

**Изменение № 1 ГОСТ 10032—80 Дизель-генераторы стационарные, передвижные, судовые вспомогательные. Технические требования к автоматизации**

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 18.08.86 № 2416 срок введения установлен**

**с 01.01.87**

Вводная часть. Заменить ссылку: ГОСТ 22246—76 на ГОСТ 22246—84.

Пункт 1.2. Заменить ссылку: ГОСТ 4393—74 на ГОСТ 4393—82.

Пункты 1.2, 2.2.2, 2.2.3, 2.4.1, 2.4.7. Заменить ссылку: ГОСТ 10150—75 на ГОСТ 10150—82.

Пункт 1.4. Заменить ссылки: ГОСТ 10511—72 на ГОСТ 10511—83, ГОСТ 11928—66 на ГОСТ 11928—83, ГОСТ 21193—75 на ГОСТ 21193—82;

после ссылки на ГОСТ 22464—77 дополнить словами: «требованиям Правил Регистра СССР и (или) Речного Регистра при автоматизации судовых дизель-генераторов».

Пункт 2.2.7. Второй абзац после слова «нагрузки» дополнить словами: «при необходимости».

Пункт 2.2.9. Исключить слова: «если он не обеспечивается конструкцией дизель-генератора или не произошел за установленное время».

Пункт 2.2.10 после слов «давления масла» дополнить словами: «при необходимости».

Пункт 2.2.12 изложить в новой редакции: «2.2.12. В период работы дизель-генератора должна осуществляться автоматическая аварийно-предупредительная сигнализация и защита».

Исполнительная сигнализация должна информировать об исполнении задаваемых автоматизируемых операций.

*(Продолжение см. с. 136)*

---

Объем аварийно-предупредительной сигнализации и защиты, а также исполнительной сигнализации, их вид, функционирование и применяемая визуальная информация должна соответствовать ГОСТ 11928—83, Правилам Регистра СССР и (или) Речного Регистра РСФСР для судовых дизель-генераторов и устанавливаться в технических условиях и в инструкции по эксплуатации системы управления для конкретного типа дизель-генератора».

Пункты 2.2.13, 2.3.2 исключить.

Пункт 2.3.3. Заменить значения: 127 на 127\*; 75 на 75\*; дополнить сноской: «\* Для новых разработок не применять».

Пункт 2.3.4. Заменить слова: «допускать» на «иметь»; «дизельного щитка» на «поста (дизельного щитка)».

Пункт 2.3.6. Исключить ссылки: ГОСТ 10150—75, ГОСТ 21670—76; заменить ссылки: ГОСТ 13822—76 на ГОСТ 13822—82, ГОСТ 22246—76 на ГОСТ 22246—84;

дополнить словами: «Правилами Регистра СССР и (или) Речного Регистра РСФСР для судовых дизель-генераторов».

Пункт 2.4.1. Заменить ссылку: ГОСТ 20439—75 на ГОСТ 20439—81.

Пункт 2.4.3 дополнить словами: «по требованию заказчика для вновь разрабатываемых систем не менее 0,95 за 5000 ч».

Пункт 2.4.4 изложить в новой редакции: «2.4.4. Назначенный ресурс системы управления должен быть не менее 25000 ч до заводского ремонта или назначенный полный ресурс не менее 40000 ч без проведения ремонта».

Ресурс непрерывной работы (установленная безотказная наработка) должен быть не менее 5000 ч».

(ИУС № 11 1986 г.)

---