

**МЕТОДИЧЕСКИЕ
РЕКОМЕНДАЦИИ
№ MP21.001**

Ревизия 02 изм. 01

Утверждаю

Заместитель руководителя
Федерального агентства
воздушного транспорта



А.А. Новгородов

09.06.2020

Сертификационные документы

Москва, 2019 г.

Оборотная сторона титульного листа

Оглавление

Оглавление.....	3
Лист регистрации изменений	5
Список иллюстраций	6
Список сокращений.....	7
Ссылочная документация.....	8
Введение.....	9
1 ОДОБРИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ.....	10
1.1 Сертификат типа.....	10
1.2 Кarta данных Сертификата типа	12
1.2.1 Общие положения.....	12
1.2.2 Титульный лист Карты данных	12
1.2.3 Содержание карты данных сертификата типа воздушного судна.....	13
1.2.4 Содержание Карты данных сертификата типа авиационного двигателя	17
1.2.5 Содержание Карты данных сертификата типа воздушного винта	21
1.3 Сертификат типа воздушного судна ограниченной категории	24
1.4 Кarta данных Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории	26
1.4.1 Общий положения.....	26
1.4.2 Титульный лист Карты данных	26
1.4.3 Содержание Карты данных Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории	26
1.5 Одобрение главного изменения.....	27
1.6 Дополнительный сертификат типа	29
1.7 Свидетельство о годности комплектующего изделия.....	32
1.8 Декларация о конструкции и характеристиках комплектующего изделия	32
1.9 Одобрение на установку комплектующего изделия	34
1.10 Экспортный сертификат летной годности	36
1.11 Аттестат аккредитации испытательной лаборатории.....	38
2 ФОРМЫ ЗАЯВОК НА ПОЛУЧЕНИЕ ОДОБРИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ	39
2.1 Заявка на получение Сертификата типа / Сертификата типа ограниченной категории / Дополнительного сертификата типа / Одобрения главного изменения	39
2.2 Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия / Одобрения на установку.....	42
2.3 Заявка на получения Экспортного сертификата летной годности.....	45
3 ДОКУМЕНТЫ, ОФОРМЛЯЕМЫЕ В ПРОЦЕССЕ СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ.....	48
3.1 Представление на получение одобрительного документа (п.21.23С ФАП-21)	48

3.2	Уведомление (п.21.23С ФАП-21)	49
3.3	Программа сертификационных работ (п.21.20А, 21.24, 21.93, 21.113В ФАП-21)	50
3.4	Сертификационный базис.....	57
3.5	Заключение Авиарегистра России	62
3.6	Уведомление о принятии в работу заявки, Решение для Авиарегистра России.....	69
4	ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ	70

Лист регистрации изменений

№	Описание изменения	Номер ревизии	Дата
1.	Введение в действие первоначального документа.	01	30.04.2019
2.	<p>Раздел 1</p> <p>Уточнение форм: «Сертификат типа»; «Сертификат типа ограниченной категории»; «Одобрение главного изменения»; «Дополнительный сертификат типа»; «Свидетельство о годности комплектующего изделия».</p> <p>Удаление формы Одобрительного письма на комплектующее изделие в соответствии с ФАП-21;</p> <p>Удаление формы «Первичный сертификат летной годности».</p> <p>Раздел 2</p> <p>Уточнение форм заявок в связи с вступлением в силу ФАП-21;</p> <p>Раздел 3</p> <p>Добавление форм документов.</p> <p>Все разделы.</p> <p>Коррекция орографических ошибок, опечаток.</p>	02	15.12.2019
3.	<p>Раздел 1</p> <p>Добавление формы MP-21.001-07 Одобрения на установку КИ.</p> <p>Раздел 2.</p> <p>Уточнение формы заявки на получение одобрений на комплектующие изделия.</p> <p>Добавлена информация в Разделе 2.3 - Заявка на получения Экспортного сертификата летной годности.</p> <p>Раздел 3</p> <p>Добавлен раздел 3.6 (Форма MP-21.001-57).</p> <p>Уточнены формы MP-21.001-53 (ПСР), MP-21.001-58 (Заключение Авиарегистра России).</p>	02 Изм.01	09.06.2020
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			



Список иллюстраций

Рис. 1-1. Форма MP-21.001-01 – Сертификат типа	11
Рис. 1-2. Форма MP-21.001-02 – Карта данных Сертификата типа	13
Рис. 1-3. Форма MP-21.001-03 – Сертификат типа ограниченной категории	25
Рис. 1-4. Форма MP-21.001-04 – Одобрение главного изменения	28
Рис. 1-5. Форма MP-21.001-05 – Дополнительный сертификат типа	30
Рис. 1-6. Форма MP-21.001-05 – Дополнительный сертификат типа. Продолжение	31
Рис. 1-7. Форма MP-21.001-06 – Свидетельство о годности комплектующего изделия	33
Рис. 1-8. Форма MP-21.001-07 – Одобрение на установку комплектующего изделия	35
Рис. 1-9. Форма MP-21.001-09 (E-01) – Экспортный сертификат лётной годности	37
Рис. 2-1. Форма MP-21.001-31 – Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения	40
Рис. 2-5. Форма MP-21.001-32 – Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / Одобрения на установку	43
Рис. 2-9. Форма MP-21.001-33 – Заявка на получение Экспортного сертификата летной годности	46
Рис. 3-1. Форма MP-21.001-51 – Представление на получение одобрительного документа	48
Рис. 3-2. Уведомление	49
Рис. 3-3. Форма MP-21.001-53 – ПСР	50
Рис. 3-10. Форма MP-21.001-55 – Сертификационный базис	57
Рис. 3-15. Форма MP-21.001-58 – Заключение Авиарегистра России	62
Рис. 3-22. Форма MP-21.001-57 – Уведомление о принятии в работу заявки, Решение для Авиарегистра России	69

Список сокращений

Сокращение		Расшифровка
СТ	—	Сертификат типа
ВС	—	Воздушное судно
АМД	—	Авиационные маршевые двигатели
ВД	—	Вспомогательные двигатели
ВВ	—	Воздушный винт
КДСТ	—	Карта данных сертификата типа
СБ	—	Сертификационный базис
АТ	—	Авиационная техника
СИ	—	Международная система единиц
ТУ	—	Технические условия
РЛЭ	—	Руководство по лётной эксплуатации
РЗЦ	—	
ВД	—	Вспомогательный двигатель
ВСУ	—	Вспомогательная силовая установка
АП	—	Авиационные правила
КИ	—	Комплектующее изделие
СТОК	—	Сертификат типа ограниченной категории
СТКИ	—	Свидетельство о годности комплектующего изделия
ПО	—	Программное обеспечение
	—	
	—	

Ссылочная документация

1. Методические рекомендации № MP-21.002 «ПРОЦЕДУРА КВАЛИФИКАЦИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ».
2. Федеральные авиационные правила «СЕРТИФИКАЦИЯ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ, ОРГАНИЗАЦИЙ РАЗРАБОТЧИКОВ И ИЗГОТОВИТЕЛЕЙ. ЧАСТЬ 21», утверждены приказом Минтранса России от 17.06.2019 №184.
3. Методические рекомендации № MP-21.009 «Порядок оформления Экспортных сертификатов летной годности (Export certificate of Airworthiness)».

Введение

Настоящие методические рекомендации № MP21.001 - «Сертификационные документы» (далее – МР) являются рекомендательным документом. Данные МР разработаны на основе многолетнего опыта проведенных сертификационных работ. В МР представлены общие требования к формам и содержанию сертификационных документов, оформляемых в процессе сертификации гражданской авиационной техники и по ее результатам как Заявителем (Юридическим лицом, заявляющимся в Уполномоченный орган по сертификации на получение одобрительного документа), так и Уполномоченным органом по сертификации.

Структурно содержание настоящих МР разбито следующим образом:

1. Глава 1 (см. стр. 10).

В Главе 1 представлены формы одобрительных документов, оформляемых Уполномоченным органом по сертификации.

2. Глава 2 (см. стр. 39).

В Главе 2 представлены формы заявок на получение одобрительных документов, а также представлены шаблоны заявок, которые Заявитель может использовать для подачи в Уполномоченный орган по сертификации.

3. Глава 3 (см. стр. 48).

В Главе 3 представлены формы документов, которые Заявитель оформляет на различных этапах проведения сертификационных работ, начиная с момента приема заявки уполномоченным органом по сертификации, заканчивая этапом перед оформлением одобрительного документа.

Данные МР размещены на официальном сайте Росавиации в разделе:

Главная → Сертификация → Сертификация типа → Авиационная техника → Законы, Авиационные правила, Рекомендательные документы → Рекомендательные документы

или по ссылке:

<https://favi.ru/sertifikaciya-avia-tehniki-sertifikaciya-tipa-avia-tehnika-zakony-pravila-dokumenty/?id=5499>.



1 ОДОБРИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

1.1 Сертификат типа

Форма Сертификата типа (СТ) приведена на Рис. 1-1 (Форма MP-21.001-01).

Форма Сертификата типа является единой для воздушных судов (ВС), авиационных двигателей (АД) и воздушных винтов (ВВ).

При оформлении в Сертификат типа вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме MP-21.001-01:

(а) номер Сертификата:

- для воздушного судна: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки на получение сертификата типа, индекс «A» - для самолетов, индекс «R» - для вертолетов (пример: № FATA-01015A);
- для авиационного двигателя: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «E» (пример: № FATA-01016E);
- для воздушного винта: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «P» (пример: № FATA-01017P);

(б) обозначение типа авиационной техники (для воздушных судов - самолет, вертолет, дирижабль и т.д.; авиационный двигатель; воздушный винт) (как правило, соответствует типу авиационной технике, указанному в Заявке на получение СТ);

(с) полное наименование организации - разработчика (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;

(д) государство разработчика;

(е) модели авиационной техники одного типа;

(ф), (г), (х) должность уполномоченного лица, подпись и печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи сертификата типа соответственно.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СЕРТИФИКАТ ТИПА
TYPE CERTIFICATE

№ **(a)**

ТИП **(b)**
TYPE

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН **(c)**
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА **(d)**
STATE OF DESIGN

МОДЕЛИ **(e)**
MODELS

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА
CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS APPLICABLE CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА, ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА № **(a)**, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА
*THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE TYPE CERTIFICATE DATA SHEET № **(a)** WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS TYPE CERTIFICATE*

Должность: **(f)**
Title

Подпись: **(g)**
Signature

000028 **(h)**

АО «Сименс», Москва, 2018 г., -В-. Регистрация № 55-65-00,000-4412 (№. ТЗ № 521, Тел.: +7(495) 725-47-40, www.siemens.ru)

Рис. 1-1. Форма MP-21.001-01 – Сертификат типа

1.2 Карта данных Сертификата типа

1.2.1 Общие положения

Карта данных сертификата типа (далее - КДСТ) является неотъемлемой частью Сертификата Типа и содержит информацию о типовой конструкции, сертификационном базисе (СБ), условиях и ограничениях, при выполнении которых обеспечивается соответствие требованиям сертификационного базиса изделия авиационной техники (АТ), указанного в Сертификате типа.

Если Сертификат типа распространяется на ряд моделей одного и того же типа авиационной техники, для каждой модели в карте данных приводится соответствующий раздел или вводятся раздельные колонки. Данные, которые являются общими для всех моделей, могут представляться в разделе «Данные, относящиеся ко всем моделям».

Первая страница Карты данных (титульный лист) не нумеруется. Последующие страницы нумеруются в нижней части страницы с указанием номера страницы и общего числа страниц. В верхней части карты данных указывается номер КДСТ, издание и дата издания страницы.

Изменения, внесенные в Карту данных, отмечаются вертикальной чертой на поле страницы, примыкающем к измененному (новому) тексту.

В конце карты данных сертификата типа указывается информация с кратким описанием изменений (история изменений). На каждом листе карты данных проставляется печать уполномоченного органа по сертификации.

В центре последней страницы карты данных, в непосредственной близости к последней строке текста, ставится знак «* * *», отмечающий завершение документа.

Завершенный документ подписывается уполномоченным лицом.

Все параметры в Карте данных указываются в системе «СИ». При необходимости значения параметров могут указываться в единицах, допустимых к применению наравне с единицами «СИ».

1.2.2 Титульный лист Карты данных

Форма титульного листа карты данных сертификата типа приведена на Рис. 1-2 (Форма MP-21.001-02).

При оформлении титульного листа карты данных в него вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме MP-21.001-02:

- (а) номер карты данных, который соответствует номеру Сертификата типа;
- (б) тип и название АТ;
- (в) модели (при необходимости);
- (г) очередной номер издания карты данных (исходное издание карты данных имеет издание 01);
- (д) дата издания карты данных (число, месяц, год);
- (е) таблица с указанием номеров действующих страниц карты данных, номеров соответствующих изданий и их дат.



