

Изменение № 1 ГОСТ 6418—81 Войлок технический грубошерстный и детали из него для машиностроения. Технические условия

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 21.08.85 № 2708 срок введения установлен

с 01.01.86

По всему тексту стандарта заменить слова: «объемная плотность» на «плотность».

Пункт 2.3 изложить в новой редакции: «2.3. Допускается замена: овечьей заводской шерсти меховой шерстью I, II и III длины, очесом и шерстью кислотной от шубных овчин;

(Продолжение см. с. 256)

(Продолжение изменения к ГОСТ 6418—81)

до 8 % заводской шерсти и до 2 % овечьей натуральной грубой шерсти клюнкером помесным горячей мойки;

до 4 % овечьей натуральной грубой шерсти козьей натуральной шерстью».

Пункт 4.1. Второй абзац после слов «По требованию потребителя» дополнить словами: «и при транспортировании железнодорожным транспортом»; заменить ссылку: ГОСТ 14253—76 на ГОСТ 14253—83.

Пункт 4.3. Первый абзац дополнить словами: «Тюки или мешки зашивают вручную шлагатом по ГОСТ 17308—71. Длина стежка должна быть не более (40±10) мм».

(Продолжение см. с. 257)

(Продолжение изменения к ГОСТ 6418—81)

Пункт 4.4. Первый абзац. Заменить слова: «Маркировка транспортной та-
ры — по ГОСТ 14192—77» на «Транспортная маркировка должна быть на-
несена на картонные или фанерные ярлыки по ГОСТ 14192—77»;

дополнить абзацем: «Перед манипуляционным знаком «Боится сырости»
наносят знак опасности для класса 9, подкласса 9.2 в соответствии с ГОСТ
19433—81».

Пункт 4.5 изложить в новой редакции: «4.5. При транспортировании вой-
лока в районы Крайнего Севера и труднодоступные районы перевязанные ру-
лоны должны быть обшиты двумя слоями паковочной ткани из химических
нитей или паковочного нетканого полотна по ГОСТ 14253—83 и обвязаны ве-
ревкой по ГОСТ 1868—72, а войлочные детали упакованы в ящики по ГОСТ
10350—81».

(Продолжение см. с. 258)

(Продолжение изменения к ГОСТ 6418—81)

Пункт 4.7. Первый абзац после слов «всеми видами транспорта» дополнить словами: «кроме воздушного»;
дополнить абзацем (после первого): «По железной дороге указанную продукцию транспортируют мелкими отправками»;
дополнить абзацами: «Размеры пакетов по ГОСТ 24597—81. Для пакетирования применяют плоские поддоны по ГОСТ 9078—84. Скрепление пакетов — по ГОСТ 21650—76.

Масса брутто пакета не должна превышать 500 кг».

Пункт 4.8. Второй абзац дополнить словами: «высота штабеля не должна превышать 2 м».

(ИУС № 11 1985 г.)