

Изменение № 1 ГОСТ 23162—78 Электроагрегаты и передвижные электростанции с двигателями внутреннего сгорания. Условные обозначения

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.12.86 № 4413

Дата введения 01.07.87

Наименование стандарта. Заменить слова: «Условные обозначения» на «Система условных обозначений», «System of symbols».

Пункты 1—4 изложить в новой редакции: «1. Настоящий стандарт распространяется на передвижные и стационарные электроагрегаты и на передвижные

(Продолжение см. в. 138)

137

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

электростанции с двигателями внутреннего сгорания (далее — электроагрегаты и электростанции) и устанавливает систему их условных обозначений.

Стандарт не распространяется на судовые, тепловозные, сварочные электроагрегаты, электроагрегаты летательных аппаратов и энергопоезда.

Условные обозначения, установленные настоящим стандартом, не должны применяться вместо кодов Общесоюзного классификатора продукции и обозначений принятых в стандартах Единой системы конструкторской документации.

2. Система условных обозначений электроагрегатов и электростанций состоит из буквенно-цифровых групп, разделенных дефисами и расположенных в порядке, установленном настоящим стандартом.

Отличительные признаки электроагрегатов и электростанций, использованные в системе условных обозначений, соответствуют классификации электроагрегатов и электростанций по ГОСТ 23377—84.

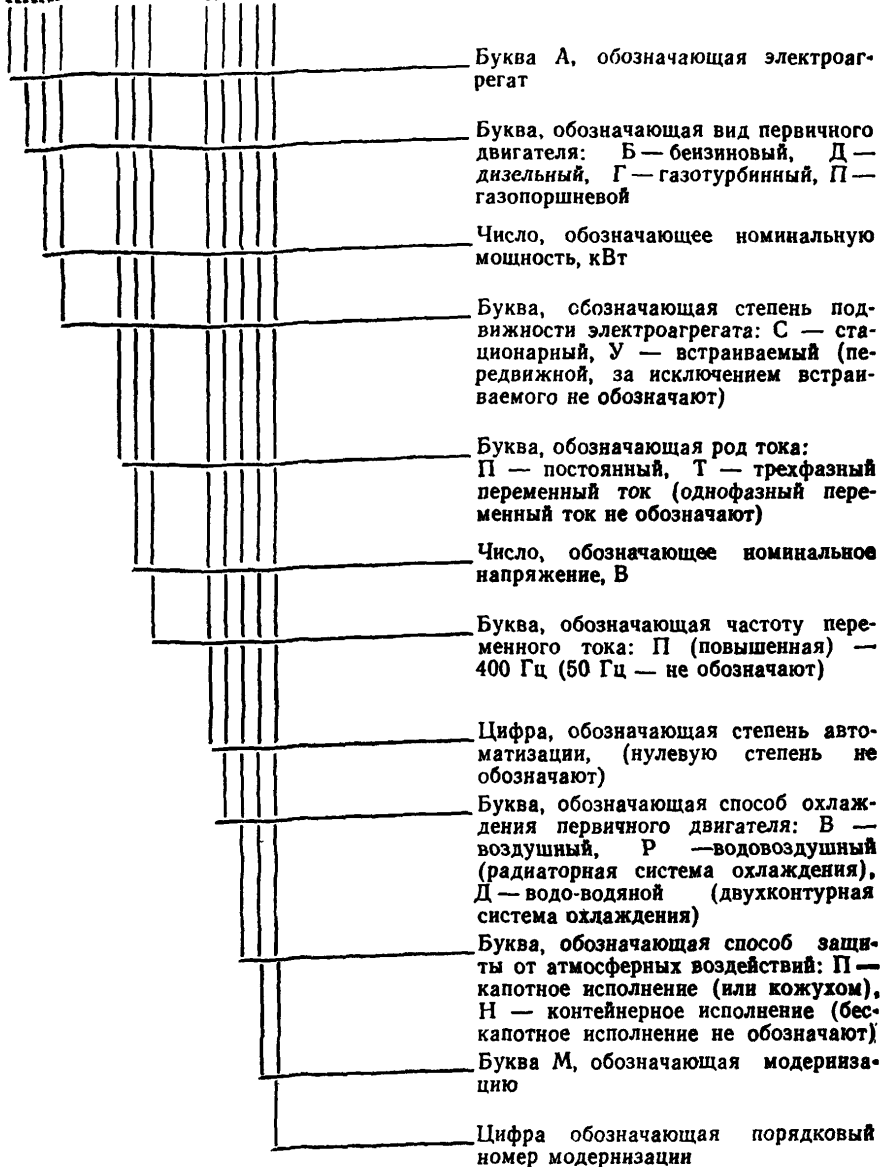
(Продолжение см. с. 139)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

Термины и определения, применяемые в настоящем стандарте, — по ГОСТ 20375—83.

