

## Изменение № 2 ГОСТ 23466—79 Автолестницы пожарные. Общие технические условия

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 18.09.86 № 2713 срок введения установлен

с 01.02.87

Пункт 1.3. Таблица 2. Исключить параметр «То же, с дополнительным коленом, м» и его значения;

наименование параметра «Максимально допустимый прогиб (без остаточной деформации) лестницы при угле подъема  $75^\circ$  и рабочей нагрузке на вершине». Исключить слова: «(без остаточной деформации)»;

параметры «Наименьшее время маневров лестницы без нагрузки», «Наименьшее время маневров лестницы с рабочей нагрузкой (на вершине)» изложить в новой редакции:

Наименования параметров	Нормы для типов			
	АЛ-30		АЛ-45	
	и исполнений			
	1	2	3	3
Время маневров лестницы при максимальной скорости движения без нагрузки, с, при: подъеме от $0$ до $75^\circ$ опускании с $75$ до $0^\circ$		$25 \pm 5$ $25 \pm 5$		
	выдвигании на полную длину при угле подъема лестницы $75^\circ$	$20 \pm 5$	$25 \pm 5$	$40 \pm 5$
сдвигании (полном) при угле подъема лестницы $75^\circ$	$20 \pm 5$	$25 \pm 5$	$40 \pm 5$	
повороте на $360^\circ$ вправо или влево при сдвинутой лестнице, поднятой на $75^\circ$				
Время маневров лестницы при максимальной скорости движения с рабочей нагрузкой, с, при: подъеме от $0$ до $75^\circ$ опускании с $75$ до $0^\circ$			$45 \pm 15$	
	выдвигании на полную длину при угле подъема лестницы $75^\circ$	—	$40 \pm 5$ $35 \pm 5$	—
сдвигании (полном) при угле подъема лестницы $75^\circ$	—	$40 \pm 5$	—	—
повороте на $360^\circ$ вправо или влево	—	$35 \pm 5$	—	—
			$55 \pm 5$	

(Продолжение см. с. 94)

Наименования параметров	Нормы для типов			
	АЛ-30			АЛ-45
	и исполнений			
	1	2	3	3
подъеме (опускании) люльки подъемника при угле подъема лестницы 75°	—		40±5	50 <sup>+10</sup> <sub>-5</sub>

Графа «Нормы для типов АЛ-30 исполнения 1». Заменить нормы: 120 на 160; 0,19 на 0,17 (0,15 с 01.01.90).

Пункт 2.1.2. Третий абзац дополнить словами: «при этом должно обеспечиваться выравнивание положения ступенек лестницы относительно горизонтали. Отклонение ступенек от горизонтальной плоскости не должно быть более 1°»;

четвертый абзац. Заменить слова: «с работой» на «с рабочей».

Пункты 2.1.5, 2.1.7 исключить.

Пункт 2.1.8 после слов «исполнениях У» дополнить словами: «(для работы при температуре от минус 40 до плюс 40 °С)».

Пункт 2.2.6 изложить в новой редакции: «2.2.6. Выдвижные (выносные) опоры должны обеспечивать заданную устойчивость автолестниц по п. 2.1.3».

Пункт 2.2.7 после слов «выдвижной опоры» дополнить словами: «или специальной подкладки».

Пункт 2.4.2. Второй абзац исключить.

Пункт 2.5.2. Второй абзац. Исключить слово: «и останова»; пятый абзац. Исключить слово: «(кнопка)»;

дополнить абзацем (после первого): «орган аварийного останова лестницы».

Пункт 2.5.6. Шестой абзац исключить.

Пункт 2.6.4. Исключить.

Пункт 2.7.1. Заменить ссылку: ГОСТ 17411—72 на ГОСТ 17411—81.

Пункты 2.9.3, 2.11.1, 2.11.2 изложить в новой редакции: «2.9.3. Органы управления движениями должны быть самовозвратные, защищены от попадания влаги или выполнены во влагопылезащитном исполнении.

2.11.1. Коэффициент оперативной готовности при вероятности безотказной работы за каждый цикл использования автолестницы на пожаре  $P(t=1 \text{ ч}) = 0,99$  (0,992 с 01.01.90), не менее 0,97 (0,98 с 01.01.90).

2.11.2. Гамма-процентный ресурс до первого капитального ремонта ( $\gamma=0,8$ ) должен быть не менее 1250 ч (1600 ч с 01.01.90)».

Раздел 2 дополнить пунктом — 2.11.4: «2.11.4. Установленный ресурс до первого капитального ремонта не менее 800 ч (1000 ч с 01.01.90)».

Пункт 3.1. Заменить ссылки: ГОСТ 16028—70 на ГОСТ 12.2.086—83, ГОСТ 12.4.009—75 на ГОСТ 12.4.009—83.

