
Д. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА И ТАРА

Группа Д22

Изменение № 2 ГОСТ 21561—76 Автоцистерны для транспортирования сжиженных углеводородных газов на давление до 1,8 МПа. Общие технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 16.08.88 № 2936

Дата введения 01.01.89

Под наименованием стандарта дополнительно проставить коды: ОКП 45·2214, 45 2556.

Вводная часть. Первый абзац. Заменить слова: «Инструкцией о порядке перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» на «Инструкцией по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Пункт 1.1 изложить в новой редакции: «1.1. В зависимости от транспортной базы устанавливают следующие типы автоцистерн и автопоездов:

АЦ — автомобили-цистерны;

ПЦ — прицепы-цистерны;

АПЦ — автопоезда, состоящие из автомобиля-цистерны и прицепа-цистерны;

ППЦ — полуприцепы-цистерны;

АППЦ — автопоезда, состоящие из автомобиля-тягача и полуприцепа-цистерны.

В зависимости от назначения устанавливают две группы автоцистерн и автопоездов:

(Продолжение см. с. 136)

(Продолжение изменения к ГОСТ 21561—76)

Т — транспортные, предназначенные для транспортирования сжиженных газов;

З — заправочные, предназначенные как для транспортирования сжиженных газов, так и для использования их в качестве заправщиков.

В условное обозначение автоцистерн и автопоездов должны входить: тип автоцистерны (автопоезда), группа, номинальная вместимость, номер модели транспортной базы (за исключением автопоездов), обозначение технических условий.

Примеры условных обозначений:

автомобиля-цистерны транспортной номинальной вместимостью 8 м³ на базе автомобиля ЗИЛ-130:

Автоцистерна АЦТ-8—130 ТУ...

прицепа-цистерны транспортной номинальной вместимостью 10 м³ на базе прицепа ГКБ-8350:

Автоцистерна ПЦТ-10—8350 ТУ...

автопоезда транспортного номинальной вместимостью 20 м³, состоящего из автомобиля-цистерны и прицепа-цистерны:

Автопоезд АПЦТ-20 ТУ...

автопоезда заправочного номинальной вместимостью 12 м³, состоящего из автомобиля-тягача и полуприцепа-цистерны.

Автопоезд АППЦЗ-12 ТУ...».

Пункт 1.3. Первый абзац после ссылки на ГОСТ 14249—80 дополнить ссылками: ГОСТ 24755—81 и ГОСТ 25895—83.

Пункт 1.5. Второй абзац изложить в новой редакции: «При выборе номинальных вместимостей следует руководствоваться параметрическим рядом типа

(Продолжение см. с. 137)

ГЭЭ исполнения 1 по ГОСТ 9931—85».

Пункт 2.2. Подпункт б после слова «рамы» дополнить словами: «сосуда и»; дополнить подпунктом — е: «е) на усталостную прочность сосуда (расчет на прочность при малоцикловых нагрузках — по ГОСТ 25895—83)».

Пункт 2.6. Первый абзац. Исключить слова: «транспортная», «обязательное»; подпункт г изложить в новой редакции: «указатель уровня сжиженного газа с пределами измерения от 10 до 90 % геометрической вместимости, с ценой деления 5 %. Запрещается использование стеклянных трубок в качестве указателя уровня, а также применение указателей уровня с выбросом газа в атмосферу»;

подпункт з. Заменить значение: 5 м на «не менее 6,5 м»;

подпункт л изложить в новой редакции: «л) не менее двух порошковых огнетушителей вместимостью не менее 5 л каждый»;

дополнить подпунктом — п: «п) два знака «Опасность» по ГОСТ 10807—78».

Пункт 2.7. Подпункт а. Исключить слова: «исключающее его загрязнение».

Пункт 2.8. Подпункт б исключить.

Пункт 2.9 после слова «принадлежностей» изложить в новой редакции: «устройствами для установки запасного колеса и защиты топливного бака».

Установка (или нанесение) таблиц СИО и защита топливного бака должны выполняться в соответствии с требованиями «Инструкции по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» по технической документации на конкретный тип автоцистерны».

Пункт 2.11 изложить в новой редакции: «2.11. Автомобили автоцистерн должны быть оборудованы выпускной трубой глушителя в соответствии с требованиями «Инструкции по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом»».

Пункт 2.13. Первый абзац изложить в новой редакции: «Пропускную способность предохранительных клапанов рассчитывают, как указано в ГОСТ 12.2.085—82».

Пункт 2.15 изложить в новой редакции: «2.15. Диаметры проходных сечений перед манометрами должны быть не более 3 мм».

Пункт 2.16 исключить.

Пункт 2.20. Заменить ссылку: СТ СЭВ 181—75 на ГОСТ 8724—81.

Пункт 2.24 изложить в новой редакции: «2.24. Сосуды должны быть тщательно очищены и просушены, вентили и крышки должны быть плотно закрыты, на штуцера установлены заглушки».

Внутренние поверхности сосудов, соприкасающиеся с газом, должны обеспечивать сохранность эксплуатационных качеств и чистоту перевозимого газа».

