

Д. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ТАРА

Группа Д24

Изменение № 3 ГОСТ 20000—88 Дизели тракторные и комбайновые. Общие технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Госстандарта России от 12.05.92 № 469

Дата введения 01.10.92

Вводная часть. Второй абзац дополнить словами: «а также на модификации автомобильных дизелей, устанавливаемых на тракторы»;

дополнить абзацем: «Требования пп. 1.1, 1.4, 2.1.2, 2.1.3, 2.1.7, 2.1.8, 2.1.14—2.1.18, 2.2.2, 2.4.1, 2.4.3, разд. 4, 6 и 7 настоящего стандарта являются обязательными, другие требования — рекомендуемыми».

Пункт 1.1 изложить в новой редакции (таблицу 3 исключить): «1.1. Значения удельного расхода топлива, удельного (относительного) расхода масла на угар и номинального коэффициента запаса крутящего момента моделей дизелей должны соответствовать до 01.01.95 указанным в табл. 1, а с 01.01.95 — в табл. 2»;

таблицы 1, 2. Примечание 3 изложить в новой редакции: «3. Допускаемые отклонения мощности, удельного расхода топлива, удельного (относительного) расхода масла на угар устанавливают в сторону увеличения. При этом допускаемые отклонения не должны быть более:

удельного расхода топлива — 3 %;

удельного (относительного) расхода масла на угар — 0,4 г/(кВт·ч) (0,2 % расхода топлива)».

Пункт 1.2. Заменить слова: «расхода удельного (относительного) масла на угар» на «удельного (относительного) расхода масла на угар»; исключить слова: «и удельной массы».

Пункт 1.3 изложить в новой редакции (таблицу 4 исключить): «1.3. Значения показателей долговечности и безотказности дизелей должны быть не менее значений соответствующих показателей надежности тех тракторов и (или) самоходных машин, для которых эти дизели предназначены. При этом значения средней наработки на сложный отказ дизеля должны быть не менее чем в 2 раза выше средней наработки на сложный отказ трактора или самоходной машины, на которую этот дизель устанавливают».

Значения средней наработки на сложный отказ устанавливают в технических условиях на дизели конкретных марок».

Пункт 2.1.1 после слов «обеспечивать возможность» изложить в новой редакции: «создания модификаций или моделей дизелей с постоянной мощностью».

(Продолжение см с. 80)

(Продолжение изменения к ГОСТ 20000—88)

Пункт 2.1.9 после слов «и ГОСТ 27434—87» изложить в новой редакции: «дизелей самоходных машин — по заказу потребителя».

Пункт 2.1.14. Исключить слова: «и удовлетворять требованиям ГОСТ 19677—87 и ГОСТ 27434—87 в части исключения возможности пуска дизеля при включенной передаче».

Пункт 2.1.18 изложить в новой редакции: «2.1.18. Предельные значения шума и вибрации — по ОСТ 23.3.23—88».

Пункт 2.2.1. Заменить ссылку: ГОСТ 6572—88 на ГОСТ 6572—91.

Пункты 2.4.1, 2.4.2 изложить в новой редакции: «2.4.1. Дизель должен иметь маркировку, содержащую следующие данные:

- 1) товарный знак и (или) наименование предприятия-изготовителя;
- 2) марку дизеля;
- 3) порядковый номер дизеля по системе нумерации предприятия-изготовителя.

2.4.2. Место расположения таблички или место нанесения маркировки на дизель должно быть указано в технических условиях на дизели конкретных марок».

Пункт 3.1. Исключить ссылку: ГОСТ 26964—86.

Пункт 4.1. Исключить слова: «ресурсы» — по ГОСТ 25836—83».

Пункт 6.1 до слова «Требования» изложить в новой редакции: «Виды и периодичность технического обслуживания дизелей сельскохозяйственных тракторов и самоходных машин — по ГОСТ 20793—86, дизелей промышленных тракторов — по ГОСТ 25826—83».

Приложение 1. Пояснение термина «Дизель постоянной мощности». Исключить слова: «при этом номинальный коэффициент запаса крутящего момента должен составлять не менее 40 %»;

пояснение термина «Модель дизеля» изложить в новой редакции: «Дизель, характеризуемый совокупностью следующих признаков: тактностью, числом и расположением цилиндров, диаметром цилиндра и ходом поршня, типом камеры сгорания (разделенная, неразделенная), наличием турбонаддува воздуха, видом охлаждения, схемой коленчатого вала, и отличающийся от другого дизеля хотя бы одним из перечисленных признаков. Модель может иметь модификации»;

пояснение термина «Модификация дизеля» дополнить словами: «типом системы пуска».

(ИУС № 8 1992 г.)