Пункт 3.5. Третий абзац изложить в новой редакции: «о перегрузке лестницы».

Пункт 5.2. Шестой абзац изложить в новой редакции: «проверку работоспособности автолестницы на площадке с уклоном 6°».

Пункт 5.3. Заменить слова: «не реже одного раза в 6 мес» на «один раз в год с чередованием в летний и зимний периоды»;

последний абзац дополнить словами: «(проводят не реже одного раза в три года)».

(Продолжение см. с. 95)

Пункт 5.4. Заменить слова: «две лестницы» на «не менее двух автолестниц».

Пункт 6.1.2 изложить в новой редакции: «6.1.2. Испытания следует проводить при давлении в гидросистеме, указанном в технических условиях на конкретную модель».

Пункт 6.2.2. Заменить слова: «тяговых усилий на рычагах и педалях» на «усилий на органах управления».

Пункт 6.2.3. Заменить слово: «скоростей» на «времени».

Пункт 6.2.4. Заменить ссылку: ГОСТ 21339—75 на ГОСТ 21339—82.

Пункт 6.2.7. Заменить ссылку: ГОСТ 16292—77 на ГОСТ 23676—79.

Пункт 6.3.2. Третий абзац. Исключить слова: «и останов».

Пункт 6.3.3. Второй абзац дополнить словами: «до отрыва колес задней тележки от грунта»;

седьмой абзац исключить.

Пункт 6.3.4 изложить в новой редакции: «6.3.4. Проверку работоспособности автолестницы на площадке с уклоном  $6^\circ$  производят с целью определения возможности приведения ступеней лестницы в горизонтальное положение и функционирования привода поворота.

Имитацию уклона  $6^\circ$  допускается осуществлять с помощью подкладок под колеса с одной стороны автолестницы».

Пункт 6.3.4.1 изложить в новой редакции: «6.3.4.1. При проверке следует: привести автолестницу в состояние готовности для выполнения маневров; поднять лестницу на угол  $65\text{—}70^\circ$ ;

повернуть лестницу вправо или влево на  $360^\circ$  с остановкой и проверкой горизонтальности ступенек через каждые  $90^\circ$  поворота;

производить измерения горизонтальности ступенек уровнем с ценой деления не более  $15'$  ( $4,4$  мм/м) и диапазоном измерений не менее  $1^\circ 30'$ . Уровни устанавливать на произвольно выбранную необрезиненную ступень.

Проверку проводят не менее двух раз.

Отклонение ступенек от горизонтальной плоскости не должно превышать значений, указанных в п. 2.1.2».

Пункт 6.3.6. Шестой абзац дополнить словами: «Сдвигание лестницы (исполнения 1) производить при угле подъема не менее  $30^\circ$ ».

Пункт 6.3.9. Первый абзац. Исключить слова: «длиной 45 м»;

второй абзац изложить в новой редакции: «При срабатывании предохранителя все движения должны отключаться. Возобновление движений возможно только после восстановления электрической цепи»;

последний абзац дополнить словами: «Подвод вершины лестницы или люльки к стене следует осуществлять в соответствии с инструкцией по эксплуатации на конкретную модель».

Пункт 6.3.12.5. Исключить слово: «зажигания».

Пункт 6.3.12.8. Второй абзац. Заменить слова: «электрической сирены» на «специального звукового сигнала».

Пункт 6.3.13.1. Пятый и последний абзацы исключить;

восьмой абзац. Исключить слова: «и определить положение вершины лестницы».

Пункты 6.3.13.2, 6.3.14.1 изложить в новой редакции: «6.3.13.2. При статических испытаниях автолестницы при работе в качестве крана колена лестницы должны находиться в сдвинутом положении.

Испытания проводят нагрузкой, превышающей на 10 % номинальную грузоподъемность автолестницы при работе в качестве крана.

Метод и критерии испытания устанавливают в технических условиях на конкретную модель.

6.3.14.1. При динамических испытаниях автолестницы при работе в качестве крана колена лестницы должны находиться в сдвинутом положении.

Испытания проводят нагрузкой, превышающей на 10 % номинальную грузоподъемность автолестницы при работе в качестве крана. Метод и критерии испытаний устанавливают в технических условиях на конкретную модель».

(Продолжение см. с. 96)

Пункт 6.3.14.3. Второй абзац изложить в новой редакции: «повернуть лестницу на 90° относительно продольной оси машины;

выдвинуть лестницу на полную длину при угле подъема, обеспечивающем **максимально допустимый вылет**;  
опустить люльку на землю».

Пункт 6.3.15 дополнить абзацем (после второго): «повернуть лестницу на 90°»;

седьмой абзац. Заменить значения: 3—5 на 8—10;

последний абзац. Заменить значение: 0,5 на 1,0.

