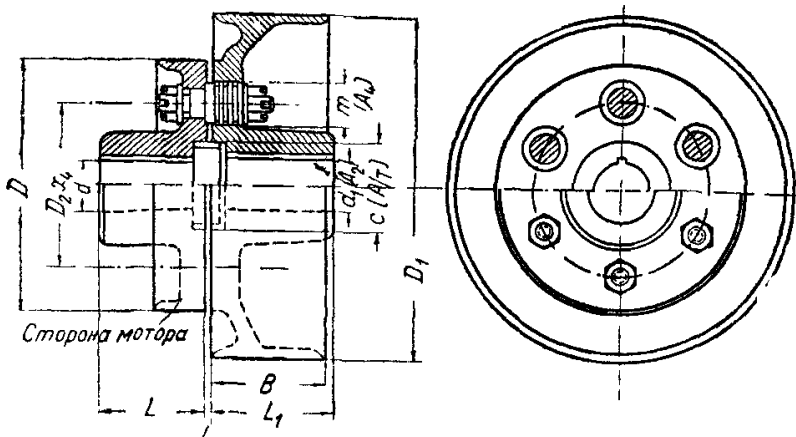


мм

| Диаметр вала электромотора d | Максимальный момент ПВ* (25%) M | Диаметр муфты D | Диаметр вала редуктора d_1 | Шкивы | | | | Диаметр выемки для центр. кольца или гайки C (макс.) | Диаметр окружности центр. болтов D_2 | Диаметр отверстия для шайб t | Число болтов | Длина втулки муфты L | Длина втулки тормозного шкива L_1 |
|--------------------------------|-----------------------------------|-------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|--|--|--------------------------------|--------------|------------------------|-------------------------------------|
| | | | | узкие | | широкие | | | | | | | |
| | | | | Диам. тормозного шкива D_1 | Ширина тормозного шкива B | Диам. тормозного шкива D_1 | Ширина тормозного шкива B | | | | | | |
| 32 | 400 | 175 | 30, 35, 40 | 200 | 70 | 200 | 100 | 70 | 120 | 40 | 4 | 90 | 90 |
| 35 | 600 | | | | | | | | | | | | |
| 32 35 | 400 600 | 200 | 35, 40, 45, 50 | 250 | 90 | 200 | 100 | 80 | 135 | 40 | 4 | 90 | 120 |
| 40 | 1000 | | | | | | | | | | | 120 | |
| 45 | 1100 | | | | | | | | | | | | |
| 40 45 | 1000 1100 | 250 | 40, 45, 50, 55, 60 | 300 | 90 | 250 | 120 | 90 | 170 | 50 | 6 | 120 | 120 |
| 60 | 1500 | | | | | | | | | | | 140 | |
| 60 70 75 | 2700 4000 6500 | 300 | 45, 50, 55 | 400 | 120 | 300 | 160 | 110 | 210 | 60 | 6 | 140 | 120 |
| | | | 60, 65, 70, 75 | | | | | | | | | 150 | |
| 60 70 75 | 2700 4000 6500 | 350 | 50, 55 | 500 | 120 | 400 | 200 | 130 | 250 | 60 | 6 | 140 | 120 |
| | | | 60, 65, 70, 75, 80 | | | | | | | | | 150 | |
| 80 | 6900 | 400 | 60, 65, 70, 75, 80 | 600 | 120 | 500 | 200 | 160 | 290 | 75 | 6 | 140 | 150 |
| 75 | 6500 | | | | | | | | | | | 170 | 180 |
| 80 90 | 6900 12000 | | | | | | | | | | | 210 | |
| 110 | 13000 | | 90 | | | | | | | | | 210 | |

Том V. Отдел 3. Грузоподъемные машины

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
| 90 | 12000 | 500 | 80, 90, 100, 110 | 700 | 160 | 600 | 200 | 190 | 380 | 90 | 8 | 170 | 180 |
| 110 | 21500 | | | | | | | | | | | 210 | |
| 130 | 24300 | | | | | | | | | | | 250 | |
| 110 | 21500 | 600 | | — | — | 700 | 250 | 220 | 470 | 90 | 10 | 210 | 220 |
| 130 | 32500 | | | | | | | | | | | 250 | |



1. Размеры d и L в соответствии с ОСТ 8856 2207 и ОСТ 8857 НКТП 2208.

2. Концы валов мотора до 45 мм применяются цилиндрические.

3. Величины диаметров валов мотора d_1 , расположенные над горизонтальной чертой, соответствуют величинам L , расположенным под горизонтальной чертой.

4. Величины диаметров валов редуктора, расположенные слева от диагональной черты, соответствуют величинам L , расположенным соответственно слева от диагональной черты.

5. Размер t — от 3 до 6 мм в зависимости от диаметра шкива.

6. Допуски на расстояние по хорде между отверстиями для болтов по X_1 .

7. Допуски для размеров D , D_1 , B , L , L_1 по 7-му классу точности.

8. t — диаметр отверстия для кожаных шайб или резиновых втулок.

Шкивы тормозные

* ПВ — продолжительность включения мотора.