																															
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА																															
Карта данных сертификата типа																															
№ 2 (a)																															
(b)																															
(c)																															
<table border="1"><tr><td>Модели</td></tr><tr><td>– XXX</td></tr><tr><td>– XXXX</td></tr><tr><td>– XXXXX</td></tr><tr><td>– XXXXXX</td></tr></table>								Модели	– XXX	– XXXX	– XXXXX	– XXXXXX																			
Модели																															
– XXX																															
– XXXX																															
– XXXXX																															
– XXXXXX																															
издание (d) XX.XX.20XX г. (e) (f)																															
<table border="1"><thead><tr><th>Страница</th><th>01</th><th>02</th><th>03</th><th>04</th><th>05</th><th>06</th><th>07</th></tr></thead><tbody><tr><td>Издание</td><td>XX</td><td>XX</td><td>XX</td><td>XX</td><td>XX</td><td>XX</td><td>XX</td></tr><tr><td>Дата</td><td>XX XX.20XX</td><td>XX XX.20XX</td><td>XX XX.20XX</td><td>XX XX.20XX</td><td>XX XX.20XX</td><td>XX XX.20XX</td><td>XX XX.20XX</td></tr></tbody></table>								Страница	01	02	03	04	05	06	07	Издание	XX	Дата	XX XX.20XX												
Страница	01	02	03	04	05	06	07																								
Издание	XX																														
Дата	XX XX.20XX																														

Рис. 1-2. Форма МР-21.001-02 – Карта данных Сертификата типа

1.2.3 Содержание карты данных сертификата типа воздушного судна

Следующие пункты, применимые к конкретному типу воздушного судна, подлежат включению в карту данных.

1.2.3.1 Держатель Сертификата типа

Указываются полное наименование организации, которой выдан Сертификат типа, и адрес (город, страна), номер Сертификата разработчика и дата его выдачи.



1.2.3.2 Изготовитель

Указывается полное наименование предприятия(ий)-изготовителя(ей) серийных воздушных судов; адрес предприятия(ий) (город, страна).

1.2.3.3 Описание воздушного судна

Указывается категория воздушного судна и его назначение.

При необходимости перечисляются модели ВС, на которые распространяются действия Сертификата типа.

1.2.3.4 Типовая конструкция

Указываются номера спецификации комплекта рабочей конструкторской документации, наименования и номера эксплуатационной документации и т.д.

1.2.3.5 Дата подачи Заявки на получение сертификата типа

Указывается дата подачи Заявителем Заявки на получение сертификата типа.

1.2.3.6 Данные первоначальной сертификации

Указывается номер сертификата типа, дата выдачи сертификата типа и кем выдан сертификат типа.

Примечание: Данный пункт применим в случае перевыпуска сертификата типа уполномоченным органом по сертификации.

1.2.3.7 Сертификационный базис

Приводится название и обозначение (если имеется) сертификационного базиса, утвержденного уполномоченным органом авиационной власти, дата его утверждения; указываются распространенные на воздушное судно Авиационные правила, содержащие требования к летной годности и охране окружающей среды, и поправки к ним или примененные критерии летной годности; указывается:

- перечень дополнительных технических требований (СТУ);
- перечень пунктов Авиационных правил, по которым установлено эквивалентное соответствие.

Примечание (для очень легких воздушных судов): Если двигатель или воздушный винт сертифицируются в составе воздушного судна, сертификационный базис воздушного судна должен также включать соответствующие требования к летной годности двигателя и воздушного винта.

1.2.3.8 Характеристика шума на местности

Указываются нормативные документы, требованиям которых соответствует воздушное судно. Указываются характеристики шума на местности, либо ссылка на одобренный уполномоченным органом по сертификации документ, содержащий подтвержденные характеристики шума на местности.

1.2.3.9 Авиационный двигатель

Приводится обозначение типов/моделей АД, которые одобренны для установки на воздушное судно; указывается количество АД на воздушном судне; номер(а) Сертификата типа двигателя(ей) и дата выдачи.



Примечание (для очень легких воздушных судов): Если двигатель сертифицировался в составе воздушного судна, вместо указания номера Сертификата вносится запись «Двигатель сертифицирован в составе воздушного судна».

1.2.3.10 Вспомогательный двигатель

Приводится обозначение типов/моделей ВД, которые одобрены для установки на воздушное судно; номер(а) Сертификата типа/СГКИ вспомогательного двигателя и дата выдачи.

Примечание (для очень легких воздушных судов): Если двигатель сертифицировался в составе воздушного судна, вместо указания номера Сертификата типа/СГКИ вносится запись «Двигатель сертифицирован в составе воздушного судна».

1.2.3.11 Воздушный винт

Приводится обозначение типов/моделей ВВ, которые одобрены для установки на воздушное судно; номер(а) Сертификата типа воздушного(-ых) винта(-ов) и дата выдачи.

Примечание (для очень легких воздушных судов): Если воздушный винт сертифицировался в составе воздушного судна, вместо указания номера Сертификата вносится запись «Воздушный винт сертифицирован в составе воздушного судна».

1.2.3.12 Топливо

Указываются марки и спецификации (стандарты, технические условия) разрешенных к применению топлив и присадок к ним, которые могут добавляться в эксплуатации. Не допускается включать топлива, марки и спецификации которых отсутствуют в Картах данных соответствующих Сертификатов типа двигателей.

1.2.3.13 Ограничения для авиационных двигателей

Для каждого типа/модели АД, одобренного(-ой) для установки на воздушное судно, указываются уровни ограничивающей для данного применения максимальной продолжительной и взлетной тяги/мощности неустановленного двигателя в статических стандартных по Международной стандартной атмосфере (МСА) условиях на уровне моря (для поршневых двигателей с наддувом также на критической высоте полета); при наличии форсированных режимов самолетных АД и режимов вертолетных АД, применяемых при отказе одного двигателя, кроме уровней тяги/мощности указываются ограничения по использованию этих режимов (допустимая продолжительность и другие ограничения, как необходимо). Приводимые уровни и ограничения для всех указываемых режимов не могут превышать, установленные в Карте данных сертификата типа соответствующего АД.

Примечание (для очень легких воздушных судов): Если двигатель сертифицировался в составе воздушного судна, уточняется название настоящего пункта: «Характеристики и ограничения двигателей» и в нем дополнительно указываются ограничения для двигателя.

1.2.3.14 Ограничения для вспомогательного двигателя

Для каждого типа/модели ВД, одобренного для установки на ВС, указываются уровни отбираемых максимальных расходов воздуха и/или отбираемой на выходном валу мощности неустановленного двигателя в статических стандартных по МСА условиях на уровне моря, разрешенные комбинации видов отбора, их продолжительность или другие необходимые ограничения, как применимо. Приводимые уровни не могут превышать установленные в Карте данных Сертификата типа/ДКХ соответствующего ВД.

Примечание (для очень легких воздушных судов): Если двигатель сертифицировался в составе воздушного судна, уточняется название настоящего пункта:



«Характеристики и ограничения двигателей» и в нем дополнительно указываются ограничения для двигателя.

1.2.3.15 Ограничения для воздушного винта

Для каждого типа/модели ВВ, одобренного для установки на ВС, указываются дополнительные ограничения для ВВ, необходимость введения которых установлена при сертификации ВС, например по диапазонам частот вращения, в пределах которых допускается длительная работа ВВ, по обязательным регулировкам упоров предельных и промежуточных углов установки лопастей и др. Приводимые ограничения не могут выходить за пределы, установленные Картой данных Сертификата типа соответствующего ВВ.

Примечание (для очень легких воздушных судов): Если воздушный винт сертифицировался в составе воздушного судна, уточняется название настоящего пункта: «Характеристики и ограничения воздушных винтов» и в нем дополнительно указываются ограничения для воздушного винта.

1.2.3.16 Ограничения по частоте вращения несущего винта

Приводятся ограничения по частоте вращения несущего винта(ов) винтокрылого летательного аппарата при подаче мощности и без подачи мощности.

1.2.3.17 Ограничения крутящего момента трансмиссии

Приводятся ограничения по крутящему моменту/передаваемой мощности главного редуктора трансмиссии винтокрылого летательного аппарата.

1.2.3.18 Максимальная масса

Приводятся все максимальные массы воздушного судна, установленные при его сертификации.

1.2.3.19 Максимальный масса груза

Указывается максимальный масса перевозимого груза/багажа, в том числе груза на внешней подвеске.

1.2.3.20 Ограничения по приборной скорости и числу М

Приводятся все соответствующие ограничения по приборной скорости и числу М для всех конфигураций воздушного судна.

1.2.3.21 Диапазон центровок

Приводятся предельные передняя и задняя центровки воздушного судна; при необходимости указываются пределы поперечной центровки. Допускается ссылка на одобренное ЛР/РЛЭ или РЗЦ, если ограничение по центровке зависит от массы воздушного судна.

1.2.3.22 Минимальный состав экипажа

Указывается минимальный летный состав экипажа, необходимый для нормального выполнения полета в ожидаемых условиях эксплуатации.

1.2.3.23 Максимальное количество перевозимых людей

Указывается максимальное количество людей на борту воздушного судна, разрешенное для перевозки в зависимости от конфигурации воздушного судна и условий его применения (при этом отдельно указывается количество членов летного и кабинного экипажей, пассажиров и т.п.).



1.2.3.24 Количество топлива

Указывается максимальный запас топлива и невырабатываемый остаток топлива.

1.2.3.25 Максимальная эксплуатационная высота

Указываются:

- максимальная эксплуатационная высота полета,
- максимальная высота аэродрома/взлетно-посадочной площадки.

1.2.3.26 Серийные номера воздушных судов, на которые распространяется действие Сертификата типа (раздел вводится при необходимости)

Указываются серийные номера, присвоенные каждому экземпляру воздушного судна предприятием изготовителем. Номера воздушных судов должны быть сгруппированы в зависимости от изготовителя и модели воздушного судна.

1.2.3.27 Дополнительные условия, ограничения и информация (раздел вводится при необходимости)

Включается необходимая дополнительная информация, которая не предусмотрена предшествующими пунктами Карты данных.

1.2.4 Содержание Карты данных сертификата типа авиационного двигателя

Оформление Карты данных выполняется с учетом требований пунктов 1.2.1- 1.2.3 настоящего документа.

Следующие пункты, применимые к конкретному типу двигателя, подлежат включению в Карту данных. В случае если в Сертификат типа включен ряд моделей двигателя, данные каждой модели размещаются в отдельной колонке или пункты повторяются. Данные, являющиеся общими для всех моделей, могут быть либо помещены в общей колонке, либо включены в раздел «Данные, относящиеся ко всем моделям».

Далее приведены только отличные от разделов 1.2.1- 1.2.3 пункты карты данных сертификата типа авиационного двигателя.

1.2.4.1 Описание двигателя

Указывается конструктивный вид двигателя – поршневой (ПД), газотурбинный (ГТД), турбореактивный (ТРД), двухконтурный турбовентиляторный (ДТРД), турбовинтовой (ТВД), турбовальный (ТВлД) и приводится краткое описание его основной конструкции, в котором указывается:

- для ПД - количество цилиндров и их расположение, способ охлаждения, тип подачи топлива и воздуха в двигатель, в т.ч. наличие и тип нагнетателя, наличие редуктора выходного вала;
- для ТРД и ДТРД - количество роторов, количество и тип ступеней роторов, тип камеры сгорания и выходного устройства, наличие и тип реверса тяги;
- для ТВлД и ТВД дополнительно - наличие силовой турбины и редуктора выходного вала.



1.2.4.2 Основные характеристики и технические данные

Указываются установленные уровни основных выходных характеристик двигателя в статических, стандартных по МСА условиях на уровне моря (для ПД с наддувом также на критической высоте полета), без отбора воздуха и/или мощности на валу на нужды ВС и без установочных потерь:

- для ПД - взлетная и максимальная продолжительная мощности или крутящие моменты на валу (при работе без наддува или на каждом установленном режиме наддува), а также соответствующие частоты вращения выходного вала и давления наддува;
- для ТРД и ДТРД - взлетная и максимальная продолжительные тяги (при работе без и с форсированием, как применимо) и соответствующие частоты вращения ротора;
- для ТВД - взлетная и максимальная продолжительная мощности и/или крутящие моменты на валу (при работе без форсирования и с форсированием), эквивалентные мощности/крутящие моменты на валу и тяги сопла, а также соответствующие частоты вращения выходного вала (вала винта);
- для ТВлД - взлетная и максимальная продолжительная мощности на выходном валу, а также 30-минутная, 2,5-минутная, 2-минутная, 30-секундная и максимальная продолжительная мощности на валу при одном неработающем двигателе, а также соответствующие частоты вращения выходного вала;
- для маршевого ГТД, эксплуатируемого в режиме вспомогательной силовой установки (ВСУ) – уровни выходных характеристик двигателя на этом режиме (максимальные величины отбора воздуха и/или мощности) и соответствующие частоты вращения ротора.

Комплектующие изделия двигателя: приводится перечень комплектующих изделий (КИ), входящих в типовую конструкцию систем двигателя (запуска, наддува, топливоподачи, управления, контроля) с указанием их наименования, обозначения типа/модели, разработчика, изготовителя и государства-разработчика. Перечень может быть ограничен информацией о КИ категории А отечественной и зарубежной разработки и ссылкой на одобренный в соответствии с АП-21 перечень КИ категории Б. Для КИ категории А приводятся названия и номера документов их одобрения уполномоченным органом (Свидетельство о годности или Одобрительное письмо).

Основные габаритные размеры: длина, высота и ширина укомплектованного двигателя.

Вес: сухой вес двигателя со всеми входящими в типовую конструкцию компонентами, устанавливаемыми как на нём самом, так и отдельно (на ВС, например, электронный регулятор). Вес компонентов, устанавливаемых на ВС, может быть указан отдельно.

1.2.4.3 Эмиссия загрязняющих веществ

Указывается соответствие требованиям Сертификационного базиса АД к его эмиссии. Приводится информация об уровнях эмиссии загрязняющих веществ с выхлопными газами, характерных и нормативных для типа/модели двигателя, и о способе исключения выброса топлива (при необходимости). В случае если ранее был выдан Сертификат типа по эмиссии, вместо этой информации приводится номер СТ по эмиссии и дата его выдачи.

