

Изменение № 2 ГОСТ 22477—77 Средства крепления транспортных пакетов в крытых вагонах. Общие технические требования

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27.06.89 № 2061

Дата введения 01.01.90

Пункт 2 исключить.

Пункты 3 — 6, 8 изложить в новой редакции: «3. Средства крепления разделяют на жесткие и упругие, разового использования и многооборотные.

К жестким средствам крепления относятся упорные рамы, распорные элементы, предохранительные щиты, изготавливаемые из материалов, обеспечивающих надежное крепление транспортируемого груза.

К упругим средствам крепления относятся прокладки, растяжки (ленты, ремни и т. д.), пневмооболочки по ГОСТ 27213—87.

4. Средства крепления следует рассчитывать на прочность с учетом воздействия продольных инерционных нагрузок с ускорением не более $29,4 \text{ м/с}^2$ (3 g).

Значение расчетных нагрузок на средства крепления пакетов в виде жестких распорок и упоров приведены в таблице.

Значение расчетных нагрузок при иных способах крепления транспортных пакетов определяется по методике, изложенной в «Технических условиях погрузки и крепления грузов МПС СССР».

(Продолжение см. с. 110)

(Продолжение изменения к ГОСТ 22477—77)

5. Средствами крепления должно быть исключено повреждение груза и элементов конструкции вагона, обеспечено удобство и безопасность в эксплуатации, обеспечена транспортировка многооборотных средств крепления при возврате пакетами.

6. Конструкция, схемы размещения средств крепления и транспортных пакетов должны быть разработаны в соответствии с «Техническими условиями погрузки и крепления грузов МПС СССР» и «Правилами перевозок грузов МПС СССР», нормативной, технической документацией, утвержденной в установленном порядке.

Экспериментальная проверка средств крепления должна проводиться по методике, изложенной в «Технических условиях погрузки и крепления грузов МПС СССР».

8. Допускается уплотненная загрузка междверного пространства вагона за счет закладки промежутка между пакетами отдельных неспакетированных грузовых мест (мешками, ящиками, коробами и т. п.).

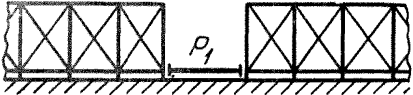
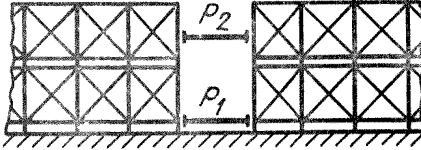
При этом вместе с грузом при необходимости должно отправляться соответствующее число средств пакетирования».

Пункты 9, 14 исключить.

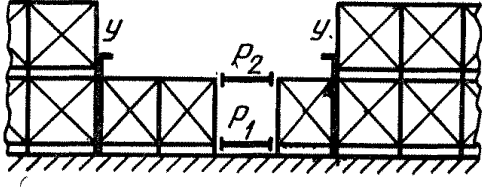
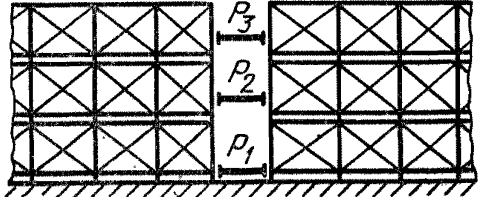
Пункт 16 изложить в новой редакции: «16. Масса многооборотного средства крепления не должна превышать 20 кг при установке его вручную. При превышении указанной массы должна быть предусмотрена возможность механизированного перемещения средств крепления.

(Продолжение см. с. 111)

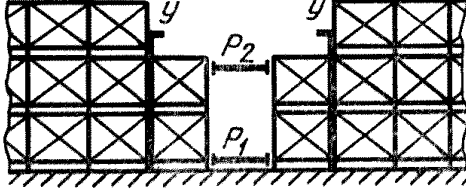
**Расчетные нагрузки распорок и упоров для
крепления транспортных пакетов в зоне дверного проема крытого вагона**

Ярусность установки пакетов	Схема установки распорок и упоров	Обозначение распорки, упора	Расчетная нагрузка на распорку (упор), кН, при массе груза в вагоне, т						
			10	20	30	40	50	60	70
Одноярус- ная		P_1	48	67	86	105	124	143	162
		P_1	27	35	43	51	59	68	77
Двухярус- ная		P_2	36	44	52	61	70	80	90
		P_1	36	44	52	61	70	80	90

(Продолжение см. с. 112)

Ярусность установки пакетов	Схема установки распорок и упоров	Обозначение распорки, упора	Расчетная нагрузка на распорку (упор), кН, при массе груза в вагоне, т						
			10	20	30	40	50	60	70
Двухъярусная		P_1	33	44	54	64	74	85	96
		P_2	30	35	41	48	55	63	71
		y	36	44	52	61	70	80	90
Трёхъярусная		P_1	23	27	31	35	40	45	50
		P_2	31	35	39	41	47	52	57
		P_3	31	36	41	46	52	58	64

(Продолжение см. с. 113)

Ярусность установки пакетов	Схема установки распорок и упоров	Обозначение распорки, упора	Расчетная нагрузка на распорку (упор), кН, при массе груза в вагоне, т						
			10	20	30	40	50	60	70
Трех-ярусная		P_1	29	34	39	44	50	56	63
		P_2	56	64	72	78	89	99	108
		y	31	36	41	46	52	58	64

(Продолжение см. с. 114)

(Продолжение изменения к ГОСТ 22477—77)

Усилия, прикладываемые всей рукой к соединительным элементам средств крепления, не должны превышать 120 Н (12 кгс). Стандарт дополнить новым пунктом 17:

17. На каждое многооборотное средство крепления предприятием-изготовителем в соответствии с ГОСТ 14192—77 должна быть нанесена маркировка, содержащая:

- товарный знак предприятия-изготовителя;
- условное обозначение;
- рабочую нагрузку (при необходимости);
- дату изготовления.

Место и способ маркировки устанавливается техническими условиями или конструкторской документацией на средство крепления конкретного типа».

(ИУС № 11 1989 г.)