



ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«РОССИЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»  
ОАО «РЖД»)

Всем начальникам станций  
МЧ-1,5  
МКРС, МКР

ИЛИАЛ «МОСКОВСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»  
МОСКОВСКО-КУРСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ  
Отдел грузовой и коммерческой работы  
улица Верхняя Красносельская, 107140, Москва  
тел.: (095) 266-61-34, факс (095) 924-71-82  
ИНН/КПП 7708503727/770831001

139 № 12.07.04г  
№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Направляем Вам исправленный текст, отдельных рисунков и положений Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС России 27 мая 2003 года № ЦМ-943.  
Доведите до сведения причастных работников, грузополучателей и грузоотправителей

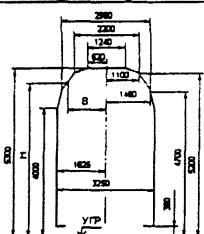
Начальник отдела грузовой  
и коммерческой работы

  
Логинов А.П.

Исп Дарницкая  
4-68-26

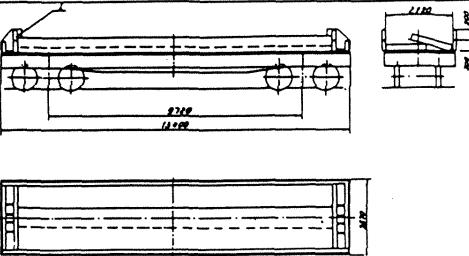
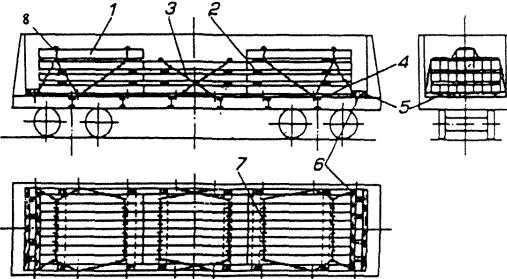
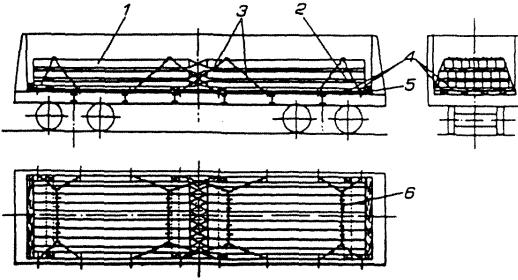
## Приложение

### ИЗМЕНЕНИЯ №1 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах

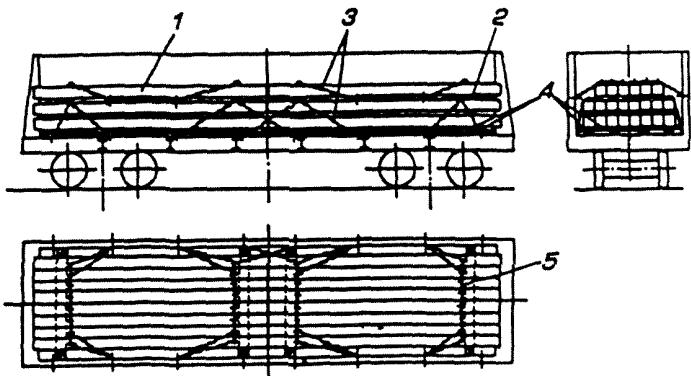
Напечатано		Должно быть
Стр.4, абз. 1	а также закрепление поворотных выдвигающихся	а также закрепление поворотных, выдвигающихся
Стр.5 рис.2		Убрать стрелки с верхней выносной линии размера 380; перевернуть верхнюю стрелку на размерной линии размера 150
Стр.5 Рис.3	Верхнее очертание габарита выполнено плавной линией	
Стр.11, абз.7	При установке элементов крепления и крепежных устройств	При установке средств крепления
Стр. 31, рис.25	$M_{\max} = \frac{q l_{zp}^2}{8} (4a + l_{zp})$	$M_{\max} = \frac{q l_{zp}}{8} (4a + l_{zp})$
Стр.37- 38 п.8.1	При отправлении грузов, перевозка которых оформляется перевозочными документами, предусмотренными Соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС), сведения о размещении и креплении груза заносятся соответственно: в графах 33-44 накладной	При отправлении грузов, перевозка которых оформляется перевозочными документами, предусмотренными Соглашением о международном грузовом сообщении (СМГС), сведения о размещении и креплении груза заносятся соответственно: при размещении и креплении груза в соответствии с ТУ в графу «Наименование груза», а при размещении и креплении по НТУ или МТУ в графу 93 накладной.