1.2.4.4 Эксплуатационные и установочные ограничения

Указываются применимые к рассматриваемому типу/модели двигателя ограничения, которые должны соблюдаться при эксплуатации двигателя и при проектировании и конструировании силовой установки воздушного судна с этим двигателем.



Примечание:

- Употребляемое ниже выражение «при необходимости» означает, что ограничение может быть введено при сертификации двигателя дополнительно к ограничениям, рассматриваемым в соответствующих нормах летной годности.
- Места измерения ограничиваемых параметров двигателя устанавливаются Заявителем.

Ограничения указываются применительно к следующему:

Частотам вращения роторов (привода выходного вала, вентилятора, газогенератора, турбонагнетателя):

- максимально допустимым частотам вращения роторов АД на установившихся режимах работы и, если необходимо, минимально допустимым, например, для работы ТВлД или для работы ГТД в условиях обледенения;
- превышению частот вращения роторов газотурбинных АД при переменных процессах с указанием числа и длительности таких случаев, допустимых для продолжения эксплуатации;
- максимально допустимой частоте вращения роторов ВД при перегрузке и переменных процессах;
- допустимой частоте вращения роторов двигателей на режиме установившейся авторотации и перед запуском (при необходимости).

Температурам:

- максимально допустимой температуре цилиндров или охлаждающей жидкости в ПД;
- максимально допустимой температуре газа в турбине ГТД и турбонагнетателе ПД;
- допустимым температурам масла в двигателе и топлива на его входе, если необходимо;
- максимальным и, если необходимо, минимальным температурам поверхностей компонентов двигателя или окружающей их среды.

Давлениям:

- минимально допустимому давлению топлива на входе в двигатель;
- допустимым давлениям масла в двигателе;
- допустимым давлениям жидкости в гидросистемах АД.

Топливам:

- маркам и спецификациям (стандартам, техническим условиям (ТУ)) разрешенных к применению топлив и присадок к ним, добавляемым в эксплуатации;
- требуемой фильтрации топлива на входе в двигатель (при необходимости).

Маслам:

- маркам и спецификациям разрешенных к применению масел.

Жидкостям гидросистем:

- маркам и спецификациям разрешенных к применению охлаждающих жидкостей ПД, рабочих жидкостей гидросистем ГТД, включая системы впрыска для форсирования тяги/мощности (при необходимости).

Отборам воздуха:

- допустимым величинам отбираемого для систем ВС воздуха из компрессоров маршевых ГТД с указанием мест отбора.



Отбором мощности:

- максимально допустимым отбираемым мощностям или крутящим моментам на валах приводов КИ ВС, устанавливаемых на АД.

При этом указываются:

- наименования приводимых комплектующих изделий (КИ);
- тип и размер соединений приводов с КИ;
- направления вращения приводных валов и передаточные отношения частот вращения роторов КИ к приводящему ротору двигателя;
- максимально допустимые крутящие и изгибающие (консольные) моменты в соединениях.

Ограничениям летной годности

- периодам обязательных замен и интервалам между осмотрами, ресурсу основных деталей двигателя и, если установлены, ресурсу и сроку службы двигателя в целом и его других компонентов. Вместо этой информации может быть сделана ссылка на соответствующий раздел документации по поддержанию летной годности.

Крутящим моментам:

- максимально допустимому крутящему моменту на выходных валах ТВД, ТВлД, ВД (при необходимости).

Установкам и креплениям двигателей на ВС и соединениям двигателей с компонентами ВС:

Для ПД:

- допустимой установке двигателя на вертолете: горизонтальной и/или вертикальной;
- допустимому типу ВВ по направлению действия его силы тяги относительно двигателя – тяущий и/или толкающий, типу и размерам соединения выходного вала двигателя с ВВ;

Для ГТД:

- максимально допустимым эксплуатационным нагрузкам, выдерживаемым его узлами крепления к ВС, узлами АД для крепления каналов подвода воздуха ВС, выхлопных труб ВС и труб отбора воздуха ВС. Вместо указанной информации по нагрузкам может быть сделана ссылка на соответствующие разделы документации по установке и эксплуатации двигателей.
- условиям установки, необходимым для обеспечения защиты от попадания посторонних предметов и защиты от обледенения;

Условиям на входе и выходе двигателя:

- предельно допустимой неравномерности потока на выходе АД (при необходимости);
- допустимому противодавлению на выхлопе двигателя (при необходимости).

Допустимой области эксплуатации:

- области полетных и наземных условий (высотам, скоростям, температурам атмосферного воздуха, положениям в пространстве, перегрузкам, допустимому времени действия отрицательной перегрузки), в пределах которой можно запускать и эксплуатировать двигатель (при необходимости).



1.2.4.5 Дополнительные условия, ограничения и информация (раздел вводится при необходимости)

Включается необходимая дополнительная информация, которая не предусмотрена предшествующими пунктами Карты данных.

1.2.5 Содержание Карты данных сертификата типа воздушного винта

Оформление Карты данных выполняется с учетом требований пунктов 1.2.1- 1.2.3 настоящего документа.

Следующие пункты, применимые к конкретному типу воздушного винта, подлежат включению в Карту данных. В случае, если в Сертификат типа включен ряд моделей ВВ, данные каждой модели размещаются в отдельной колонке или пункты повторяются для каждой модели, за исключением данных, являющихся общими для всех моделей, которые могут быть либо помещены в общей колонке, либо включены в раздел «Данные, относящиеся ко всем моделям».

Далее приведены только отличные от разделов 1.2.1- 1.2.3 пункты карты данных сертификата типа авиационного двигателя.

1.2.5.1 Описание воздушного винта

Указывается конструктивно-функциональный вид ВВ, определяемый наличием и видом управления положения лопастей: ВВ фиксированного шага (ВФШ), переставного на земле шага (ВПШ), изменяемого шага (ВИШ), а также наличием флюгерного и реверсивного режимов установки лопастей. Приводится краткое описание конструкции:

втулки:

- основной материал (сталь, алюминиевый сплав);
- тип соединения ВВ с выходным валом двигателя (фланцевое, шлицевое);
- наличие и материал обтекателя;
- тип управления углом установки лопастей (гидравлическое, электрическое, др.);

действие рабочей жидкости - одностороннее или двухстороннее;

лопастей:

- количество;
- основной материал комля и пера;
- геометрическая и силовая схема лопастей (прямоосные, саблевидные, с лонжероном и т.п.);
- наличие противовесов;
- наличие и тип противоизносных, противообледенительных, молниезащитных устройств.

1.2.5.2 Основные характеристики и технические данные

Указывается максимальная мощность двигателя, воспринимаемая ВВ на взлетном, максимальном продолжительном режимах и, если необходимо, на максимальном реверсивном режиме, в статических стандартных по МСА условиях на уровне моря, а также соответствующие частоты вращения.

Комплектующие изделия ВВ

Приводится перечень комплектующих изделий (КИ), входящих в типовую конструкцию ВВ (таких как регуляторы, противообледенительное оборудование и т.п.) с указанием их наименования, обозначения типа/модели, разработчика, изготовителя и его государства-разработчика. Для КИ категории А приводятся названия и номера документов их одобрения

уполномоченным органом по сертификации. Перечень может быть ограничен информацией о КИ категории А отечественной и зарубежной разработки и ссылкой на одобренный в соответствии с ФАП-21 перечень КИ категории Б.

Диаметр ВВ: номинальный или диапазон одобренных номинальных диаметров.

Вес: сухой вес ВВ со всеми входящими в типовую конструкцию компонентами, устанавливаемыми как на нем самом, так и отдельно (на двигателе и/или на ВС). Вес компонентов, устанавливаемых на двигателе и ВС, может быть указан отдельно.

Направление вращения и действия ВВ

Направление вращения - правое и/или левое (соответственно, по часовой стрелке или против при виде со стороны приводного вала).

Направление действия - тянущий и/или толкающий ВВ.

1.2.5.3 Эксплуатационные и установочные ограничения

Указываются применимые к рассматриваемому типу/модели ВВ ограничения, которые должны соблюдаться при эксплуатации ВВ и при проектировании и конструировании силовой установки ВС с этим ВВ.

Примечания:

- Употребляемое ниже выражение «при необходимости» означает, что ограничение введено при сертификации ВВ дополнительно к ограничениям, рассматриваемым в соответствующих нормах летной годности.
- Места измерения ограничиваемых параметров ВВ устанавливаются Заявителем.

Ограничения указываются применительно к следующему:

- максимально допустимой частоте вращения ВВ при нормальной работе ВВ на установленных и переходных режимах;
- максимально допустимой раскрутке (20 с), если такое ограничение установлено для случаев нарушения нормального управления ВВ или превышения эксплуатационного ограничения ВС;
- рабочей жидкости (маслу) гидравлической системы управления положением лопастей ВВ: приводится перечень разрешенных к применению масел из маслосистемы двигателя, включающий их марки и спецификации. Если этот перечень совпадает с перечнем масел, разрешенных для двигателя, вместо перечня для ВВ может быть сделана ссылка на одобренную эксплуатационную документацию двигателя;
- допустимым давлениям и температурам масла на входе в ВВ (при необходимости);
- комплектующим изделиям АД и ВС, входящим в состав систем ВВ, но не включенным в его типовую конструкцию (при необходимости). Приводятся наименования, обозначения и разработчики функционально приемлемых типов/моделей КИ (это может относиться к регулятору ВВ, флюгерному насосу, противообледенительному оборудованию и др. компонентам).

Ограничениям летной годности:

- периодам между обязательными заменами компонентов ВВ, осмотрами, ремонтами назначенному ресурсу и сроку службы ВВ в целом и его компонентов, если необходимо. Вместо этой информации может быть сделана ссылка на соответствующий раздел документации по поддержанию летной годности.



1.2.5.4 Дополнительные условия, ограничения и информация (раздел вводится при необходимости)

Включается необходимая дополнительная информация, которая не предусмотрена предшествующими пунктами Карты данных.



1.3 Сертификат типа воздушного судна ограниченной категории

Форма Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории приведена Рис. 1-3 (Форма MP-21.001-03).

При оформлении в Сертификат типа вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в форме (MP-21.001-03):

(а) номер Сертификата:

– индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки на получения сертификата типа ограниченной категории, индекс «A» - для самолетов, индекс «R» - для вертолетов, индекс «RC» (пример: № FATA-01015A-RC);

(б) изделие (для воздушных судов - самолет, вертолет);

(с) полное наименование организации - разработчика (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;

(д) государство разработчика;

(е) модели авиационной техники одного типа;

(ф), (г), (х) должность уполномоченного лица, подпись и печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи сертификата типа соответственно.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

**СЕРТИФИКАТ ТИПА ОГРАНИЧЕННОЙ
КАТЕГОРИИ**

RESTRICTED TYPE CERTIFICATE

№ **(a)**

ТИП **(b)**
TYPE

НАСТОЯЩИЙ СЕРТИФИКАТ ВЫДАН **(c)**
THIS CERTIFICATE ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА **(d)**
STATE OF DESIGN

МОДЕЛИ **(e)**
MODELS

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ УКАЗАННОГО ИЗДЕЛИЯ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ РАСПРОСТРАНЯЕМОГО НА НЕГО СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА
CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN MEETS ITS APPLICABLE CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ И СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА, ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ СЕРТИФИКАТА ТИПА ОГРАНИЧЕННОЙ КАТЕГОРИИ № **(a)**, КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО СЕРТИФИКАТА
THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE RESTRICTED TYPE CERTIFICATE DATA SHEET № (a) WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS TYPE CERTIFICATE

Должность: **(f)**
Title

Подпись: **(g)**
Signature

000028 **(h)**

Рис. 1-3. Форма MP-21.001-03– Сертификат типа ограниченной категории

1.4 Карта данных Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории

1.4.1 Общий положения

Оформляется в соответствии с разделом 1.2.1.

1.4.2 Титульный лист Карты данных

Оформляется в соответствии с разделом 1.2.2.

1.4.3 Содержание Карты данных Сертификата типа воздушного судна ограниченной категории

Оформляется в соответствии с разделом 1.2.3.

1.5 Одобрение главного изменения

Форма одобрения главного изменения (далее - ОГИ) приведена на Рис. 1-4 (Форма MP-21.001-04).

Форма ОГИ является единой для воздушных судов, авиационных двигателей и воздушных винтов.

При оформлении ОГИ вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме MP-21.001-04:

(а) номер одобрения главного изменения в виде:

- для воздушного судна: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «A» - для самолетов, индекс «R» - для вертолетов, тире, индекс «MC», тире, порядковый номер одобрения главного изменения (пример: № FATA-0201A-MC-01);
- для авиационного двигателя: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «E», тире, индекс «MC», тире, порядковый номер одобрения главного изменения (пример: № FATA-0201E-MC-001);
- для воздушного винта: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «P», тире, индекс «MC», тире, порядковый номер одобрения главного изменения (пример: № FATA-0201P-MC-001);

(б) изделие (для воздушных судов - самолет, вертолет, дирижабль и т.д.; авиационный двигатель; воздушный винт);

(с) полное наименование организации - разработчика (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;

(д) государство разработчика;

(е) краткое описание главного изменения;

(ф) номер карты данных сертификата типа;

(г) ревизия карты данных сертификата типа;

(h) дата издания карты данных сертификата типа;

(i), (j), (k) подпись уполномоченного лица, печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи ОГИ.

