

# БЮЛЛЕТЕНЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

3

1977

МАРТ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ  
ТЕХНИЧЕСКИЙ  
ЖУРНАЛ  
РУКОВОДЯЩИХ,  
НОРМАТИВНЫХ  
И ИНФОРМАЦИОННЫХ  
МАТЕРИАЛОВ  
ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

ИЗДАЕТСЯ  
С 1939 ГОДА

ОРГАН ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА

## СОДЕРЖАНИЕ

### РЕШЕНИЯ XXV СЪЕЗДА КПСС — В ЖИЗНИ

|   |    |
|---|----|
| Шире внедрять новую технику в строительство . . . . .   | 2  |
| ЗВОРЫКИН Д. Н. О плане научно-исследовательских работ в области строительства на 1977 г. . . . .              | 7  |
| МАЛИМАНОВ Ю. И. О плане разработки сметных нормативов на 1977 г. . . . .                                      | 13 |
| СИНЕВ О. В. О плане комплексной механизации и автоматизации строительных и монтажных работ на 1977 г. . . . . | 15 |

### РУКОВОДЯЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

|   |    |
|---|----|
| Об определении экономии основных строительных материалов при проектировании . . . . . | 17 |
| О работе по сокращению производственного травматизма . . . . .                        | 20 |

### Нормативные документы и государственные стандарты по строительству

|   |    |
|---|----|
| Изменения и дополнения главы СНиП II-Д. 5-72 . . . . .  | 22 |
| Об учете в сметах на строительство стоимости освоения новых земель взамен изымаемых для несельскохозяйственных нужд . . . . . | 22 |
| Об изменении ГОСТ 16475—70 . . . . .  | 24 |
| Об изменениях и дополнениях к СН 85-74 . . . . .  | 25 |

### КОНСУЛЬТАЦИЯ

|   |    |
|---|----|
| О новой главе СНиП III-33-76 . . . . .                      | 25 |
| Новый стандарт на трубы бетонные и железобетонные . . . . . | 26 |

### ИНФОРМАЦИОННЫЕ МАТЕРИАЛЫ

|   |    |
|---|----|
| В Госстрое СССР . . . . .                   | 27 |
| В Главгосэкспертизе Госстроя СССР . . . . . | 29 |
| В Научно-техническом совете . . . . .       | 30 |
| В Госгражданстрое . . . . .                 | 32 |

### В госстроях союзных республик

|  |    |
|--|----|
| В Госстрое РСФСР . . . . .               | 34 |
| В Госстрое Азербайджанской ССР . . . . . | 36 |

### В министерствах, ведомствах и на стройках

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| В Минпромстрое СССР . . . . . | 38 |
|-------------------------------|----|

### В научно-исследовательских и проектных институтах

|  |    |
|--|----|
| Здания из легких конструкций и область их применения . . . . . | 40 |
|--|----|

### Совещания, конференции, семинары

|   |    |
|---|----|
| Семинар по обмену опытом работы Госстройинспекций и органов Госархстройконтроля . . . . . | 45 |
|---|----|

### На ВДНХ СССР

|  |    |
|--|----|
| Семинары, школы, встречи . . . . .           | 46 |
| Выставка-смотр «Керамика и стекло» . . . . . | 47 |



ИЗДАТЕЛЬСТВО

ЛИТЕРАТУРЫ

ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ

МОСКВА

© СТРОЙИЗДАТ, 1977

# Нормативные документы и государственные стандарты по строительству

## Изменения и дополнения главы СНиП II-Д. 5-72

Постановлением Госстроя СССР от 31 декабря 1976 г. № 232 утверждены и с 1 февраля 1977 г. введены в действие публикуемые ниже изменения и дополнения главы СНиП II-Д.5-72 «Автомобильные дороги. Нормы проектирования».

**Таблицу 4** дополнить примечанием следующего содержания:

«Ширину обочин служебных и патрульных автомобильных дорог, внутренних дорог V категории, располагаемых на территории совхозов и колхозов, внутренних дорог сельскохозяйственных и промышленных предприятий при расчетной интенсивности движения в среднегодовые сутки от 25 до 50 транспортных единиц, весовые параметры и габариты которых удовлетворяют требованиям ГОСТ 9314—59, допускается уменьшать до 1 м, а ширину земляного полотна до 6,5 м.

При расчетной интенсивности движения в среднегодовые сутки менее 25 указанных транспортных единиц (для внутренних дорог сельскохозяйственных и промышленных предприятий при отсутствии пешеходного движения, для подъездов к отдельным животноводческим, звероводческим и птицеводче-

ским фермам, складам, насосным станциям, трансформаторным подстанциям и другим пунктам сельскохозяйственного и промышленного назначения с ограниченным грузопотреблением и грузоотправкой) и отсутствие при этом встречного их движения ширину проезжей части допускается принимать равной 3,5 м, а ширину земляного полотна — 5,5 м; при высоте насыпи до 0,5 м и применении устойчивых грунтов для ее возведения ширину обочин этих дорог допускается уменьшать до 0,75 м, а ширину земляного полотна до 5 м».

**Пункт 3.22** дополнить примечанием 5 следующего содержания:

«5. На внутренних дорогах, располагаемых на территории совхозов и колхозов, при обосновании технико-экономическими расчетами согласно пп. 1.2 и 1.3 настоящей главы и с учетом особенностей транспортных средств, размещения полей севооборота, ценности земель, а на поливных землях также мелиоративных сооружений, допускается уменьшать радиусы кривых в плане: для дорог IV категории — до 20 м; для дорог V категории — до 15 м».