	и заверяются подписью и печатью грузоотправителя	
Стр.42 форм. (12)	$l$	1
Стр. 42, форм. (10)	$W_n = 50 S_n$	$W_n = 50 S_n/1000$
Стр.44 форм. (14)	$l$	1
Стр.45, Форм. (19)	$H_{\text{цт}}^{\text{в}}$	$H_{\text{цт в}}$
Стр.45, рис.30	$Q_s$ $h_{\text{цт про}}$ $\Delta T_{\text{гр}}^{\circ}$	$Q_t$ $H_{\text{цт}}^{\circ}$ $\Delta T_{\text{гр}}^{\circ}$
Стр.46, абз.1	$Q_m$	$Q_t$
Стр.47, рис 31, правая часть		
Стр. 47, форм. (25)	$P_u + P_s = \frac{l}{[0,075(Q_t + Q_{rp}^{\circ}) H_{\text{цт}}^{\circ} + W_n x h + 1000 p], \frac{1}{n_k S}}$	$P_u + P_s = \frac{1}{[0,075(Q_t + Q_{rp}^{\circ}) H_{\text{цт}}^{\circ} + W_n x h + 1000 p], \frac{1}{n_k S}}$
Стр 48, рис.32		
Стр 49 рис 34	$F_{\text{пр}}$	$F_{\text{п}}$
Стр.55,		Боковые ветви обвязки должны быть изображены прямыми

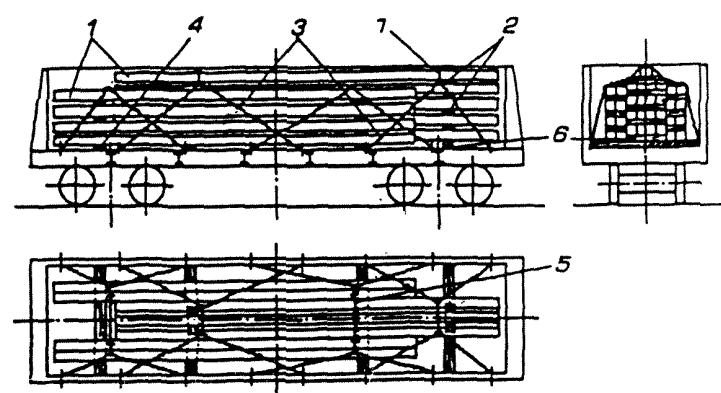
рис.37		линиями
Стр.55 форм. (44)	$n_{\text{гв}}^{\text{пп}} = \frac{F_{\text{нр}} (1 - \mu_1 \operatorname{tg} \alpha)}{n_6^{\text{пп}} R_{\text{гв}}}$	$n_{\text{гв}}^{\text{пп}} = \frac{F_{\text{нр}} (1 - \mu_1 \operatorname{tg} \alpha) 1000}{n_6^{\text{пп}} R_{\text{гв}}}$
Стр. 55, форм (45)	$n_{\text{гв}}^{\text{n}} = \frac{(F_n + W_g) (1 - \mu_1 \operatorname{tg} \alpha)}{n_6^{\text{n}} R_{\text{гв}}}$	$n_{\text{гв}}^{\text{n}} = \frac{(F_n + W_g) (1 - \mu_1 \operatorname{tg} \alpha) 1000}{n_6^{\text{n}} R_{\text{гв}}}$
Стр.59, табл. 26, сноски стол- цах на рисунк- ах	(рис. 39а...), (рис. 39б...), (рис. 39б...), (рис. 39в...), (рис. 39в...)	соответственно (рис. 38а...), (рис. 38б...), (рис. 38б...), (рис. 38в...), (рис. 38в...)
Стр 64		<p>11.5.1 В случае, когда груз закреплен подвижно относительно обоих грузонесущих вагонов (с использованием подвижного турникета), расстояние между торцом длинномерного груза и грузом на платформе прикрытия должно быть не менее <math>(270 + l_{\text{пп}})</math> мм (рисунки 44 и 45).</p> <p>Рисунок 44 1 – подвижная турникетная опора</p> <p>Рисунок 45 1 – подвижная турникетная опора <math>l_{\text{пп}}</math> – суммарная величина свободного 1. рабочего ходов турникета в одну сторону (мм), принимается по конструкторской документации на турникет.</p>