Изменение к карте данных сертификата типа оформляется в соответствии с разделом 1.2.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ОДОБРЕНИЕ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ
MAJOR CHANGE APPROVAL

№ **(a)**

ТИП **(b)**
TYPE

НАСТОЯЩЕЕ ОДОБРЕНИЕ ГЛАВНОГО **(c)**
ИЗМЕНЕНИЯ ВЫДАНО **(d)**
THIS MAJOR CHANGE APPROVAL ISSUED TO
ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА **(d)**
STATE OF DESIGN

ГЛАВНОЕ ИЗМЕНЕНИЕ **(e)**
DESCRIPTION OF DESIGN CHANGE

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИПОВАЯ КОНСТРУКЦИЯ ИЗДЕЛИЯ
С ВЫШЕУКАЗАННЫМ ГЛАВНЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА
CERTIFIES THAT THE ABOVE-MENTIONED PRODUCT TYPE DESIGN WITH THE MAJOR CHANGE MEETS ITS CERTIFICATION BASIS REQUIREMENTS

ОПИСАНИЕ ТИПОВОЙ КОНСТРУКЦИИ С ГЛАВНЫМ ИЗМЕНЕНИЕМ И
СЕРТИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА, ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ И
ХАРАКТЕРИСТИКИ ИЗДЕЛИЯ СОДЕРЖАТСЯ В КАРТЕ ДАННЫХ № **(f)** ИЗДАНИЕ **(g)** ОТ **(h)**,
КОТОРАЯ ЯВЛЯЕТСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ НАСТОЯЩЕГО ОДОБРЕНИЯ ГЛАВНОГО ИЗМЕНЕНИЯ
THE DESCRIPTION OF TYPE DESIGN WITH THE MAJOR CHANGE AND CERTIFICATION BASIS, BASIC OPERATING LIMITATIONS AND THE PRODUCT PERFORMANCE ARE PRESENTED IN THE DATA SHEET № (f) ISSUE (g), DATED (h) WHICH IS AN INTEGRAL PART OF THIS MAJOR CHANGE APPROVAL

Должность: **(i)**
Title

Подпись: **(j)**
Signature

000028

(k)

Рис. 1-4. Форма MP-21.001-04 – Одобрение главного изменения

1.6 Дополнительный сертификат типа

Форма дополнительного сертификата типа (ДСТ) приведена на Рис. 1-5 и Рис. 1-6 (Форма MP-21.001-05).

При оформлении ДСТ вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме MP-21.001-05:

- (а) номер ДСТ в виде: индекс «FATA», тире, индекс «МС», регистрационный номер заявки (пример: № FATA-STC03036);
- (б) полное наименование организации - разработчика модификации – держателя ДСТ (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;
- (с) государство разработчика;
- (д) номер сертификата типа авиационной техники в которое вносится изменение;
- (е) держатель сертификата типа авиационной техники в которое вносится изменение;
- (ф) тип авиационной техники в которое вносится изменение с указанием конкретных моделей (если применимо);
- (г) краткое описание вносимого изменения;
- (х), (и), (ж) подпись уполномоченного лица, печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи ДСТ;
- (к) общее количество листов;
- (л) указывается наименование и номер летного руководства (руководства по летной эксплуатации), наименование и номер инструкции по поддержанию летной годности, наименование и номер руководства (инструкции) по установке и эксплуатации и другая необходимая эксплуатационная документация. Также обязательно вносится информация о документах, в которых установлено соответствие требованиям авиационных правил, указывается сертификационный базис на модификацию. Указываются возможные ограничения.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

№ **(a)**

настоящий дополнительный сертификат типа выдан **(b)**
THIS SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE ISSUED TO

государство разработчика **(c)**
STATE OF DESIGN

подтверждает, что изменение в типовую конструкцию изделия с указанными ограничениями соответствует требованиям сертификационного базиса и требованиям по охране окружающей среды при эксплуатации в условиях и ограничениях, указанных ниже

CERTIFIES THAT THE CHANGE IN TYPE DESIGN FOR THE PRODUCT WITH THE LISTED LIMITATIONS MEETS THE APPLICABLE TYPE CERTIFICATION BASIS AND ENVIRONMENTAL PROTECTION REQUIREMENTS WHEN OPERATED WITHIN THE CONDITIONS AND LIMITATIONS SPECIFIED BELOW

номер сертификата типа **(d)**
TYPE CERTIFICATE NUMBER

держатель сертификата типа **(e)**
TYPE CERTIFICATE HOLDER

тип (модель) **(f)**
TYPE (MODEL)

описание модификации типовой конструкции **(g)**
DESCRIPTION OF DESIGN CHANGE

должность: **(h)**
Title

подпись: **(i)**
Signature

лист 1 из X
Page 1 of X

(k)

(j)

000028

АО «Сириус», Москва, 101184, г. Москва, ул. Генерала Григория Родимцева, д. 10, стр. 1, Тел.: (495) 720-47-40, www.sirius.ru

Рис. 1-5. Форма MP-21.001-05 – Дополнительный сертификат типа



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СЕРТИФИКАТ ТИПА
SUPPLEMENTAL TYPE CERTIFICATE

**УСТАНОВКА, ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ, НЕОБХОДИМОЕ
ОБОРУДОВАНИЕ И ОГРАНИЧЕНИЯ**
INSTALLATION, OPERATING DATA, REQUIRED EQUIPMENT AND LIMITATIONS

(1)

Перед установкой данного изменения конструкции необходимо определить, что взаимосвязь между этим изменением и любыми другими ранее установленными изменениями конструкции и/или ремонтом не окажет отрицательного влияния на летную годность.
Prior to installation of this design change it must be determined that the interrelationship between this design change and any other previously installed design change and/or repair will introduce no adverse effect upon the airworthiness of the product.

- Конец документа –
- *End of document -*

(k)

Лист 2 из X
Page 2 of X

000028

АО «Сертим», Москва, 2018 г. -8-. Лицензия № 05-65-00.000 ФНС (№. ТЗ № 52). Тел.: (495) 795-47-40, www.sertim.ru

Рис. 1-6. Форма MP-21.001-05 – Дополнительный сертификат типа. Продолжение



1.7 Свидетельство о годности комплектующего изделия

Порядок проведения работ по квалификации комплектующих изделий с целью получения Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / дополнения к СГКИ, форма документа содержится в документе Методические рекомендации № MP-21.002 «ПРОЦЕДУРА КВАЛИФИКАЦИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ» [1].

Форма свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) приведена на Рис. 1-7 (Форма MP-21.001-06).

При оформлении СГКИ вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме MP-21.001-06:

- (а) номер СГКИ в виде: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки, индекс «С», порядковый номер СГКИ конкретного типа КИ начиная с со значения «01» - изменяется далее при переиздании СГКИ (пример: № FATA-04088С-01);
- (б) обозначение типа КИ (как правило, соответствует типу КИ, указанному в Заявке на получение СГКИ);
- (в) полное наименование организации - разработчика КИ (в соответствии с учредительными документами) и юридический адрес;
- (д) государство разработчика;
- (е) идентификация квалификационного базиса КИ (при необходимости);
- (ф), (г), (х) подпись уполномоченного лица, печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи СГКИ.

1.8 Декларация о конструкции и характеристиках комплектующего изделия

Декларация о конструкции и характеристиках комплектующего изделия является неотъемлемой частью свидетельства о годности комплектующего изделия. Порядок ее оформления содержится в документе Методические рекомендации № MP-21.002 «ПРОЦЕДУРА КВАЛИФИКАЦИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ» [1].



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ГОДНОСТИ
КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ

APPLIANCE DESIGN APPROVAL

№ **(a)**

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА В СООТВЕТСТВИИ С ФЕДЕРАЛЬНЫМИ АВИАЦИОННЫМИ ПРАВИЛАМИ ЧАСТЬ 21, ВВЕДЕННЫМИ В ДЕЙСТВИЕ ПРИКАЗОМ МИНИСТЕРСТВА ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ № 184 от 17 июня 2019

THIS APPROVAL IS ISSUED BY FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY IN ACCORDANCE WITH FEDERAL AVIATION RULES, PART 21 ENTERED IN FORCE BY THE ORDER OF THE MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION № 184 dated June 17, 2019

ТИП КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ **(b)**
APPLIANCE TYPE

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО ВЫДАНО **(c)**
THIS APPROVAL ISSUED TO

ГОСУДАРСТВО РАЗРАБОТЧИКА **(d)**
STATE OF DESIGN

УДОСТОВЕРЯЕТ, ЧТО ТИП УКАЗАННОГО КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ ОДОБРЕН ДЛЯ УСТАНОВКИ НА ОБРАЗЦЫ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ И СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ КВАЛИФИКАЦИОННОГО БАЗИСА **(e)**

CERTIFIES THAT THE ABOVE MENTIONED APPLIANCE TYPE IS APPROVED FOR INSTALLATION ON AERONAUTICAL PRODUCT TYPES AND COMPLIES WITH THE REQUIREMENTS OF QUALIFICATION BASIS (e)

ОГРАНИЧЕНИЯ И ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СОДЕРЖАТСЯ В ДЕКЛАРАЦИИ РАЗРАБОТЧИКА КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ, ОДОБРЕННОЙ ФЕДЕРАЛЬНЫМ АГЕНТСТВОМ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА И ЯВЛЯЮЩЕЙСЯ НЕОТЪЕМЛЕМОЙ ЧАСТЬЮ ДАННОГО СВИДЕТЕЛЬСТВА

LIMITATIONS AND PERFORMANCE DATA ARE CONTAINED IN THE DECLARATION OF COMPLIANCE OF THE APPLIANCE DESIGNER APPROVED BY FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY AND BEING AN INTEGRAL PART OF THIS APPROVAL

Должность: **(f)**
Title

Подпись: **(g)**
Signature

(h)
000028

Рис. 1-7. Форма MP-21.001-06 – Свидетельство о годности комплектующего изделия

1.9 Одобрение на установку комплектующего изделия

Пунктом 21.26 ФАП-21 предусмотрено оформление Одобрение на установку ранее разработанного КИ.

В соответствии с пунктом 21.607 ФАП-21 квалификация импортируемых КИ, предназначенных для установки на АТ отечественного производства, проводится в соответствии с процедурой, разработанной Уполномоченным органом – Росавиацией. Порядок проведения работ с целью одобрения ранее разработанных КИ и импортируемых КИ содержится в документе Методические рекомендации № MP-21.002 «ПРОЦЕДУРА КВАЛИФИКАЦИИ КОМПЛЕКТУЮЩИХ ИЗДЕЛИЙ» [1]. Согласно Методическим рекомендациям № MP-21.002 одобрение ранее разработанных КИ и импортируемых КИ завершается выдачей Заявителю Одобрения на установку комплектующего изделия.

Форма Одобрения на установку комплектующего изделия приведена на Рис. 1-8 (Форма MP-21.001-07).

При оформлении Одобрения на установку вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме MP-21.001-07:

- (а) номер Одобрения на установку в виде: индекс «FATA», тире, регистрационный номер заявки (пример: № FATA-0601);
- (б) категория КИ (ранее разработанное или импортируемое);
- (в) тип (модель) изделия АТ, на который устанавливается КИ;
- (г) наименование организации - разработчика изделия АТ, на который устанавливается КИ (в соответствии с учредительными документами);
- (д) наименование и обозначение КИ;
- (е) наименование организации - разработчика изделия КИ;
- (ж) государство разработчика КИ;
- (з) одобрение КИ, выданное уполномоченным органом государства разработчика КИ;
- (и) документ, в котором прописаны основные ограничения и характеристики КИ;
- (к) установочный чертеж;
- (л) документ, в котором подтверждается соответствие изделия АТ, с установленным КИ, требованиям сертификационного базиса;
- (м), (н), (о) категория изделия АТ, на который устанавливается КИ (самолет, вертолет);
- (п) подпись уполномоченного лица, печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи СГКИ.



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ОДОБРЕНИЕ НА УСТАНОВКУ
КОМПЛЕКТУЮЩЕГО ИЗДЕЛИЯ
INSTALLATION APPROVAL FOR APPLIANCE

№ **(a)**

настоящее одобрение на установку выдано в соответствии с
федеральными авиационными правилами часть 21, введенными в
действие приказом минтранса россии № 184 от 17 июня 2019 года.

Категория устанавливаемого комплектующего изделия (КИ)	<input type="checkbox"/> (b) <input checked="" type="checkbox"/> (c)	Ранее разработанное импортируемое
тип (модель) / сертификат типа	(d)	
держатель сертификата типа	(e)	
наименование/обозначение КИ	(f)	
разработчик КИ	(g)	
государство разработчика КИ	(h)	
одобрение КИ	(i)	
характеристики и ограничения для КИ установлены в	(j)	
установочный чертеж	(k)	
документ о подтверждении соответствия	(l)	

эксплуатацию (l) с установленным комплектующим изделием
осуществлять в пределах ограничений, указанных в эксплуатационной
документации.

Должность: (m) Подпись: (n) _____

(o)

000028

АО "Спектр-Медиа, 2014 г. - № Лицензия № 16-05-00.000.8472-19-73-16-20-1, Тел.: 1495-776-47-42, www.spectr.ru

Рис. 1-8. Форма МР-21.001-07 – Одобрение на установку комплектующего изделия



1.10 Экспортный сертификат летной годности

Форма Экспортного сертификата летной годности (далее - ЭСЛГ) приведена на Рис. 1-9 (Форма MP-21.001-09 (Е-01)).

