

М. ТЕКСТИЛЬНЫЕ И КОЖЕВЕННЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ, ХИМИЧЕСКИЕ ВОЛОКНА

Группа М15

Изменение № 2 ГОСТ 6418—81 Войлок технический грубошерстный и детали из него для машиностроения. Технические условия

Утверждено и введено в действие Постановлением Госстандарта России от 24.03.92 № 240

Дата введения 01.09.92

Пункт 2.2. Таблица 6. Графа «Вид волокна». Шестой абзац дополнить словами: «в очищенном виде»;

примечание. Заменить слова «Содержание в смеси нешерстяных волокон» на «Массовая доля нешерстяных волокон в смеси».

Пункт 2.3 изложить в новой редакции: «2.3. Допускается при отсутствии сырья, указанного в табл. 6

замена натуральной шерсти обрывами ваты не более 3 % от массы натуральной шерсти,

замена овечьей заводской шерсти шерстью меховой овчинной полугрубой и грубой 1, 2 длины или гребенным грубошерстным очесом;

замена коровьей заводской шерсти овечьей заводской шерстью или шерстью меховой овчинной полугрубой и грубой 1, 2, 3 длины (3-й длины не более 30 % от массы меховой шерсти) и шерстью кислотной от меховых и шубных овчин (не более 5 % от массы смеси);

(Продолжение см. с. 150)

замена овечьей и коровьей заводской шерсти овечьей натуральной шерстью, или натуральной козьей шерстью не более 5 % от массы смеси;

замена до 8 % заводской шерсти и до 2 % овечьей натуральной грубой шерсти клонкером, помесью горчицы и мыла,

замена восстановленной шерсти образами своего производства в очищенном виде или кислотной шерстью»

Пункт 29 Заменить ссылку ГОСТ 2350—73 на ГОСТ 14961—91.

Пункт 41 Заменить ссылку. ГОСТ 1868—72 на ГОСТ 1868—88.

Пункт 43 Заменить ссылку ГОСТ 17308—85 на ГОСТ 17308—88

Пункт 4.4. Десятый абзац. Заменить слова. «Боятся сырости» на «Беречь от влаги»;

одинадцатый абзац исключить

Пункт 4.7 изложить в новой редакции «4.7. Войлок и войлочные детали транспортируют транспортом всех видов в крытых транспортных средствах по правилам, действующим на транспорте соответствующего вида.

По железной дороге указанную продукцию транспортируют мелкими от-
правками

При транспортировании войлока и войлочных деталей транспортными пакетами они должны быть сформированы в соответствии с ГОСТ 26663—85. Размеры пакетов — по ГОСТ 24597—81. Для пакетирования применяют плоские поддоны по ГОСТ 9078—84. Скрепление пакетов — по ГОСТ 21650—76 Средствами скрепления пакетов является стальная упаковочная проволока по ГОСТ 3560—73, ГОСТ 503—81, ГОСТ 6009—74

Масса брутто пакета должна быть не более 500 кг».

(ИУС № 6 1992 г)