

**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минпромторг России)**

**ПРИКАЗ**

*до марта 2020г.*

№ 918

Москва

**Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам**

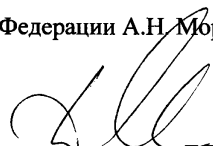
В соответствии с подпунктом 5.2.18.24 пункта 5 Положения о Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 июня 2008 г. № 438 «О Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 24, ст. 2868; 2011, № 46, ст. 6523), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Квалификационные требования к техническим экспертам.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 1 декабря 2011 г. № 1664 «Об утверждении Квалификационных требований к техническим экспертам» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 декабря 2011 г., регистрационный № 22789).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.Н. Морозова.

Министр

  
Д.В. Мантуров

УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минпромторга России  
от 20.08.2018 г. № 918

### **Квалификационные требования к техническим экспертам**

1. Настоящие Квалификационные требования к техническим экспертам (далее – Требования) определяют необходимый уровень профессионального образования и стаж работы технических экспертов.

2. Для целей настоящих Требований понятие «технический эксперт» используется в значении, установленном положениями Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905).

3. К техническому эксперту предъявляется одно из следующих требований:

а) наличие диплома о высшем образовании по специальности 2.23.03.01, 2.23.04.01, 2.23.05.01<sup>1</sup> или о среднем профессиональном образовании<sup>2</sup> по специальности 2.23.02.05<sup>1</sup>, удостоверения о проверке знаний правил работы в электроустановках с группой допуска не ниже третьей<sup>2</sup> по форме, приведенной в Приложении № 2 к Правилам по охране труда при эксплуатации электроустановок, утвержденным приказом Минтруда России от 24 июля 2013 г. № 328н «Об утверждении Правил по охране труда при эксплуатации электроустановок» (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2013 г., регистрационный № 30593) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России от 19 февраля 2016 г. № 74н (зарегистрирован Минюстом России 13 апреля 2016 г., регистрационный № 41781), приказом Минтруда России от 15 ноября 2018 г. № 704н (зарегистрирован Минюстом России 11 января 2019 г.,

<sup>1</sup> Общероссийский классификатор специальностей по образованию (ОКСО).

<sup>2</sup> В случае аккредитации оператора технического осмотра на проведение технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.

регистрационный № 53323) (далее – удостоверение по электробезопасности), без предъявления требований к стажу (опыту) работы;

б) наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального по специальностям, входящим в укрупненную группу 2.23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»<sup>3</sup>, за исключением специальностей 2.23.03.01, 2.23.04.01, 2.23.05.01 и 2.23.02.05, удостоверения по электробезопасности<sup>4</sup> с предъявлением требований к стажу (опыту) работы не менее шести месяцев в областях контроля состояния, диагностики, технического обслуживания или ремонта транспортных средств;

в) наличие диплома об образовании не ниже среднего профессионального и диплома о профессиональной переподготовке по программе профессиональной переподготовки (повышения квалификации) с присвоением квалификации «технический эксперт» («Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»), удостоверения по электробезопасности<sup>4</sup> с предъявлением требований к стажу (опыту) работы не менее одного года в областях контроля состояния, диагностики, технического обслуживания или ремонта транспортных средств.

---

<sup>3</sup> Общероссийский классификатор специальностей по образованию (ОКСО).

<sup>4</sup> В случае аккредитации оператора технического осмотра на проведение технического осмотра транспортных средств городского наземного электрического транспорта.