При оформлении ЭСЛГ вносится следующая информация в соответствии с обозначением позиций, указанных в Форме MP-21.001-09 (Е-01):

- (а) номер ЭСЛГ в виде: индекс «ЭСЛГ», тире, порядковый номер ЭСЛГ (пример: № ЭСЛГ-010);
- (б) номер сертификата типа воздушного судна, выданный уполномоченным органом по сертификации, на который оформляется ЭСЛГ;
- (с) название организации изготовителя воздушного судна;
- (д) название организации изготовителя двигателя (ей), устанавливаемого (ых) на воздушное судно;
- (е) тип воздушного судна с указанием модели (при необходимости);
- (ф) тип двигателя (ей), который (ые) устанавливаются на воздушное судно;
- (г) серийный номер воздушного судна;
- (х) наработка воздушного судна (при необходимости);
- (и) серийный (ые) номер (а) двигателя (ей);
- (ж) наработка (и) двигателя (ей);
- (к) государство импортер воздушного судна;
- (л) указывается следующая информация:

Самолет/Вертолет, указанный в этом сертификате, был проверен, испытан и признан соответствующим типовой конструкции, одобренной по сертификату типа № (указывается номер сертификата типа страны импортера), определенной в Карте данных к сертификату типа (указывается номер и ревизия карты данных страны импортера), и годным к летной эксплуатации.

The aircraft covered by this certificate has been examined, tested, and found to conform to the Type design approved under VTC (VTC number) as defined in VTCDS (VTCDS number) and to be in condition for safe operation.

- (м), (н), (о) подпись уполномоченного лица, печать уполномоченного органа по сертификации, дата выдачи ЭСЛГ.





РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
THE RUSSIAN FEDERATION

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
MINISTRY OF TRANSPORT OF THE RUSSIAN FEDERATION

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

ЭКСПОРТНЫЙ СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
EXPORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS

№ **(a)**

настоящим удостоверяется, что указанный экземпляр относится к сертифицированному типу (сертификат типа № **(b)**), проверено и на дату выдачи настоящего сертификата признано годным к летной эксплуатации и соответствующим специальным требованиям государства – импортера. Настоящий сертификат не подтверждает соответствие каким-либо соглашениям между продавцом и покупателем, а также не дает разрешения на эксплуатацию воздушного судна.

*THIS CERTIFIES THAT THE PRODUCT IDENTIFIED BELOW IS OF THE TYPE CERTIFICATED DESIGN (TYPE CERTIFICATE № **(b)**) HAS BEEN EXAMINED AND AS OF THE DATE OF THIS CERTIFICATE IS CONSIDERED AIRWORTHY AND IS IN COMPLIANCE WITH SPECIAL REQUIREMENTS OF THE IMPORTING COUNTRY.*

THIS CERTIFICATE DOES NOT ATTEST COMPLIANCE WITH ANY AGREEMENTS BETWEEN THE VENDOR AND PURCHASER, NOR DOES IT CONSTITUTE AUTHORITY TO OPERATE AN AIRCRAFT.

ИЗДЕЛИЕ PRODUCT	<input type="checkbox"/> ВЕРТОЛЕТ HELICOPTER	ДВИГАТЕЛИ ENGINE
	<input type="checkbox"/> САМОЛЕТ AIRPLANE	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ MANUFACTURER	(c)	(d)
ТИП (МОДЕЛЬ) TYPE (MODEL)	(e)	(f)
СЕРИЙНЫЙ НОМЕР / НАРАБОТКА SERIAL NUMBER / TOTAL HOURS	(g)	(i)
ГОСУДАРСТВО ИМПОРТЕР IMPORTING COUNTRY	(k)	
<input type="checkbox"/> НОВОЕ NEW	<input type="checkbox"/> БЫВШЕЕ В УПОТРЕБЛЕНИИ USED	
ПРИМЕЧАНИЕ NOTE (l)		
Должность: (m) Title	Подпись: (n) Signature	
000028		(o)

Рис. 1-9. Форма MP-21.001-09 (Е-01) – Экспортный сертификат лётной годности

1.11 Аттестат аккредитации испытательной лаборатории

[Зарезервировано].



2 ФОРМЫ ЗАЯВОК НА ПОЛУЧЕНИЕ ОДОБРИТЕЛЬНЫХ ДОКУМЕНТОВ

2.1 Заявка на получение Сертификата типа / Сертификата типа ограниченной категории / Дополнительного сертификата типа / Одобрения главного изменения

Форма Заявки на получение Сертификата типа / Сертификата типа ограниченной категории / Дополнительного сертификата типа / Одобрения главного изменения представлена на Рис. 2-1, Рис. 2-2, Рис. 2-4 и Рис. 2-4 (Форма MP-21.001-31).

Заявка в формате Microsoft Word находится в приложении.



MP-21.001-31_Заявка_СТ_СТОК_ДСТ_С





ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ЗАЯВКА на получение:								
<ul style="list-style-type: none"> • Сертификата типа • Сертификата ограниченнной категории • Дополнительного Сертификата типа 								
<ul style="list-style-type: none"> • Одобрения главного изменения • Одобрения второстепенного изменения 								
1. Информация об организации-заявителе								
1.1. Наименование организации-заявителя								
1.2. Юридический адрес организации								
1.3. Фактический адрес организации-заявителя <small>(не заполняется если совпадает с п.1.2)</small>								
1.4. Идентификационный номер налогоплательщика								
1.5. Контактное лицо, ответственное по данной заявке <table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <td>ФИО</td> <td>Должность</td> </tr> <tr> <td>Телефон</td> <td></td> </tr> <tr> <td>e-mail</td> <td></td> </tr> </table>			ФИО	Должность	Телефон		e-mail	
ФИО	Должность							
Телефон								
e-mail								
2. Заявка на получение								
<input checked="" type="checkbox"/> Сертификата типа ограниченной категории								
<input checked="" type="checkbox"/> Одобрения главного изменения								
<input checked="" type="checkbox"/> Одобрения второстепенного изменения								
3. Категория авиационной техники								
<input checked="" type="checkbox"/> Нормальная категория								
<input checked="" type="checkbox"/> Многопелевая категория								
<input checked="" type="checkbox"/> Акробатическая категория								
<input checked="" type="checkbox"/> Переходная категория								
3.1. Гражданские леткие самолеты								
<input checked="" type="checkbox"/> Самолет транспортной категории								
<input checked="" type="checkbox"/> Вертолет нормальной категории								
<input checked="" type="checkbox"/> Вертолет транспортной категории								
3.2. Аэростат								
3.3. Авиационный двигатель								
<input checked="" type="checkbox"/> Газотурбинный двигатель								
<input checked="" type="checkbox"/> Поршневой двигатель								
3.4. Воздушный винт								
<input checked="" type="checkbox"/> Перецех требований к летной годности и охране окружающей среды.								
3.5. Применимые авиационные правила (нормы летной годности)								

Рис. 2-1. Форма MP-21.001-31 – Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения

4. Информация по заявке, документы к заявке	
4.1. Сертификат типа	
Обозначение типа	
<input type="checkbox"/> Спецификации (техническое описание, принципиальные схемы, основные характеристики, ожидаемые условия эксплуатации и ограничения и т.д.)	
<input type="checkbox"/> Вид воздушного судна в трех проекциях. Для двигателей и воздушного винта - чертеж общего вида	
<input type="checkbox"/> Проект сертификационного базиса	
4.2. Сертификат ограниченной категории	
Обозначение типа	
Указание видов работ	
<input type="checkbox"/> Спецификации (техническое описание, принципиальные схемы, основные характеристики, ожидаемые условия эксплуатации и ограничения)	
<input type="checkbox"/> Вид воздушного судна в трех проекциях. Для двигателей и воздушного винта - чертеж общего вида	
<input type="checkbox"/> Проект сертификационного базиса	
4.3. Дополнительный сертификат типа	
Название модификации	
Держатель сертификата типа	
Модифицируемый тип	
Номер сертификата типа	
Страна разработчика типа	
<input type="checkbox"/> Сертификатомный батис модификации	
<input type="checkbox"/> Программа сертификационных работ	
<input type="checkbox"/> Копия Соглашения между Разработчиком модификации (Заявителем) и Держателем Сертификата типа, или	
<input type="checkbox"/> Обоснование, что заявитель модификации обладает достаточной информацией об актуализированной типовой конструкции в соответствии с Р.21.13(B)(1), ФАП-21	
4.4. Одобрение второстепенного изменения	
Название модификации	
Держатель сертификата типа	
<small>(должность, отчество, фамилия, организация, лицензия, сертификат типа, в т.ч. АДП-21)</small>	
Модифицируемый тип	
Номер сертификата типа	
Страна разработчик типа	
Техническое описание модификации	
<input type="checkbox"/> Классификация модификации в качестве главного, вспомогательного	
<input type="checkbox"/> Перецех требований к летной годности и охране окружающей среды, требующий подтверждения	
<input type="checkbox"/> Перецех сертификационных работ	

Рис. 2-2. Форма MP-21.001-31 – Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения. Продолжение



4.5. Одобрение главного изменения	Название модификации <hr/> <hr/>	
Модифицируемый тип <hr/>		
Номер сертификата типа <hr/>		
<input type="checkbox"/> Перечень требований к летной годности и охране окружающей среды, требуемый подтверждения		
<input type="checkbox"/> Программа сертификационных работ		
<input type="checkbox"/> Техническое описание главного изменения		
Документы, изменение которых потребуется в ходе модификации:		
<input type="checkbox"/> Сертификационный бзис		
<input type="checkbox"/> Перечень комплектующих изделий		
<input type="checkbox"/> Лётное руководство/Руководство по лётной эксплуатации		
<input type="checkbox"/> Руководство по технической эксплуатации – раздел «Ограничения лётной годности»		
<input type="checkbox"/> Руководство по загрузке и центровке		
<input type="checkbox"/> Главный перечень минимального оборудования		
<input type="checkbox"/> Исходные требования по плановому техническому обслуживанию		
Технические условия		
4.6. Одобрение второстепенного изменения	Название модификации <hr/> <hr/>	
Декларант сертификата типа <small>(для организаций, отсутствующих в реестре, по одобрению второстепенных изменений в соответствии с приказом МАДИ от 21.01.2010 № 21)</small>		
Модифицируемый тип <hr/>		
Номер сертификата типа <hr/>		
Техническое описание модификации <input type="checkbox"/> Классификация модификации в качестве главного или второстепенного		
<input type="checkbox"/> Перечень требований к летной годности и охране окружающей среды, требуемый подтверждения		
<input type="checkbox"/> Перечень сертификационных работ		

Рис. 2-3 . Форма MP-21.001-31 – Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения. Продолжение

5. Данные сертификата разработчика авиационной техники		
5.1. Наименование сертификата разработчика		
<input type="checkbox"/> Да (см. далее) <input type="checkbox"/> Нет (см. п. 5.5)		
5.2. Область действия сертификата разработчика <small>позволяет проводить работы по данной</small>		
<input type="checkbox"/> Да (см. далее) <input type="checkbox"/> Нет (см. п. 5.5)		
5.3. Номер сертификата разработчика		
5.4. Срок действия сертификата разработчика		
5.5. Порядок заявки на получение сертификата		
<input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> Нет (см. п. 5.6)		
5.6. Дата подачи заявки на получение сертификата разработчика / расширение области действия сертификата разработчика		
6. Декларации заявителя		
Удостоверяю, что я знакомлен с протоколами проведения сертификационных работ, сроками проведения сертификационных, а также что приведенные выше данные верны.		
Дата _____		
ФИО Руководителя (полномочного лица) _____		
Подпись _____		
МП		
7. Направление заявки		
Заявка может быть направлена в Росавиацию следующими способами:		
1. В электронном виде на официальный e-mail Росавиации – gissavia@scsata.ru . При направлении заявки в электронном виде текст заявки должен быть разборчивым и легко читаемым.		
2. В бумажном виде (оригинал) заявку необходимо направить по следующему адресу:		
Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва, 125993, Российская Федерация.		
Каждая заявка должна направляться в Росавиацию сопроводительным письмом организации-заявителя.		

Рис. 2-4. Форма MP-21.001-31 – Заявка на получение сертификата типа, сертификата типа ограниченной категории, дополнительного сертификата типа и одобрения главного изменения. Продолжение



2.2 Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия / Одобрения на установку

Форма Заявки на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / Одобрения на установку ранее разработанного комплектующего изделия и импортируемого представлена на Рис. 2-6, Рис. 2-7, Рис. 2-7 и Рис. 2-8 (Форма MP-21.001-32).

Заявка в формате Microsoft Word находится в приложении.



