

УДК 621.311.115

**ИЗВЕЩЕНИЕ № 2/87**  
**ОБ ИЗМЕНЕНИИ "ТИПОВОЙ ИНСТРУКЦИИ ПО**  
**ОПТИМАЛЬНОМУ УПРАВЛЕНИЮ ПОТОКАМИ РЕАКТИВНОЙ**  
**МОЩНОСТИ И УРОВНЯМИ НАПРЯЖЕНИЯ В ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ**  
**СЕТЯХ ЭНЕРГОСИСТЕМ". ТИ 34-70-002-82**  
**(М: СПО Союзтехэнерго, 1982)**

У Т В Е Р Ж Д Е Н О Главным научно-техническим управлением  
энергетики и электрификации 11.03.87 г.

Заместитель начальника К.М.АНТИПОВ

Раздел 9 дополнить п.9.6:

"9.6. При реализации закона оптимального управления на автотрансформаторах связи сетей напряжением 110 кВ и выше с помощью автоматических регуляторов напряжения необходимо предусмотреть блокировку переключений при возникновении значительного дефицита реактивной мощности в сети, примыкающей к стороне ВН автотрансформатора, вследствие отключения ВЛ, мощных источников реактивной мощности и по другим причинам.

Признаком возникновения вышеуказанного дефицита реактивной мощности, который может служить фактором срабатывания блокировки, является понижение напряжения на шинах ВН автотрансформатора ниже минимального рабочего напряжения, определенного при планировании режимов".