

Группа Г84

Изменение № 1 ГОСТ 24028—80 Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Дымность отработавших газов. Нормы и методы измерения

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.85 № 4469 срок введения установлен

с 01.03.86

Пункт 1.4. Заменить обозначение номинального среднего эффективного давления: $p_{е ном}$ на $p_{тэ ном}$.

Пункт 1.5. Заменить обозначение суммарной рабочей вместимости цилиндров дизеля: V_h на V_{st} .

Пункт 2.1.1. Таблица 2. Заменить наименование графы: «Тип дизеля» на «Назначение дизеля»;

графу «Назначение дизеля» после слова «промышленный» дополнить сло-

(Продолжение см. с. 130)

(Продолжение изменения к ГОСТ 24028—80)

вами: «судовой дизель-генератор для судов с электрооборудованием»; примечание 1. Заменить обозначение: N_e на p_e , $N_{e\text{ ном}}$ на $p_{e\text{ ном}}$; заменить ссылку: ГОСТ 10150—75 на ГОСТ 10150—82.

Пункты 2.2.1, 2.2.2 изложить в новой редакции: «2.2.1. Испытанию на дымность должны подвергаться дизели при проведении приемочных, квалификационных, периодических, типовых испытаний в соответствии с требованиями технической документации.

2.2.2. Измерения параметров дымности следует производить в зависимости от назначения дизеля на режимах, указанных в табл. 2».

Пункт 3.4. Заменить ссылку: ГОСТ 12.1.003—76 на ГОСТ 12.1.003—83.

Приложение 2. Пункт 5 дополнить словами: «Допускается использование дымомеров, выпускаемых только с вспомогательной шкалой».

Приложение 3. Заменить ссылку и обозначение: ГОСТ 4393—74 на ГОСТ 4393—82; N_e на p_e .

(ИУС № 3 1986 г.)