MP-21.001-32_Заявка_СГКИ_ОУРРКИ_C





ЗАЯВКА на получение:

- Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ)
- Одобрения главного изменения СГКИ
- Одобрения на установку импортируемого комплектующего изделия (ОУ ИКИ)
- Одобрения на установку ранее разработанного комплектующего изделия (ОУ РРКИ)
- Одобрения на установку импортируемого комплектующего изделия (ОУ ИКИ)

1. Информация об организации - заявителе									
1.1. Наименование организации-заявителя									
1.2. Юридический адрес организации-заявителя									
1.3. Идентификационный номер налогоплательщика									
1.4. Фактический адрес организации-заявителя									
1.5. Контактное лицо, ответственное по данной заявке									
<table border="1"> <tr> <td>ФИО</td> <td>(не заполняется если совпадает с п.1.2)</td> </tr> <tr> <td>Должность</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Телефон</td> <td></td> </tr> <tr> <td>e-mail</td> <td></td> </tr> </table>		ФИО	(не заполняется если совпадает с п.1.2)	Должность		Телефон		e-mail	
ФИО	(не заполняется если совпадает с п.1.2)								
Должность									
Телефон									
e-mail									
2. Информация об организации – изготавителе комплектующего изделия									
2.1. Наименование организации – изготавителя комплектующего изделия (не заполняется если совпадает с п.1.1)									
2.2. Юридический адрес организации-изготавителя комплектующего изделия (не заполняется если совпадает с п.1.2)									
2.3. Фактический адрес организации – изготавителя комплектующего изделия (не заполняется если совпадает с п.1.4)									
3. Заявка на получение									
3.1. <input type="checkbox"/> Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) <input type="checkbox"/> Вспомогательный двигатель Устанавливается на:									
<table border="1"> <tr> <td><input type="checkbox"/> Самолет</td> <td><input type="checkbox"/> Вертолет</td> </tr> </table>		<input type="checkbox"/> Самолет	<input type="checkbox"/> Вертолет						
<input type="checkbox"/> Самолет	<input type="checkbox"/> Вертолет								
3.2. <input type="checkbox"/> Одобрения главного изменения СГКИ									
3.3. <input type="checkbox"/> Одобрения на установку ранее разработанного комплектующего изделия (ОУ РРКИ)									
3.4. <input type="checkbox"/> Одобрения на установку импортируемого комплектующего изделия (ОУ ИКИ)									

Рис. 2-5. Форма МР-21.001-32 – Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / Одобрения на установку

4. Описание комплектующего изделия	
4.1. Наименование комплектующего изделия	
4.2. Обозначение комплектующего изделия	
4.3. Наименование системы авиационной техники, для использования в которой предназначено комплектующее изделие	
4.4. Код системы авиационной техники, для использования в которой предназначено комплектующее изделие	
4.5. Тип авиационной техники (указанiem модели), на который устанавливается комплектующее изделие (заполняется в случае, если КИ предназначено для установки на конкретные типы АТ, а также для ОУ ИКИ и ОУ РРКИ)	
4.6. Применимые квалификационные требования, стандарты, руководства	
5. Информация по заявке, документы к заявке	
5.1. СГКИ	
<input type="checkbox"/> Спецификация комплектующего изделия <input type="checkbox"/> Проект квалификационного базиса <input type="checkbox"/> Проект программы квалификационных работ	
<i>Примечание: Проект квалификационного базиса КИ, устанавливаемого на конкретный тип АТ, должен быть согласован с разработчиком типа аэросиловой техники, на который устанавливается КИ</i>	
5.2. Одобрение главного изменения СГКИ	
Номер СГКИ _____	
Название модификации _____	
<input type="checkbox"/> Спецификация комплектующего изделия <input type="checkbox"/> Проект квалификационного базиса/проект дополнения к квалификационному базису <input type="checkbox"/> Проект программы квалификационных работ	
<i>Примечание: Проект квалификационного базиса КИ, устанавливаемого на конкретный тип АТ, должен быть согласован с разработчиком типа АТ, на который устанавливается КИ</i>	

Рис. 2-6. Форма МР-21.001-32 – Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / Одобрения на установку. Продолжение



5.3. Одобрение на установку РРКИ (ОУ РРКИ)		Номер одобрения, выданного ранее на РРКИ	
		<input type="checkbox"/> Документ об утверждении типовой конструкции ИКИ, оформленный в соответствии с порядком, действовавшим на время испытаний РРКИ, или <input type="checkbox"/> Проект Декларации о конструкции и характеристиках <input type="checkbox"/> Акт сертификационных испытаний, содержащий выводы о работоспособности РРКИ в составе изделия	
5.4. Одобрение на установку импортируемого комплектующего изделия (ОУ ИКИ)		<input type="checkbox"/> Одобрение авиационных властей государства Разработчика типовой конструкции ИКИ (при отсутствии, необходимо указать в сопроводительном письме к заявке) <input type="checkbox"/> Декларация о конструкции и характеристиках (ДДР), или <input type="checkbox"/> При отсутствии ДДР документация, достаточная для определения типовой конструкции ИКИ и его ограничений	
Наименование документа (-ов):			
<input type="checkbox"/> Перечень пунктов сертификационного банса типа АТ, соответствие которым должно быть подтверждено после установки ИКИ <input type="checkbox"/> Установочный чертеж ИКИ на тип АТ <input type="checkbox"/> Документ испытаний по функционированию ИКИ в составе типа АТ			
6. Данные сертификата разработчика авиационной техники		7. Декларация заявителя	
6.1. Наличие сертификата разработчика		Дата _____ ФИО руководителя организации-заявителя (полномоченного лица)	
6.2. Область действия сертификата разработчика		<input type="checkbox"/> Да (сл. далее) <input type="checkbox"/> Нет (сл. п. 6.5)	
6.3. Позволяет проводить работы по данной заявке		<input type="checkbox"/> Да (сл. далее) <input type="checkbox"/> Нет (сл. п. 6.5)	
6.4. Номер сертификата разработчика		Подпись	
6.5. Срок действия сертификата разработчика		МП.	
6.6. Погдана заявка на получение сертификата разработчика / расширение области действия сертификата разработчика		8. Направление заявки Заявка может быть направлена в Росавиацию следующими способами: 1. В электронном виде на официальный e-mail Росавиации – rusavia@scac.ru . При направлении заявки в электронном виде текст заявки должен быть разборчивым и легко читаемым. 2. В бумажном виде (оригинал) заявку необходимо направить по следующему адресу: Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва, 125993, Российской Федерации. Каждая заявка должна направляться в Росавиацию сопроводительным письмом организации-заявителя.	
6.6. Дата подачи заявки на получение сертификата разработчика / расширение области действия сертификата разработчика			

Рис. 2-7. Форма MP-21.001-32 – Заявка на получение Свидетельства о годности комплектующего изделия (СГКИ) / Одобрения на установку. Продолжение

7. Декларация заявителя	
Удостоверяю, что я ознакомлен с процедурами проведения квалификационных работ, сроками проведения квалификационных работ, а также то, что приведенные выше данные верны.	
Дата _____	
ФИО руководителя организации-заявителя (полномоченного лица)	
Подпись	
МП.	
8. Направление заявки	
Заявка может быть направлена в Росавиацию следующими способами:	
1. В электронном виде на официальный e-mail Росавиации – rusavia@scac.ru . При направлении заявки в электронном виде текст заявки должен быть разборчивым и легко читаемым.	
2. В бумажном виде (оригинал) заявку необходимо направить по следующему адресу:	
Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва, 125993, Российская Федерация.	
Каждая заявка должна направляться в Росавиацию сопроводительным письмом организации-заявителя.	

2.3 Заявка на получения Экспортного сертификата летной годности

Форма Заявки на получение Экспортного сертификата летной годности (ЭСЛГ) представлена на Рис. 2-9 - Рис. 2-10 (Форма MP-21.001-33).

Заявка в формате Microsoft Word находится в приложении.



MP-21.001-33_Заявка_ЭСЛГ_рев.01.doc

Процедура получения Экспортного сертификата летной годности содержится в Методических рекомендациях № MP-21.009 «Порядок оформления Экспортных сертификатов летной годности (Export certificate of Airworthiness)» [3].

Данные методические рекомендации размещены на сайте Росавиации по ссылке: <https://www.favt.ru/sertifikaciya-avia-tehniki-sertifikaciya-tipa-avia-tehnika-zakony-pravila-dokumenty/?id=5499>.



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА (РОСАВИАЦИЯ)

ЗАЯВКА на получение:

- Экспортного сертификата летной годности

1. Информация об организации - заявителя		3.7. <input type="checkbox"/> Авиационный двигатель <input type="checkbox"/> Газотурбинный двигатель <input type="checkbox"/> Поршневой двигатель	
1.1. Написание организации-заявителя		3.8. Тип Модель Серийный номер Наработка	
1.2. Юридический адрес организации-заявителя			
1.3. Фактический адрес организации-заявителя		3.9. <input type="checkbox"/> Воздушный винт	
1.4. Идентификационный номер налогоплательщика		3.10. Тип Модель Серийный номер Наработка	
1.5. Сведения о регистрации воздушного судна (не заполняется если совпадает с п.1.2)		4. Информация об импортере	
1.6. Наименование владельца (не заполняется если совпадает с п.1.1)		4.1. Государство импортер	
1.7. Адрес владельца (не заполняется если совпадает с п.1.2)		4.2. Информация о покупателе (наименование, адрес и т.д.)	
1.8. Контактное лицо, ответственное по данной заявке		4.3. Наличие специальных требований	
ФИО	Полность	Телефон	e-mail
2. Заявка на получение <input type="checkbox"/> Экспортного сертификата летной годности		5. Документы, сопровождающие заявку	
		<input type="checkbox"/> Копия удостоверения о приемке воздушного судна	
		<input type="checkbox"/> Копия действующего сертификата летной годности воздушного судна	
		<input type="checkbox"/> Копия формуляра на каждый двигатель	
		<input type="checkbox"/> Копия формуляра на каждый воздушный винт	
		<input type="checkbox"/> Потверждение выполнения действующих директив летной годности	
		<input type="checkbox"/> Потверждение выполнения специальных требований государства импортера (при наличии)	
3. Категория авиационной техники		<input type="checkbox"/> Копия действующего сертификата на производство АГ	
3.1. <input type="checkbox"/> Гражданские легкие самолеты		<input type="checkbox"/> Перечень (ведомость) эксплуатационной документации, которой укомплектован экземпляр АГ	
3.2. <input type="checkbox"/> Самолет транспортной категории		<input type="checkbox"/> Сведения о защите экземпляра АГ от коррозии и повреждений, если предполагается транспортировка	
3.3. <input type="checkbox"/> Вертолет нормальной категории		<input type="checkbox"/> Информация об оборудовании, временно установленном на воздушном судне для выполнения перегоночного полета	
3.4. <input type="checkbox"/> Вертолет транспортной категории			
3.5. <input type="checkbox"/> Аэростат			
3.6. Тип	Модель	Серийный номер	Наработка
Особые отметки			

Рис. 2-9. Форма MP-21.001-33 – Заявка на получение Экспортного сертификата летной годности



6.	Данные разработчика экспортируемого экземпляра авиационной техники		
6.1.	Разработчик		
6.2.	Номер сертификата типа		
6.3.	<input type="checkbox"/> Разработчик экспортируемого экземпляра авиационной техники уведомлен о намерении заявителя экспорттировать, о государстве импортере		
7.	Декларация заявителя		
Удостоверяю, что приведенные в данной заявке сведения верны во всех отношениях. Заявляю также, что все приложенные к настоящей заявке документы верны во всех отношениях.			
	Дата _____	ФИО руководителя организации-заявителя (полномоченного лица) _____	
		Подпись _____	М.П.
8.	Направление заявки		
Заявка может быть направлена в Росавиацию следующими способами:			
1. В электронном виде на официальный e-mail Росавиации – rusavia@scaa.ru . При направлении заявки в электронном виде текст заявки должен быть разборчивым и легко читаемым.			
2. В бумажном виде (оригинал) заявку необходимо направить по следующему адресу:			
Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва, 125993, Российская Федерация.			
Каждая заявка должна направляться в Росавиацию сопроводительным письмом на фирменном бланке организации-заявителя.			

3 ДОКУМЕНТЫ, ОФОРМЛЯЕМЫЕ В ПРОЦЕССЕ СЕРТИФИКАЦИИ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

3.1 Представление на получение одобритльного документа (п.21.23С ФАП-21)

Форма Представления на получение одобритльного документа Росавиации (далее – Представление) приведена на Рис. 3-1 (Форма МР-21.001-51). Представление в формате Microsoft Word находится в приложении.



MP-21.001-51_Форма
а_Представления.doc

<p>Начальнику Управления сертификации авиационной техники Росавиации</p> <p>_____ (Ф.И.О.)</p> <p>Ленинградский проспект, д. 37, Москва, ГСП-3, 125993</p>	
<p>ПРЕДСТАВЛЕНИЕ</p> <p>1. Организация- заявитель</p> <p>2. Тип АТ Модель АТ</p> <p>3. Тип получаемого одобрения:</p> <p>3.1. <input type="checkbox"/> Сертификат типа 3.2. <input type="checkbox"/> Сертификат типа ограниченной категории 3.3. <input type="checkbox"/> Дополнительный сертификат типа 3.4. <input type="checkbox"/> Одобрение главного изменения 3.5. <input type="checkbox"/> Одобрение второстепенного изменения</p> <p>4. Регистрационный номер Заявки</p> <p>5. Наименование заявки</p> <p>Настоящим Представлением заверяем, что работы, предусмотренные Программой сертификационных работ, выполнены в полном объеме и документально оформлены. Установлено соответствие требованиям сертификационного базиса в объеме Программы сертификационных работ.</p> <p>6. Приложение:</p> <p>6.1. 6.2. 6.3. 6.4.</p> <p>Руководитель организации</p> <p>_____ (ФИО, подпись)</p> <p>_____ (дата)</p> <p>Руководитель НИ</p> <p>_____ (ФИО, подпись)</p> <p>_____ (дата)</p>	

Рис. 3-1. Форма МР-21.001-51 – Представление на получение одобритльного документа



3.2 Уведомление (п.21.23С ФАП-21)

Форма Уведомления о том, что конструкторская документация откорректирована по результатам сертификационных работ, отражает типовую конструкцию и пригодна для серийного производства конкретного типа (далее – Уведомление). приведена на Рис. 3-2 (Форма MP-21.001-52). Уведомление в формате Microsoft Word находится в приложении.



