

Группа Д29

**Изменение № 1 ГОСТ 22748—77 Автомобильный подвижной состав. Номен-
клатура основных наружных размеров. Методы измерений**

**Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 14.06.85
№ 1650 срок введения установлен**

с 01.01.86

**Наименование стандарта изложить в новой редакции: «Автотранспортные
средства. Номенклатура наружных размеров. Методы измерений**

(Продолжение см. с. 154)

(Продолжение изменения к ГОСТ 22748—77)

Motor vehicles. List of outside dimensions. Methods of measuring.

Вводную часть изложить в новой редакции: «Настоящий стандарт распространяется на автотранспортные средства (АТС): легковые и грузовые автомобили, автобусы (далее — автомобили), прицепы и полуприцепы.

Стандарт устанавливает номенклатуру наружных размеров автотранспортных средств и методы их измерений.

В стандарте учтены требования ИСО 612—78».

Раздел 1. Наименование изложить в новой редакции: «1. Наименования и обозначения наружных размеров»;

(Продолжение см. с. 155)

исключить слова: «1.1. Устанавливаются следующие наружные размеры:».

Пункт 2.1.2. Второй абзац изложить в новой редакции: «Отклонение от плоскостности опорной поверхности — не более 6 мм, отклонение от горизонтальности — не более $\pm 5'$ ».

Пункт 2.1.4 изложить в новой редакции: «2.1.4. Линейные размеры следует измерять в миллиметрах, угловые — в градусах и минутах.

Погрешность измерений не должна превышать 20 % поля допуска на проверяемый размер.

Погрешность измерений размеров, допуски на которые не указаны, не должна превышать:

± 8 мм	—	для линейных размеров до 5000 мм	вкл.;
± 15 мм	—	»	» св. 5000 до 10000 мм
± 20 мм	—	»	» св. 10000 до 20000 мм
± 30 мм	—	»	» св. 20000 до 30000 мм
$\pm 30'$	—	для угловых размеров».	

Пункт 2.1.5. Первый абзац. Заменить слова: «следующий инструмент» на «следующие средства измерений»; второй абзац. Исключить слова: «типа РЗ»; последний абзац. Заменить слова: «специального инструмента» на «специальных средств измерений».

(Продолжение см. с. 156)

Пункт 2.1.6. изложить в новой редакции: «2.1.6. Наружные размеры L_{12} ; L_{13} ; L_{18} ; B_4 ; B_5 ; H_2 ; H_3 ; H_4 ; H_5 ; H_5' ; H_6 ; H_7 ; H_8 ; H_8' ; H_{11} ; H_{11}' ; H_{12} ; H_{12}' ; H_{13} ; H_{13}' ; H_{15} ; H_{15}' ; H_{16} ; H_{16}' ; H_{17} ; H_{18} ; H_{20} ; H_{23} ; H_{24} ; H_{25} ; H_{26} ; R_1 ; R_2 ; R_3 ; R_4 ; β_1 ; β_2 следует измерять у снаряженного АТС.

Наружные размеры L_1 ; $L_1' + L_1''$; L_2 ; $L_2' + L_2''$; L_3 ; L_6 ; L_7 ; L_9 ; L_{10} ; L_{17} ; B_1 ; B_1' ; H_1 ; H_9 ; H_9' ; H_{10} ; H_{11} ; H_{11}' ; H_{12} ; H_{12}' ; H_{13} ; H_{13}' ; H_{14} ; H_{14}' ; H_{19} ; H_{20} ; H_{21} ; H_{23} ; R_5 ; γ_2 ; γ_3 ; γ_4 ; γ_4' следует измерять у АТС с полной массой.

Остальные размеры допускается измерять при любой массе АТС.

При наличии в нормативно-технической документации размеров, указанных для других нагрузок АТС, производятся дополнительные измерения этих размеров».

Пункты 2.2.13, 2.2.23, 2.2.31 после слов «без учета выступов» дополнить словами «(арки колес, ребра, крюки и т. д.)».

Пункты 2.2.14, 2.2.22, 2.2.24. Второй абзац исключить.

(ИУС № 9 1985 г.)