		<p>1 – подвижная турникетная опора  <math>t_{\text{пр}}</math> – суммарная величина свободного и рабочего ходов турникета в одну сторону (мм), принимается по конструкторской документации на турникет.</p>
Стр. 221 рис 105		
Стр. 294 рис 28		
Стр. 295 рис 29		

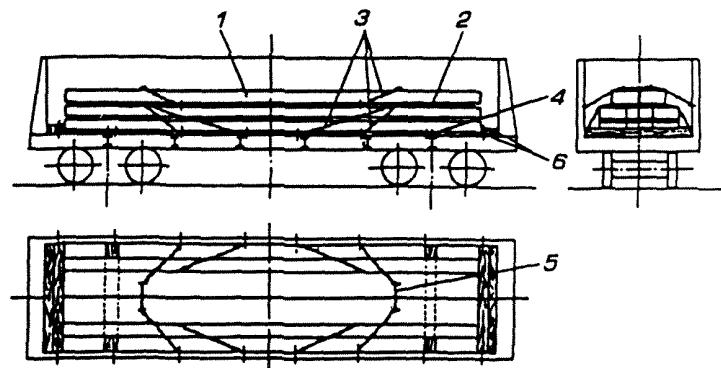
Стр.  
296,  
рис 30



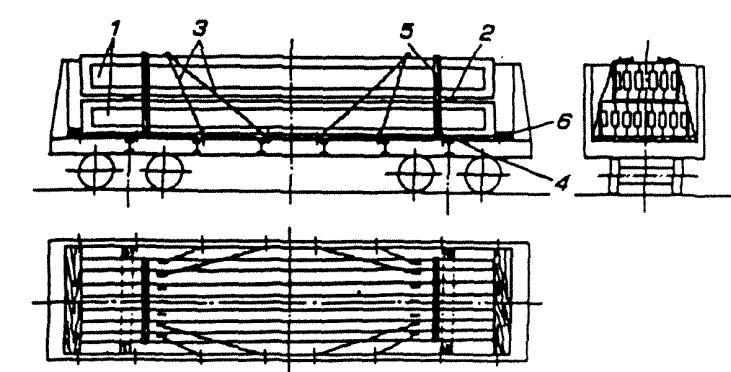
Стр.  
299 ,  
рис 34

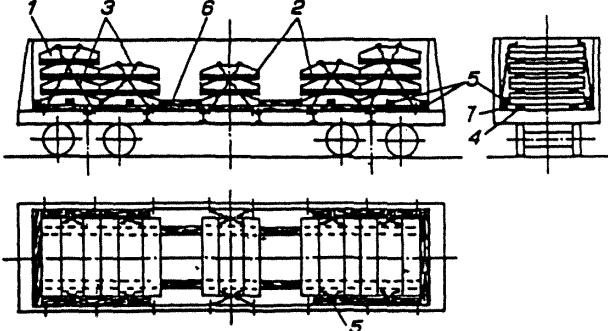
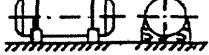
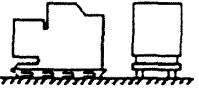
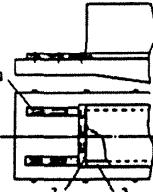
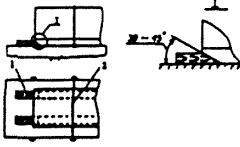
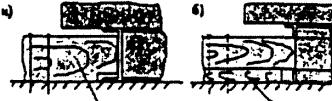


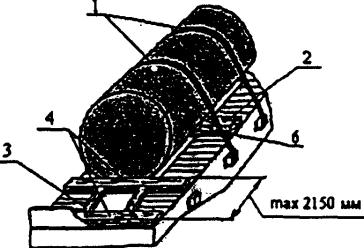
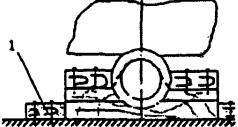
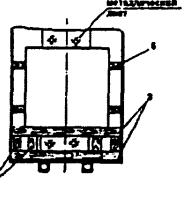
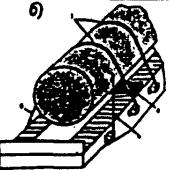
Стр.  
300,  
рис 35