MP-21.001-52_Форм
а_Уведомления.doc

<p>Начальнику Управления сертификации авиационной техники Росавиации</p> <p>_____ (Ф.И.О.)</p> <p>Ленинградский проспект, д. 37, Москва, ГСП-3, 125993</p>									
<p>УВЕДОМЛЕНИЕ</p> <p>Настоящим письмом уведомляем Вас о том, что комплект рабочей конструкторской документации _____ (тип АТ / модель) в соответствии с</p> <table><thead><tr><th>Название</th><th>Номер</th></tr></thead><tbody><tr><td><input type="checkbox"/> Перечнем перечней чертежей</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> Ведомостью спецификаций</td><td></td></tr><tr><td><input type="checkbox"/> [Другое]</td><td></td></tr></tbody></table> <p>откорректирован по результатам сертификационных работ, отражает типовую конструкцию, утвержден в установленном порядке и пригоден для серийного производства.</p> <p>Изготовитель: _____ (наименование организации)</p> <p>Руководитель организации _____ (ФИО, подпись) (дата)</p> <p>Руководитель НИ _____ (ФИО, подпись) (дата)</p>		Название	Номер	<input type="checkbox"/> Перечнем перечней чертежей		<input type="checkbox"/> Ведомостью спецификаций		<input type="checkbox"/> [Другое]	
Название	Номер								
<input type="checkbox"/> Перечнем перечней чертежей									
<input type="checkbox"/> Ведомостью спецификаций									
<input type="checkbox"/> [Другое]									

Рис. 3-2. Уведомление



3.3 Программа сертификационных работ (п.21.20А, 21.24, 21.93, 21.113В ФАП-21)

Форма Программы сертификационных работ (далее – ПСР) приведена на Рис. 3-5 - Рис. 3-9 (Форма MP-21.001-53). ПСР в формате Microsoft Word находится в приложении.



MP-21.001-53_ПСР.
docx"

ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ		[Название]
[Номер]		[Ревизия № XX]
СИСТЕМА		[Название]
[Код системы]		
ТИП АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ		Самолет
		Вертолет
		Двигатель
		Воздушный винт
[Обозначение типа]		...
[Обозначение матери]		
РАЗРАБОТАЛ		[ФИО]
		[Должность]
		[Подпись]
		[Дата]
ПРОВЕРИЛ		[ФИО]
		[Должность]
		[Подпись]
		[Дата]

Рис. 3-3. Форма MP-21.001-53 – ПСР



ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ		[Номер]	[Ревизия № XX]
1 Оглавление			
1	Оглавление.....	2	
2	Лист регистрации изменений	3	
3	Сокращения, термины, определения	4	
3.1	Таблица сокращений	4	
3.2	Термины	4	
3.3	Определения	4	
4	Сырьевая документация	5	
5	Цель.....	6	
6	Описание системы	7	
7	Сертификационный базис	8	
7.1	Авиационные правила	8	
7.2	Таблица соответствия	9	
8	Демонстрация соответствия	10	
8.1	Сертификационные работы	10	
8.2	Квалификационные работы	10	
9	Участники проекта.....	11	
10	План-график сертификационных работ	12	

ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ		[Номер]	[Ревизия № XX]
2 Лист регистрации изменений			
№	Описание изменения	Номер редакции	Дата
1.	Введение в действие первоначального документа	01	ХХ.ХХ.ХХХХ
2			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8			
9			
10.			

Стр. 2 из XX

Стр. 3 из XX

Рис. 3-4. Форма MP-21.001-53 – ПСР. Продолжение



ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ [Номер] [Ревизия № XX]		
3 Сокращения, термины, определения		
3.1 Таблица сокращений [При необходимости добавляется раздел]		
3.2 Термины [При необходимости добавляется раздел]		
3.3 Определения [При необходимости добавляется раздел]		
ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ [Номер] [Ревизия № XX]		
4 Ссылочная документация		
1	Название документа	
2	Название документа	
3	Название документа	
4	Название документа	
5	Название документа	

Рис. 3-5. Форма MP-21.001-53 – ПСР. Продолжение



<p>ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ [Номер] [Ревизия № XX]</p>		
<p>5 Цель</p>		
<p>[В данном разделе содержится описание рассматриваемой системы. Указываются состав системы, выполняемые функции, алгоритмы, принципиальные схемы и т.д. Рекомендуется данный раздел наполнять иллюстрациями рассматриваемой системы]</p>		
<p>6 Описание системы / Техническое описание главного изменения (для одобрения главного изменения)</p>		
<p>[Для главного изменения в данном разделе приводится описание изменения типовой конструкции].</p>		
Стр. 6 из XX	Стр. 7 из XX	

Рис. 3-6. Форма MP-21.001-53 – ПСР. Продолжение

	ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ	[Номер]	[Ревизия № XX]
7	Сертификационный базис		
7.1	Авиационные правила		
	<p>[В данном подразделе указывается только перечень авиационных правил, норм, на основании которых сформирован сертификационный базис].</p>		
	<p>Стр. 8 из XX</p>		

ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ	[Номер]	[Ревизия № XX]
----------------------------------	---------	----------------

Рис. 3-7. Форма МР-21.001-53 – ПСР. Продолжение



ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ	[Номер]	[Ревизия № XX]																									
8 Демонстрация соответствия	9 Участники проекта																										
8.1 Сертификационные работы [В данном разделе кратко описываются сертификационные работы, которые заявитель планирует выполнить для демонстрации соответствия рассмотримой системой требованиям сертификационного базиса, в том числе стендовые испытания, наземные и летные испытания, моделирование, и т.д.]	9.1 Участники проекта [В данном разделе указываются ответственные участники Заявителя и Росавиации / Авиаведомства России / Сертификационных центров их контактные данные].																										
8.1.1 Перечень доказательных документов																											
<table border="1"><thead><tr><th>№</th><th>Номер ДД</th><th>Название ДД</th><th>Категория согласования *</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>2</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>3</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>4</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>5</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>	№	Номер ДД	Название ДД	Категория согласования *	1				2				3				4				5						
№	Номер ДД	Название ДД	Категория согласования *																								
1																											
2																											
3																											
4																											
5																											
<p>* - Примечание</p> <p>Категория 1 – доказательный документ утверждается в Росавиации;</p> <p>Категория 2 – доказательный документ согласовывается с экспертами;</p> <p>Категория 3 – доказательный документ утверждается Заявителем.</p>																											

ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ	[Номер]	[Ревизия № XX]		
8.2 Квалификационные работы [В данном разделе указывается перечень комплектующих изделий рассматриваемой системы. Для каждого комплектующего изделия кратко описываются квалификационные работы, которые необходимо выполнить с указанием ответственной организации].	9 Участники проекта [В данном разделе указываются ответственные участники Заявителя и Росавиации / Авиаведомства России / Сертификационных центров их контактные данные].			
<table border="1"><tr><td>Стр. 10 из XX</td></tr></table>	Стр. 10 из XX	<table border="1"><tr><td>Стр. 11 из XX</td></tr></table>		Стр. 11 из XX
Стр. 10 из XX				
Стр. 11 из XX				

Рис. 3-8. Форма MP-21.001-53 – ПСР. Продолжение



ПРОГРАММА СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ [Номер] [Ревизия № XX]		
10 План-график сертификационных работ		
<i>[В данном разделе указываются основные задачи в проведении сертификационных работ рассмотриваемой системы].</i>		
Стр. 12 из XX		

Рис. 3-9. Форма MP-21.001-53 – ПСР. Продолжение



3.4 Сертификационный базис

Форма Сертификационного базиса приведена на Рис. 3-10 - Рис. 3-14 (Форма МР-21.001-55). Сертификационный базис в формате Microsoft Word находится в приложении.



УТВЕРЖДАЮ																	
[Итогируется заявителем]																	
« _____ 20XX г.																	
СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС	[Номер] [Ревизия № XX]																
ТИП АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ																	
• Самолёт	• Самолёт																
• Вертолёт	• Вертолёт																
• Двигатель	• Двигатель																
• Воздушный винт	• Воздушный винт																
[Обозначение типа] [Обозначение модели]																	
ПРИМЕННИМЫЕ АВИАЦИОННЫЕ ПРАВИЛА (ПОПРАВКА)																	
[Сокращённое название]																	
<p>Место для штампа «УТВЕРЖДЕН» Уполномоченного органа</p>																	
<p>РАЗРАБОТАЛ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">[ФИО]</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">[ФИО]</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">[Должность]</td> <td style="padding: 5px;">[Должность]</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">[Подпись]</td> <td style="padding: 5px;">[Подпись]</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">[Дата]</td> <td style="padding: 5px;">[Дата]</td> </tr> </table> <p>ПРОВЕРИЛ</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; padding: 5px;">[ФИО]</td> <td style="width: 50%; padding: 5px;">[ФИО]</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">[Должность]</td> <td style="padding: 5px;">[Должность]</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">[Подпись]</td> <td style="padding: 5px;">[Подпись]</td> </tr> <tr> <td style="padding: 5px;">[Дата]</td> <td style="padding: 5px;">[Дата]</td> </tr> </table>		[ФИО]	[ФИО]	[Должность]	[Должность]	[Подпись]	[Подпись]	[Дата]	[Дата]	[ФИО]	[ФИО]	[Должность]	[Должность]	[Подпись]	[Подпись]	[Дата]	[Дата]
[ФИО]	[ФИО]																
[Должность]	[Должность]																
[Подпись]	[Подпись]																
[Дата]	[Дата]																
[ФИО]	[ФИО]																
[Должность]	[Должность]																
[Подпись]	[Подпись]																
[Дата]	[Дата]																

Рис. 3-10. Форма МР-21.001-55 – Сертификационный базис



СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС	[Номер]	[Ревизия № XX]
Оглавление		
Справки.....	2	
1. Лист регистрации изменений.....	3	
2. Сокращения, термины, определения.....	4	
2.1. Таблица сокращений.....	4	
2.2. Термины.....	4	
2.3. Определения.....	4	
3. Общее описание сертификационного базиса.....	5	
4. Требования к летной годности.....	6	
4.1. Перечень, разнов, парарифов и пунктов НЛГ.....	6	
4.2. Стандартные технические условия.....	7	
4.3. Эквивалентные соотношения.....	8	
5. Требования к охране окружающей среды.....	9	

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС	[Номер]	[Ревизия № XX]	
1. Лист регистрации изменений			
№	Описание изменения	Номер ревизии	Дата
1.	Введение в действие первоначального документа	01	ХХ.ХХ.ХХХХ
2.			
3.			
4.			
4.1.			
4.2.			
4.3.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

Рис. 3-11. Форма MP-21.001-55 – Сертификационный базис. Продолжение



<p>СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС</p> <p>[Номер] [Ревизия № XX]</p>		
<p>2. Сокращения, термины, определения</p>		
<p>2.1. Таблица сокращений</p> <p>[При необходимости добавляется раздел]</p>		
<p>2.2. Термины</p> <p>[При необходимости добавляется раздел]</p>		
<p>2.3. Определения</p> <p>[При необходимости добавляется раздел]</p>		
Стр. 4 из XX		

<p>СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС</p> <p>[Номер] [Ревизия № XX]</p>		
<p>3. Общее описание сертификационного базиса</p>		
<p>[В данном разделе содержится описание представленного базиса, указываются нормы лётной задачности воздушных судов, на которых основан СБ, нормы по шуму на местности и эмиссии загрязняющих веществ с указанием поправки].</p>		
Стр. 5 из XX		

Рис. 3-12. Форма MP-21.001-55 – Сертификационный базис. Продолжение



СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС		[Номер]	[Ревизия № XX]
4. Требования к летной годности			
4.1. Перечень разделов, параграфов и пунктов НПГ			
<i>[В данном разделе приводится перечень пунктов Норм летной годности соответствующей поправкой действующей на момент подачи заявки, а также сам текст пунктов. В случае если пункты Норм летной годности не относятся к данному типу авиационной техники, то в разделе примечание пишется «НЕ ОТНОСИТСЯ». Данный раздел оформляется в виде таблицы].</i>			
№ поправки	№ пункта	Требование	Примечание
		Раздел А – ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	
29-2	29.1(a)	Применимость	НЕ ОТНОСИТСЯ

Стр. 6 из XX

СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС		[Номер]	[Ревизия № XX]
4.2. Специальные технические условия			
№ п/п	№ СТУ	Требование	

Стр. 7 из XX

Рис. 3-13. Форма MP-21.001-55 – Сертификационный базис. Продолжение



СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС	[Номер]	[Ревизия № XX]
5. Требования к охране окружающей среды <p>[В данном разделе указываются примененные к сертифицируемому типу Нормы по шуму на местности и эмиссии загрязняющих веществ].</p>		
<p>Стр. 9 из 10</p>		

Рис. 3-14. Форма МР-21.001-55 – Сертификационный базис. Продолжение

3.5 Заключение Авиарегистра России

Форма Заключения Авиарегистра России (далее – Заключение) приведена на Рис. 3-15 - Рис. 3-21 (Форма MP-21.001-58).