Пункт 2.26 дополнить абзацем: «Класс сварных соединений элементов сосуда — 3 по ГОСТ 23055—78».

Пункт 2.28. Первый абзац изложить в новой редакции: «Наружная поверхность автоцистерн должна иметь покрытие эмалью светло-серого цвета, класс покрытия V по ГОСТ 9.032—74, группа условий эксплуатации VI по ГОСТ 9.104—79 или другими эмальями светло-серого цвета, предназначенными для окраски поверхностей, эксплуатируемых в атмосферных условиях».

Пункт 2.30 дополнить абзацами: «Установленный ресурс, средняя наработка на отказ и установленная безотказная наработка автоцистерн должны быть не менее, чем соответствующие показатели базовых шасси».

Конкретные значения показателей критериев отказов и предельных состояний устанавливаются для каждого конкретного типа автоцистерн нормативно-технической документацией».

Пункт 3.1 изложить в новой редакции: «3.1. Комплектность автоцистерны устанавливается техническими условиями на конкретный тип автоцистерны».

Пункт 3.2. Заменить ссылку: СТ СЭВ 289—76 на ГОСТ 25773—83.

Пункт 4.2 после слова «требованиям» изложить в новой редакции: «пп. 2.6—2.9; 2.11; 2.12; 2.14; 2.19; 2.22—2.28; 3.1; 8.1—8.15».

(Продолжение см. с. 138)

Пробеговым испытаниям по п. 5.12 должна подвергаться одна автоцистерна из партии в десять штук, выдержавшая приемо-сдаточные испытания».

Пункт 4.4 после слова «требованиям» изложить в новой редакции: «пп. 1.2; 2.4—2.15; 2.17—2.23; 2.26; 2.27».

Пункт 5.3. Первый абзац изложить в новой редакции: «Проверка по пп. 2.6—2.9; 2.11; 2.13; 2.14; 2.17; 2.21; 2.23—2.25; 2.28; 3.1; 6.1; 6.4; 8.1—8.15 и правильность сборки осуществляется внешним осмотром».

Пункт 5.6. Заменить ссылку: ГОСТ 4364—67 на ГОСТ 4364—81.

Пункт 5.7. Заменить ссылку: п. 2.20 на пп. 2.15, 2.20.

Пункт 5.9. Подпункт в изложить в новой редакции: «в) просвечиванием 100 % сварных соединений по ГОСТ 7512—82 или ультразвуковым контролем по ГОСТ 14782—86, или рентгенотелевизионным методом в соответствии с требованиями отраслевой нормативно-технической документации».

Класс чувствительности радиографического контроля сварных соединений элементов сосуда — 1 по ГОСТ 7512—82.

Эталоны чувствительности — проволочный типа № 2 и канавочный типа № 1, по ГОСТ 7512—82».

Пункт 5.11. Шестой абзац. Заменить слово: «давление» на «давлением».

Пункт 5.12. Подпункт б. Заменить слова: «и учета» на «с учетом».

Пункт 6.1. Второй абзац. Заменить слова: «с требованиями Инструкции о порядке перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» на «с требованиями Инструкции по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Пункты 6.2, 6.3 исключить.

Пункт 6.4 после слова «надписей» изложить в новой редакции: «выполняют методом плоской печати по ГОСТ 26020—83».

Пункт 6.5. Третий абзац исключить.

Пункт 6.6. Заменить ссылку: ГОСТ 16536—78 на ГОСТ 16536—84.

Пункт 6.8. Заменить ссылку: ГОСТ 10354—78 на ГОСТ 10354—82.

Пункт 8.8 после обозначения ППЦ дополнить словами: «и АППЦ».

Пункт 8.9 после обозначения ППЦ дополнить словами: «и АППЦ» (2 раза);

дополнить абзацем: «После проверки срабатывания седельно-сцепного устройства страховочная цепь или трос снимается».

Пункт 8.11. Заменить слова: «и разд. 4 Инструкции о порядке перевозки опасных грузов автомобильным транспортом» на «и разд. 4 Инструкции по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Пункт 8.12 изложить в новой редакции: «8.12. Огнетушители должны устанавливаться: один на шасси (в кабине в непосредственной близости от водителя и в легкодоступном для него месте), второй — на цистерне (в торцевой передней части или на левом ее борту, высота крепления — не более 1,8 м). Огнетушители, размещенные вне кабины, необходимо защищать от воздействия атмосферных осадков, грязи. Конструкция кронштейна должна обеспечивать надежное крепление огнетушителей и быстрое снятие их в случае необходимости».

Пункт 8.13 исключить.

Пункт 8.16 после слова «геометрической» дополнить словом: «вместимости».

Пункт 8.17. Подпункт в после слова «арматуры» изложить в новой редакции: «огнетушителей и остаточного избыточного давления не менее 0,05 МПа»; дополнить подпунктом — г: «г) отсутствии отличительной окраски автоцистерны и загрязненной поверхности сосуда».

Пункт 8.19. Заменить слова: «воздухом или водой» на «воздухом, паром или водой».

Приложение. Таблица. Термин 4 и определение исключить.

(ИУС № 12 1988 г.)