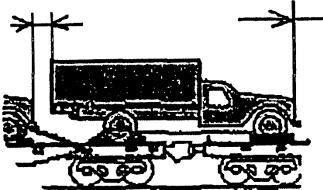
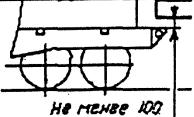
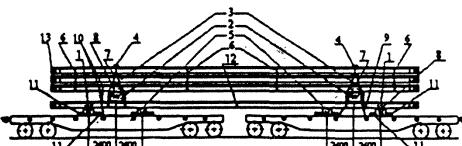
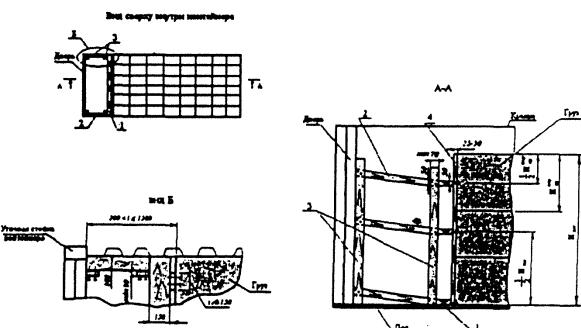


Стр.  
302,  
рис 38

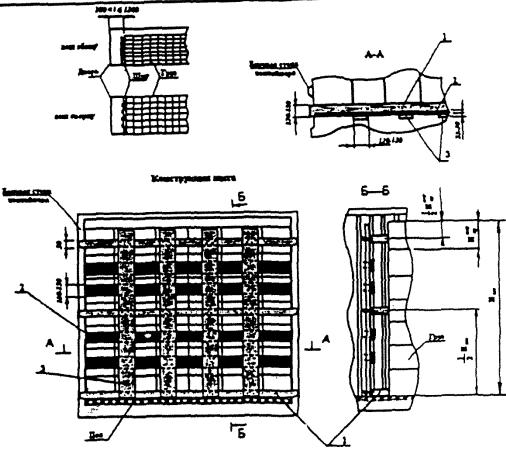


Стр. 305, рис 42		
C.316, рис.1, е, ж		•)  **) 
C.316, рис.2,а		Исключить угол 30-40°
C.317, абз.5	«...не менее 1,25»	«...не менее 1,10»
C.320, рис.5		
C.320, рис.6		 Обвязку поз.2 на обоих видах показать одним цветом (голубым)
C.322, рис.10, а, б		•)  6) 

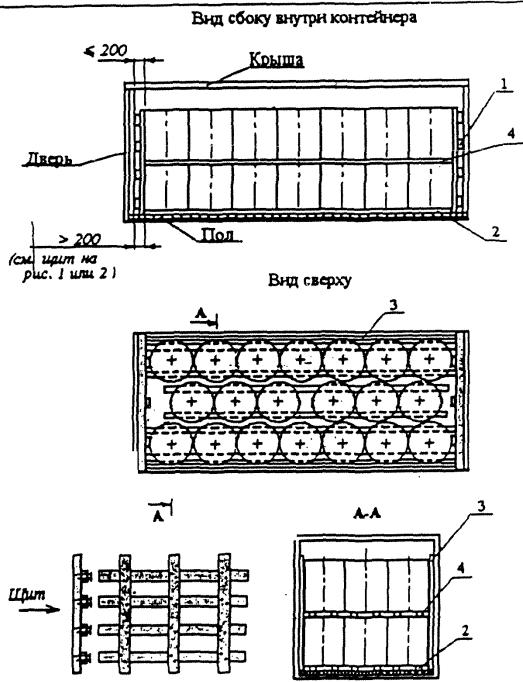
Стр 338, рис 4а		 <p>1 - обвязка, 2, 4 - упорный бруск, 3 - распорный бруск, 5 - растяжка, 6 - подкладка max 2150 мм</p>
С.322, рис.11	<p>Рисунок 11 – Рекомендуемое крепление груза на ложементе упорными брусками 1 – брус упорный: 2 – обвязка</p>	 <p>Рисунок 11 – Крепление груза на ложементе упорными брусками 1 – бруск упорный</p>
С.323, рис.13		
С.324, п.13	<p>«Размещаемые в вагонах грузы одной или несколькими группами размещают симметрично относительно продольной плоскости симметрии вагона ...»</p>	<p>«Грузы в вагонах размещают одной или несколькими группами.»</p>
С.38, рис.4,б		 <p>растяжку поз. 5 показать толстой линией</p>