<p>ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОЕ АВТОНОМНОЕ УПРАВЛЕНИЕ «АВИАЦИОННЫЙ РЕГИСТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ»</p> <p>(Авиарегистр России)</p>	
<p></p>	
<p>УТВЕРЖДАЮ</p>	
<p>« » 20XX г.</p>	
<p>ЗАКЛЮЧЕНИЕ</p>	
<p>1 ВВЕДЕНИЕ 1.1 Заявка 1.2 Решение по заявлению 1.3 Назначенные сертификационные центры 1.4 Рабочая группа 1.5 описание сертификационных работ 1.5.1 Цель сертификационных работ 1.5.2 Объект сертификационных работ 1.5.3 Описание сертификационных работ 1.5.4 Лётная оценка 2 СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС (ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ) 2.1 Нормы летной годности 2.2 Шум на местности 2.3 Эмиссия вредных веществ 2.4 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ 2.5 ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ СООТВЕТСТВИЯ 3 УСТАНОВЛЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ 4 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 5 ДОКАЗАТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 6 ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ (ДОПОЛНЕНИЕ К ТЕХНИЧЕСКИМ УСЛОВИЯМ) 7 ЗАКЛЮЧЕНИЕ 8 ВЫВОДЫ 9 ССЫЛЧНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 4010 4011 4012 4013 4014 4015 4016 4017 4018 4019 4020 4021 4022 4023 4024 4025 4026 4027 4028 4029 4030 4031 4032 4033 4034 4035 4036 4037 4038 4039 4040 4041 4042 4043 4044 4045 4046 4047 4048 4049 4050 4051 4052 4053 4054 4055 4056 4057 4058 4059 4060 4061 4062 4063 4064 4065 4066 4067 4068 4069 4070 4071 4072 4073 4074 4075 4076 4077 4078 4079 4080 4081 4082 4083 4084 4085 4086 4087 4088 4089 4090 4091 4092 4093 4094 4095 4096 4097 4098 4099 40100 40101 40102 40103 40104 40105 40106 40107 40108 40109 40110 40111 40112 40113 40114 40115 40116 40117 40118 40119 40120 40121 40122 40123 40124 40125 40126 40127 40128 40129 40130 40131 40132 40133 40134 40135 40136 40137 40138 40139 40140 40141 40142 40143 40144 40145 40146 40147 40148 40149 40150 40151 40152 40153 40154 40155 40156 40157 40158 40159 40160 40161 40162 40163 40164 40165 40166 40167 40168 40169 40170 40171 40172 40173 40174 40175 40176 40177 40178 40179 40180 40181 40182 40183 40184 40185 40186 40187 40188 40189 40190 40191 40192 40193 40194 40195 40196 40197 40198 40199 401000 401001 401002 401003 401004 401005 401006 401007 401008 401009 401010 401011 401012 401013 401014 401015 401016 401017 401018 401019 401020 401021 401022 401023 401024 401025 401026 401027 401028 401029 401030 401031 401032 401033 401034 401035 401036 401037 401038 401039 401040 401041 401042 401043 401044 401045 401046 401047 401048 401049 401050 401051 401052 401053 401054 401055 401056 401057 401058 401059 401060 401061 401062 401063 401064 401065 401066 401067 401068 401069 401070 401071 401072 401073 401074 401075 401076 401077 401078 401079 401080 401081 401082 401083 401084 401085 401086 401087 401088 401089 401090 401091 401092 401093 401094 401095 401096 401097 401098 401099 401100 401101 401102 401103 401104 401105 401106 401107 401108 401109 401110 401111 401112 401113 401114 401115 401116 401117 401118 401119 401120 401121 401122 401123 401124 401125 401126 401127 401128 401129 401130 401131 401132 401133 401134 401135 401136 401137 401138 401139 401140 401141 401142 401143 401144 401145 401146 401147 401148 401149 401150 401151 401152 401153 401154 401155 401156 401157 401158 401159 401160 401161 401162 401163 401164 401165 401166 401167 401168 401169 401170 401171 401172 401173 401174 401175 401176 401177 401178 401179 401180 401181 401182 401183 401184 401185 401186 401187 401188 401189 401190 401191 401192 401193 401194 401195 401196 401197 401198 401199 401200 401201 401202 401203 401204 401205 401206 401207 401208 401209 401210 401211 401212 401213 401214 401215 401216 401217 401218 401219 401220 401221 401222 401223 401224 401225 401226 401227 401228 401229 401230 401231 401232 401233 401234 401235 401236 401237 401238 401239 401240 401241 401242 401243 401244 401245 401246 401247 401248 401249 401250 401251 401252 401253 401254 401255 401256 401257 401258 401259 401260 401261 401262 401263 401264 401265 401266 401267 401268 401269 401270 401271 401272 401273 401274 401275 401276 401277 401278 401279 401280 401281 401282 401283 401284 401285 401286 401287 401288 401289 401290 401291 401292 401293 401294 401295 401296 401297 401298 401299 401300 401301 401302 401303 401304 401305 401306 401307 401308 401309 401310 401311 401312 401313 401314 401315 401316 401317 401318 401319 401320 401321 401322 401323</p>	

1 ВВЕДЕНИЕ				
1.1 ЗАЯВКА				
Описание	Название			
Заявитель				
Дата заявки				
Тип одобрения				
Наименование АГ (модель АГ)				
Применимые Авиационные правила				
1.2 РЕШЕНИЕ РОССИАНИИ				
Номер Решения				
Дата Решения				
1.3 НАЗНАЧЕННЫЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ЦЕРТЫ				
1.4 РАБОЧАЯ ГРУППА				
<i>[Заполняется в соответствии с Положением о представителях Росавиации от 08.04.2017]</i>				
Категория	Подкатегория	ФИО	СП	Удостоверение

1.2 РЕШЕНИЕ РОССИАНИИ				
Номер Решения				
Дата Решения				
1.3 НАЗНАЧЕННЫЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫЕ ЦЕРТЫ				
1.4 РАБОЧАЯ ГРУППА				
<i>[Заполняется в соответствии с Положением о представителях Росавиации от 08.04.2017]</i>				
Категория	Подкатегория	ФИО	СП	Удостоверение

Рис. 3-16. Форма MP-21.001-58 – Заключение Авиарегистра России. Продолжение

Стр. 4 из 12

1.5 ОПИСАНИЕ СЕРТИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ
1.5.1 Цель сертификационных работ
[Краткое описание целей сертификационных работ по данной Заявке]

1.5.2 Объект сертификационных работ
[Краткое описание объекта сертификационных работ по данной Заявке]

1.5.3 Описание сертификационных работ
[Описание выполненных сертификационных работ по данной Заявке, включая стендовые испытания, наземные/летные испытания]

1.5.4 Лётная оценка
[Обобщенная лётная оценка. Если не применимо, писать «Не применимо»]

Стр. 5 из 12

2 СЕРТИФИКАЦИОННЫЙ БАЗИС (ПЕРЕЧЕНЬ ТРЕБОВАНИЙ К ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ)

2.1 НОРМЫ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ
[если не применимо, писать «Не применимо»]

2.2 ШУМ НА МЕСТНОСТИ
[если не применимо, писать «Не применимо»]

2.3 ЭМИССИЯ ВРЕДНЫХ ВЕЩЕСТВ
[если не применимо, писать «Не применимо»]

2.4 СПЕЦИАЛЬНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ
[если не применимо, писать «Не применимо»]

2.5 ЭКВИВАЛЕНТНЫЕ СООТВЕТСТВИЯ
[если не применимо, писать «Не применимо»]

№ п.п.	№ пункта СБ	Требование
1		
2		
3		
4		

Рис. 3-17. Форма MP-21.001-58 – Заключение Авиарегистра России. Продолжение

3 УСТАНОВЛЕННЫЕ ОГРАНИЧЕНИЯ

[Указываются ограничения, установленные в рамках работ по Заявке.
Если не применимо, пишите «Не применимо»]

№ параметра	Назначение	Значение ограничения
1	Максимальная взлётная/посадочная масса, кг	
2	Минимальная полётная масса, кг	
3	Максимальная масса груза, кг	
4	Минимальный состав экипажа	
5		
6		
7		
8		
9		
10		

4 ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

[если не применимо, пишите «Не применимо»]

В рамках сертификационных работ по Заявке [[№ Заявки](#)] Авиарегистром России рассмотрены и согласованы следующие документы:

№	Название документа	Номер документа	Ревизия документа
1.	Летное руководство / РЛЭ / АРМ		
2.	РЭ		
3.	Раздел 004		
4.	Раздел 005		
5.	РО		
6.	ГПМО / ММЕЛ		
7.	ИПТО /		
8.			
9.			
10.			

Заявка	Дата
Заявитель	Год

Рис. 3-18. Форма MP-21.001-58 – Заключение Авиарегистра России. Продолжение

5 ДОКАЗАТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

[если не применимо, писать «Не применимо»]

В рамках сертификационных работ по Заявке [№ Заявки] Авиарегистром России рассмотрены и согласованы следующие документы:

№	Название документа	Номер документа	Ссылка
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			
51			
52			
53			
54			
55			
56			
57			
58			
59			
60			
61			
62			
63			
64			
65			
66			
67			
68			
69			
70			
71			
72			
73			
74			
75			
76			
77			
78			
79			
80			
81			
82			
83			
84			
85			
86			
87			
88			
89			
90			
91			
92			
93			
94			
95			
96			
97			
98			
99			
100			
101			
102			
103			
104			
105			
106			
107			
108			
109			
110			
111			
112			
113			
114			
115			
116			
117			
118			
119			
120			
121			
122			
123			
124			
125			
126			
127			
128			
129			
130			
131			
132			
133			
134			
135			
136			
137			
138			
139			
140			
141			
142			
143			
144			
145			
146			
147			
148			
149			
150			
151			
152			
153			
154			
155			
156			
157			
158			
159			
160			
161			
162			
163			
164			
165			
166			
167			
168			
169			
170			
171			
172			
173			
174			
175			
176			
177			
178			
179			
180			
181			
182			
183			
184			
185			
186			
187			
188			
189			
190			
191			
192			
193			
194			
195			
196			
197			
198			
199			
200			
201			
202			
203			
204			
205			
206			
207			
208			
209			
210			
211			
212			
213			
214			
215			
216			
217			
218			
219			
220			
221			
222			
223			
224			
225			
226			
227			
228			
229			
230			
231			
232			
233			
234			
235			
236			
237			
238			
239			
240			
241			
242			
243			
244			
245			
246			
247			
248			
249			
250			
251			
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			

Стр. 10 из 12	7 ЗАКЛЮЧЕНИЕ	[Заключение об успешном выполнении требований норм лётной годности]
[Заключение о соответствии заявленным требованиям]		2. Администратором России подготовлен проект Карты лётных сертификата типа [№ КЛСТ] издание [№ издания].
[Заявка]		
[Заявитель]		
[Инициалы]		

Стр. 11 из 12	8 ВЫВОДЫ	1. Настоящее Заключение является основанием для выдачи Федеральным агентством воздушного транспорта одобрительного документа по Заявке [заполнение организации Заявщика] № [номер Заявки].
2. Администратором России подготовлен проект Карты лётных сертификата типа [№ КЛСТ] издание [№ издания].		[Заявка]
[Заявитель]		[Инициалы]

Рис. 3-20. Форма MP-21.001-58 – Заключение Авиарегистра России. Продолжение



9 ССЫЛКА НА ДОКУМЕНТАЦИЮ		
№ п.п.	Документальный документ	№ ДД
[1]		
[2]		
[3]		
[4]		
[5]		

Стр. 12 из 12

Сертификат	1203
Заверен	РПН

Рис. 3-21. Форма MP-21.001-58 – Заключение Авиарегистра России. Продолжение



3.6 Уведомление о принятии в работу заявки, Решение для Авиарегистра России

Форма Уведомления о принятии в работу заявки, которое одновременно является Решением для Авиарегистра России приведена на Рис. 3-22 (Форма MP-21.001-57).



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)**

Ленинградский пр-т, д. 37, корп. 2, Москва,
ГСП-3, 125993, Телефон: 111495
Тел. (499) 231-50-09, факс (499) 231-55-35
e-mail: rusavia@scaa.ru

Авиарегистр России

Заявитель

№ _____
На № _____ от _____

Уважаемый [.....]!

Управлением сертификации авиационной техники Росавиации принята в работу заявка [наименование компании] на получение [наименование одобритального документа] [наименование типа авиационной техники].

Для продолжения работ Управлением сертификации авиационной техники принято решение:

1. Заявке присвоить регистрационный номер – [xxx];
2. Заявку направить в Авиарегистр России для организации и проведения сертификационных работ.

Авиарегистру России:

1. Представить на утверждение проект состава рабочей группы в Управление сертификации авиационной техники в течение трех недель с момента получения данного письма;
2. Соответствующую доказательную документацию (программы, акты, отчеты, технические справки и т.д.), удостоверяющую соответствие применимым требованиям, достаточную для принятия решения о выдаче одобритального документа заявителю, своевременно направлять на электронный адрес docs@aviareg.ru;
3. Сформировать сертификационный базис в соответствии с требованиями ФАП-21 и направить в Управление сертификации авиационной техники до начала сертификационных (валидационных) работ;
4. По результатам выполненных работ представить в Управление сертификации авиационной техники Заключение.

Заявка с приложенной к ней документацией направлена на cloud@aviareg.ru.

Начальник Управления
сертификации авиационной техники [xxx]

Рис. 3-22. Форма MP-21.001-57 – Уведомление о принятии в работу заявки, Решение для Авиарегистра России

4 ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ВНЕСЕНИЯ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО УЛУЧШЕНИЮ

Если вы обнаружили ошибку и/или хотите внести предложения по улучшению настоящих Методических рекомендаций пожалуйста направьте информацию по адресу certification@scaa.ru по форме, представленной ниже.

Форма направления информации

№	Номер страницы	Номер раздела	Ошибки / Предложения по улучшению
1			
2			
3			