Пункт 6.3.16. Третий абзац изложить в новой редакции: «нагрузить вершину лестницы предельной нагрузкой, превышающей номинальную на 10 %, при этом должны срабатывать ограничитель грузоподъемности, звуковая и световая сигнализация».

Пункт 6.3.17. Третий абзац дополнить словами: «Допускается фиксацию положения вершины лестницы производить другим методом, обеспечивающим условия испытания»;

четвертый абзац после слов «грузом, соответствующим» дополнить словом: «**номинальной**».

Пункт 6.3.23 изложить в новой редакции: «6.3.23. Испытания на надежность (безотказность) проводят с целью проверки соответствия автолестниц требованиям п. 2.11.1.

Испытания проводят в циклическом режиме на автолестницах, прошедших приемо-сдаточные испытания.

Под циклом следует понимать проведение следующих операций:

для автолестниц исполнения 1:

включение коробки отбора мощности;

блокировку рессор;

опускание опор;

подъем лестницы на 75°;

выдвигание лестницы на полную длину;

поворот на 90°;

нагрузка неприслоненной вершины лестницы грузом, равным **номинальной рабочей нагрузке**, выдержка в течение 50 мин и снятие груза;

поворот в исходное положение;

сдвигание лестницы;

опускание лестницы;

подъем опор;

разблокировка рессор;

выключение коробки отбора мощности;

для автолестниц исполнения 2:

включение коробки отбора мощности;

блокировка рессор;

опускание опор;

подъем лестницы на 15—20°, поворот на 90° и полное опускание;

установка съемной люльки на вершине лестницы и нагрузка ее грузом, равным грузоподъемности люльки;

подъем лестницы на 75°;

выдвигание лестницы на полную длину;

выдержка в течение 45 мин;

сдвигание лестницы;

опускание лестницы;

снятие груза, открепление люльки и укладка ее на место;

подъем лестницы на 15—20°;

поворот в исходное положение;

опускание лестницы в исходное положение;

подъем опор;

разблокировка рессор;

выключение коробки отбора мощности;

*(Продолжение изменения к ГОСТ 23466—79)*

для автолестниц исполнения 3:  
включения коробки отбора мощности;  
блокировку рессор;  
опускание опор;  
подъем лестницы на 75°;  
выдвигание лестницы на полную длину;  
поворот на 90°;  
опускание люльки подъемника на уровень грунта, нагрузка ее грузом, равным грузоподъемности люльки:  
подъем люльки подъемника, на полную высоту;  
выдержка в течение 45 мин;  
опускание люльки подъемника на уровень грунта;  
снятие груза и укладка люльки подъемника в транспортное положение;  
поворот лестницы в исходное положение;  
сдвигание лестницы;  
опускание лестницы;  
подъем опор;  
разблокировка рессор;  
выключение коробки отбора мощности.

Испытаниям следует подвергать любое количество автолестниц при условии общей наработки 149 циклов (331 цикл с 01.01.90)».

Пункт 6.3.23.2. Заменить значения и слова: 0,99 на 0,996 (0,998 с 01.01.90); 0,96 на 0,98 (0,991 с 01.01.90); 2 на 1; «меньше или равно двум» на «единица».

*(Продолжение см. с. 98)*

(Продолжение изменения к ГОСТ 23466—79)

Раздел 6 дополнить пунктами — 6.3.23.3, 6.3.23.4: «6.3.23.3. Коэффициент оперативной готовности ( $K_{ог}$ ) определяют по формуле

$$K_{ог} = K_r \cdot P(t),$$

где  $K_r$  — коэффициент готовности (установлен для пожарных автолестниц  $K_r = 0,988$ );  
 $P(t=1 \text{ ч}) = 0,99$  — заданный показатель вероятности безотказной работы автолестницы.

6.3.23.4. Показатели надежности по пп. 2.11.2; 2.11.3 и 2.11.4 определяют расчетами по результатам наблюдений за объектами в условиях эксплуатации по ГОСТ 27.503—81.

Порядок проведения испытаний на надежность должен соответствовать требованиям ГОСТ 27.502—83, ГОСТ 27.410—83 и ГОСТ 27.401—84».

Пункт 7.1. Заменить слова: «обозначение автолестницы» на «индекс автолестницы»; «обозначение настоящего стандарта» на «обозначение ТУ (на конкретную модель автолестницы)».

Пункт 7.4. Заменить ссылку и обозначение: ГОСТ 10354—73 на ГОСТ 10354—82, Сс на Тс.

Пункт 7.5. Заменить ссылку и слово: ГОСТ 19537—74 на ГОСТ 19537—83, «пластичной» на «пушечной»;

после слов «уложены в ящик» дополнить словами: «кабину или в отсек платформы» (2 раза).

(ИУС № 12 1986 г.)