3. Структура системы условных обозначений электроагрегатов

XXXX — XXX — XXXXX



(Продолжение см. с. 140)

4. Структура системы условных обозначений электростанций	
XXXX — XXX — XXXXXX	
XXXX	Буква Э, обозначающая электростанцию
XXXX	Буква, обозначающая вид первичного двигателя: Б — бензиновый, Д — дизельный, Г — газотурбинный, П — газопоршневой
XXXX	Число, обозначающее номинальную мощность, кВт. Номинальная мощность многоагрегатных электростанций обозначается: $n \times P$ (как произведение количества электроагрегатов n на величину их мощности P , если агрегаты одинаковой мощности); $P_1 + P_2 + P_3 + \dots$ (как сумма мощностей электроагрегатов, если электроагрегаты разной мощности)
XXXX	Буква Т, обозначающая блочно-транспортную электростанцию (другие исполнения передвижных электростанций не обозначают)
XXXX	Буква, обозначающая род тока: П — постоянный, Т — трехфазный переменный ток (однофазный переменный ток не обозначают)
XXXX	Число, обозначающее номинальное напряжение, В
XXXX	Буква, обозначающая частоту переменного тока П (повышенная) — 400 Гц (50 Гц — не обозначают)
XXXX	Цифра, обозначающая степень автоматизации электростанции, начиная с первой
XXXX	Буква, обозначающая способ охлаждения первичного двигателя: В — воздушный, Р — водовоздушный (радиаторная система охлаждения), Д — водо-водяной (двухконтурная система охлаждения)
XXXX	Буква, обозначающая способ защиты от атмосферных воздействий и (или) способ перемещения: П — капотное исполнение (на прицепе под капотом), К — кузовное исполнение (в кузове-фургоне на прицепе), Н — контейнерное исполнение, А — на автомобиле, Р — на раме-салазках, В — на железнодорожной платформе (в вагоне), (переносные электростанции не обозначают)
XXXX	Буква С, обозначающая электростанцию целевого назначения
XXXX	Буква М, обозначающая модернизацию
XXXX	Цифра, обозначающая порядковый номер модернизации

(Продолжение см. с. 141)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

Примеры условных обозначений

а) бензиновый электроагрегат мощностью 0,5 кВт, постоянного тока, напряжением 28,5 В, с воздушным охлаждением двигателя:

АБ0,5—П28,5—В

б) дизельный электроагрегат мощностью 60 кВт, стационарный, переменного трехфазного тока, напряжением 230 В, с водовоздушным охлаждением двигателя, модернизированный однократно:

АД60С—Т230—РМ1

в) дизельная электростанция мощностью 500 кВт, переменного трехфазного тока, напряжением 400 В, автоматизированная по 2-й степени, с водовоздушным охлаждением двигателя, кузовного исполнения:

ЭД500—Т400—2РК

(Продолжение см. с. 142)

(Продолжение изменения к ГОСТ 23162—78)

г) дизельная электростанция, многоагрегатная, состоящая из двух электроагрегатов мощностью по 60 кВт, напряжением 230 В, трехфазного переменного тока, частотой 400 Гц, автоматизированная по 1-й степени, с водовоздушным охлаждением двигателя, кузовного исполнения:

ЭД2Х60—Т230П—1РК

д) газотурбинная электростанция, блочно-транспортная, мощности 1000 кВт, трехфазного переменного тока, напряжением 6300 В, частотой 50 Гц, автоматизированная по 3-й степени:

ЭГ1000Т—Т6300—3э.

Приложения 1, 2 исключить.

(ИУС № 4 1987 г.)