

## Изменение № 2 ГОСТ 21339—82 Тахометры. Общие технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 16.12.87 № 4546

Дата введения 01.07.88

Пункт 1.2. Второй, третий абзацы изложить в новой редакции: «с выходным аналоговым сигналом — А;

с выходным кодированным сигналом — К».

Пункт 1.6. Формулу и экспликацию изложить в новой редакции:

$$N=a \cdot 10^n$$

или  $N=a \cdot 10^n - 10$  — для цифровых тахометров, где  $a$  — одно из чисел: 1,0; 1,2; 1,5; (1,6); 2,0; 2,5; 3,0; (3,2); 4,0; 5,0; 6,0; (7,5); 8,0;

$n$  и  $k$  — одни из чисел: —3; —2; —1; 0; 1; 2; ... 6».

Пункт 1.9 исключить.

Пункт 1.10 дополнить абзацем (перед последним): «Параметры питания тахометров со встроенными источниками питания следует устанавливать в технических условиях на тахометры конкретного вида».

Пункт 1.11. Заменить ссылку: ГОСТ 5365—73 на ГОСТ 5365—83.

Пункт 1.12. Заменить обозначение: 20 кг на 10 кг.

Пункт 1.13 изложить в новой редакции: «1.13. Потребляемая мощность не должна превышать: 25 В·А — для электронных тахометров на каждый канал (функцию) измерения и 60 В·А — для стробоскопических тахометров».

Пункт 2.2. Исключить слова: «в виде приведенной погрешности».

Пункт 2.3 изложить в новой редакции: «2.3. Для цифровых тахометров предел допускаемой погрешности допускается выражать в виде  $\pm (\alpha \% + M)$ , где  $\alpha$  — число, выбираемое по п. 1.5;

$M$  — погрешность, обусловленная дискретностью измерений (цена деления наименьшего разряда)».

Пункт 2.5. Исключить слова: «и регистрации».

Пункт 2.6. Исключить слова: «а также устройств регистрации регистрирующих тахометров».

Пункты 2.8, 2.9. Первый абзац. Исключить слова: «регистрации».

Пункт 2.10. Ряд верхнего предела дополнить значением: 5000 Гц.

Пункт 2.13. Первый, второй абзацы изложить в новой редакции: «Исполнения тахометров по степени защиты от проникновения посторонних тел должны соответствовать ГОСТ 14254—80».

Пункт 2.20. Второй, третий абзацы изложить в новой редакции: «установленную безотказную наработку;

среднюю наработку на отказ;

полный установленный срок службы;

полный средний срок службы»;

четвертый, пятый абзацы. Исключить слово: «регистрации».

Пункт 3.1 дополнить абзацем: «Предельно допустимые уровни напряжений и токов должны соответствовать ГОСТ 12.1.038—82».

(Продолжение см. с. 342)

Пункт 5.3 Предпоследний абзац исключить.

Пункт 5.4 Первый — третий абзацы изложить в новой редакции: «Основную погрешность тахометров (пп 2.2 и 2.3) следует определять на тахометрической установке, позволяющей проводить испытания не менее, чем при пяти значениях частот вращения в каждом диапазоне измерения, включая верхний предел измерения. Предел основной погрешности образцового средства измерения должен быть не менее, чем в три раза меньше предела основной погрешности испытуемого тахометра.

При определении основной погрешности показаний, сигнализации и выходных сигналов тахометров следует определять соответственно наибольшую (по абсолютному значению) разность между:

показанием и действительным значением частоты вращения, воспроизводимой поверочной тахометрической установкой;

между установкой сигнализации и действительным значением частоты вращения, воспроизводимой поверочной тахометрической установкой, при которой срабатывает сигнализация тахометра;

между действительным и расчетным (соответствующим частоте вращения, воспроизводимой поверочной тахометрической установкой) значениями выходного сигнала»

Пункты 5.13, 6.1 изложить в новой редакции: «5.13 Испытания тахометров и их составных частей на защищенность от проникновения посторонних тел (п. 2.13) по ГОСТ 14254—80.

6.1 На тахометре или в эксплуатационной документации должно быть указано:

товарный знак или наименование предприятия-изготовителя;

наименование и (или) обозначение типа тахометра по п. 1.1 дополнительных функций по п. 1.2 (при их наличии);

номер изделия по системе нумерации предприятия-изготовителя;

обозначение типа тахометра по п. 1.1 и дополнительных функций по п. 1.2 (при их наличии),

порядковый номер по системе нумерации предприятия-изготовителя;

обозначение настоящего стандарта или технических условий;

год (последние две цифры) и при необходимости квартал изготовления,

изображение государственного Знака качества (если он присвоен);

знак Государственного реестра по ГОСТ 8383—80;

класс точности или погрешность;

шифр тахометра конкретного вида;

параметры питания;

параметры выходных сигналов — для тахометров с выходными сигналами;

уставки сигнализации — для сигнализирующих тахометров.

Обозначение измеряемой величины должно быть нанесено на циферблате или лицевой панели тахометра.

Качество маркировки должно соответствовать ГОСТ 26328—86».

Пункт 6.2 Заменить ссылку: ГОСТ 2.751—73 на ГОСТ 2.721—74.

(Продолжение, см. с. 343)

*(Продолжение изменения к ГОСТ 21339—82)*

Пункт 6.3 изложить в новой редакции «6.3 Транспортная маркировка (манипуляционные знаки: «Боятся сырости», «Соблюдение интервала температур», «Верх, не кантовать») по ГОСТ 14192—77».

Пункт 6.4. Заменить ссылку: ГОСТ 13756—75 на ГОСТ 1.22—85.

Пункт 6.5 изложить в новой редакции. «6.5. Тахометры следует упаковывать в закрытых вентилируемых помещениях при температуре окружающего воздуха от 15 до 40 °С и относительной влажности до 80 %, при отсутствии в окружающей среде агрессивных примесей.

Консервация тахометров по варианту временной защиты ВЗ-10 по ГОСТ 9.014—78.

Тахометры должны быть завернуты в бумагу мешочную по ГОСТ 2228—81 или в гофрированный картон марки Д по ГОСТ 7376—84 и упакованы в чехол из полиэтиленовой пленки по ГОСТ 10354—82.

*(Продолжение см. с. 344)*

*(Продолжение изменения к ГОСТ 21339—82)*

Транспортная тара (ящик) в зависимости от массы и количества тахометров должна соответствовать ГОСТ 2991—85, ГОСТ 5959—80, ГОСТ 9181—74.

Упакованные тахометры должны быть уложены в ящики. Дно ящика должно быть выстлано стружкой древесной по ГОСТ 5244—79 или другими амортизационными материалами.

Упакованные тахометры должны быть рассчитаны на транспортирование транспортом одного или нескольких видов в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на транспорте соответствующего вида.

Вид и категория транспортирования должны быть указаны в технических условиях на тахометры конкретных видов.

Транспортирование тахометров пакетами — в соответствии с ГОСТ 21929—73. Габаритные размеры и масса пакетов — по ГОСТ 24597—81».

(ИУС № 3 1988 г.)