втулок.



*) ПВ — продолжительность включения мотора.