C.345, рис.5		
C.444, рис.7		 <u>Не менее 100</u>
Стр. 447, рис 11		
C. 491, рис.10		Убрать заливку красным цветом груза, добавить заливку распорных брусков
C. 491, табл. 1	В головке графа 1: «Брускость...»	«Ярусность»
C. 505, п. 2.5	«...с расположением их на образующую...»	«...с расположением их на образующую...»
Стр. 506, рис.1		

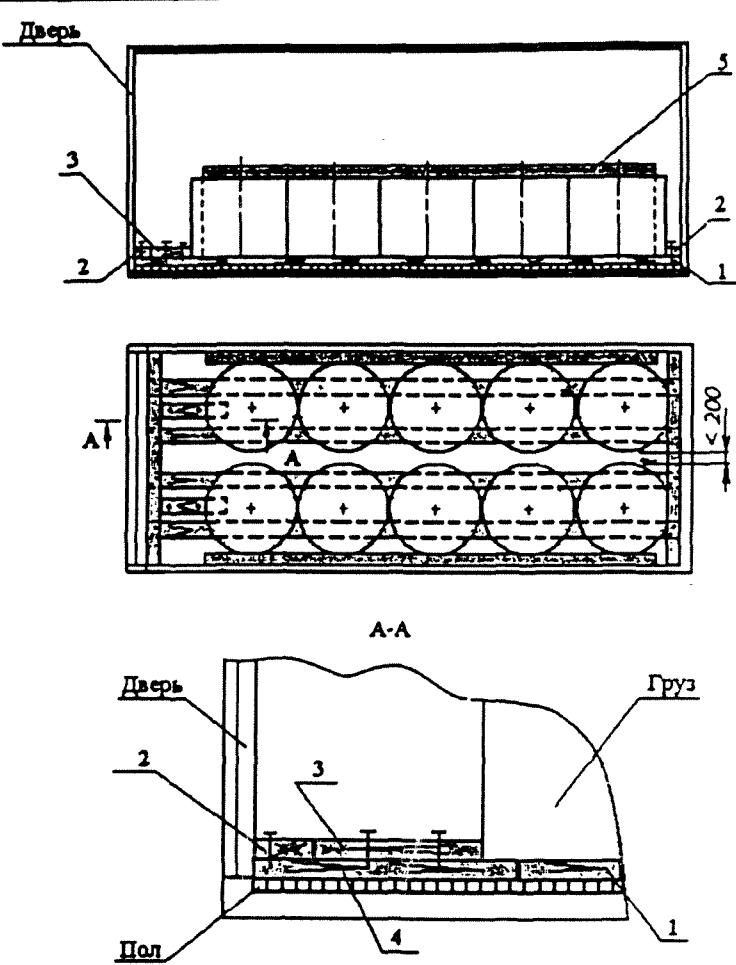
Стр.  
507,  
рис.2



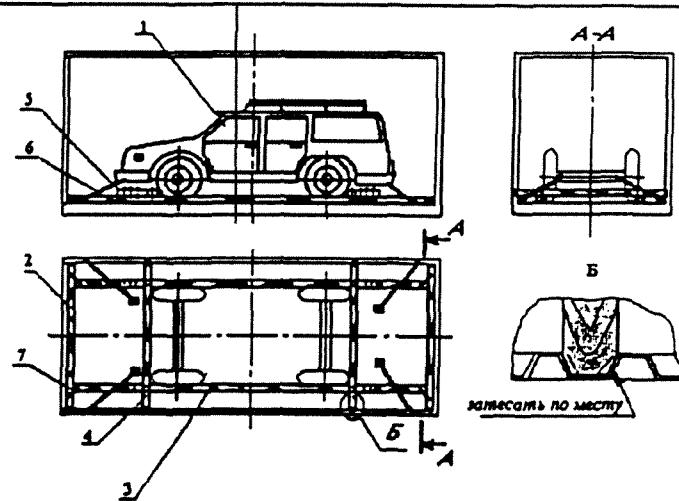
Стр.  
511,  
рис. 8



Стр.  
511,  
рис. 9



Стр. 51  
2, рис.  
10



Стр.  
513,  
рис. 11

