

**Изменение № 5 ГОСТ 10541—78 Масла моторные автомобильные для карбюра-
торных двигателей. Технические условия**

**Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета
СССР по стандартам от 04.02.87 № 180**

Дата введения 01.06.87

Раздел 1. Исключить обозначение: М-8Б₁;
дополнить примечанием: «П р и м е ч а н и е. Масло марки М-8А должно при-
меняться только в качестве гидравлической жидкости в гидросистемах авто-
тракторной техники и в двухтактных двигателях до 01.01.88».

Пункт 2.1. Исключить слова: «и соответствовать требованиям ГОСТ
17479—72».

(Продолжение см. с. 36)

(Продолжение изменения к ГОСТ 10541—78)

Пункт 2.2. Таблица. Исключить графу: «Норма для марки М-8Б₁» и соответствующие показатели; пункт 17 и примечание 7 исключить;

пункт 7. Графу «Метод испытания» изложить в новой редакции: «По ГОСТ 20502—75, метод А с дополнением по п. 4.3 настоящего стандарта»;
заменить ссылки: ГОСТ 6370—59 на ГОСТ 6370—83, ГОСТ 3900—47 на ГОСТ 3900—85.

Раздел 2 дополнить пунктом — 2.4: «2.4. Квалификационные испытания машин проводят по ГОСТ 17479.0—85».

Пункты 3.2, 4.1. Заменить ссылку: ГОСТ 2517—80 на ГОСТ 2517—85.

Пункт 5.1. Заменить ссылку: ГОСТ 1510—76 на ГОСТ 1510—84.

Пункт 7.8 изложить в новой редакции: «7.8. При работе с автомобильными маслами следует применять индивидуальные средства защиты в соответствии с правилами, утвержденными в установленном порядке».

Приложение. Таблица. Исключить графу: М-8Б₁.

(ИУС № 5 1987 г.)