

БЮЛЛЕТЕНЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

5
1975
МАЙ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ
ТЕХНИЧЕСКИЙ
ЖУРНАЛ
НОРМАТИВНЫХ
И ИНФОРМАЦИОННЫХ
МАТЕРИАЛОВ
ГОССТРОЯ СССР

ИЗДАЕТСЯ
С 1939 года

ОРГАН ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

СОДЕРЖАНИЕ

Вклад строителей в завоевание великой Победы	2
ПРОЗОРОВСКИЙ Г. Н. Сельскому строительству — индустриальную базу	6
РУКОВОДЯЩИЕ МАТЕРИАЛЫ	
Об опыте организации социалистического соревнования организаций Госстроя СССР	8
Повышать качество столярных изделий	9
О Всесоюзном смотре-конкурсе на лучшее качество строительства 1975 г.	11
Об итогах смотра использования резервов производства и режима экономии за 1974 г.	13
Нормативные документы и государственные стандарты по строительству	
Изменение главы СНиП II-Д.5-72	13
Изменение № 1 ГОСТ 7484—69	14
Перечень нормативных документов по строительному проектированию и производству строительных работ, утвержденных Госстроем СССР в мае — декабре 1974 г.	15
Утверждение главы СНиП III-34-74	18
Изменение СН 454-73	18
КОНСУЛЬТАЦИЯ	
Унифицированные двухъярусные эстакады под технологические трубопроводы	19
Стальные подкрановые балки	20
О затратах на вывозку мусора	21
О новом стандарте на бетонные и железобетонные бортовые камни	22
Об ограничении применения в строительстве малоэффективных материалов и конструкций	23
О порядке оснащения квартир стационарной кухонной мебелью и встроенными шкафами и оплаты связанных с этим затрат	24
Об определении понятий видов строительства	25
О порядке учета удорожаний, связанных с применением импортных материалов	28
ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
ВОЛКОВ Н. М. Экспертиза технологической части проектов	27
В Госстрое СССР	29
В Главгосэкспертизе Госстроя СССР	30
В Госгражданстрое	32
В госстроях союзных республик	
В Госстрое РСФСР	33
В Госстрое Казахской ССР	33
В Госстрое Азербайджанской ССР	34
В министерствах, ведомствах и на стройках	
В Минпромстрое СССР	36
В Минтяжстрое СССР	39
В Минстрое СССР	42
ВАСИЛЬЕВ А. И. Социалистическое соревнование в Госгражданстрое	43
Совещания, конференции, семинары	
Активно содействовать техническому прогрессу в строительстве	46
На ВДНХ СССР	
Выставка «Единая система технологической подготовки производства»	26



ИЗДАТЕЛЬСТВО
ЛИТЕРАТУРЫ
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ
Москва

© СТРОЙИЗДАТ, 1975

Нормативные документы и государственные стандарты по строительству

Изменение главы СНиП II-Д5-72

Постановлением Госстроя СССР от 31 декабря 1974 г. № 259 утверждены и с 1 июля 1975 г. вводятся в действие публикуемые ниже изменения пунктов 10.16 и 10.17 главы СНиП II-Д. 5-72 «Автомобильные дороги. Нормы проектирования».

Пункт 10.16 изложен в следующей редакции:

«10.16. Участки автомобильных дорог должны быть защищены от снежных заносов. Выбор типа снегозадерживающих устройств в каждом конкретном случае следует обосновывать разработкой вариантов со сравнением их технико-экономических показателей, в увяз-

ке с мероприятиями по задержанию снега на полях, проводимыми сельскохозяйственными организациями.

Защита от снежных заносов не предусматривается: при расчетном годовом снегоприносе менее 25 м^3 на пог. м дороги, расположенной на орошаемых или осушенных землях, пашне, земельных участках, занятых многолетними плодовыми насаждениями и виноградниками;

при расчетном годовом снегоприносе менее 10 м^3 на пог. м дороги, расположенной на остальных землях; в выемках глубиной более 8,5 м при расчетном годовом снегоприносе до 100 м^3 на пог. м дороги;

Таблица 44

Расчетный годовой снегопринос в м ³ /пог. м	Ширина полос земель для лесо- насаждений в м	Расстояние от бровки земляного полотна до лесонасаждений в м
10—25	4	15—25
до 50	9	30
• 75	12	40
• 100	14	50
• 125	17	60
• 150	19	65
• 200	22	70

Примечание: 1. Ширина полос земель для снегозадерживающих лесонасаждений при снегоприносе более 200 м³/пог. м дороги определяется проектом, утвержденным в установленном порядке.
2. Меньшие значения расстояний от бровки земляного полотна до лесонасаждений при расчетном годовом снегоприносе 10—15 м³/пог. м принимаются для дорог IV—V категорий, большие значения — для дорог I—III категорий.

в насыпях при возвышении бровки земляного полотна над расчетным уровнем снегового покрова на величину, указанную в п. 5.7 настоящей главы СНиП.

На заносимых участках дорог, располагаемых на орошаемых или осушенных землях, пашне, земельных участках, занятых многолетними плодовыми насаждениями и виноградниками, защиту от снежных заносов следует предусматривать:

устройством высоты насыпи, не менее указанной в п. 5.7 настоящей главы СНиП, за исключением участков дорог, на которых по условиям рельефа не представляется возможным выполнить насыпь указанной высоты;

на дорогах I—III категорий переносными щитами, а также постоянными заборами или снегозащитными лесонасаждениями;

на дорогах IV и V категорий — временными защитными устройствами (переносными щитами, снеговыми валами, траншеями).

Ширину снегозащитных лесонасаждений с каждой стороны дороги, а также расстояния от бровки земляного полотна до этих насаждений следует принимать по нормам, приведенным в табл. 44.

Защита дорог от снежных заносов на участках, располагаемых на землях государственного лесного фонда, покрытых лесом, в случае намечаемого проведения рубок, обеспечивается сохранением с обеих сторон дороги лесных полос шириной 250 м каждая (считая от оси дороги).

Пункт 10.17 изложен в следующей редакции:

«10.17. Постоянные снегозащитные заборы следует проектировать высотой не менее 3 м из расчета на задержание максимального расчетного годового объема снега обеспеченностью один раз в 15 лет, а в силь-

нозаносимых местностях малонаселенных районов — один раз в 20 лет.

Ширину полос земель с каждой стороны дороги для одного ряда снегозащитных постоянных заборов следует принимать равной 4 м.

Постоянные заборы располагаются на расстоянии, равном 12—15-кратной высоте забора от бровки откоса выемки в месте ее наибольшей глубины, а при расположении дороги на насыпи — от бровки земляного полотна. При необходимости (обоснованной расчетом) устройства второго ряда заборов он располагается на расстоянии от первого ряда, равном 22—24-кратной высоте забора.

При необходимости постоянные заборы следует сооружать с разрывами для проезда транспортных средств и сельскохозяйственной техники в местах, согласованных с землепользователями».