

**Изменение № 4 ГОСТ 13508—74 Разметка дорожная****Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 29.04.88 № 1230****Дата введения 01.01.89**

На обложке и первой странице под обозначением стандарта дополнить обозначением: (СТ СЭВ 5864—87).

Вводную часть дополнить абзацем: «В стандарт включены свето- и цвето-технические параметры и общие требования к методам контроля дорожной разметки, выполненной из обычных материалов и материалов, обладающих световозвращающими свойствами, предназначенной для нанесения на покрытие проезжей части международных автомобильных дорог в соответствии с требованиями СТ СЭВ 5864—87».

Раздел 4 дополнить пунктами — 4.9—4.11: «4.9. Координаты цветности  $x$  и  $y$  точек пересечения граничных линий цветовых областей дорожной разметки, наносимой на покрытие проезжей части международных автомобильных дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. при источнике света  $S$  и геометрии измерения  $45^\circ/0^\circ$ , должны соответствовать указанным в табл. 5 и на черт. 24.

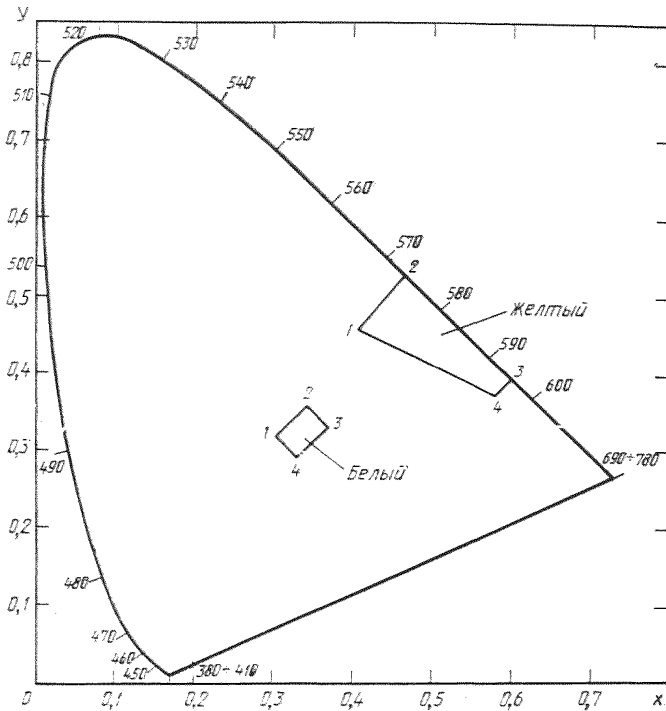
Т а б л и ц а 5

Цвет	Обозначение координат	Координаты точек пересечения			
		1	2	3	4
Белый	$x$	0,295	0,339	0,367	0,322
	$y$	0,320	0,359	0,335	0,295
Желтый	$x$	0,404	0,463	0,600	0,580
	$y$	0,460	0,535	0,390	0,375

(Продолжение см. с. 186)

(Продолжение изменения к ГОСТ 13508—74)

График цветных областей для дорожной разметки



Черт. 24

(Продолжение см. с. 187)

(Продолжение изменения к ГОСТ 13508—74)

4.10. Коэффициент яркости дорожной разметки, наносимой на покрытие проезжей части международных автомобильных дорог, должен соответствовать значениям, указанным в табл. 6.

Таблица 6

Цвет	Коэффициент яркости дорожной разметки, %, не менее	
	из обычных материалов	из материалов со световозвращающими свойствами
Белый	60	35
Желтый	36	27

4.11. Удельный коэффициент силы света дорожной разметки, наносимой на покрытие проезжей части международных автомобильных дорог, выполненной из световозвращающих материалов, при угле наблюдения  $\alpha = 1^\circ 30'$  и угле освещения  $\beta = 88^\circ$  должен соответствовать значениям, указанным в табл. 7.

Таблица 7

мкд.лк $\cdot$ м $^{-2}$

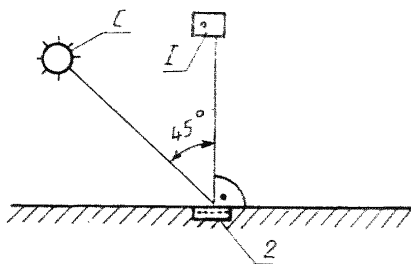
Цвет	Удельный коэффициент силы света, не менее
Белый	100
Желтый	60

Стандарт дополнить разделом — 5:

«5.1. Контроль свето- и цветотехнических характеристик следует проводить при температуре воздуха  $(25 \pm 10)^\circ\text{C}$ , относительной влажности 45—80 % и атмосферном давлении 84—107 кПа (630—800 мм рт. ст.).

5.2. Измерения координат цветности  $x$ ,  $y$  и коэффициента яркости дорожной разметки проводят с помощью спектрофотометра или колориметра  $I$  при расположении источника света  $C$  под углом  $45^\circ$ , а измерительного прибора — перпендикулярно к поверхности разметки (черт. 25).

Схема измерения координат цветности и коэффициента яркости дорожной разметки



$I$  — спектрофотометр или колориметр;  
 $2$  — дорожная разметка;  $C$  — источник света

Черт. 25

(Продолжение см. с. 188)

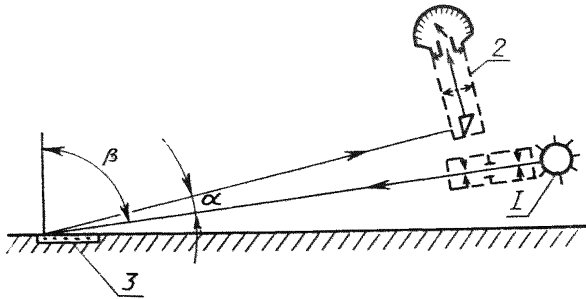
(Продолжение изменения к ГОСТ 13508—74)

Допускается контроль цвета дорожной разметки проводить методом визуального сравнения с эталонными образцами, утвержденными в установленном порядке, при дневном рассеянном свете и наблюдении в направлении, перпендикулярном поверхности разметки.

5.3. Удельный коэффициент силы света контролируют фотометрическим методом.

Для измерений осветитель 1 со стандартным источником света типа А, фотоприемник 2, корригированный под спектральную чувствительность фотометрического наблюдателя по системе МКО, и образец дорожной разметки 3, выполненный из световозвращающего материала, устанавливают в соответствии со схемой, приведенной на черт. 26.

Схема измерения удельного коэффициента силы света



1—осветитель; 2—фотоприемник; 3—образец дорожной разметки или эталон;  $\alpha=1^{\circ}30'$ ;  $\beta=88^{\circ}$

Черт. 26

Определение величины удельного коэффициента силы света производят путем сравнения показаний фотоприемника при последовательной установке эталона и испытуемого образца».

(ИУС № 7 1988 г.)