

Изменение № 1 ГОСТ Р 53781—2010 Лифты. Правила и методы исследований (испытаний) и измерений при сертификации лифтов. Правила отбора образцов

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 03.11.2010 № 341-ст

Дата введения 2010—11—14

Содержание. Последний абзац исключить.

Раздел 2. Заменить ссылку: ГОСТ Р 53387—2009 (ИСО/ТК 14798:2006) на ГОСТ Р 53387—2009 (ИСО/ТС 14798:2006).

(Продолжение см. с. 28)

(Продолжение Изменения № 1 к ГОСТ Р 53781—2010)

Пункт 4.3 изложить в новой редакции:

«При сертификации лифтов и устройств безопасности лифтов оценка соответствия осуществляется на основании подтверждения их соответствия требованиям технического регламента «О безопасности лифтов».

Применение на добровольной основе ГОСТ Р 53780 и (с учетом назначения лифта) ГОСТ Р 51631, ГОСТ Р 52382, ГОСТ Р 52624 является достаточным условием соблюдения требований технического регламента «О безопасности лифтов».

Пункт 6.9 дополнить подпунктом — 6.9.8:

«6.9.8 Лифт, устройство безопасности лифта, на которые орган по сертификации оформил сертификат, должны маркироваться знаком обращения на рынке. Изображение знака обращения на рынке в соответ-

(Продолжение см. с. 29)

ствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 19.11.2003 № 696.

Маркировка знаком обращения на рынке осуществляется заявителем самостоятельно любым удобным для него способом.

Знак обращения на рынке располагается:

- в кабине лифта;
- на устройстве безопасности лифта».

Приложение Б дополнить пунктом Б.15 (с подпунктами Б.15.1, Б.15.2, Б.15.2.1, Б.15.2.2, Б.15.3):

«Б.15 Метод определения замедления при посадке кабины на буфер

Б.15.1 Сущность метода

Метод заключается в определении:

- среднего значения замедления кабины при посадке на буфер;
- времени превышения замедления 25 м/с^2 при посадке кабины на буфер с нелинейными характеристиками, буфер энергонакопительного типа с амортизированным обратным ходом, буфер энергорассеивающего типа.

Б.15.2 Процедура испытаний

Б.15.2.1 Буфер энергонакопительного типа

В кабине лифта размещают груз, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта. Посадку на буфер осуществляют при движении

(Продолжение см. с. 30)

кабины с номинальной скоростью. Регистрируют замедление кабины от момента касания буфера до полной остановки кабины.

Б.15.2.2 Буфер энергонакопительного типа с амортизированным обратным ходом, буфер энергорассеивающего типа

В кабине лифта размещают груз, масса которого равна номинальной грузоподъемности лифта. Посадку на буфер осуществляют при движении кабины с номинальной скоростью или со скоростью, для которой был рассчитан ход буфера, в случае применения буфера с укороченным ходом. Регистрируют замедление кабины от момента качания буфера до полной остановки кабины.

Б.15.3 Оценка результатов

Лифт считают выдержавшим испытание, если:

- при посадке кабины на буфер среднее замедление кабины — не более $9,81 \text{ м/с}^2$;

- при посадке кабины на буфер энергонакопительного типа с нелинейными характеристиками, буфер энергонакопительного типа с амортизированным обратным ходом, буфер энергорассеивающего типа время действия замедления кабины, превышающего 25 м/с^2 , — не более $0,04 \text{ с}$.

Приложение Д исключить.

(ИУС № 1 2011 г.)