

ИЗМЕНЕНИЯ № 4
ПРАВИЛ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УЧРЕЖДЕНИЯ
«РОССИЙСКИЙ РЕЧНОЙ РЕГИСТР» ИЗДАНИЯ 2008 г.

**Изменения Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания
в соответствии с распоряжением Минтранса России от 20.04.2011 № ИЛ-39-р**

1. Заголовок распоряжения изложить в следующей редакции:
«Об утверждении Правил классификации и постройки судов внутреннего плавания и
Правил предотвращения загрязнения с судов».
2. Пункт 1.2 распоряжения изложить в следующей редакции:
«1.2 Правила предотвращения загрязнения с судов».
3. В Правилах классификации и постройки судов внутреннего плавания:

Часть I «Корпус»:

- 1) дополнить раздел 1 пунктом 1.2.2 в следующей редакции:
«1.2.2 В настоящих Правилах используется следующее сокращение:
П С В П — Правила классификации и постройки судов внутреннего плавания»;
- 2) в абзаце седьмом пункта 2.2.88 после слов «в конце планируемого срока службы →
цифры «1,0» заменить цифрой «0»;
- 3) дополнить пункт 9.5.5 абзацем в следующей редакции:
«В помещении, образованном невертикальными конструкциями, площадь помещения
рассчитывается исходя из площади горизонтального сечения данного помещения на се-
редине высоты между настилом и подволоком помещения»;
- 4) в пункте 10.3.2 слова «На пассажирских судах в трюмных помещениях» заменить словами
«В трюмных помещениях»;
- 5) в пункте 10.4.3 слова «жилых кают для экипажа и пассажиров» заменить словами
«жилых помещений»;
- 6) абзац первый пункта 11.3.3 после слов «надстройки и рубки» дополнить словами: «а
на судах, эксплуатируемых без экипажа, – в районе бака и юта»;
- 7) пункт 11.3.3 дополнить абзацем третьим в следующей редакции:
«На баржах-площадках, не имеющих грузового бункера в районе грузовой площадки,
устанавливается шкафутный брус. При использовании устройства для крепления караби-
на страховочного пояса вместо леерного ограждения конструкция этого устройства
должна обеспечивать возможность застropки карабина в любом месте грузовой площа-
дки и свободного перемещения по всей ее длине. Устройства для крепления карабина
страховочного пояса располагаются так, чтобы исключить их повреждение грузом и гру-
зовозхватными приспособлениями»;
абзац третий считать абзацем четвертым;
- 8) в приложении № 1 к части I «Корпус»:
 - а) подпункт .3 пункта 1.2 дополнить абзацем в следующей редакции:
«Тазовская губа – от устья р. Таз до параллели 68° с. ш.»;

Лист для вклейки в Правила

- б) абзац седьмой подпункта .1 пункта 1.3 после слова «Суйсари» дополнить словами: «от точки пересечения линии устья реки Вытегры – южная оконечность о. Суйсари с параллелью 61°45' с. ш. до южной оконечности о. Речной; 5-мильная прибрежная зона вдоль о. Большой Клименецкий, о. Речной и п-ва Заонежье до параллели 62°15' с. ш.»;
- в) абзац четвертый подпункта .3 пункта 1.3 изложить в следующей редакции: «Тазовская губа – от параллели 68° с. ш. до мыса Поворотный»;

Часть II «Энергетические установки и системы»:

- 9) подпункт .1 пункта 1.8.4 дополнить словами в следующей редакции: «при этом площадь машинных помещений определяется с учетом пункта 9.5.5 части I ПСВП»;
- 10) пункт 4.2.4 изложить в следующей редакции:
«4.2.4 Корпуса передач и муфт изготавливаются из чугуна с шаровидным графитом или стальными сварной конструкции из полосовой стали с втулками из кованой стали или стального литья. Если окружная скорость шестерен не превышает 60 м/с, а кожуха муфты — 40 м/с, то корпуса передач и кожухи муфт изготавливаются из чугуна с шаровидным графитом, или стальными сварной конструкции из полосовой стали с втулками из кованой стали или стального литья, или из серого чугуна»;
- 11) в пункте 7.6.6 слова «при температуре воздуха, не превышающей» заменить словами «при повышении температуры воздуха до»;
- 12) пункт 12.12.2 после слов «системой искрогашения» дополнить словами: «системой аэрозольного пожаротушения»;
- 13) пункт 13.1.4 после слов «мощности двигателей на» дополнить словами «пассажирских судах»;

Часть III «Судовые устройства и снабжение»:

- 14) в таблице 8.3.4 последнюю строку столбца первого изложить в следующей редакции:
«Несамоходные, за исключением несамоходных транспортных судов (барж), эксплуатируемых без экипажа»;
- 15) абзац второй пункта 8.7.11 исключить;
- 16) пункт 8.7.12 изложить в следующей редакции:
«8.7.12 На спасательном жилете должны быть надпись с указанием названия судна и штамп о проведении испытаний»;
- 17) сноски 7 и 8 к таблице 10.2.1 изложить в следующей редакции:
 «⁷ На дебаркадерах, плавмастерских, брандвахтах устанавливаются один белый круговой фонарь на мачте и один белый круговой фонарь на стенке надстройки, видимый со стороны судового хода (на брандвахтах — по одному белому круговому фонарю с каждого борта). На нефтестанциях, насосных станциях, судах технического флота, причалах и понтонах длиной менее 50 м, а также на паромах канатных переправ устанавливается один белый круговой фонарь. Все суда снабжаются белым круговым фонарем, вывешиваемым в случае посадки на мель.
- ⁸ Устанавливается на судах, перевозящих опасные грузы, и нефтестанциях. На дноуглубительных снарядах требуются два красных круговых фонаря (тентовых). Все суда снабжаются тремя красными круговыми фонарями, вывешиваемыми в случае посадки на мель»;

18) в пункте 10.2.6 слова «могут дополнительно снабжаться» заменить словами «дополнительно снабжаются»;

19) в пункте 10.5.14 слово «поток» заменить словом «порог»;

Часть IV «Электрическое оборудование, средства радиосвязи, навигационное оборудование»:

20) пункт 4.3 таблицы 4.4.1 изложить в следующей редакции:

«4.3 Электрический привод стационарного аварийного пожарного насоса в соответствии с пунктом 13.4.1 части II ПСВП»;

21) в подпункте .2 пункта 5.1.3 слова «и сигнально-отличительные фонари» заменить словами «, сигнально-отличительные фонари, радио- и навигационное оборудование»;

22) в подпункте .15 пункта 5.3.1 слово «станции» исключить;

23) в пункте 6.3.2 слова « - и при номинальной частоте» заменить словами «при отклонении частоты от номинального значения в соответствии с пунктом 2.2.1»;

24) в пункте 8.7.2 слово «местные» в соответствующих падежах исключить;

25) пункт 11.2.1 исключить;

26) пункт 11.2.2 изложить в следующей редакции:

«11.2.2 Телефонная связь должна обеспечивать:

.1 связь рулевой рубки с центральным постом управления, местным постом управления главными двигателями, постами управления носовым и кормовым якорно-швартовными устройствами, местным постом управления приводом рулевого устройства, местным постом управления гребными электрическими двигателями, помещением аварийного распределительного щита, гирокомпасной, станцией объемного пожаротушения, каютой капитана;

.2 связь центрального поста управления или местного поста управления главными двигателями с жилыми помещениями машинной команды»;

27) в таблице 16.2.3 подpunkt 6) строки второй столбца «Помещения и пространства, входящие в данную зону» изложить в следующей редакции:

«Районы прокладки трубопроводов с горючими жидкостями на открытой палубе - до 3 м в любом направлении»; в подпункте 2) строки третьей (зона 2) слова «к зоне 1» заменить словами «к зоне 0»;

28) пункт 20.8.3 изложить в следующей редакции:

«20.8.3 Устройство громкоговорящей связи должно обеспечивать связь рулевой рубки с центральным постом управления, местным постом управления главными двигателями, постами управления носовым и кормовым якорно-швартовными устройствами, местным постом управления приводом рулевого устройства, местным постом управления гребными электрическими двигателями, если телефонная связь рулевой рубки с перечисленными постами отсутствует»;

29) главу 23.2 дополнить пунктом 23.2.7 в следующей редакции:

«Все самоходные суда, эксплуатирующиеся в районах, где действует кардинальная система навигационного оборудования Международной ассоциации маячных служб, оснащаются средством определения и отображения курса»;

30) в первом предложении пункта 6.1 Приложения № 4 слова «на виброустойчивость в рабочем состоянии и» исключить;

Часть V «Материалы и сварка»:

- 31) абзац второй пункта 9.2.34 исключить;
- 32) абзац второй пункта 5 приложения № 2 к части V «Материалы и сварка» изложить в следующей редакции:

«По результатам испытаний каждого образца необходимо вычислить:

$$I = \sqrt{0,1911\beta\Delta\tau_{\max}\Delta t_{\max} \left(1 + 60l_r/l\right) \sum_{i=1}^{l=n} \tau_i / \tau_b},$$

где $\Delta\tau_{\max} = \tau_{\max} - \tau_b$;

$\Delta t_{\max} = t_{\max} - t_0$;

τ_b - время до воспламенения верхнего (нулевого) участка поверхности при постоянно горящем запальном пламени;

$l = 300$ мм;

0,1911 - коэффициент, мин/Дж».